

平成30年度

# 名四国道事務所 事業概要

平成30年4月

国土交通省中部地方整備局  
名四国道事務所

# 名四国道事務所の所管

名四国道事務所は、国道23号豊橋東バイパス、豊橋バイパス、蒲郡バイパス、岡崎バイパス、国道153号豊田西バイパス、豊田北バイパス、国道155号豊田南バイパス、国道247号西知多道路（東海ジャンクション）の整備を担当しています。

また、浜松三ヶ日・豊橋道路について、重要港湾・生産拠点と高速道路とのアクセス強化や静岡県・愛知県の連携強化の観点から、広域的な道路ネットワークとして求められる機能の検討を実施します。

## 事業内容

### 1. 国道23号

国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。豊橋東バイパス・豊橋バイパス・蒲郡バイパス・岡崎バイパス・知立バイパスの5つのバイパスで構成され、これまでに全体の約87%にあたる延長63.6kmが開通しています。

また、開通区間のうち約49%（延長31.3km）が4車線で完成しています。

#### (1) 豊橋東バイパス：豊橋東IC<sup>とよはしひがし</sup>～野依IC<sup>のより</sup>間の関係機関協議

豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通しています。

平成30年度は、豊橋東IC～野依IC間において、関係機関協議を行います。

#### (2) 豊橋バイパス：野依IC<sup>のより</sup>～豊川為当IC<sup>とよかわためとう</sup>間の調査設計

野依IC～豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、大崎IC～前芝IC間の9.4kmは4車線で開通しています。

平成30年度は、野依IC～大崎IC間（延長4.0km）、前芝IC～豊川為当IC間（延長4.2km）において調査設計を行います。

#### (3) 蒲郡バイパス：豊川為当IC<sup>とよかわためとう</sup>～蒲郡IC<sup>がまごおり</sup>間の用地推進、工事推進

豊川為当IC～幸田芦谷ICに至る延長15.0kmの道路で、これまでに蒲郡IC～幸田芦谷ICの5.9kmを暫定2車線で開通しています。豊川為当IC～蒲郡ICの9.1kmは、名豊道路のうち、唯一の未開通区間です。

平成30年度は、豊川為当IC～蒲郡IC間において、用地取得を推進するとともに、豊沢トンネル工事や、金野地区、為当地区の橋梁下部工事を推進します。

#### (4) 岡崎バイパス：幸田芦谷IC<sup>こうたあしのや</sup>～西尾東IC<sup>にしおひがし</sup>間の関係機関協議

幸田芦谷IC～安城西尾ICに至る延長14.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、西尾東IC～安城西尾IC間の5.5kmは完成4車線で開通しています。

平成30年度は、幸田芦谷IC～西尾東IC間（延長9.1km）において、関係機関協議を行います。

## 2. 国道153号

### (1) 豊田西バイパス：名古屋市天白区天白町<sup>てんぱくちょう</sup>～豊田市西新町<sup>にしんまち</sup>の関係機関協議

名古屋市から豊田市に至る延長13.3kmの道路で、これまでに全線を暫定4車線で開通しています。  
平成30年度は、名古屋市天白区天白町～豊田市西新町間（延長12.3km）において、関係機関協議を行います。

### (2) 豊田北バイパス：豊田市逢妻町<sup>あいづまちょう</sup>～平戸橋町<sup>ひらとばしちょう</sup>の用地推進 豊田市平戸橋町<sup>ひらとばしちょう</sup>～勘八町<sup>かんぱちちょう</sup>の工事推進

豊田市逢妻町～勘八町に至る延長6.8kmの道路です。  
平成30年度は、豊田市逢妻町～平戸橋町間（延長4.9km）において、用地取得を推進するとともに、豊田市平戸橋町～勘八町間（延長0.8km）の平戸大橋において、平成31年度開通を目指し橋梁工事を推進します。

## 3. 国道155号

### (1) 豊田南バイパス：豊田市東新町<sup>とうしんちょう</sup>～逢妻町<sup>あいづまちょう</sup>間の用地推進、工事推進

豊田市駒場町～逢妻町に至る延長12.9kmの道路で、これまでに全体の約71%にあたる延長9.2kmが開通しています。  
平成30年度は、豊田市東新町～逢妻町間（延長3.7km）において、用地取得を推進するとともに、道路改良工事を推進します。

## 4. 国道247号

### (1) 西知多道路（東海JCT）：東海市新宝町<sup>しんぼうまち</sup>～東海町間<sup>とうかいまち</sup>の調査設計

伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ延長約20kmの地域高規格道路です。東海JCT区間（延長2.0km：国）及び青海IC～常滑JCT区間（延長約4.0km：県）で事業を行っています。  
平成30年度は東海市新宝町～東海町間において、用地買収、工事に着手します。

※平成30年4月1日現在

# 平成30年度 事業費内訳

(単位：百万円)

事業名	事業費
23号 豊橋東バイパス	10
23号 豊橋バイパス	300
23号 蒲郡バイパス	3,468
23号 岡崎バイパス	10
153号 豊田西バイパス	10
153号 豊田北バイパス	2,462
155号 豊田南バイパス	950
西知多道路（東海ジャンクション）	745
合計	7,955