

令和5年度 名四国道事務所事業概要

令和5年10月

名四国道事務所

国道23号 名豊道路

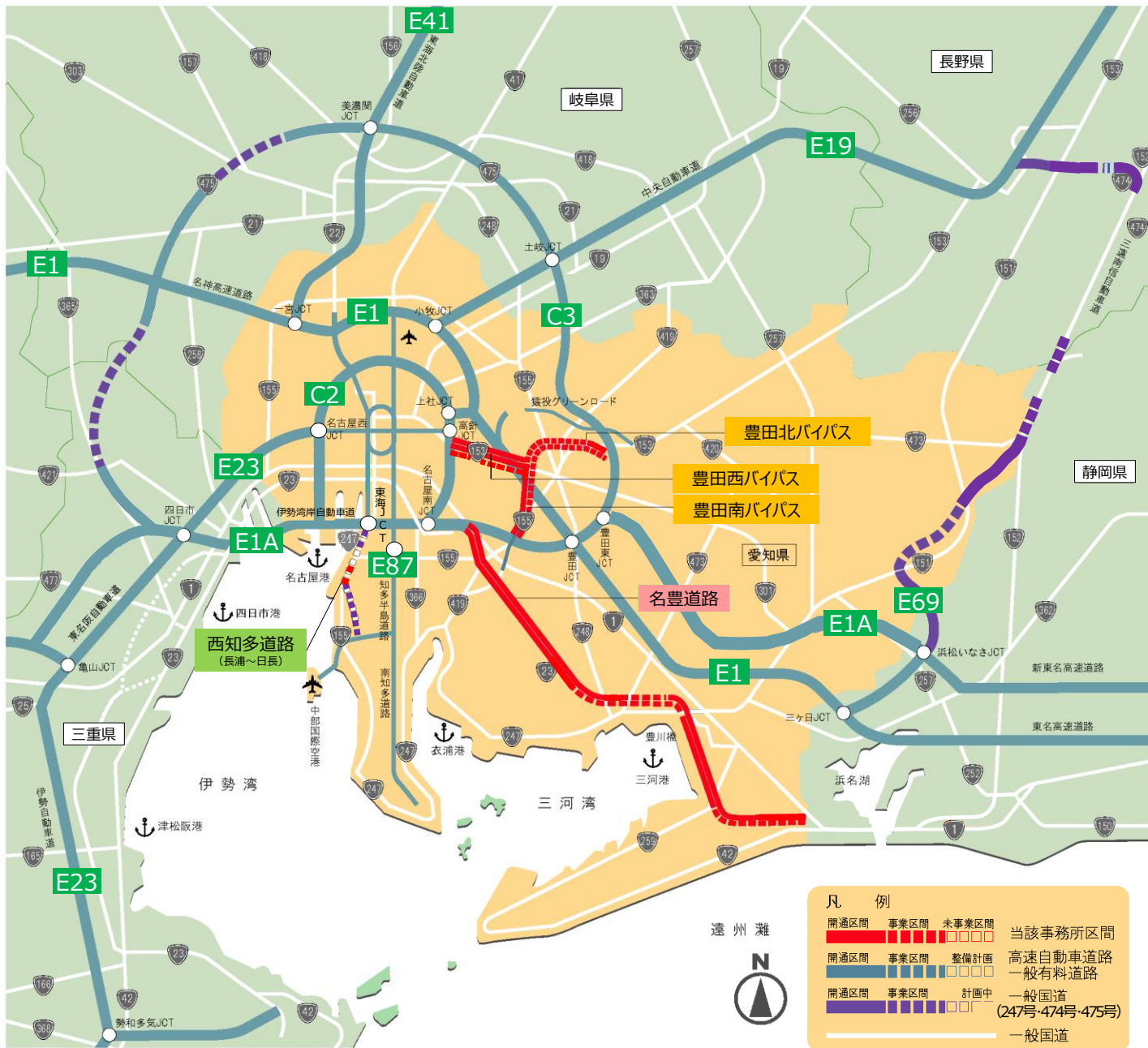
- 豊橋東バイパス
- 豊橋バイパス
- 蒲郡バイパス
- 岡崎バイパス
- 知立バイパス (H25事業完了)

国道153号 豊田西バイパス

国道153号 豊田北バイパス

国道155号 豊田南バイパス

西知多道路 (長浦～日長)



令和5年度名四国道事務所の事業費について



(単位：百万円)

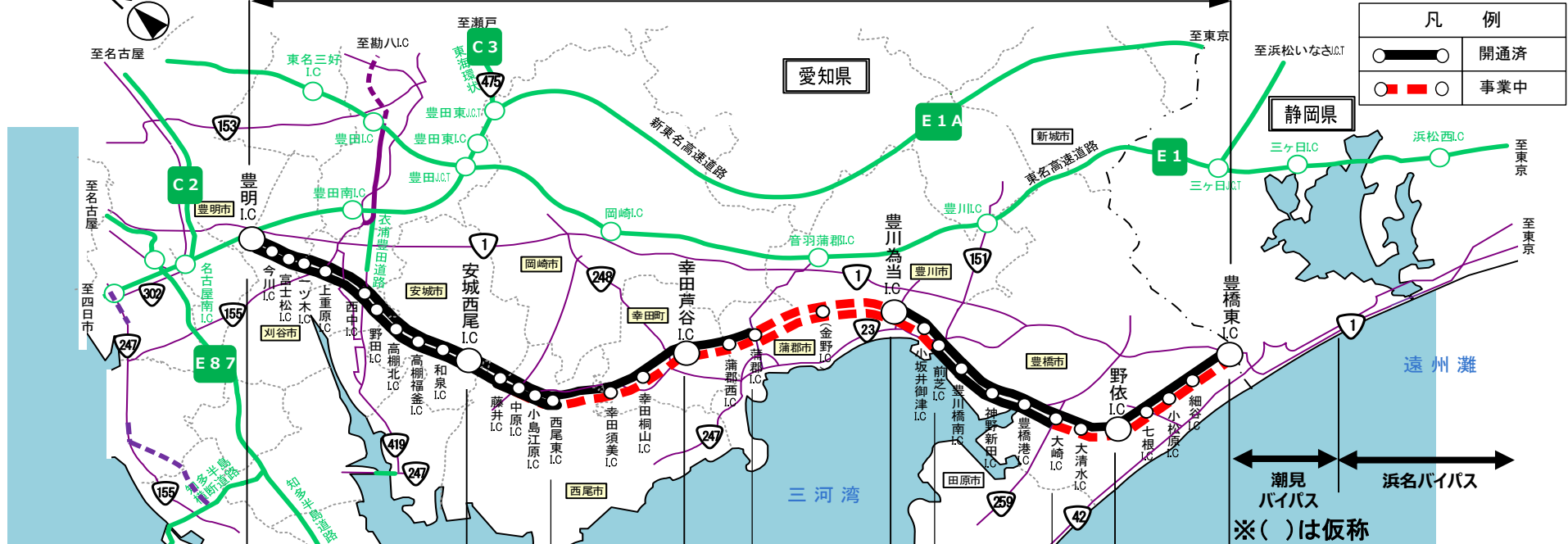
	令和4年度事業費		令和5年度事業費
	当初	補正	当初
23号 豊橋東バイパス	10	0	10
23号 豊橋バイパス	560	230	560
23号 蒲郡バイパス 〔令和6年度開通予定※1〕	8,500	1,430	8,500
23号 岡崎バイパス	100	0	100
153号 豊田西バイパス	50	0	50
153号 豊田北バイパス	800	0	800
155号 豊田南バイパス	1,987	1,400	1,987
西知多道路（長浦～日長）	500	300	800
事務所合計	12,507	3,360	12,807

※1 大規模切土工事が順調に進んだ場合

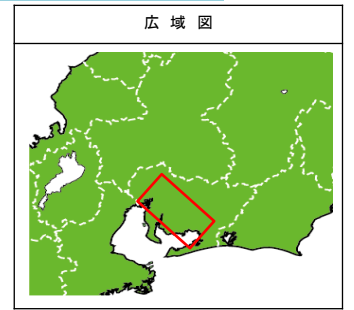
名豊道路の整備状況

- 国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。
- 豊橋東BP・豊橋BP・蒲郡BP・岡崎BP・知立BPの5つのバイパスで構成され、これまでに**全体の約9割にあたる延長約64 kmが開通**しています。
- また、**開通区間のうち約5割（延長約31 km）が4車線で完成**しています。

名豊道路 延長: 72.7km(うち延長約63.6kmが開通済)

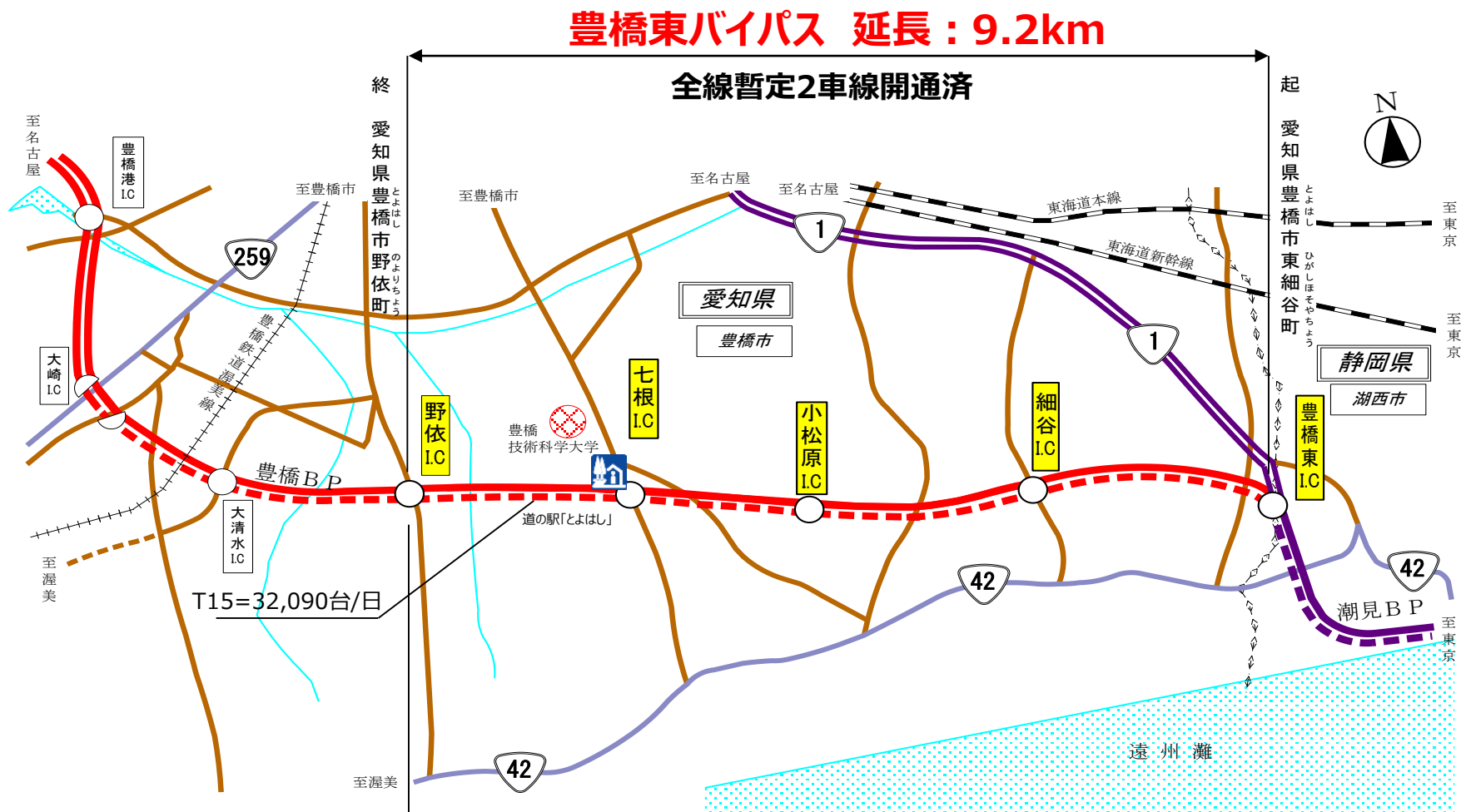


	知立バイパス	岡崎バイパス	蒲郡バイパス	豊橋バイパス	豊橋東バイパス
暫定2車	H元.11.28 開通	H19.3.26 開通	H26.3.23 開通	H24.10.17 開通	H25.6.23 開通
完成4車	H24.11.10 開通	H28.2.26 開通		H25.6.16 開通	

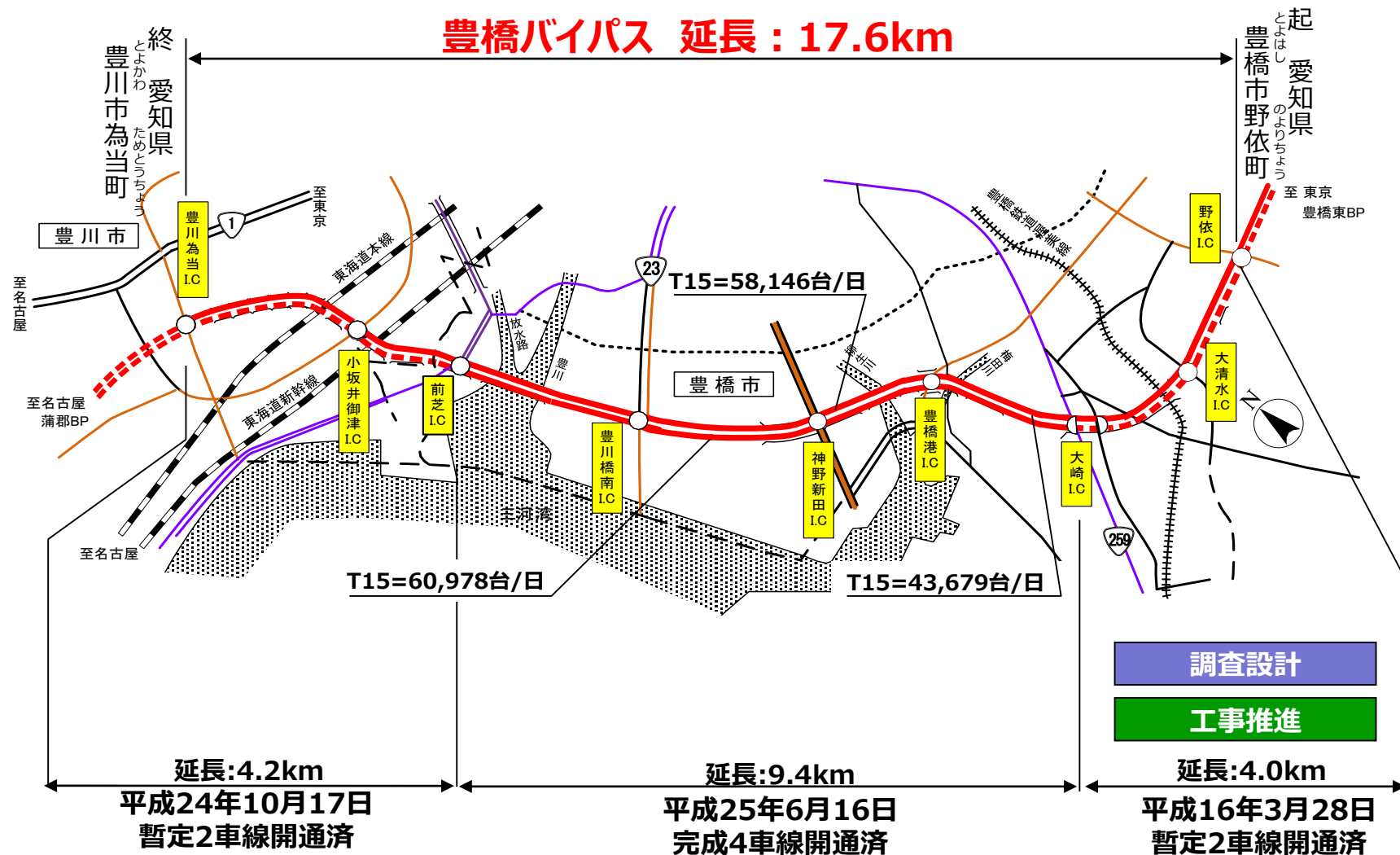


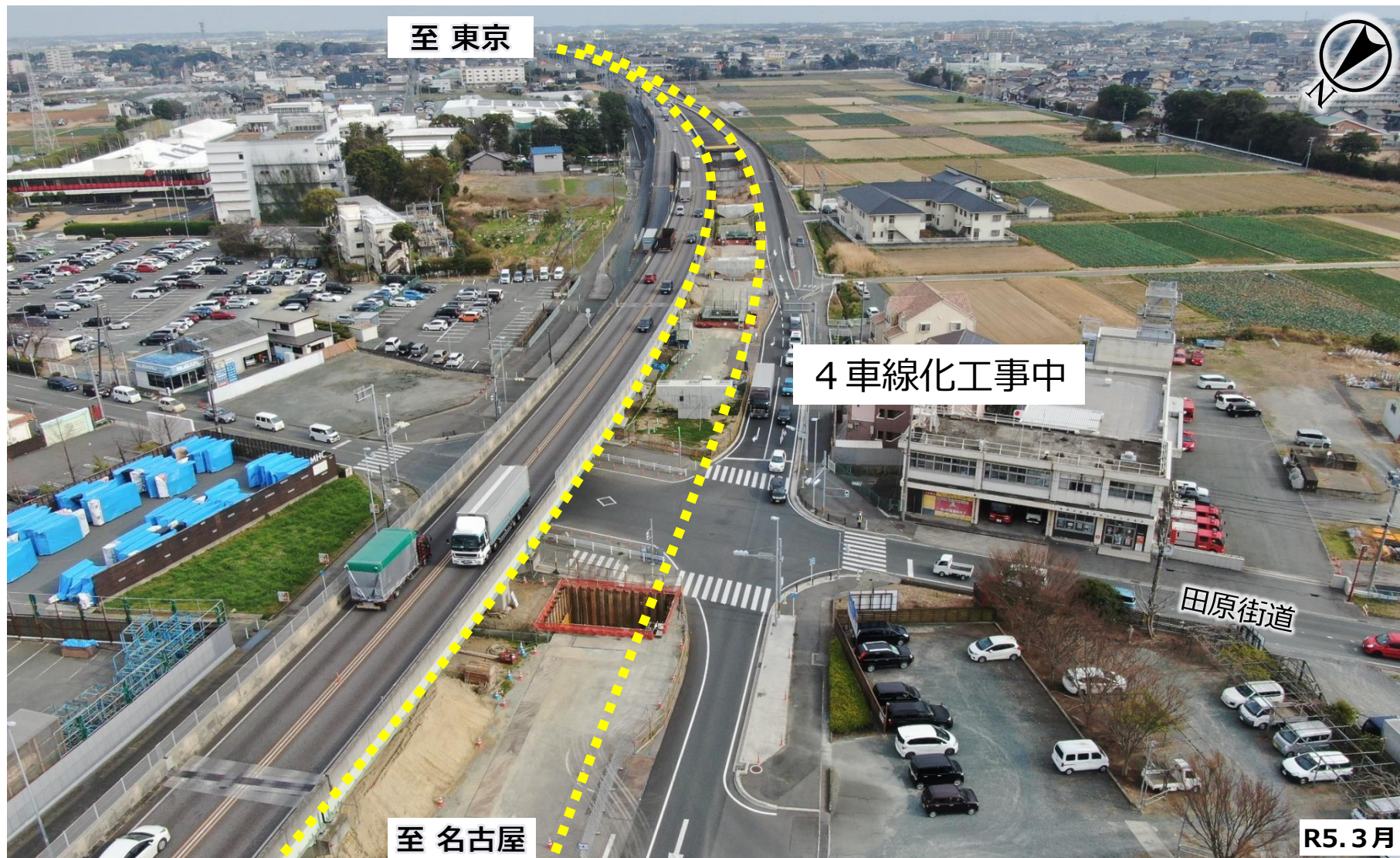
※大規模切土工事が順調に進んだ場合

- 豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに全線を**暫定2車線**で開通しています。
- 令和5年度は、豊橋東IC～野依IC間（延長9.2km）において、関係機関協議を行います。



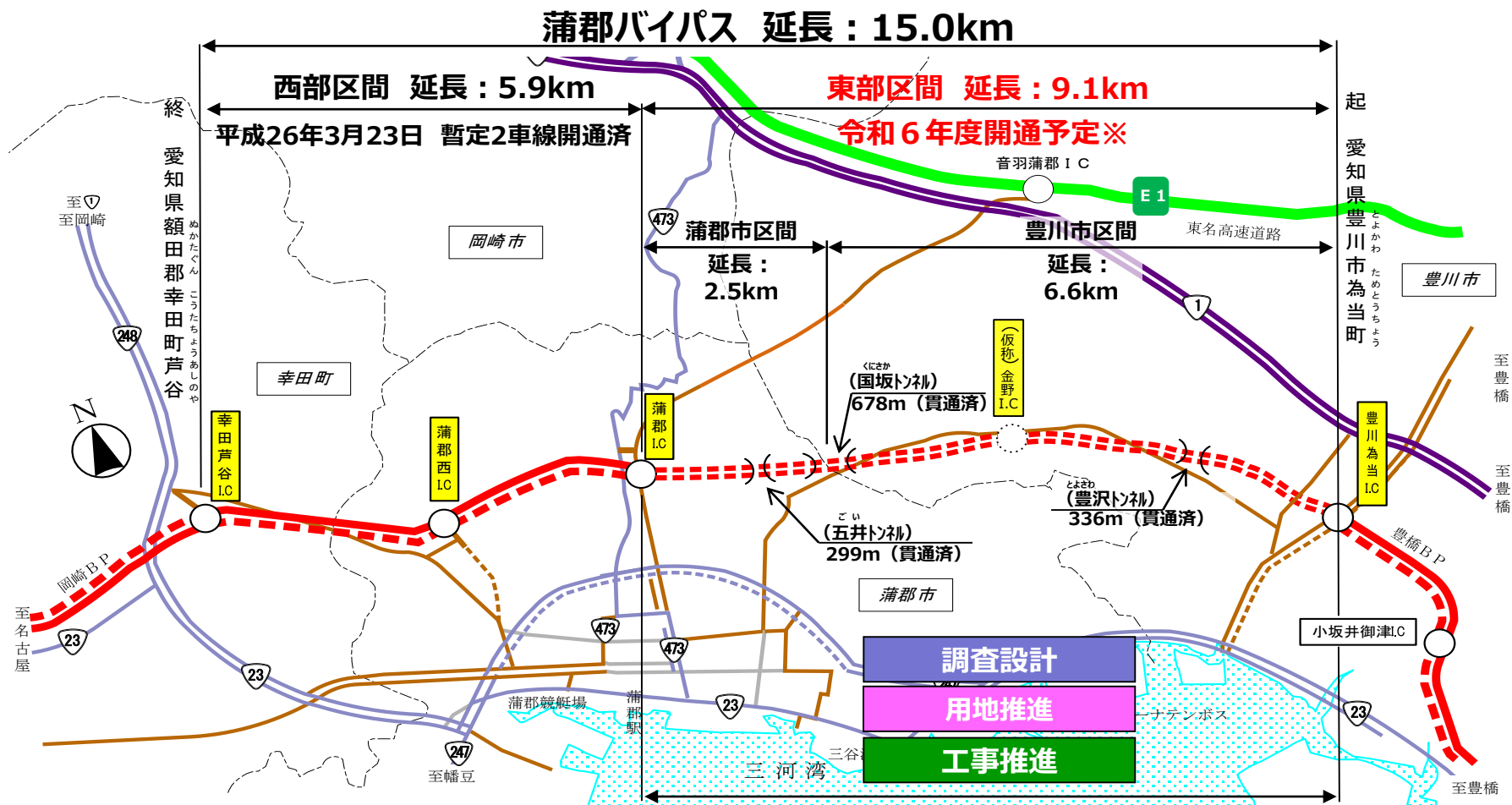
- 野依IC～豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、大崎IC～前芝IC間の延長9.4kmは4車線で開通しています。
- 令和5年度は、野依IC～大崎IC間（延長4.0km）において、水文調査等を行うとともに、橋梁下部工事を推進します。





大崎IC付近から東京方面を望む

- 名豊道路のうち、**唯一の未開通区間** (豊川為当IC~蒲郡IC : 延長9.1km) です。
- 令和5年度は、豊川為当IC~蒲郡IC間において、環境調査等を行うとともに、用地買収、改良工事、橋梁上部工事、トンネル設備工事や舗装工事を推進します。



※大規模切土工事が順調に進んだ場合

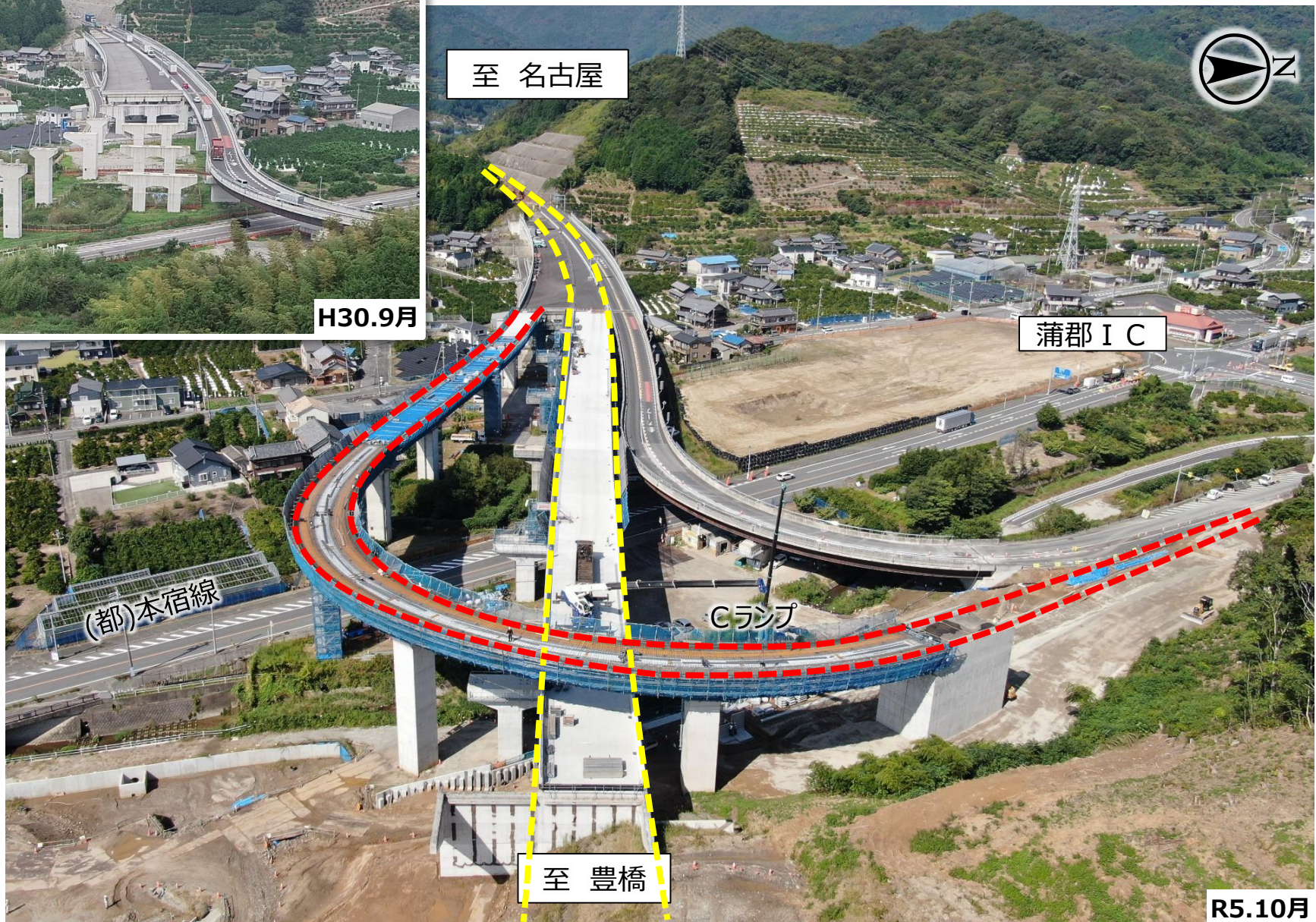


蒲郡ICから豊橋方面を望む



豊川市御津町から豊橋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



蒲郡ICから名古屋方面を望む

至 豊橋



至 名古屋

至 豊橋



至 名古屋

至 名古屋



至 豊橋

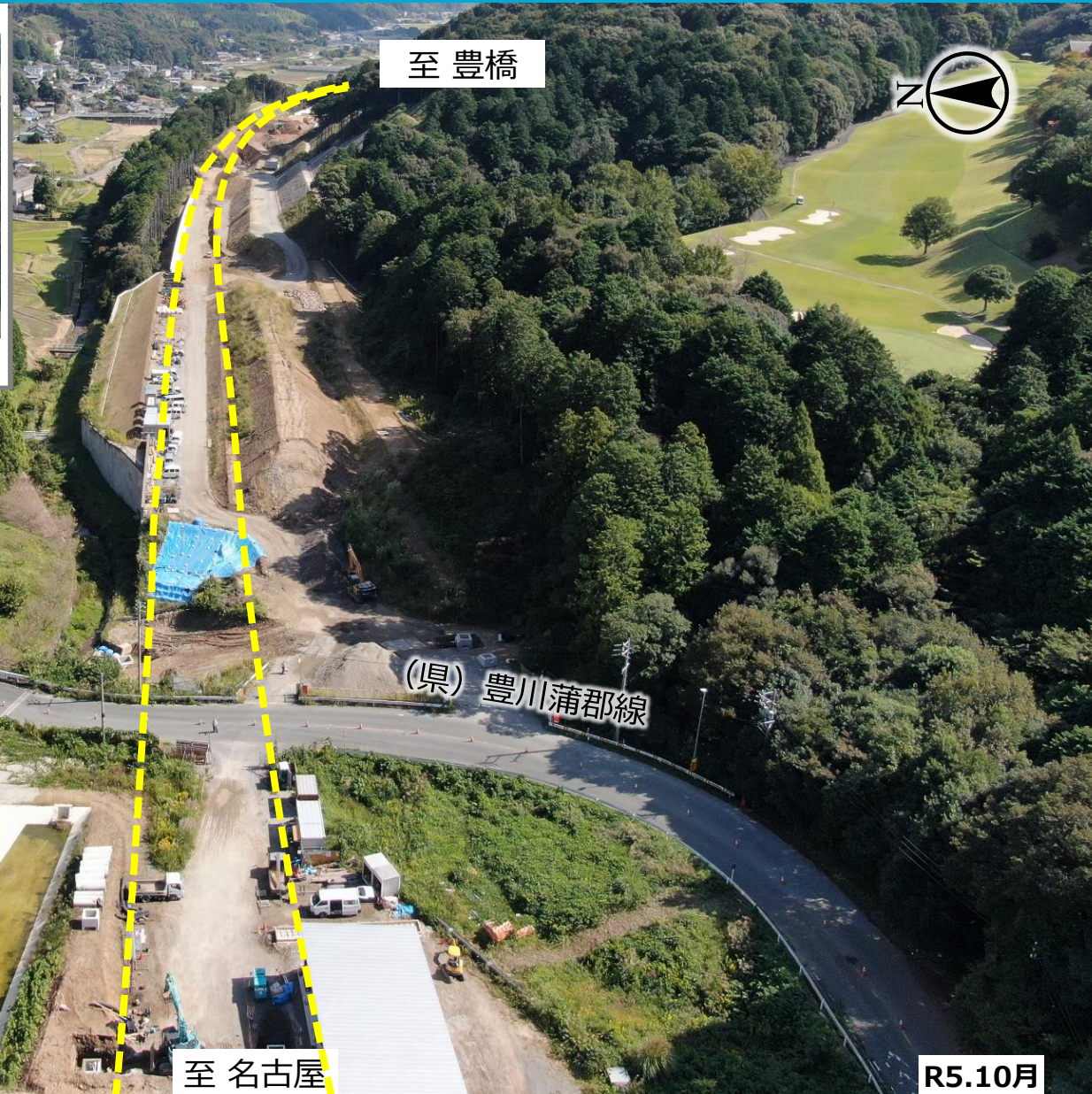
清田地区 切り土箇所を望む

R5.10月

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



H30.9月



至豊橋

(県)豊川蒲郡線

至名古屋

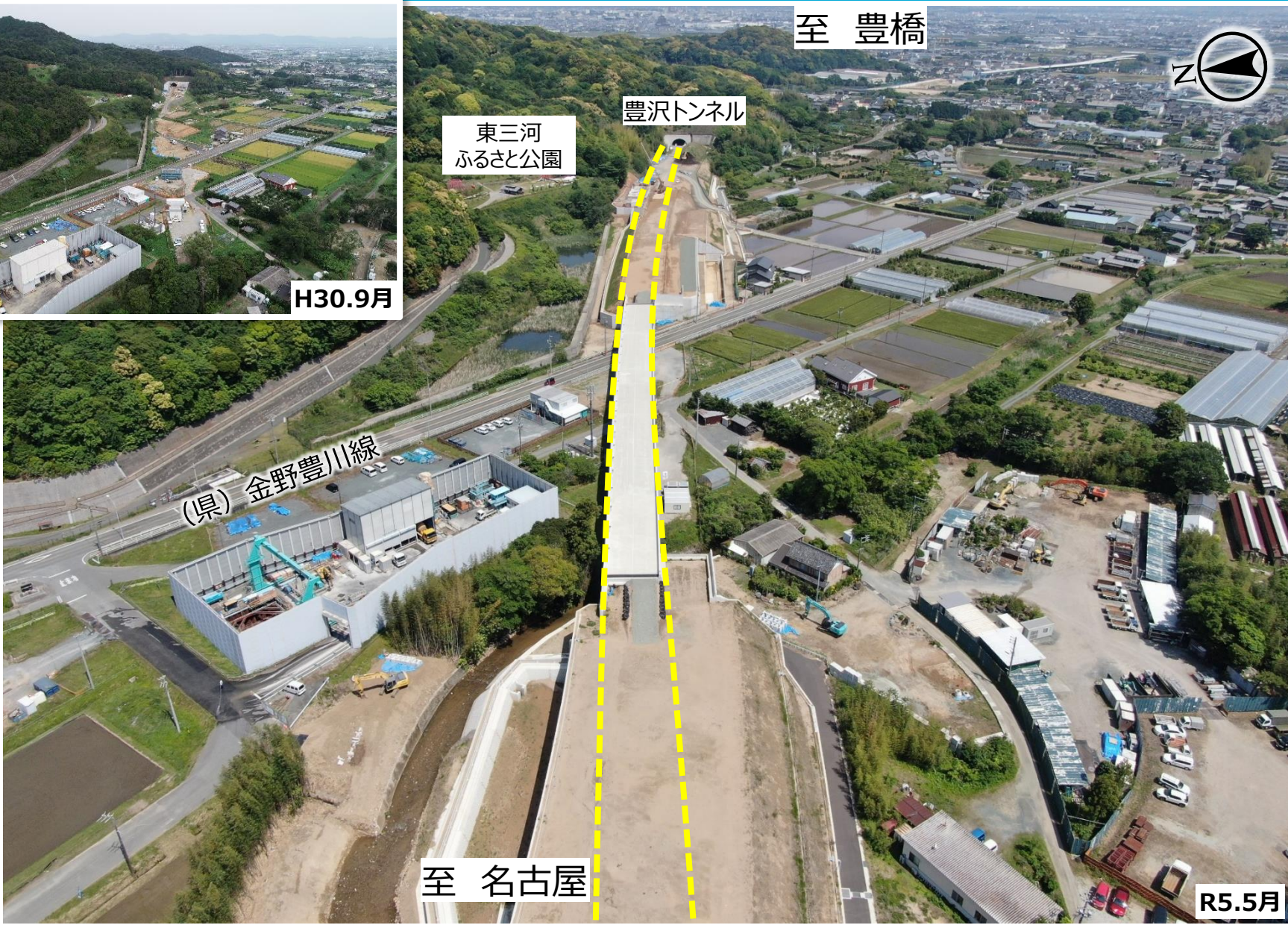
R5.10月

国坂トンネルから豊川市御津町方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



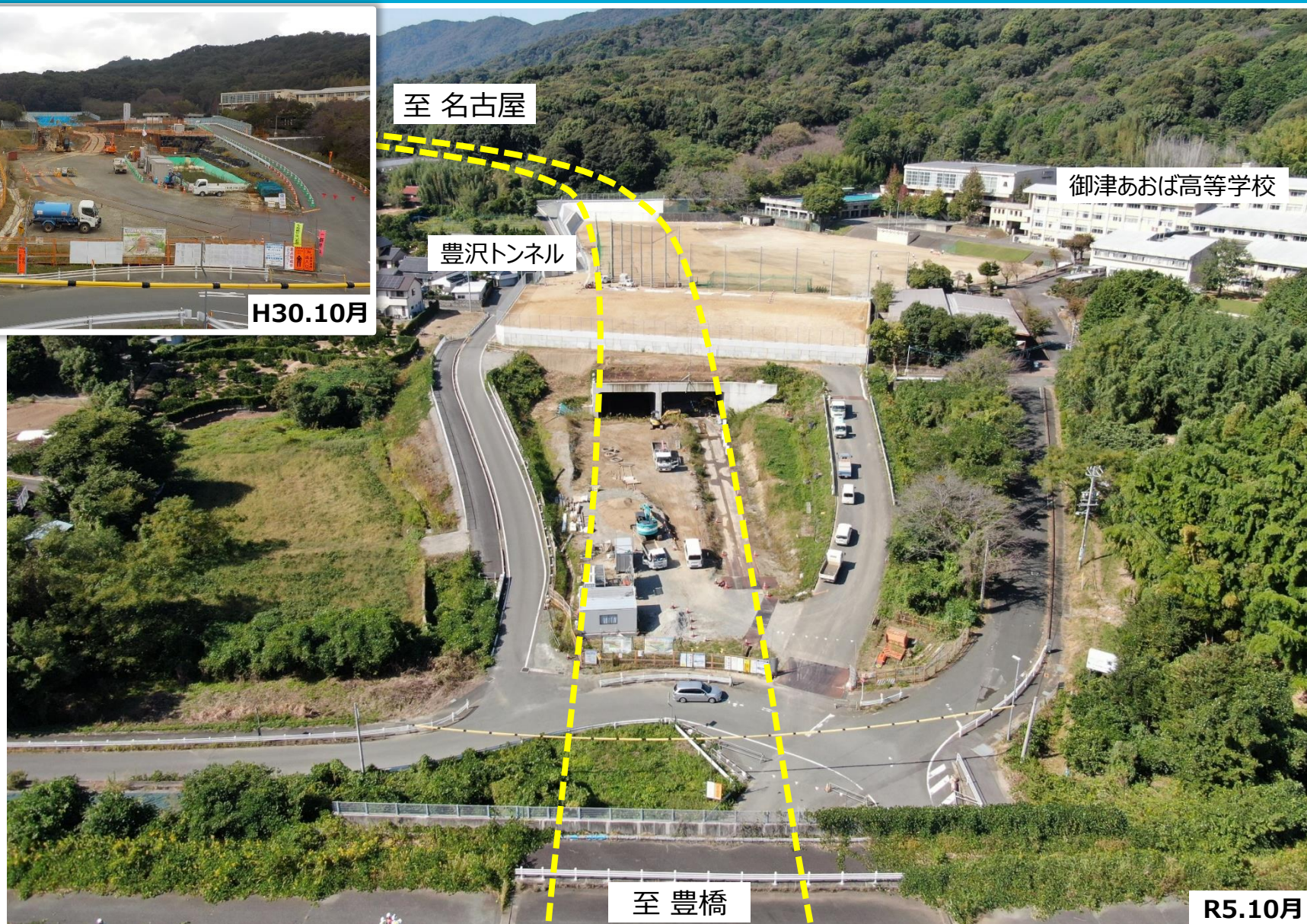
H30.9月



至 名古屋

R5.5月

豊川市御津町から豊沢トンネルを望む



豊川市御津町付近から名古屋方面を望む



H30.11月



至 名古屋

至 豊橋

R5.10月

為当第4橋付近から名古屋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



R元.9月



至 豊橋



至
新
城
市
街

豊川為当 I C

至
蒲
郡
市
街

至 名古屋

R5.10月

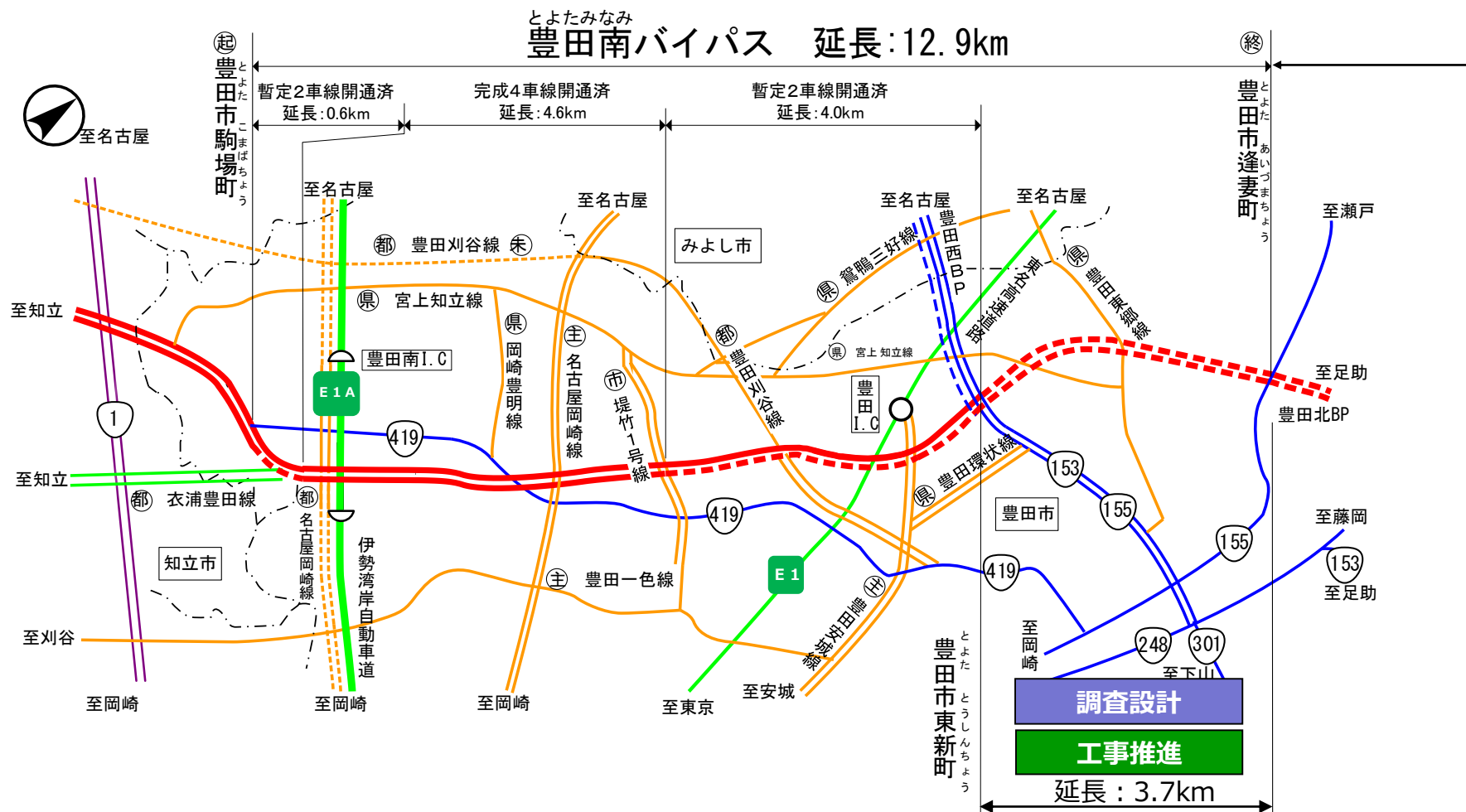
豊川為当IC付近から豊橋方面を望む

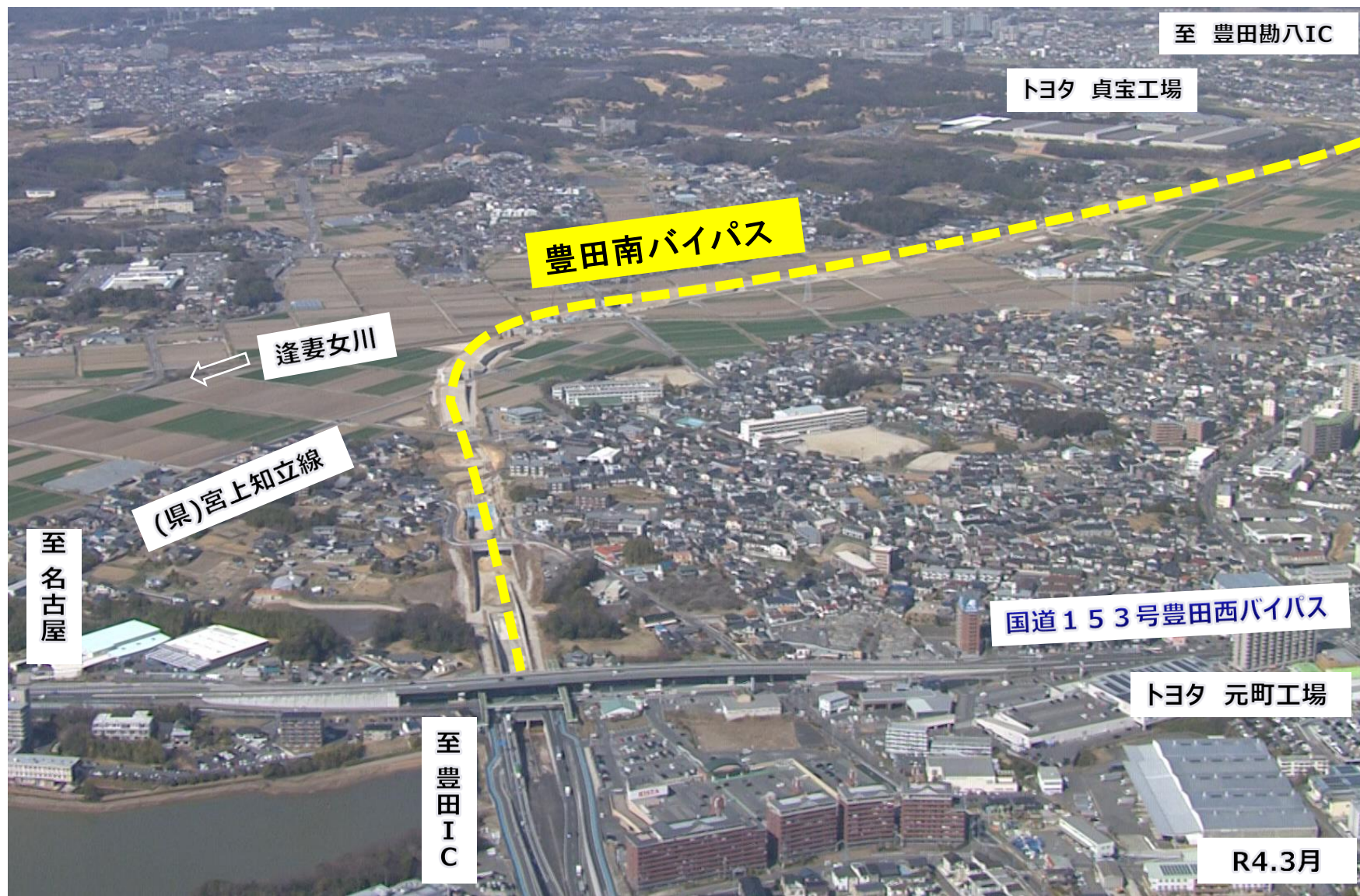
岡崎バイパス (幸田芦谷IC~安城西尾IC: 延長14.6 km)

- 幸田芦谷IC~安城西尾ICに至る延長14.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、西尾東IC~安城西尾IC間の延長5.5kmは完成4車線で開通しています。
- 令和5年度は、幸田芦谷IC~西尾東IC間（延長9.1km）において、関係機関協議等を行うとともに、用地買収を推進します。

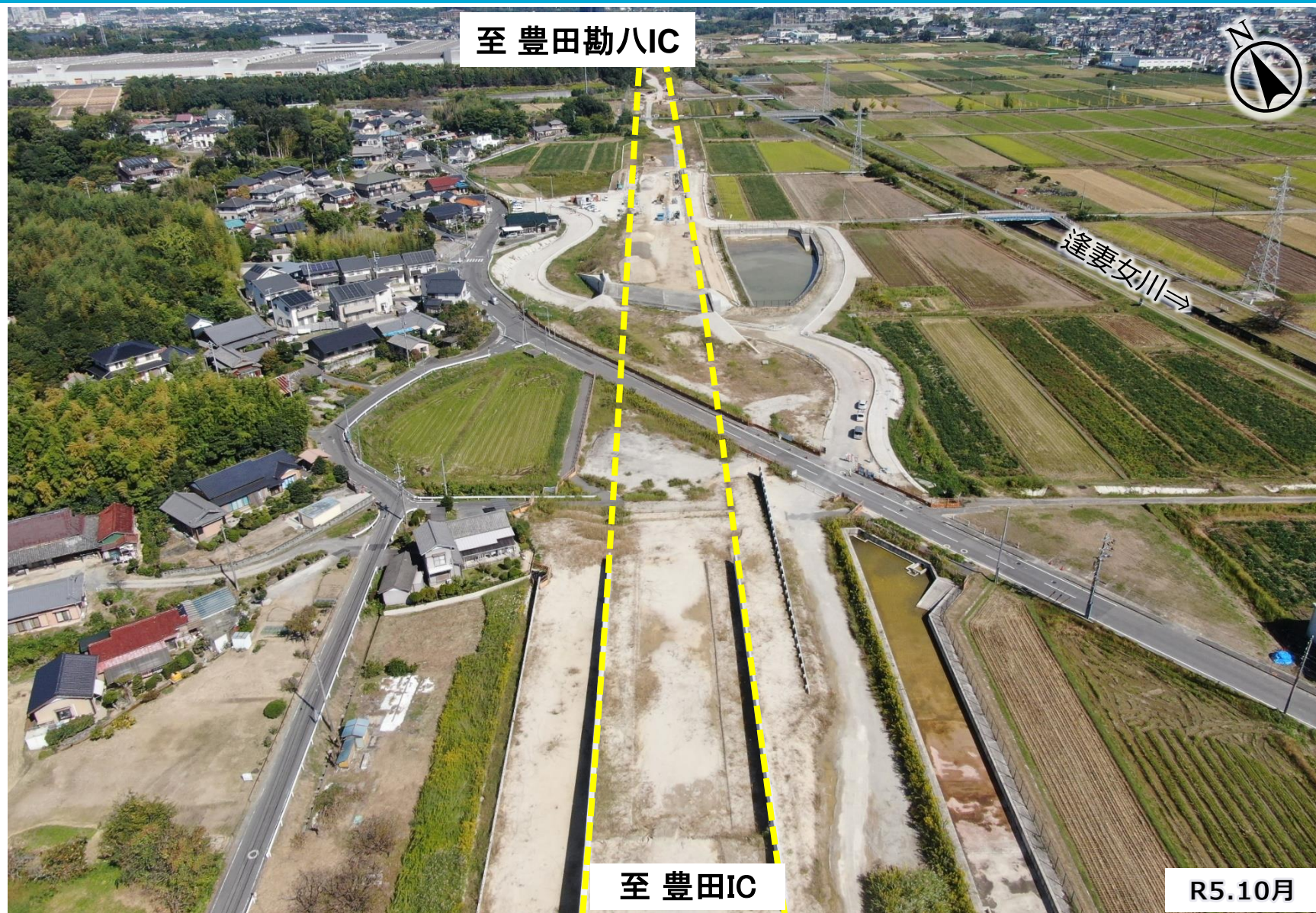


- 豊田市駒場町～逢妻町に至る延長12.9 kmの道路で、これまでに**全体の約71%にあたる延長9.2 kmが開通**しています。
- 令和5年度は、豊田市東新町～逢妻町間（延長3.7km）において、水文調査等を行うとともに、改良工事や橋梁上下部工事を推進します。



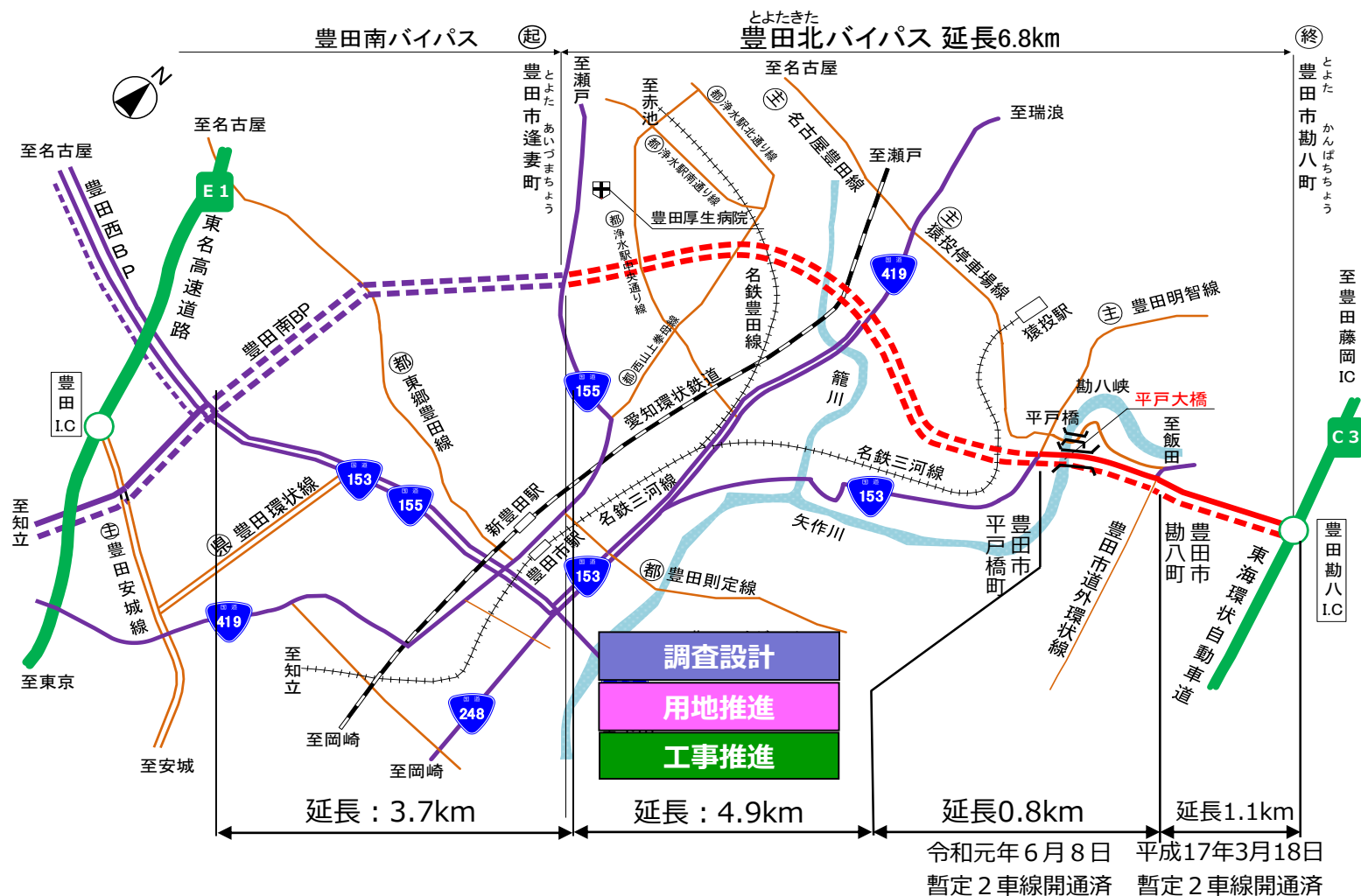


豊田市東新町付近から豊田勘八IC方面を望む



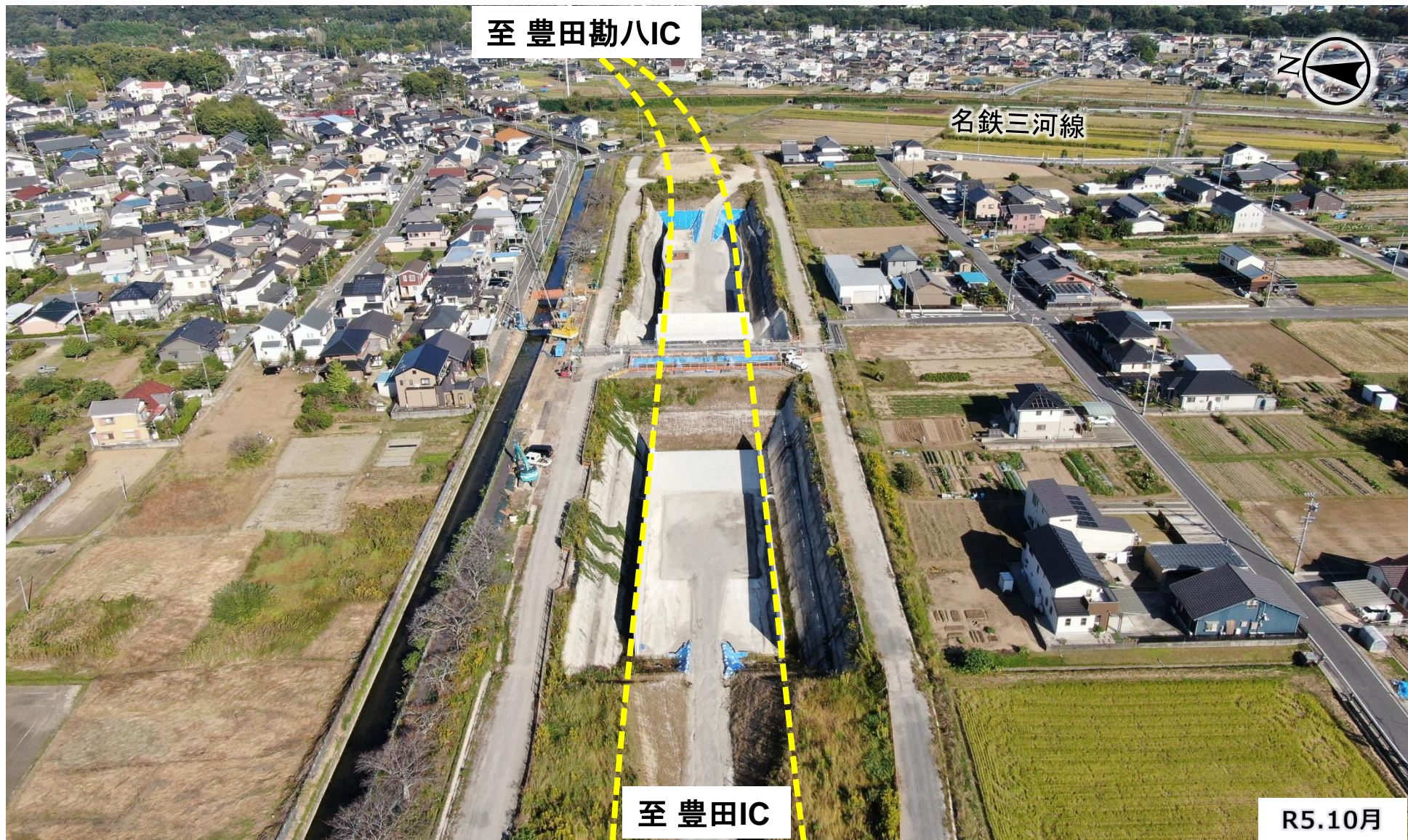
豊田市天王町付近から豊田勘八IC方面を望む

- 豊田市逢妻町～勘八町に至る延長6.8 kmの道路で、これまでに**全体の約28%にあたる延長1.9 km**が開通しています。
- 令和5年度は、豊田市逢妻町～平戸橋町間（延長4.9 km）において、水文調査等を行うとともに、用地買収や橋梁下部工事を推進します。

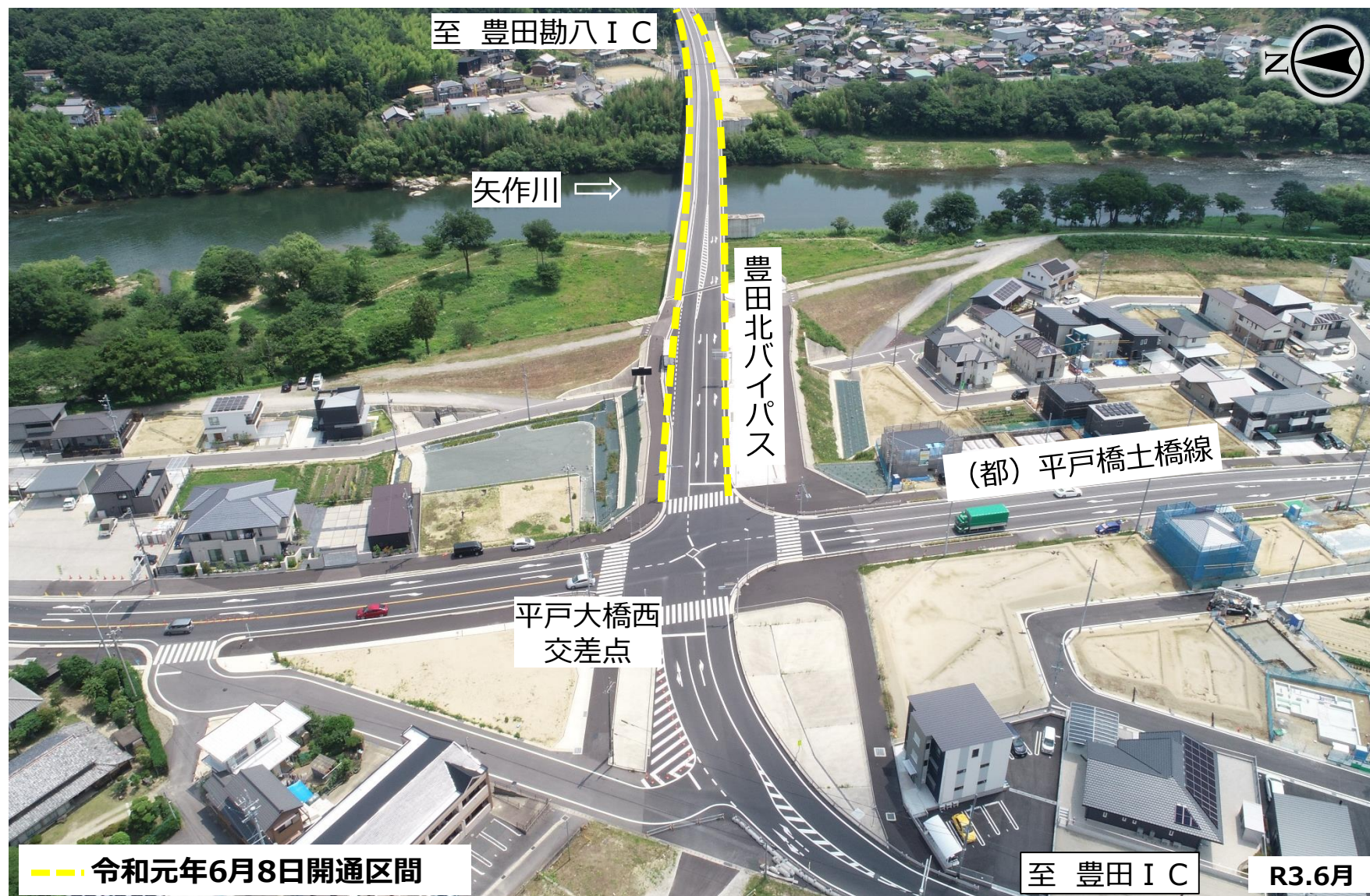




豊田勘八IC付近から豊田市上原町方面を望む

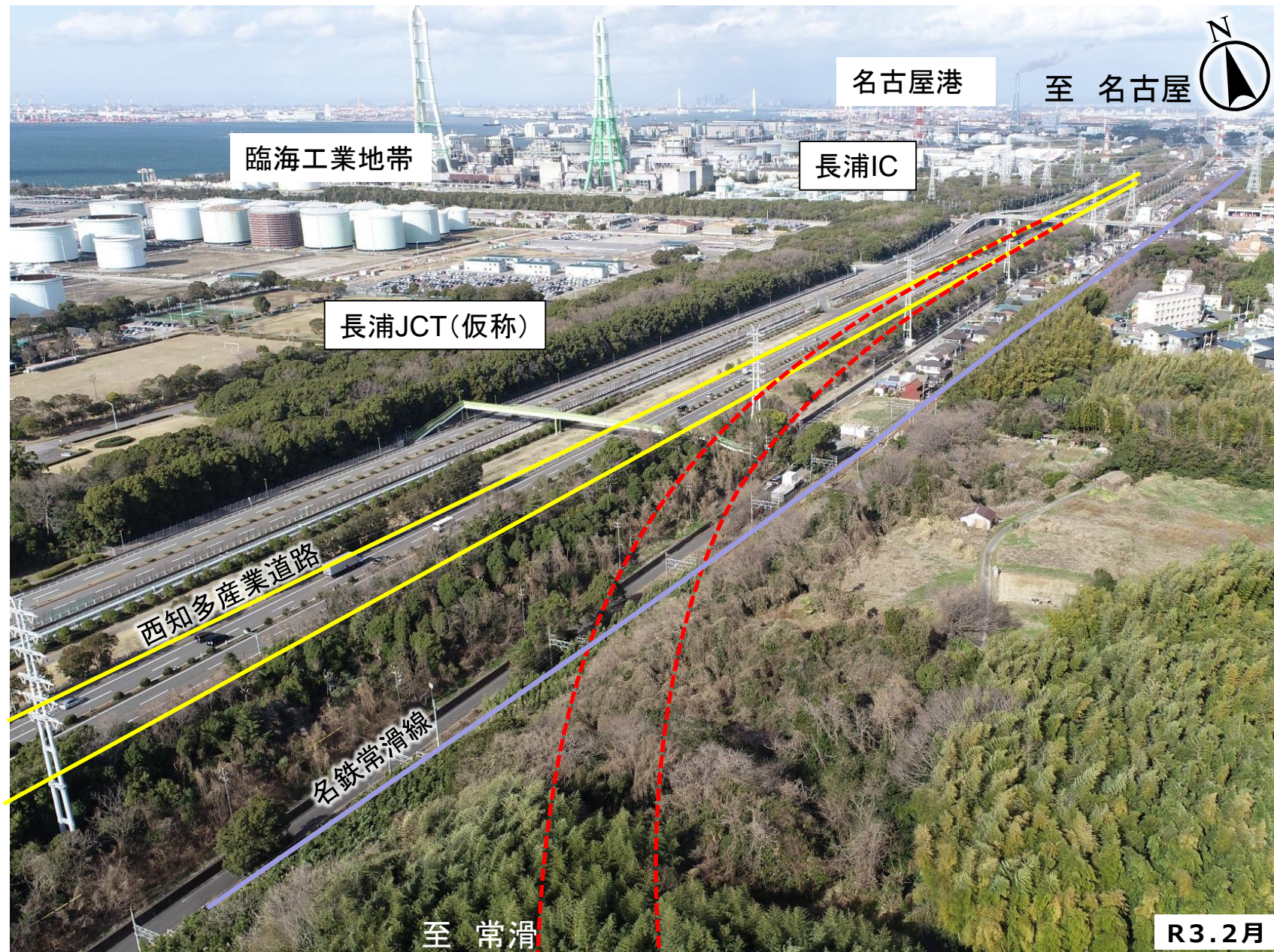


豊田市花本町付近から豊田勘八IC方面を望む



平戸大橋付近から豊田勘八IC方面を望む

西知多道路（長浦～日長）の現地状況



浜松湖西豊橋道路（調査中の事業）

- 静岡県浜松市北区と愛知県豊橋市を結ぶ延長約26kmの道路であり、三ヶ日ジャンクションと三河港を相互に連絡するとともに、東名高速道路及び新東名高速道路、三遠南信自動車道及び名豊道路（一般国道23号）等と合わせて広域道路ネットワークを形成する道路です。
- 令和5年度は都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

浜松湖西豊橋道路ルート帯

