


平成 28 年 2 月 10 日
国土交通省中部地方整備局
名 四 国 道 事 務 所



国道23号岡崎バイパスにし お ひがし (西尾 東 IC) から ふじい (藤井 IC)

平成 28 年 2 月 26 日に 4 車線化が完成

～沿線地域の渋滞緩和し、通勤や物流、観光交通が円滑に～

記者発表資料

1. 概 要

国道 23 号岡崎バイパスのにし お ひがし 西尾 東 IC ～ ふじい 藤井 IC 間（延長：約 4.0km）は、平成 27 年 12 月 17 日より下り「名古屋方面」の 2 車線通行を開始しています。このたび、上り「豊橋方面」の 2 車線が平成 28 年 2 月 26 日（金）に完成し、4 車線化が完成することとなりましたのでお知らせします。

<開通区間の概要>

- ・今回開通区間：国道 23 号岡崎バイパス
西尾 東 IC（愛知県西尾市江原町）～藤井 IC（愛知県安城市藤井町）間
延長 4.0km（完成 4 車線）
- ・開通予定日：平成 28 年 2 月 26 日（金）
※荒天時は平成 28 年 2 月 29 日（月）以降に順延となります。また、順延などの情報は、現地看板及び下記 HP にて、お知らせいたしますのでご確認ください

2. 資 料（完成により期待されるストック効果）

- ・別紙 1：岡崎バイパスの事業概要
- ・別紙 2-1、2-2：渋滞緩和（名豊道路の所要時間が短縮、周辺道路の交通混雑が緩和）
- ・別紙 3：物流効率化（工場間輸送の効率化が期待）
- ・別紙 4：産業振興（自動車関連企業等の更なる民間投資が期待）
- ・別紙 5-1、5-2、5-3：観光振興（観光地へのアクセス向上が期待）
- ・参考 1：4 車線化のすすめ方
- ・参考 2：これまでの事業経緯

※本記者発表資料で使用している図等の使用を希望される場合は、下記問合先までご連絡下さい

3. 配布先 中部地方整備局記者クラブ、西尾市政記者クラブ、安城市政記者クラブ、 岡崎市政記者クラブ、蒲郡市政記者クラブ

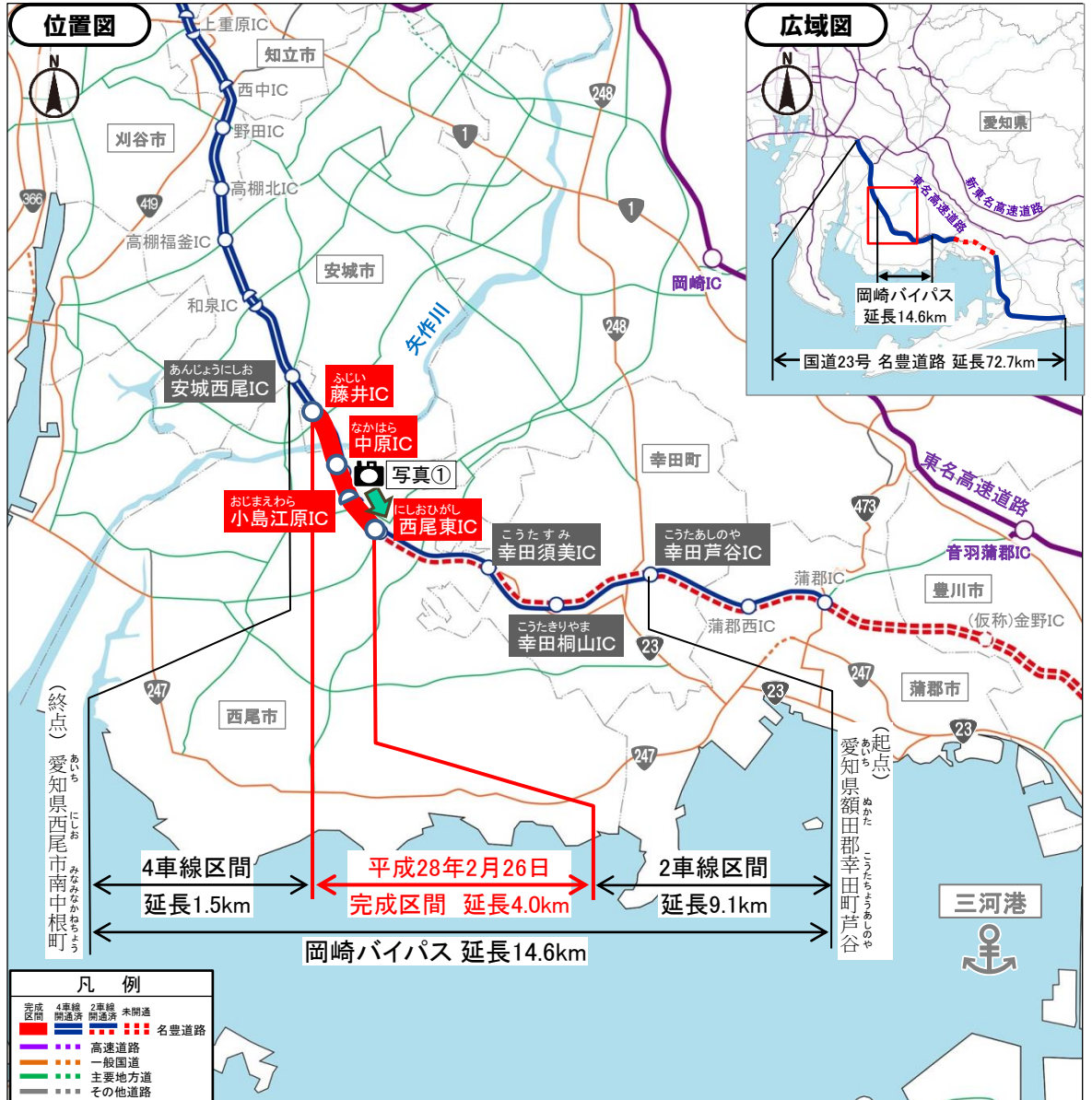
4. 解 禁 指定なし

5. 問合先

国土交通省中部地方整備局 名四国道事務所 副所長 わかすぎ 若杉 たかし 孝司 調査課長 しが 志賀 かつひろ 勝宏
TEL：052-823-7911（代表）
FAX：052-823-7919（代表）
ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/>

岡崎バイパスの事業概要

- 国道23号名豊道路は、豊橋市と名古屋市を結ぶ延長72.7kmの地域高規格道路です。
- その一部として計画された岡崎バイパスは、並行する国道1号の交通渋滞緩和を図るとともに、物流交通の円滑化、災害に強い道路機能の確保等に資する目的で計画された延長14.6kmの道路です。



■ 事業経緯

昭和55年度 事業化・用地買収着手

昭和61年度 工事着手

平成10年度 地域高規格道路指定

平成18年度 暫定2車線全線開通

平成24年度 4車線完成
(藤井IC～安城西尾IC) (1.5km)

平成27年度 4車線完成
(西尾東IC～藤井IC) (4.0km)

写真①

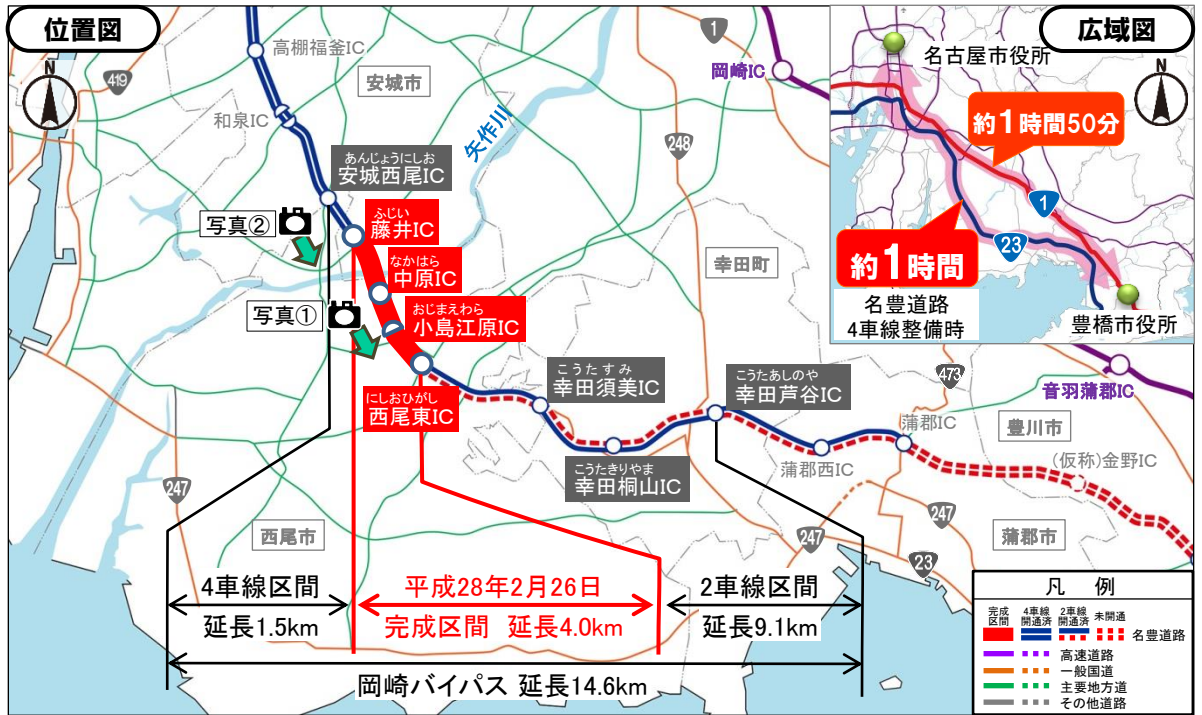
2車線区間で発生している渋滞



事業概要

名豊道路の所要時間が短縮

- 岡崎バイパスをはじめとした名豊道路の整備により、名古屋市(名古屋市役所)から豊橋市(豊橋市役所)への所要時間が大幅に短縮します。
- そのうち、岡崎バイパス西尾東IC～藤井IC間は、今回の4車線化により所要時間が約8分短縮すると試算され、地域間の移動性向上が期待されます。

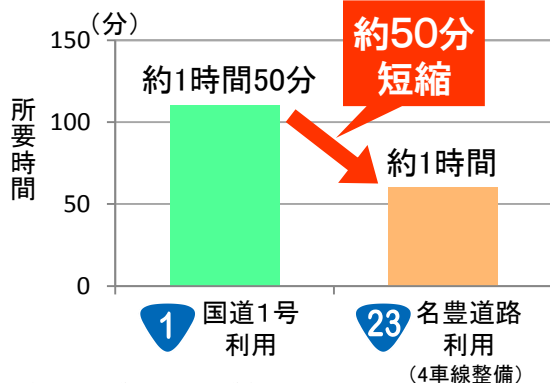


4車線化により渋滞が緩和し、走行性が大幅に向上



名豊道路の全線4車線化により、名古屋と豊橋間の所要時間が大幅に短縮

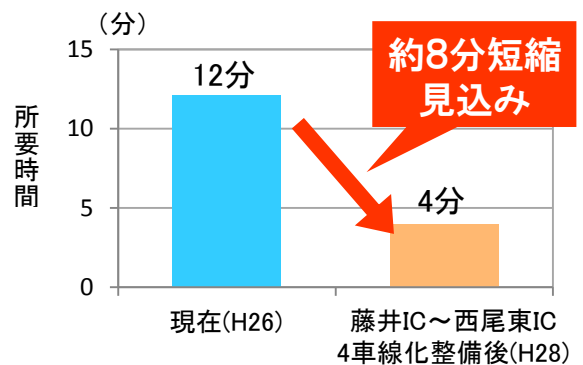
<名古屋市役所～豊橋市役所>



算出方法 国道1号利用: 名豊道路未整備時(H9時点)、平成9年道路交通センサスの混雑時旅行速度をもとに算定
名豊道路利用: 名豊道路(4車線整備)は、規制速度(60km/h)で算定

今回の4車線化により更なる所要時間の短縮に期待

<西尾東IC～藤井IC>



算出方法 現在: 民間プローブデータ(H26年度平日平均 7時台)をもとに算定
整備後: 岡崎バイパス(西尾東IC～藤井IC)は規制速度(60km/h)で算定

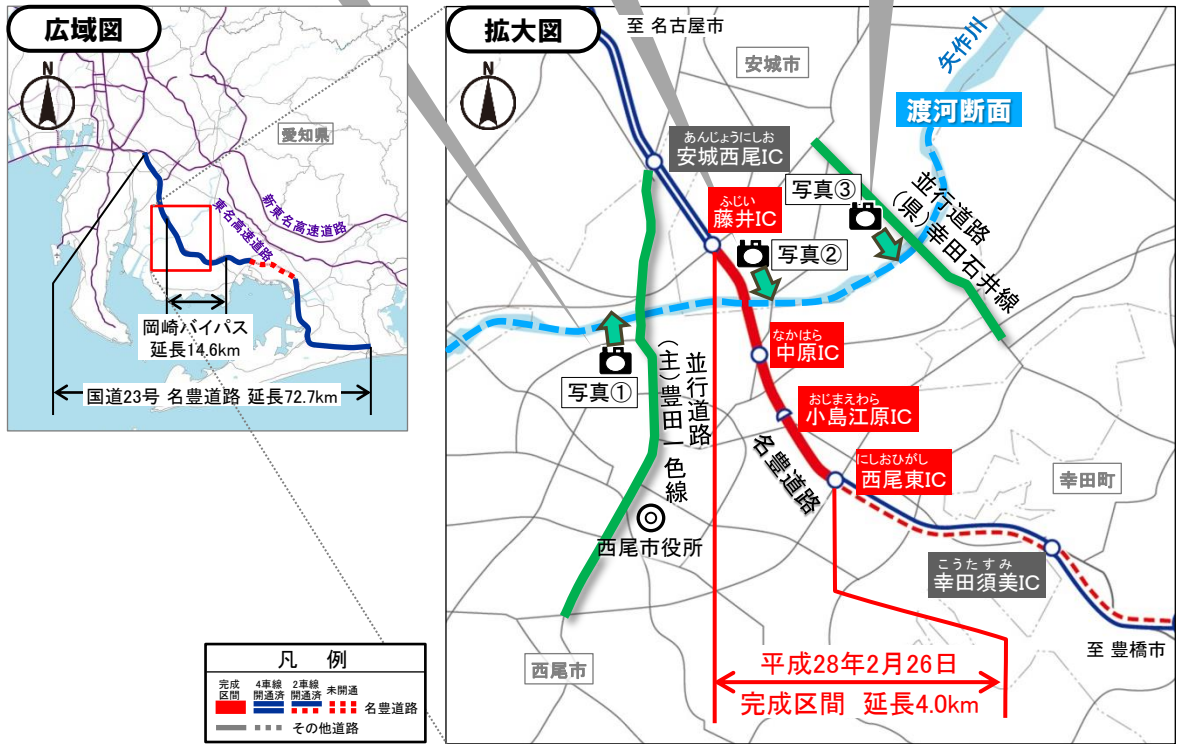
渋滞緩和

周辺道路の交通混雑が緩和

- 岡崎バイパス及び並行道路((主)豊田一色線・(県)幸田石井線)においては、矢作川の渡河部では交通集中による渋滞が発生しています。
- 岡崎バイパスの4車線化により並行道路の交通量が減少し、渋滞が緩和することが期待されます。

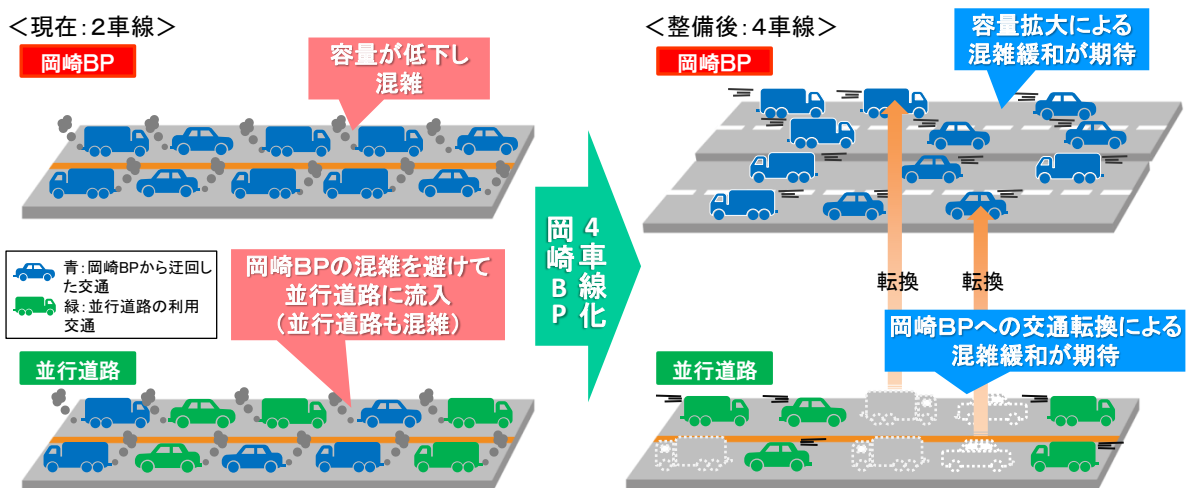


渋滞緩和



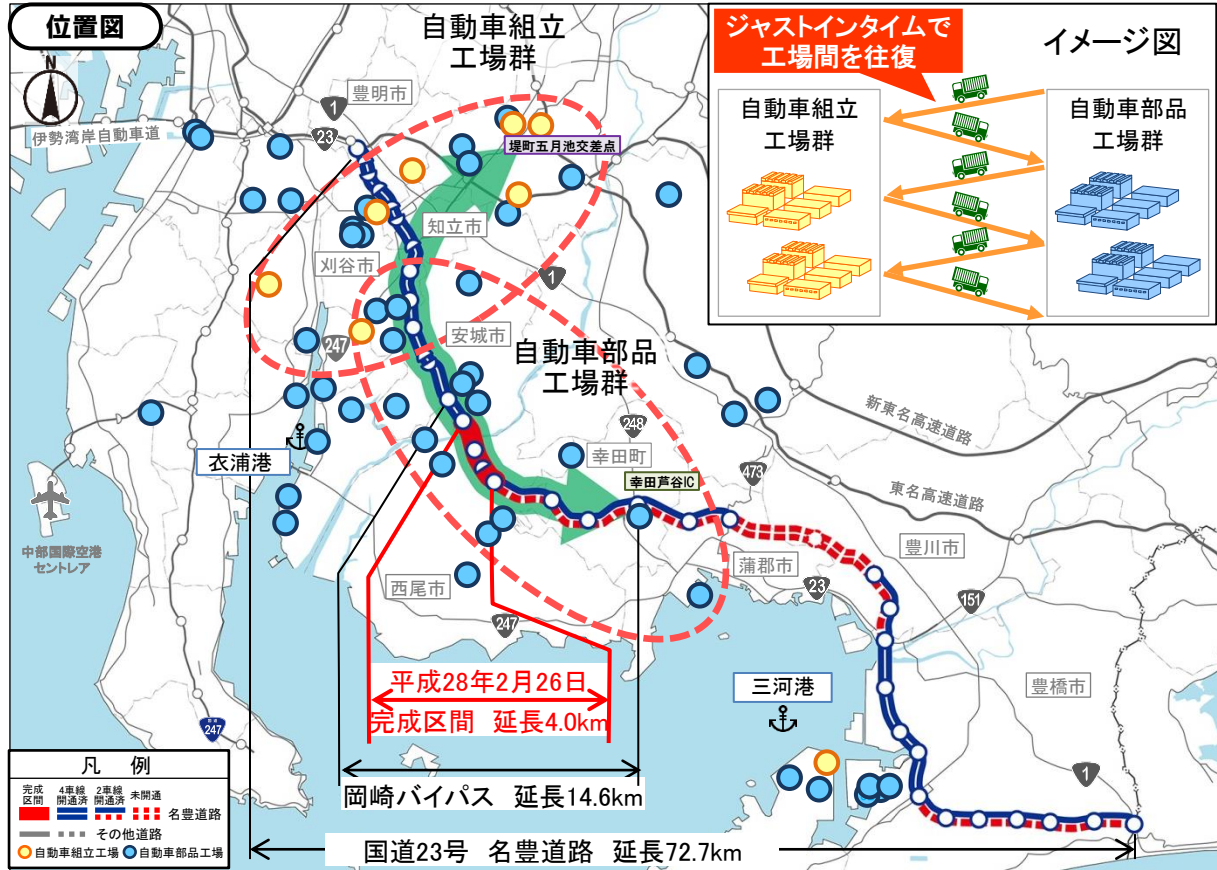
岡崎バイパスの4車線化により、周辺道路の渋滞緩和が期待

岡崎バイパスの4車線化による渋滞緩和のイメージ

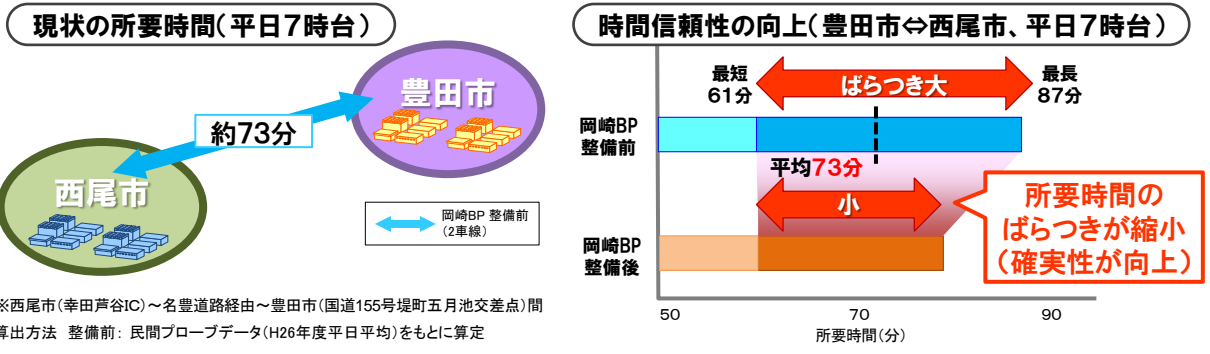


工場間輸送の効率化が期待

- 西尾市をはじめとする岡崎バイパス沿線には自動車部品工場が多く立地し、豊田市の自動車組立工場へ部品が出荷されています。
- 岡崎バイパスの4車線化による所要時間の短縮により、工場間輸送の効率化や、車両数の削減、燃費向上等の物流効率化(コスト削減)が期待されます。



工場間の移動性向上による物流効率化



- 所要時間短縮により期待される効果
- ・1車両あたりの往復回数の増加による車両数の削減
 - ・燃費向上による物流コストの削減等
 - ・短縮時間を他作業に充てることによる業務の効率化

関係者の声

■所要時間短縮による物流の効率化

名豊道路の整備により、所要時間が短縮し、自動車部品輸送時等の燃費が向上し物流効率化(コスト削減)につながっています。引き続き、名豊道路の全線開通と4車線化の早期整備を期待します。

物流業者(A社)

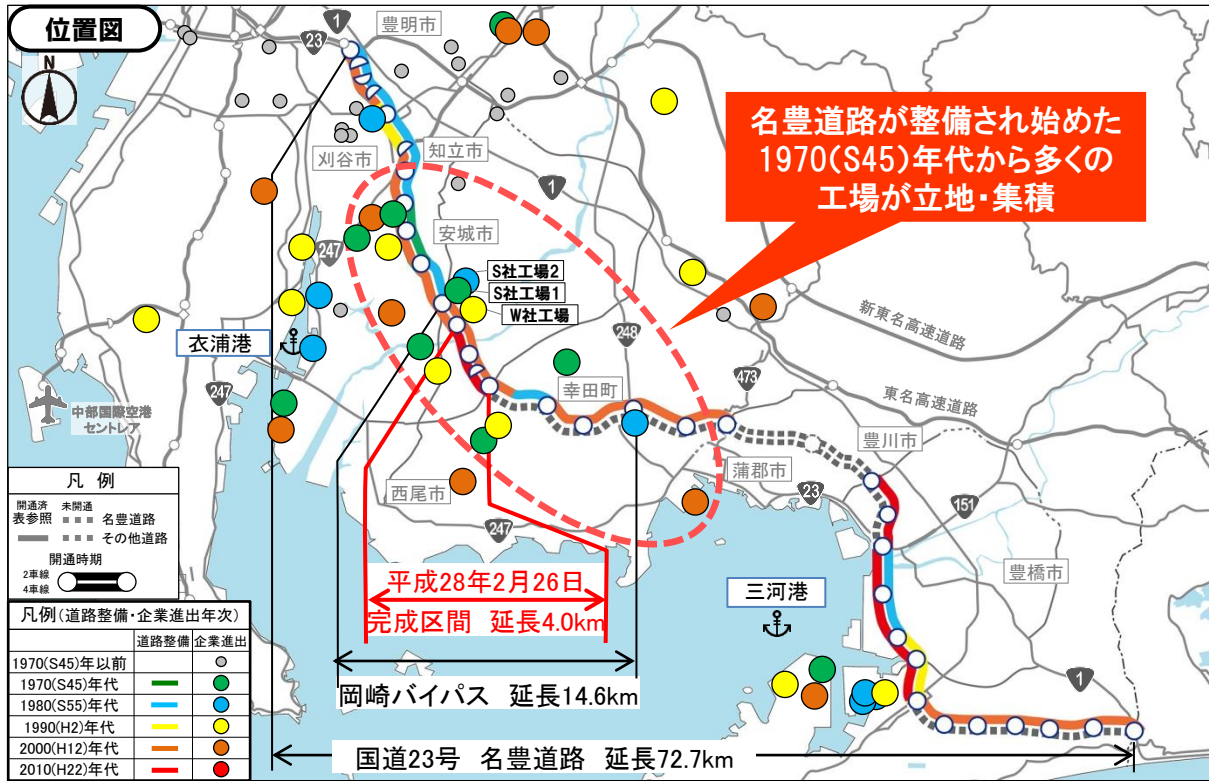
出典: 名四国道事務所 ヒアリング調査(平成27年8月)

物流効率化

自動車関連企業等の更なる民間投資が期待

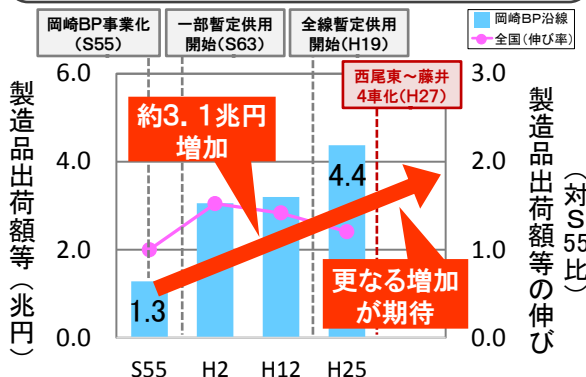
- 岡崎バイパス沿線では、名豊道路の整備と相俟って自動車関連企業が進出するなど、積極的な民間投資が行われています。
- 岡崎バイパス沿線市町(西尾市・幸田町・安城市)では、整備前と比較して、製造品出荷額等が約3.1兆円増加するなど、産業振興が図られており、更なる民間投資が期待されます。

自動車関連企業が続々と進出

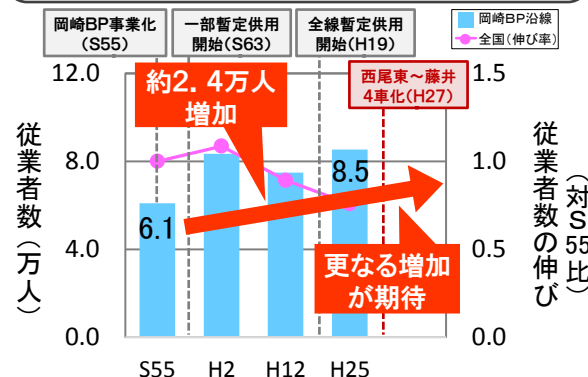


岡崎バイパス沿線地域の産業・経済が発展

製造品出荷額等の変化



従業者数(製造業)の変化



出典: 工業統計調査(製造品出荷額等、製造業の従業者数) ※ 岡崎BP沿線: 西尾市、安城市、幸田町

産業振興

【岡崎バイパス完成により期待されるストック効果】 観光地へのアクセス向上が期待

- 整備区間起点の西尾東ICは、多くの観光施設がある西尾市内への玄関口(ゲートウェイ)となっています。
- 岡崎バイパスの4車線化により、西尾市までのアクセス性が高まることで、遠方から各観光地への集客増が期待。地域の観光戦略を後押しします。



岡崎バイパスは点在する西尾市の観光資源への玄関口(ゲートウェイ)

西尾東ICを玄関口(ゲートウェイ)とした主な観光PR (西尾市観光協会パンフレットで紹介中)

西尾観光ドライブコース ぐるっと18 おすすめのコースBOOK enjoy drive

How to go ぐるっと18

西尾東ICを西尾市の玄関口として紹介

出典: 西尾市観光協会(西尾観光ドライブコース ぐるっと18)

関係者の声



西三河漁業協同組合 関係者

■岡崎バイパスの整備が楽しむ時間を増やす

岡崎バイパスをはじめとした道路整備により所要時間が短縮し、潮干狩り場までのアクセス性が向上したことで、観光入込客数の増加につながっています。潮干狩りを楽しめる時間が増える恩恵もあると思いますので、今後の整備進展にも期待します。

出典: 名四国道事務所ヒアリング調査(平成27年9月)

観光振興

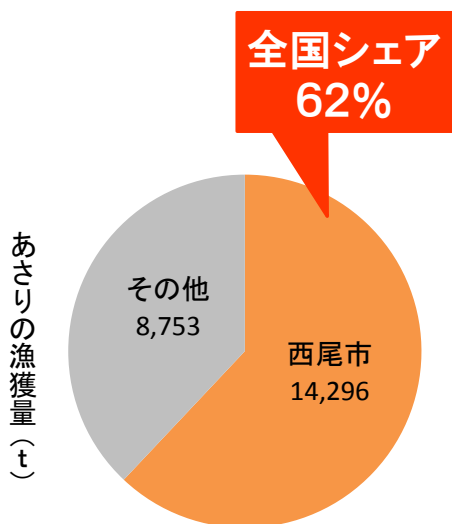
あさりの漁獲量は全国シェアNo. 1 潮干狩り観光入込客数が倍増

- 西尾市は、あさりの漁獲量が全国No.1(全国シェアは6割超)であり、潮干狩りのスポットとしても有名です。
- 岡崎バイパスをはじめとした名豊道路や幹線道路網の整備により、遠方から潮干狩りに来訪しやすくなり、観光入込客が倍増しています。

アクセス性が向上し、潮干狩り観光入込客数が倍増

あさりのシェア

潮干狩りの来訪イメージ



出典：平成25年海面漁業生産統計調査(農林水産省)



写真提供：西尾市観光協会



写真提供：西尾市観光協会

観光入込客数が5年間で2.3倍に

※H21とH26の比。H24.12 岡崎バイパス藤井IC～安城西尾IC 4車線化

出典：愛知県観光レクリエーション利用者統計(愛知県)

関係者の声



西三河漁業協同組合
関係者

■名豊道路の整備で観光入込増加を後押し

潮干狩り場までのアクセス性が向上したことで、観光入込客数の増加につながっています。岡崎バイパスをはじめとした道路整備により所要時間が短縮し、潮干狩りを楽しめる時間が増えた恩恵もあると思います。今後の整備進展にも期待します。

出典：名四国道事務所ヒアリング調査(平成27年9月)

観光振興

1年に1度、中部圏のハワイが身近に

- 西尾市の「吉良温泉」には、年間約20万人の観光客が訪れ、1年に1度ハワイになる町として毎年イベントが開催される等、観光客で賑わっています。
- 吉良温泉では、観光客が低迷する中、ハワイアンフェスティバルの開催などにより活性化の取り組みを進めるとともに、岡崎バイパスの整備も一因となり、観光客が回復傾向に転じています。

中部圏のハワイへのアクセス性が向上



吉良ワイキキビーチ

写真提供: 吉良温泉観光組合



ハワイアンフェスティバル

写真提供: 吉良温泉観光組合



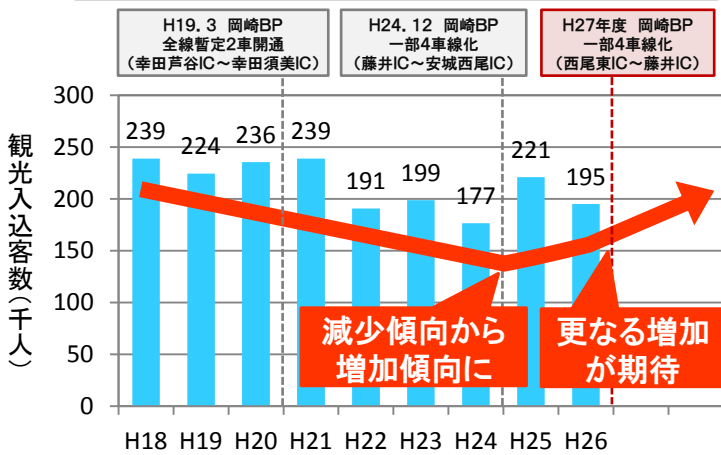
観光振興

減少傾向にあった観光入込客数が持ち直し



資料提供: 吉良温泉観光組合

吉良温泉の観光入込客の推移



(フェスティバル開始)

出典: 愛知県観光レクリエーション利用者統計(愛知県)

関係者の声



■名豊道路の整備によるアクセス向上を歓迎

ハワイアンフェスティバルは、今年で10年を迎え、徐々に知名度も高まってきました。岡崎バイパスをはじめ、名豊道路の整備により、遠方からのアクセスが向上したこともあり、近年お客様が増加してきています。さらなる整備の進展に期待します。

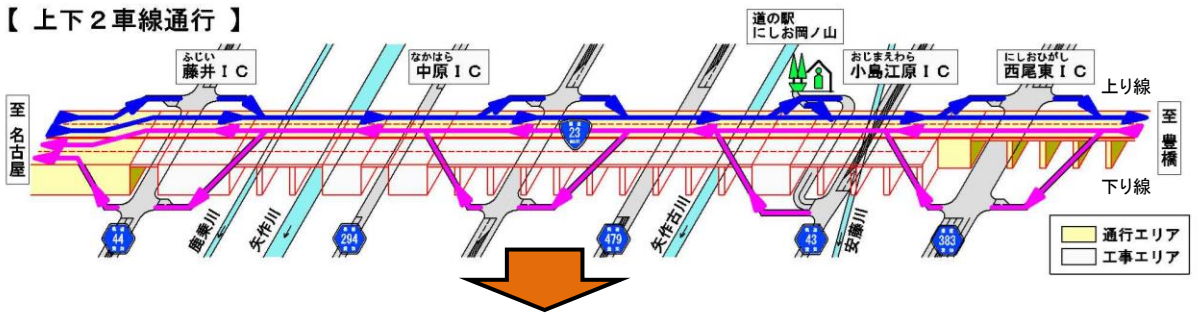
吉良温泉観光組合関係者

出典: 名四国道事務所ヒアリング調査(平成27年9月)

4車線化のすすめ方

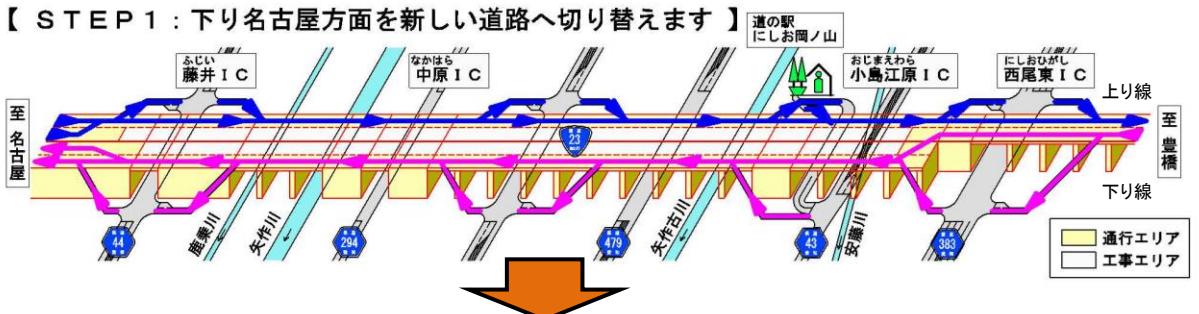
平成27年9月30日まで

【上下2車線通行】



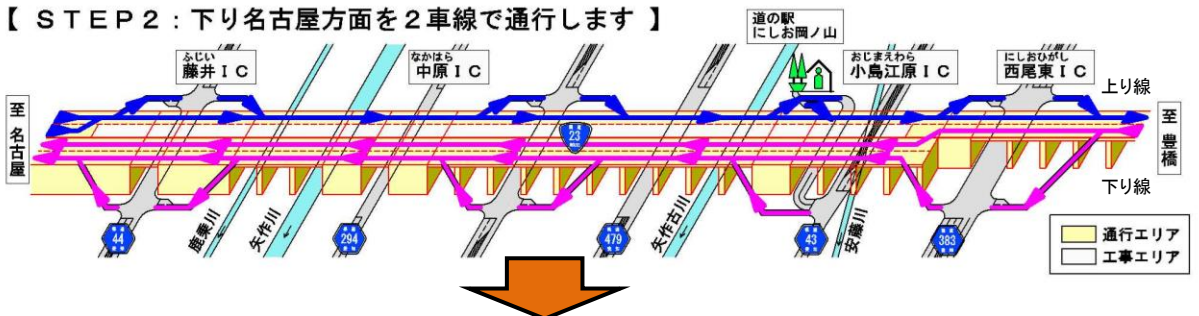
平成27年9月30日
平成27年12月17日

【STEP 1 : 下り名古屋方面を新しい道路へ切り替えます】



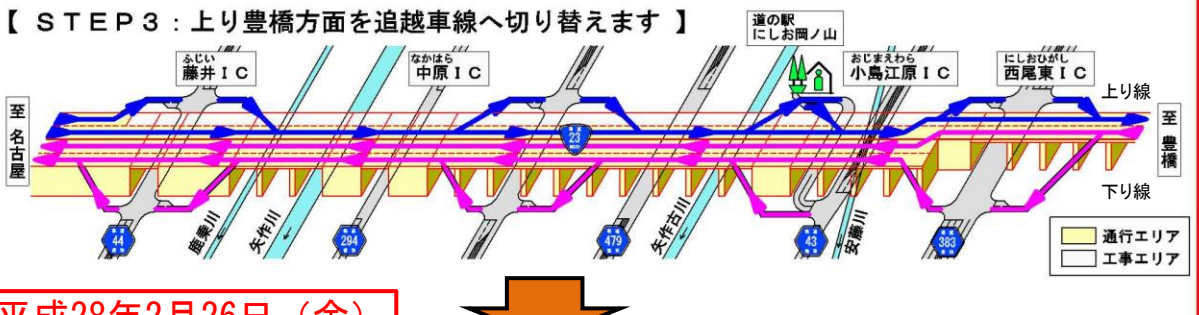
平成27年12月17日
平成28年1月8日

【STEP 2 : 下り名古屋方面を2車線で通行します】



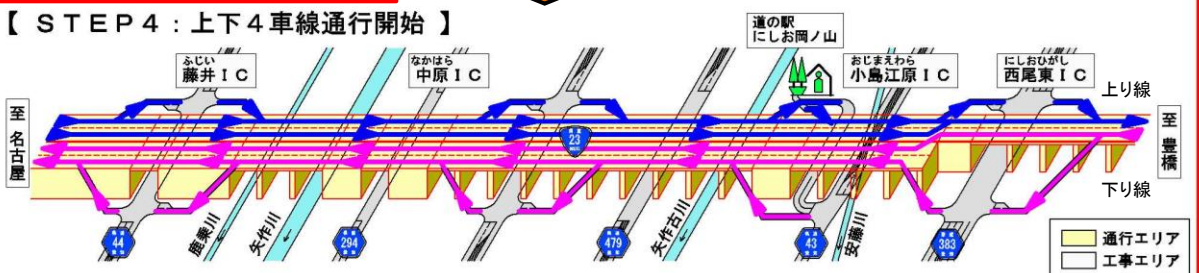
平成28年1月8日(金) ~

【STEP 3 : 上り豊橋方面を追越車線へ切り替えます】



平成28年2月26日(金)

【STEP 4 : 上下4車線通行開始】



平成28年1月8日
平成27年度末

荒天時は平成28年2月29日(月)以降に順延となります。

【国道23号岡崎バイパス】 これまでの事業経緯

暮らしイキイキ。街と人とモノ・情報がつながる道路。

国道23号岡崎バイパスは名豊道路の一部として計画し、東は蒲郡バイパス、西は知立バイパスと接続する延長14.6kmのバイパスです。このバイパスは、豊橋東バイパス、豊橋バイパス、蒲郡バイパス、知立バイパスと一体となり、国道1号及び23号の交通混雑の緩和を図るとともに、名古屋、衣浦、東三河の臨海工場地帯とその背後地、農業地帯と工場地帯、都市とを機能的に結びつけ、物流の円滑化、土地利用の効率化、災害に強い道路等に資する目的で計画された大規模バイパスです。

岡崎バイパスは、昭和55年度に事業化され、平成10年度には全線が地域高規格道路に指定されています。昭和61年度より工事に着手し、段階的に整備を進め、平成19年3月には全線暫定2車線で開通し、平成27年度2月26日に西尾東ICから藤井IC間が、4車線区間として完成します。

事業の経緯

昭和50年度	都市計画決定
昭和51年度	
昭和55年度	事業化、用地買収着手
昭和61年度	工事着手
昭和62年度	一部暫定開通開始 L=2.12km (昭和63年 3月22日)
平成 3年度	一部暫定開通開始 L=3.35km (平成 4年 3月27日)
平成10年度	一部暫定開通開始 L=2.18km (平成10年10月28日) 地域高規格道路 名豊道路 全線計画路線指定
平成16年度	一部暫定開通開始 L=1.46km (平成16年 4月24日)
平成18年度	一部暫定開通開始 L=5.48km (平成19年 3月26日) (全線暫定開通開始)
平成24年度	4車線開通開始 L=1.48km (平成24年12月19日) (藤井IC～安城西尾IC)
平成27年度	4車線開通開始 L=4.04km (西尾東IC～藤井IC)

計画の概要

事業名：一般国道23号岡崎バイパス	都市計画決定：昭和50、51年度
起終点：愛知県額田郡幸田町芦谷～ 同県西尾市南中根町	構造規格：第3種第1級
事業化：昭和55、62年度	設計速度：80km/h
用地着手：昭和55年度	延長：14,590m



西尾東IC上空より、藤井ICをのぞむ

標準断面図

