

令和 4 年 12 月 23 日
国土交通省 中部地方整備局
名 四 国 道 事 務 所
み よ し 市
東 郷 町

国道153号福田橋南交差点・渋滞対策 供用開始後の現地状況について ～関係機関と連携して検討した渋滞対策が実現しました～

- 名四国道事務所では、令和3年度から、みよし市・東郷町をはじめとする関係機関と連携して「尾三東部地区渋滞対策検討会」を設立し、国道153号を含むみよし市・東郷町内の渋滞対策について議論してきました。
- 昨年12月に開催した検討会にて、国道153号福田橋南交差点について、渋滞緩和のため対策を行うことを合意し、工事を実施してきたところですが、12月17日に工事が完了し、供用を開始しました。
- 供用開始後は順調に利用されており、対策前に比べ交通の整流化が図られている状況です。今後、詳細な交通量調査等を行い、整備効果についてとりまとめてまいります。

1. 供用開始後の現地状況



①西側流入部（国道153号）右折レーン延伸



②西側流入部（国道153号）左折レーン新設

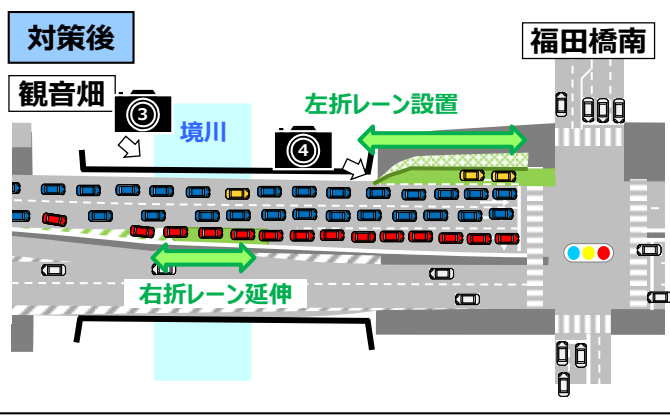
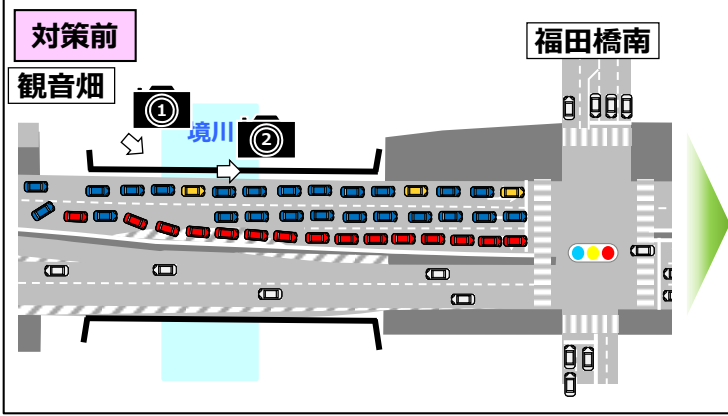
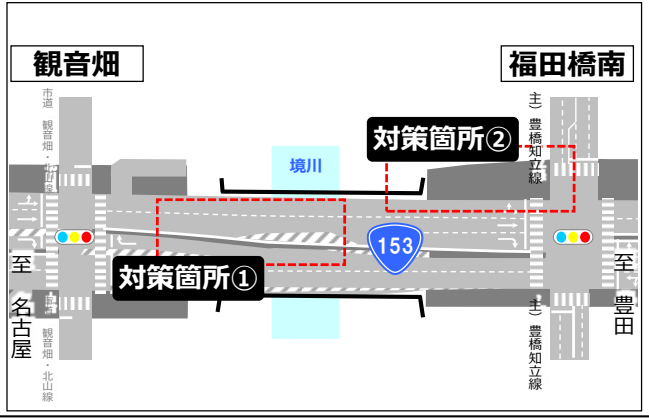
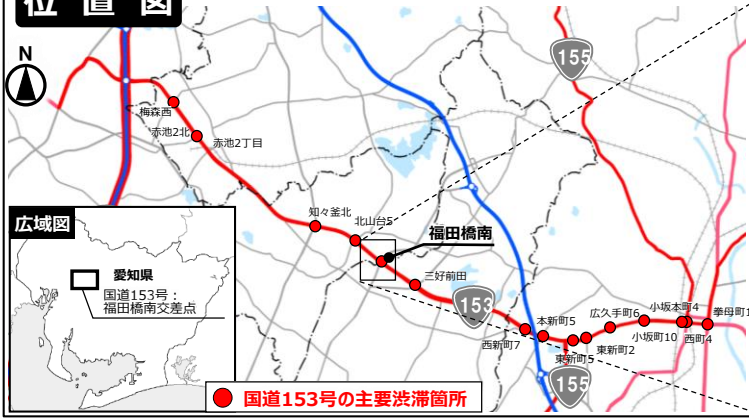
- ### 2. 資料
- 別紙1 福田橋南交差点対策概要
 - 別紙2 尾三東部地区渋滞対策検討会の概要

〈 同時発表記者クラブ 〉 中部地方整備局記者クラブ、豊田市政記者クラブ

【問い合わせ先】

国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所 副所長 佐藤 晶彦
計画課長 福岡 英治
TEL：052-823-7917（直通）
みよし市 都市建設部 道路河川課 課長 舟橋 伸幸
TEL：0561-32-2111（代表）
東郷町 都市建設部 都市整備課 課長 柴田 正浩
TEL：0561-38-3111（代表）

位置図



期待される効果

- 福田橋南交差点の下り方向において右折レーンを延伸することにより、朝ピークの時間帯の右折交通による直進阻害の軽減が期待されます。
- 左折レーンを新設することにより、左折交通と直進交通が早期に分離され、交通の整流化が期待されます。

尾三東部地区渋滞対策検討会の概要

検討会の概要

- 尾三東部地区の面的な交通状況を踏まえた、道路（国道153号豊田西バイパスおよび周辺道路）、公共交通、まちづくりにおける交通課題の総合的な解決を目的とし、以下について議論。
 - ◆ 地域の道路ネットワーク上の課題と対応方針
 - ◆ 公共交通およびまちづくりにおける課題と対応方針
 - ◆ 緊急的な渋滞短期対策の実施方針

検討会のメンバー

<会長>

中部地方整備局 名四国道事務所 副所長

<副会長>

みよし市 都市建設部 部長

東郷町 都市建設部 部長

<構成員>

中部地方整備局 名古屋国道事務所 計画課 課長

中部地方整備局 名四国道事務所 計画課 課長

愛知県 建設局道路建設課 課長補佐

愛知県 尾張建設事務所 道路整備課 課長

愛知県 豊田加茂建設事務所 道路整備課 課長

愛知県警察 交通規制課 課長補佐

愛知県警察 愛知警察署 交通課長

愛知県警察 豊田警察署 交通課長

みよし市 都市建設部 道路河川課 課長

東郷町 都市建設部 都市整備課 課長