

2019. 4. 23

2019年度

# 名四国道事務所 事業概要

2019年4月

国土交通省中部地方整備局  
名四国道事務所

# 名四国道事務所の所管

名四国道事務所は、国道23号豊橋東バイパス、豊橋バイパス、蒲郡バイパス、岡崎バイパス、国道153号豊田西バイパス、豊田北バイパス、国道155号豊田南バイパス、国道247号西知多道路（東海ジャンクション）の整備を担当しています。

また、浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）について、重要港湾・生産拠点と高速道路とのアクセス強化や静岡県・愛知県の連携強化の観点から、広域的な道路ネットワークとして求められる機能の検討を実施しています。

## 事業内容

### 1. 国道23号

国道23号では、豊橋市と名古屋都市圏を結ぶ延長72.7kmのバイパス事業を行っています。豊橋東バイパス・豊橋バイパス・蒲郡バイパス・岡崎バイパス・知立バイパスの5つのバイパスで構成され、これまでに全体の約9割にあたる延長約64kmが開通しています。

また、開通区間のうち約5割（延長約31km）が4車線で完成しています。

#### (1) 豊橋東バイパス：<sup>とよはしひがし</sup>豊橋東IC<sup>のより</sup>～<sup>のより</sup>野依IC間の関係機関協議

豊橋東IC～野依ICに至る延長9.2kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通しています。

2019年度は、豊橋東IC～野依IC間において、関係機関協議を行います。

#### (2) 豊橋バイパス：<sup>のより</sup>野依IC<sup>とよかわためとう</sup>～<sup>とよかわためとう</sup>豊川為当IC間の工事推進、関係機関協議

野依IC～豊川為当ICに至る延長17.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、大崎IC～前芝IC間の9.4kmは4車線で開通しています。

2019年度は、野依IC～大崎IC間（延長4.0km）において4車線工事に着手します。前芝IC～豊川為当IC間（延長4.2km）において、関係機関協議を行います。

#### (3) 蒲郡バイパス：<sup>とよかわためとう</sup>豊川為当IC<sup>がまごおり</sup>～<sup>がまごおり</sup>蒲郡IC間の用地推進、工事推進

豊川為当IC～幸田芦谷ICに至る延長15.0kmの道路で、これまでに蒲郡IC～幸田芦谷ICの5.9kmを暫定2車線で開通しています。豊川為当IC～蒲郡ICの9.1kmは、名豊道路のうち、唯一の未開通区間となっています。

2019年度は、豊川為当IC～蒲郡IC間において、用地取得を推進するとともに、豊沢トンネル工事や、金野地区の橋梁下部工事、為当地区の橋梁上下部工事を推進します。

#### (4) 岡崎バイパス：<sup>こうたあしのや</sup>幸田芦谷IC<sup>にしおひがし</sup>～<sup>にしおひがし</sup>西尾東IC間の関係機関協議

幸田芦谷IC～安城西尾ICに至る延長14.6kmの道路で、これまでに全線を暫定2車線で開通し、西尾東IC～安城西尾IC間の5.5kmは完成4車線で開通しています。

2019年度は、幸田芦谷IC～西尾東IC間（延長9.1km）において、関係機関協議を行います。

## 2. 国道153号

### (1) 豊田西バイパス：名古屋市天白区<sup>てんぱくちょう</sup>天白町～豊田市西新町<sup>にしんまち</sup>の関係機関協議

名古屋市から豊田市に至る延長13.3kmの道路で、これまでに全線を暫定4車線で開通しています。  
2019年度は、名古屋市天白区天白町～豊田市西新町間（延長12.3km）において、関係機関協議を行います。

### (2) 豊田北バイパス：豊田市逢妻町<sup>あいづまちょう</sup>～平戸橋町<sup>ひらとばしちょう</sup>の用地推進 豊田市平戸橋町<sup>ひらとばしちょう</sup>～勘八町<sup>かんぱちちょう</sup>の工事推進

豊田市逢妻町～勘八町に至る延長6.8kmの道路です。  
2019年度は、豊田市逢妻町～平戸橋町間（延長4.9km）において、用地取得を推進するとともに、豊田市平戸橋町～勘八町間（延長0.8km）の平戸大橋において、2019年度開通を目指し改良工事、舗装工事を推進します。

## 3. 国道155号

### (1) 豊田南バイパス：豊田市東新町<sup>とうしんちょう</sup>～逢妻町<sup>あいづまちょう</sup>間の用地推進、工事推進

豊田市駒場町～逢妻町に至る延長12.9kmの道路で、これまでに全体の約71%にあたる延長9.2kmが開通しています。  
2019年度は、豊田市東新町～逢妻町間（延長3.7km）において、用地取得を推進するとともに、改良工事、橋梁下部工事を推進します。

## 4. 国道247号

### (1) 西知多道路（東海JCT）：東海市新宝町<sup>しんぼうまち</sup>～東海町間<sup>とうかいまち</sup>の調査設計

伊勢湾岸自動車道と中部国際空港を結ぶ延長約18.5kmの地域高規格道路です。東海JCT区間（延長約2km：国）及び日長IC～常滑JCT区間（延長約8km：県）で事業を行っています。  
2019年度は東海市新宝町～東海町間において、用地取得を推進するとともに、改良工、橋梁下部工事を行います。

※2019年4月23日現在

# 2019年度 事業費内訳

(単位：百万円)

事業名	事業費
23号 豊橋東バイパス	10
23号 豊橋バイパス	550
23号 蒲郡バイパス	5,610
23号 岡崎バイパス	10
153号 豊田西バイパス	10
153号 豊田北バイパス	1,550
155号 豊田南バイパス	2,370
247号 西知多道路（東海ジャンクション）	1,700
合計	11,810

※西知多道路（東海ジャンクション）は、名四国道事務所と愛知国道事務所の共同事業であり、  
名四国道事務所では、国道247号（西知多産業道路）の拡幅及びロングランプ部を担当。