

国道19号 金山新橋南交差点～若宮北交差点における 自転車専用通行帯の検証

1. 整備の背景
2. 整備状況
3. 自転車専用通行帯整備に関する検証

1. 整備の背景

- 名古屋市内的における自転車通行空間の整備計画に基づき、国道19号西大須交差点～若宮北交差点及び金山新橋南交差点～西大須交差点において、自転車通行空間を令和4年度に整備。
- なお、国道19号西大須交差点～若宮北交差点については、自転車駐車場からあふれた駐車自転車により、歩道上の有効幅員が狭くなっていた課題に対応するため、自転車等放置禁止区域への指定及び自転車駐車場の有料化を実施。



地図出典：@NTT空間情報

国管理国道 整備状況(令和5年12月末現在)

番号	路線	区間	延長(km)
整備済み			
①	国道19号	日銀前～伊勢町通	0.8
②	国道19号	若宮北～御園座前	0.6
③	国道19号	伊勢町通～小川	1.3
④	国道22号	幅下橋西～押切	0.8
⑤	国道19号	西大須～若宮北	0.6
⑥	国道19号	御園座前～日銀前	0.5
⑦	国道19号	金山新橋南～西大須	1.8
計画			
①	国道19号	熱田神宮南～金山新橋南	2.4
②	国道22号	日銀前～幅下橋西	1.1
③	国道22号	押切～上更	1.0
④	国道1号	熱田神宮南～中島駅南	4.3
⑤	国道41号	北警察署南～中切町5	2.2
⑥	国道302号	木前町～玉池町	1.6

注) 今後整備の区間については、詳細を調整していくため、変更の可能性がある

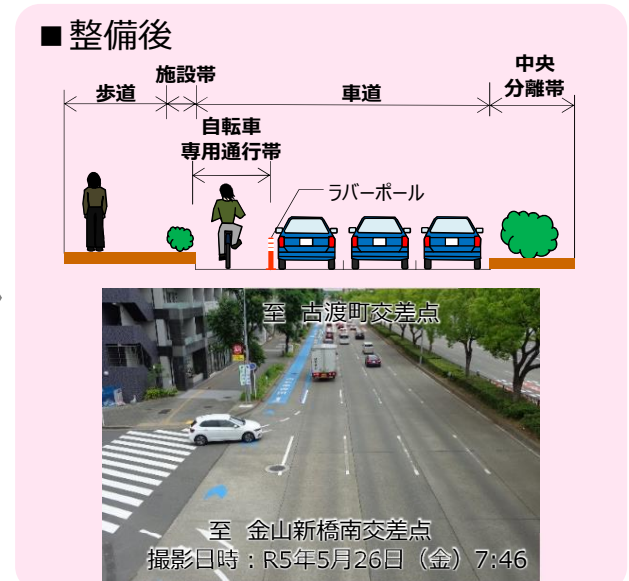
2. 整備状況

- 国道19号金山新橋南交差点～若宮北交差点の歩行者と自転車を分離し、歩道における安全性を向上させることを目的に、西大須交差点～若宮北交差点（R4年12月16日）、金山新橋南交差点～西大須交差点（R5年3月28日）において1車線を削減し自転車専用通行帯を整備。
- また、国道19号西大須交差点～若宮北交差点については、R5年4月1日に自転車等放置禁止区域へ指定し、有料の自転車駐車場を整備。

◆位置図



◆断面図



◆自転車等放置禁止区域への指定及び有料の自転車駐車場の整備 (R5年4月1日)

■指定前



■指定後



2. 整備状況

◆位置図



◆写真

<写真①> 自転車専用通行帯の利用状況



<写真②> 有料の自転車駐車場の整備



<写真③> 単路部の自転車専用通行帯

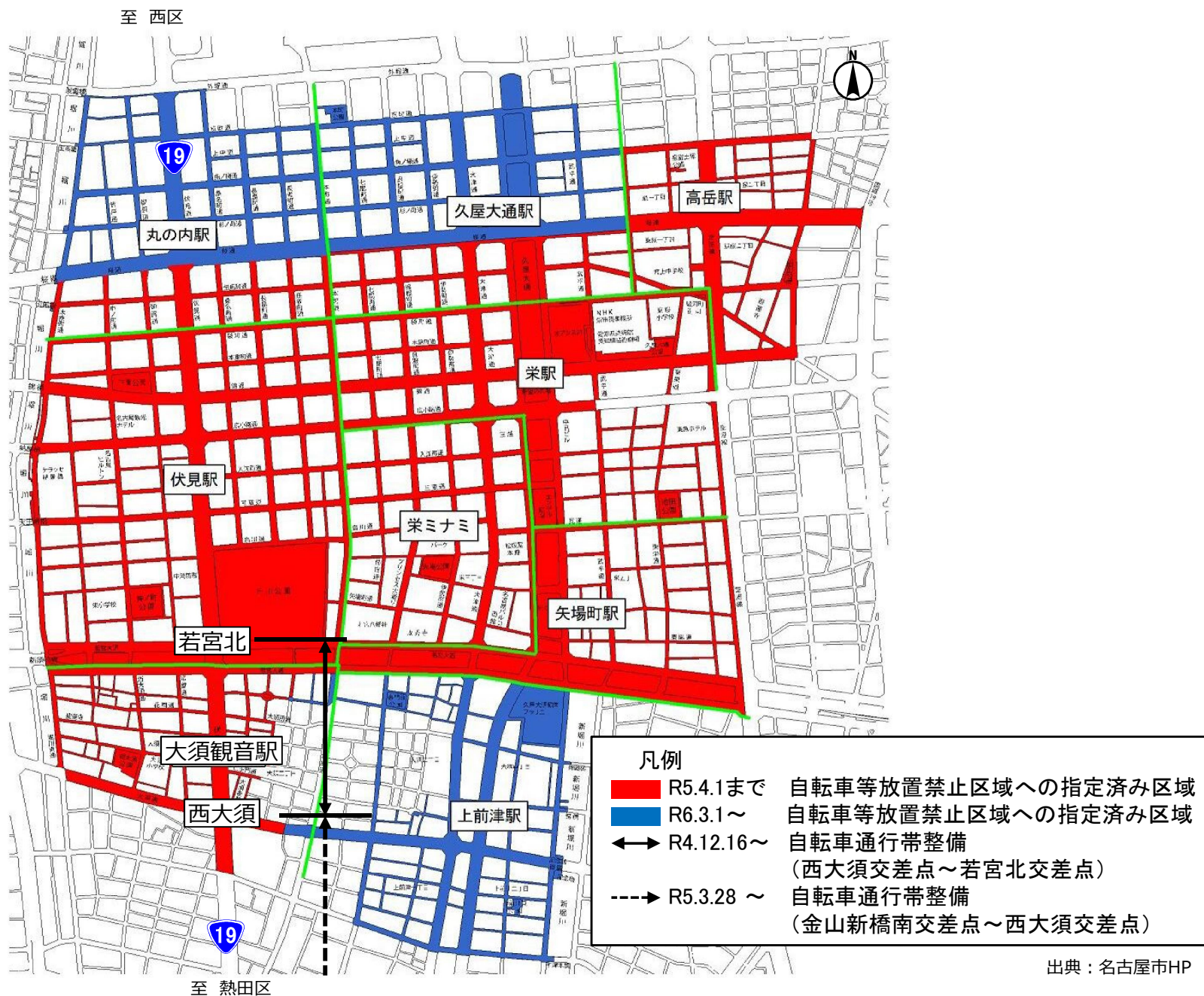


<写真④> バス停部の自転車専用通行帯



2. 整備状況

(参考) 自転車等放置禁止区域



出典：名古屋市HP

3. 自転車専用通行帯整備に関する検証

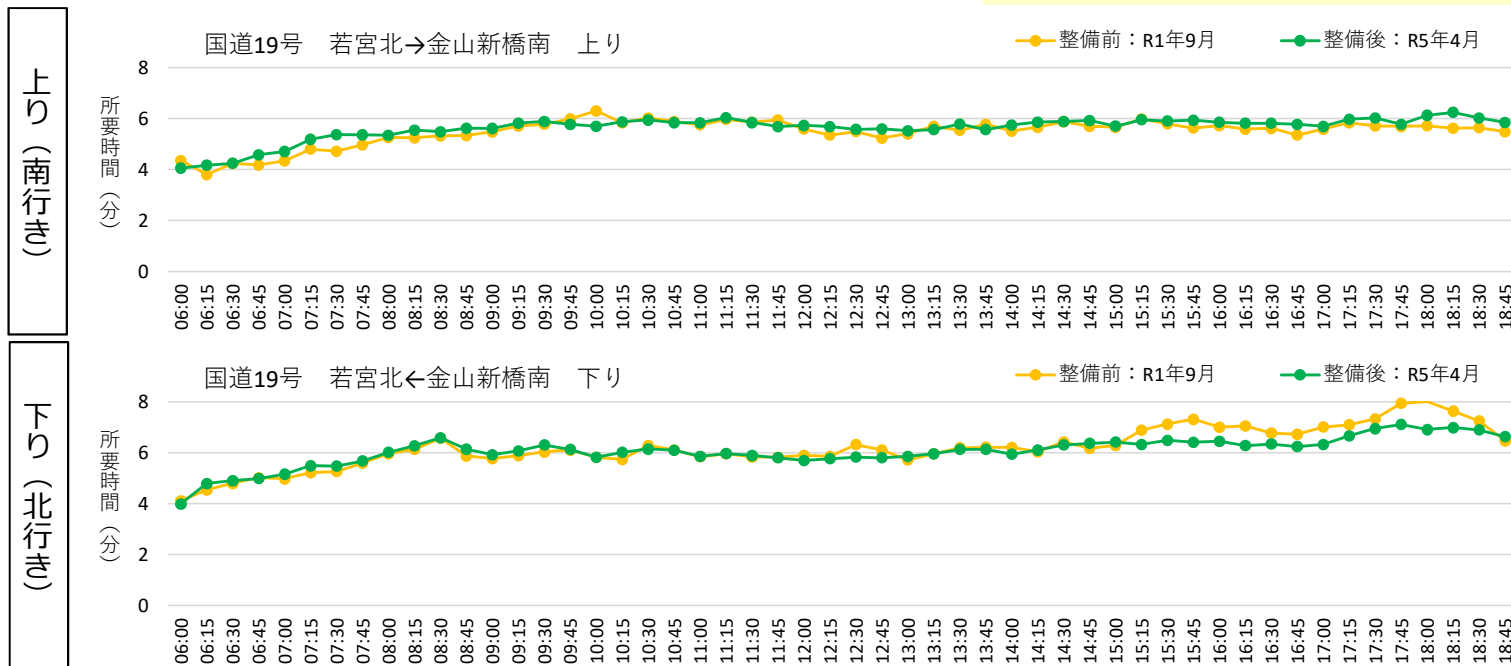
(1) 円滑性への影響（車線削減による影響）

大きな影響なし

○上り下りともに、整備前と比較し金山新橋南交差点～若宮北交差点の所要時間は同程度であり、車線削減による混雑への影響はない。

データ：ETC2.0プローブデータ
整備前：R1年9月平日、整備後：R5年4月平日

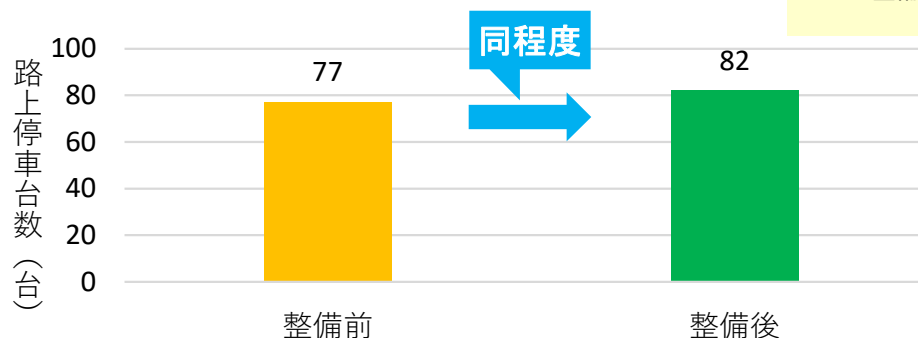
①車線削減による混雑の発生状況



②自転車専用通行帯への路上停車状況

○国道19号金山新橋南交差点～若宮北交差点の路上停車台数は、整備前と比べ同程度。

データ：交通量調査結果（14:00～17:00）
整備前：西大須～若宮北 R1年12月5日（木）
金山新橋南～西大須 R3年11月24日（水）
整備後：西大須～若宮北 R5年7月4日（火）
金山新橋南～西大須 R5年7月4日（火）



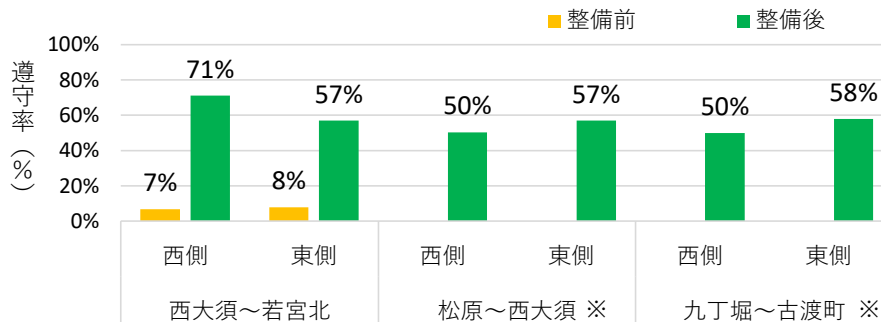
3. 自転車専用通行帯整備に関する検証

(2) 歩道での安全性への検証（自転車通行空間の整備に関する検証）

一定の効果を確認

①自転車の車道走行割合

- 自転車通行空間の遵守率は西大須交差点～若宮北交差点では、整備前と比べて西側で約7%から約71%、東側で約8%から約57%と向上。
- 松原交差点～西大須交差点の整備後は、西側で約50%、東側で約57%であり九丁堀交差点～古渡町交差点の整備後は、西側で約50%、東側で約58%であった。

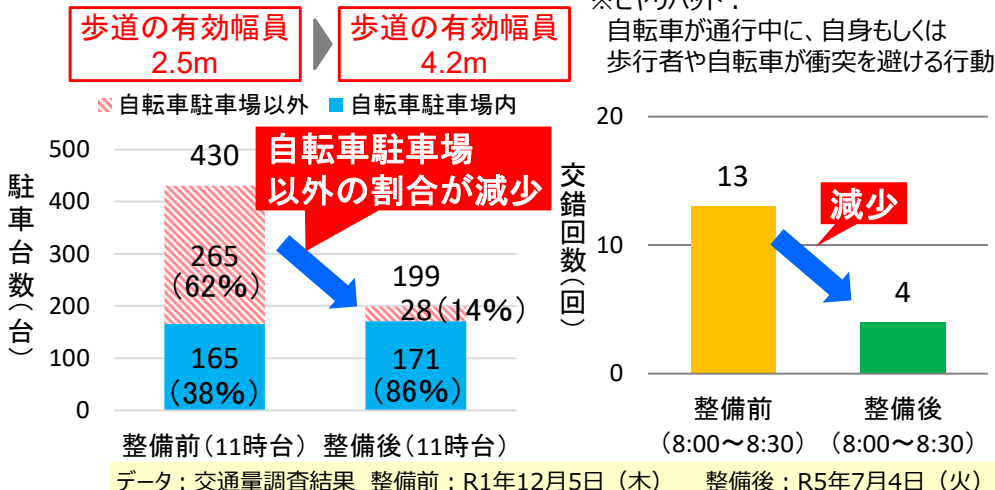


データ：交通量調査結果（6:00～19:00）
 【西大須～若宮北】整備前：R1年12月5日（木）
 整備後：R5年7月4日（火）
 【松原～西大須、九丁堀～古渡町】整備後：R5年7月4日（火）
 ※整備前のデータなし

②歩道の安全性の向上

■西大須交差点～若宮北交差点

- 自転車等放置禁止区域への指定後、自転車駐車場以外の駐車台数は、整備前と比べ265台から28台へ大きく減少し、歩道の有効幅員も増加。
- 自転車と歩行者のヒヤリハット回数※は整備前と比べて13から4回に減少。



■金山新橋南交差点～西大須交差点

- 自転車専用通行帯の整備により、歩行者、自転車の多くの方が「安全性が向上した」もしくは「安全性がやや向上した」と回答。

安全性について

