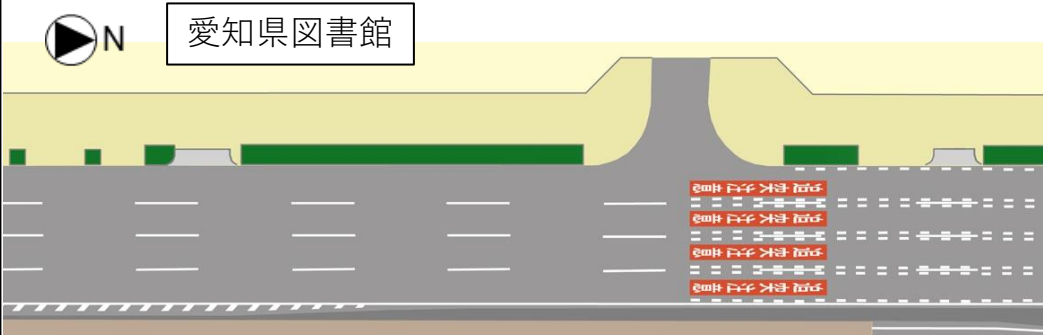
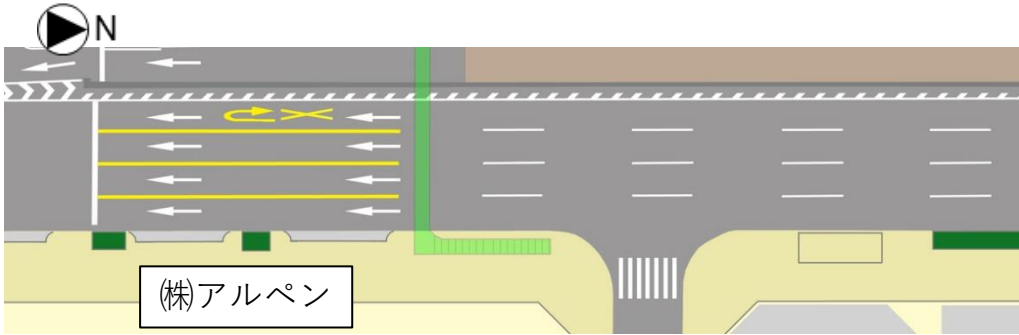
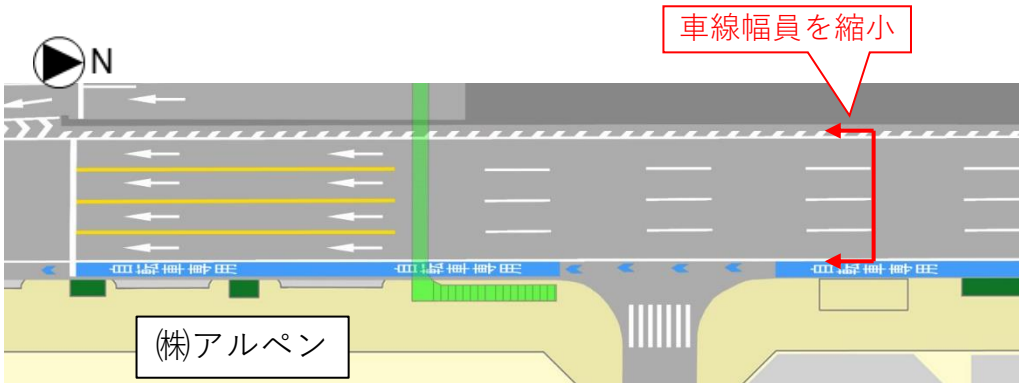


国道22号 日銀前交差点～幅下橋西交差点 における今後の整備方針について

(1) 整備方針

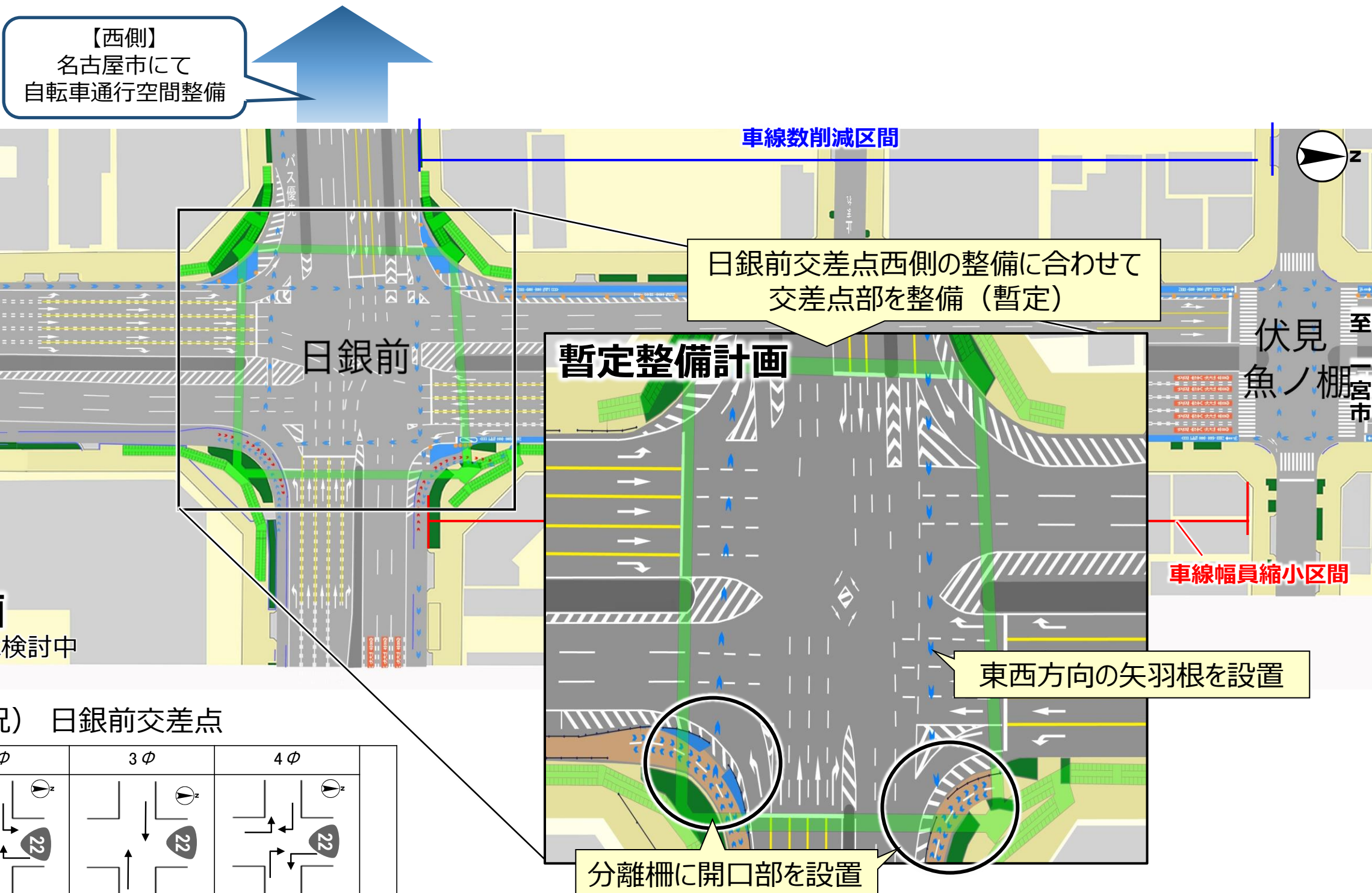
第7回協議会にて審議

- 整備形態は、自転車専用通行帯。
- 整備方法は、現況の混雑状況を踏まえた①車線数削減パターンと②車線幅員縮小パターンの2パターンで整備を実施。

		① 車線数削減パターン	② 車線幅員縮小パターン
車線運用	車線数	一部削減	削減なし
	車線幅員	縮小なし	縮小
	歩道幅員	縮小なし	縮小なし
	自転車専用通行帯幅員	2.5m程度	1.5m程度（都市型側溝含む）
適用区間例	現況	新御園橋～三の丸交差点（下り：北行き） 【愛知県図書館前】 	日銀前～新御園橋交差点（上り：南行き） 【(株)アルペン前】 
	計画	愛知県図書館 	(株)アルペン 

(2) 日銀前交差点の整備

- ・日銀前交差点西側に自転車通行空間が整備されることを踏まえて、日銀前交差点の暫定整備を実施。



最終整備計画

※注意喚起看板等は検討中

■ 信号現示（現況） 日銀前交差点

1φ	2φ	3φ	4φ	
青:50 黄:5 赤:2	青:28 黄:2 赤:5	青:38 黄:5 赤:2	青:16 黄:2 赤:5	計 160

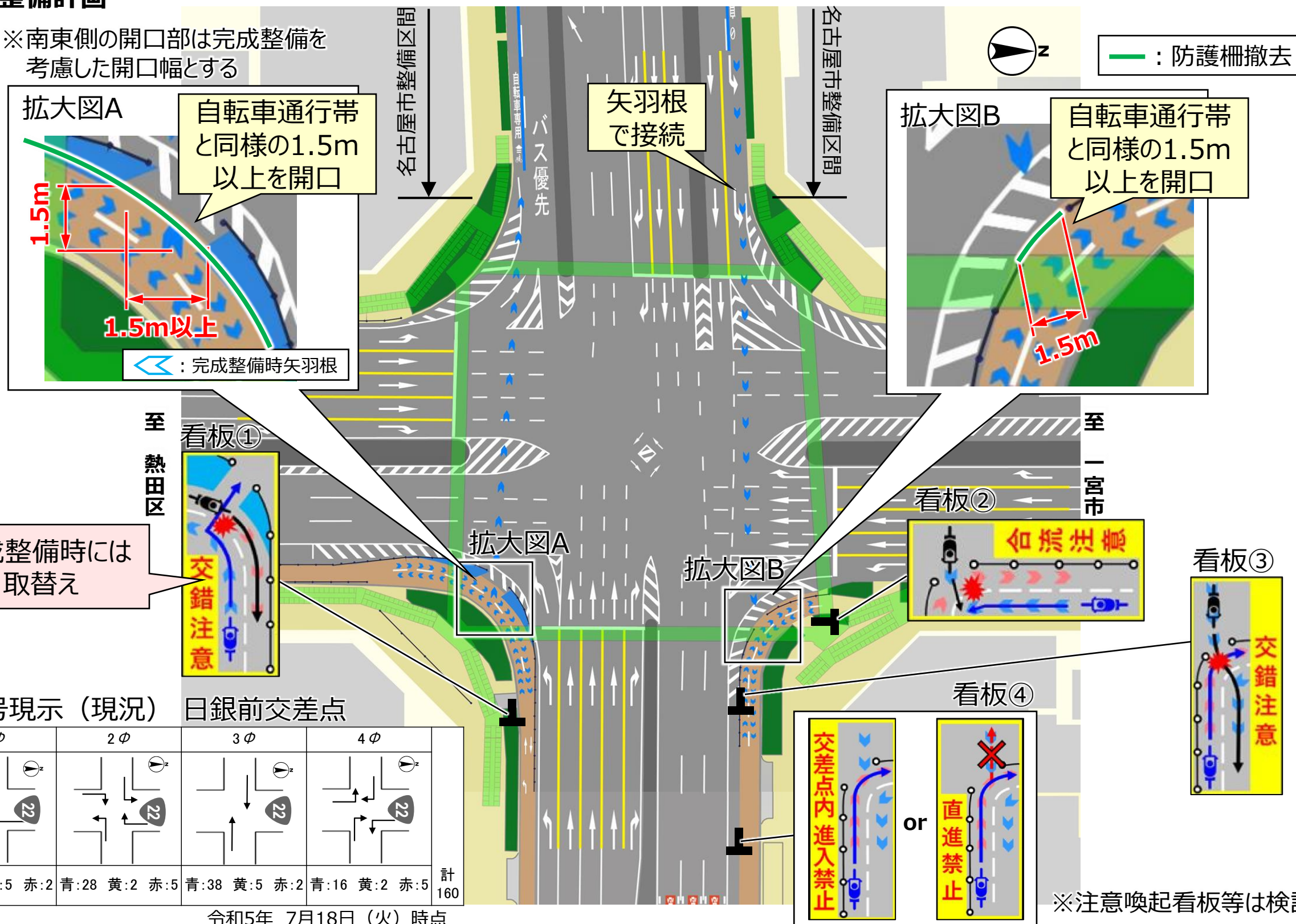
令和5年 7月18日（火）時点

(2) 日銀前交差点の整備

・暫定整備では、東西方向の矢羽根設置および東側の滞留スペースの確保を実施。整備に併せて、注意喚起看板を設置。

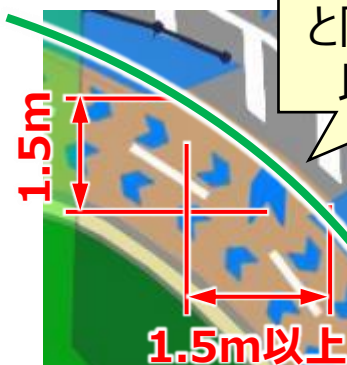
■ 暫定整備計画

※南東側の開口部は完成整備を考慮した開口幅とする



拡大図A

自転車通行帯
と同様の1.5m
以上を開口



完成整備時矢羽根

拡大図B

自転車通行帯
と同様の1.5m
以上を開口



矢羽根
で接続

完成整備時には
取替え

看板①



拡大図A

拡大図B

看板②



看板③



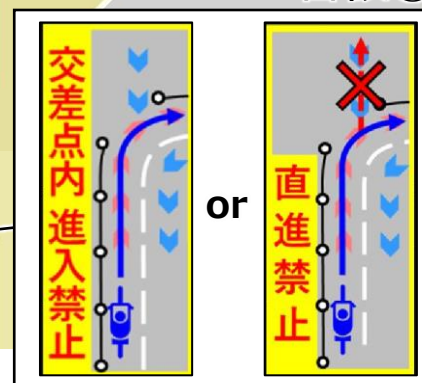
■ 信号現示 (現況)

日銀前交差点

1φ	2φ	3φ	4φ	計
青:50 黄:5 赤:2	青:28 黄:2 赤:5	青:38 黄:5 赤:2	青:16 黄:2 赤:5	160

令和5年 7月18日 (火) 時点

看板④

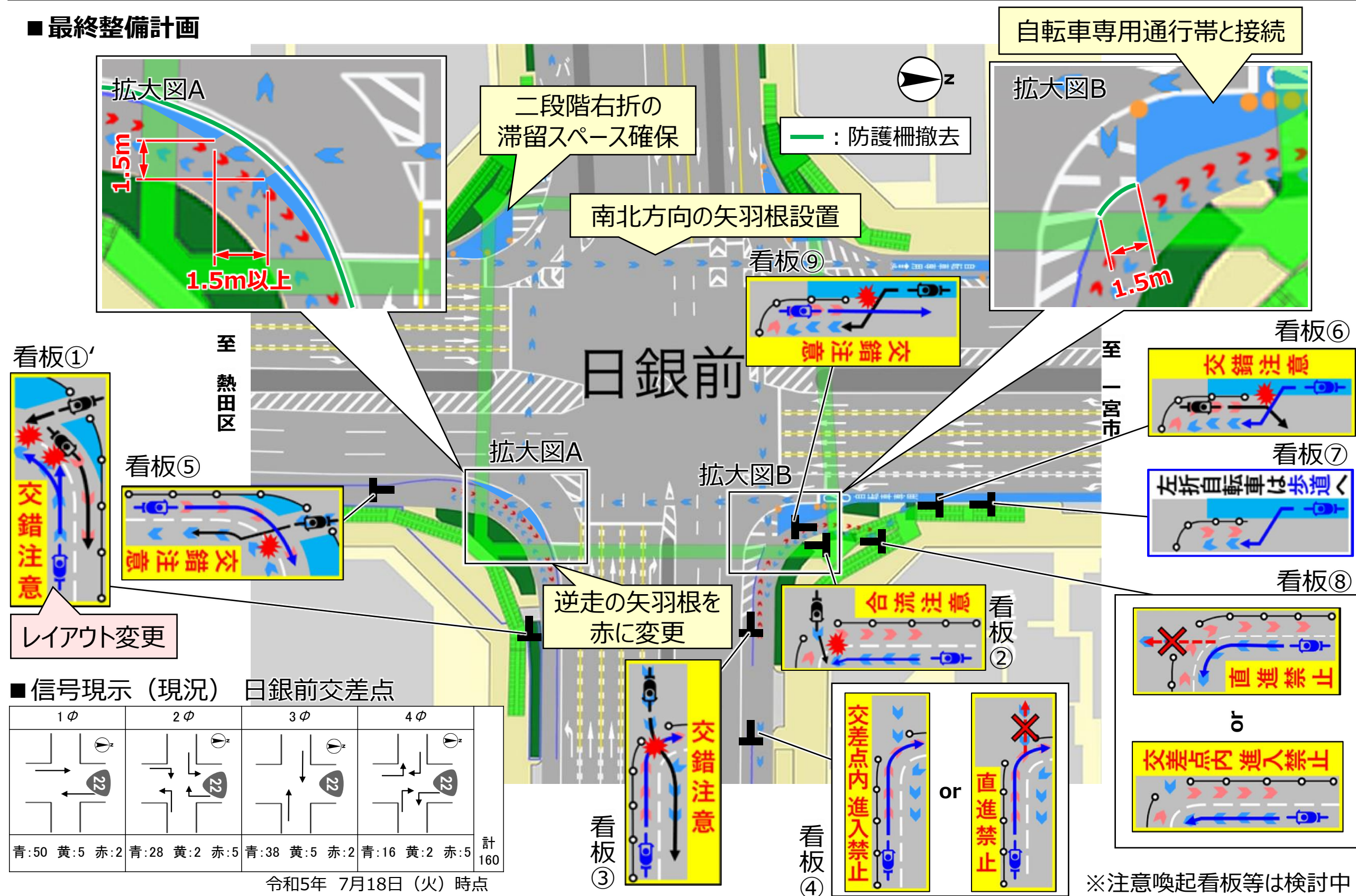


※注意喚起看板等は検討中

(2) 日銀前交差点の整備

・最終整備では、南北方向の矢羽根に加えて、西側の滞留スペースを確保。整備に併せた注意喚起看板の設置を検討中。

■ 最終整備計画



■ 信号現示 (現況) 日銀前交差点

1φ	2φ	3φ	4φ	計
青:50 黄:5 赤:2	青:28 黄:2 赤:5	青:38 黄:5 赤:2	青:16 黄:2 赤:5	160

令和5年 7月18日 (火) 時点

※注意喚起看板等は検討中 4

(3) 三の丸交差点における整備計画 (①上り側矢羽根の設置)

- ・三の丸交差点の自転車の通過方法として、上り側にも矢羽根を設置し、交差点内を平面横断又は横断歩道橋を利用しての横断を選択可能な整備方針とした。

