

令和5年1月11日
国土交通省中部地方整備局
名四国道事務所
日進市

第3回日進地区渋滞対策検討会の開催

～赤池2丁目交差点の渋滞対策の効果検証を行います～

- 名四国道事務所では、令和3年度に設立した「日進地区渋滞対策検討会」において、日進市をはじめとする関係機関と連携しながら、日進市内の渋滞対策について議論してきました。
- このたび、本検討会で合意し工事を進めてきた国道153号赤池2丁目交差点の渋滞対策（詳細は別紙1参照）について、供用開始後の効果検証結果を確認するため、以下のとおり検討会を開催しますのでお知らせいたします。

〈開催概要〉

第3回日進地区渋滞対策検討会

日時：令和5年1月12日（木）15:00～16:00

場所：中部地方整備局 名四国道事務所

構成機関：別紙2のとおり

- 議事：1. 赤池2丁目交差点の渋滞対策の効果検証について
2. 赤池2丁目交差点整備後の赤池駅周辺の交通状況について

※取材を希望される方は1月12日（木）11:00までに以下の通りメールにてご連絡下さい。

- ・件名：【取材希望】第3回日進地区渋滞対策検討会
- ・本文：氏名、報道機関名、連絡先（電話番号、メールアドレス）
- ・送付先：cbr-meishi ■mlit.go.jp （■は@に置き換えて下さい）

※本会議の撮影および傍聴は、会議冒頭の挨拶および議事1までとさせていただきます。

〈同時発表記者クラブ〉

中部地方整備局記者クラブ、日進市記者クラブ

【問い合わせ先】

国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所 副所長 佐藤 晶彦
計画課長 福岡 英治

TEL：052-823-7917（直通）

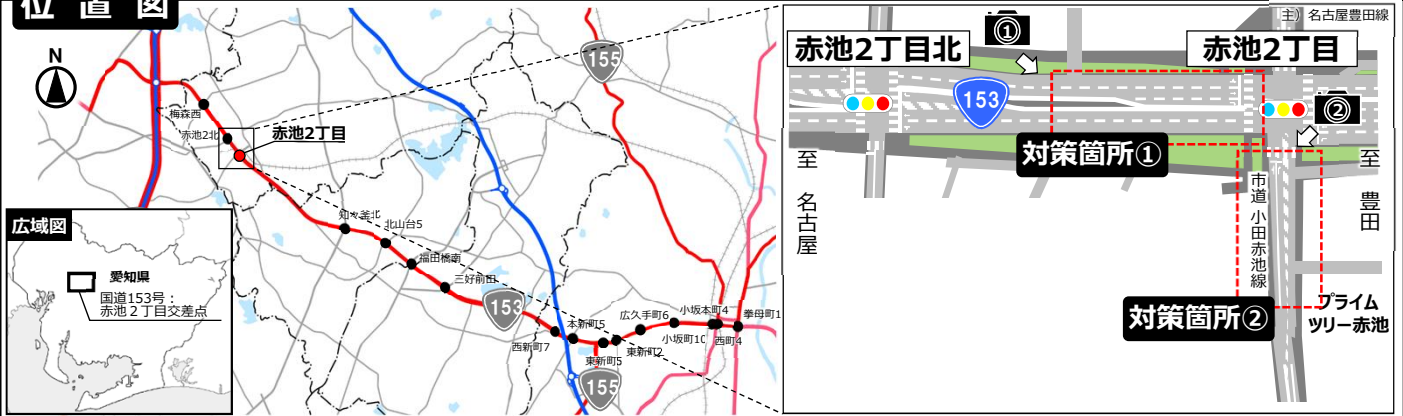
日進市 都市整備部 道路建設課 課長 林 孝
課長補佐 板谷 寿之

TEL：0561-73-2542（直通）

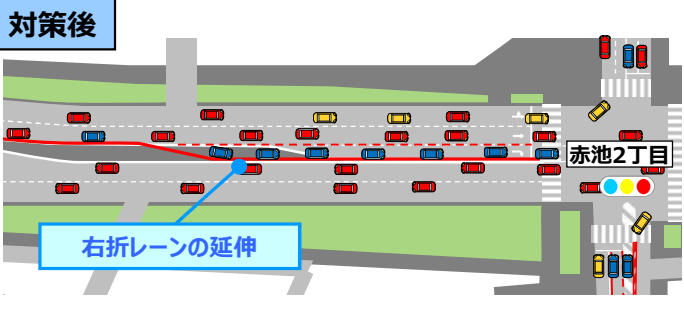
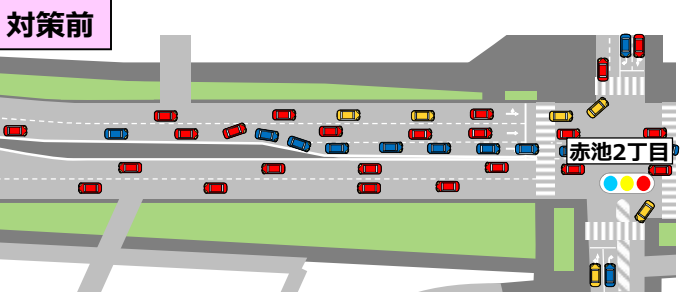
対策内容

対策箇所①：休日の右折車両による直進阻害の緩和を目的とし、右折レーンを延伸
 対策箇所②：右折交通の円滑化、右折交通による直進阻害の緩和を目的とし、右折レーンを2車化

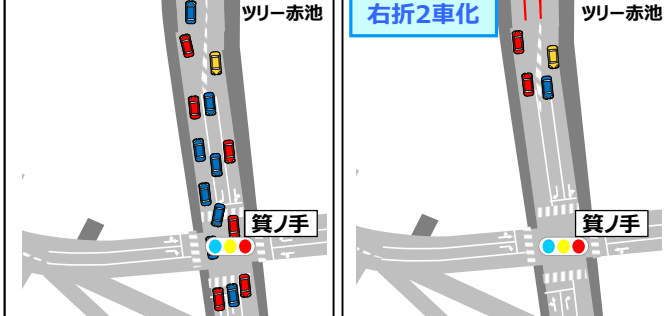
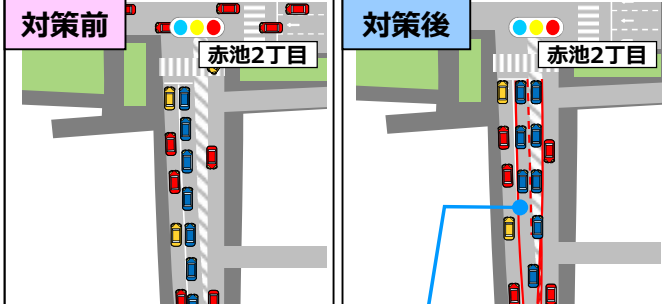
位置図



対策箇所①



対策箇所②



直進車 (Red car icon) 左折車 (Yellow car icon) 右折車 (Blue car icon)

対策前



対策直後



対策前



対策直後



検討会の概要

- 日進市内の面的な交通状況を踏まえた、道路（国道153号豊田西バイパスおよび周辺道路）、公共交通、まちづくりにおける交通課題の総合的な解決を目的とし、以下について議論。
 - ◆ 地域の道路ネットワーク上の課題と対応方針
 - ◆ 公共交通およびまちづくりにおける課題と対応方針
 - ◆ 緊急的な渋滞短期対策の実施方針

検討会のメンバー

<会長>

中部地方整備局 名四国道事務所 副所長

<副会長>

日進市 都市整備部 部長

<構成員>

中部地方整備局 名古屋国道事務所 計画課 課長

中部地方整備局 名四国道事務所 計画課 課長

愛知県 建設局道路建設課 課長補佐

愛知県 尾張建設事務所 道路整備課 課長

愛知県警察 交通規制課 課長補佐

愛知県警察 愛知警察署 交通課 課長

日進市 都市整備部 道路建設課 課長