

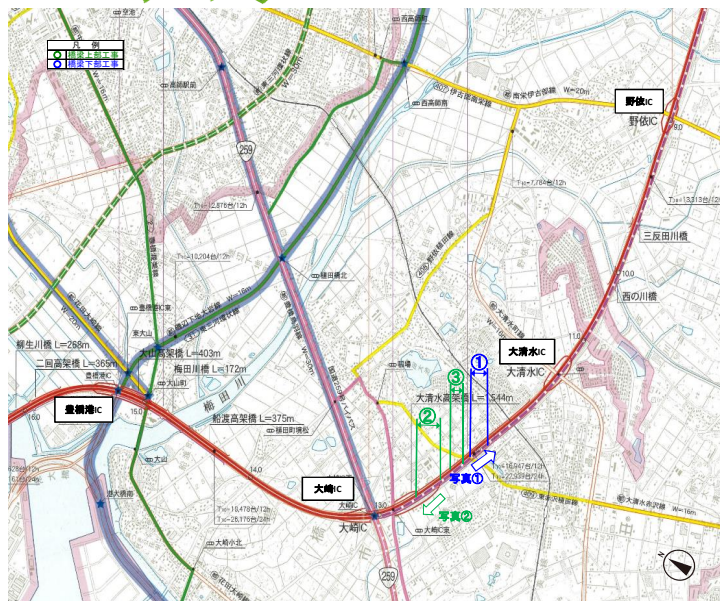


沿道地域の皆さま方へ 国道23号豊橋バイパスの工事状況をお知らせします。

豊橋バイパス令和6年6月工事便り

発行 第52号 令和6年6月1日
豊川分室支部工事等安全協議会
編集長：昭和コンクリート工業(株)
TEL058-255-3340, FAX 058-255-3371

監修 名古屋事務所豊川分室(豊川建設監督官詰所)
TEL 0533-81-2951, FAX 0533-76-2974
いつもご協力ありがとうございます。工事に関するお問合せはこちらまでお願いします。



* 丸数字は、①番から工事の始まった順番です。
* 今年度に完成した工事は、欠番です。

編集長からひと言

平素は、国道23号豊橋バイパス工事に関しまして、地域の皆様のご協力を賜り心よりお礼申し上げます。

6月度の編集長になりました

『昭和コンクリート工業株式会社 現場代理人 森平』と申します。

昭和コンクリート工業担当工事【令和5年度 23号豊橋BP大崎IC南高架橋PC上部工事】では、4車線化に向けて大崎ICオランプ付近にプレストレストコンクリート橋をつくります。現在は工事着手に向け、色々な準備をしているところです。

工事期間中、地域の皆様には何かとご迷惑を掛けることもあるかと思いますが、今後ともご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。

工事中、何かお気づきの点がございましたら、お気軽にお問合せください。

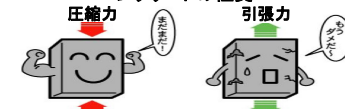
令和5年度 23号豊橋BP大崎IC南高架橋PC上部工事

昭和コンクリート工業株式会社 森平 光

コンクリート本来の性質を利用して頑丈にする仕組みです。
コンクリート内に通したPC鋼線を両端から引っ張った状態で固定することで、両側から押されている様な状態をつくります。

プレストレストコンクリートとは？

コンクリートの性質



無筋コンクリート

荷重



コンクリートは引張力に対しては非常に弱い

鉄筋コンクリート

荷重



ひびわれ

引張力を受ける部分を鉄筋で補強

プレストレストコンクリート

荷重



プレストレス

プレストレスを導入して補強

ひびわれの制御が自由ができる

①

工 事 名	令和4年度 23号豊橋BP大清水地区橋梁下部工事
工 期	令和5年3月1日～令和6年6月21日
施 工 業 者	鈴木工業(株) TEL 052-222-7701, FAX 052-222-7702
5月末時点 進捗率	99%
6月作業予定	足場工
工 事 概 要	豊橋市大清水町で4車線化に向け、橋脚をつくっています。



名古屋側より浜松側を望む

工期を延長しました。

②

工 事 名	令和5年度 23号豊橋BP大崎IC南高架橋PC上部工事
工 期	令和6年2月19日～令和6年9月30日
施 工 業 者	昭和コンクリート工業(株) TEL058-255-3340, FAX 058-255-3371
5月末時点 進捗率	11%
6月作業予定	橋座はつり工
工 事 概 要	豊橋市大崎町で4車線化に向け、橋桁をつくっています。



浜松側より名古屋側を望む

③

工 事 名	令和5年度 23号豊橋BP大清水高架橋B1PC上部工事
工 期	令和6年4月1日～令和7年5月30日
施 工 業 者	(株)富士ピー・エス TEL052-971-7575, FAX 052-951-1904
5月末時点 進捗率	0%
6月作業予定	準備工
工 事 概 要	豊橋市大清水町で4車線化に向け、橋桁をつくります。

準備中

新規工事です！

