

令和3年度 名四国道事務所事業概要

令和3年4月

名四国道事務所

名四国道事務所における改築事業

国道23号 名豊道路

- 豊橋東バイパス
- 豊橋バイパス
- 蒲郡バイパス
- 岡崎バイパス
- 知立バイパス (H25事業完了)

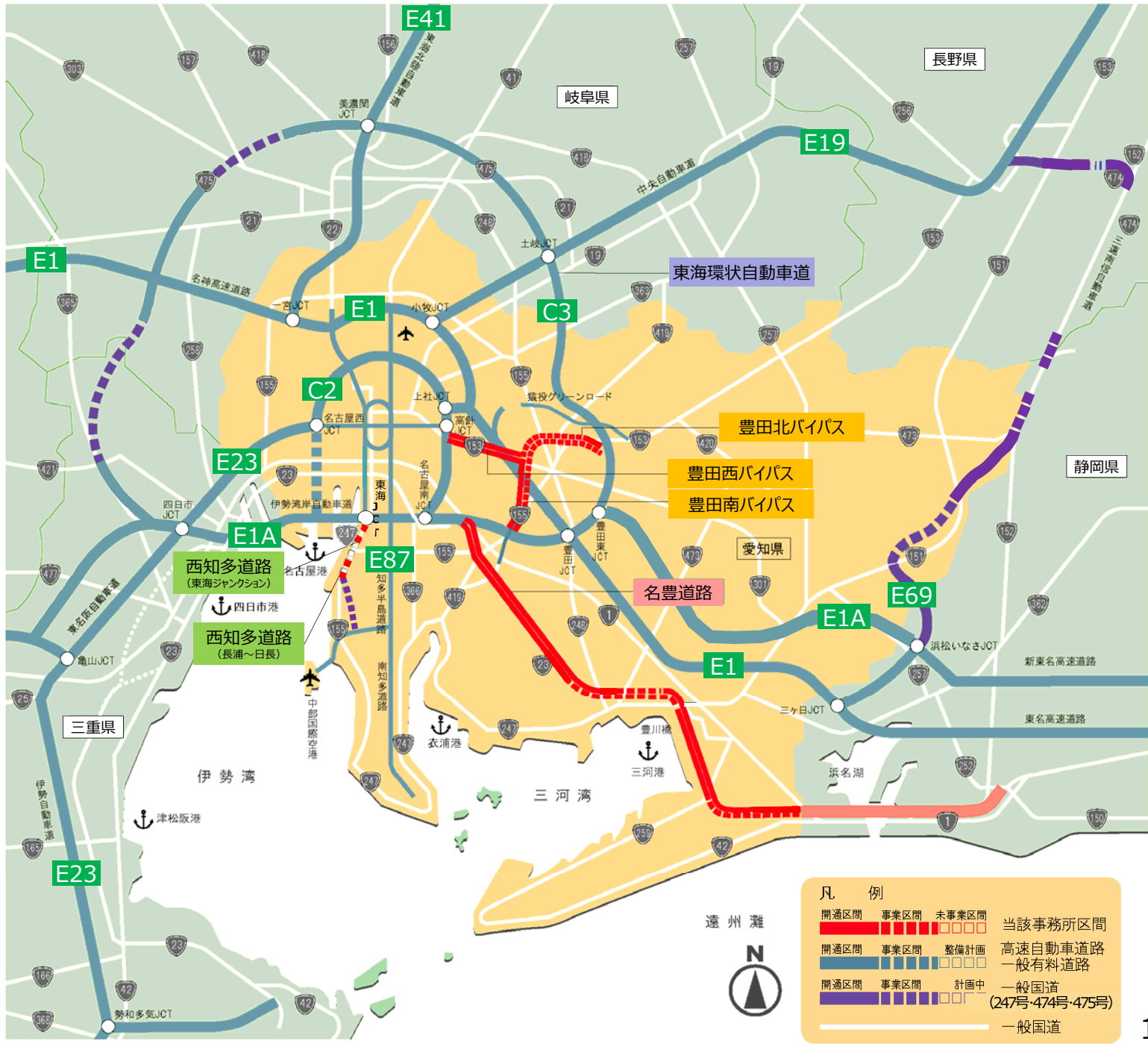
国道153号 豊田西バイパス

国道153号 豊田北バイパス

国道155号 豊田南バイパス

西知多道路 (東海ジャンクション)

西知多道路 (長浦～日長)



凡 例

開通区間	事業区間	未事業区間	当該事務所区間
開通区間	事業区間	整備計画	高速自動車道路
開通区間	事業区間	整備計画	一般有料道路
開通区間	事業区間	計画中	一般国道
			(247号・474号・475号)
			一般国道

※西知多道路 (東海ジャンクション) は、名四国道事務所と愛知国道事務所の共同事業であり、名四国道事務所では、国道247号 (西知多産業道路) の拡幅及びロングランプ部を担当。

令和3年度名四国道事務所の事業費について



(単位：百万円)

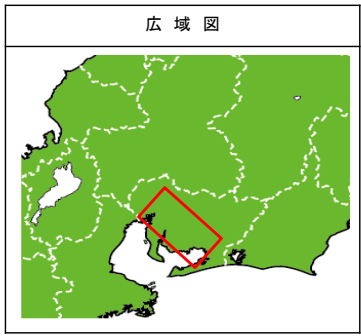
	令和2年度事業費		令和3年度事業費
	当初	補正	当初
23号 豊橋東バイパス	10	0	10
23号 豊橋バイパス	550	350	555
23号 蒲郡バイパス	7,240	1,400	8,430
23号 岡崎バイパス	100	0	100
153号 豊田西バイパス	10	30	10
153号 豊田北バイパス	1,040	850	642
155号 豊田南バイパス	1,940	1,100	1,983
西知多道路（東海ジャンクション）	2,600	600	3,955
西知多道路（長浦～日長）〔令和3年度新規事業化〕	-	-	100
事務所合計	13,490	4,330	15,785

西知多道路（東海ジャンクション）は、名四国道事務所と愛知国道事務所の共同事業であり、名四国道事務所では、国道247号（西知多産業道路）の拡幅及びロングランプ部を担当。

名豊道路の整備状況

- 国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。
- 豊橋東BP・豊橋BP・蒲郡BP・岡崎BP・知立BPの5つのバイパスで構成され、
これまでに**全体の約9割にあたる延長約64 km**が開通しています。
また、**開通区間のうち約5割（延長約31 km）**が4車線で完成しています。

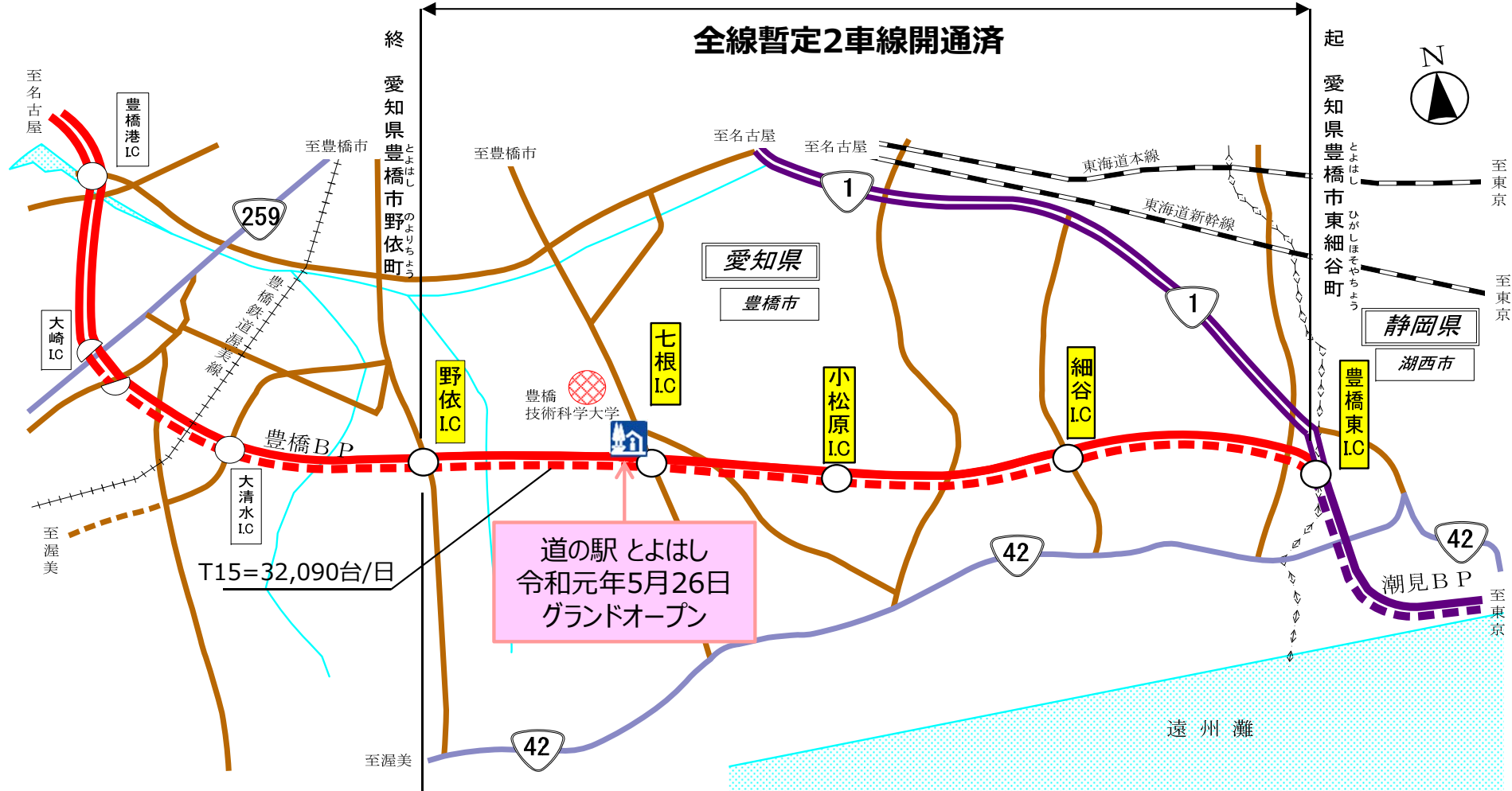
名豊道路 延長: 72.7km(うち延長約63.6kmが開通済)



豊橋東バイパス (豊橋東IC～野依IC : 延長9.2km)

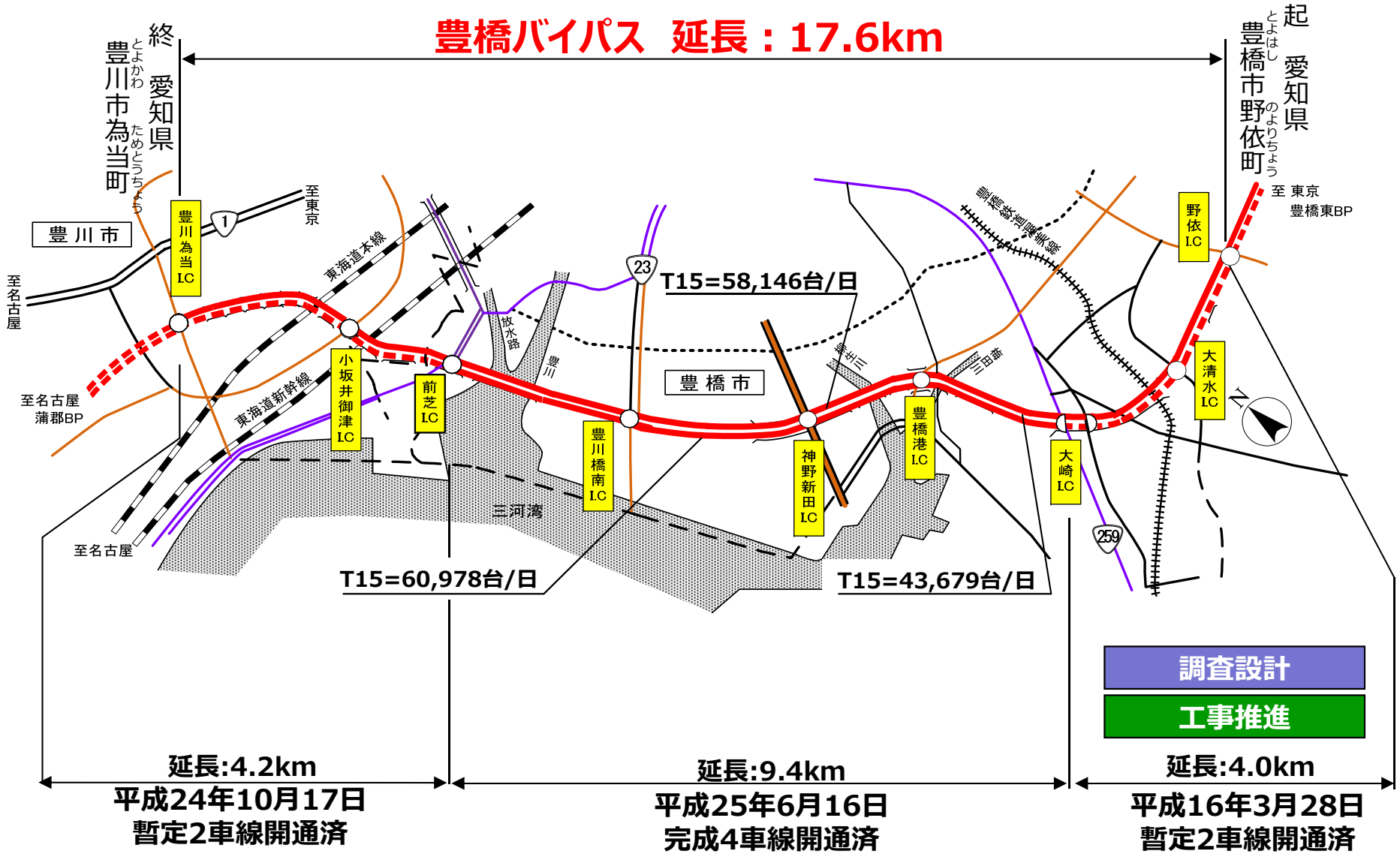
- 豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通しています。
- 令和3年度は、豊橋東IC～野依IC間（延長9.2km）において、関係機関協議を行います。

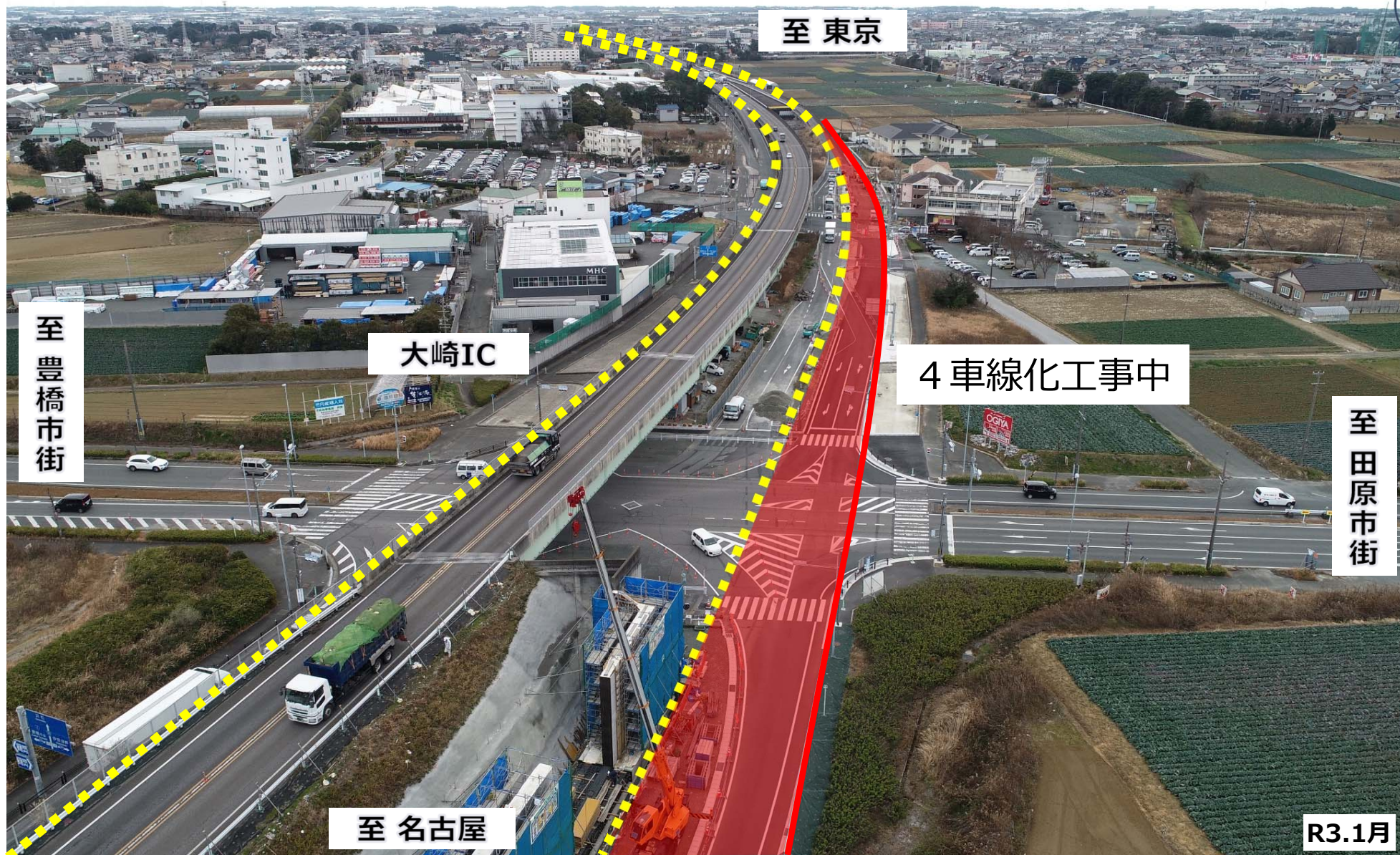
豊橋東バイパス 延長 : 9.2km



豊橋バイパス (野依IC~豊川為当IC : 延長17.6km)

- 野依IC~豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、大崎IC~前芝IC間の延長9.4kmは4車線で開通しています。
- 令和3年度は、野依IC~大崎IC間（延長4.0km）において、水文調査等を行うとともに、橋梁下部工事を推進します。

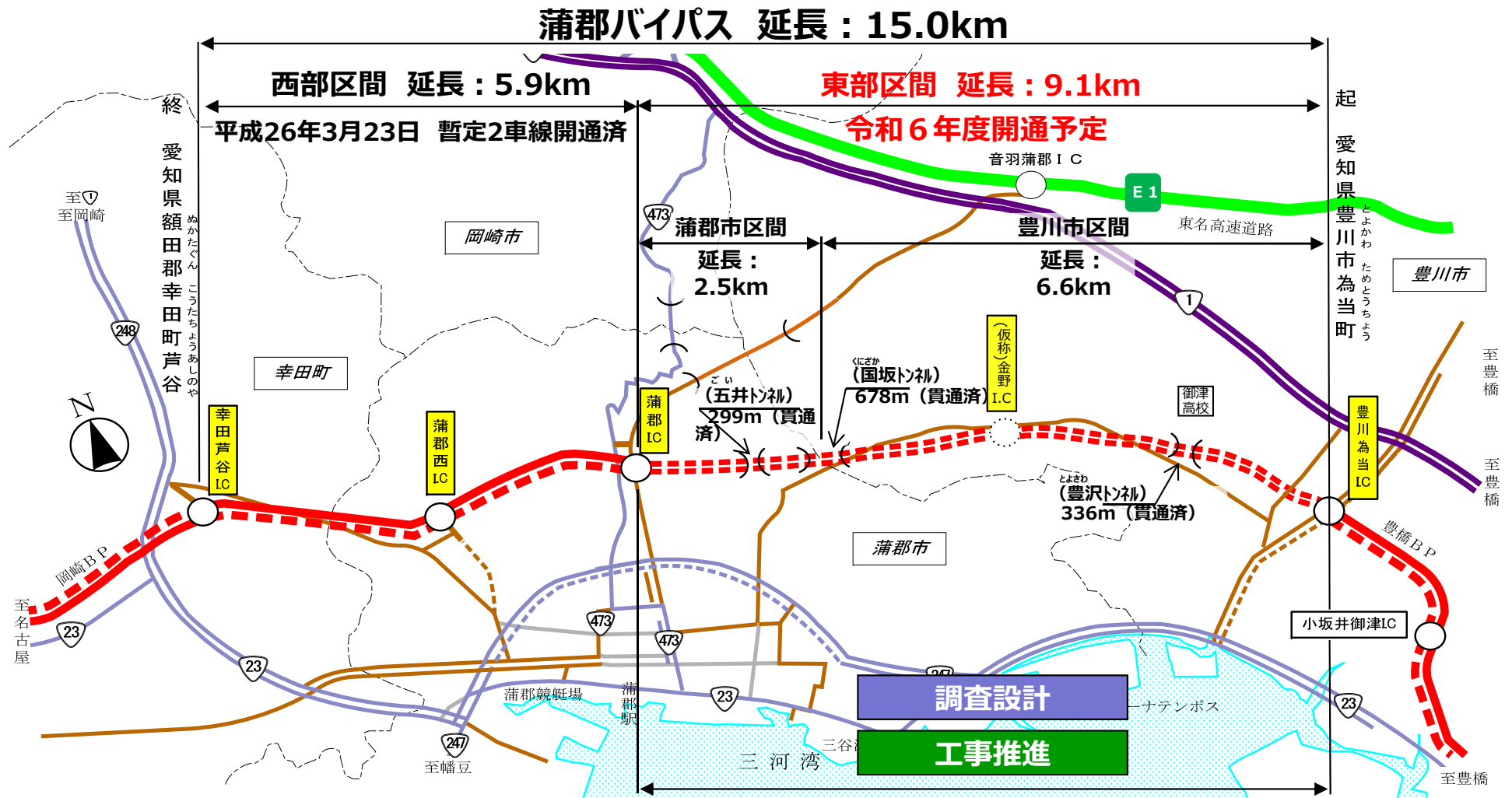


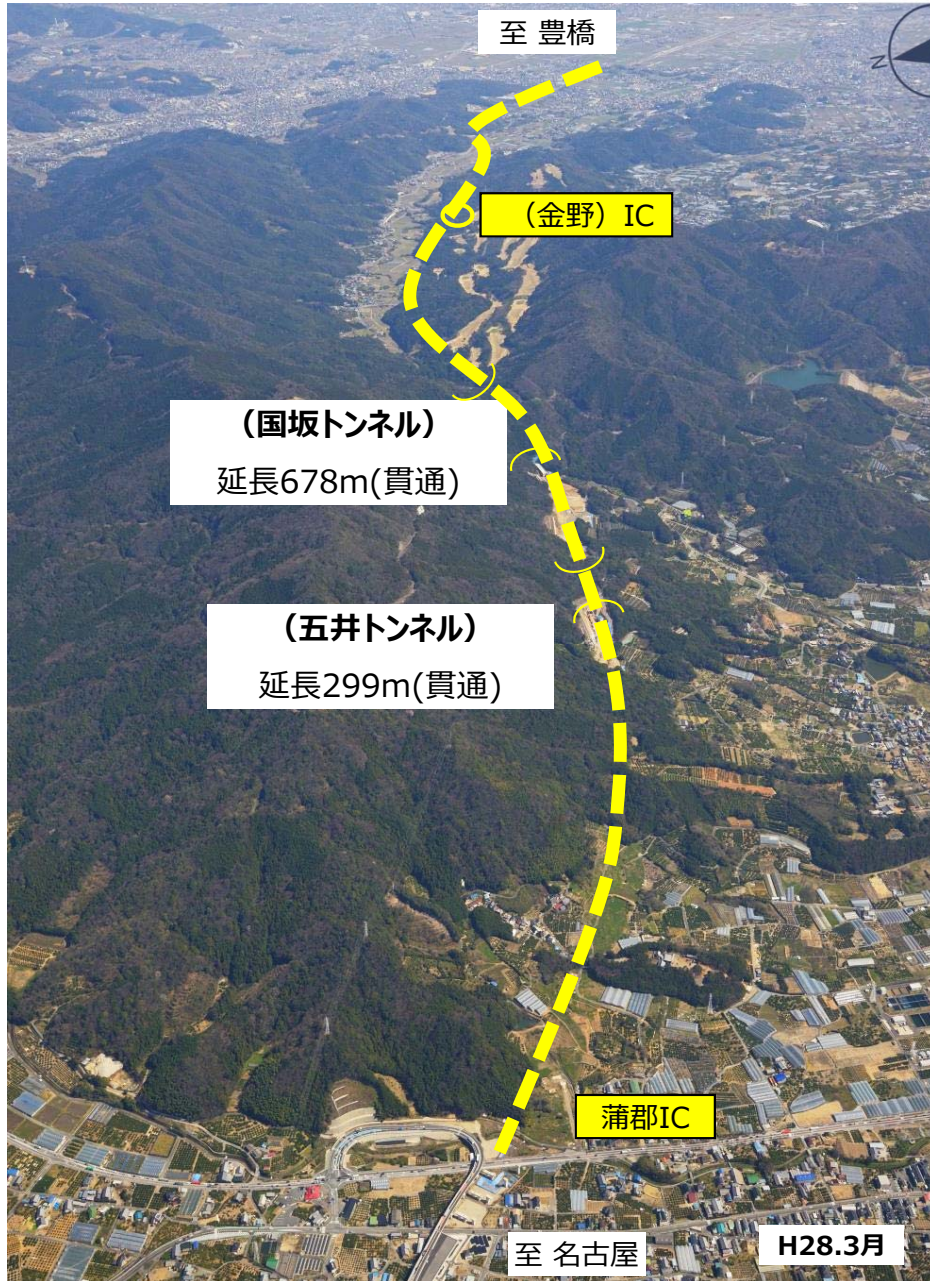


大崎IC付近から東京方面を望む

蒲郡バイパス (豊川為当IC~幸田芦谷IC : 延長15.0km)

- 名豊道路のうち、**唯一の未開通区間** (豊川為当IC~蒲郡IC : 延長9.1km) です。
- 令和3年度は、豊川為当IC~蒲郡IC間において、環境調査等を行うとともに、改良工事や橋梁上下部工事を推進します。



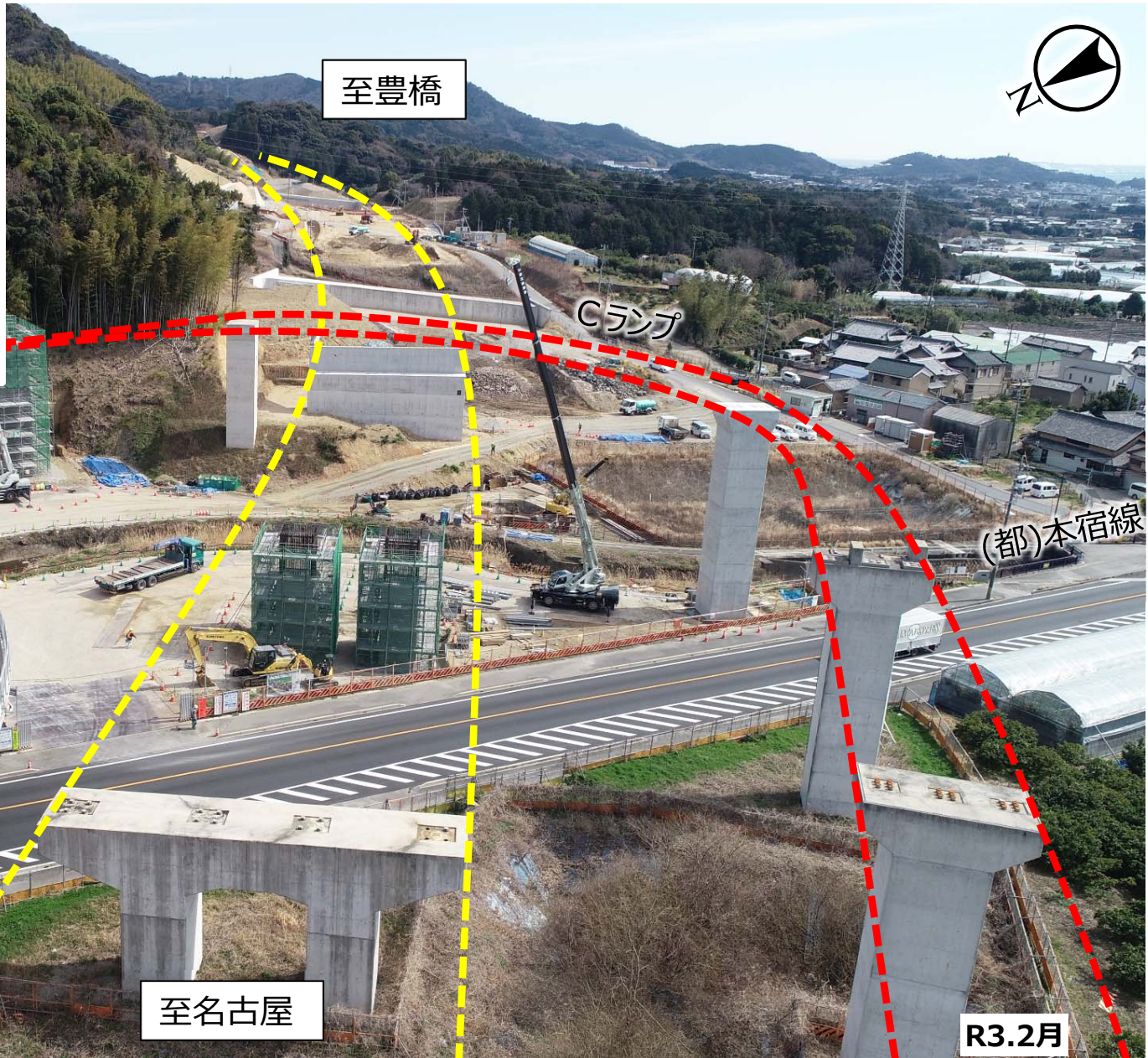


蒲郡ICから豊橋方面を望む



豊川為当ICから名古屋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



蒲郡 I C

至名古屋

R3.2月

蒲郡ICから豊橋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



蒲郡市五井町から蒲郡ICを望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況

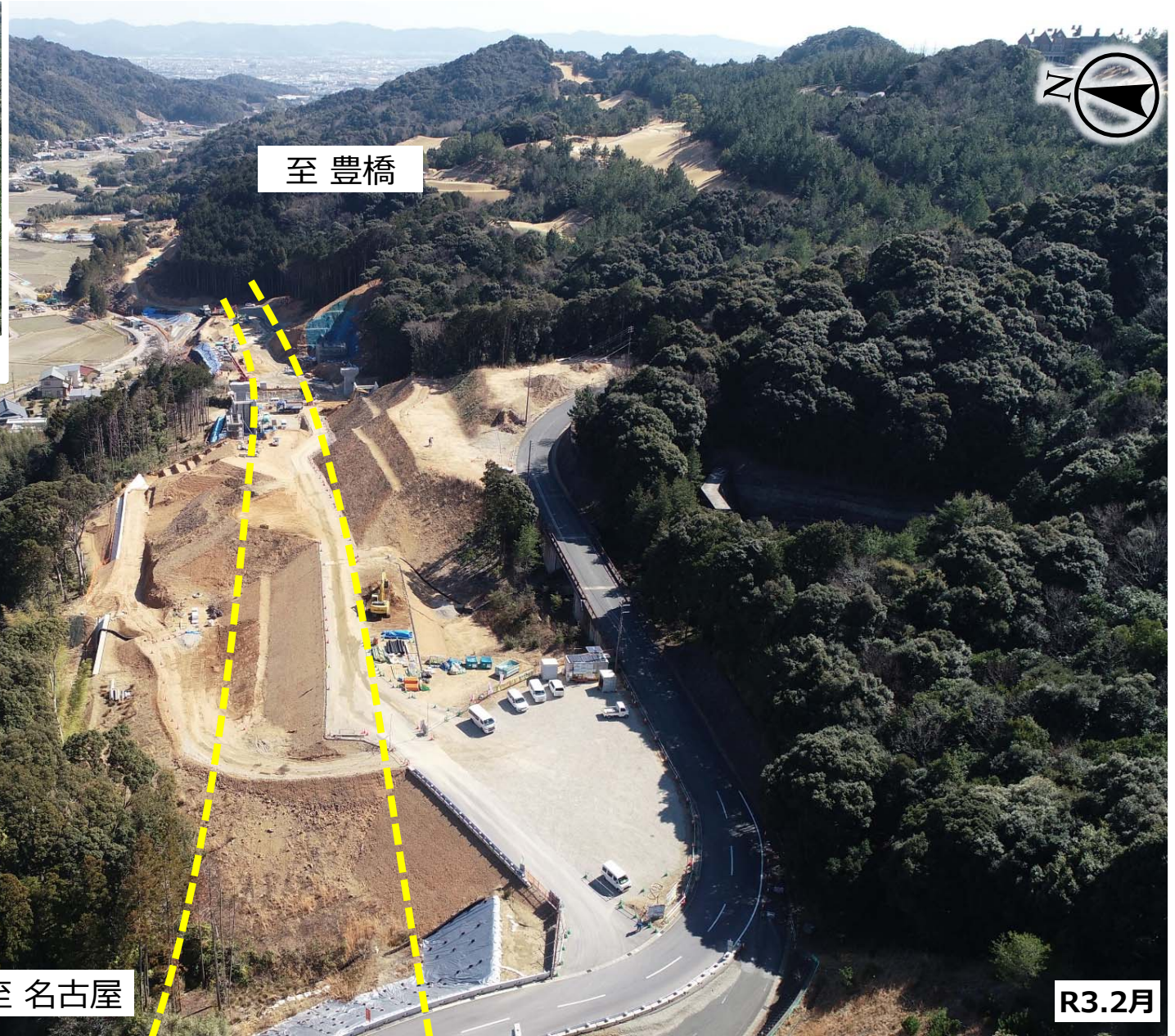


国坂トンネルから豊川市御津町方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



H30.9月



至 豊橋

至 名古屋

R3.2月

豊川市御津町から金野IC方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



東三河
ふるさと公園

至 豊橋
豊沢トンネル



豊川市御津町から豊沢トンネルを望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



豊川市御津町付近から名古屋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



為当第4橋付近から名古屋方面を望む

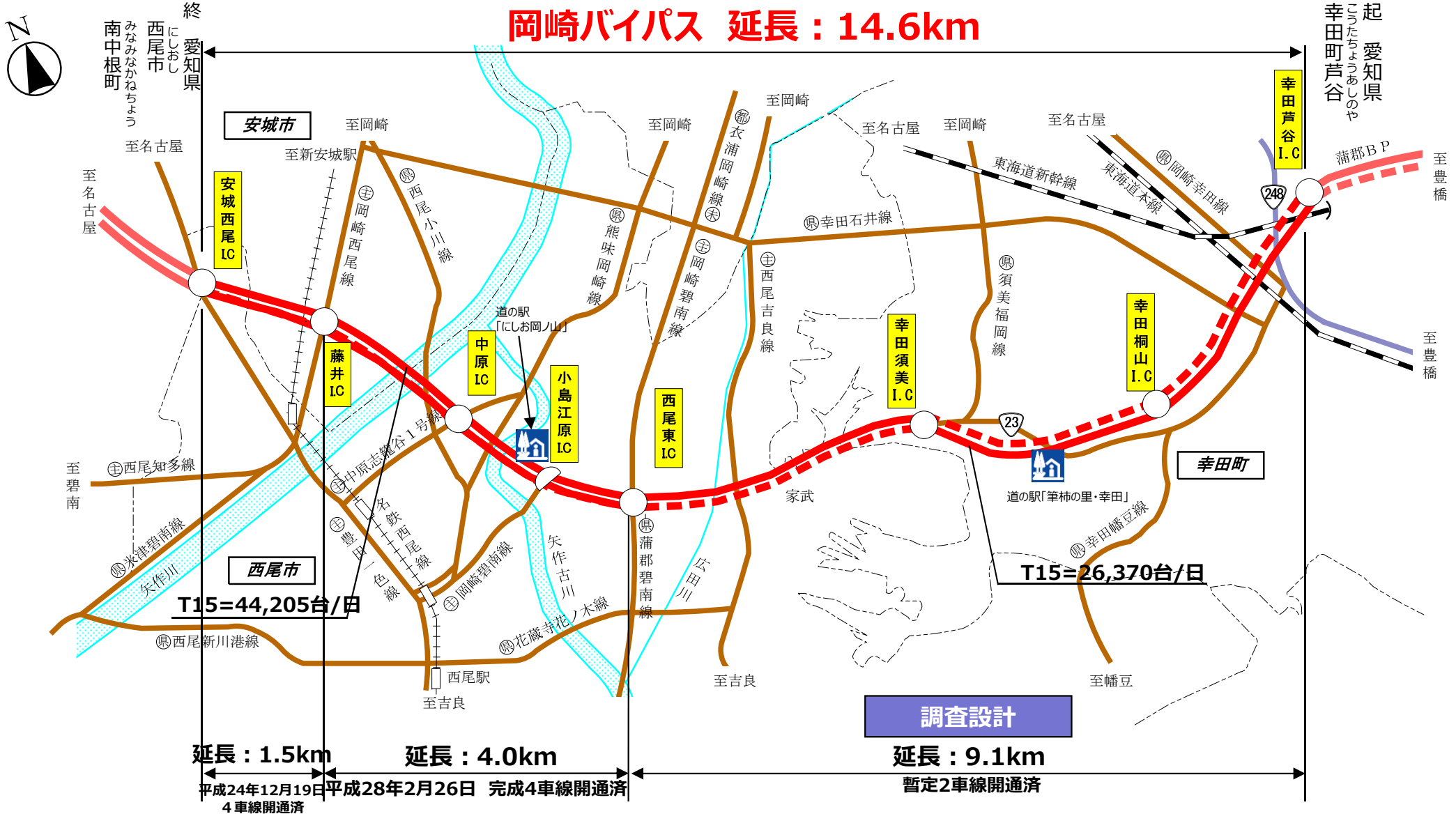
蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



豊川為当IC付近から名古屋方面を望む

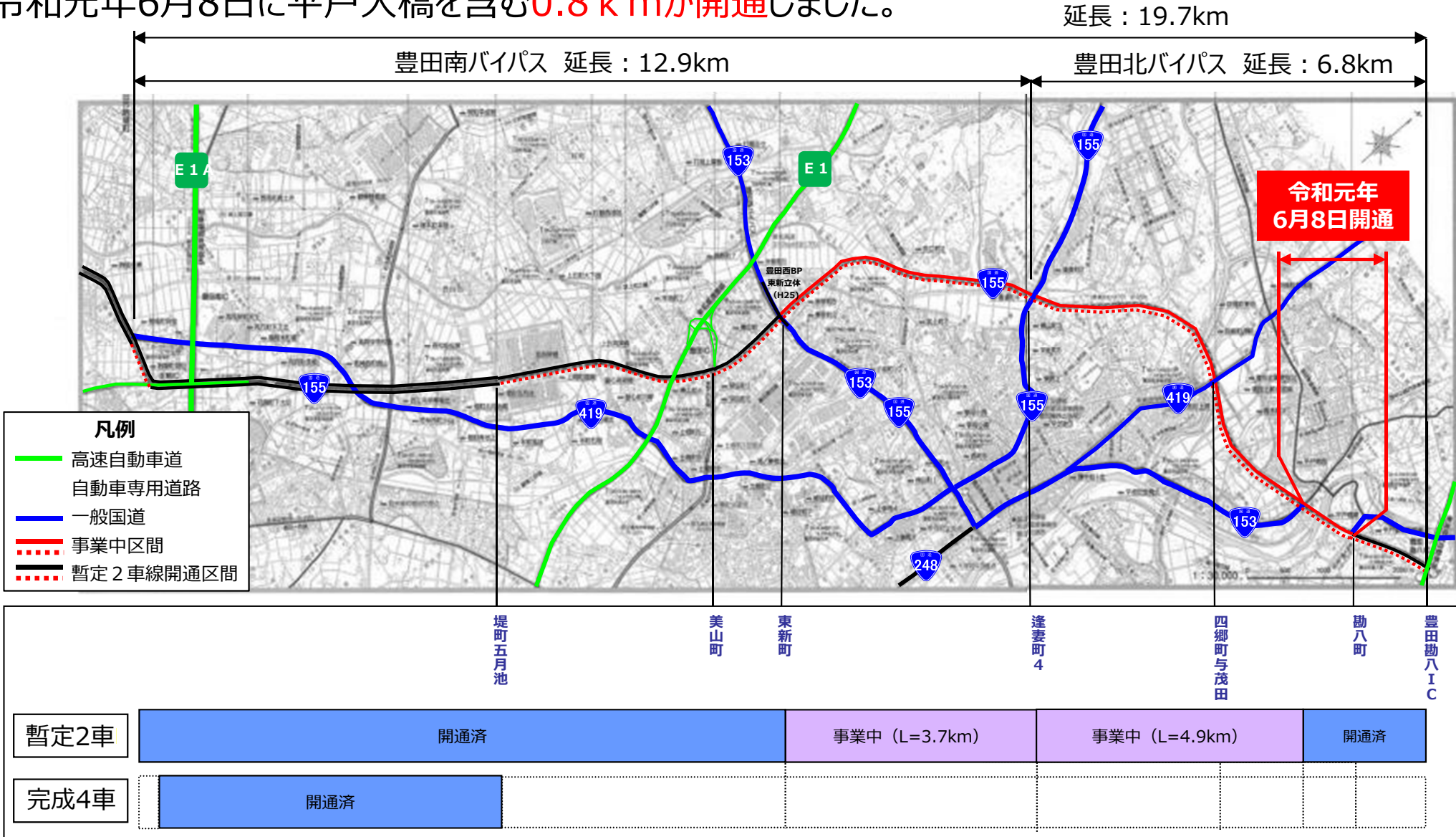
岡崎バイパス (幸田芦谷IC~安城西尾IC : 延長14.6 km)

- 幸田芦谷IC~安城西尾ICに至る延長14.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、西尾東IC~安城西尾IC間の延長5.5kmは完成4車線で開通しています。
- 令和3年度は、幸田芦谷IC~西尾東IC間 (延長9.1km) において、調査設計を行います。



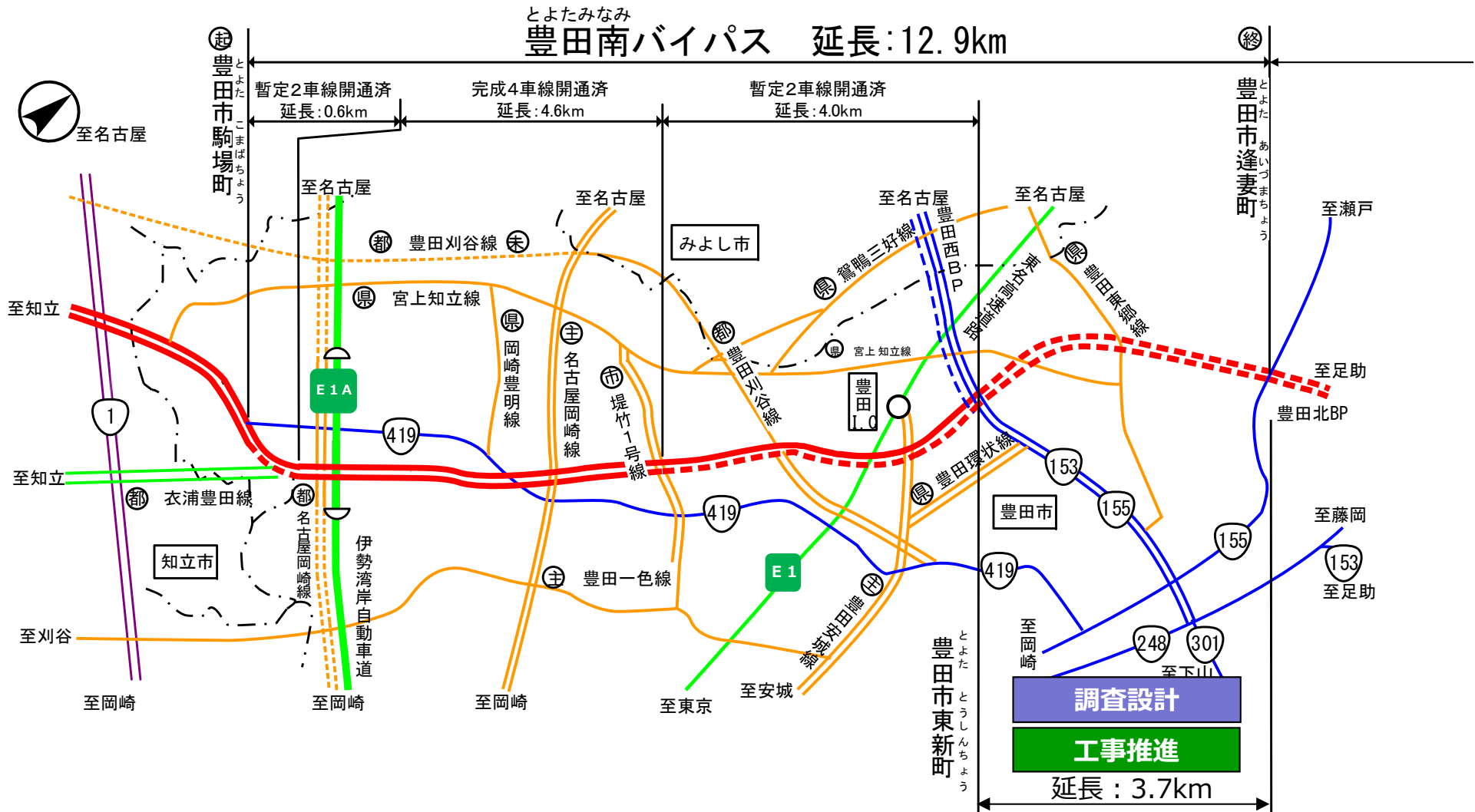
豊田南BP・豊田北BPの整備状況

- 国道155号豊田南BP、国道153号豊田北BPは、伊勢湾岸自動車道と東海環状自動車道を結ぶ 延長19.7kmのバイパスで、その一部区間は、豊田外環状道路の一部を形成しています。
- これまでに、**全体の約56%にあたる延長11.1kmが開通**しています。
- 令和元年6月8日に平戸大橋を含む**0.8kmが開通**しました。



豊田南バイパス

- 豊田市駒場町～逢妻町に至る延長12.9 kmの道路で、これまでに**全体の約71%にあたる延長9.2 kmが開通**しています。
- 令和3年度は、豊田市東新町～逢妻町間（延長3.7km）において、水文調査等を行うとともに、改良工事や橋梁下部工事を推進します。



豊田南バイパスの現地状況 (豊田市東新町～逢妻町間)



H28.3月

豊田市東新町付近から豊田勘八IC方面を望む

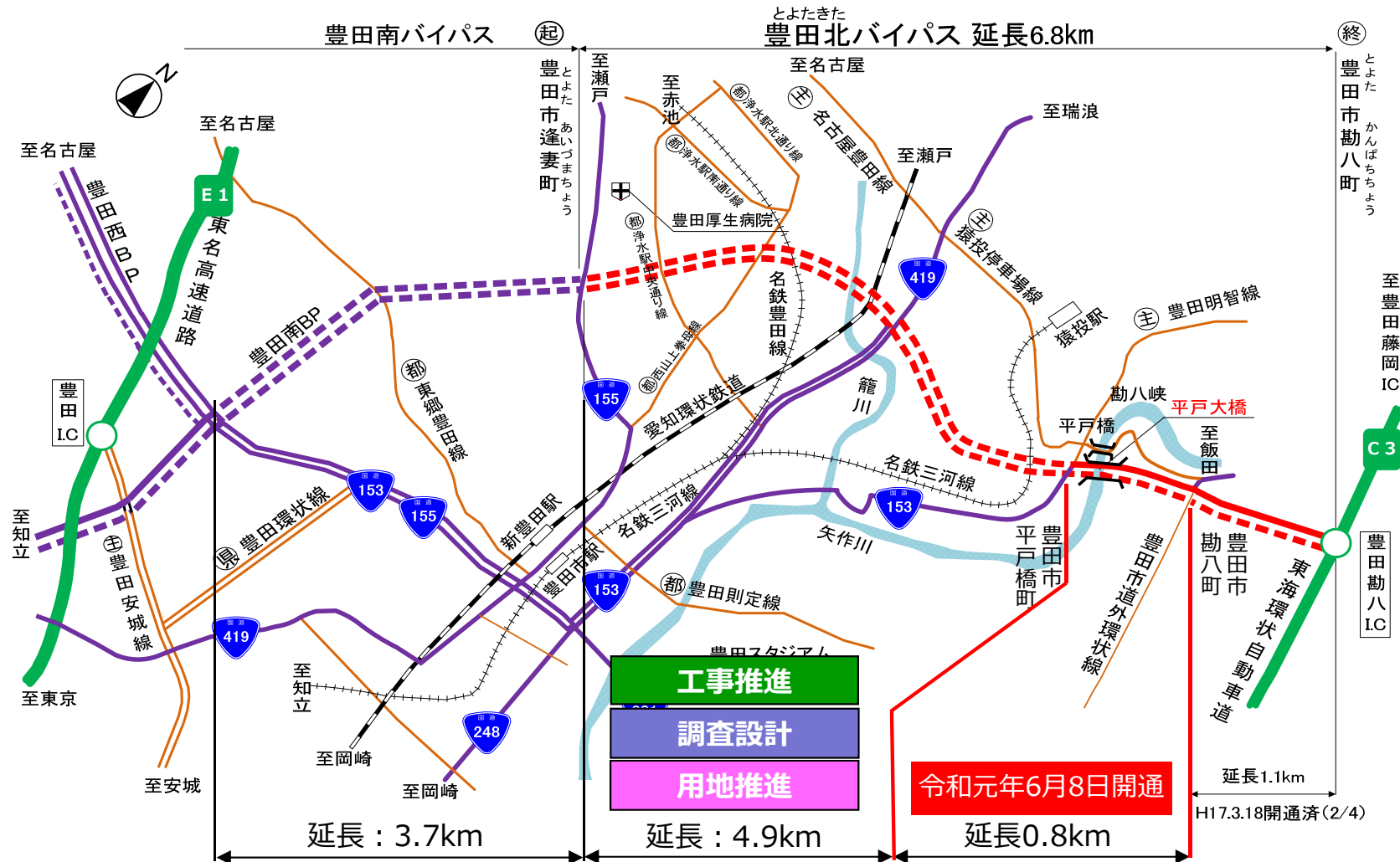


豊田市東新町付近から知立方面を望む

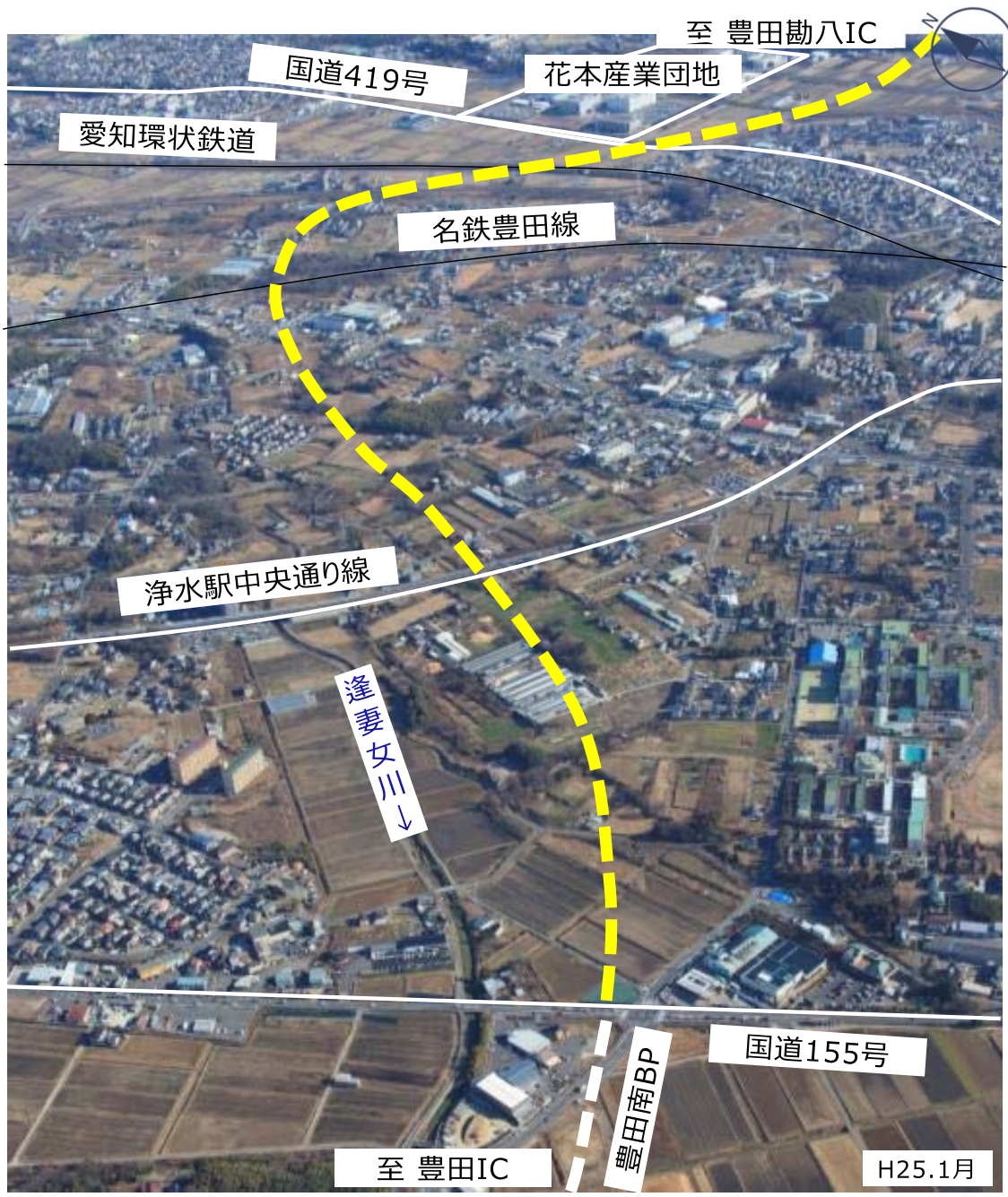


豊田市東新町付近から豊田市田町方面を望む

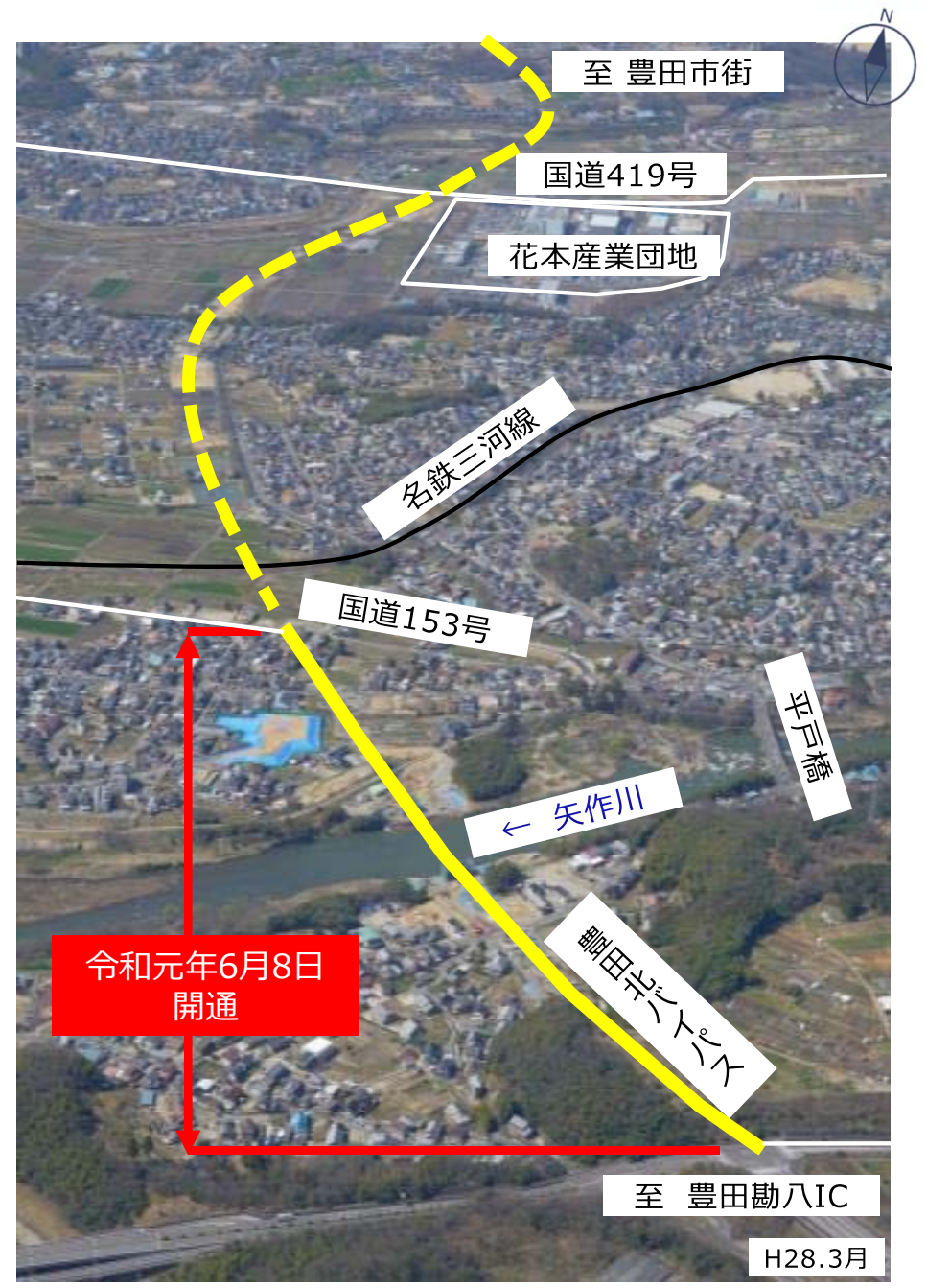
- 豊田市逢妻町～勘八町に至る延長6.8 kmの道路で、これまでに**全体の約28%にあたる延長1.9 kmが開通**しています。
- 令和3年度は、豊田市逢妻町～平戸橋町間（延長4.9 km）において、水文調査等を行うとともに、用地取得や改良工事を推進します。
- 令和元年6月8日に平戸大橋を含む**0.8 kmが開通**しました。



豊田北バイパスの現地状況 (豊田市逢妻町～扶桑町間)



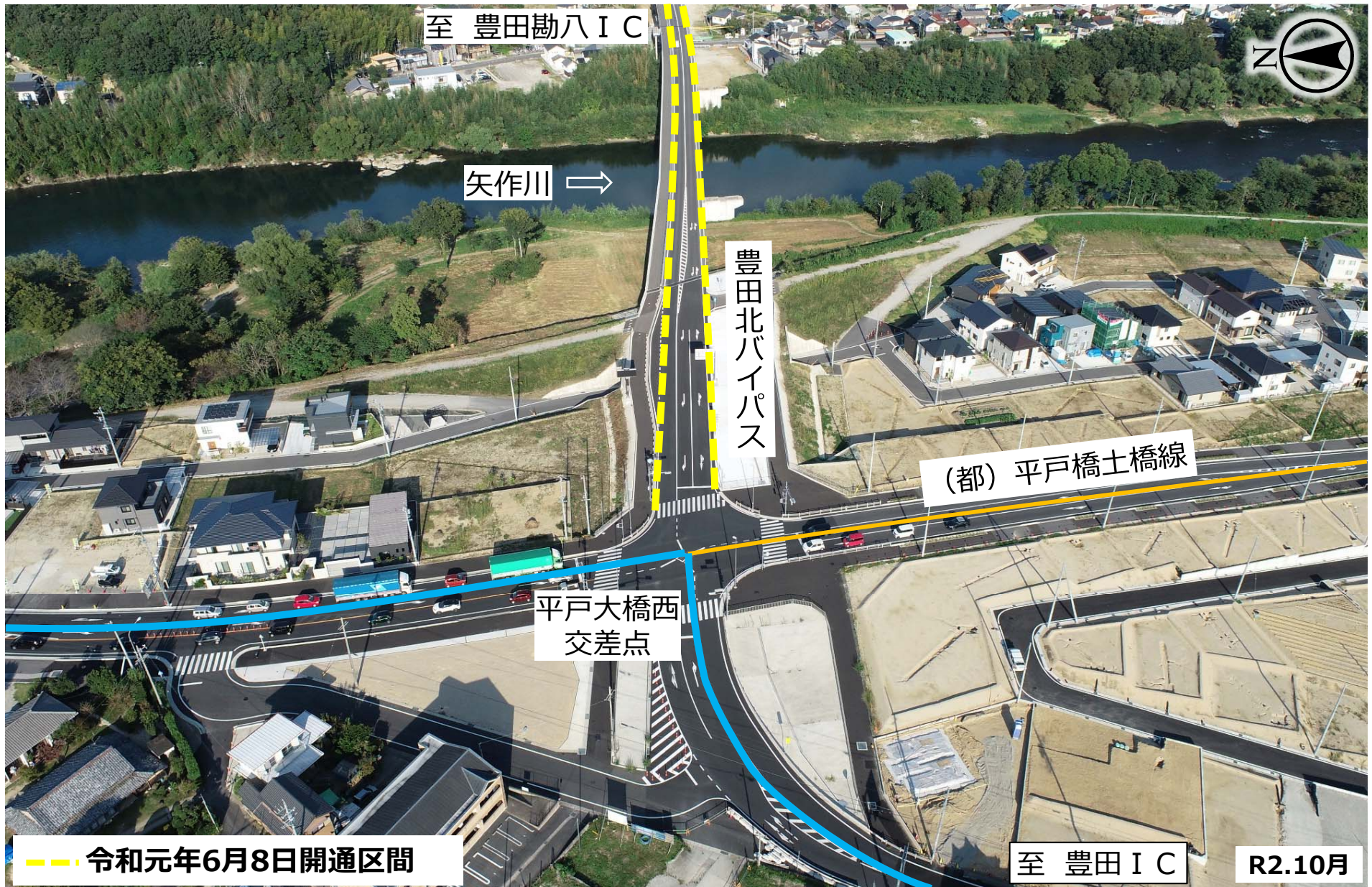
豊田市逢妻町付近から豊田市上原町方面を望む



豊田勘八IC付近から豊田市上原町方面を望む



豊田市花本町付近から豊田勘八IC方面を望む



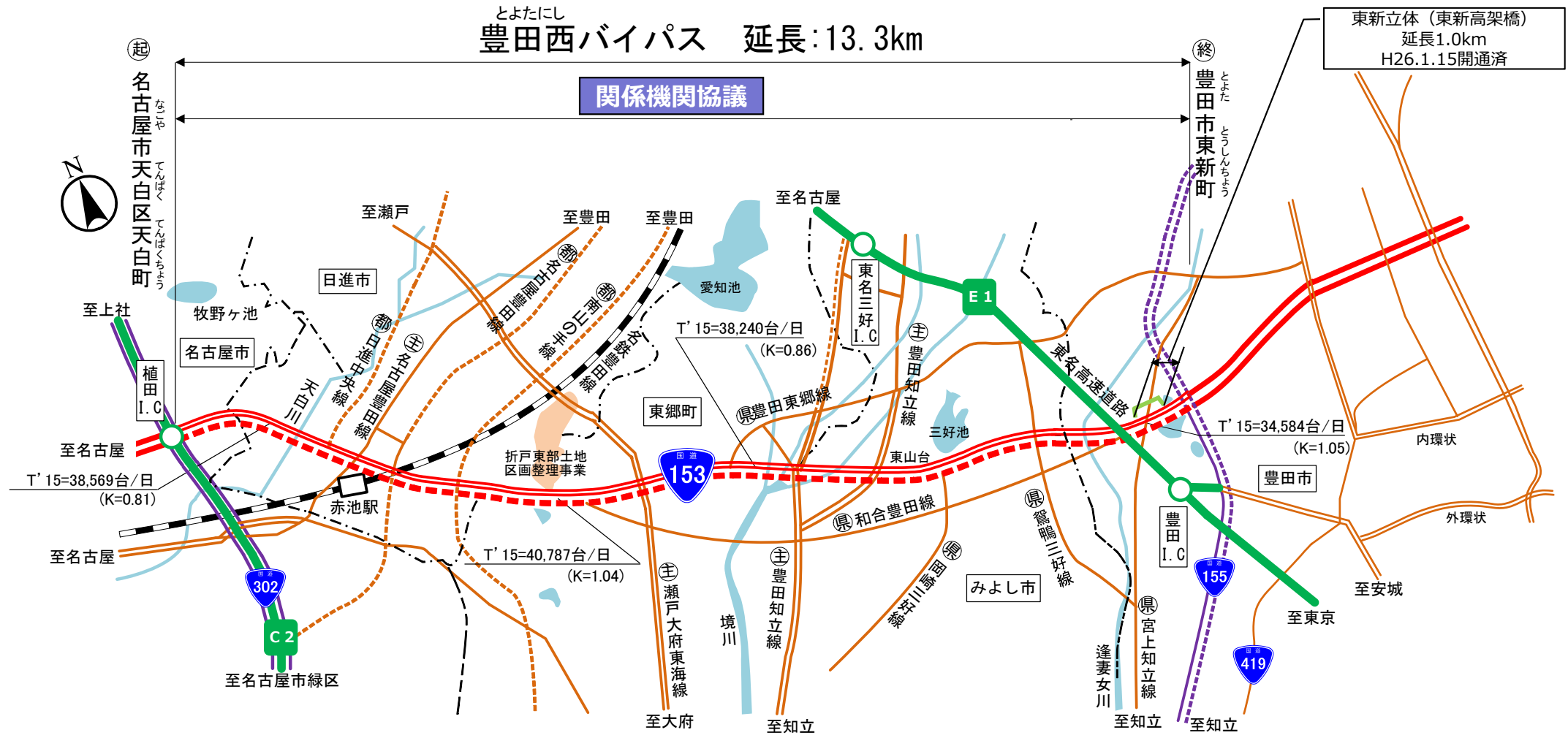
平戸大橋付近から豊田勘八IC方面を望む

豊田西バイパス

(名古屋市天白区天白町～豊田市東新町：延長13.3km)



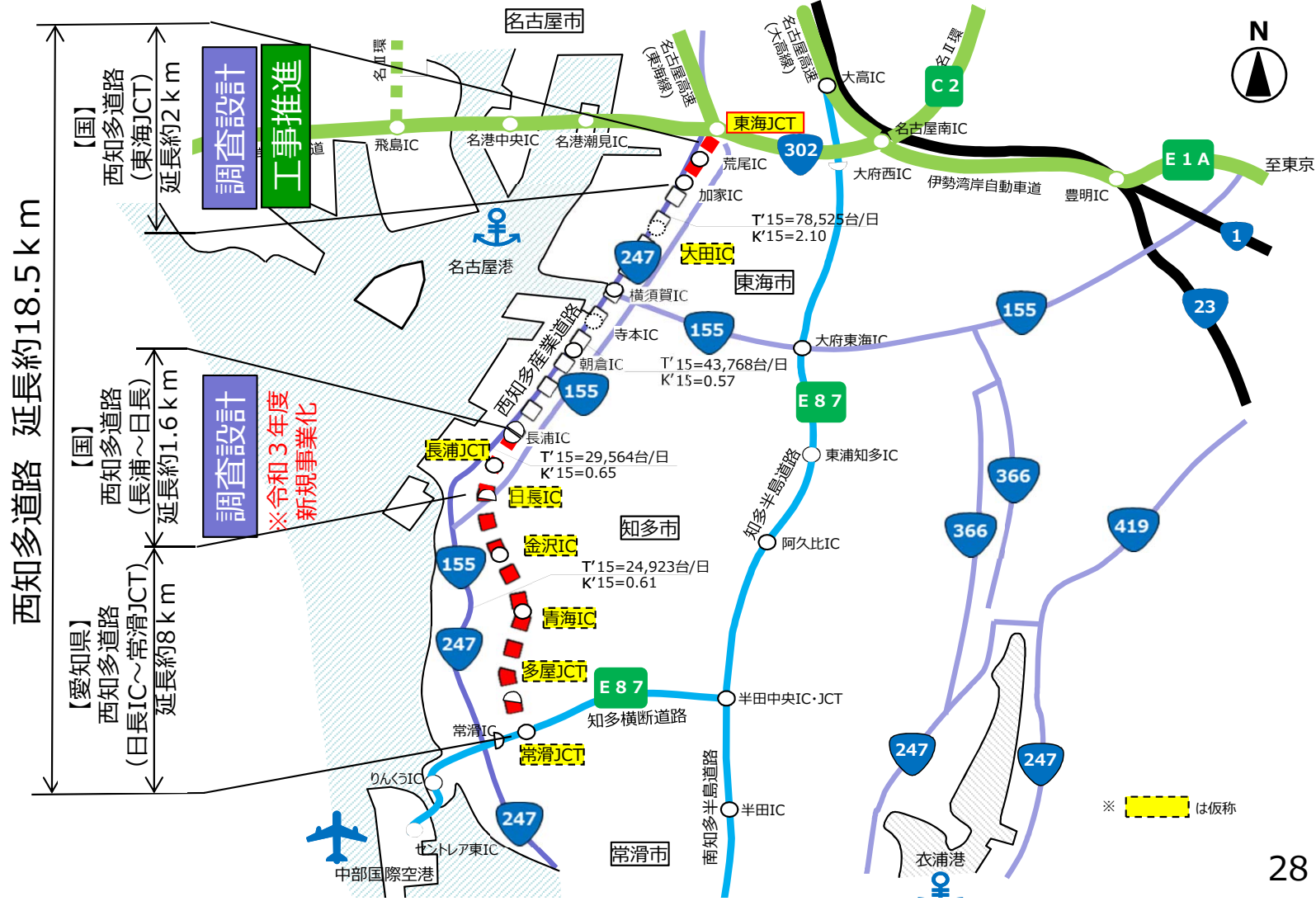
- 名古屋市～豊田市に至る延長13.3kmの道路で、これまでに全線を暫定4車線で開通しています。
- 令和3年度は、名古屋市天白区天白町～豊田市東新町間（延長13.3km）の関係機関協議を行います。



西知多道路

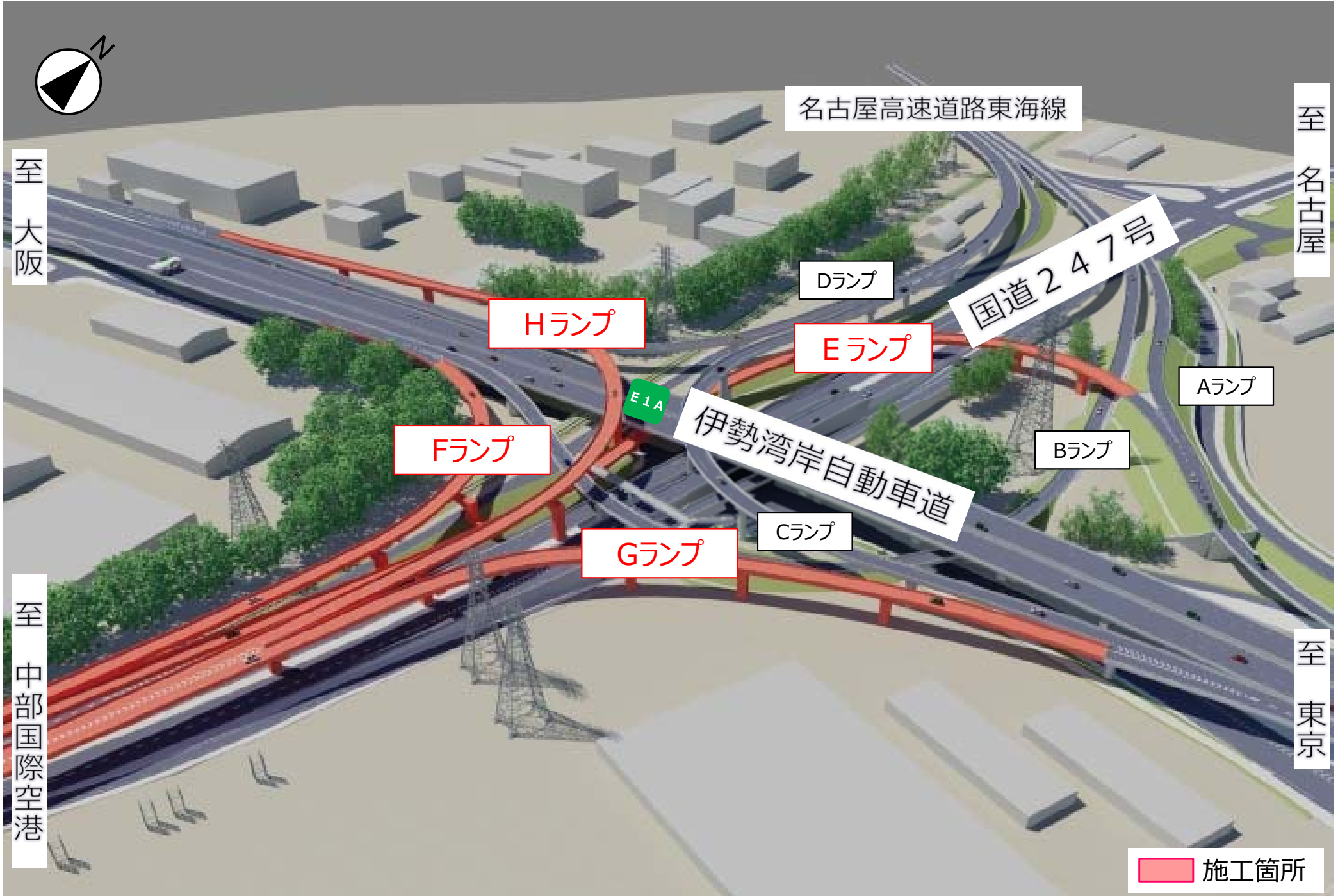
- 伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ延長約18.5kmの地域高規格道路です。東海JCT区間（延長約2km：国）、長浦IC～日長IC（延長約1.6km：国）及び日長IC～常滑JCT区間（延長約8km：県）で事業を行っています。
- 令和3年度は東海市新宝町～東海町間において、関係機関協議を行うとともに、改良工事や橋梁上下部工事を推進します。長浦～日長間において、調査設計を行います。

■国道247号 西知多道路（位置図）



※西知多道路（東海ジャンクション）は、名四国道事務所と愛知県国道事務所の共同事業であり、名四国道事務所では、国道247号（西知多産業道路）の拡幅及びロングランプ部を担当。

西知多道路(東海ジャンクション)完成イメージ



施工箇所

西知多道路（東海JCT区間）Eランプイメージ図



東海ジャンクション整備時



西知多道路（長浦～日長）の現地状況

