

令和8年7月10日16時00分

国土交通省中部地方整備局

名古屋国道事務所

りゅうぐう

国道23号竜宮高架橋の通行規制に係る

交通マネジメント検討会(第1回)の開催結果について

令和8年7月3日に竜宮高架橋（上り線、豊橋方面）において確認された橋梁の異常により応急対策を実施したところです。その後、詳細な橋梁点検を進めたところ、当該橋梁において、新たに複数の異常が確認されたことから、道路利用者の皆様の安全確保のため、7月9日20時30分より竜宮高架橋の通行止めを実施しています。

応急対策実施中の交通ネットワーク途絶に伴う周辺道路の交通状況を把握し、道路利用者に対して、適切な交通案内や情報提供を行い、当該規制による影響を最小とするため、有識者、行政、高速道路会社、交通事業者等で構成される「国道23号竜宮高架橋の通行規制に係る交通マネジメント検討会」を設置し、第1回の検討会を開催しました。

検討会においては、

○橋梁の異常の概要について

○通行規制に伴う交通処理や周辺道路へ交通分散を図るための迂回案内

○並行道路の渋滞情報の収集、提供の強化

等を確認しましたのでお知らせします。

国道23号竜宮高架橋の通行規制に係る交通マネジメント検討会

1. 日 時 : 令和8年7月10日(金) 15:00~16:00
2. 場 所 : 名古屋合同庁舎2号館会議室 (WEB開催)
3. 結果概要 : 【別紙1】のとおり
4. 委員名簿 : 【別紙2】のとおり

<配布場所> 中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会

<問合せ先> 国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所

副所長 平田 美正

管理第二課長 豊田 剛司

TEL : 052-853-7325

(令和8年7月10日開催)

りゅうぐう
国道23号竜宮高架橋の通行規制に係る
交通マネジメント検討会(第1回) 開催結果

1. 橋梁の異常の概要について (p3~6)

- 国道23号竜宮高架橋(上り線、豊橋方面)において、令和8年7月3日に実施した橋梁点検において、鋼材に亀裂が確認されたため、片側1車線規制を実施し、7月7日に応急対策を完了したところ。
- その後、同橋梁において詳細な点検を実施した結果、類似する鋼材の亀裂が複数確認され、道路利用者の皆様の安全確保のため、応急対策を実施し安全が確認できるまでの間、通行止めが必要となった。

2. 通行規制に伴う交通処理 (p7)

- 国道23号竜宮高架橋の通行止めにあたっては、竜宮 IC 部(愛知県名古屋市港区竜宮町)の約 1.0km 区間の高架橋部を通行止めとし、本線交通については、ランプ部から竜宮町交差点(信号交差点)を介して通行する形態に車線運用を変更する。
- 車線運用の変更に伴う交通状況を踏まえ、必要な対策を実施。
- 通行止め後の交通状況を踏まえ、愛知県警において必要な信号現示の調整を行う。

3. 周辺道路へ交通分散を図るための迂回案内（p8）

- 国道23号本線の通行規制に伴う交通影響を緩和するため、周辺の幹線道路を迂回ルートとして設定。
- 道路情報板、ホームページ、SNS 等による広報を関係機関が連携して実施し、迂回ルートへ交通を誘導。
- タクシー、バス、トラック協会等の道路利用者団体に対しては、チラシを作成して個別に周知。
- 通行規制区間の周辺の市街地道路は、道路状況や交通安全の観点から、地元車両優先を周知。

4. 並行道路の渋滞情報の収集、提供の強化

- 迂回ルートや、周辺の市街地道路などの交通状況については、ETC2.0データ等を活用した交通分析を行い、道路情報板、ホームページ、SNS 等による広報を関係機関が連携し、広く情報提供を実施。
- 迂回ルートとして設定した幹線道路への混雑影響を極力少なくするため、時差出勤、テレワーク、公共交通機関等の利用を呼びかける TDM を実施。

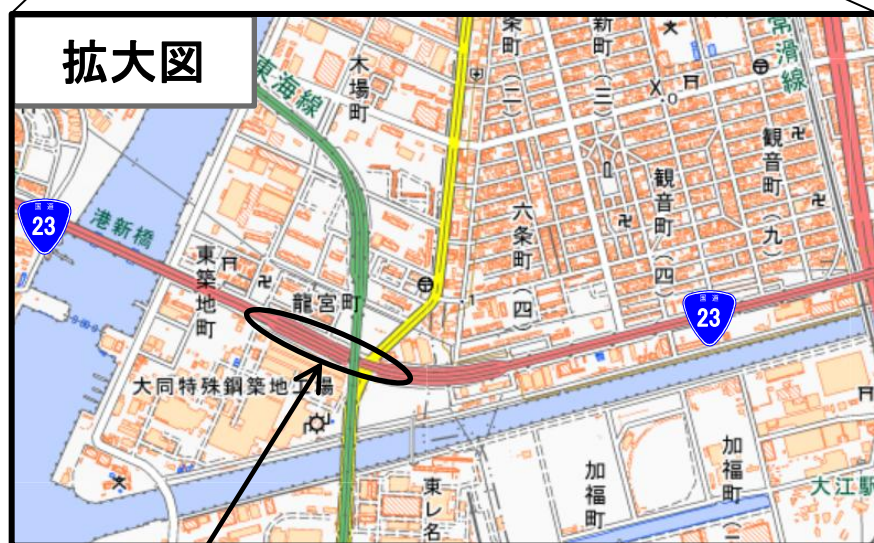
5. 交通規制が長期化する場合への対応検討

- 通行規制が長期化する場合は、通行規制実施後の交通の変化等の状況を踏まえ、更なる対策を検討。

※第2回検討会の開催については、通行規制状況の見通しを踏まえて、別途お知らせします。

国道23号竜宮高架橋

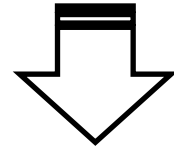
位置図



竜宮高架橋

7月3日の異常箇所

下り(四日市方面)



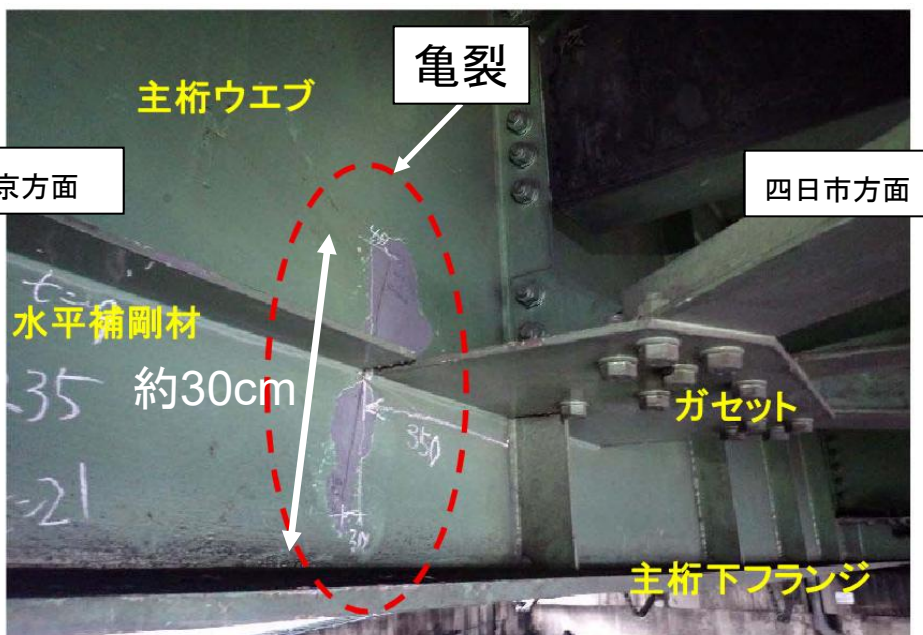
上り(東京方面)

①部材に対する対策

追越車線
規制

異常箇所

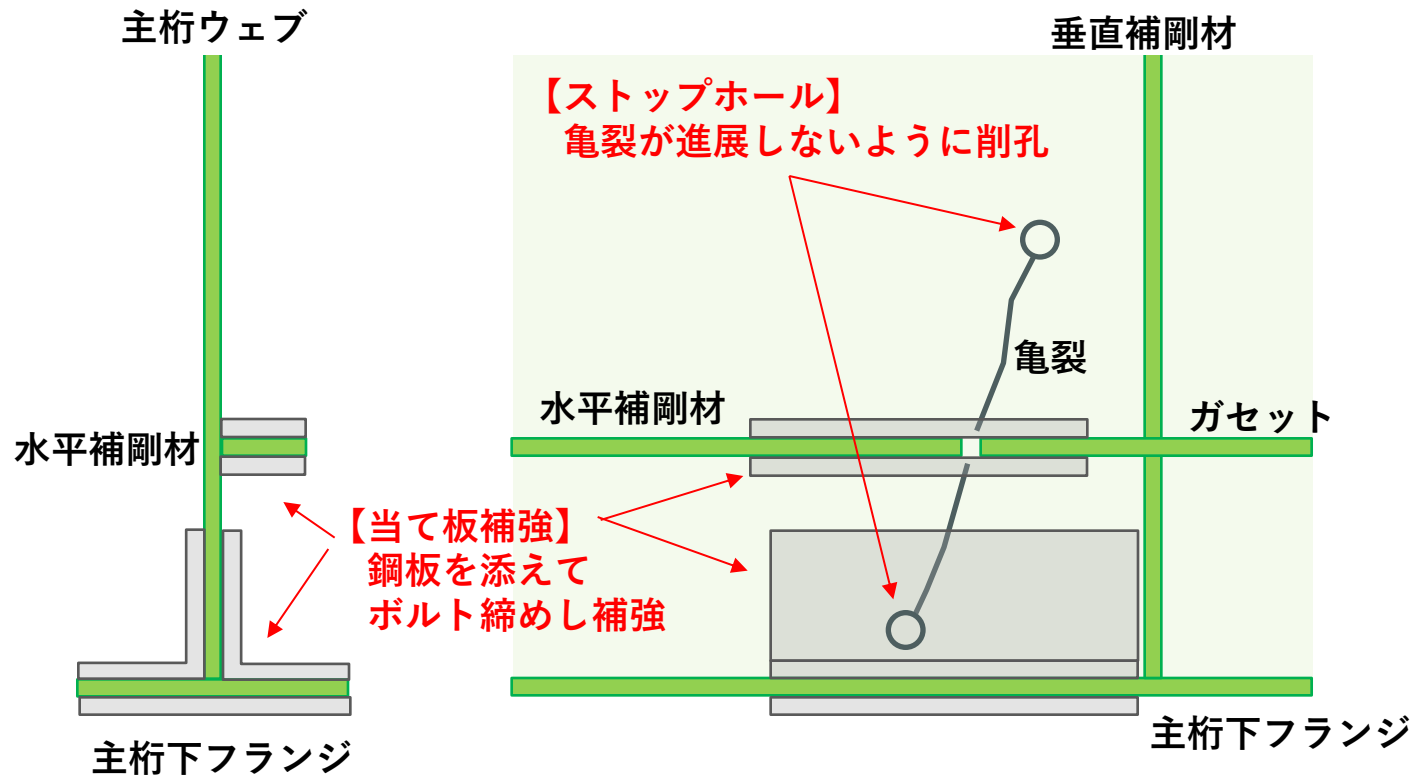
②橋梁本体への対策
(ベント設置)



異常状況写真

7月7日の応急対策内容

《①部材に対する対策》

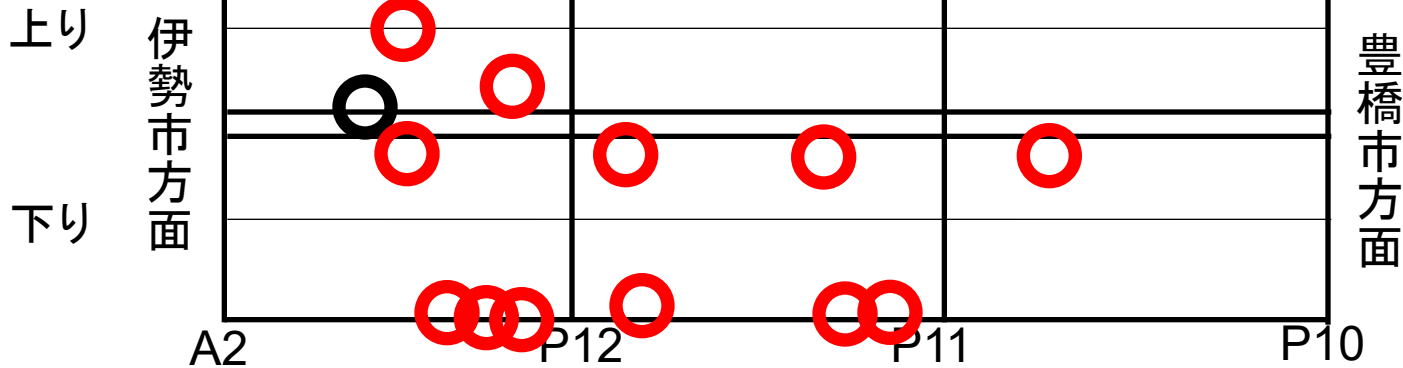


《②ベント設置》 橋梁本体への対策として桁下にベントを設置



詳細点検結果(7月9日時点)

平面図

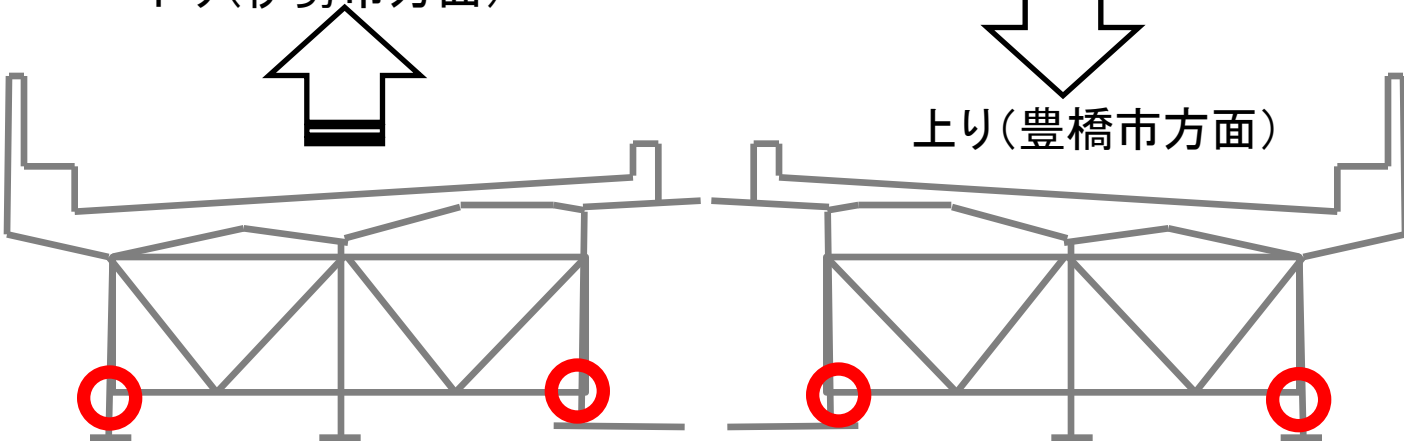


断面図

○ … 前回の異常箇所

下り(伊勢市方面)

上り(豊橋市方面)



○ 7/9時点 詳細調査により確認された箇所

主桁の一部において
100mm未満の亀裂を
複数箇所確認



※7/9時点 詳細調査により確認された箇所

通行止め区間及び車線運用



通行規制区間
(国道23号竜宮IC付近本線橋・上下線)

✕ 通行止め(23号本線・上下線)
→ 車線運用

至
四日市



至
豊橋

※上下線ともにランプ部(竜宮町交差点)は通行可能

出典: 国土地理院地図に加筆

国道23号 通行規制に伴う迂回ルート（一般道路）



出典: 国土地理院地図に加筆
渋滞・通過時間は名古屋国道事務所調べ

: 本線通行止め箇所

: 迂回ルート

: 渋滞が発生している区間

※通勤時間帯は、迂回ルートにおいても渋滞が発生している場合があります。
※市街地部の生活道路の抜け道利用は控えください。

国道23号竜宮高架橋の通行規制に係る交通マネジメント検討会
委員名簿

名古屋大学大学院環境学研究科	中村英樹教授	
名古屋工業大学大学院工学研究科	鈴木弘司教授	
名古屋大学大学院環境学研究科	井料美帆教授	
中部地方整備局道路部道路計画課		課長
中部地方整備局道路部地域道路課		課長
中部地方整備局道路部交通対策課		課長
中部地方整備局道路部道路管理課		課長
中部地方整備局名古屋国道事務所		所長
中部地方整備局愛知国道事務所		所長
中部地方整備局名四国道事務所		所長
中部運輸局交通政策部交通企画課		課長
愛知県警察本部交通部交通規制課		課長
愛知県建設局道路維持課		課長
愛知県建設局道路建設課		課長
名古屋市緑政土木局道路管理課		課長
名古屋市緑政土木局道路維持課		課長
名古屋市緑政土木局道路建設課		課長
名古屋高速道路公社経営企画部企画課		課長
愛知県道路公社事業部事業課		課長
中日本高速道路(株)名古屋支社総務企画部企画調整課		課長
中日本高速道路(株)名古屋支社保全・サービス事業部企画統括課		課長
日本道路交通情報センター名古屋事務所		所長
愛知県トラック協会		専務理事
愛知県バス協会		専務理事
愛知県タクシー協会		専務理事
名古屋タクシー協会		常務理事

事務局 中部地方整備局名古屋国道事務所