

第16回

国道19号桜通自転車安全利用協議会

～桜通りの駐輪状況～



平成27年9月3日（木）

～ 目 次 ～

1. 駐輪調査内容
2. 駐輪状況
 - (1) 桜通りの駐輪状況
 - (2) 高岳高架下駐輪場の駐輪状況

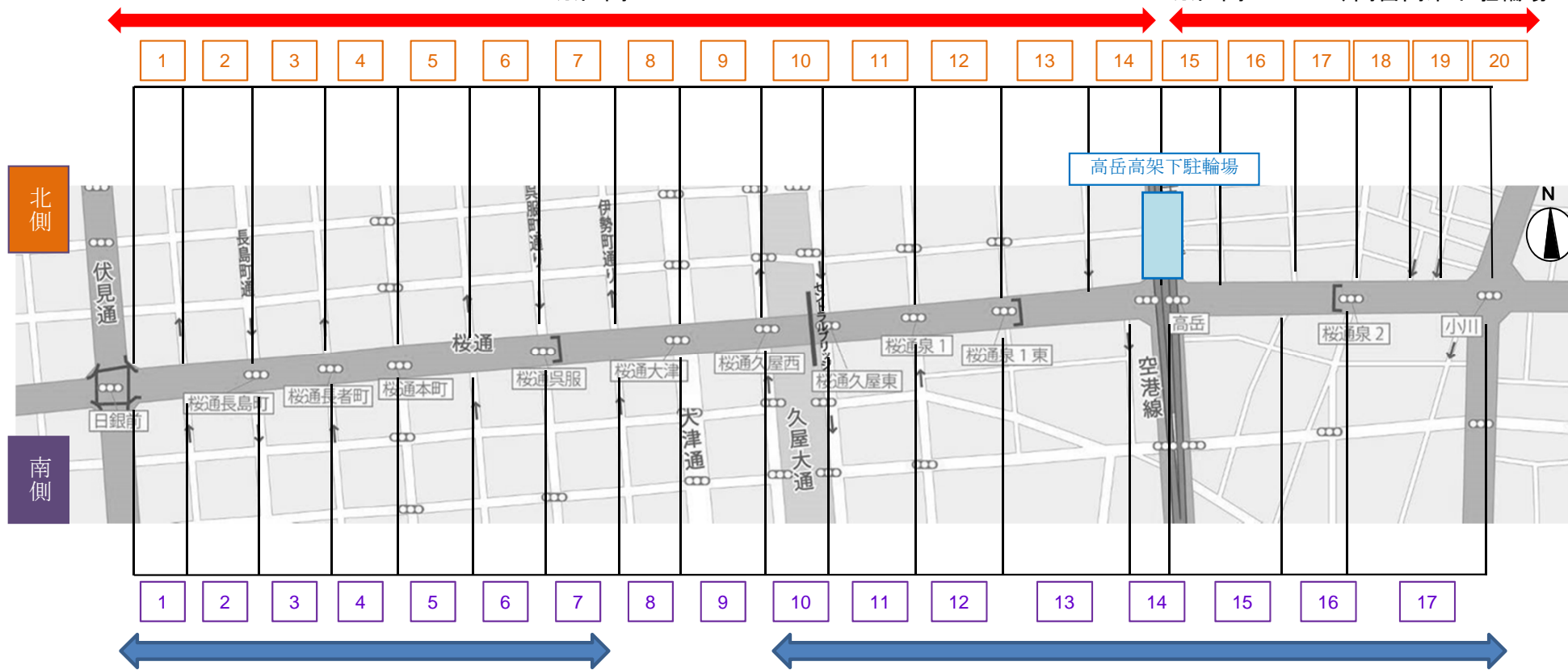
1. 駐輪調査内容



・桜通り（日銀前～小川）、高岳高架下駐輪場の駐輪調査を実施

調査日時: H27.6.16(火) 11:00~14:00
※区間1~14

調査日: H27.8.7(金) 11:00~14:00
※区間15~20、高岳高架下駐輪場



ラックなし駐輪場設置区間

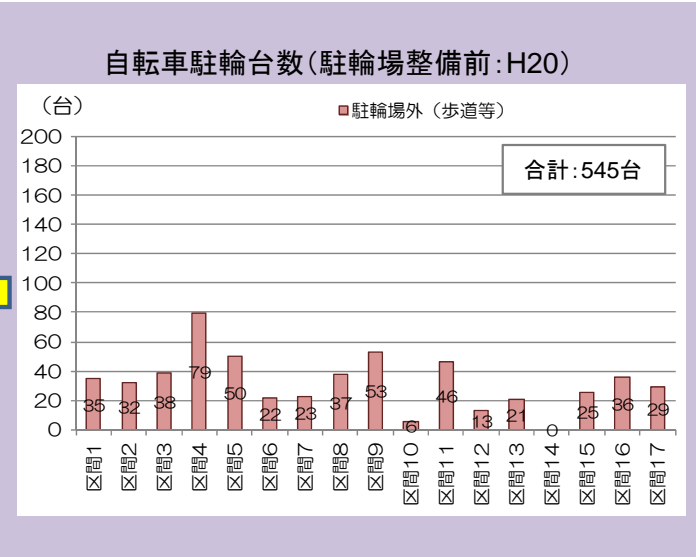
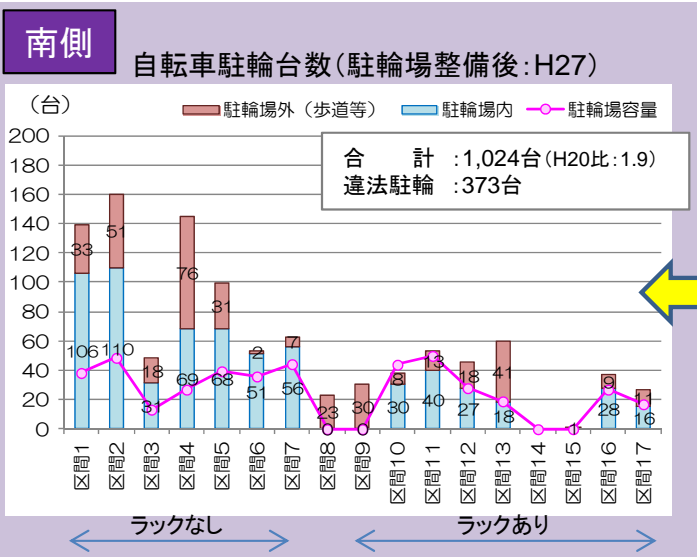
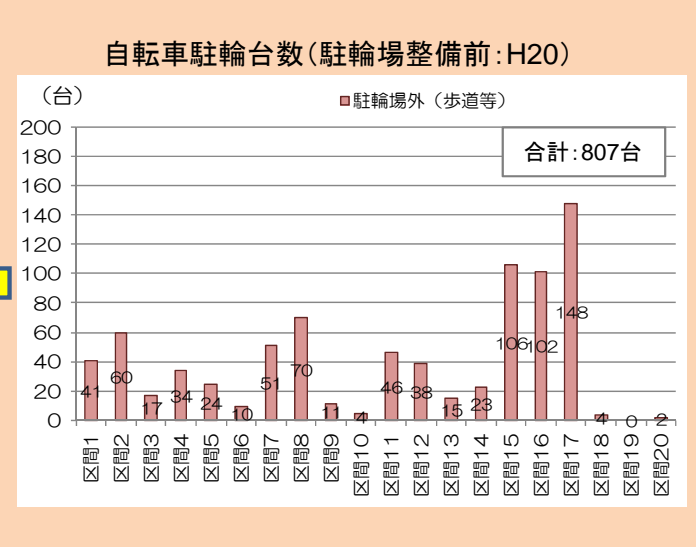
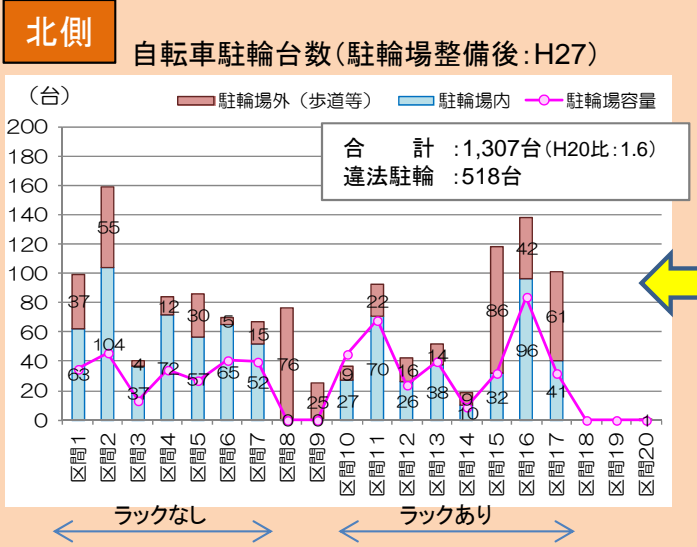


ラックあり駐輪場設置区間



2. 駐輪状況 (1) 桜通りの駐輪状況

- ・ 自転車駐輪は、日銀前交差点～桜通大津交差点（区間1～8）での駐輪が多い。
- ・ 駐輪場整備前（H20）と比較し、自転車駐輪は約2倍に増加。
- ・ 駐輪場に駐輪できない自転車が周辺の歩道等に違法駐輪している。
- ・ H22.3.1に、伏見通り周辺（日銀前交差点以南）が自転車放置禁止区域に指定されたことから、丸の内駅周辺の違法駐輪が増加したと推測される。



▲違法駐輪状況(区間1:南側)

▲違法駐輪状況(区間9:南側)

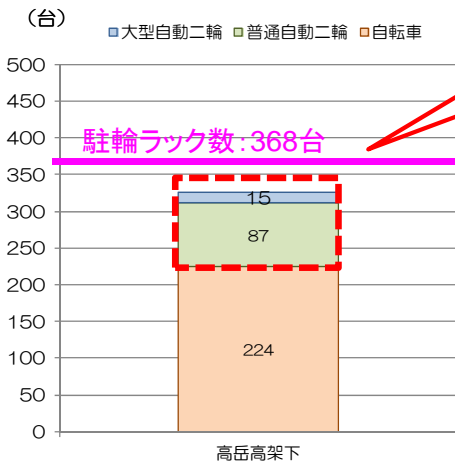
※駐輪場容量
 ・ラックあり駐輪場: ラック数より算出
 ・ラックなし駐輪場: 駐輪場内の駐輪可能幅員÷0.6より算出
 ※H20は駐輪場が未整備であるため、全て違法駐輪となる

※調査日: 駐輪場整備後 区間1～14 : H27.6.16(火)
 区間15～20: H27.8.7(金)
 駐輪場整備前 全区間 : H20.12.4(木)
 ※駐輪台数は、11時～14時の3時間平均値

(2) 高岳高架下駐輪場の駐輪状況

- 高岳高架下駐輪場では、自転車224台、普通自動二輪87台、大型自動二輪15台が駐輪。普通自動二輪、大型自動二輪（約100台）は違法駐輪であり、自転車の駐輪を阻害している。
※ 普通自動二輪車: 50cc超400cc以下
 大型自動二輪車: 400cc超
- 普通自動二輪、大型自動二輪の違法駐輪対策、新たな駐輪ラックの設置により、自転車駐輪容量を拡大（現状と比べて約250台の追加駐輪が可能）。
- 自転車駐輪容量の拡大により、高岳駅周辺の違法駐輪（約190台）をカバーすることが可能。

現状



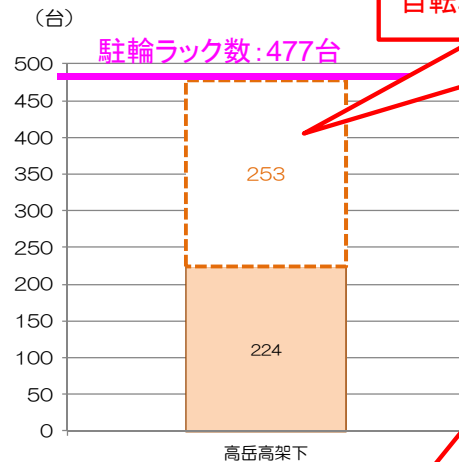
普通自動二輪、大型自動二輪（約100台）が自転車駐輪を阻害し、自転車が十分に駐輪できない。



▲二輪車の自転車駐輪阻害状況

▲高岳高架下駐輪場における駐輪状況
 ※H27.8.7(金) 11時～14時の3時間平均値

将来



普通自動二輪・大型自動二輪の違法駐輪対策、新たな駐輪ラックの設置により、自転車駐輪容量を新たに確保（約250台）。



高岳駅周辺の違法駐輪（約190台）をカバーすることが可能。

※190台: 北側区間15～17の違法駐輪台数