

平成30年度 名四国道事務所事業概要

平成30年 5月

名四国道事務所

国道23号 名豊道路

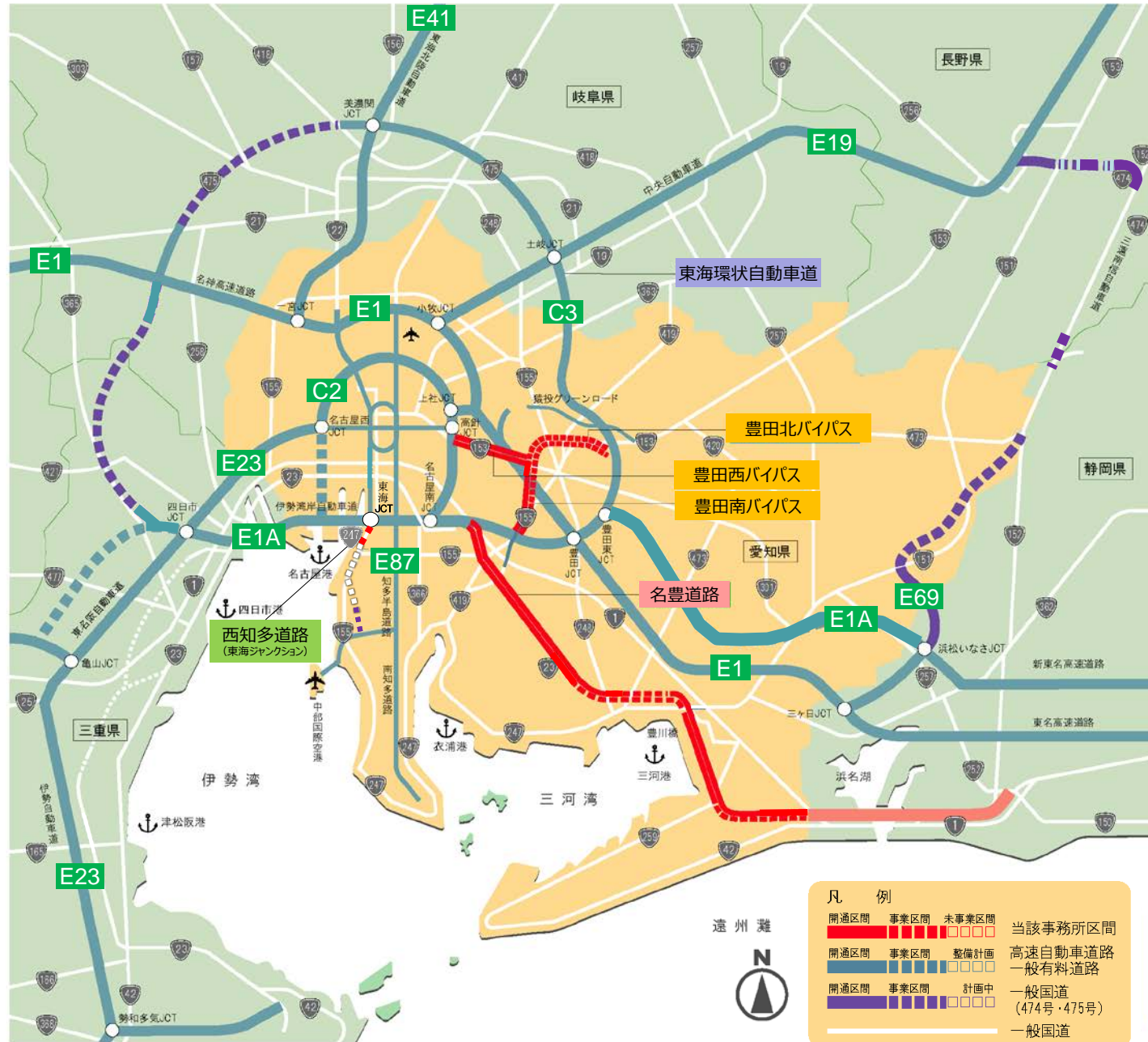
- 豊橋東バイパス
- 豊橋バイパス
- 蒲郡バイパス
- 岡崎バイパス
- 知立バイパス (H25事業完了)

国道153号 豊田西バイパス

国道153号 豊田北バイパス

国道155号 豊田南バイパス

西知多道路(東海ジャンクション)



凡 例		遠州灘
開通区間	事業区間	未事業区間
開通区間	事業区間	整備計画
開通区間	事業区間	計画中

当該事務所区間
 高速自動車道路
 一般有料道路
 一般国道
 (474号・475号)
 一般国道

平成30年度名四国道事務所の事業費について

(単位:百万円)

	H29事業費		H30事業費
	当初	補正	当初
23号 豊橋東バイパス	10		10
23号 豊橋バイパス	300		300
23号 蒲郡バイパス	4,334	2,170	3,468
23号 岡崎バイパス	10		10
153号 豊田西バイパス	10		10
153号 豊田北バイパス	3,100		2,462
155号 豊田南バイパス	1,500		950
西知多道路 (東海ジャンクション)	250		745
事務所合計	9,514	2,170	7,955

名豊道路の整備状況

- 国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。
- 豊橋東BP・豊橋BP・蒲郡BP・岡崎BP・知立BPの5つのバイパスで構成され、これまでに**全体の約87%にあたる延長63.6kmが開通**しています。
- また、**開通区間のうち約49%(延長31.3km)が4車線**で完成しています。

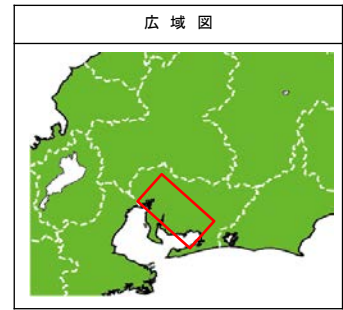
名豊道路 延長: 72.7km(うち延長63.6kmが開通済)



凡 例	
●—○	開通済
○- -○	事業中

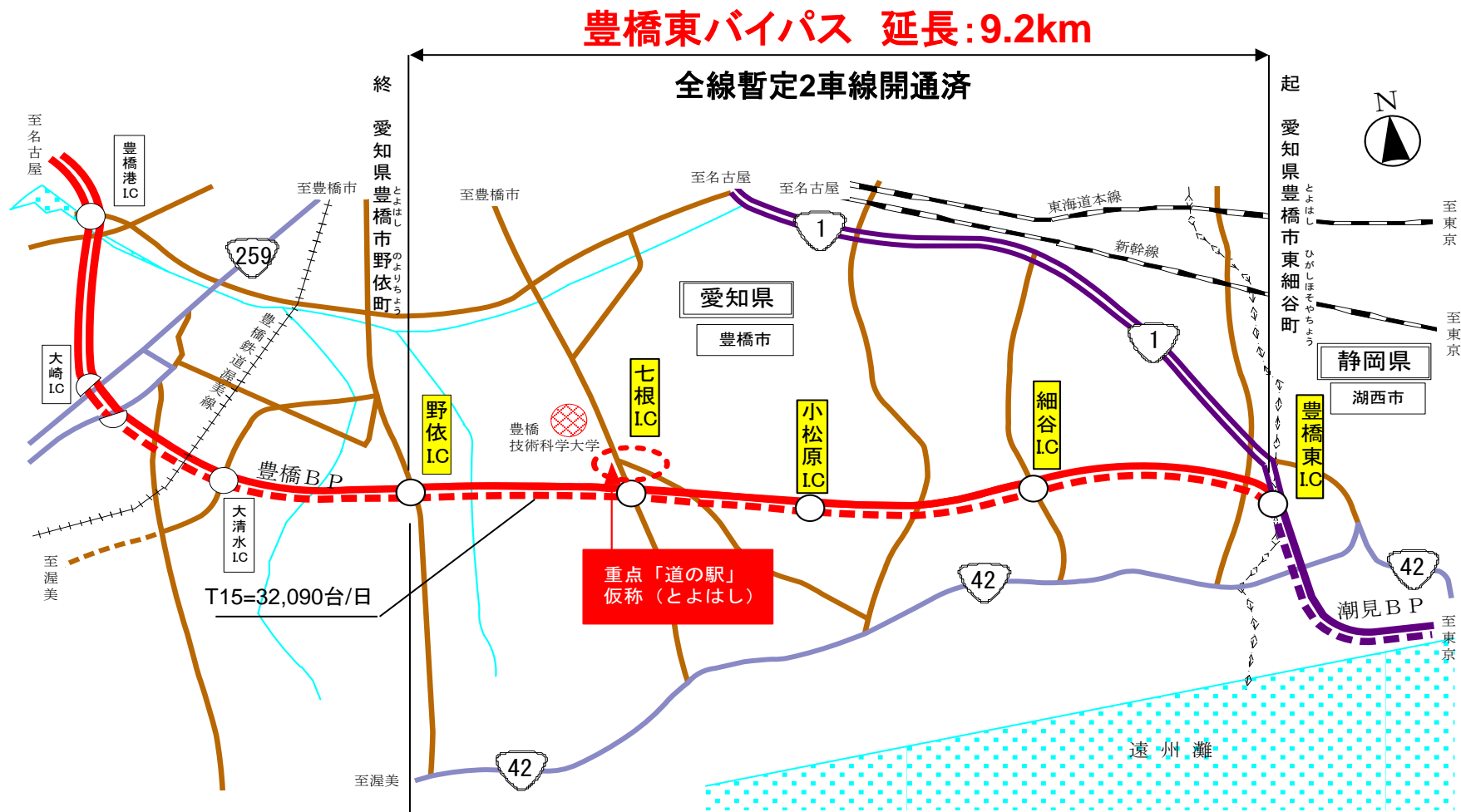


	知立バイパス	岡崎バイパス	蒲郡バイパス	豊橋バイパス	豊橋東バイパス
暫定2車	H元.11.28 開通	H19.3.26 開通	H26.3.23 開通	事業中	H24.10.17 開通
完成4車	H24.11.10 開通	H28.2.26 開通		H25.6.16 開通	



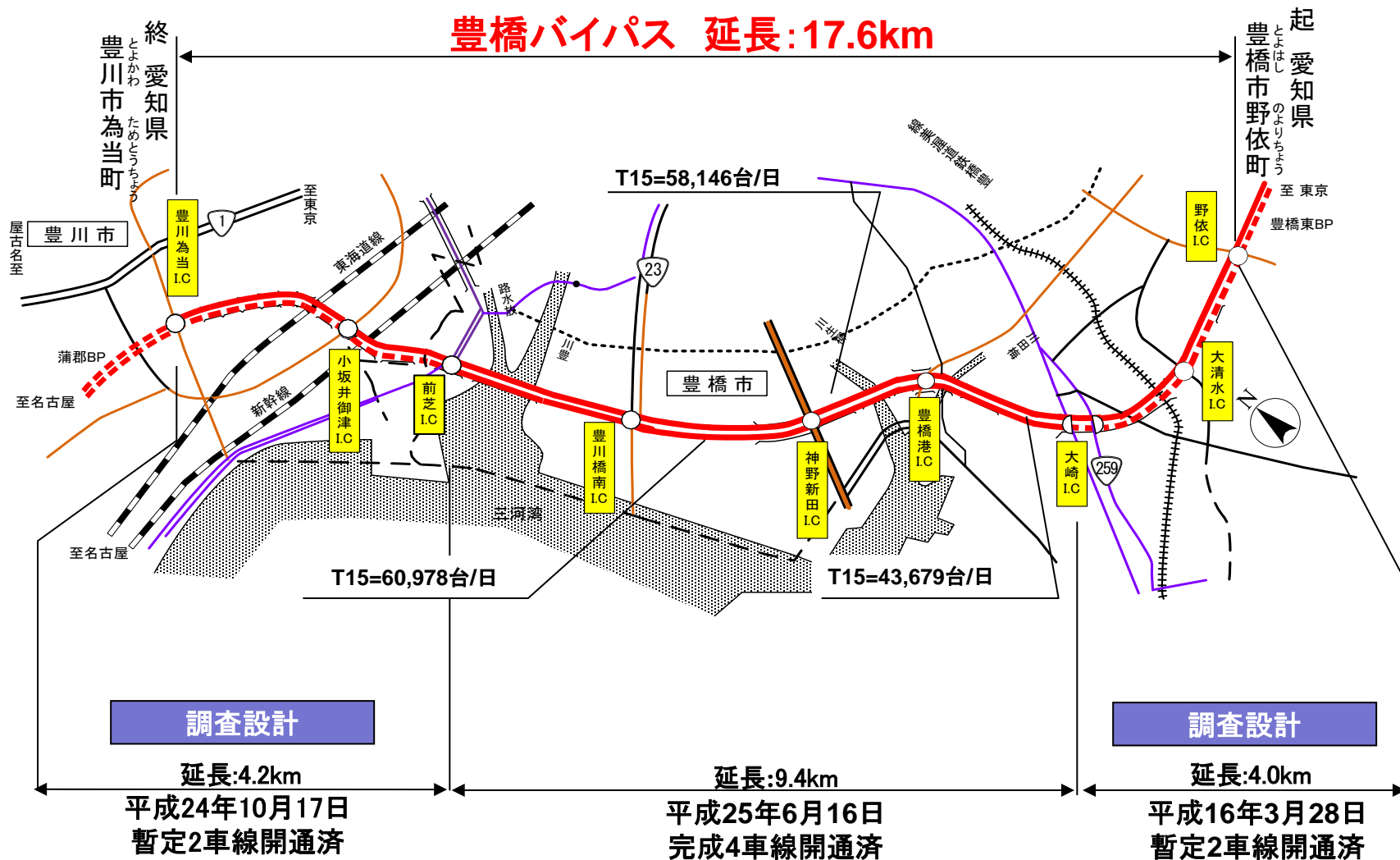
豊橋東バイパス (豊橋東IC～野依IC:延長9.2km)

- 豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通しています。
- 平成30年度は、豊橋東IC～野依IC間(延長9.2km)において、関係機関協議を行います。



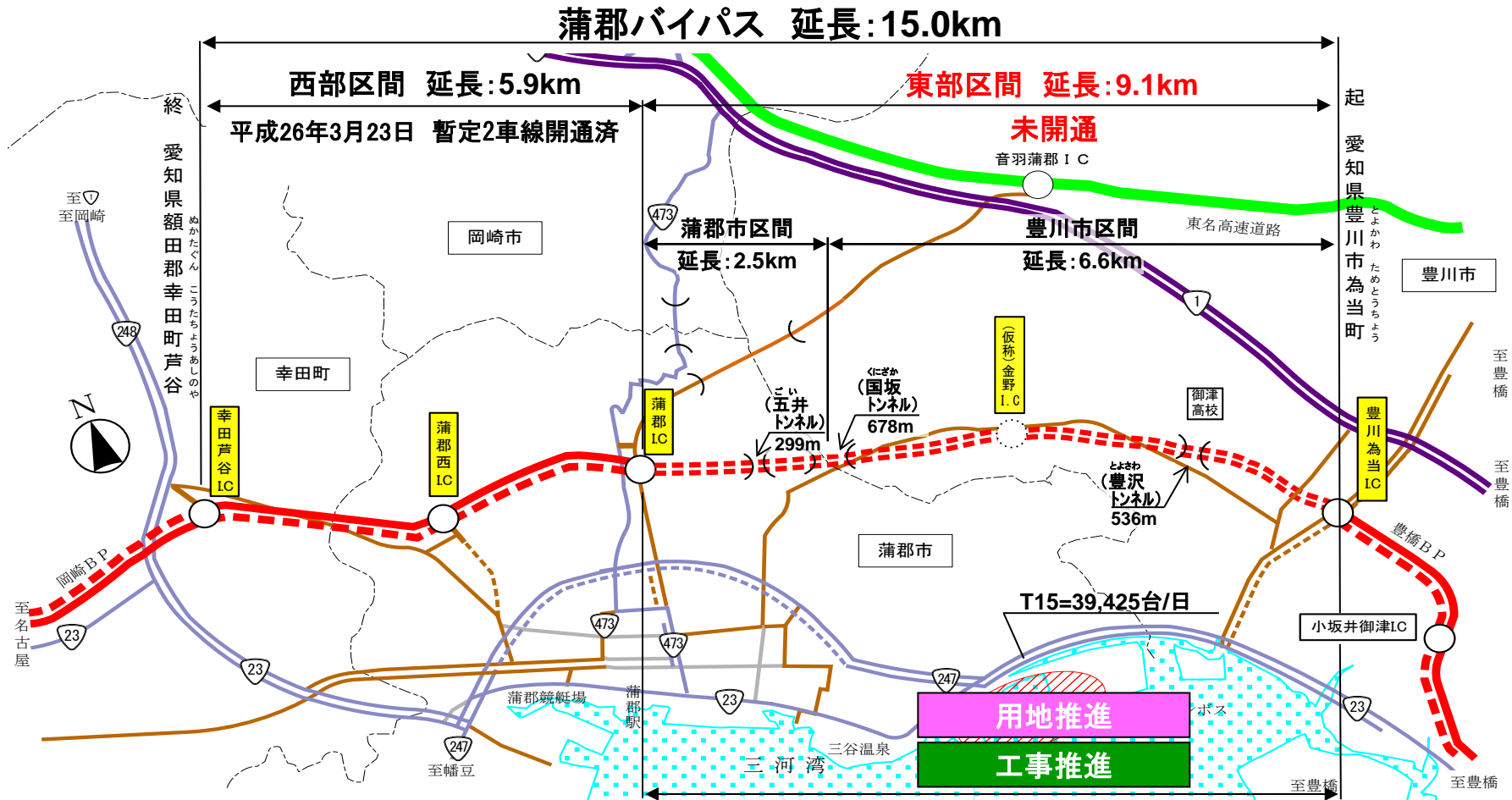
豊橋バイパス (野依IC～豊川為当IC:延長17.6km)

- 野依IC～豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、大崎IC～前芝IC間の延長9.4kmは4車線で開通しています。
- 平成30年度は、野依IC～大崎IC間、前芝IC～豊川為当IC間において調査設計を行います。



蒲郡バイパス (豊川為当IC～幸田芦谷IC:延長15.0km)

- 名豊道路のうち、唯一の未開通区間(豊川為当IC～蒲郡IC:延長9.1km)です。
- 平成30年度は、豊川為当IC～蒲郡IC間において、用地取得を推進するとともに、豊沢トンネル工事や金野地区、為当地区の橋梁下部工事を行います。





蒲郡ICから豊橋を望む



豊川為当ICから名古屋を望む



至 豊橋

至 名古屋

H30.1月

豊沢トンネルの名古屋側坑口(延長536m)施工状況

至蒲郡市街

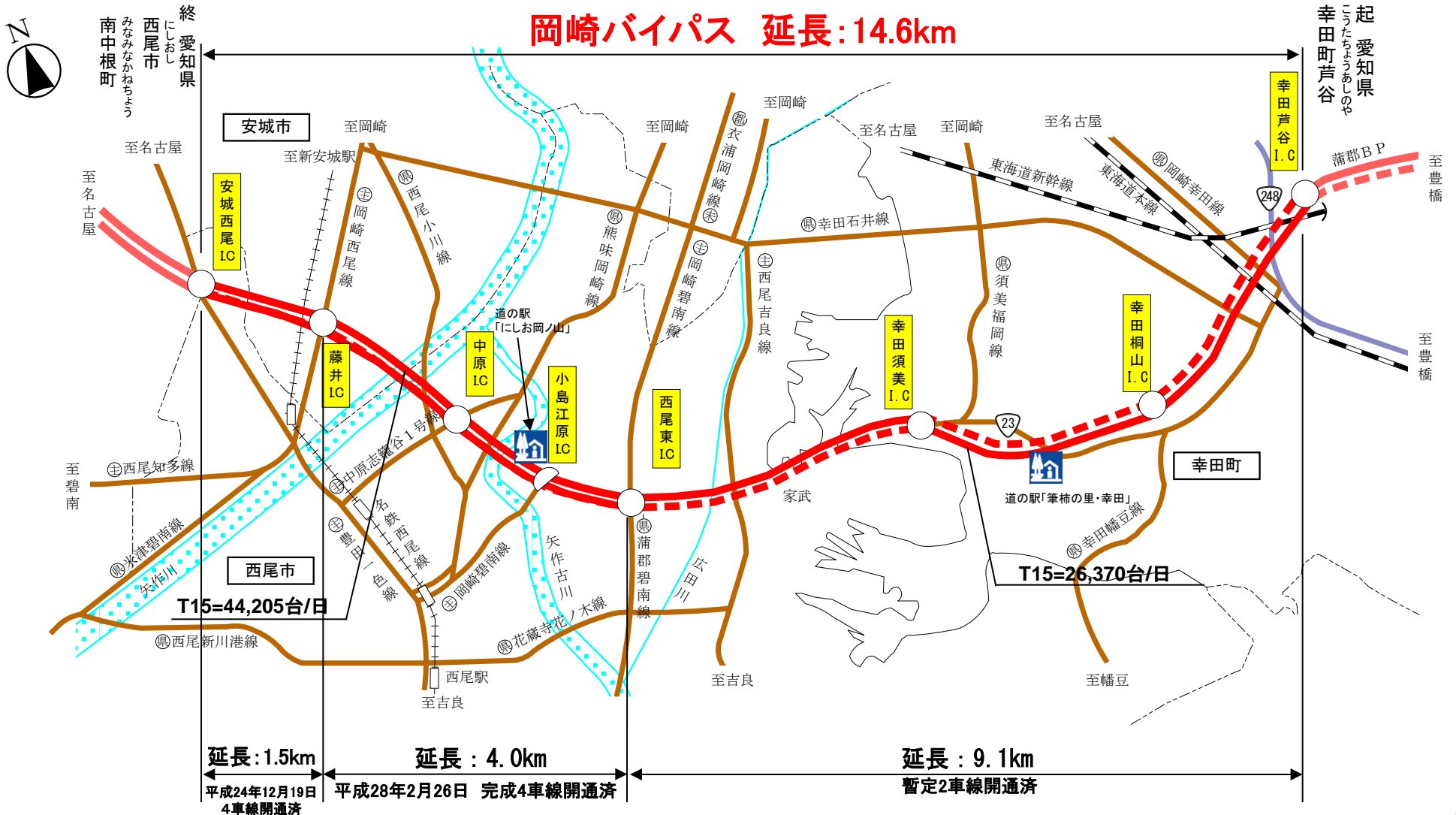


至新城市

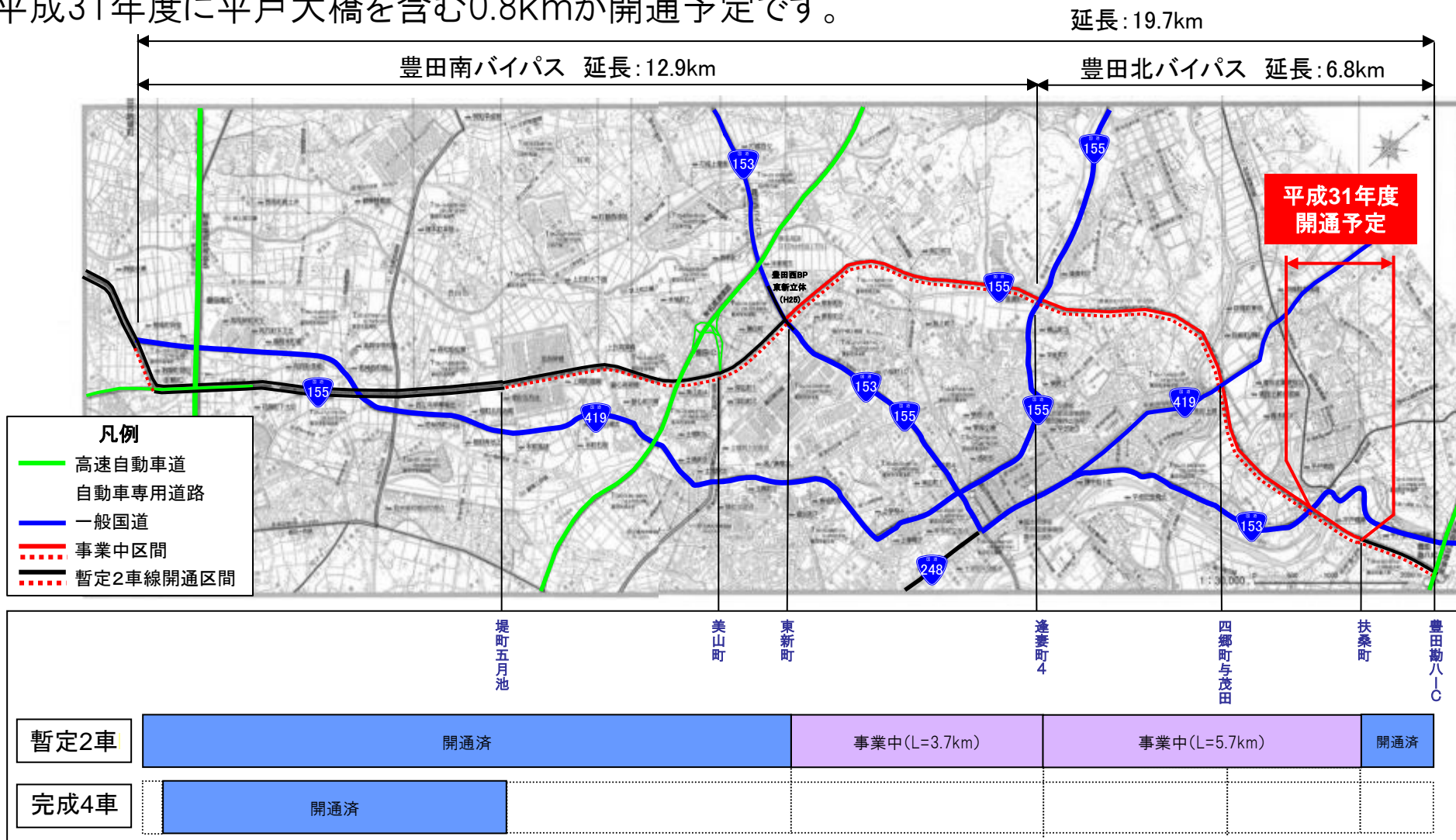
豊川為当IC付近から名古屋方面を望む

岡崎バイパス (幸田芦谷IC~安城西尾IC:延長14.6km)

- 幸田芦谷IC~安城西尾ICに至る延長14.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、西尾東IC~安城西尾IC間の延長5.5kmは完成4車線で開通しています。
- 平成30年度は、幸田芦谷IC~西尾東IC間(延長9.1km)において、関係機関協議を行います。

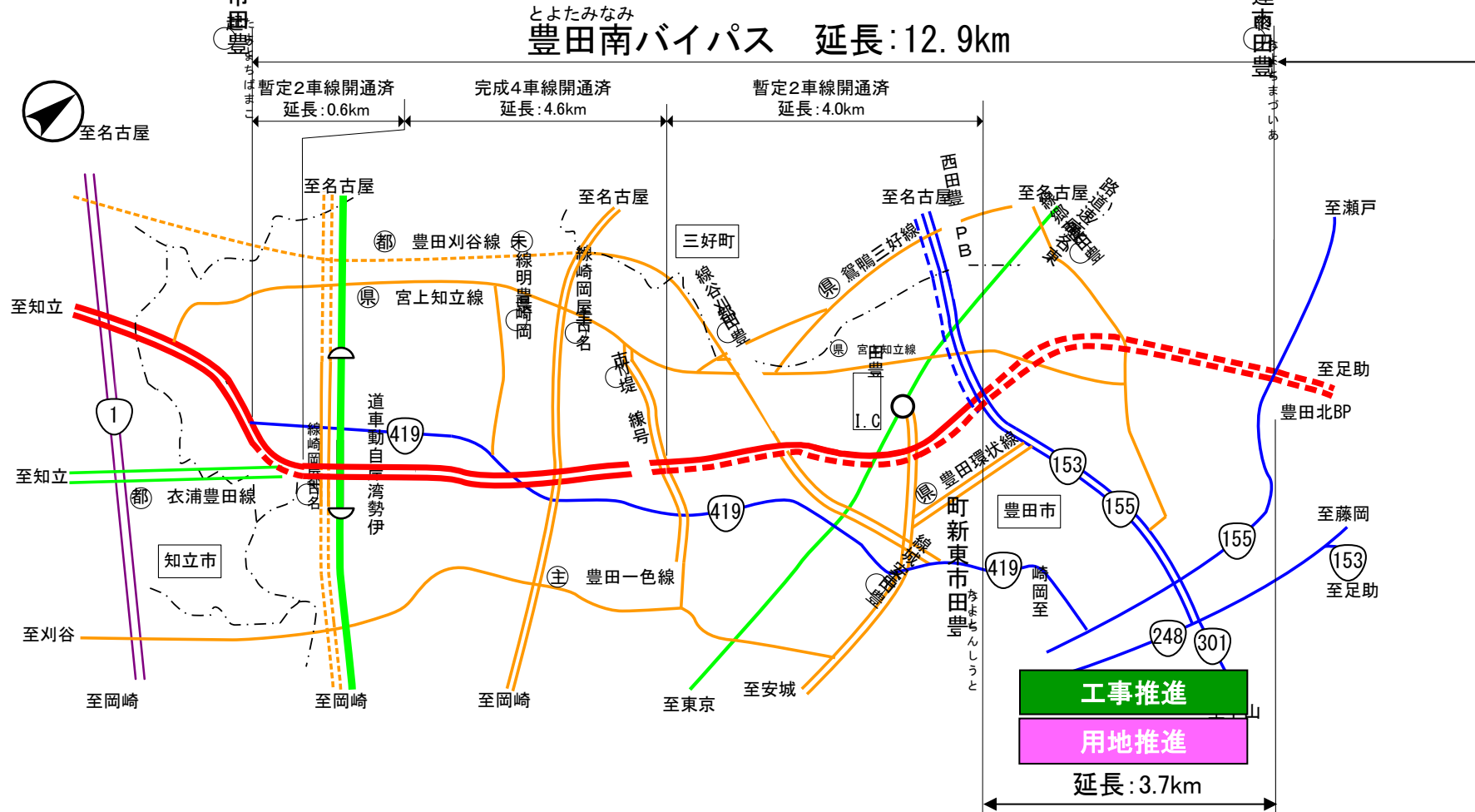


- 国道155号豊田南BP、国道153号豊田北BPは、伊勢湾岸自動車道と東海環状自動車道を結ぶ延長19.7kmのバイパスで、その一部区間は、豊田外環状道路の一部を形成しています。
- これまでに、**全体の約52%にあたる延長10.3kmが開通**しています。
- 平成31年度に平戸大橋を含む0.8kmが開通予定です。



○豊田市駒場町～逢妻町に至る延長12.9kmの道路で、これまでに**全体の約71%にあたる延長9.2kmが開通**しています。

○平成30年度は、豊田市東新町～逢妻町間(延長3.7km)において、用地取得と道路改良工事を行います。



【豊田南バイパスの現地状況】

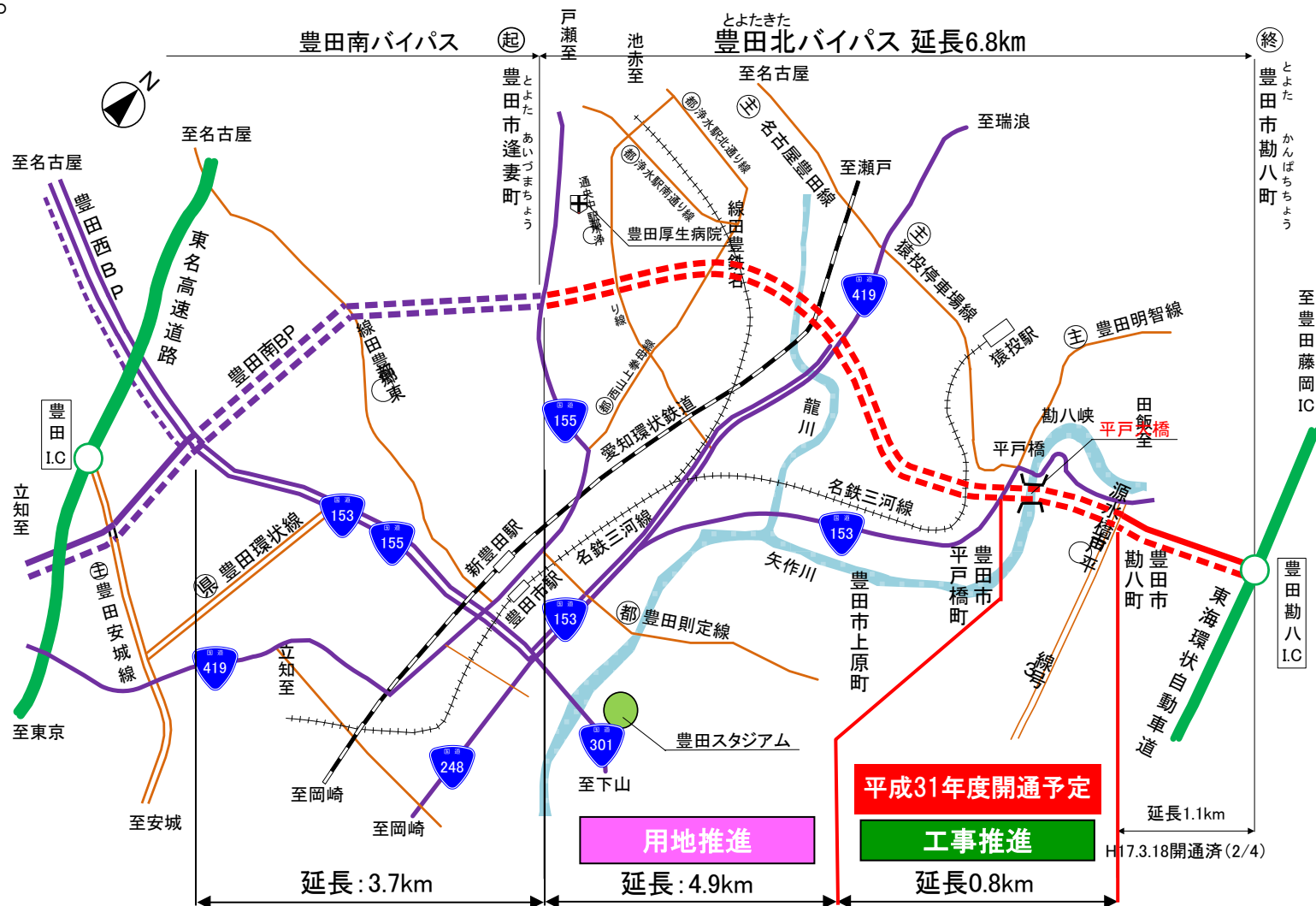


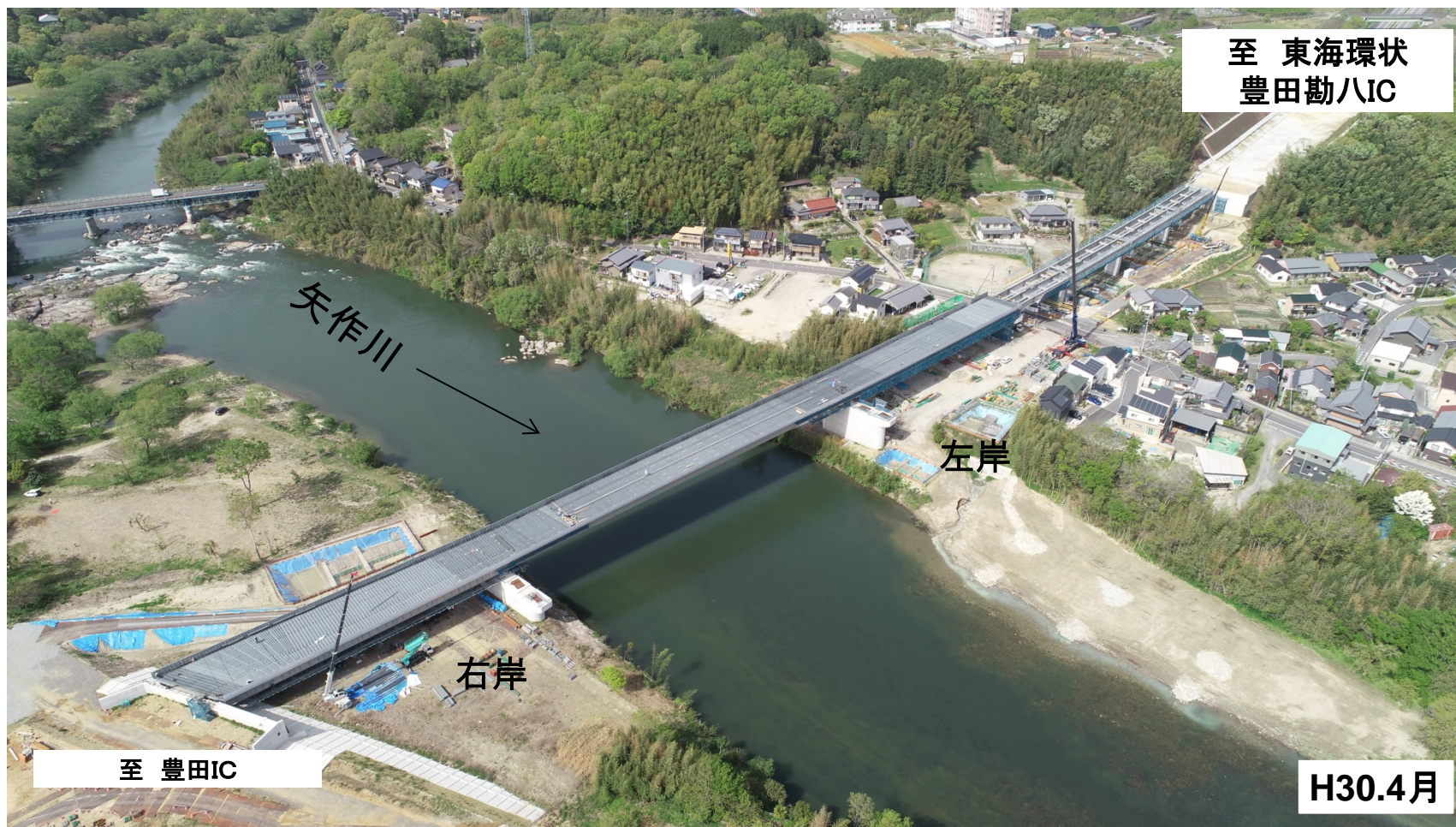
豊田市東新町付近から豊田勘八IC方面を望む

豊田北バイパス

○豊田市逢妻町～勘八町に至る延長6.8kmの道路です。

○平成30年度は、豊田市逢妻町～平戸橋町間(延長4.9km)において、用地取得を推進するとともに豊田市平戸橋町～勘八町間(延長0.8km)の平戸大橋において、平成31年度開通に向け工事を推進します。





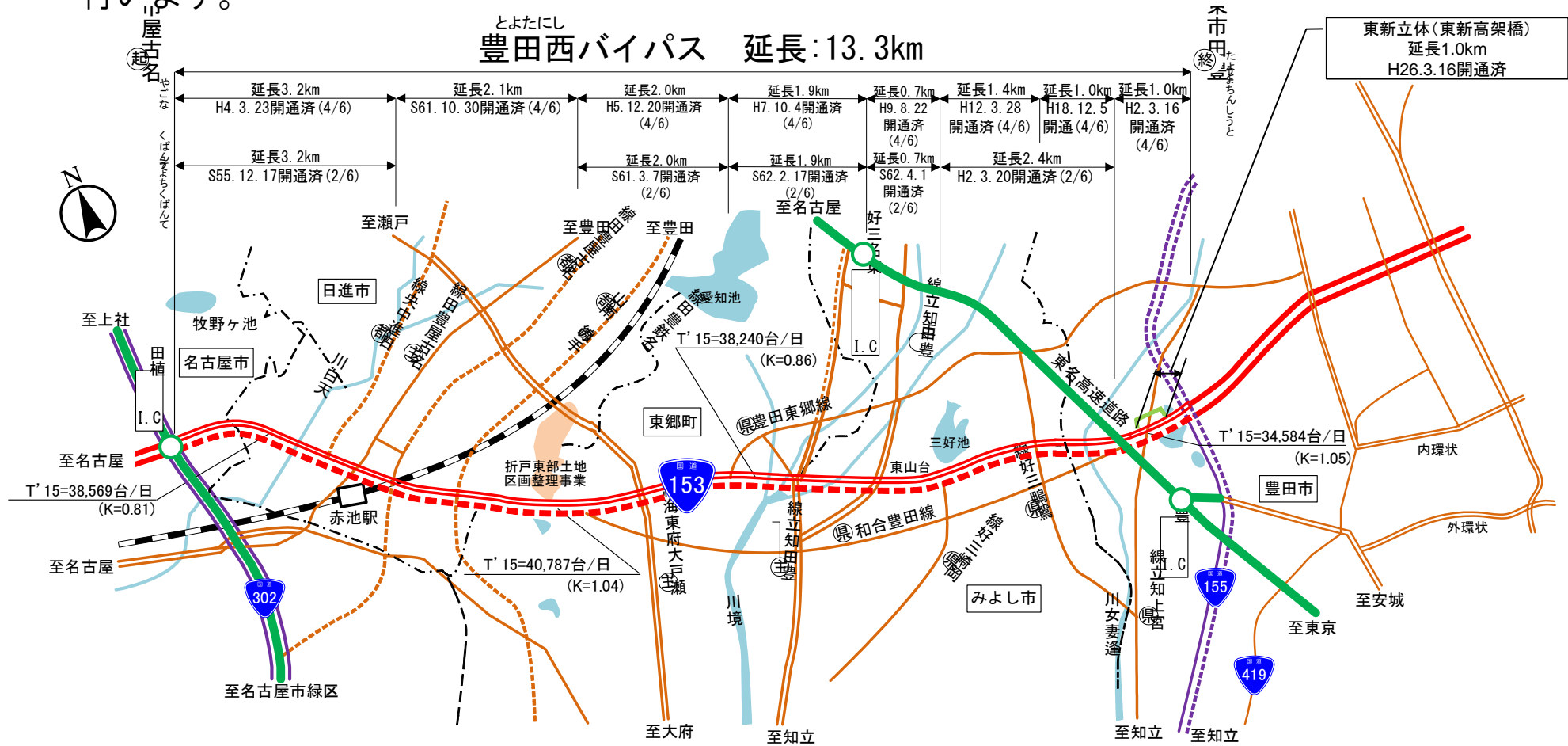
矢作川右岸側 整備状況



矢作川左岸側 整備状況

豊田西バイパス (名古屋市天白区天白町～豊田市西新町:延長13.3km)

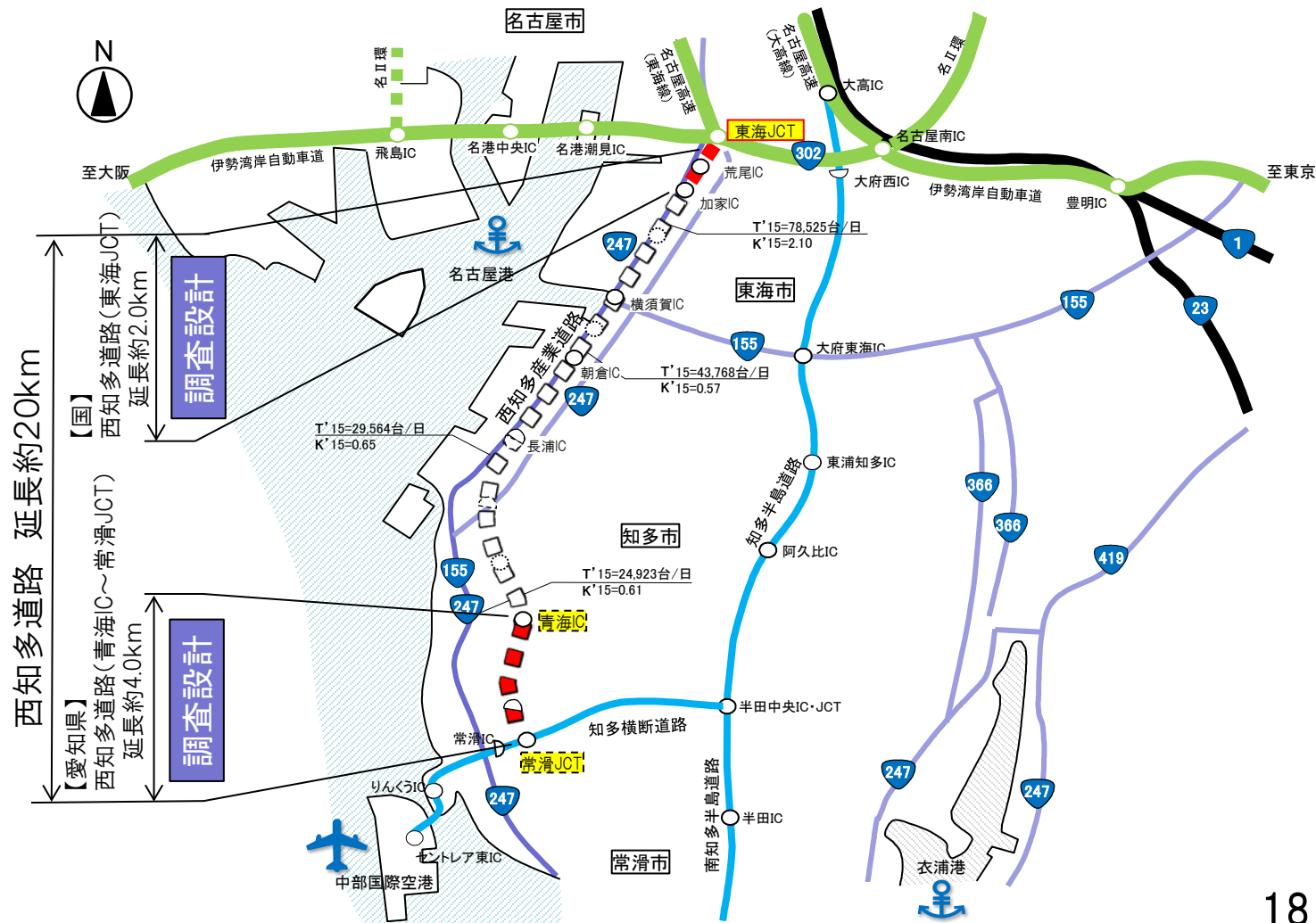
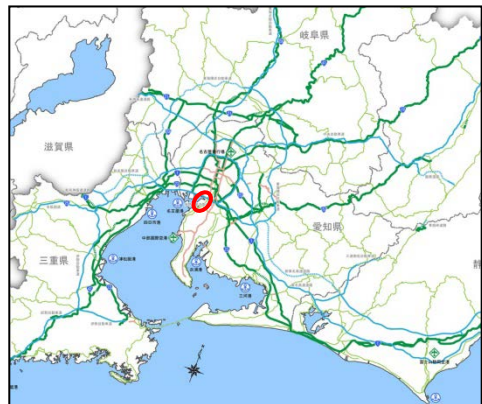
- 名古屋市～豊田市に至る延長13.3kmの道路で、これまでに**全線を暫定4車線で開通**しています。
- 平成30年度は、名古屋市天白区天白町～豊田市西新町間(延長12.3km)の関係機関協議を行います。



西知多道路(東海JCT)

- 伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ延長約20kmの地域高規格道路です。東海JCT区間(延長2.0km:国)及び青海IC～常滑JCT区間(延長約4.0km:県)で事業を行っています。
- 平成30年度は、東海JCT区間において、用地買収、工事に着手します。

■国道247号 西知多道路(位置図)



【西知多道路(東海JCT区間)の現地状況】



加家IC～名古屋方面を望む



東海JCT



加家IC付近 西知多産業道路の渋滞

【西知多道路(東海JCT区間)イメージ図】



：施工区間