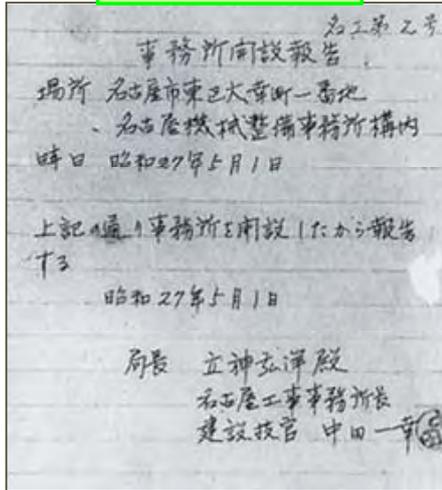


# 名古屋国道事務所の60年

昭和27年5月1日(1952年)  
 名古屋工事事務所発足  
 (庶務課・工務課設置)  
 名古屋機械整備事務所構内  
 (現:中部技術事務所構内)  
 昭和27年6月1日  
 笠寺出張所設置

## (事務所開設報告書)



(1952年 国道1号舗装工事開始 名古屋市南区～鳴海町)



(1953年 国道1号大慶橋・汐見橋架替工事着手)

事務所

のあゆみ

- ・国道1号舗装工事開始  
(鳴海町～名古屋中間)
- ・国道1号大慶橋出水により一部流出

- ・国道1号大慶橋・汐見橋  
架替工事着手
- ・名鉄常滑線踏切除去工事開始

- ・国道1号大慶橋・汐見橋  
架替工事完成
- ・名鉄常滑線踏切除去工事完成
- ・国道1号豊明ルート決定  
用地交渉開始

国土交通省

の情勢

- ・3/20 名古屋空港開港
- ・6/10 道路法公布
- ・7/1 東京国際空港(羽田)業務開始
- ・8/1 新行政機構発足
- ・12/5 改正道路法施行

- ・5/18 旧二級国道が施行
- ・12/1 日本で初の有料道路  
「参宮有料道路」開通  
(三重県松阪市～伊勢市)

- ・3/31 町村合併促進法による  
市制ブーム(全国で35市誕生)
- ・4/5 初の集団就職列車  
(青森～上野間)運行

・道路整備特別措置法

・道路整備の財源に関する  
臨時措置法

・第1次道路整備5箇年計画  
が閣議決定

第1次道路整備5箇年計画

昭和27年(1952年)

昭和28年(1953年)

昭和29年(1954年)

社会の出来事

- ・ラジオ受信契約数が1,000万台突破
- ・スクーターが流行

- ・街頭、店頭テレビが人気に
- ・スーパーマーケット登場

- ・電気冷蔵庫・洗濯機・掃除機  
が「三種の神器」と呼ばれる

- ・3/4 十勝沖地震発生  
津波などにより(死者・不明者33名)
- ・4/1 硬貨式公衆電話登場
- ・7/1 全国住民登録制度発足
- ・7/7 大須事件発生
- ・7/19 第15回ヘルシンキオリンピック開催  
(日本が16年ぶりの参加)
- ・8/13 国際通貨基金(IMF)に加盟

- ・6/25 九州地方を中心に  
集中豪雨(死者756名)
- ・7/17 和歌山県中心に集中豪雨  
(死者・不明者 1,046名)
- ・8/28 民放テレビ放送開始
- ・9/25 台風13号近畿・中部直撃  
(死者 276名、負傷者 376名)
- ・12/25 奄美大島米国から返還

- ・1/1 50銭以下の小銭廃止
- ・2/22 テレビ受信契約者1万件突破
- ・3/1 ビキニ諸島で米国  
水爆実験実施
- ・6/19 名古屋テレビ塔営業開始
- ・9/26 青函連絡船「洞爺丸」が  
台風15号の影響で沈没  
(死者・不明者 1,155名)



(1955年 国道1号豊明新道改良工事)



(1957年 名古屋市南区星崎町～寺部通)



(1956年 国道1号三河地区舗装工事)



(コンクリート舗装施工状況)



(1958年 維持修繕費による事業開始)

昭和32年4月1日「名古屋工事事務所」から「名古屋国道工事事務所」に名称変更

- ・国道1号三河地区舗装工事着手
- ・国道1号豊明新道改良工事完成 (愛知郡豊明村～鳴海町)
- ・国道1号三河地区(御油、音羽、本宿)の一部舗装工事着手
- ・豊明新道舗装工事着手
- ・国道1号岡崎市を中心の三河地区舗装工事開始
- ・国道1号豊明新道舗装工事完成 (豊明村～名古屋市西境に至る国道1号舗装工事完成)
- ・建設省舗装コンクール第1位 (名古屋市南区星崎～寺部通間)
- ・国道1号境橋改築工事着手
- ・国道19号地蔵橋単年度完成 (春日井市明知町～多治見市池田町間)
- ・維持修繕費による事業開始 (国道1号、19号、22号)

- ・7/25 日本住宅公団発足
- ・軽自動車の規格制定 (排気量 360ccに統一)
- ・ベルで通知する信号機設置 (東京都杉並区)
- ・日本道路公団発足
- ・3/19 日本住宅公団初の入居者募集
- ・10/15 佐久間ダム完成
- ・南極越冬隊が南極大陸初上陸
- ・3/10 大分空港開港
- ・12/17 日本初のモノレール 東京上野動物園に設置
- ・3/9 国道2号関門トンネル開通 (本州と九州が道路で結ばれる)
- ・4月 衣浦大橋開通

・地方道路譲与税の創設

・軽油引取税の創設

・新長期経済計画 (輸送力増強のための道路整備)

・道路整備緊急措置法  
・道路整備特別会計法

第2次道路整備5箇年計画

第1次道路整備5箇年計画(1954年～1958年)

昭和30年(1955年)	昭和31年(1956年)	昭和32年(1957年)	昭和33年(1958年)
<ul style="list-style-type: none"> <li>・トランジスタラジオや電気釜発売開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ホッピングが大流行</li> <li>・「もはや戦後ではない」が流行語</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・パートタイムが流行</li> <li>・初の五千円札と百円硬貨発行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「団地族」の呼び名がマスコミに</li> <li>・インスタントラーメン発売開始</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・2/4 静岡県秋葉ダム建設現場で、爆発事故(死者 19名)</li> <li>・7/28 三重県津市海岸で水泳講習中の中学生が高潮にのまれる (死者 36名)</li> <li>・8/8 長崎市平和祈念像完成</li> <li>・11/1 北海道茂尻炭鉱で、ガス爆発 (死者 60名)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2/10 黒部猪又ダム工事現場でなだれ発生 (死者 21名)</li> <li>・4/25 観測史上最速の台風3号 大隅半島に上陸 (観測史上最も早い上陸)</li> <li>・9/1 名古屋市を始め 横浜、京都、大阪、神戸が政令指定都市に</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・7/25 九州西部で豪雨 (死者・不明者 992名)</li> <li>・8/27 東海村原子力研究所で初めて「原子の火」点火</li> <li>・11/15 名古屋市営地下鉄 (名古屋～栄町間)開通</li> <li>・12/28 テレビのカラー放送 実験開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1/26 紀州沖で「南海丸」沈没 (死者 167名)</li> <li>・5/19 テレビの受信契約者数 100万件突破</li> <li>・9/26 狩野川台風上陸 (死者・不明者 1,269名)</li> <li>・12/11 一万円札発行</li> </ul>

# 名古屋国道事務所の60年

事務所のあゆみ



(1959年 伊勢湾台風直後の国道1号)



(1959年 国道1号弥富～蟹江間嵩上げ)  
(伊勢湾台風復旧工事)



(1962年 国道22号名岐ハイパス改良工事)



(タイヤローラーによる転圧)



(ドラム缶工法)

- ・国道1号安城バイパス供用開始
- ・伊勢湾台風災害復旧工事  
弥富～蟹江間嵩上げ工事
- ・国道19号伏見・桜通舗装工事
- ・国道19号金山新橋架替着手
- ・国道22号名岐ハイパスルート決定
- ・国道22号菊之尾通舗装工事
- ・国道41号(旧道) 小牧市小牧原  
～犬山市五郎丸間舗装工事

- ・国道22号名岐ハイパス工事開始
- ・名四国道第一期工事開始
- ・国道1号弥富～蟹江間  
嵩上げ工事完成
- ・国道22号新川・清洲・春日・  
西春地区改良工事施工

- ・国道19号金山新橋完成
- ・国道22号枇杷島橋拡幅、新川橋  
新名西橋下部工工事着手
- ・国道1号知立バイパス  
ルート決定 用地交渉着手

- ・国道22号名岐ハイパス  
新設工事最盛期
- ・国道1号交通量増加に関する  
拡幅工事、安全施設設置工事
- ・国道1号岡崎公園前・鳴海  
に横断歩道橋設置
- ・鳴海道路・白鳥橋の拡幅及び  
尾張大橋の歩道橋設置工事

国土交通省の情勢

- ・2/1 黒部トンネル開通
- ・4/20 東海道新幹線の  
起工式開催
- ・6/17 首都高速道路公団発足

- ・6/25 道路交通法施行  
(道路における危険防止と  
交通の安全を目的とした法律)

- ・8/15 国道14号京葉道路が  
自動車専用道路に  
(日本で初の自動車専用道路)
- ・裏日本で豪雪、  
国鉄ダイヤ大混乱

- ・5/1 阪神高速道路公団  
水資源開発公団発足
- ・6/10 北陸トンネル開通
- ・日本初の都市高速開通

・国民所得倍増計画

・揮発油税・軽油引取税  
引き上げに

## 第2次道路整備5箇年計画(1958年～1962年)

## 第3次道路整備5箇年計画

昭和34年(1959年)

昭和35年(1960年)

昭和36年(1961年)

昭和37年(1962年)

社会の出来事

- ・カミナリ族が横行
- ・少年向け雑誌が発刊開始

- ・インスタント食品が続出
- ・電気冷蔵庫が普及

- ・ジャズ喫茶・歌声喫茶がブーム
- ・レジャーブーム到来

- ・東京で「スモッグ」が社会問題
- ・若者に「ツイスト」が大流行

- ・1/1 メートル法施行
- ・1/1 愛知県挙母市が  
「豊田市」に市名変更
- ・4/20 新幹線起工式
- ・4/20 国鉄の修学旅行列車  
「ひので」「きぼう」運転開始
- ・9/26 伊勢湾台風愛知県直撃  
(死者・不明者 5,089名)

- ・2/1 夕張炭鉱で爆発事故  
(死者 40名)
- ・5/24 太平洋沿岸にチリ地震  
による津波被害(死者139名)
- ・7/24 比叡山ドライブウェイで  
観光バス転落事故  
(死者・不明者 42名)
- ・9/10 カラーテレビ本放送開始

- ・2/27 御園座が火災
- ・3/28 三重県名張市で  
名張ぶどう酒事件発生
- ・9/16 第二室戸台風上陸  
(死者 202名)
- ・10/25 西日本に集中豪雨  
(死者・不明者 106名)
- ・愛知用水工事完成

- ・2/1 東京都が世界初の  
1,000万人都市に
- ・5/3 常磐線三河島駅構内で  
列車の二重衝突 (死者160名)
- ・7/7 九州・西日本で集中  
豪雨(死者・不明者 227名)
- ・8/24 三宅島雄山  
22年ぶりの噴火



(1963年 名四国道供用開始)



(1965年 横断歩道橋・歩道橋添加・歩道舗装工事着手)(上記写真 名古屋市南伏見通り)



(1964年 国道1号 知立バイパス供用開始)



(1964年 国道41号名濃バイパス 名神高速道路区間関連工事着手)

・名四国道供用開始  
(寛政町～弥富町)

・国道22号名岐バイパス  
供用開始

・国道1号知立バイパス工事着手

・国道1号大慶橋・汐見橋  
拡幅工事着手

・国道1号鳴海・熱田本町  
横断歩道橋設置

・国道1号知立バイパス供用開始

・国道41号名濃バイパス  
名神高速道路関連工事着手

・国道22号名岐バイパス  
第2・3期供用開始  
(一宮市丹陽町～同市浅野町)

・各種安全施設工事着手  
(横断歩道橋、歩道橋添架、  
歩道舗装工事)

・国道19号春日井バイパス  
(東名関連区間)用地交渉開始

・国道19号春日井バイパス  
工事着手

・国道1号一色大橋  
拡幅工事着手

・国道22号名岐バイパス  
第4期供用開始  
(一宮市浅野町～同市両郷町)

・国道41号名濃バイパス  
木津用水五条川橋に工事着手

・交通安全対策費による事業開始

・3月 金華山ロープウェイ開通

・4/25 大阪に日本初の  
横断歩道橋完成

・7/16 名神高速道路  
(栗東～尼崎間)開通  
(日本初の高速自動車国道)

・名神高速道路一部開通  
・4月 栗東～関ヶ原間  
・9月 関ヶ原～一宮間

・10/1 東海道新幹線開通

・名神高速道路全線開通  
(小牧～西宮間)

・12/16 名阪国道開通

・7/4 「新東京国際空港」  
建設予定地に  
千葉県成田市三里塚

・中期経済計画

・石油ガス税・  
石油ガス譲与税創設

第4次道路整備5箇年計画(1964年～1968年)

第3次道路整備5箇年計画(1961年～1965年)

昭和38年(1963年)	昭和39年(1964年)	昭和40年(1965年)	昭和41年(1966年)
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ボーリングが大流行</li> <li>・初の「テレビアニメ」放送開始</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ワッペンが大流行</li> <li>・海外観光渡航自由化始まる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エレキブーム始まる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「ひのえうま」で出生数が前年の25%減</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・1/22 北アルプス薬師岳で愛大生遭難(死者 13名)</li> <li>・1/23 北陸地方で豪雪(死者・不明者 84名)</li> <li>・11/1 新千円札発行</li> <li>・11/9 三井三池三川炭鉱炭塵爆発事故(死者 458名)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2/27 富士航空機大分空港着陸失敗(死者 20名)</li> <li>・6/6 新潟地震発生(死者・不明者 26名)</li> <li>・7/18 山陰地方で豪雨(死者・不明者 128名)</li> <li>・10/10 東京オリンピック開催(参加 94カ国・5,541名)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1/20 海外団体旅行始まる</li> <li>・2/22 北炭夕張炭鉱でガス爆発(死者 62名)</li> <li>・3/18 愛知県犬山市に博物館「明治村」開村</li> <li>・6/1 福岡県山野炭鉱でガス爆発(死者 237名)</li> <li>・7/27 国鉄「みどりの窓口」開設</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3/31 住民登録で日本人人口1億人突破</li> <li>・6/25 祝日法改正(建国記念の日、敬老の日、体育の日制定)</li> <li>・12/15 西加茂郡猿投町大字越戸地先で交通事故通園中の園児等11名死亡</li> </ul>

# 名古屋国道事務所の60年

事務所のあゆみ



(1969年 名岐バイパス  
全線供用開始)



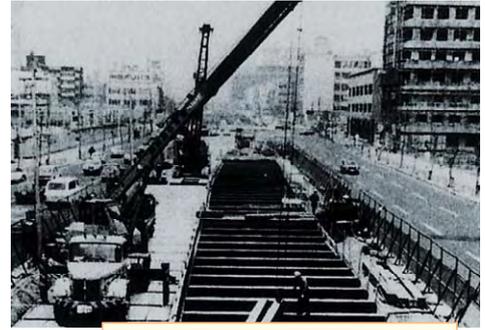
(1969年 名濃バイパス供用開始)



(1968年 国道1号新熱田橋・  
熱田伝馬橋完成)



(1968年  
飛騨川バス転落事故)



(1970年 国道19号桜共同溝着手)

- ・国道19号春日井バイパス 部分供用開始
- ・国道1号新熱田橋・熱田伝馬橋 取付道路拡幅工事成済 (鳴海町上汐田～一色大橋までの4車線化実現)
- ・国道22号名岐バイパス 全線供用開始
- ・国道41号水分橋歩道橋設置
- ・国道41号名濃バイパス改良・橋梁工事開始
- ・国道41号名濃バイパス 供用開始 (北区黒川町～犬山市五郎丸) (延長19.4kmの名濃バイパス完成)
- ・国道22号名岐バイパス 第5期供用開始 (一宮市両郷町～同市佐千原)
- ・国道19号勝川橋歩道橋設置 工事着手
- ・国道19号桜共同溝に着手 (中部地方整備局で初めての共同溝事業)
- ・名岐バイパス北方高架橋着手
- ・国道22号旧道移管 (西区上更通～一宮市北方町)
- ・国道19号春日井バイパス (春日井市から県境) 用地買収着手

国土交通省の情勢

- ・交通事故が多発
- ・阪急千里線で日本初の「自動改札機」設置
- ・東名高速道路一部開通
  - ・東京～厚木間
  - ・富士～静岡間
  - ・岡崎～小牧間
- ・10/1 交通違反点数制スタート
- ・東名高速道路全線開通 (東名・名神が小牧ICでつながる)
- ・東海道新幹線三島駅開業
- ・交通事故死亡者ピーク 年間で16,765名に
- ・知多半島道路開通

・経済社会発展計画 (交通需要の増大への対応)

・新全総の策定 (高速道路網の整備)

・新経済社会発展計画 (主要地方道から国道昇格)

第4次道路整備5箇年計画(1964年～1968年)

第6次道路整備5箇年計画

第5次道路整備5箇年計画(1967年～1971年)

昭和42年(1967年)

昭和43年(1968年)

昭和44年(1969年)

昭和45年(1970年)

社会の出来事

- ・クレジット販売大繁盛
- ・全国の大学で大学紛争ピーク
- ・ジーンズ、パンタロンが定着
- ・男性の長髪が流行に
- ・ゴーゴー喫茶、アングラ酒場
- ・郵便番号制スタート
- ・2ドア冷凍冷蔵庫初登場
- ・大気汚染、環境汚染が社会問題
- ・2/11 初の建国記念の日
- ・1/20 北海道美唄炭鉱ガス爆発(死者16名)
- ・5/10 国鉄座席の等級制廃止「グリーン車」「普通車」制度に
- ・2/11 初の国産人工衛星打ち上げ
- ・7/7 西日本に集中豪雨(死者・不明者 371名)
- ・5/6 十勝沖地震(死者52名)
- ・6/10 国民総生産(GNP) 世界第二位に
- ・3/14 大阪府千里で万国博覧会開催
- ・8/28 新潟・山形地方で豪雪(死者・不明者 146名)
- ・8/18 岐阜県飛騨川でバス転落事故発生(死者・不明者104名)
- ・7/20 アポロ11号人類初の月面着陸に成功
- ・3/31 日本航空機「よど号」ハイジャック事件発生
- ・10/10 東京新空港建設に向けた測量調査始まる
- ・12/10 東京府中で三億円強奪事件発生
- ・9/6 新東京国際空港建設工事開始
- ・8/2 東京で初の歩行者天国
- ・12/20 北海道三井砂川鉱でガス爆発(死者・不明者 19名)



(1971年当時の国道22号 名古屋市中区丸の内)



(1972年 名四国道全線供用開始)



(1971年当時の名古屋市内の国道41号バイパス)



(1972年 7月の集中豪雨で被災した国道153号勤八地区)



(名四国道全線供用開始の開通式パレード)

**・愛知県国道工事事務所設置に伴い、事務所組織の改編**

・国道19号赤塚共同溝着手

・国道153号勤八地区被災

・名四国道全線開通 (豊明市～四日市市間)

・国道1号熱田共同溝着手

・国道19号伏見・錦共同溝着手

・国道19号春日井バイパス供用開始 (春日井市大和通～瑞穂通)

・国道1号白鳥(I)共同溝着手

・国道19号伏見(II)共同溝着手

・国道153号荒井橋架替工事事着手

・国道1号白鳥(II)共同溝、昭和(I)共同溝着手

・国道19号春日井バイパス供用開始 (春日井市大泉寺～坂下町)

・国道41号旧道移管 (犬山市五郎丸～各務原市鶴沼)

・9/24 廃棄物の処理及び清掃に関する法律(廃掃法)の施行

・北海道に初の高速道路完成

・10/5 東名高速と中央自動車道が小牧JCTで直結

・猿投グリーンロード開通

・一般有料道路「西名阪道路」が「西名阪自動車道」に「東名阪道路」が「東名阪自動車道」にそれぞれ名称変更

・3/31 名古屋市の市電廃止

・6/26 国土庁設置

・7/20 国鉄湖西線開通 (山科駅～近江塩津駅間)

・自動車排ガス規制

・自動車重量税の創設

・第1次オイルショック

**第6次道路整備5箇年計画(1970年～1974年)**

第5次道路整備5箇年計画

第7次道路整備5箇年計画(1973年～1977年)

昭和46年(1971年)

昭和47年(1972年)

昭和48年(1973年)

昭和49年(1974年)

・Tシャツとジーパンスタイル流行  
・カップ麺販売開始

・パンダ、民宿ブーム  
・若い女性のホットパンツ流行

・全国でツチノコ騒動  
・歩け歩け運動全国に広まる

・リサイクル運動全国に広まる  
・狂乱物価始まる

・7/3 東亜国内航空YS-11 函館横津岳に追突(死者68名)

・7/30 自衛隊のF-86戦闘機と全日空機が岩手県上空で衝突(乗客・乗員 162名全員死亡)

・11/29 新潟港沖で座礁したリベリア船籍のタンカーから流出した重油が日本海沿岸に

・1/24 グアム島で元日本兵横井庄一さん発見

・2/3 札幌で冬季オリンピック開催される

・2/19 連合赤軍 軽井沢の浅間山荘に籠城

・5/15 沖縄県誕生

・11/5 中国からパンダ寄贈

・2/1 浅間山12年ぶりに大噴火

・4/12 祝日法改正 振替休日制に

・11/3 NASAがマリナー10号を火星に向けて打ち上げ

・11/14 関門橋開通 (山口県下関市～北九州市門司間)

・3/1 フィリピン・ルバング島で元日本兵小野田寛郎さん発見

・5/9 伊豆半島沖地震 (死者・不明者 30名)

・8/30 東京丸の内三菱重工ビル爆破事件(死者8、負傷者376名)

・9/1 台風16号関東直撃 多摩川堤防決壊

# 名古屋国道事務所の60年

事務所のあゆみ



(1975年 国道22号緑化対策事業着手)



(1978年 国道1号桃園共同溝着手)



(1976年 震災対策による落橋防止工事着手)



(1978年 名古屋市南区要町環境施設帯)

- ・国道41号名濃バイパス 供用開始 (犬山市五郎丸～同市善師野)
- ・国道22号緑化対策事業着手
- ・環境対策事業着手 (国道23号共和高架橋 遮音壁設置工事着手)
- ・国道1号寺部(Ⅰ)共同溝着手
- ・国道19号伏見(Ⅲ)共同溝着手

- ・名古屋国道管内の 震災対策事業着手
- ・国道1号白鳥橋拡幅 橋体工事着手
- ・国道1号寺部(Ⅱ)共同溝着手
- ・国道23号大府市共和町 遮音壁設置

- ・国道1号寺部(Ⅲ)共同溝着手
- ・国道19号伏見(Ⅳ)共同溝着手
- ・国道23号港区内の高架橋 遮音壁設置

- ・国道1号桃園共同溝着手 (中部地整で初のシールド工法)
- ・国道23号南区要町 環境施設帯設置

国土交通省の情勢

- ・東北自動車道 (埼玉～仙台間)開通
- ・3/10 山陽新幹線博多まで開通
- ・12/14 国鉄の蒸気機関車(SL)最後の運行(北海道室蘭本線)

- ・1/15 軽自動車規格改正 (360cc～550ccに)
- ・8/20 新幹線「こだま」号に「禁煙車両」登場

- ・7/14 日本初の静止気象衛星「ひまわり」打ち上げ
- ・11/25 ハイジャック防止法が成立

- ・7/30 沖縄県の道路システムが右側通行から左側通行に
- ・10/2 名神高速道路 関ヶ原地区で一部線形改良

- ・50年度前期経済計画
- ・揮発油税引き上げ

- ・第3次全国総合開発計画

第7次道路整備5箇年計画(1973年～1977年)

第8次道路整備5箇年計画

昭和50年(1975年)

昭和51年(1976年)

昭和52年(1977年)

昭和53年(1978年)

社会の出来事

・「私作る人、僕食べる人」のCMが女性差別と社会問題に

・ジョギングブーム広がる  
・学習塾全盛期迎える

・テレビゲームの人気広まる  
・カラオケブームに

・「嫌煙権」運動広まる  
・ファミレス盛況に

・1/1 長野県青木湖にスキーバス転落(死者 24名)

・1/25 郵便料金値上げ 葉書20円、封書50円

・2/3 日本海側に14年ぶり豪雪 (死者 31名)

・1/14 伊豆近海沖地震(M7.0) (死者 25名)

・3/24 集団就職列車運行中止

・7/1 モントリオールオリンピック人種差別でアフリカ諸国がボイコット

・3/18 名古屋地下鉄 鶴舞線(伏見～八事間)開通

・5/18 新潟妙高高原土砂崩れ (死者 13名)

・7/19 沖縄県で国際海洋博覧会開催

・9/12 台風17号東海地方直撃 長良川堤防決壊

・5/2 大学入試センター発足  
・8/7 有珠山火山活動開始

・5/21 新東京国際空港 (成田空港)開港

・9/1 プッシュ式公衆電話設置

・10/29 山形県酒田市で大火 (被災者3,300名)

・9/5 国民栄誉賞創設  
・10/1 白黒テレビ放送中止

・6/12 宮城県沖地震 (死者 28名)



(1979年 国道22号丸の内共同溝着手)



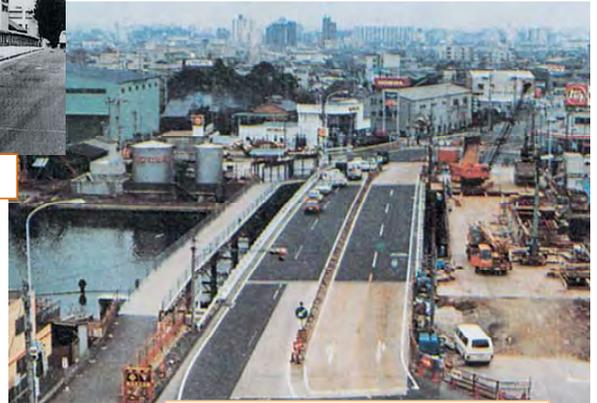
(1982年～1986年  
国道19号金山新橋拡幅)



(1980年 国道153号  
豊田西バイパス供用開始)



架替前の昭和橋



(1981年 国道1号昭和橋架替工事)

- ・国道41号清水(Ⅳ)共同溝着手
- ・国道22号側道整備工事着手
- ・国道153号豊田西バイパス供用開始 (名古屋市天白区～日進市間暫定供用)
- ・国道302号(名古屋環状二号)(西春日井郡春日町～春日井市惣中町間)供用開始
- ・国道1号昭和橋架替工事着手
- ・国道155号寺前橋架替工事着手
- ・国道1号昭和(Ⅱ)共同溝着手
- ・国道41号清水(Ⅲ)共同溝着手
- ・国道19号伏見(Ⅴ)共同溝金山新橋拡幅工事着手
- ・国道41号新川中橋併設洞道(受託)着手

- ・名古屋高速(高辻～大高間)開通
- ・南アルプススーパー林道開通
- ・1/25 上越新幹線大清水トンネル開通
- ・7/11 東名高速日本坂トンネルで玉突き追突事故(死者7名、173台延焼)
- ・6/1 気象庁東京地方で初めて「降水確率予報」を開始
- ・12/12 日本の自動車生産台数が世界1位に(世界の自動車大国に)
- ・2/5 神戸市で日本初の新交通システム(ポートライナー)開業
- ・6/26 秋田空港開港
- ・10/29 宮崎自動車道全線開通(えびのJCTから宮崎市間)
- ・JR 関西本線名古屋～亀山間電化
- ・6/23 東北新幹線(大宮～盛岡間)開通
- ・11/10 中央自動車道全線開通(甲府南IC～勝沼IC間)

第8次道路整備5箇年計画(1978年～1982年)

昭和54年(1979年)	昭和55年(1980年)	昭和56年(1981年)	昭和57年(1982年)
<ul style="list-style-type: none"> <li>・「公費天国」で内部告発が社会問題に</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・校内暴力、家庭内暴力社会問題</li> <li>・漫オブーム始まる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ジャズダンスがブーム</li> <li>・56豪雪全国に被害</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国鉄「フルムーン」等熟年レジャーの幕開け</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・5/15 北海道三菱大夕張鉱業所でガス爆発(死者16名)</li> <li>・7/29 名鉄豊田線と地下鉄鶴舞線相互乗り入れ開始</li> <li>・9/8 会計検査院日本鉄道建設公団の不正経理究明</li> <li>・10/28 御嶽山有史以来の噴火山麓に土石流災害発生</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3/14 全国規模の「ホワイトデー」始まる</li> <li>・4/28 携帯ゲーム機販売開始</li> <li>・5/24 JOCが、モスクワオリンピック不参加決定</li> <li>・8/16 静岡駅地下街でガス漏れによるガス爆発(死者・不明者200名以上)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1/5 前年からの豪雪が全国各地で被害続出</li> <li>・3/20 中国残留孤児47名が初めて来日</li> <li>・3/20 神戸ポートアイランドで博覧会開催</li> <li>・9/20 第24回オリンピックソウルに決定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3/28 名古屋市基幹バス運行(中区栄～緑区鳴尾車庫前間)</li> <li>・4/1 五百円硬貨発行</li> <li>・7/29 九州北部に豪雨(死者・不明者 299名)</li> <li>・8/2 台風10号で国鉄富士川鉄橋流出(死者・不明者81名)</li> <li>・12/23 カード式公衆電話登場</li> </ul>

# 名古屋国道事務所の60年

事務所のあゆみ



(1985年 国道1号音羽インター取付改良工事)



(1986年 国道41号高岳キャブ工事着手)



(1986年 国道153号勘八防災工事)



(1985年当時の国道23号知立バイパス)

- ・国道1号尾張大橋  
床版打替工事着手
- ・国道23号豊橋バイパス・  
知立バイパス供用
- ・国道23号北頭環境施設帯  
用地調査着手

- ・国道23号天白扇川橋  
架替工事着手
- ・国道1号緑共同溝着手
- ・国道1号尾張大橋  
床版打替工事完成
- ・国道19号金山新橋  
床版打替工事着手

- ・国道1号音羽IC取付  
道路改良工事着手
- ・国道19号キャブ試験施行
- ・国道23号庄内新川橋  
床版打替工事着手
- ・国道153号暫定2車線供用  
日進市浅田～東郷町北山台間
- ・国道302号名港西大橋・  
中川区服部地区供用開始
- ・国道1号三日月橋架替  
工事着手

- ・国道41号高岳キャブ工事着手
- ・国道153号勘八防災工事着手
- ・国道1号緑共同溝貫通
- ・国道19号大曾根共同溝着手
- ・国道19号桜通空間整備着手
- ・国道19号金山新橋  
拡幅工事完成・供用
- ・国道23号浜田町  
沿道環境対策事業着手
- ・国道153号豊田拡幅工事着手

国土交通省の情勢

- ・1/27 青函トンネル  
先進導坑貫通
  - ・2/24 中国自動車道全線開通
- ・1980年代経済社会  
の展望と指針

- ・運転免許所有者5千万人突破
- ・3/28 阪和自動車道  
(海南IC～吉備IC間)開通
- ・4/ 1 三陸鉄道開業  
(国鉄から第三セクター  
へ転換した初の鉄道)

- ・3/10 JR北海道の青函  
トンネル本坑貫通  
(青森県東津軽郡今別町  
～北海道上磯郡知内町間)
- ・3/17 四国で初の高速道路  
松山自動車道開通  
(三島川之江IC～土居IC間)

- ・11/1道路交法改正  
(シートベルト着用義務化)
- ・12/28 国鉄山陰本線  
余部鉄橋から列車転落
- ・愛知環状鉄道開業

## 第9次道路整備5箇年計画(1983年～1987年)

昭和58年(1983年)

昭和59年(1984年)

昭和60年(1985年)

昭和61年(1986年)

社会の出来事

・パソコン・ワープロ  
急速に普及

・新紙幣発行  
(千円、五千元、一万円)

・ファミコンブーム  
・小、中学校での「いじめ」横行

・ダイアナフィーバー  
(英国皇太子妃)

- ・4/ 5 東京ディズニーランド開園
- ・5/26 日本海沖地震で  
津波被害(死者・不明者104名)
- ・7/15 家庭用ファミリーコンピュータ  
(ファミコン)発売開始
- ・7/22 山陰地方で豪雨  
(死者・不明者 118名)
- ・10/3 三宅島雄山大噴火

- ・1/18 三井三池鉱業所で  
坑内火災(死者・不明者83名)
- ・5/12 衛星放送始まる
- ・6/29 九州で豪雨(死者15名)
- ・9/29 中部、関東、北陸で  
広域地震発生  
王滝村で土砂崩れ  
(死者・不明者 29名)

- ・4/ 1 電電公社・専売公社が  
民営化に
- ・5/17 北海道夕張炭鉱で爆発  
(死者62名、不明者24名)
- ・8/ 7 日航ジャンボ機群馬県山中  
に墜落  
(乗客・乗員 520名死亡  
女性客 4名生存確認)

- ・2/21 長寿世界一の  
泉重千代さん死亡 120歳
- ・4/ 1 男女雇用機会均等法施行
- ・8/ 4 台風10号による  
豪雨で関東・東北に被害
- ・11/15 伊豆大島三原山大噴火  
(21日全島民1万人に避難勧告)
- ・12/19 伊豆大島島民全面帰島



(1987年 国道19号 金山横断歩道橋完成)



(1990年 国道153号今朝平橋完成)

・チェリッシュー日事務所長

(道路を守る月間及び事務所設立35周年)



- ・国道153号豊田拡幅 (4車線化) 着手
- ・都市景観に配慮した横断歩道橋 (国道19号金山横断歩道橋完成)



(1989年 国道19号桜通空間整備事業)



(1989年 国道41号清水(I)共同溝着手)

- ・国道23号港新橋 橋体補強工事着手
- ・国道22号新川新橋側道橋設置
- ・国道1号有松共同溝工事着手
- ・国道153号児ノ口 横断歩道橋完成 (豊田拡幅)
- ・国道153号今朝平 視距改良工事着手
- ・国道1号熱田伝馬橋 取付擁壁の美装
- ・国道19号桜通 空間整備事業完成
- ・国道41号清水(I)(II) 共同溝工事着手
- ・国道1号一色共同溝着手
- ・国道153号今朝平橋完成
- ・国道153号足助町新盛 「道草ゾーン」完成

- ・1/27 関西国際空港工事着手
- ・9/9 東北自動車道全線開通 (青森～熊本八代間2000km)
- ・第4次全国総合開発計画
  - ・多極分散型国土形成
  - ・地域社会の活性化
- ・3/13 青函トンネル開通
- ・東海道新幹線 (新富士駅、掛川駅、三河安城駅) 開業
- ・北陸自動車道全線開通
- ・3/11 JR新宿駅及び渋谷駅で初の発車メロディーを導入
- ・6/3 「測量の日」制定
- ・9/27 横浜ベイブリッジ開通
- ・1/1 軽自動車の規格改正 (550ccから660ccに)
- ・12/31 海外渡航者数 初の1,000万人突破

第9次道路整備5箇年計画

第10次道路整備5箇年計画(1988年～1992年)

昭和62年(1987年)	昭和63年(1988)	平成元年(1989年)	平成2年(1990年)
<ul style="list-style-type: none"> <li>・携帯電話サービス始まる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・天皇の病気で自粛ムード広がる (全国各地でお祭り・イベント中止)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・年号が「昭和」から「平成」に</li> <li>・消費税スタート(4/1より)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・年間の上陸台風が過去最高の6回 (1990年当時)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・3/18 九州中心に西日本 一帯にM6.9の地震発生</li> <li>・4/1 国鉄民営化JR11社に</li> <li>・7/1 東京地下鉄・山手線で ホーム禁煙始まる</li> <li>・7/11 世界の人口50億人突破</li> <li>・12/17 関東地方を中心に M6.6の地震発生</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3/17 日本初の屋根付野球場 (東京ドーム)開場</li> <li>・4/1 マル優制度廃止</li> <li>・7/8 岐阜県で「未来博」開催</li> <li>・12/5 JR中央本線・東中野駅で 追突事故(死者・負傷者117名)</li> <li>・12/12 北海道十勝岳 噴火始まる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1/14 国の行政機関 隔週土曜日閉庁始まる</li> <li>・7/15 名古屋市で 「デザイン博」開催</li> <li>・11/9 ベルリンの壁崩壊 (東西ドイツ統一へ)</li> <li>・横浜の坂本弁護士一家 行方不明に(オウム事件)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・7/6 兵庫県神戸高塚高校で 登校時、女子生徒が門扉に 頭部を挟まれ死亡する</li> <li>・11/17 長崎県普賢岳 200年ぶりに噴火開始</li> <li>・11/30 台風28号和歌山県上陸 (1990年以前で一番遅く 日本に上陸した台風)</li> </ul>