

令和 8 年 7 月 21 日 14 時
国土交通省 中部地方整備局
名古屋国道事務所

通行止め情報【第 4 報】 終報

国道 23 号 竜宮高架橋（名古屋市港区竜宮町） 7 月 22 日（水）5 時頃 上り線（豊橋方面） の「通行止め」を解除します

1. 内容

国道 23 号「竜宮高架橋」において、複数の異常が確認されたため 7 月 9 日（木）20 時 30 分頃から本線（上下線）の通行止めを行い、7 月 21 日（火）に下り線（伊勢方面）の通行止めを解除したところです。

引き続き、上り線（豊橋方面）において応急対策の作業を実施し、今回以下のとおり「通行止め解除」の見込みがたちましたので、お知らせいたします。

これにより全ての応急対策が完了し、通行止めが解除となります。長期にわたる通行止めで大変ご迷惑をお掛けしました。

◆上り線（豊橋方面）通行止め解除：7 月 22 日（水）5 時頃

◆通行止め解除区間：国道 23 号 竜宮インター 上り線（豊橋方面）
（愛知県名古屋市港区竜宮町 358.3kp～358.6kp 延長約 300m）

通行止め期間中は、交通混雑緩和のため、周辺の幹線道路の広域迂回や朝・夕の混雑時間帯における自家用車での移動の回避、公共交通機関のご利用等にご協力を頂き、ありがとうございました。

引き続き、道路の安全を確保し、安心して利用できるよう努めてまいります。

2. 配布先

中部地方整備局記者クラブ

3. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所

副所長 平田 美正
管理第二課長 豊田 剛司
TEL 052-853-7325

国道23号 竜宮高架橋 上り線 通行止め【解除】位置図



【通行止め区間】

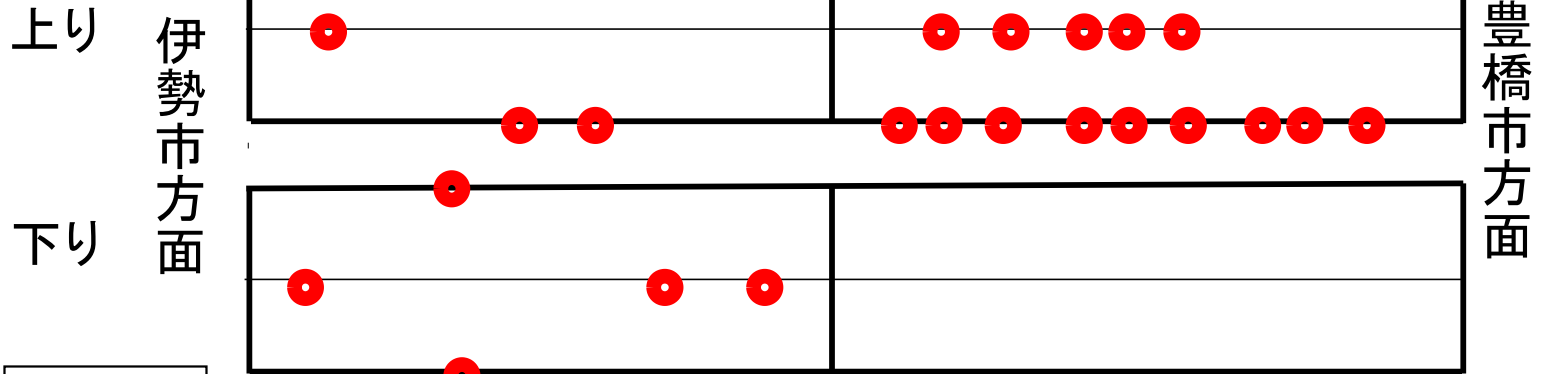
国道23号本線 竜宮高架橋 愛知県名古屋市港区竜宮町

● 上り線 豊橋方面 通行止め解除

● 下り線 伊勢方面 通行止め解除(7/21)

国道23号 竜宮高架橋 応急対策必要箇所

平面図



断面図

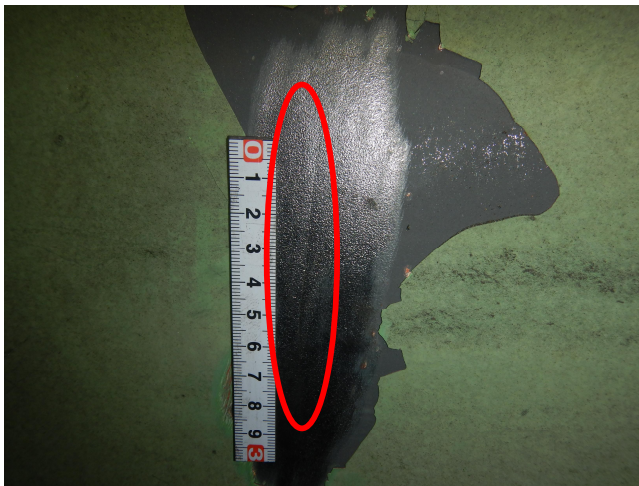
※規制区間内のその他の橋梁においては
詳細調査の結果、亀裂がないことを確認しております。

下り(伊勢市方面)

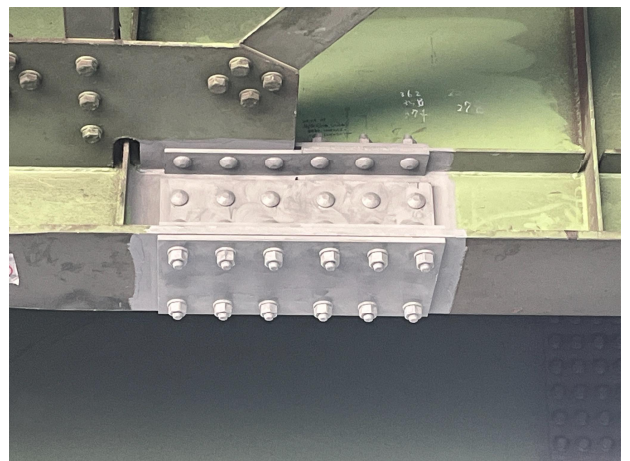
上り(豊橋市方面)

○ 7/16時点 残る応急対策必要箇所

＜発見された亀裂＞



＜これまで実施した応急対策＞

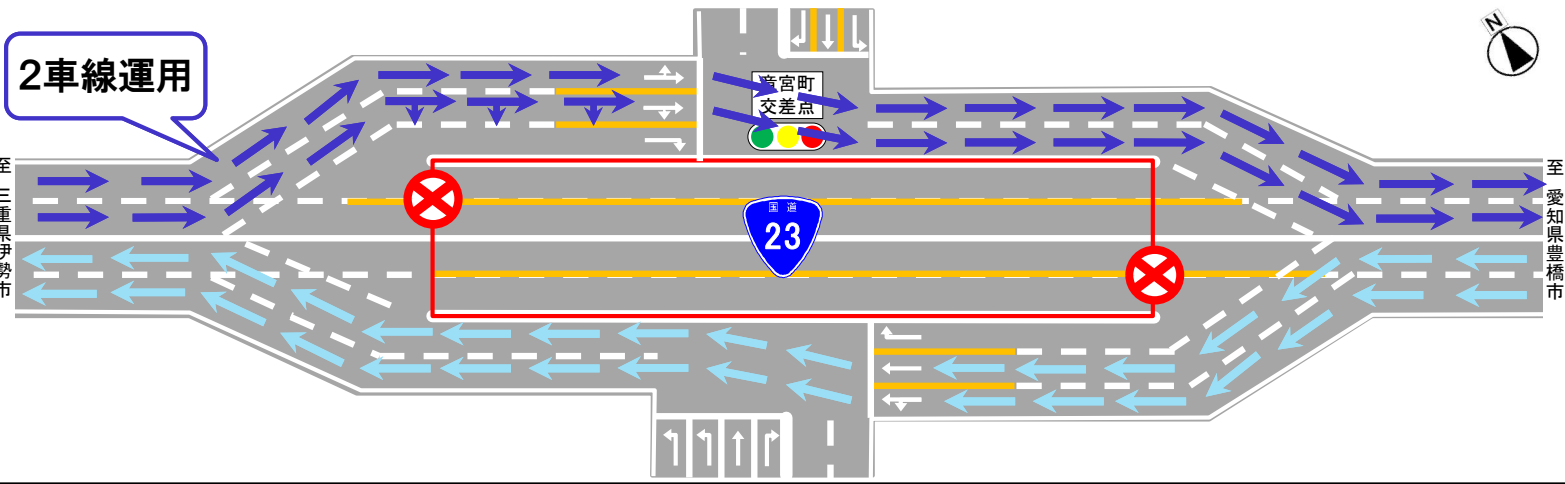


あて板補強: 25箇所実施済み

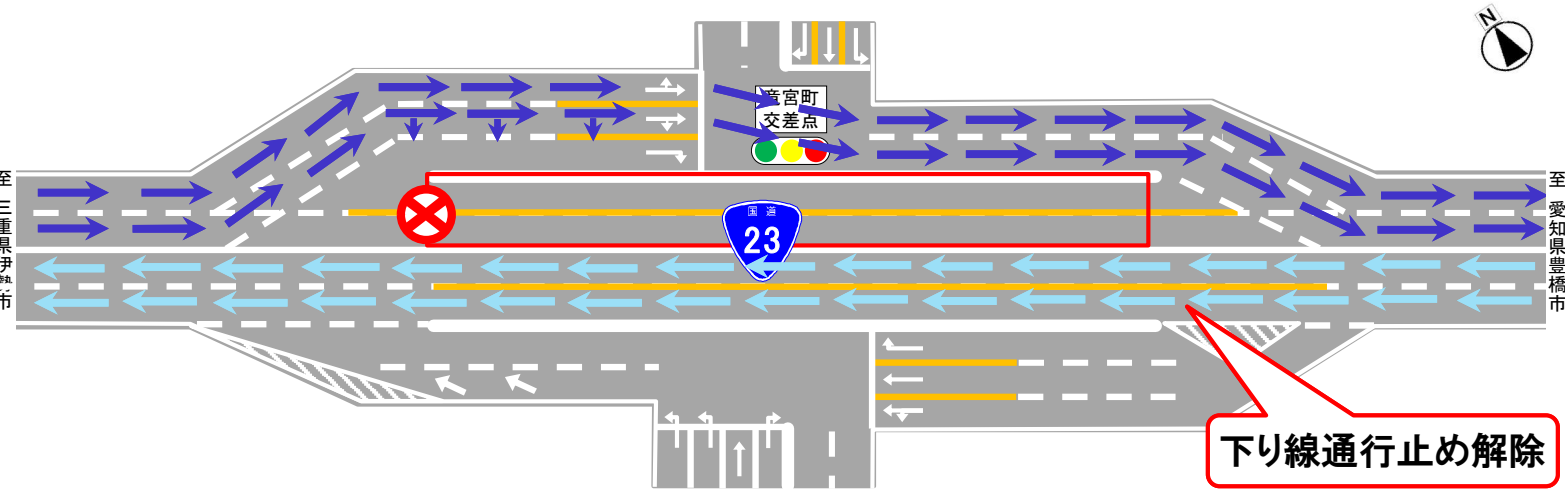
別紙 「竜宮高架橋」本線通行止め解除までの車線運用

□ 国道23号竜宮IC本線通行止めは、上下線の対策箇所をふまえ、対策箇所の少ない下り線（伊勢方面）を先行して応急作業を進め、作業が完了した下り線から段階的に解除を行っています。

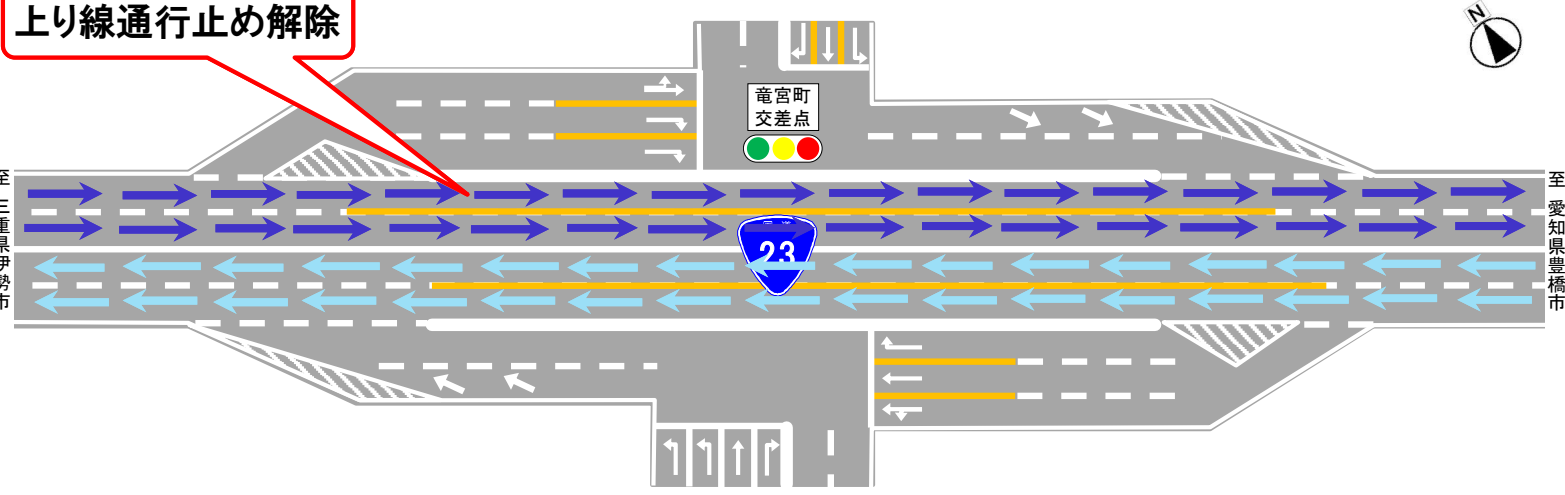
現在の運用 ランプを活用し2車線運用



本線下り線通行止め解除 7月21日（火）



本線上り線通行止め解除 7月22日（水） 5時頃



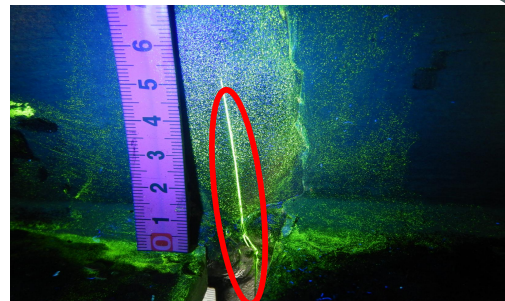
上記の車線運用の間には、区画線の引き直し作業等で車線規制を行いますので、ご利用の際は現地の案内に従って走行をお願いいたします。ご理解、ご協力の程、よろしくお願いいたします。

国道23号 竜宮高架橋 対応経緯

7/3 橋梁の桁の一部に亀裂を発見 (7/3(金)16:30～7/7(火)15:00車線規制)

7/9 近接橋梁においても複数の新たな亀裂を発見

- ・7/9 近接橋梁において複数の新たな亀裂を発見
20:30より本線上下線の通行止め開始
- ・7/10「国土技術政策総合研究所」、「国立研究開発法人
土木研究所」を交え損傷状況等について現地確認
- ・7/12～13 交通影響緩和のため車線運用の変更



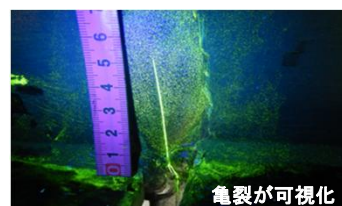
新たに発見された亀裂

7/10～15 近接橋梁において詳細調査を実施



磁粉探傷試験※

※磁粉探傷試験は、鉄鋼等の強磁性材料の表面や表面近郊の微細なきずを磁粉で可視化する非破壊検査手法



亀裂が可視化

7/11～ 確認された亀裂に対して、応急対策工事を実施



あて板補強



7/21(火) 本線下り線通行止め解除

7/22(水) ～5時頃 本線上り線通行止め解除

(参考)国道23号通行止めに係る対応経緯

□ 7月9日からの国道23号竜宮IC本線通行止めにしましては、道路利用者の皆様へ情報提供、関係機関と連絡調整を行い、ご理解及びご協力いただきながら対応を図っております。

異常確認

通行止め開始

車線運用変更

車線運用復旧

下り線通行止め解除

車線運用復旧

上り線通行止め解除

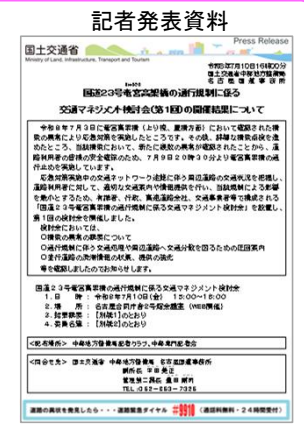
道路利用者への注意喚起

⇒ 国、高速道路会社及び愛知県警の情報板や案内看板により、道路利用者の皆様に広域迂回の呼びかけを行いました。道路利用者団体等の方々にチラシにて事業者等に周知等していただきました。



有識者、関係機関と連絡調整

⇒ 適切な交通案内や情報提供を行い、当該規制による影響を最小とするため、有識者、行政、高速道路会社、交通事業者等で構成される国道23号竜宮高架橋の通行規制に係る交通マネジメント検討会を開催し、並行道路の渋滞情報の収集、提供の強化等を確認しました。



道路管理者等からの情報発信

⇒ 特設ページを開設し、ライブカメラ配信、周辺の交通状況、工事状況等をリアルタイムの情報発信を行いました。特設ページは、自治体、道路利用者団体、JARTICのHP等からも周知していただきました。



竜宮IC周辺の車線運用の変更

⇒ 通行止め開始後には渋滞軽減のため、愛知県警、維持業者の協力の元、信号現示の調整、緊急夜間工事を実施しランプの2車線運用を行いました。

