

令和4年10月31日
国土交通省中部地方整備局
名四国道事務所
日進市

国道153号赤池2丁目交差点・渋滞対策 供用開始後の現地状況について ～関係機関と連携して検討した渋滞対策が実現しました～

- 名四国道事務所では、令和3年度から、日進市をはじめとする関係機関と連携して「日進地区渋滞対策検討会」を設立し、国道153号を含む日進市内の渋滞対策について議論してきました。
- 昨年12月に開催した検討会にて、国道153号赤池2丁目交差点について、渋滞緩和のため対策を行うことを合意し、令和4年3月から工事を実施してきたところですが、このたび工事が完了し、供用を開始しました。
- 供用開始後は順調に利用されており、対策前に課題となっていた直進阻害も見られていない状況です。今後、詳細な交通量調査等を行い、整備効果についてとりまとめまいります。

1. 供用開始後の現地状況



①北西側流入部（国道153号）右折レーン延伸



②南西側流入部（市道小田赤池線）右折2車線化

2. 資料 別紙1 赤池2丁目交差点対策概要
別紙2 日進地区渋滞対策検討会の概要

〈同時発表記者クラブ〉中部地方整備局記者クラブ、日進市記者クラブ

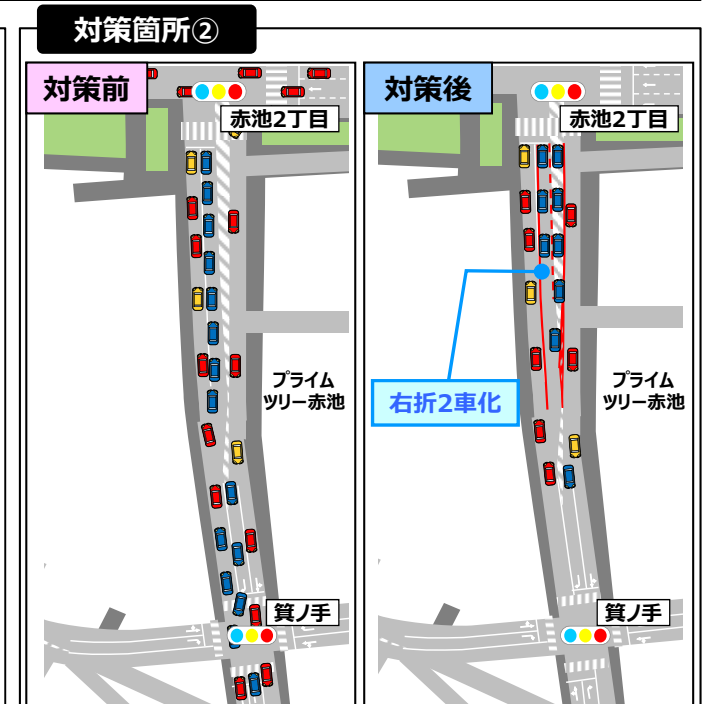
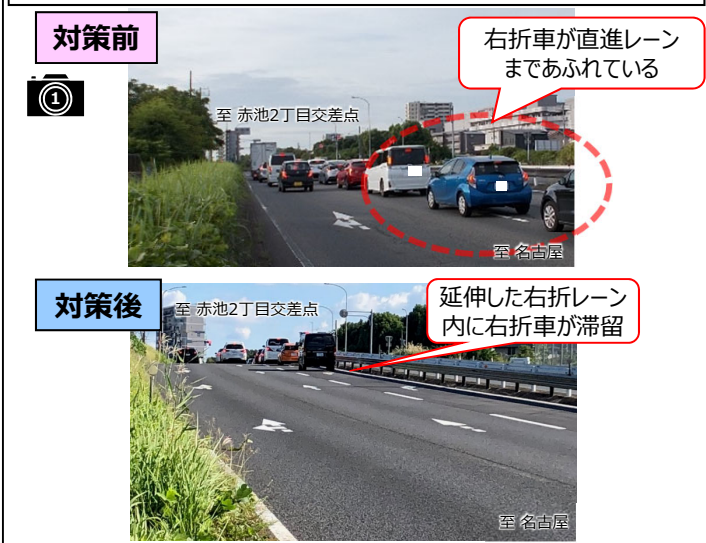
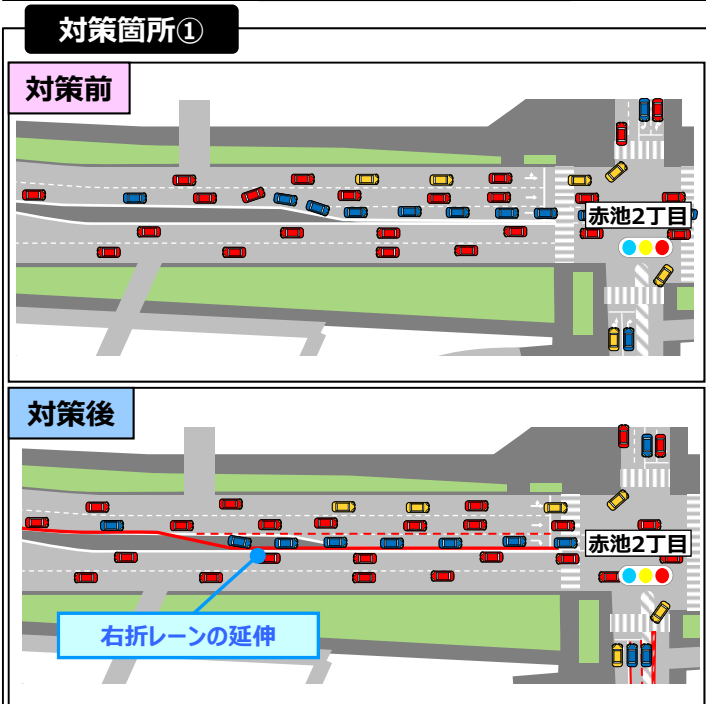
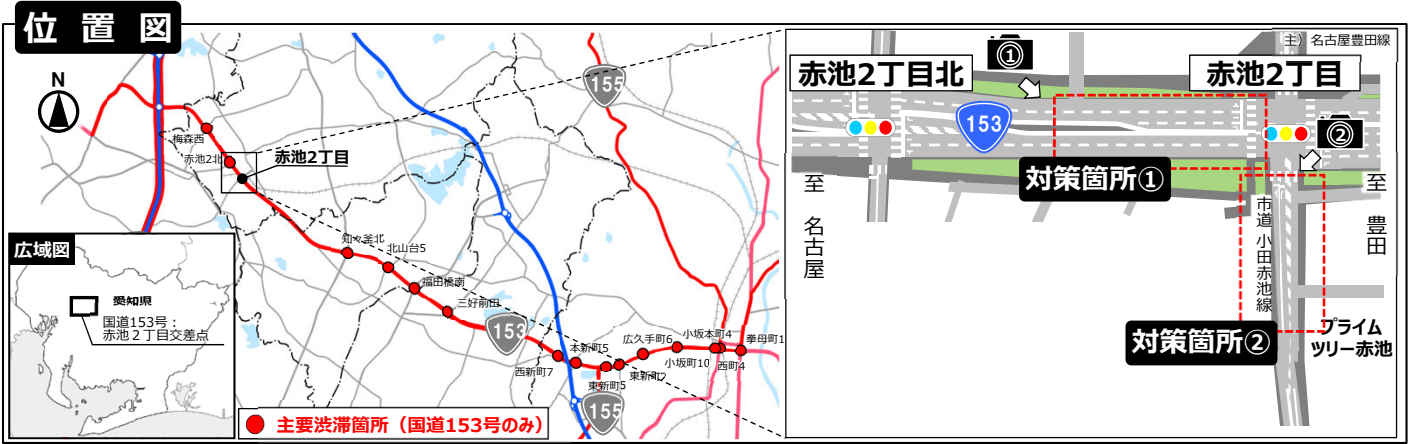
【問い合わせ先】

国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所 副所長 佐藤 晶彦
計画課長 福岡 英治

TEL: 052-823-7917 (直通)

日進市 都市整備部 道路建設課 課長 林 孝
課長補佐 板谷 寿之

TEL: 0561-73-2542 (直通)



期待される効果

対策箇所①：右折レーンの延伸により休日の右折車両による直進阻害の緩和が期待されます。

対策箇所②：ゼブラ帯を活用し、右折レーンを2車化することで右折交通の円滑化、右折交通による直進阻害の緩和が期待されます。

検討会の概要

- 日進市内の面的な交通状況を踏まえた、道路（国道153号豊田西バイパスおよび周辺道路）、公共交通、まちづくりにおける交通課題の総合的な解決を目的とし、以下について議論。
 - ◆ 地域の道路ネットワーク上の課題と対応方針
 - ◆ 公共交通およびまちづくりにおける課題と対応方針
 - ◆ 緊急的な渋滞短期対策の実施方針

検討会のメンバー

<会長>

中部地方整備局 名四国道事務所 副所長

<副会長>

日進市 都市整備部 部長

<構成員>

中部地方整備局 名古屋国道事務所 計画課 課長

中部地方整備局 名四国道事務所 計画課 課長

愛知県 建設局道路建設課 課長補佐

愛知県 尾張建設事務所 道路整備課 課長

愛知県警察 交通規制課 課長補佐

愛知県警察 愛知警察署 交通課 課長

日進市 都市整備部 道路建設課 課長