

# 2019年度 名四国道事務所事業概要

2019年 10月

名四国道事務所

# 名四国道事務所における改築事業

## 国道23号 名豊道路

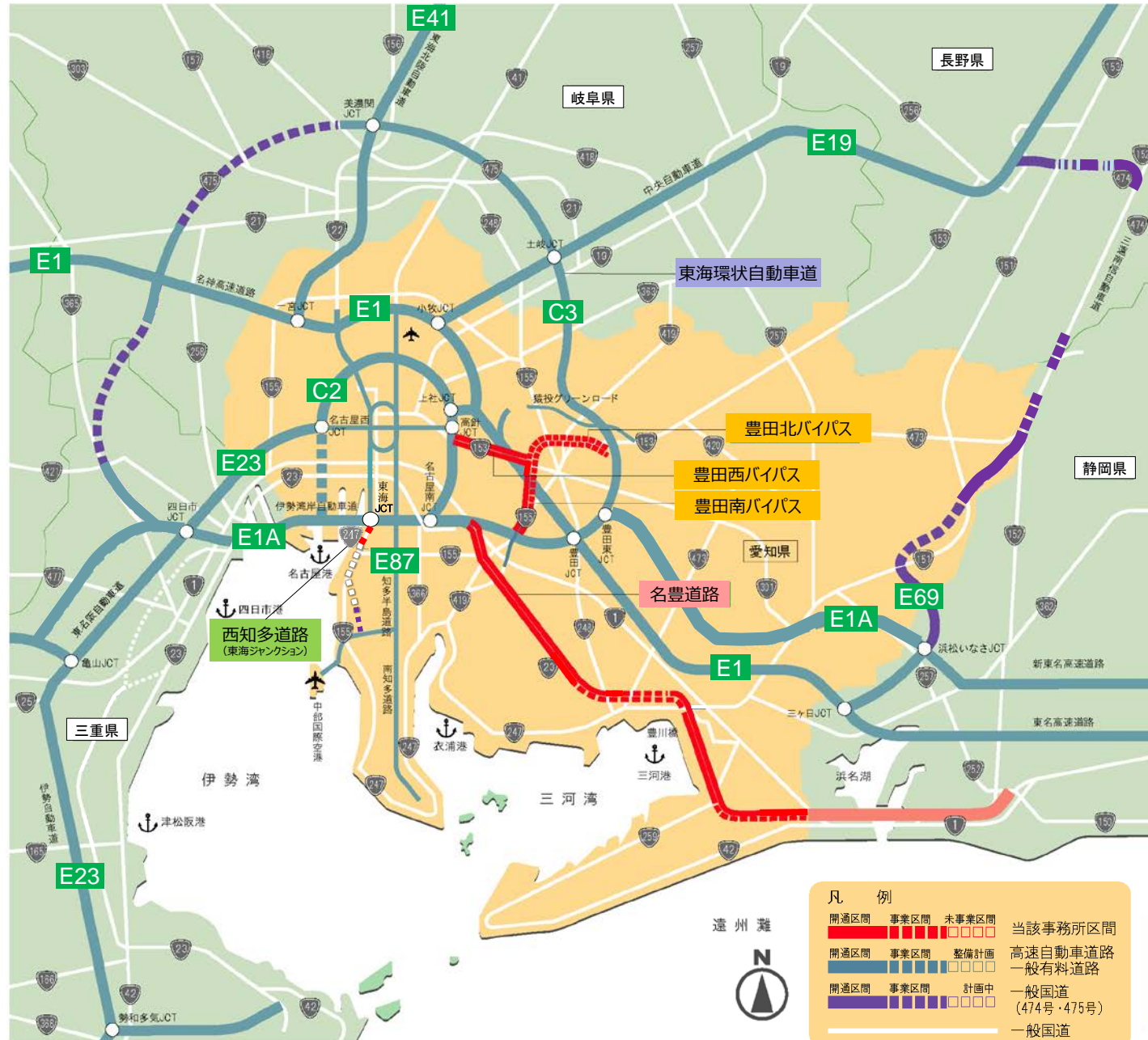
- 豊橋東バイパス
- 豊橋バイパス
- 蒲郡バイパス
- 岡崎バイパス
- 知立バイパス (H25事業完了)

## 国道153号 豊田西バイパス

## 国道153号 豊田北バイパス

## 国道155号 豊田南バイパス

## 西知多道路(東海ジャンクション)



凡 例		遠州灘	
開通区間	事業区間	未事業区間	当該事務所区間
開通区間	事業区間	整備計画	高速自動車道路
開通区間	事業区間	計画中	一般有料道路
			一般国道 (474号・475号)
			一般国道

※西知多道路(東海ジャンクション)は、名四国道事務所と愛知国道事務所の共同事業であり、名四国道事務所では、国道247号(西知多産業道路)の拡幅及びロングランプ部を担当。

# 2019年度名四国道事務所の事業費について



(単位:百万円)

		2018年度事業費	2019年度事業費
		当初	当初
23号	豊橋東バイパス	10	10
23号	豊橋バイパス	300	550
23号	蒲郡バイパス	3,468	5,610
23号	岡崎バイパス	10	10
153号	豊田西バイパス	10	10
153号	豊田北バイパス	2,462	1,550
155号	豊田南バイパス	950	2,370
西知多道路 (東海ジャンクション)		745	1,700
事務所合計		7,955	11,810

※西知多道路(東海ジャンクション)は、名四国道事務所と愛知国道事務所の共同事業であり、名四国道事務所では、国道247号(西知多産業道路)の拡幅及びロングランプ部を担当。

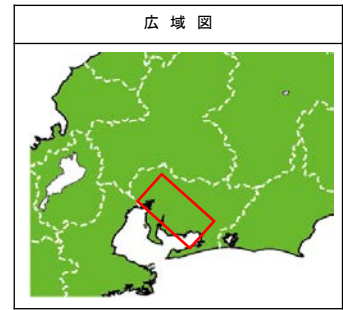
# 名豊道路の整備状況

- 国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。
- 豊橋東BP・豊橋BP・蒲郡BP・岡崎BP・知立BPの5つのバイパスで構成され、これまでに**全体の約9割にあたる延長約64kmが開通**しています。
- また、**開通区間のうち約5割(延長約31km)が4車線で完成**しています。

名豊道路 延長: 72.7km(うち延長63.6kmが開通済)

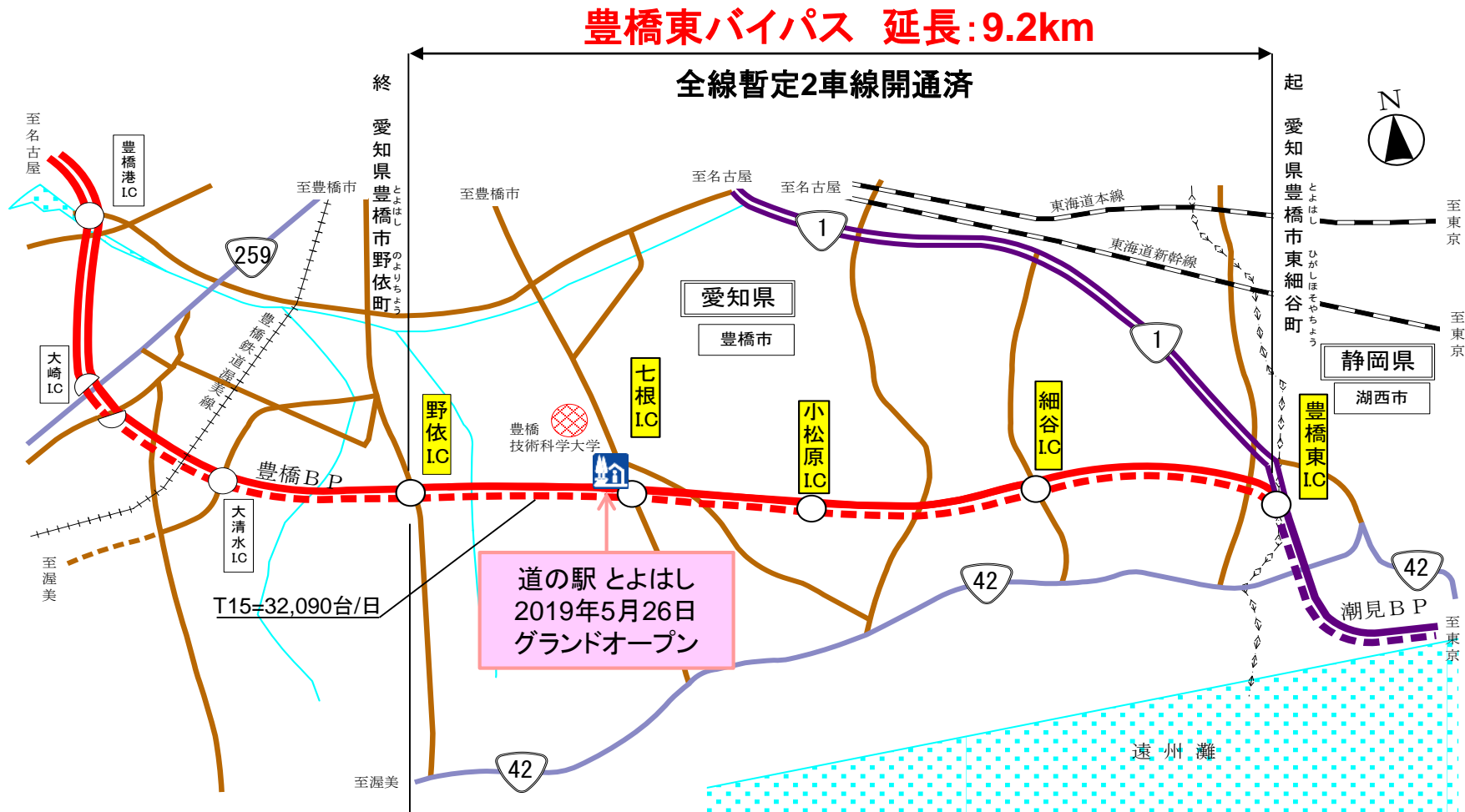


	知立バイパス	岡崎バイパス	蒲郡バイパス	豊橋バイパス	豊橋東バイパス
暫定2車	H元.11.28 開通	H19.3.26 開通	H26.3.23 開通	事業中	H24.10.17 開通
完成4車	H24.11.10 開通	H28.2.26 開通		H25.6.16 開通	



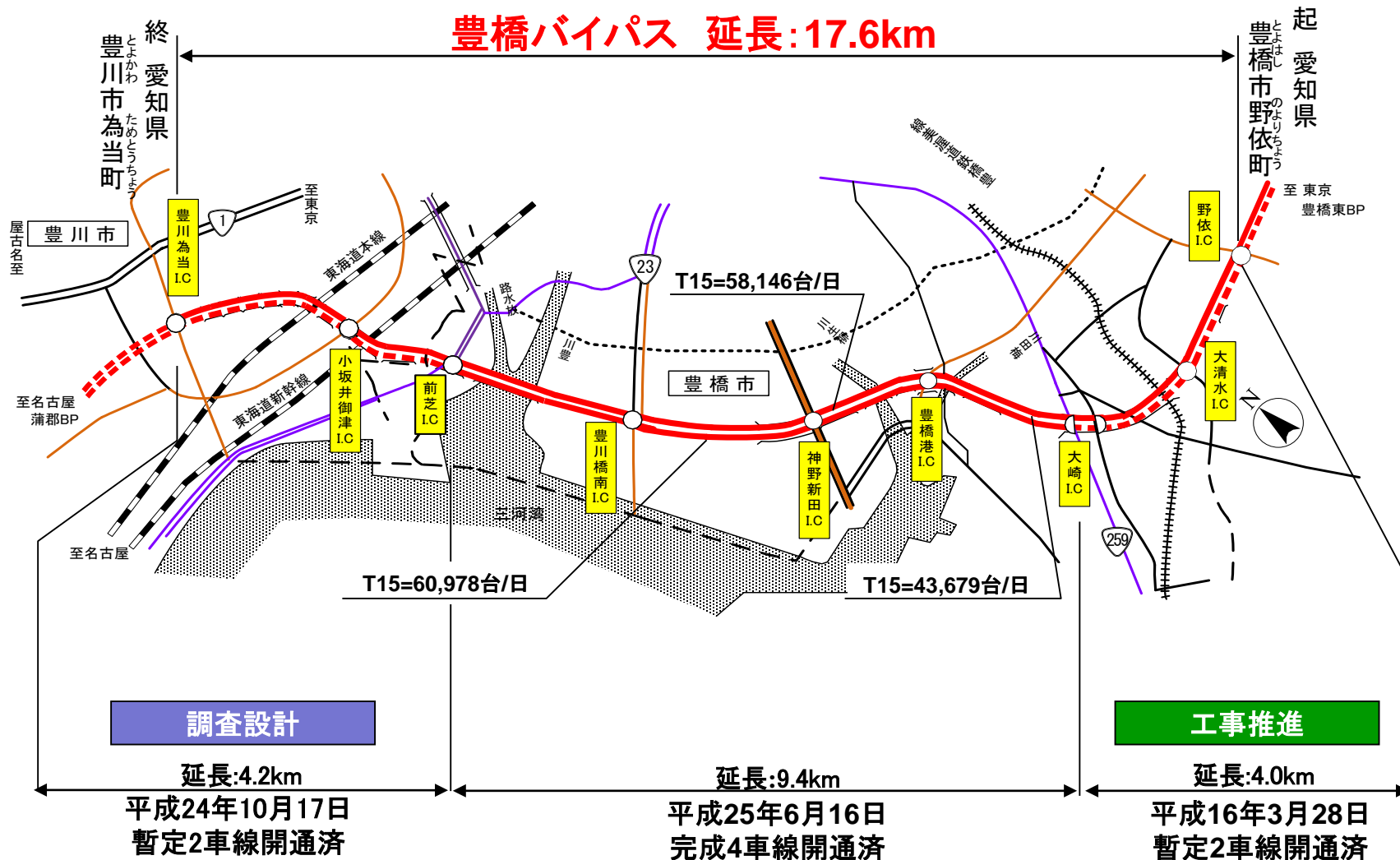
# 豊橋東バイパス (豊橋東IC～野依IC:延長9.2km)

- 豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに**全線を暫定2車線で開通**しています。
- 2019年度は、豊橋東IC～野依IC間(延長9.2km)において、関係機関協議を行います。



# 豊橋バイパス (野依IC～豊川為当IC:延長17.6km)

- 野依IC～豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、大崎IC～前芝IC間の延長9.4kmは4車線で開通しています。
- 2019年度は、野依IC～大崎IC間において4車線工事に着手します。前芝IC～豊川為当IC間において、関係機関協議を行います。

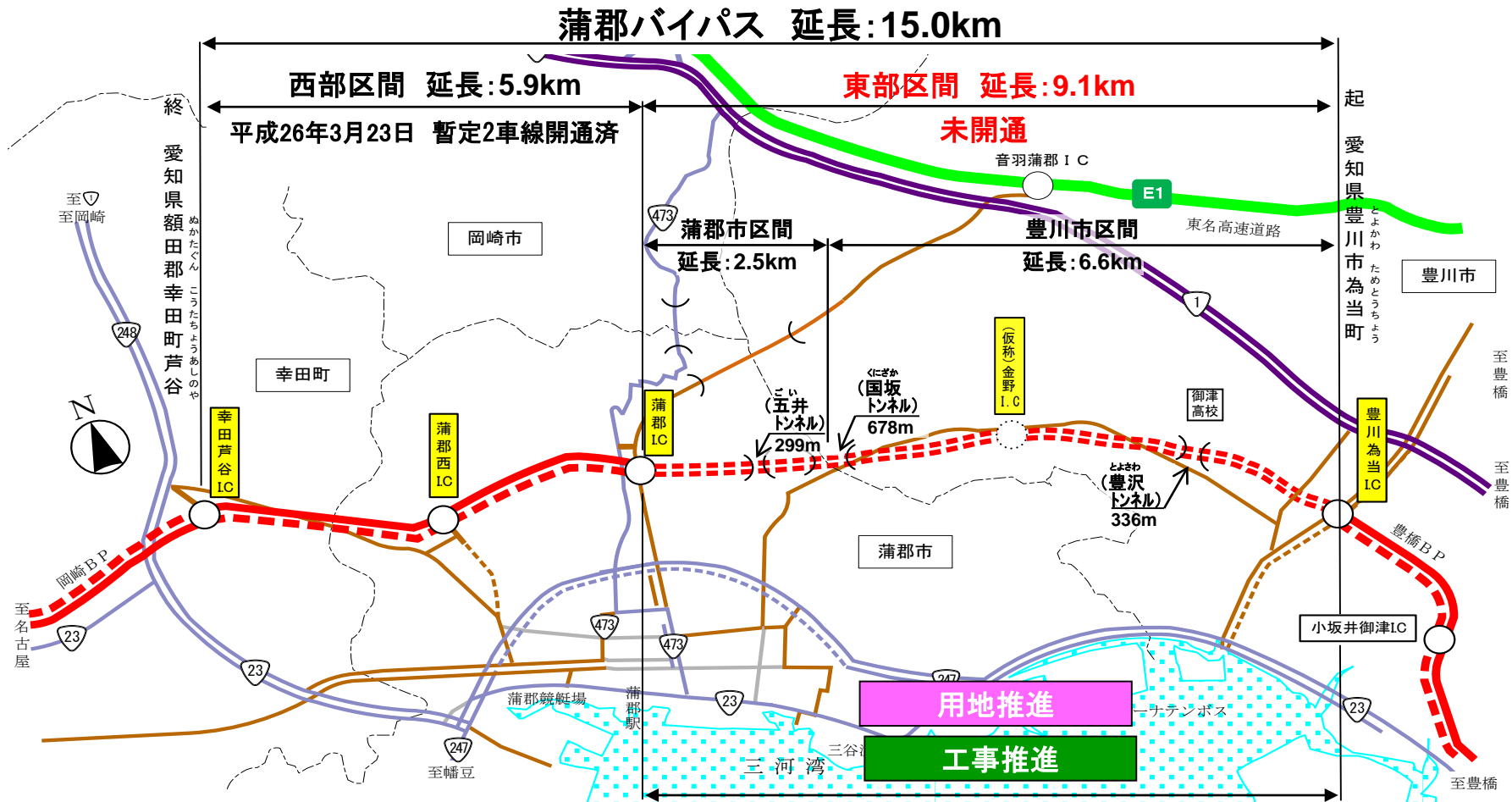




# 蒲郡バイパス (豊川為当IC～幸田芦谷IC:延長15.0km)

○名豊道路のうち、唯一の未開通区間(豊川為当IC～蒲郡IC:延長9.1km)です。

○2019年度は、豊川為当IC～蒲郡IC間において、用地取得を推進するとともに、豊沢トンネル工事や金野地区の橋梁下部工事、為当地区の橋梁上下部工事を行います。





蒲郡ICから豊橋方面を望む



豊川為当ICから名古屋方面を望む





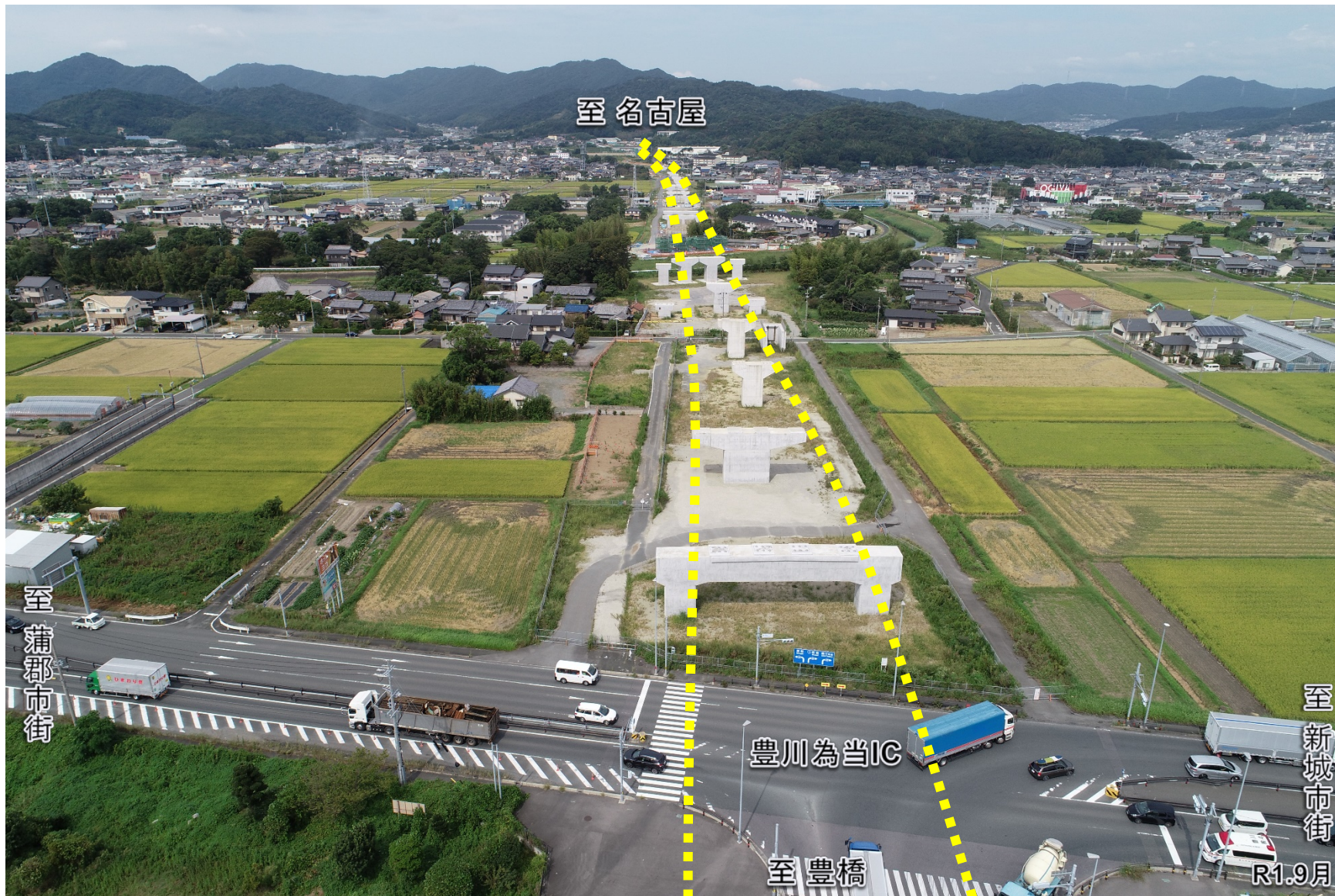
豊沢トンネルの名古屋側坑口(延長336m)施工状況(約336m掘削 9月末現在)





豊川市御津町付近から名古屋方面を望む





豊川為当IC付近から名古屋方面を望む

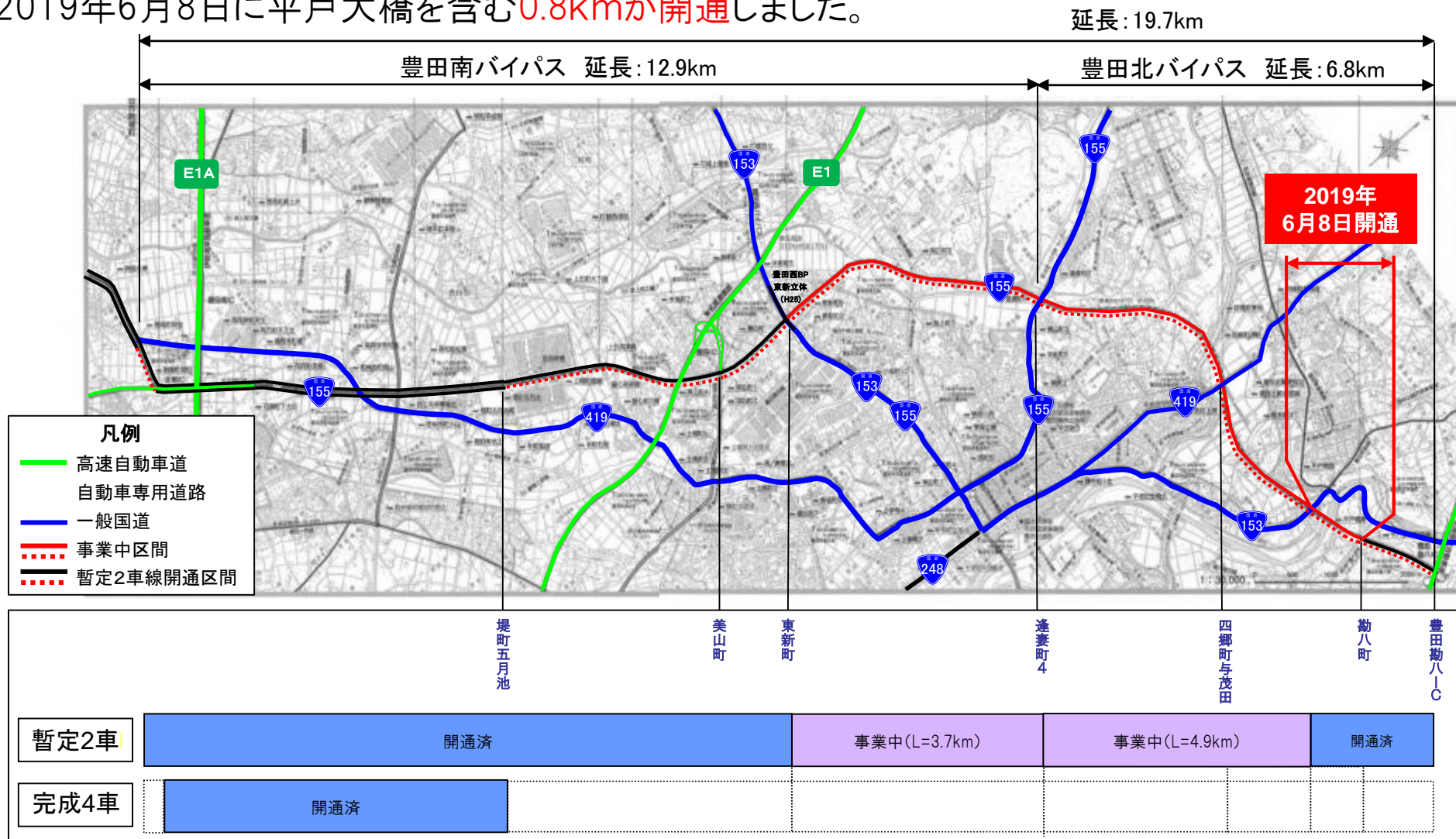






# 豊田南BP・豊田北BPの整備状況

- 国道155号豊田南BP、国道153号豊田北BPは、伊勢湾岸自動車道と東海環状自動車道を結ぶ延長19.7kmのバイパスで、その一部区間は、豊田外環状道路の一部を形成しています。
- これまでに、**全体の約52%にあたる延長10.3kmが開通**しています。
- 2019年6月8日に平戸大橋を含む**0.8kmが開通**しました。







# 豊田南バイパスの現地状況 (豊田市東新町～逢妻町間)



豊田市東新町付近から豊田勘八IC方面を望む



# 豊田南バイパスの進捗状況 (本新町～東新町間)



豊田市東新町付近から知立方面を望む



# 豊田南バイパスの進捗状況 (豊田市本新町～田町間)



豊田市東新町付近から豊田市田町方面を望む

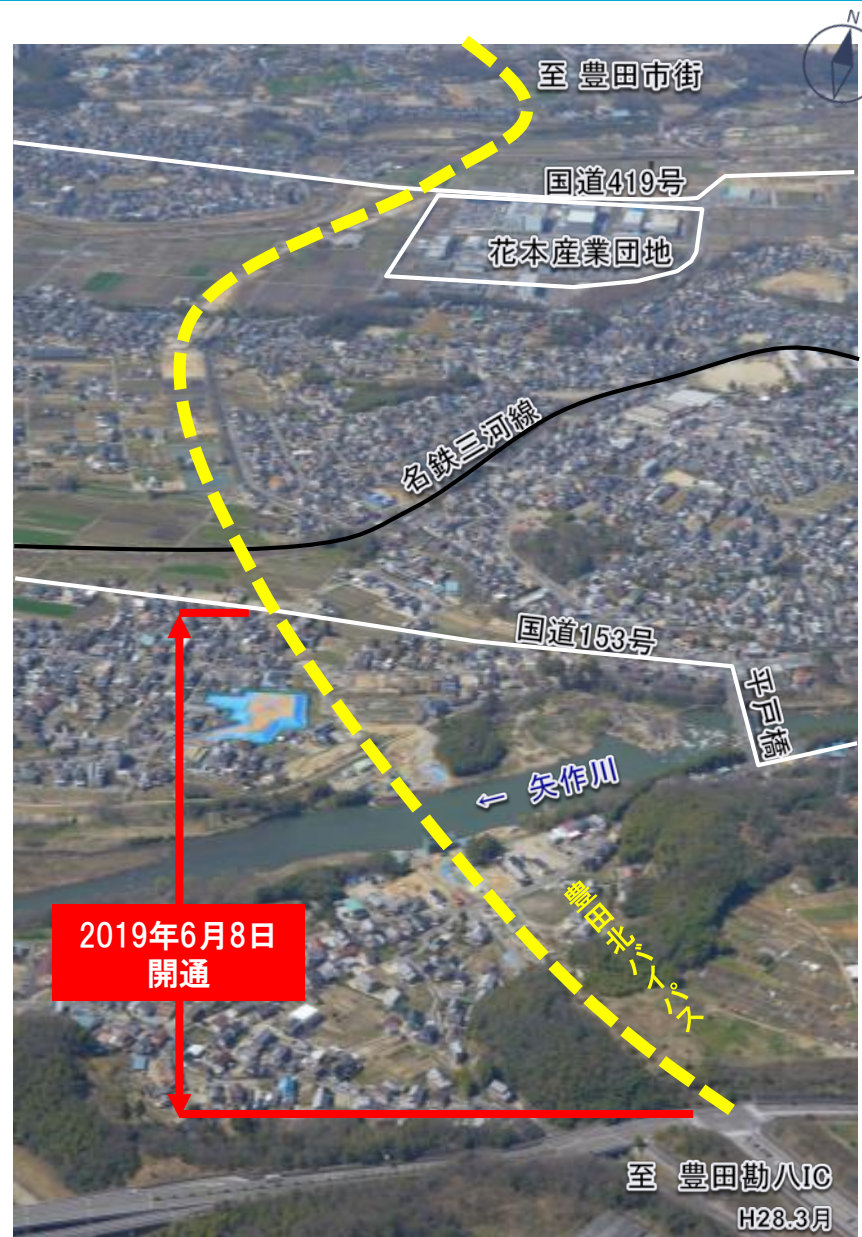




# 豊田北バイパスの現地状況（豊田市逢妻町～扶桑町間）

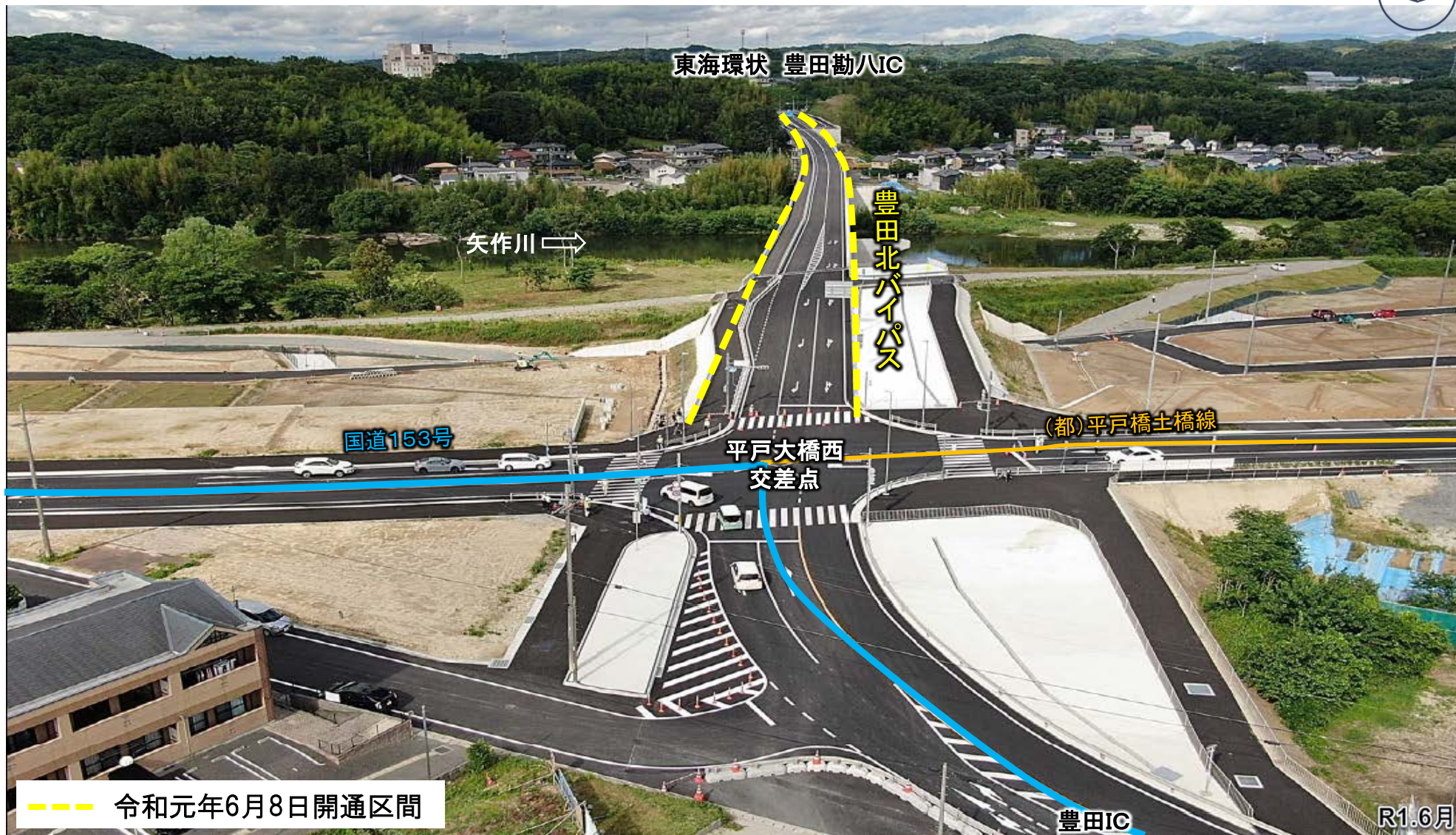


豊田市逢妻町付近から豊田市上原町方面を望む



豊田勘八IC付近から豊田市上原町方面を望む





平戸大橋付近から豊田勘八IC方面を望む



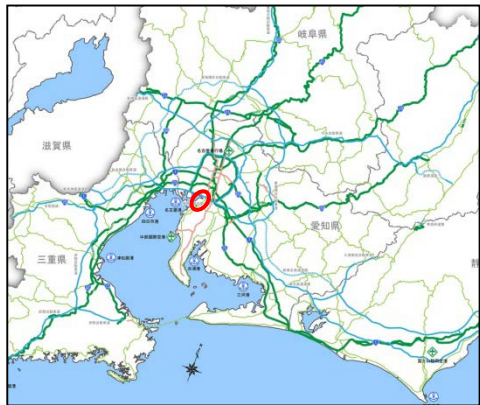


# 西知多道路(東海JCT)

○伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ延長約18.5kmの地域高規格道路です。東海JCT区間(延長約2km:国)及び日長IC～常滑JCT区間(延長約8km:県)で事業を行っています。

○2019年度は、東海JCT区間において、用地取得を推進するとともに、改良工事、橋梁下部工事をを行います。

■国道247号 西知多道路(位置図)



※西知多道路(東海ジャンクション)は、名四国道事務所と愛知国道事務所の共同事業であり、名四国道事務所では、国道247号(西知多産業道路)の拡幅及びロングランプ部を担当。

# 西知多道路(東海ジャンクション)完成イメージ





# 西知多道路(東海JCT区間)Eランプイメージ図

現況

E1A 伊勢湾岸自動車道

2A7号

302号

東海ジャンクション整備時

Hランプ

E1A 伊勢湾岸自動車道

Eランプ

