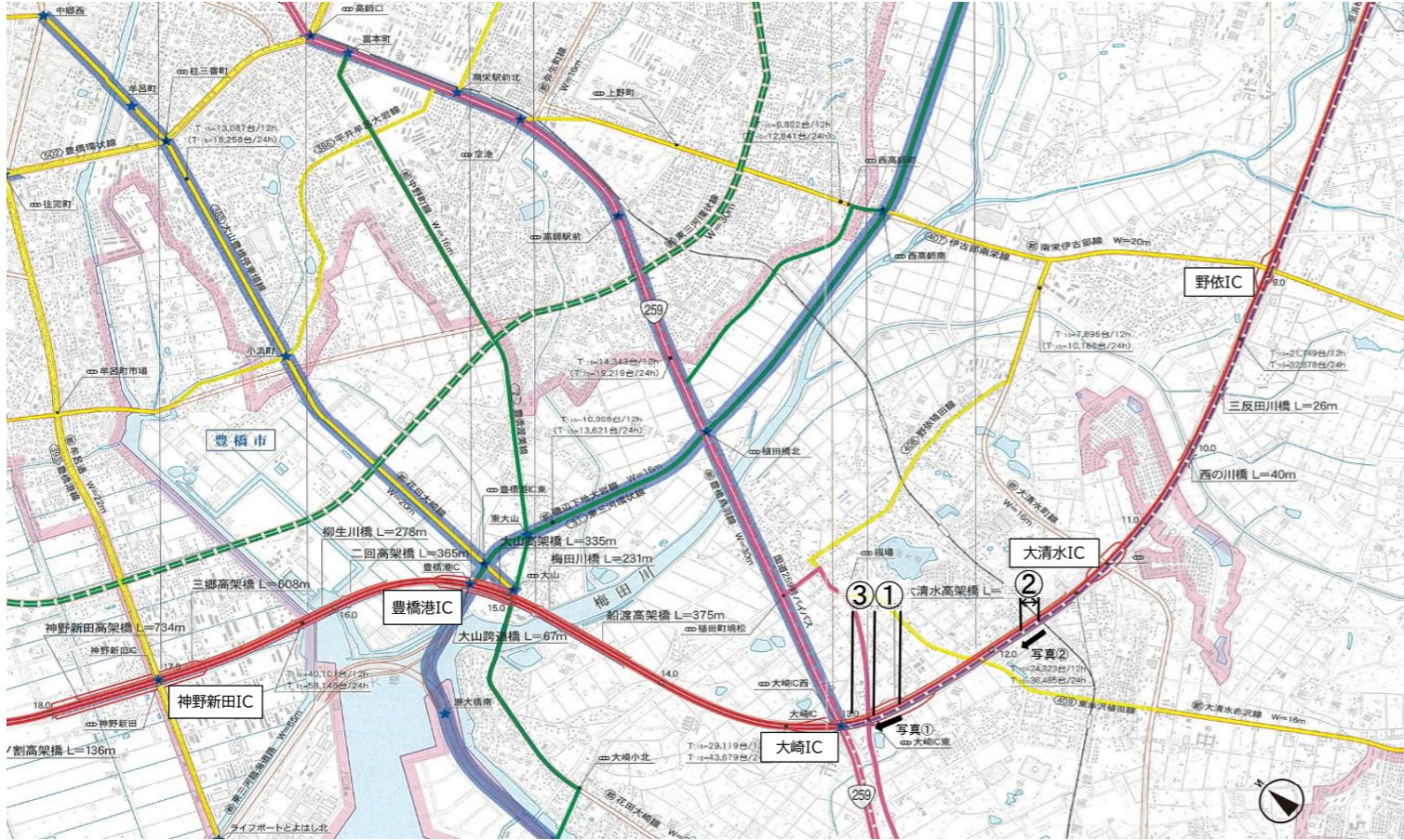







沿道地域の皆さまへ 国道23号豊橋バイパスの工事状況をお知らせします。

豊橋バイパス令和8年4月工事便り

発行 第74号 令和8年4月1日
豊川分室支部工事等安全協議会
編集長:(株)日本ピーエス
TEL 052-571-4515 FAX 052-562-5015
監修:名四国道事務所豊川分室(豊川建設監督官詰所)
TEL 0533-81-2951 FAX 0533-76-2974
いつもご協力ありがとうございます。工事に関するお問合せはこちらまでお願いいたします。



①		②  今月の編集長	
工事名	令和6年度23号豊橋BP大崎IC中高架橋B2PC上部工事	工事名	令和6年度23号豊橋BP大清水高架橋B5PC上部工事
工期	令和7年4月1日～令和8年6月30日	工期	令和7年4月1日～令和8年6月30日
施工業者	昭和コンクリート工業(株) TEL 058-255-3340 FAX 058-255-3371	施工業者	(株)日本ピーエス TEL 052-571-4515 FAX 052-562-5015
3月末時点進捗率	74%	3月末時点進捗率	74%
4月作業予定	横組工,床版工	4月作業予定	横組工,床版工
工事概要	豊橋市大清水町でバイパスの車線を増やすための橋をつくっています。	工事概要	豊橋市大清水町でバイパスの車線を増やすためのプレテンションT桁橋をつくっています。
			
浜松側より名古屋側を望む		浜松側より名古屋側を望む	

編集長のひと言

平素は、国道23号豊橋バイパス工事に関しまして、地域の皆様のご理解ご協力を賜り、心よりお礼申し上げます。

令和8年4月度の豊橋バイパス工事便りの編集長になりました
〔株式会社 日本ピーエス〕です。

私どもの担当工事【令和6年度23号豊橋BP大清水高架橋B5PC上部工事】では、大崎IC～大清水IC間においてコンクリート製の橋(PC橋)を施工いたします。

現在当現場では複数のプレテンションT桁を一体化するための「間詰」と「横桁」の施工を行っています。これらは橋梁の構造性能を向上させる重要な要素であり、この工程により個々の桁が連結され、ひとつの完全な橋へと形を変えてきております。

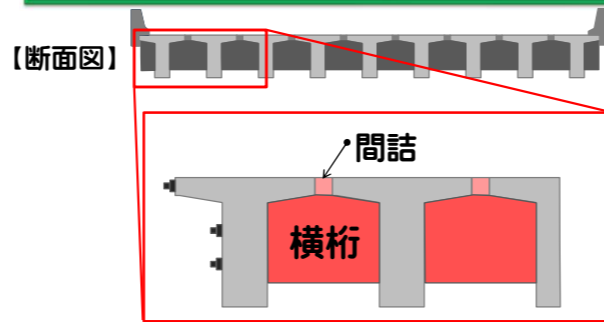
工事期間中、地域の皆様には何かとご迷惑をおかけすることもあるかと思いますが、安全第一で工事を進めていきますので、ご理解ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

工事中に何かお気づきの点等がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

 令和6年度23号豊橋BP大清水高架橋B5PC上部工事
株式会社 日本ピーエス

「プレテンションT桁(Tの形)橋はどんな橋？」
「間詰(まづめ)とは？」「横桁(よこげた)とは？」

プレテンションT桁(Tの形)橋はどんな橋？



プレテンションT桁(ティゲタ)橋は、横から見るとアルファベットのTの形をした長く大きな強いコンクリートの板の部品を、工場から現地に運んで何本も並べて1つの橋をつくる橋のこと。

Tの形をしたコンクリートの板を並べただけでは、すき間があらぐらして、車が通るときに車の重さが橋全体に伝わらず受け止められません。何本も並べたT桁どうしをしっかりとっつけて、ひとつの強い橋にする工事が必要です。

のきまぐれ用語解説

(写真はイメージです。)

どうしてTの形なの？

T形の上面で車が乗る平場を受け持ち、下の縦部材で重さに耐える強さを確保します。

間詰(まづめ)とは

T桁の板と板のすき間をうめるコンクリートのこと。すき間をコンクリートで、ぎゅっとつめて固める作業です。これでT桁どうしが、ひとつの大きな板になり揺れにくくなります。

横桁(よこげた)とは

T桁を横からまとめて、橋がぐらぐらしないようにする横向きのつなぎのこと。

③	
工事名	令和7年度23号豊橋BP大崎IC中高架橋B1鋼上部工事
工期	令和7年10月3日～令和9年12月27日
施工業者	(株)駒井ハルテック TEL 052-684-8121 FAX 052-684-8123
3月末時点進捗率	16%
4月作業予定	工場製作工
工事概要	豊橋市大清水町でバイパスの車線を増やすための橋をつくります。
準備中	