資料4-1

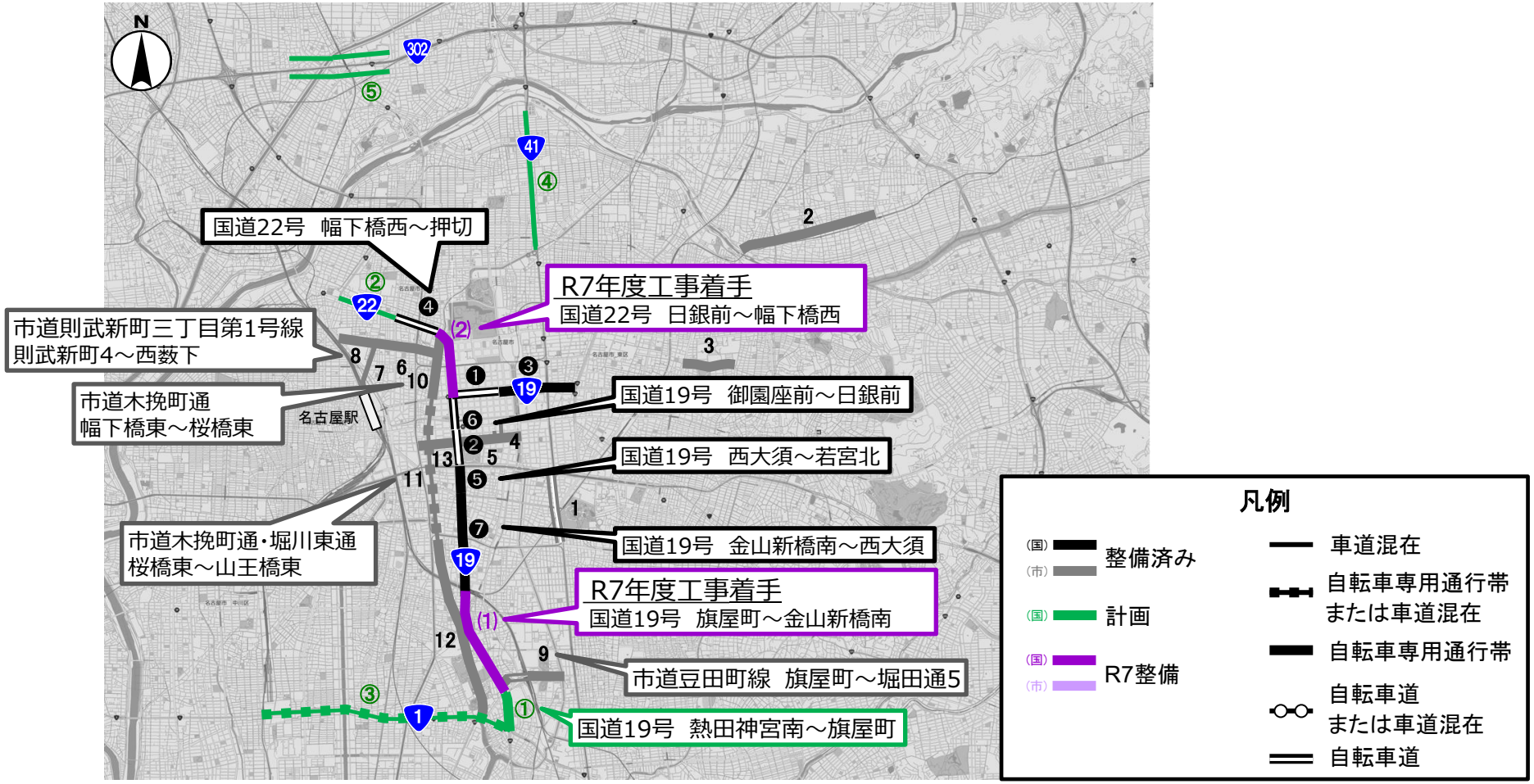
名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

国土交通省

（1）整備状況（令和7年3月末現在）

・直轄国道ネットワークの計画延長19kmのうち、自転車道2.7km、自転車専用通行帯3.7km、合計6.4kmが整備済み。
・令和7年度は、国道19号 旗屋町～金山新橋南及び国道22号 日銀前～幅下橋西の合計1.8kmが工事着手予定。
・その他の区間10.9kmは、今後継続して検討・整備を進めていく。



注）計画区間については、今後詳細を調整していくため、変更の可能性がある

地図出典：(c)NTT空間情報

名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

国土交通省

■国管理国道

番号	路線	区間	車線数	延長(km)	整備形態(案)
整備済み					
❶	国道19号	日銀前～伊勢町通	6	0.8	自転車道
❷	国道19号	若宮北～御園座前	6	0.6	自転車道
❸	国道19号	伊勢町通～小川	6	1.3	自転車専用通行帯
❹	国道22号	幅下橋西～押切	4～6	0.8	自転車道
❺	国道19号	西大須～若宮北	6	0.6	自転車専用通行帯
❻	国道19号	御園座前～日銀前	6	0.5	自転車道<改良>
❼	国道19号	金山新橋南～西大須	6～10	1.8	自転車専用通行帯
R7工事着手					
(1)	国道19号	旗屋町～金山新橋南	6～10	0.7	自転車専用通行帯
(2)	国道22号	日銀前～幅下橋西	6～8	1.1	自転車専用通行帯 ※R5社会実験
計画					
①	国道19号	熱田神宮南～旗屋町	6～10	1.8	自転車専用通行帯
②	国道22号	押切～上更	4	1.0	自転車専用通行帯
③	国道1号	熱田神宮南～中島駅南	4～10	4.3	自転車専用通行帯 または車道混在
④	国道41号	北警察署南～中切町5	6	2.2	車道混在
⑤	国道302号	木前町～玉池町	4 2（側道）	1.6	車道混在(本線、側道)

■市管理道路

番号	路線	区間	車線数	延長(km)	整備形態(案)
整備済み					
1	市道堀田高岳線	丸田町～東郊通2	–	1.2	自転車道
2	県道15号	矢田川橋～小幡	–	2.3	自転車専用通行帯
3	市道弦月若水線	都通1～名電高東	–	0.9	自転車専用通行帯
4	市道伊勢町通	ロフト前～広小路伊勢町	–	0.3	車道混在
5	市道呉服町通	ロフト前～入江町通交差部	–	0.2	車道混在
6	市道西薮下塩町線	西薮下～幅下1	–	1.1	自転車専用通行帯
7	市道西薮下輪ノ内町線他	西薮下～タワーズ北	–	0.8	自転車専用通行帯
8	市道則武新町三丁目第１号線	則武新町4～西薮下	–	0.6	自転車専用通行帯
9	市道豆田町線	旗屋町～堀田通5	–	0.7 0.5	自転車専用通行帯 自転車道
10	市道木挽町通	幅下橋東～桜橋東	–	1.0	自転車専用通行帯
11	市道木挽町通・市道堀川東線	桜橋東～山王橋東	–	2.2	自転車専用通行帯 （一部車道混在）
12	市道堀川東線	山王橋東～白鳥橋東	–	3.3	自転車専用通行帯 （一部車道混在）
13	市道下笹島町線・市道三蔵通	名駅南二～三ツ蔵通久屋東	–	1.7	自転車専用通行帯

	総合計	整備済み					R7工事着手					計画				
		合計	自転車道	自転車専用通行帯	自転車専用通行帯または車道混在	車道混在	合計	自転車道	自転車専用通行帯	自転車専用通行帯または車道混在	車道混在	合計	自転車道	自転車専用通行帯	自転車専用通行帯または車道混在	車道混在
国管理国道	19.0 km	6.4 km	2.7 km	3.7 km	–	–	1.8 km	–	1.8 km	–	–	10.9 km	–	2.8 km	4.3 km	3.8 km

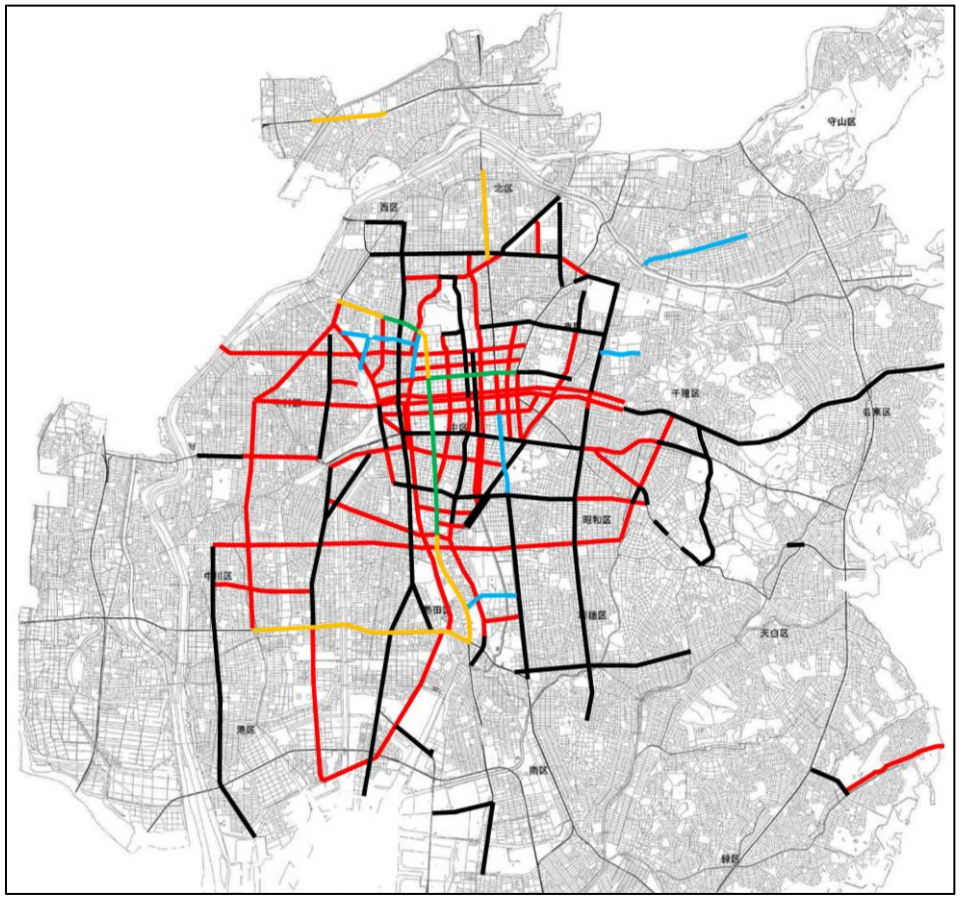
注）国管理国道の整備済み❻については、市管理道路横断部を改良するもの
注）計画区間については、今後詳細を調整していくため、変更の可能性がある

名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

国土交通省

（2）名古屋市自転車通行空間ネットワーク計画について

・名古屋市は、幅員の広い幹線道路、補助幹線道路において、安全性と連続性の観点で整備優先度を検討し、令和５年３月に『名古屋市自転車通行空間ネットワーク計画』を策定（令和６年２月公表）。



令和５年１２月末時点

	整備予定路線(km)	整備済み路線(km)	合計
市管理道路	110	119	229
直轄国道	13	6	19
合計	123	125	248

令和５年１２月末時点

・関係機関や地元と協議し整備を実施
・整備済路線と並行、近接する路線は整備順を考慮
・整備路線のモニタリングを実施し、整備効果の発現状況を随時確認

：整備予定路線（車道走行を促す整備）（市管理道路）
：整備済み路線（〃）（〃）
：整備済み路線（歩道内の通行位置を示す整備）（〃）
：整備予定路線（車道走行を促す整備）（直轄国道）
：整備済み路線（〃）（〃）

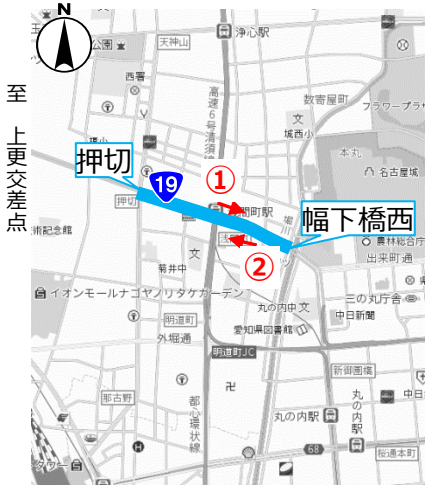
出典：名古屋市ホームページ（令和６年２月時点）

名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

国土交通省

（3）国管理国道の整備状況

■❹ 国道22号　幅下橋西～押切

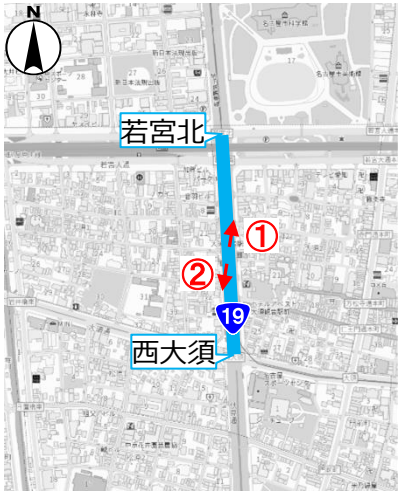


<写真①>

<写真②>

■❺ 国道19号　西大須～若宮北

至　三蔵交差点



<写真①>

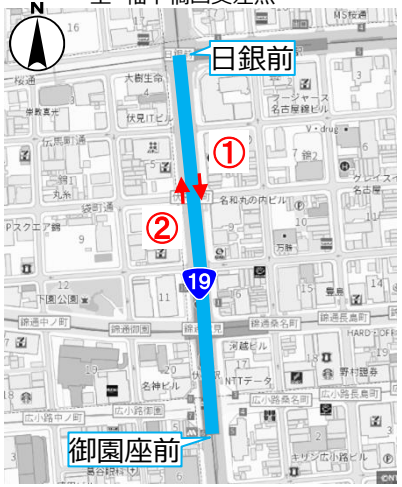
<写真②>

名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

国土交通省

■❻ 国道19号　御園座前～日銀前

至　幅下橋西交差点



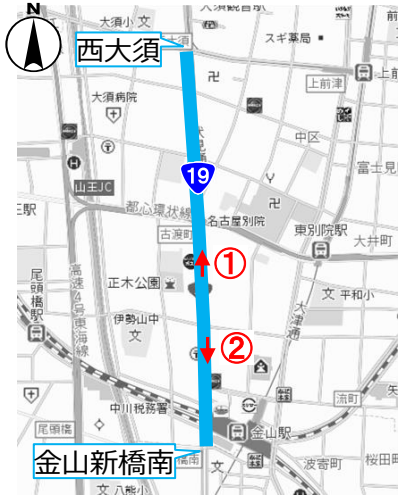
至　若宮北交差点

＜写真①＞

＜写真②＞

■❼ 国道19号　金山新橋南～西大須

至　若宮北交差点



至　新内田橋南交差点

＜写真①＞

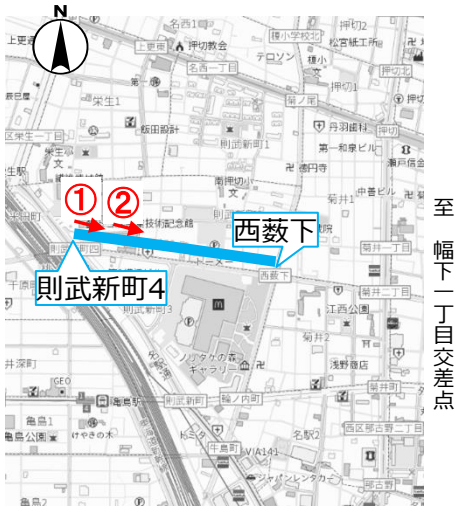
＜写真②＞

名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

国土交通省

（4）市管理道路の整備状況

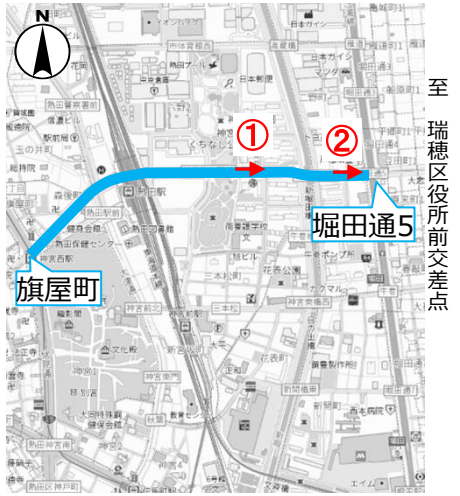
■8　市道則武新町三丁目第１号線　則武新町4～西薮下



<写真①>

<写真②>

■9　市道豆田町線　旗屋町～堀田通5



<写真①>

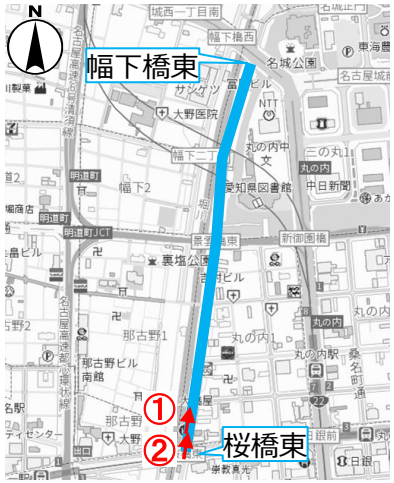
<写真②>

名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

国土交通省

■10　市道木挽町通　幅下橋東～桜橋東

至　城西二丁目交差点



至　錦橋東交差点

<写真①>

<写真②>

■11　市道木挽町通・市道堀川東線　桜橋東～山王橋東

至　幅下橋東交差点

至　尾頭橋東交差点

<写真①>

<写真②>

名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

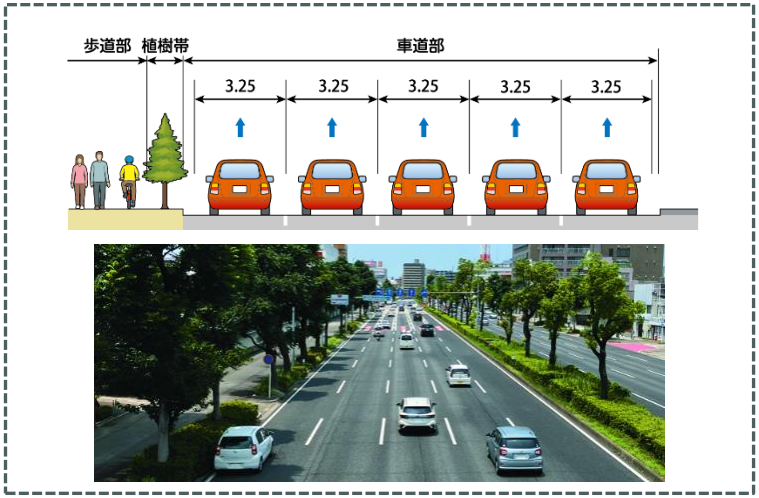
国土交通省

（5）令和7年工事着手区間の概要（国道19号　旗屋町～金山新橋南）

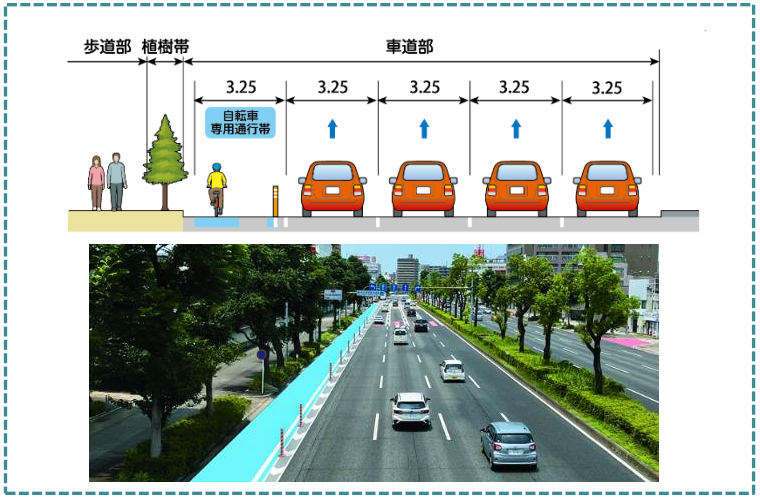
・国道19号　旗屋町～金山新橋南の単路部は、1車線削減時の混雑度が1.0を下回り、渋滞も発生していないことを踏まえて、1車線削減することで自転車専用通行帯を整備。一部区間は、中央分離帯縮小や都市型側溝への改良による整備。
・交差点部は、1車線削減が困難であるため、中央分離帯縮小や都市型側溝への改良により自転車専用通行帯を整備。

位置図

■現況（単路部）



■整備後（単路部）



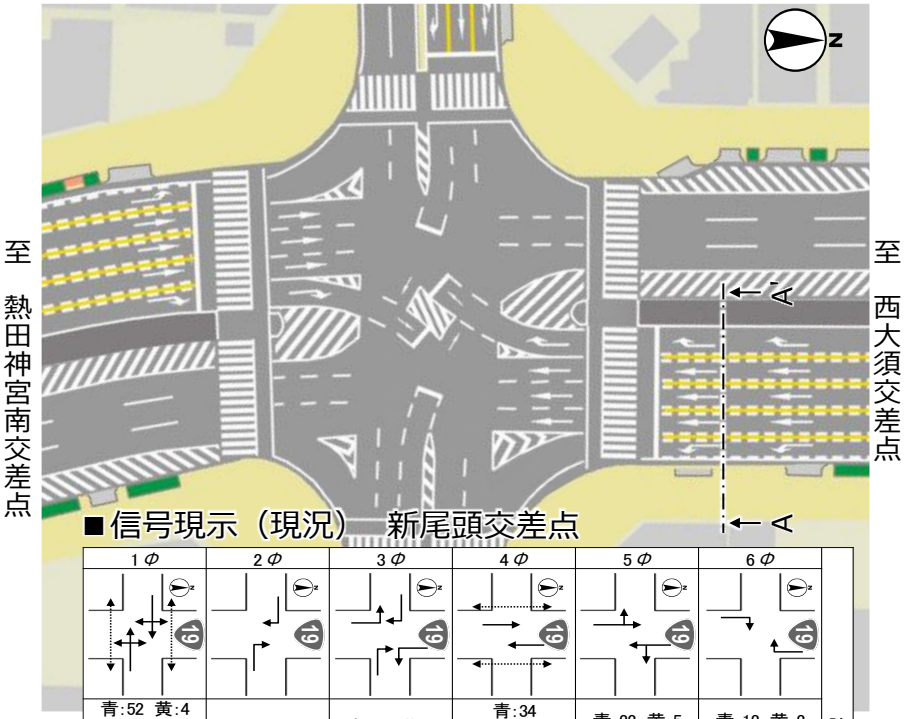
名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

国土交通省

（5）令和7年工事着手区間の概要（国道19号　旗屋町～金山新橋南）

【新尾頭交差点】

【現況】

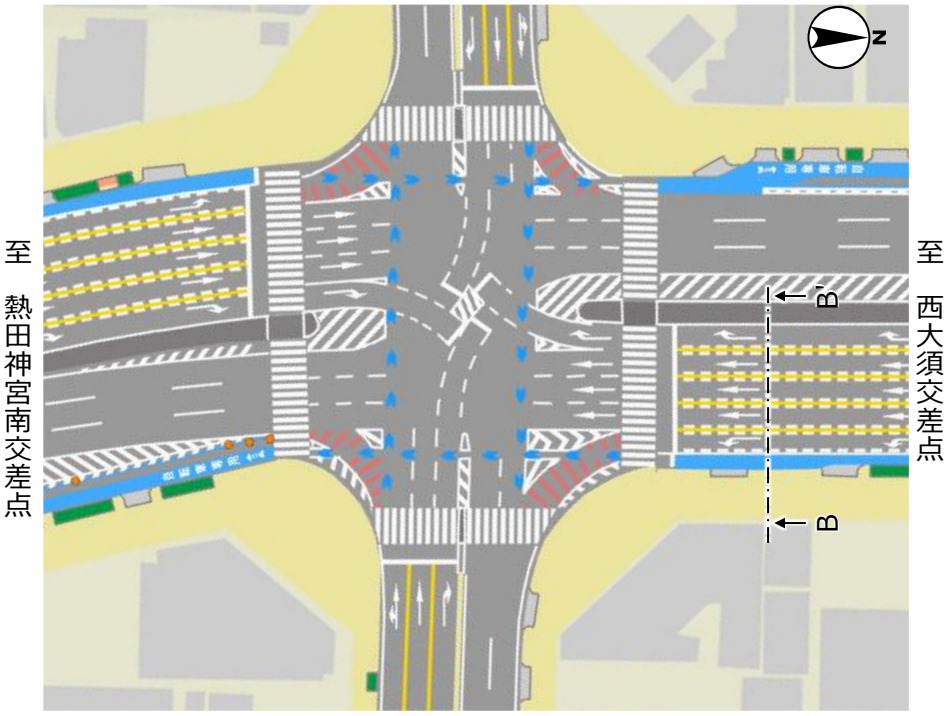


■信号現示（現況）　新尾頭交差点

1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	
青:52 黄:4 (歩行者 青:40 青点滅:10)	青:3	青:11 黄:2 赤:5	青:34 (歩行者 青:25 青点滅:7)	青:22 黄:5 赤:3	青:12 黄:2 赤:5	計 160

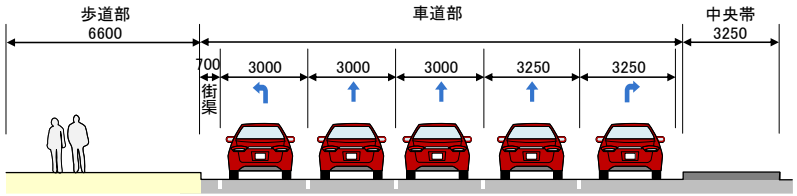
令和6年　10月24日（木）時点

【整備後】

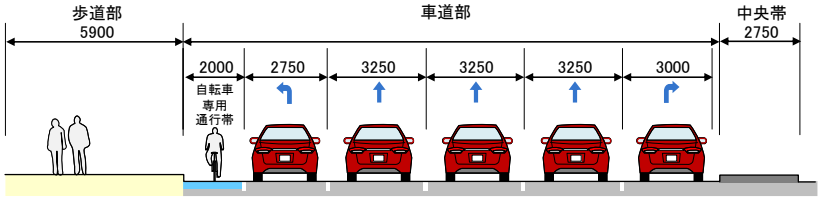


■断面図

現況　(A-A'断面図)



整備後　(B-B'断面図)



名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

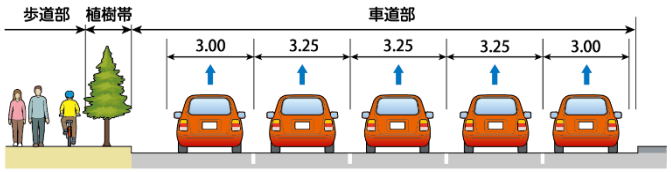
国土交通省

（6）令和7年工事着手区間の概要（国道22号　日銀前～幅下橋西）

・令和5年度には国道22号 日銀前～幅下橋西において、車線削減による自転車通行空間の創出に関する社会実験を実施。
・実験結果より、1車線削減と車線幅員縮小を併用し、自転車専用通行帯を整備。

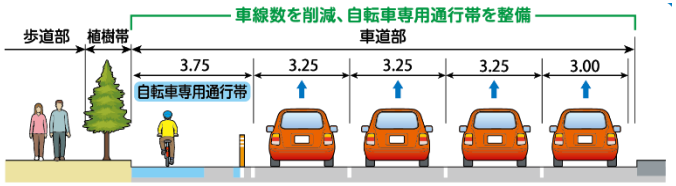
位置図

■現況（単路部）

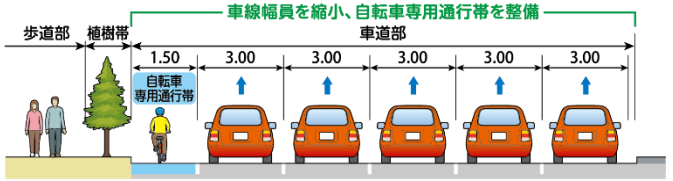


■整備後（単路部）

<車線数削減パターン>



<車線幅員縮小パターン>



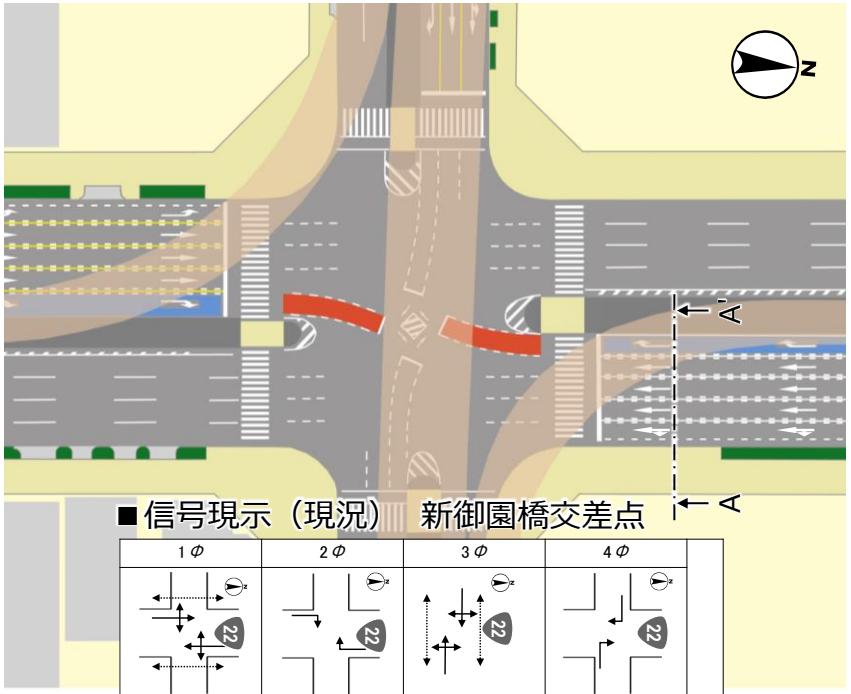
名古屋市内における自転車通行空間整備状況について

国土交通省

（6）令和7年工事着手区間の概要（国道22号　日銀前～幅下橋西）

【新御園橋交差点】

【現況】

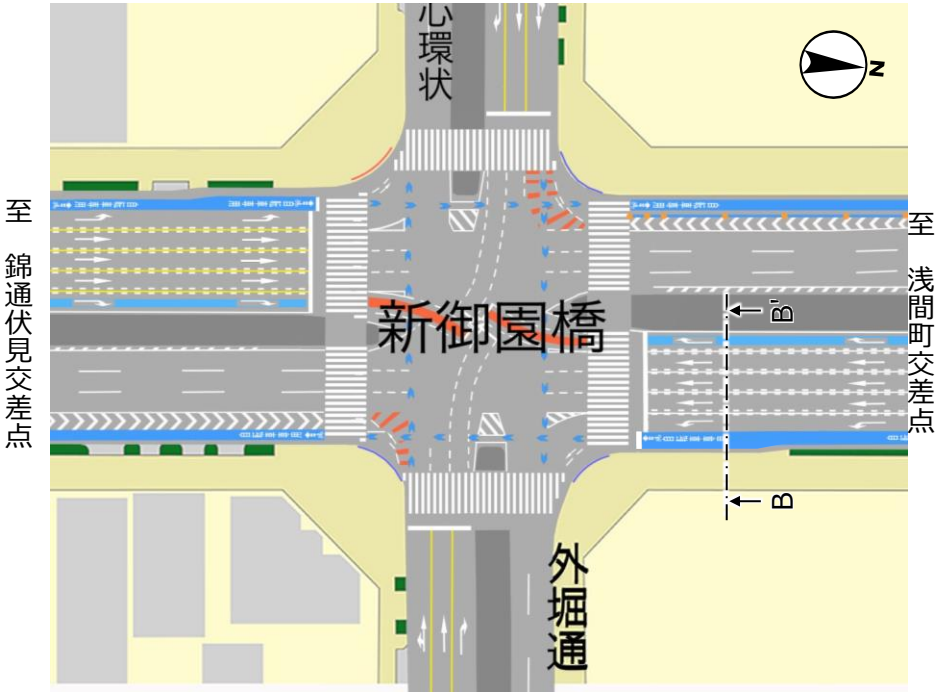


■信号現示（現況）　新御園橋交差点

1φ	2φ	3φ	4φ	
青:58　黄:3 （歩行者　青:54）	青:20　黄:2　赤:5	青:51　黄:3 （歩行者　青:49）	青:11　黄:2　赤:5	計 160

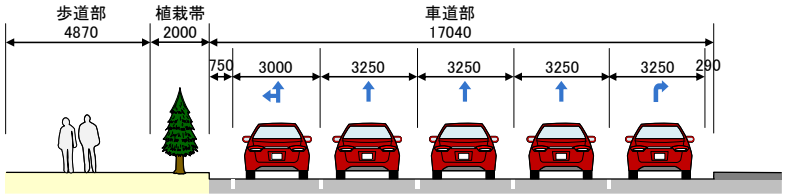
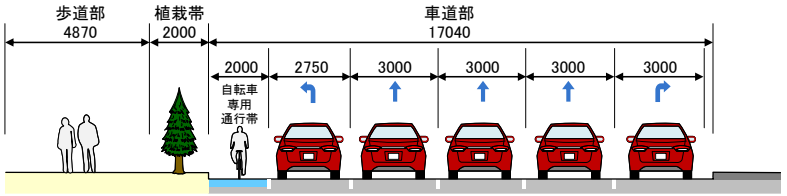
令和5年　7月18日（火）時点

【整備後】



■断面図

現況　(A-A'断面図)



整備後　(B-B'断面図)