

平成 26 年 5 月 14 日  
国土交通省中部地方整備局  
名 四 国 道 事 務 所



とよたし みやまちょう どうしんちょう  
豊田南バイパス(豊田市美山町～東新町)

開通1ヵ月後の交通状況

～開通区間の利用交通が定着し、周辺路線の交通が減少～

記者発表資料

1. 概要

国道155号豊田南バイパス(豊田市美山町～同市東新町間、延長:約1.1km)が、平成26年3月16日(日)に暫定2車線で開通しました。

このたび、開通1ヶ月後の交通状況を取りまとめましたのでお知らせします。

◆開通から1ヶ月の交通状況◆

■開通区間の利用交通量は、1日あたり約13,000台となりました。

▶開通直後に比べ、約3,000台増加(約3割)しており、開通以降、着実に利用台数が増加し、より多くの方にご利用いただいています。

■国道155号(現道)区間の交通量が減少(豊田南バイパス利用の促進)。

▶今回の開通により、並行する国道155号の交通量が約4,700台減少(約3割)し、豊田南バイパスの既に開通している区間の交通量が、約7,900台増加(約6割)。

■並行する道路で大型車交通が減少。

▶豊田南バイパスの開通により、並行する(県)豊田環状線、(県)宮上知立線、市道及び国道155号の大型車が減少(約3割)。

今後とも、引き続き状況の把握に努めてまいります。

2. 資料

- ・別紙1 : 豊田南バイパス 開通後の交通状況(交通の定着)
- ・別紙2 : 豊田南バイパス 開通後の交通状況(現道155号と豊田南バイパスの変化)
- ・別紙3 : 豊田南バイパス 開通後の交通状況(大型車の減少)

※本記者発表資料で使用している図等の使用を希望される場合は、下記問合せ先までご連絡下さい。

3. 配布先 ・豊田市政記者クラブ(解禁指定なし)

4. 問合せ先

国土交通省中部地方整備局 名四国道事務所 副所長 若杉 孝司

TEL:052-823-7911(代表) FAX:052-823-7919(代表)

ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/>

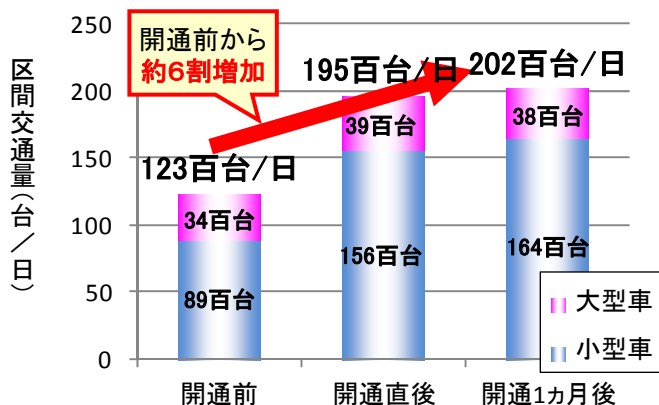
道路の異状を発見したら・・・  
道路緊急ダイヤル #9910(24時間受付)

未来を創る！三河地域の幹線道路づくり。

### 豊田南BPの開通後、着実に利用台数が増加

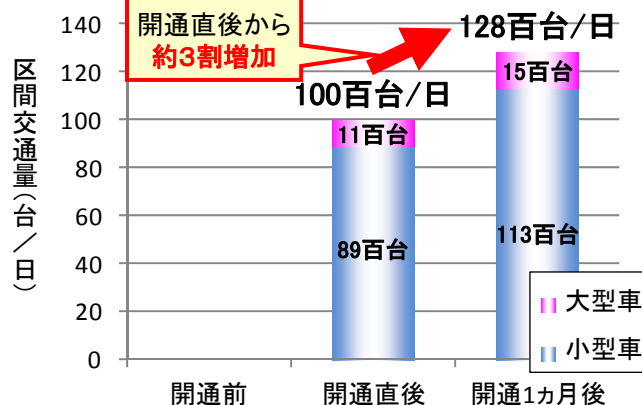
- 豊田南BPの既に開通している区間は、開通により、交通量が約7,900台(約6割)増加しています。
- 豊田南BPの今回の開通区間の交通量が開通直後に比べ、約2,800台(約3割)増加しています。
- 開通以降、豊田南BPの利用台数が着実に増加しており、より多くの方にご利用いただいています。

①既に開通している区間は、今回の開通により、  
開通前に比べ交通量が約6割(約7,900台)増加

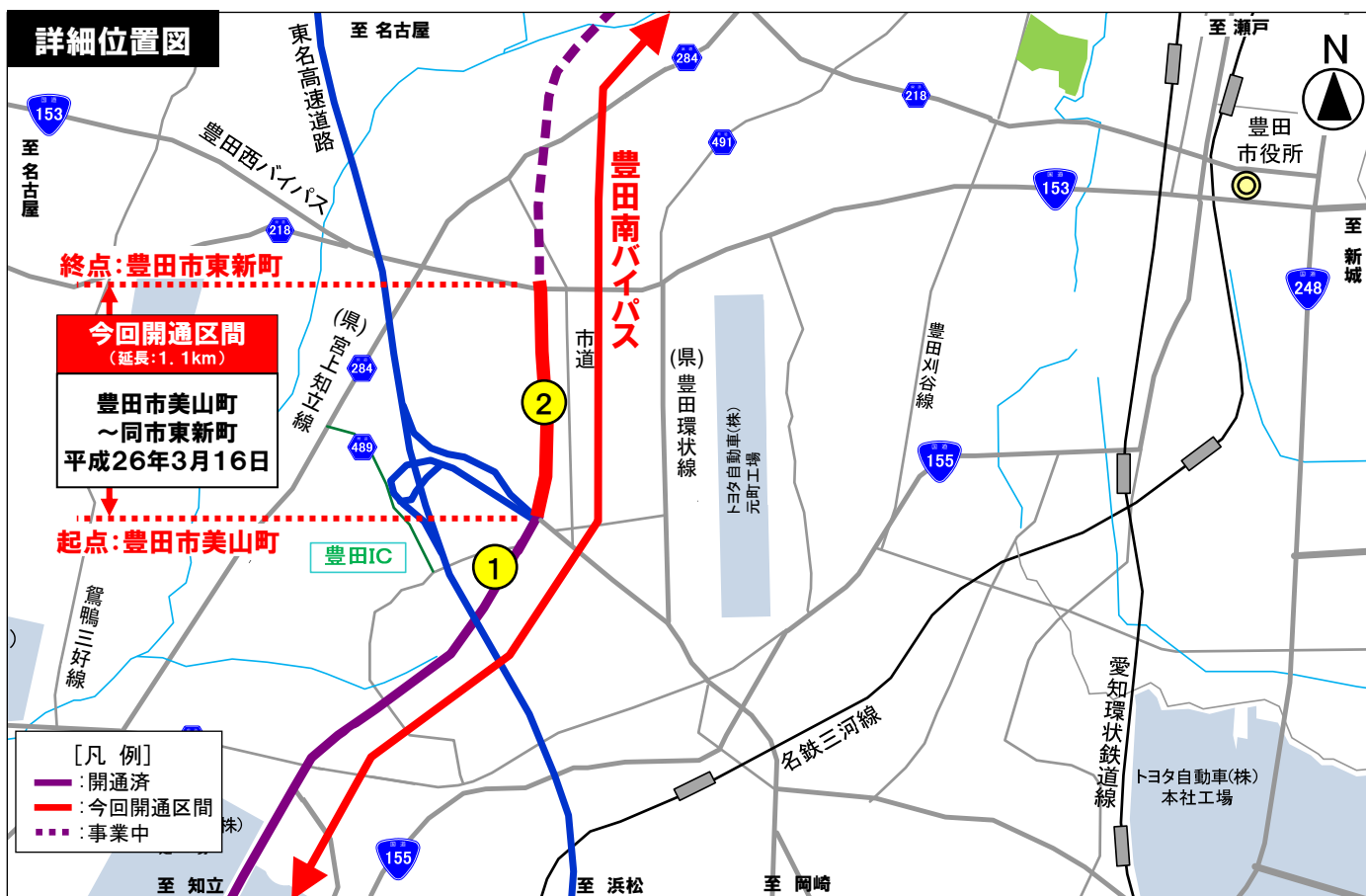


①豊田南BP(既開通区間)

②今回開通した区間は、開通直後に比べ、  
交通量が約3割(約2,800台)増加



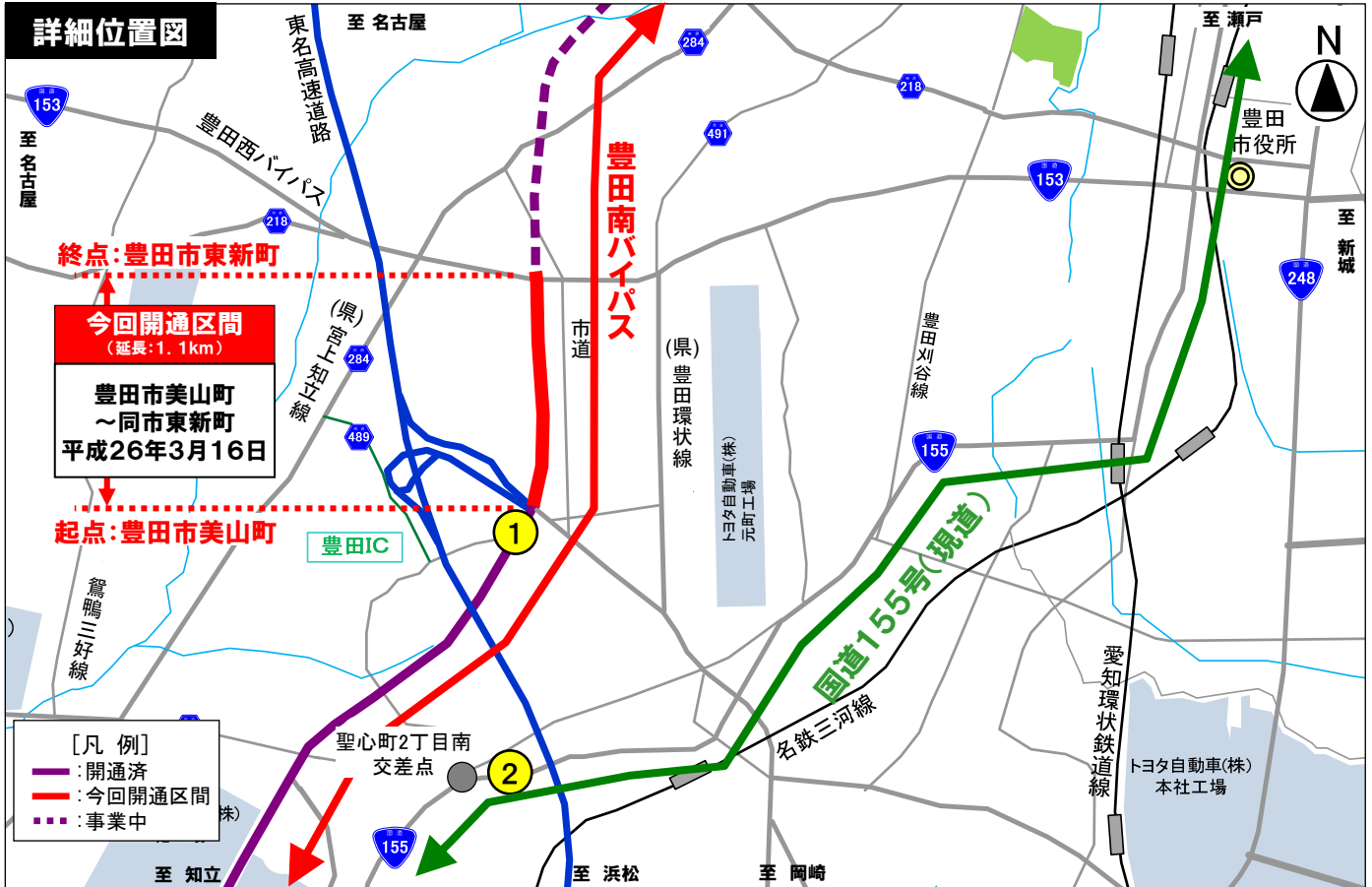
②豊田南BP(今回開通区間)



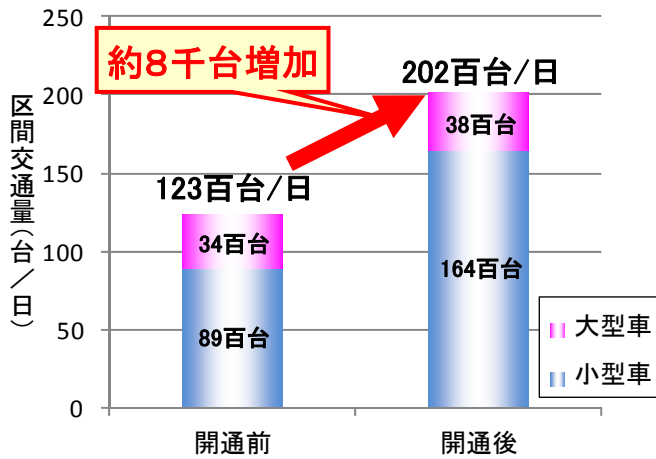
※出典 開通前:H22道路交通センサス、開通直後:交通量調査結果(H26.3.19)、開通1ヵ月後:交通量調査結果(H26.4.18) 12時間調査結果に昼夜率を掛けて算出 国土交通省名四国道事務所調査

### 国道155号(現道)の交通量が減少し、豊田南BPの利用が促進

- 今回の開通により、豊田南BPの既に開通している区間は、交通量が約7,900台/日増加しており、周辺路線から豊田南BPへの交通転換が図られています。
- 特に、大きく交通が転換した並行する国道155号では、交通量が約4,700台/日減少しています。

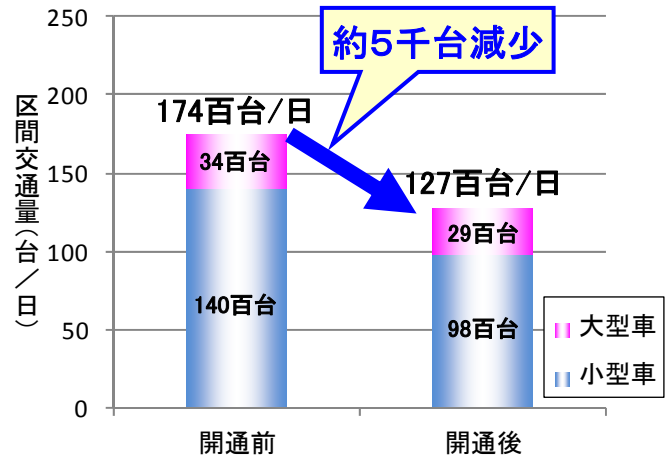


① 既に開通している区間は、今回の開通により、交通量が7,900台/日(約6割)増加



① 豊田南BP(既開通区間)

② 並行する国道155号(現道)では、交通量が4,700台/日(約3割)減少



② 国道155号(現道)

※出典 開通前: H22道路交通センサス、開通1ヵ月後: 交通量調査結果(H26.4.18) 12時間調査結果に昼夜率を掛けて算出 国土交通省名四国道事務所調査

### 豊田南BPに並行する道路の大型車交通が減少。

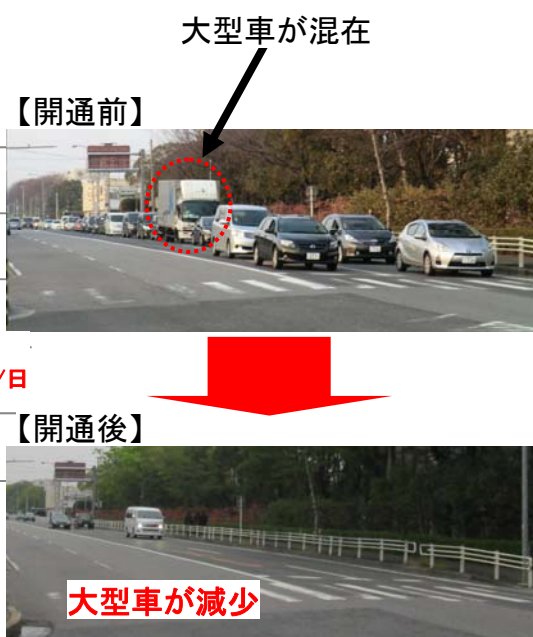
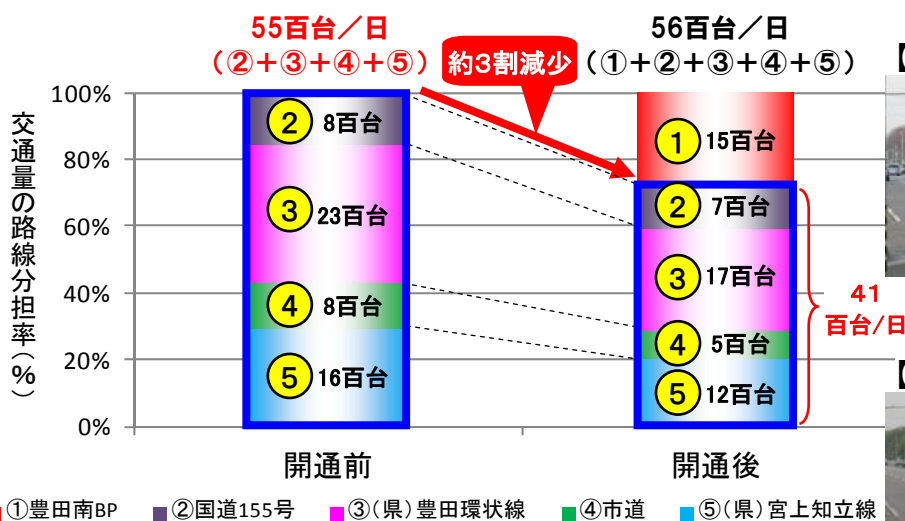
■豊田南BPに並行する(県)豊田環状線、(県)宮上知立線、市道及び国道155号の大型車交通が、約3割減少しました。



### ◆路線間の利用率(交通量の割合)の変化

➢ 豊田南バイパスの開通により並行する道路の大型車交通量が約3割(合計1,400台/日)減少。

#### 大型車の利用率変化



※出典 開通前: 交通量調査結果(H26.2.25)、開通後: 交通量調査結果(H26.4.18) 12時間調査結果に昼夜率を掛けて算出 国土交通省名四国道事務所調査