

1. 桜通における課題

- ・密に植わっている植栽の繁茂により視界を遮っています。
- ・照明柱の老朽化、歩道照明が繁茂した樹木で歩道を照らしていません。
- ・植栽マスの幅が広いので、狭い歩道となっています。
- ・防護柵、標識が多く煩雑な印象です。
- ・桜通の名称の由来となった「桜天神」が目立たないです。

【位置図】



【現在の課題】



2. 地域団体や周辺学区の代表者の方々と委員会・幹事会を組織し、歩行者空間の再整備計画を策定しました

H28年に「桜通開通80周年記念事業実行委員会」を設置、委員会・幹事会で検討を重ね、H30年3月に「桜通の歩行者空間再編成計画」を策定しました。以降、それに基づいて具体的な配置など、詳細な計画を検討してきました。

桜通開通80周年記念事業実行委員会

メンバー：名古屋市商店街振興組合連合会、名古屋青年会議所、名古屋市地域女性団体連絡協議会等の地域団体代表者や周辺学区代表者等

幹事会

メンバー：有識者、名古屋市商店街振興組合連合会、名古屋青年会議所、名古屋市地域女性団体連絡協議会、沿道地域のまちづくり団体等の地域団体の代表者、周辺学区代表者等

(1) 再整備計画のコンセプトと空間再編の考え方

コンセプト 一年を通して「桜」を感じられる道づくり

「早咲き」「遅咲き」「秋咲き」の桜を区間全体に配植し、西側並びに東側から中心エリア（栄地区）に向けて、桜前線が進むよう植栽します。

四季の変化や魅力を演出し、緑陰により快適な歩行者空間を形成するため、一般部には桜以外の高木の樹種も配植します。

(2) ゾーニング



(3) 歩行者空間の構成

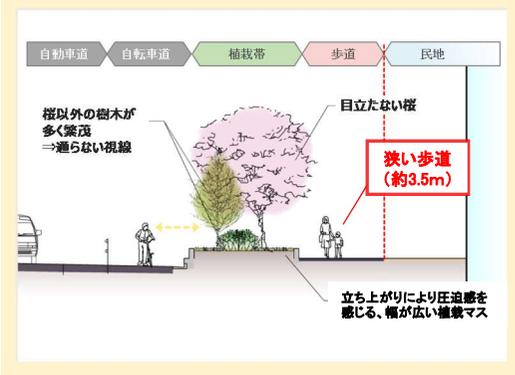
■基本的な考え方

- ・歩道を圧迫していた植栽マスを撤去し、平坦化します。
- ・あわせて既存の樹木を伐採し、新たに植栽します。
- ・利用者の歩きやすさや休憩スペースを確保します。
- ・沿道民地の公開空地と連携した歩行者空間を整備します。

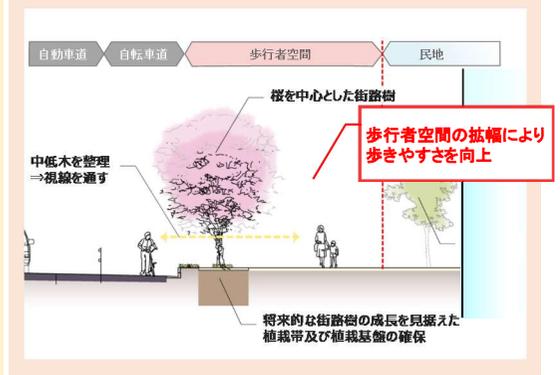
【整備後イメージ(桜通本町交差点周辺)】



◆整備前

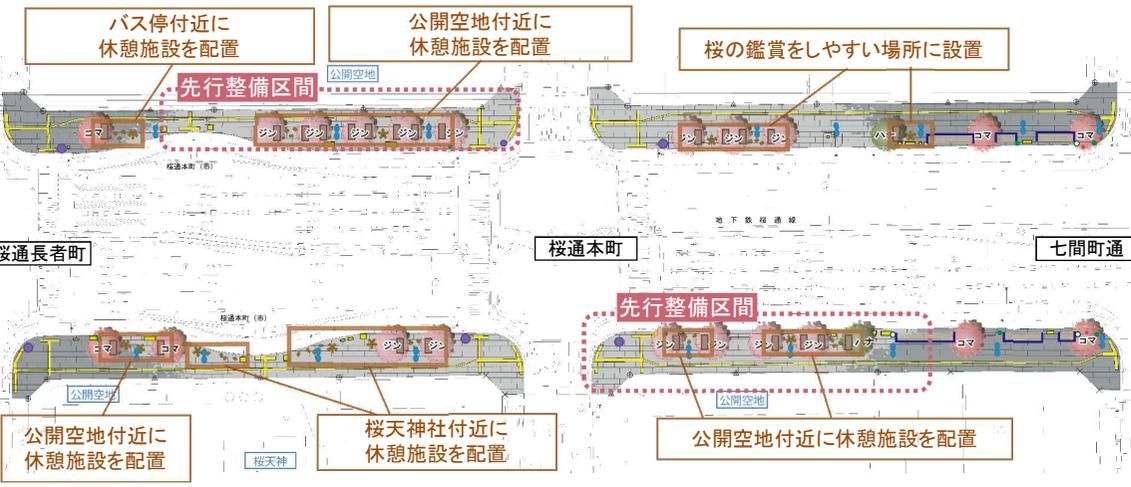


◆整備後



(4) 休憩施設について

- ・現在の桜通にはベンチやスツール等、歩行者が滞留できるスペースはありません。
- ・桜の周りやバス停付近等にベンチやスツールを設けることで、**人が集まり桜通に賑わいを創出**します。



■休憩施設のデザインの考え方

- 【ベンチ】**
 - ・シンプルで機能性を感じながらも、ゆったりと落ち着けるデザイン・サイズのものとする。
 - ・親しみやすいよう擬木の素材とします（維持管理も考慮）。
- 【スツール】**
 - ・利用されていない際にも違和感のない、オブジェ的なデザインとします。

■具体的なデザイン案

今後専門家の意見を踏まえ決定

ベンチ

案① 一般的なベンチ

案② テーブル付ベンチ

案③ デザイン性のあるベンチ

案④ 箱型のベンチ

スツール

案① 一般的なデザイン

案② 木を模したデザイン

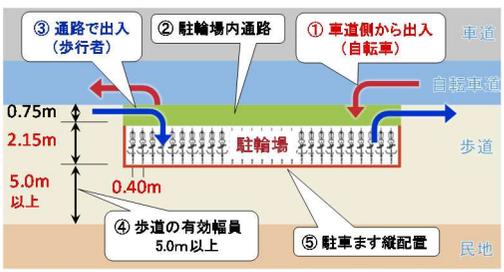
案③ 桜モチーフのデザイン

桜が咲かない季節にも桜通らしさや賑わいを感じさせる。

(5) 駐輪場について

- ・現在の桜通には自転車の駐輪スペースが不足しており、駐輪場を飛び出して多くの自転車が駐輪されています。
- ・駐輪場を再整備し、**放置自転車を減らすことで、桜通の景観を改善**します。

■駐輪場の基本的な考え方

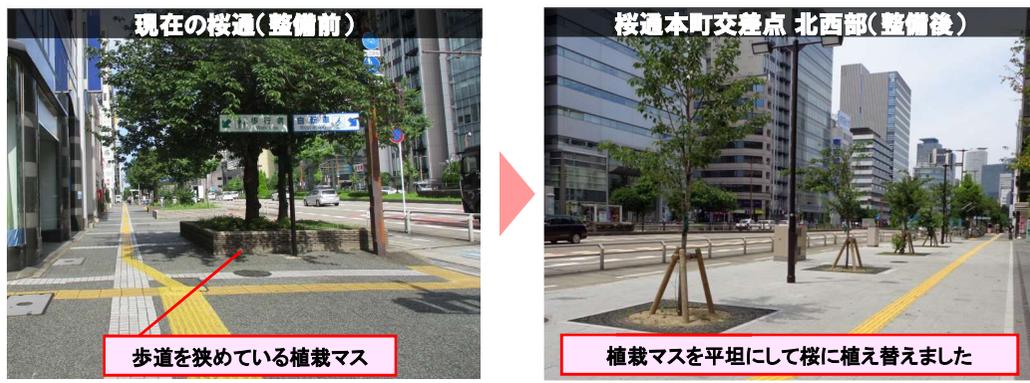


■現況



3. 先行して、一部の区間を整備しました(H29年 R2年)

- ・桜スポット（シンボルゾーン）である桜通本町交差点の北西部（H29）・南東部（R2）を、先行して整備しました。
- ・明るくて広く歩きやすい歩行者空間にするため、植栽マスを撤去（平坦化）して桜に植え替えました。



4. 今後の整備について

植栽マスを撤去(平坦化)して桜等に植え替え、休憩施設や駐輪場を配置します

- ・既存の桜等は、**植栽マスの撤去に合わせて植え替え**ます。
- ・ただし、樹形が良くシンボリックな存在の、**桜通大津交差点のヤエベニシダレ、アキニレ、日銀前交差点のシダレザクラ**はそのまま残します。また、まとまって植わっている**桜通大津交差点のサトザクラ、シデコブシ**は間引いて**密集状態を改善**します。
- ・**R4年4月以降**、まずは**日銀前交差点～桜通大津交差点**付近の間を**順次段階的に整備**します。

<まとまって植わっているサトザクラ>



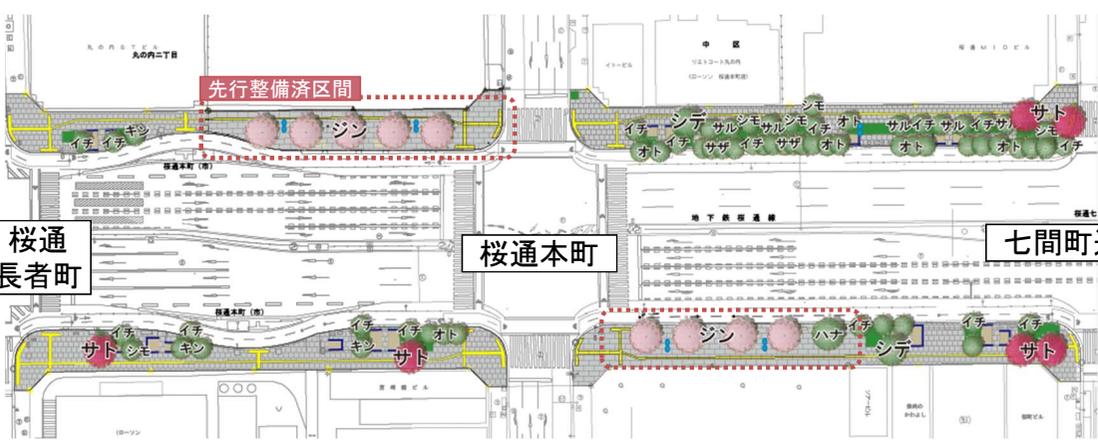
<まとまって植わっているシデコブシ>



東海地方のみに自生する貴重種
(準絶滅危惧種)
※桜通のものは人工的に植樹したものの。
また伐採の規制がある樹種ではない。

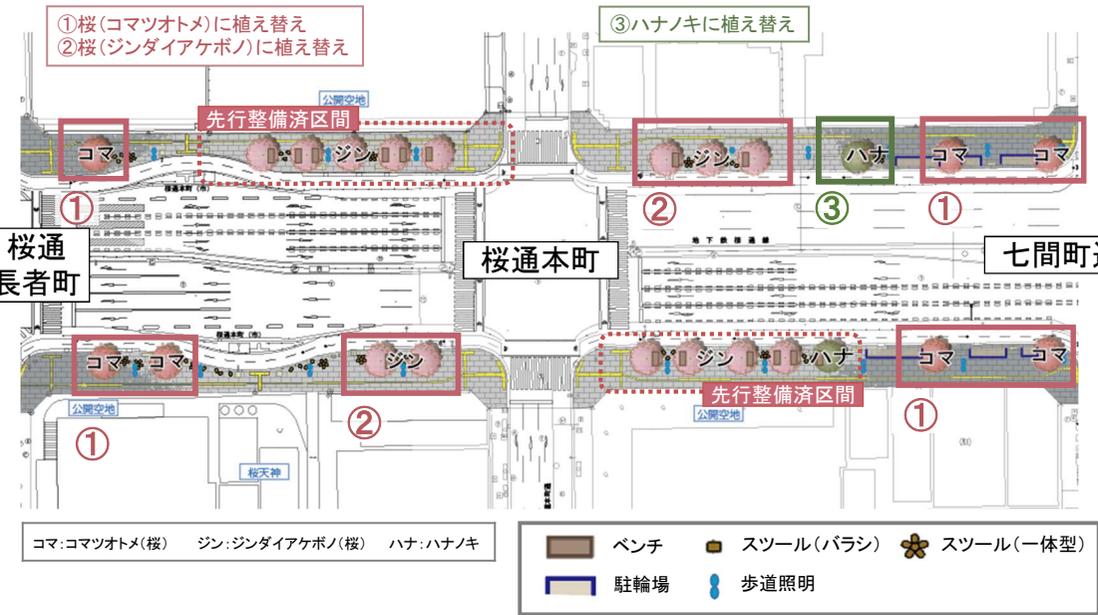
■平面図（桜通本町交差点の例）

【現状平面図】



サト: サトザクラ(桜)	シデ: シデコブシ	イチ: イチヨウ	オト: オトメツバキ	キン: キンモクセイ
ジン: ジンダイアケボノ(桜)	ハナ: ハナノキ	シモ: シモクレン	サル: サルスベリ	サザ: サザンカ

【整備後平面図】

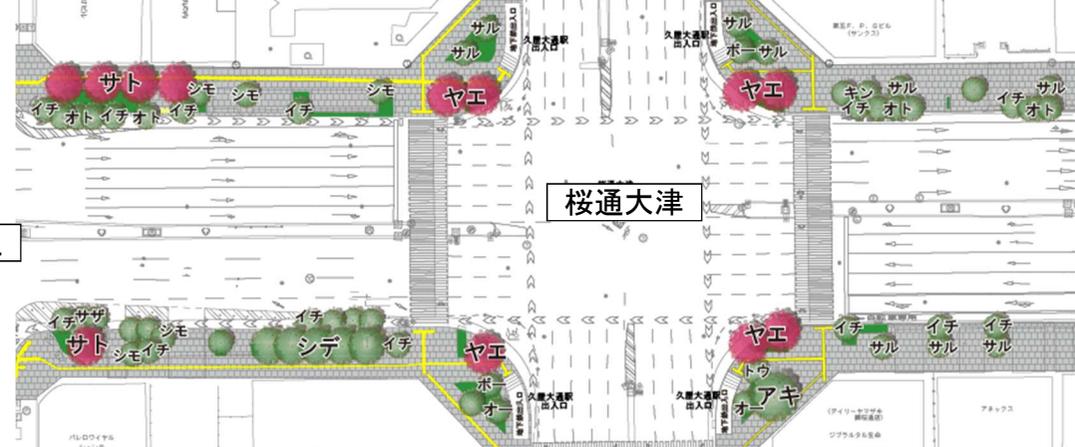


コマ: コマツオトメ(桜)	ジン: ジンダイアケボノ(桜)	ハナ: ハナノキ
---------------	-----------------	----------

ベンチ	スツール(バラシ)	スツール(一体型)
駐輪場	歩道照明	

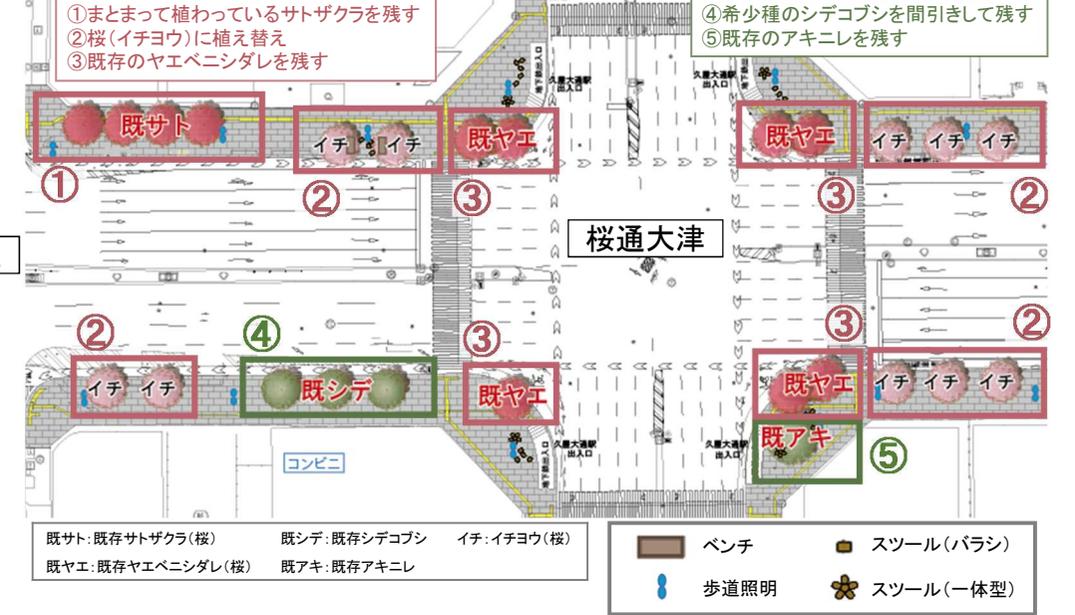
■平面図（桜通大津交差点の例）

【現状平面図】



サト: サトザクラ(桜)	シデ: シデコブシ	イチ: イチヨウ	オト: オトメツバキ	キン: キンモクセイ	トウ: トウカエデ	ポー: ポールバード
ヤエ: ヤエベニシダレ(桜)	アキ: アキニレ	シモ: シモクレン	オー: オールド・ゴールド	サル: サルスベリ	サザ: サザンカ	

【整備後平面図】



既サト: 既存サトザクラ(桜)	既シデ: 既存シデコブシ	イチ: イチヨウ(桜)
既ヤエ: 既存ヤエベニシダレ(桜)	既アキ: 既存アキニレ	

ベンチ	スツール(バラシ)	スツール(一体型)
駐輪場	歩道照明	

計画に対するご意見等がありましたら、下記宛に郵送していただくか、右の二次元バーコードからお問い合わせフォームへご連絡ください。

【郵送先】 〒467-0833 名古屋市瑞穂区鍵田町二丁目30番地
国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所 交通対策課

お問い合わせフォームには、名古屋国道事務所HPからも入れます。

[めいこく お問い合わせ](#)

さらに詳細をお知りになりたい方は、名古屋国道事務所HP内のトピックスをご覧ください。

[めいこく トピックス](#)

(ご意見の締め切り:3月10日)

[お問い合わせフォーム](#)

[詳細内容](#)

