

令和2年度 名四国道事務所事業概要

令和2年10月

名四国道事務所

名四国道事務所における改築事業

国道23号 名豊道路

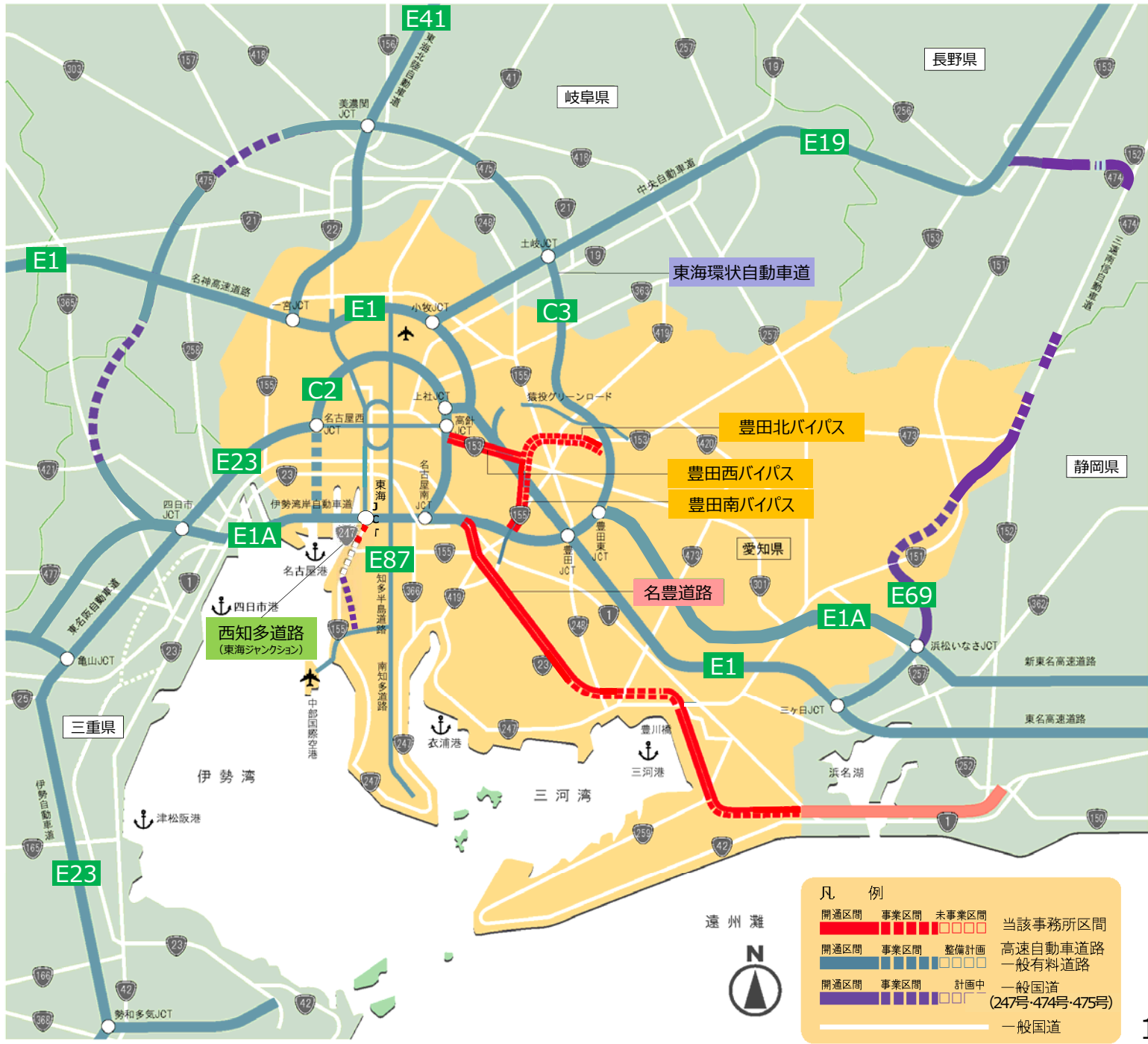
- 豊橋東バイパス
- 豊橋バイパス
- 蒲郡バイパス
- 岡崎バイパス
- 知立バイパス (H25事業完了)

国道153号 豊田西バイパス

国道153号 豊田北バイパス

国道155号 豊田南バイパス

西知多道路 (東海ジャンクション)



凡 例

開通区間	事業区間	未事業区間	当該事務所区間
開通区間	事業区間	整備計画	高速自動車道路
開通区間	事業区間	計画中	一般国道
			(247号・474号・475号)
			一般国道

※西知多道路 (東海ジャンクション) は、名四国道事務所と愛知国道事務所の共同事業であり、名四国道事務所では、国道247号 (西知多産業道路) の拡幅及びロングランプ部を担当。

2020年度名四国道事務所の事業費について



(単位：百万円)

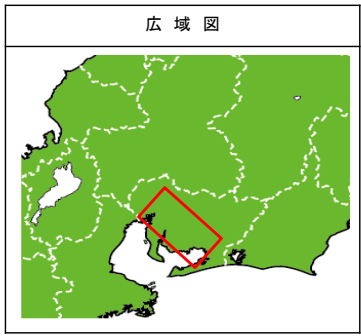
	2019年度事業費		2020年度事業費
	当初	補正	当初
23号 豊橋東バイパス	10	—	10
23号 豊橋バイパス	550	350	550
23号 蒲郡バイパス	5,610	900	7,240
23号 岡崎バイパス	10	—	100
153号 豊田西バイパス	10	—	10
153号 豊田北バイパス	1,550	200	1,040
155号 豊田南バイパス	2,370	100	1,940
西知多道路 (東海ジャンクション)	1,700	200	2,600
事務所合計	11,810	1,750	13,490

※西知多道路 (東海ジャンクション) は、名四国道事務所と愛知国道事務所の共同事業であり、名四国道事務所では、国道247号 (西知多産業道路) の拡幅及びロングランプ部を担当。

名豊道路の整備状況

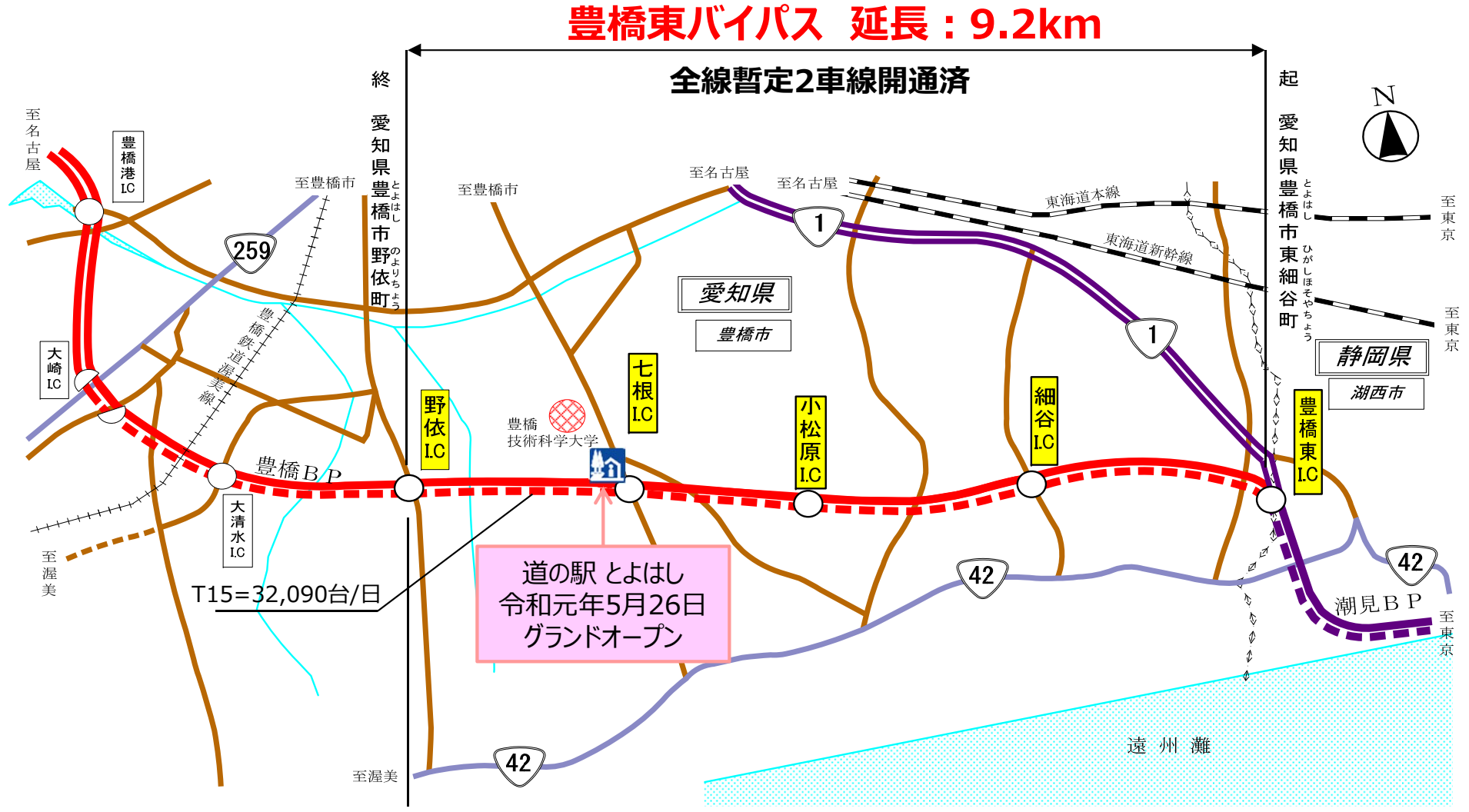
- 国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。
- 豊橋東BP・豊橋BP・蒲郡BP・岡崎BP・知立BPの5つのバイパスで構成され、
これまでに**全体の約9割にあたる延長約64 km**が開通しています。
また、**開通区間のうち約5割（延長約31 km）**が4車線で完成しています。

名豊道路 延長: 72.7km(うち延長約63.6kmが開通済)



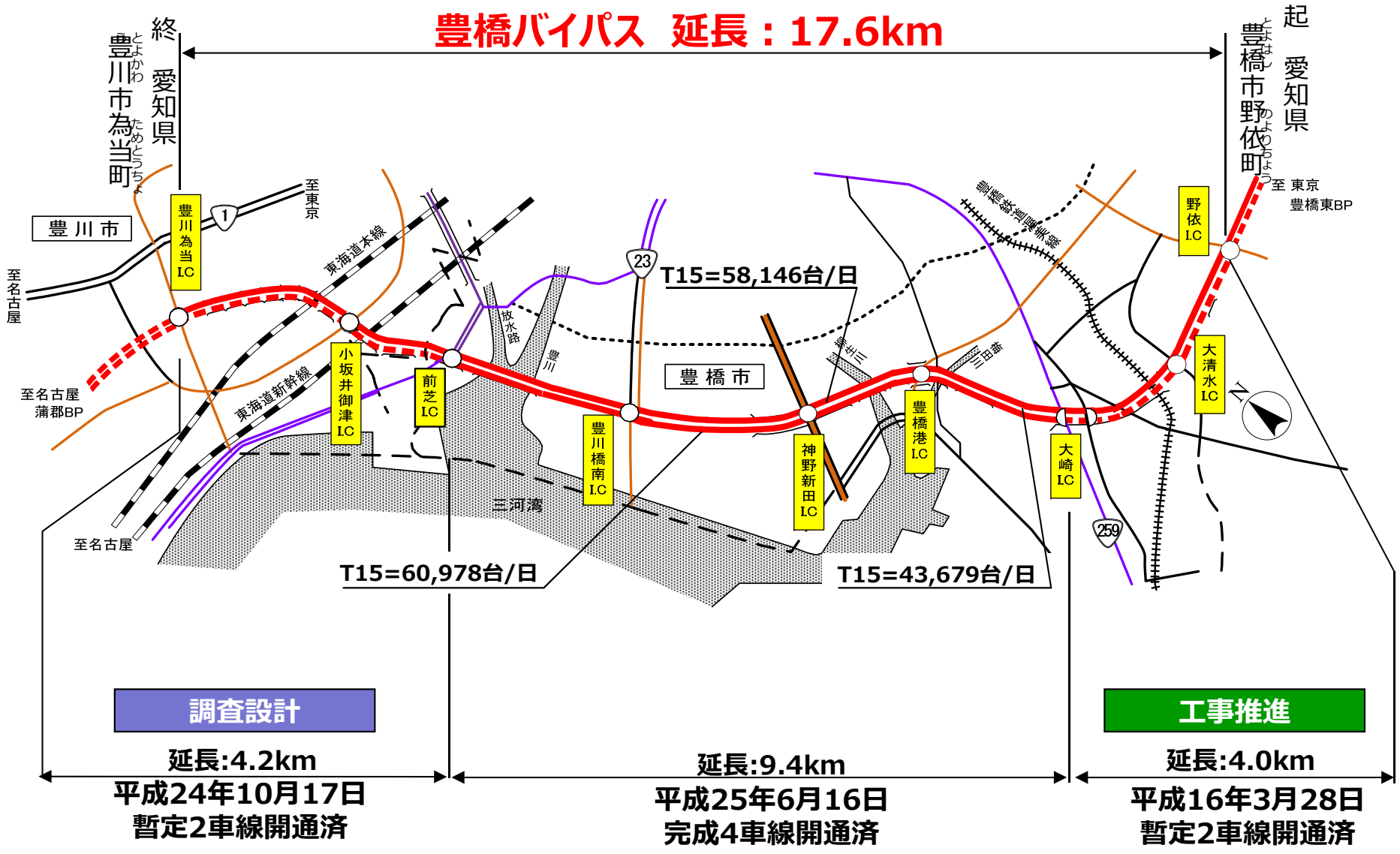
豊橋東バイパス (豊橋東IC～野依IC : 延長9.2km)

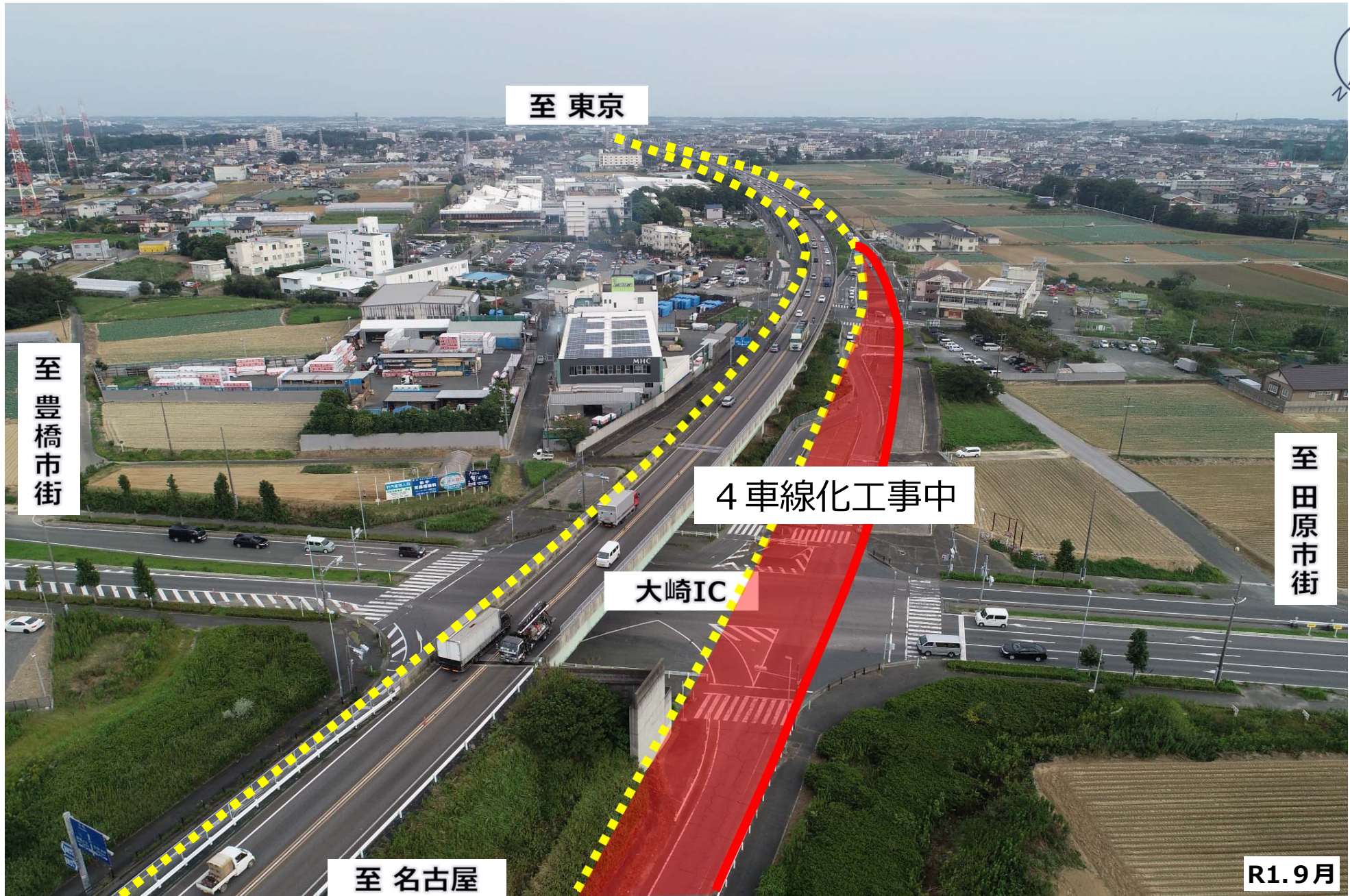
- 豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通しています。
- 令和2年度は、豊橋東IC～野依IC間（延長9.2km）において、関係機関協議を行います。



豊橋バイパス (野依IC~豊川為当IC : 延長17.6km)

- 野依IC~豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、大崎IC~前芝IC間の延長9.4kmは4車線で開通しています。
- 令和2年度は、野依IC~大崎IC間（延長4.0km）において、水文調査等を行うとともに、改良工事や橋梁下部工事を推進します。





至 東京

至 豊橋市街

4車線化工事中

大崎IC

至 田原市街

至 名古屋

R1.9月

大崎IC付近から東京方面を望む

蒲郡バイパス (豊川為当IC~幸田芦谷IC : 延長15.0km)

- 名豊道路のうち、**唯一の未開通区間** (豊川為当IC~蒲郡IC : 延長9.1km) です。
- 令和2年度は、豊川為当IC~蒲郡IC間において、環境調査等を行うとともに、改良工事や橋梁上下部工事を推進します。





蒲郡ICから豊橋方面を望む

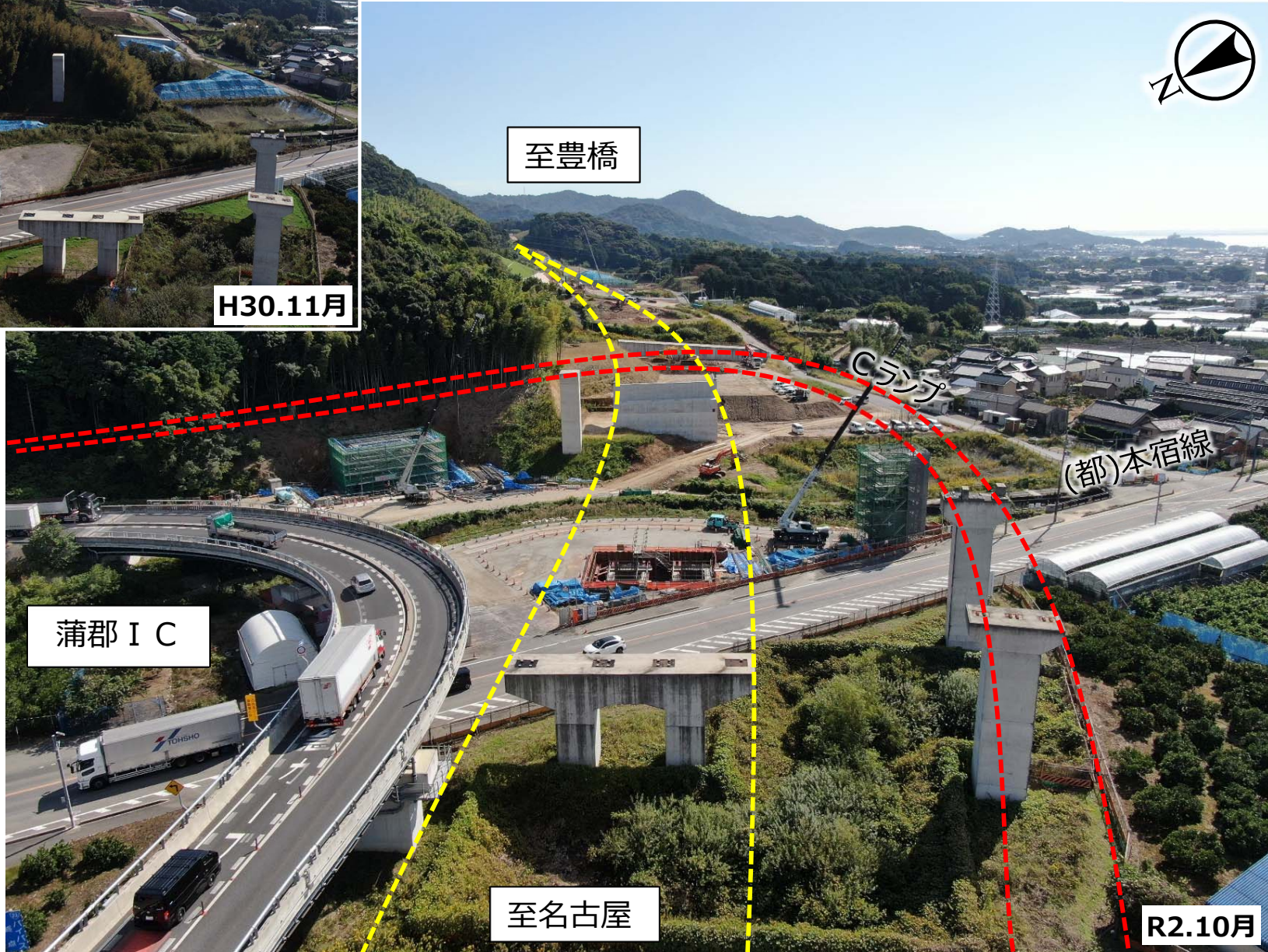


豊川為当ICから名古屋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



H30.11月



至豊橋

蒲郡IC

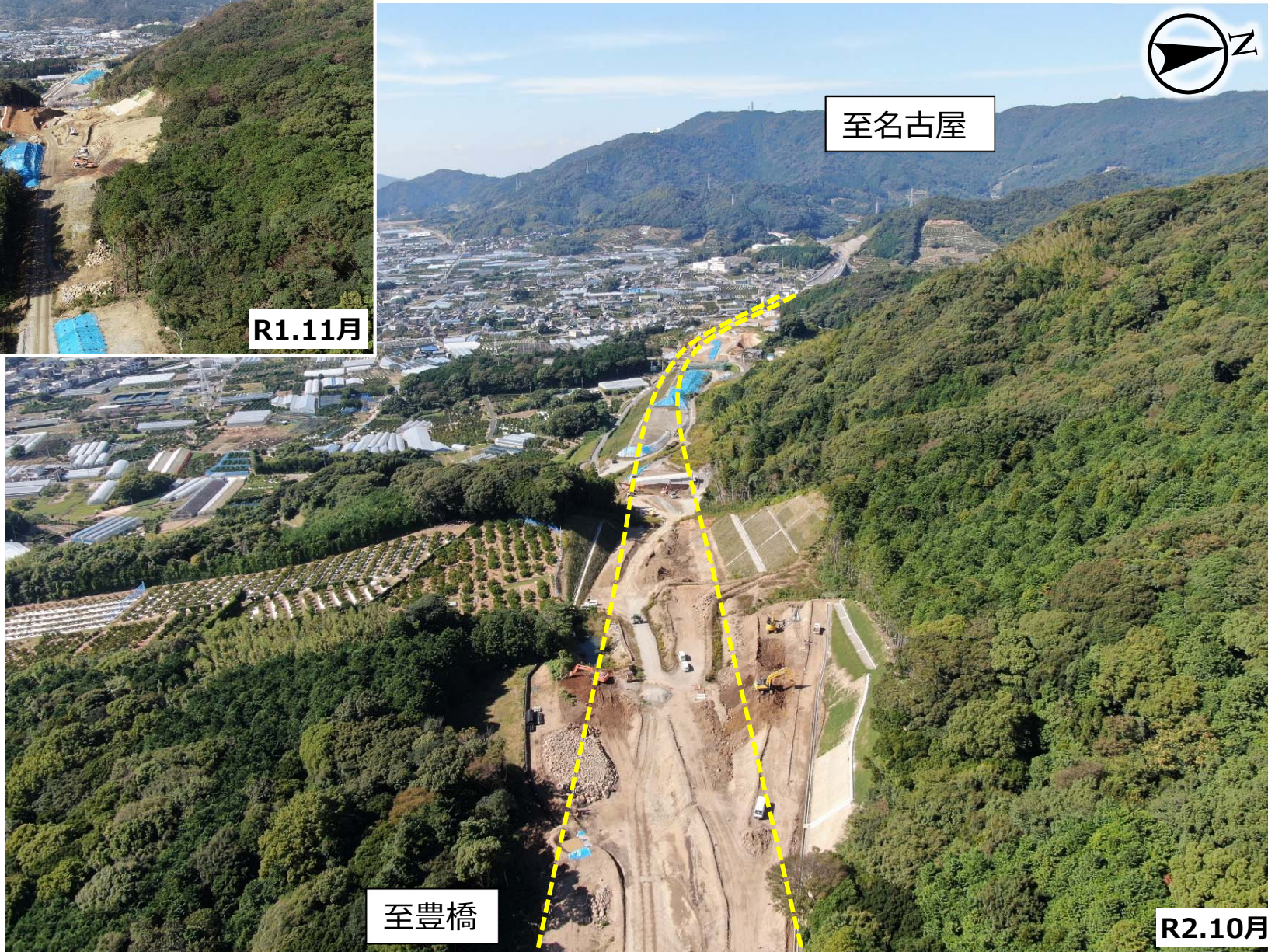
至名古屋

(都)本宿線

R2.10月

蒲郡ICから豊橋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



蒲郡市五井町から蒲郡ICを望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



国坂トンネルから豊川市御津町方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況

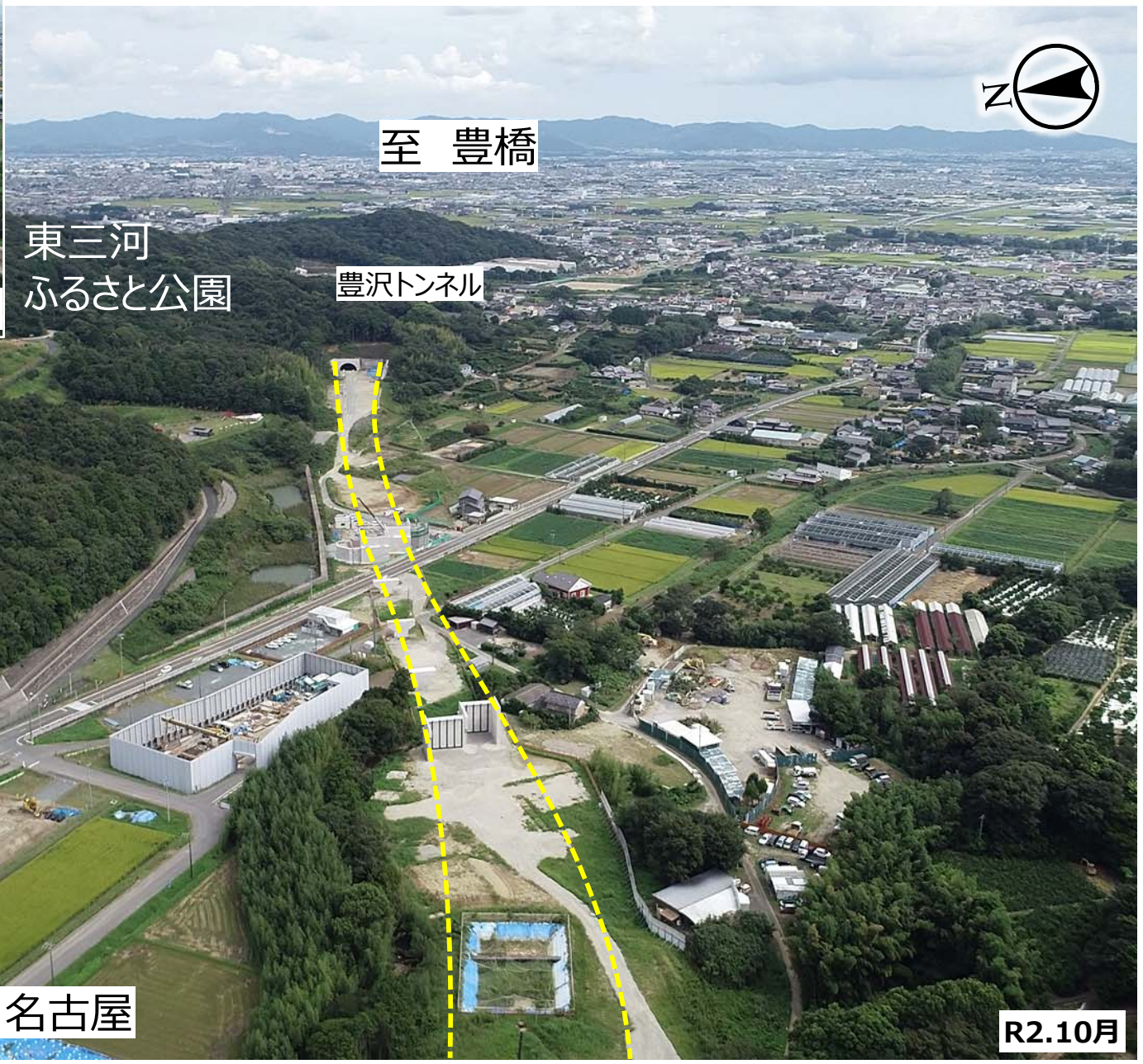


豊川市御津町から金野IC方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



H30.9月



至 豊橋

東三河
ふるさと公園

豊沢トンネル

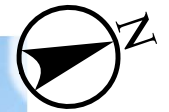
県道金野豊川線

至 名古屋

R2.10月

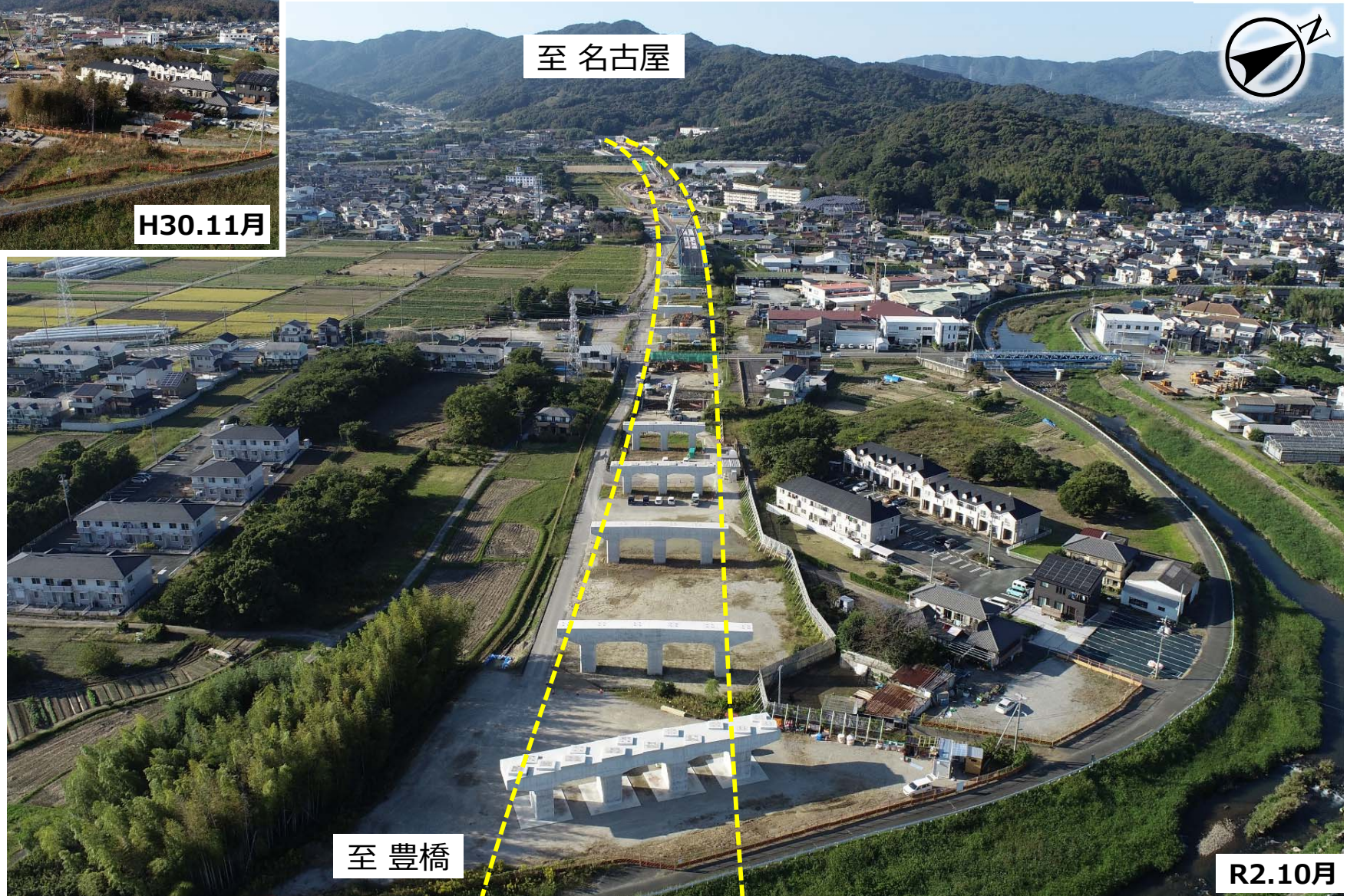
豊川市御津町から豊沢トンネルを望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



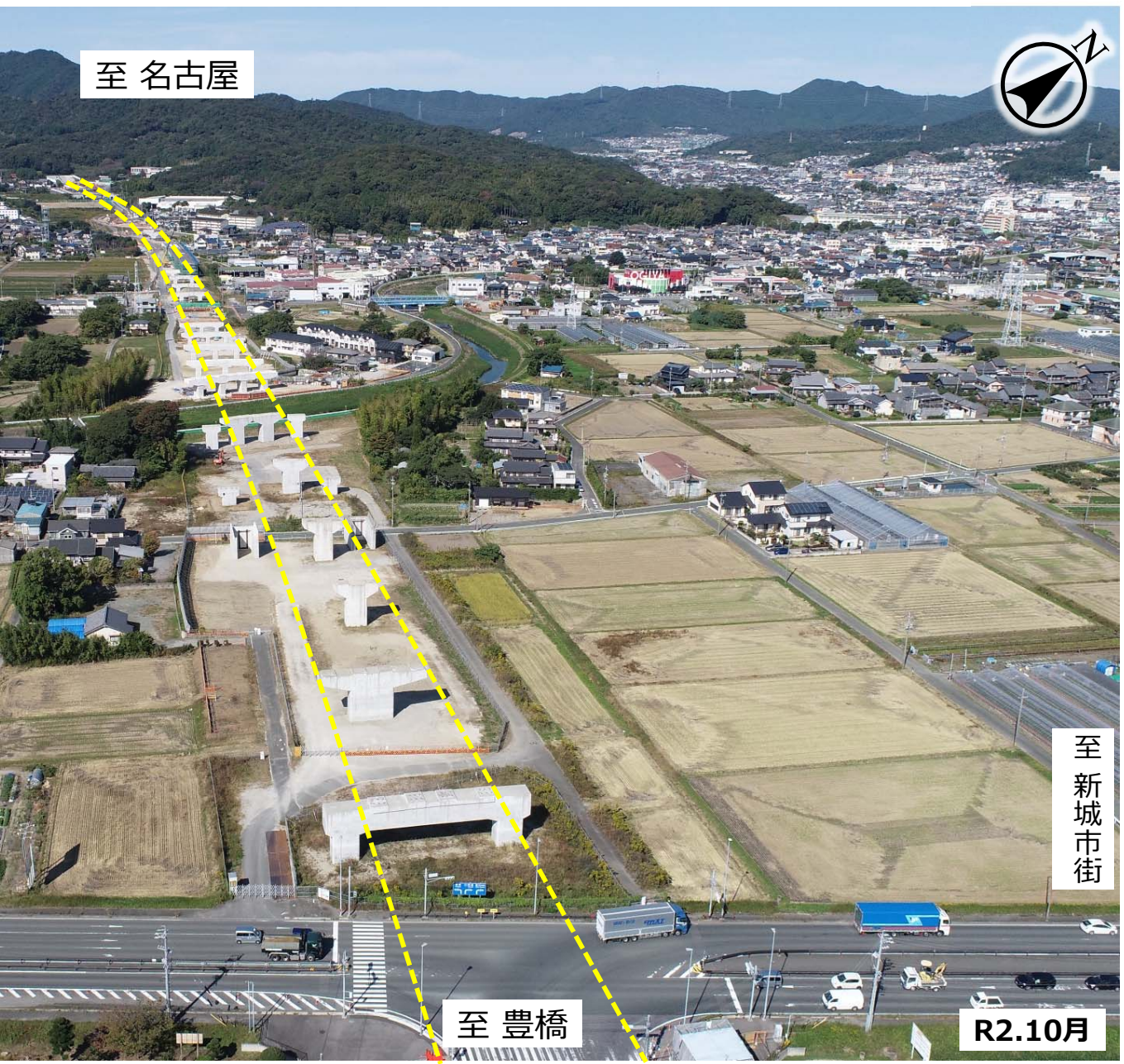
豊川市御津町付近から名古屋方面を望む

蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



為当第4橋付近から名古屋方面を望む

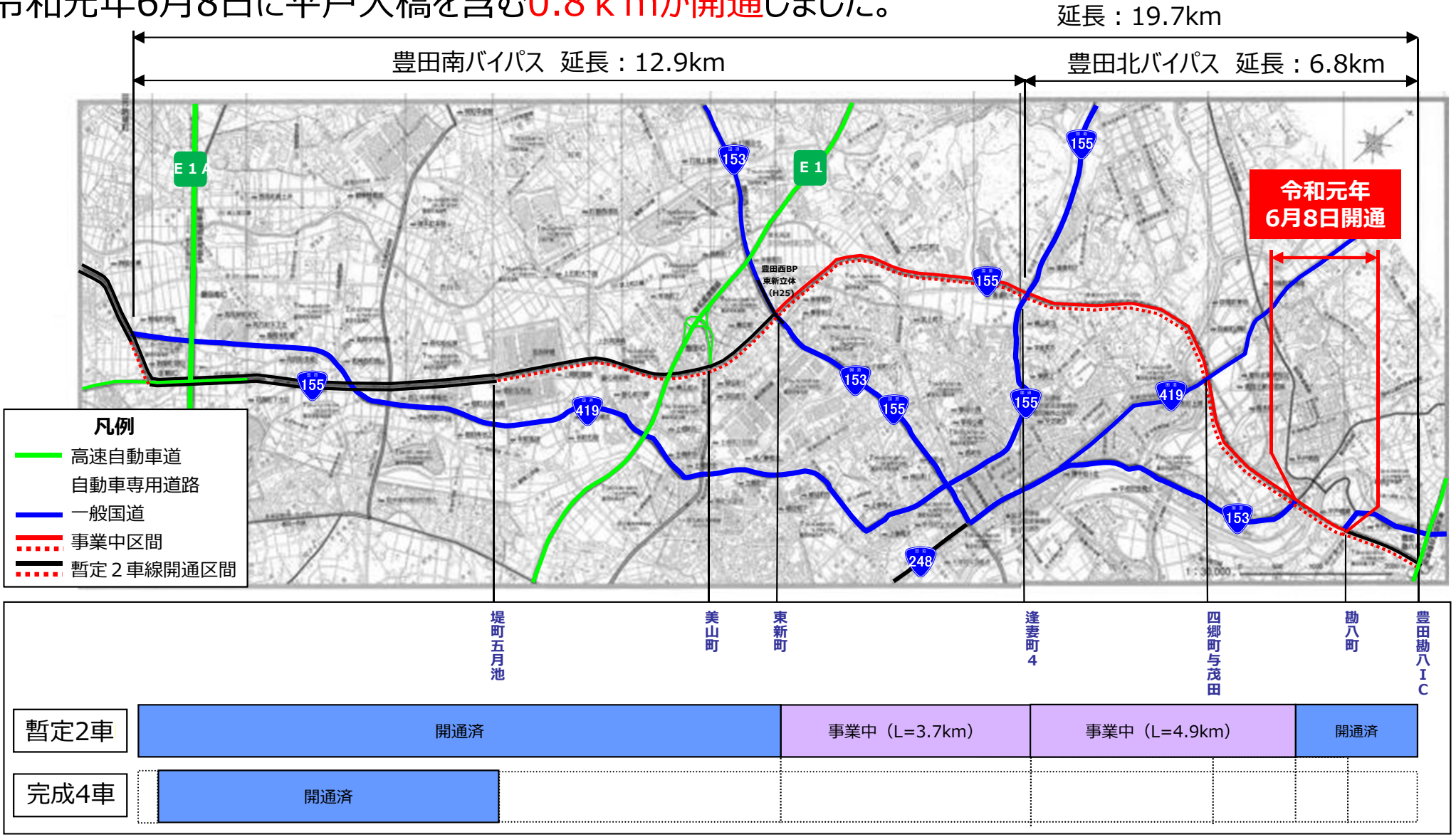
蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC間)の進捗状況



豊川為当IC付近から名古屋方面を望む

豊田南BP・豊田北BPの整備状況

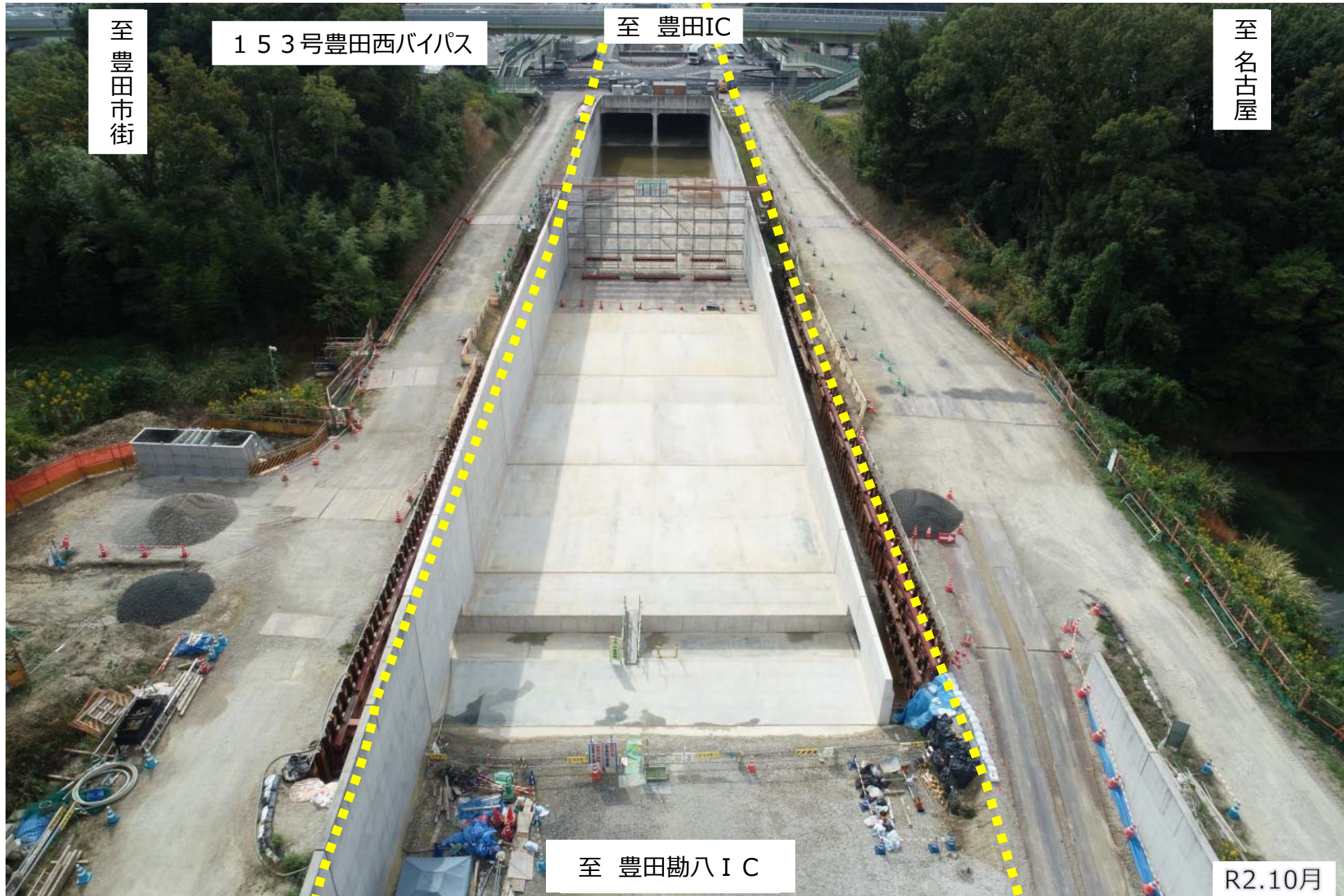
- 国道155号豊田南BP、国道153号豊田北BPは、伊勢湾岸自動車道と東海環状自動車道を結ぶ延長19.7kmのバイパスで、その一部区間は、豊田外環状道路の一部を形成しています。
- これまでに、**全体の約56%にあたる延長11.1kmが開通**しています。
- 令和元年6月8日に平戸大橋を含む**0.8kmが開通**しました。



豊田南バイパスの現地状況 (豊田市東新町～逢妻町間)



豊田市東新町付近から豊田勘八IC方面を望む



至 豊田市街

153号豊田西バイパス

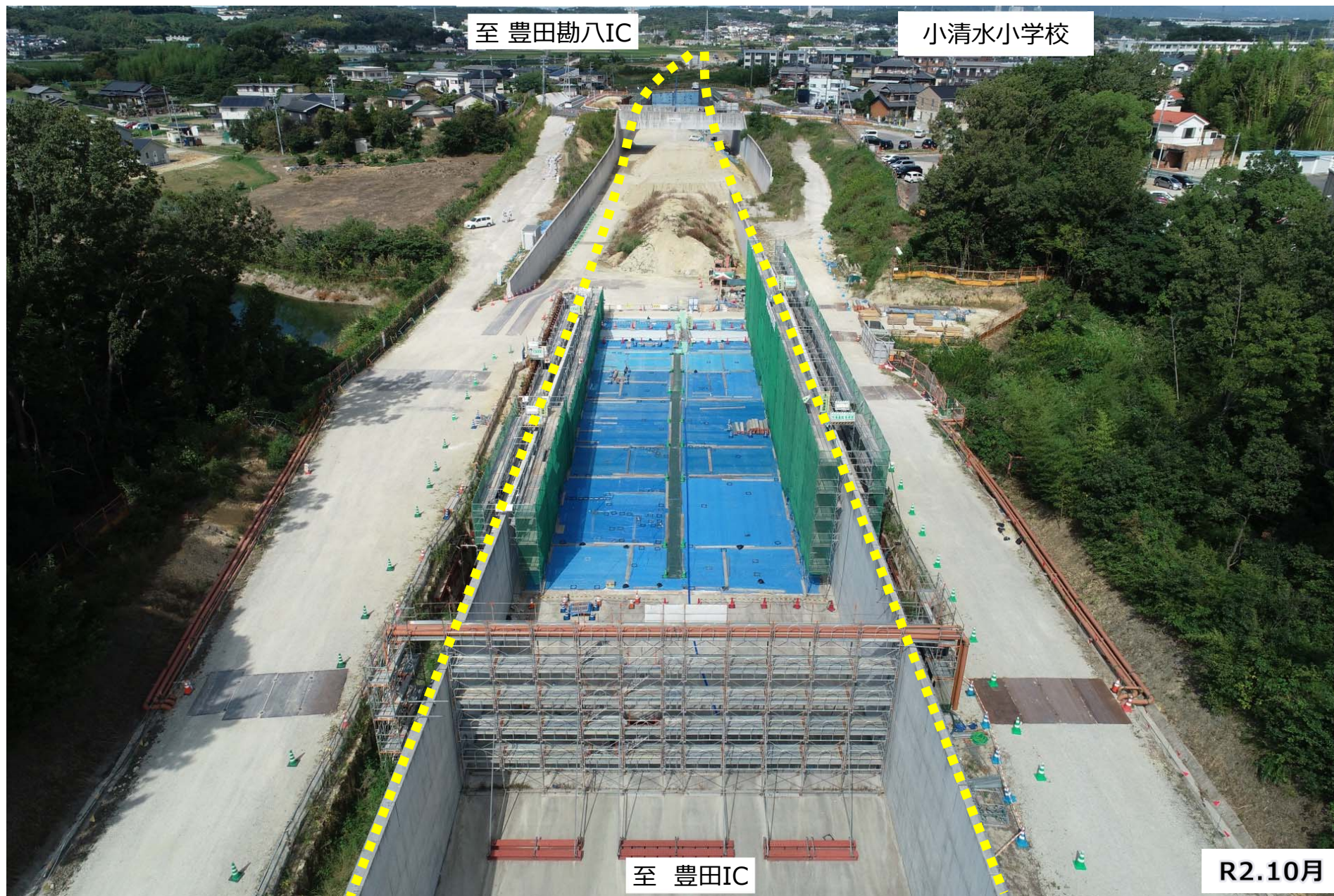
至 豊田IC

至 名古屋

至 豊田勘八IC

R2.10月

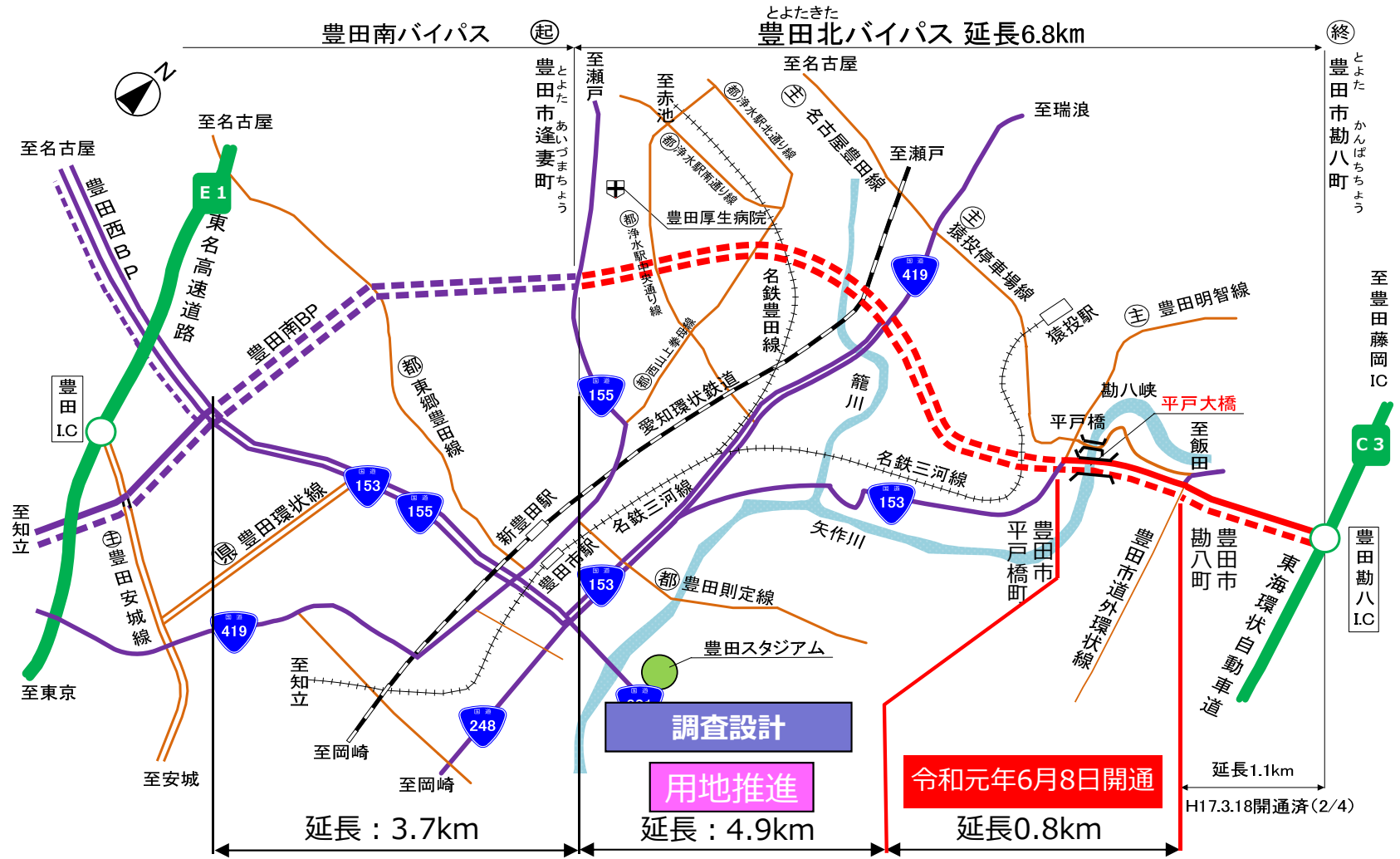
豊田市東新町付近から知立方面を望む



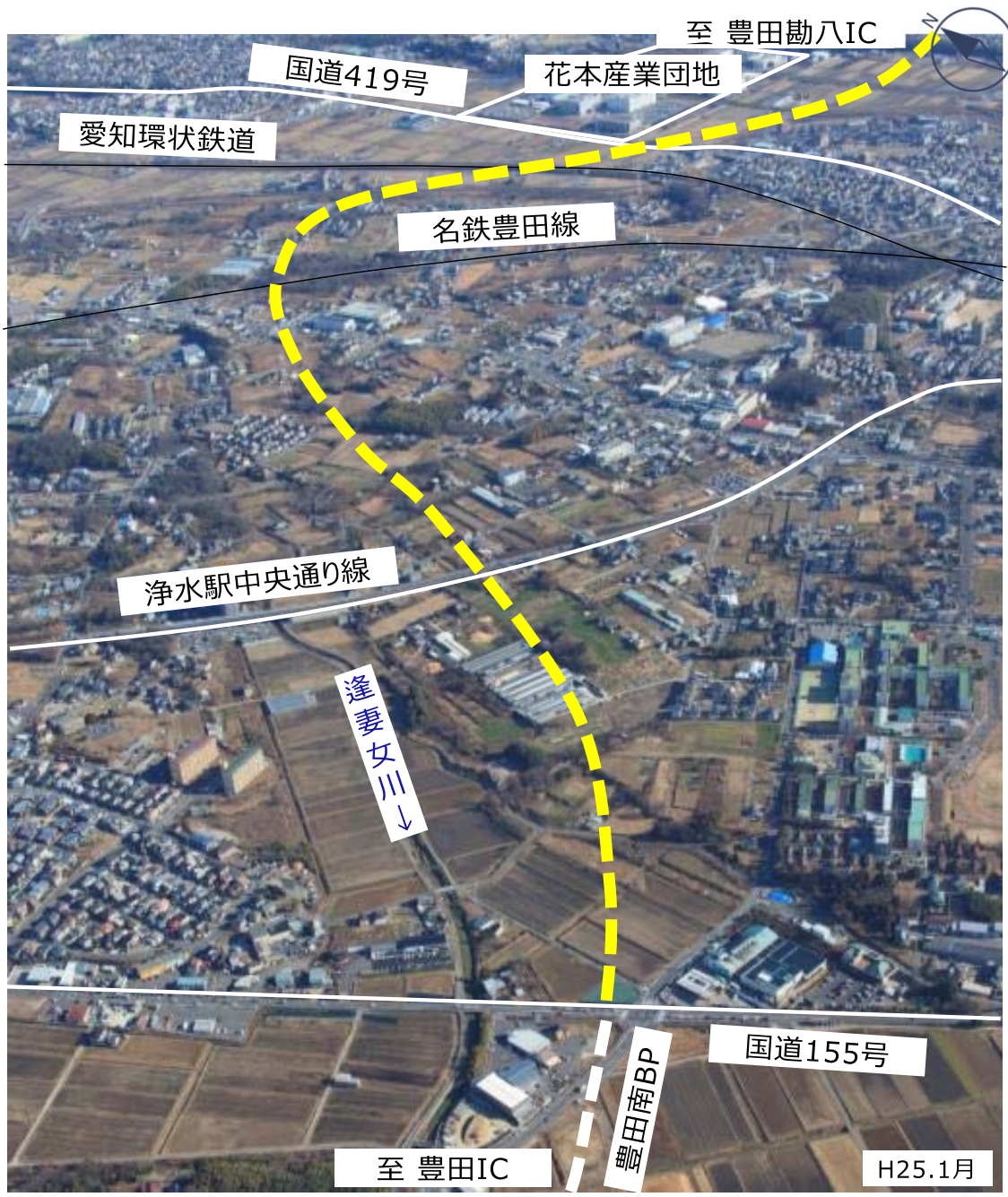
豊田市東新町付近から豊田市田町方面を望む

豊田北バイパス

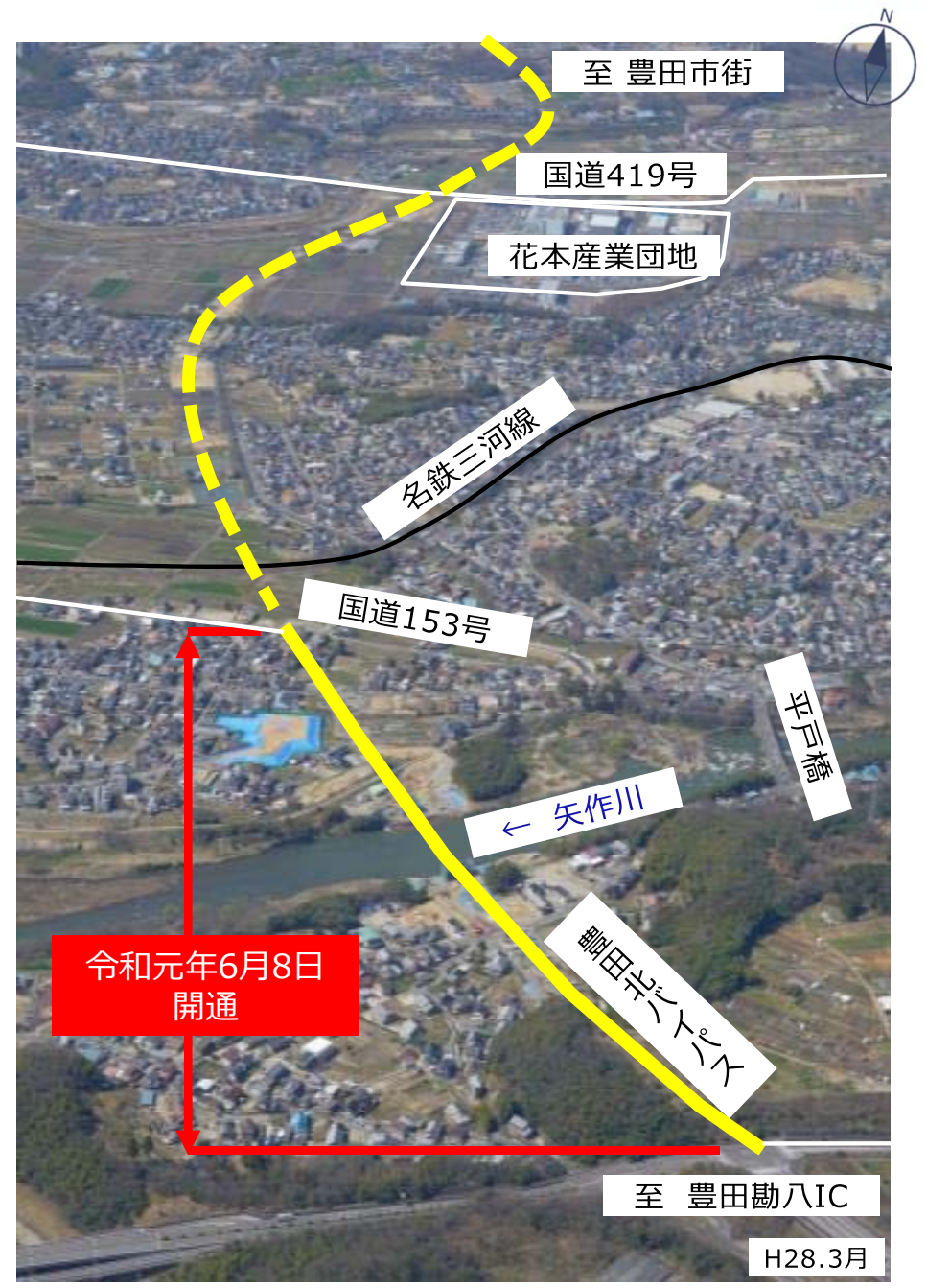
- 豊田市逢妻町～勘八町に至る延長6.8 kmの道路で、これまでに**全体の約28%にあたる延長1.9 kmが開通**しています。
- 令和2年度は、豊田市逢妻町～平戸橋町間（延長4.9 km）において、水文調査等を行うとともに、用地取得を推進します。
- 令和元年6月8日に平戸大橋を含む**0.8 kmが開通**しました。



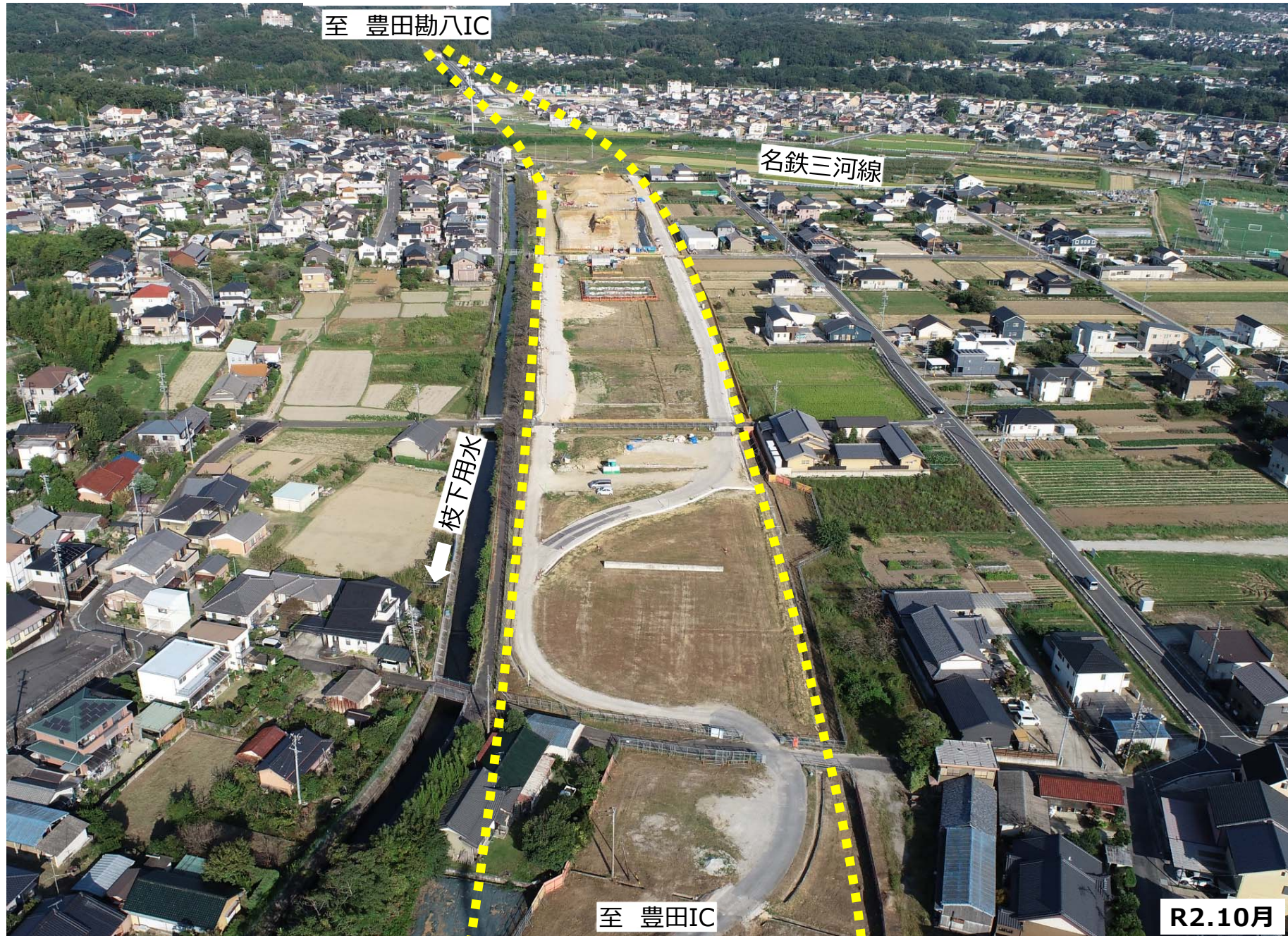
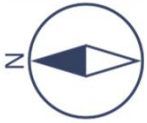
豊田北バイパスの現地状況 (豊田市逢妻町～扶桑町間)



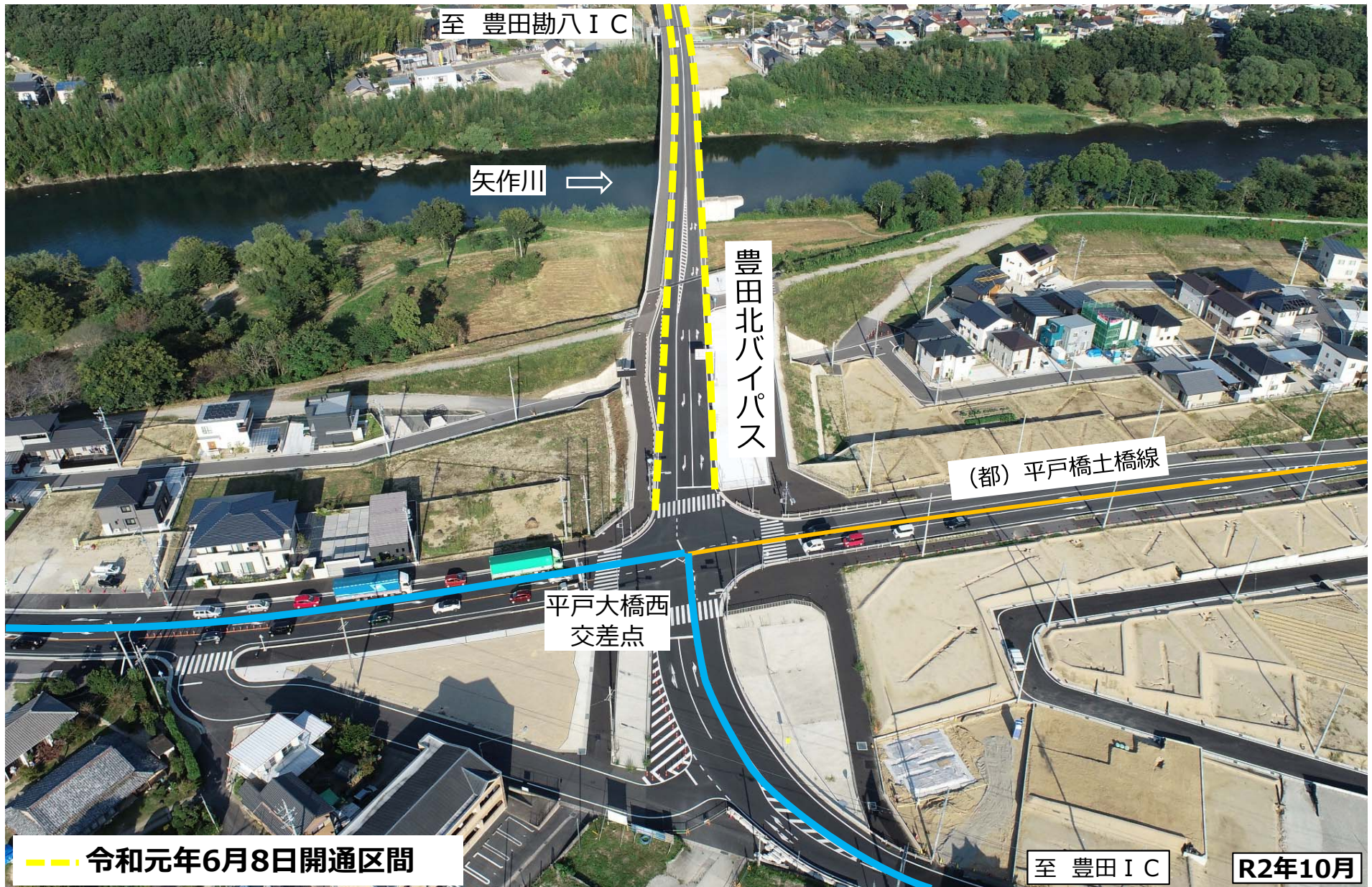
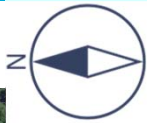
豊田市逢妻町付近から豊田市上原町方面を望む



豊田勘八IC付近から豊田市上原町方面を望む



豊田市花本町付近から豊田勘八IC方面を望む

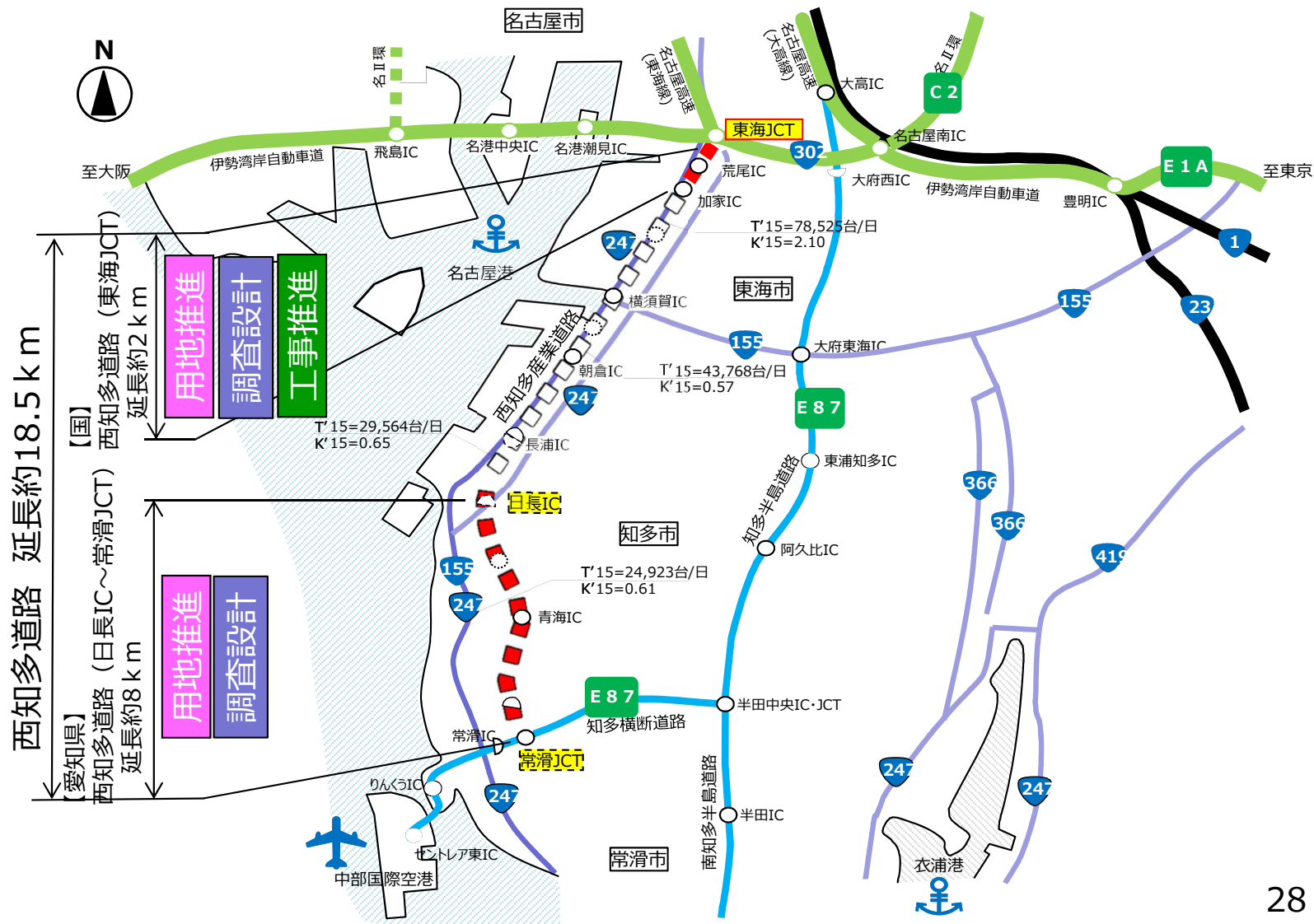


平戸大橋付近から豊田勘八IC方面を望む

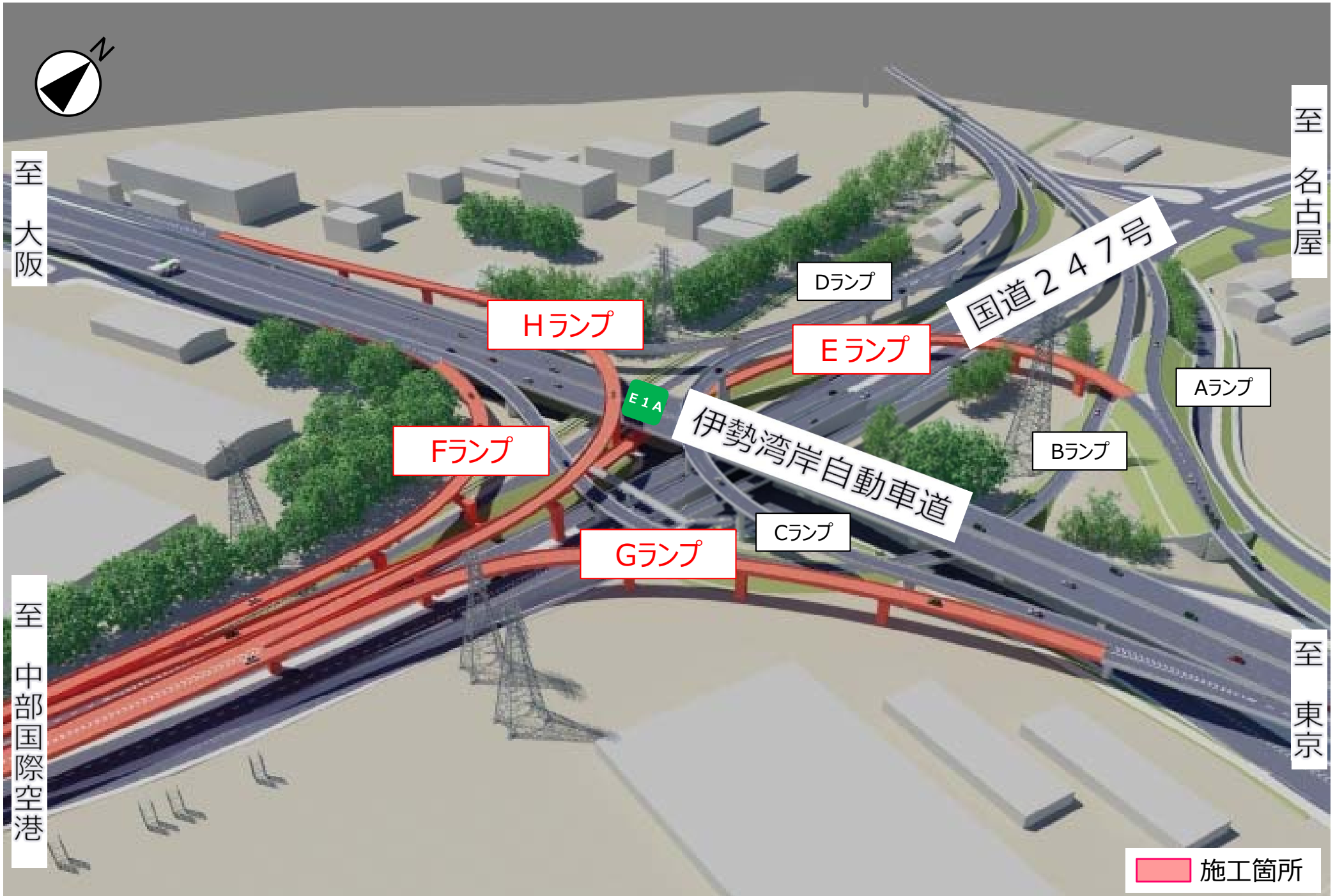
西知多道路（東海JCT）

- 伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ延長約18.5kmの地域高規格道路です。東海JCT区間（延長約2km：国）及び日長IC～常滑JCT区間（延長約8km：県）で事業を行っています。
- 令和2年度は東海市新宝町～東海町間において、用地取得を行うとともに、調査設計、改良工事や橋梁上下部工事を推進します。

■国道247号 西知多道路（位置図）



西知多道路(東海ジャンクション)完成イメージ



施工箇所

現況



東海ジャンクション整備時

