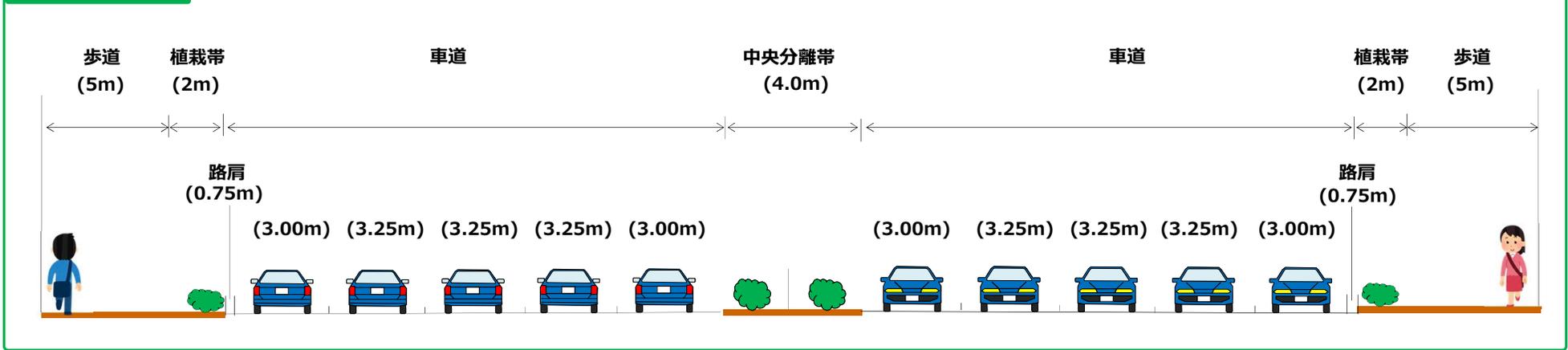
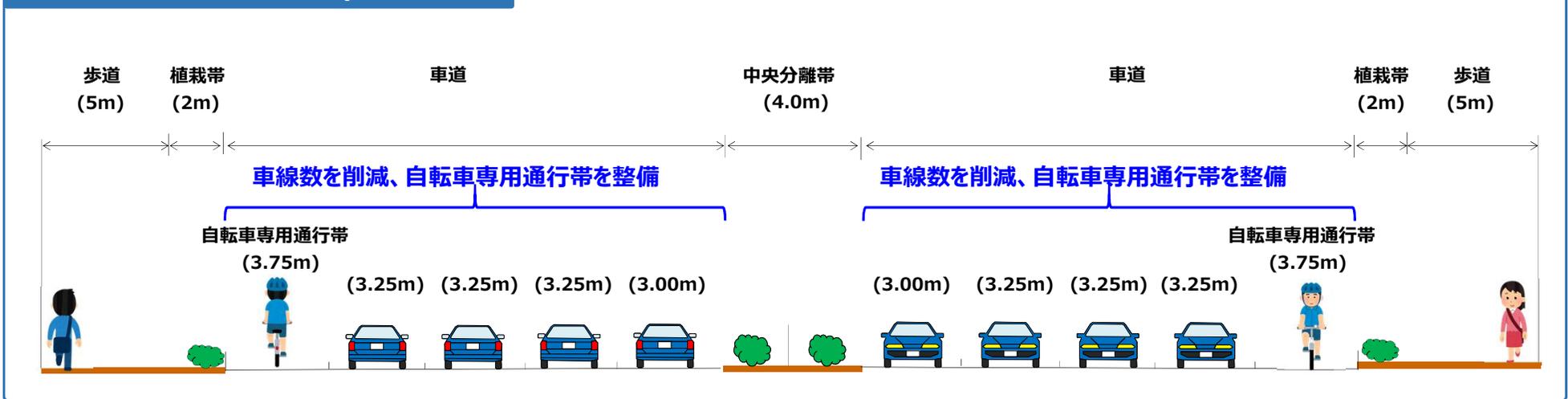


※車線削減困難な区間は、車線幅員を縮小

◆現況横断図



◆自転車通行空間整備後横断図(車線数削減区間)



A案：車線数削減パターンと車線幅員縮小パターンを組み合わせることで自転車通行空間（自転車専用通行帯）を整備



車線幅員を縮小し、車道に自転車通行空間を整備



日銀前交差点の通し方：矢羽根での平面横断。  
 自転車道の一部に1.5mの開口部を設置、  
 自転車道利用者も平面横断可能とする。

■ 信号現示  
 日銀前交差点

現況

1φ	2φ	3φ	4φ	
青:50 黄:5 赤:2	青:28 黄:2 赤:5	青:38 黄:5 赤:2	青:16 黄:2 赤:5	計 160

**日銀前交差点**

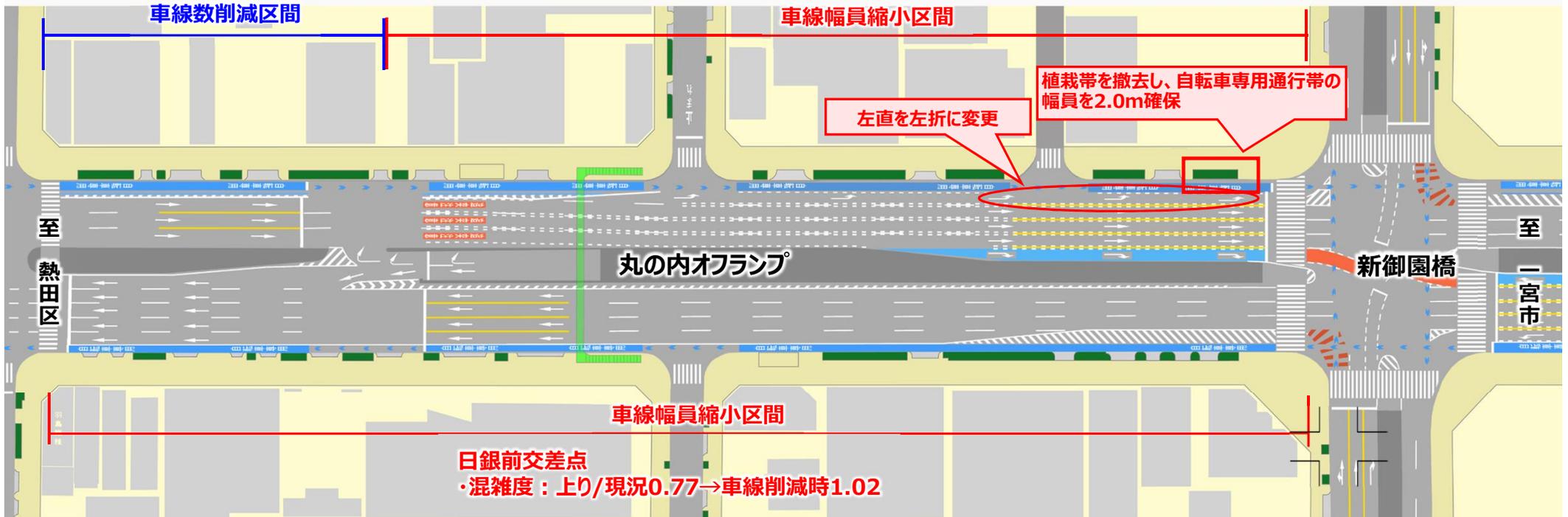
・混雑度：下り/現況0.65→車線削減時0.87

※地域住民の合意形成が必要

**新御園橋交差点**

・第1車線 最大滞留長：180m（社会実験中）

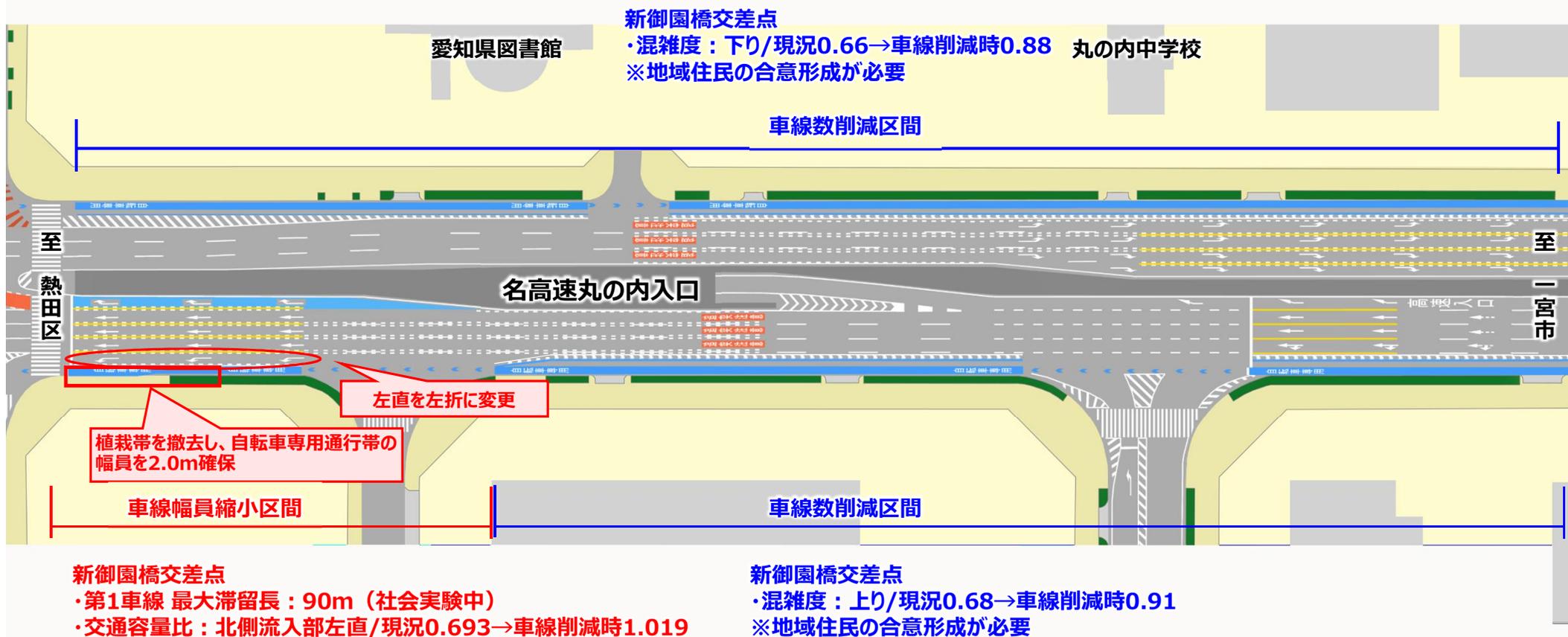
・交通容量比：南側流入部左直/現況0.717→車線削減時1.044



**日銀前交差点**  
 ・混雑度：上り/現況0.77→車線削減時1.02

■ 信号現示  
 新御園橋交差点  
 現況

1φ	2φ	3φ	4φ	計
青:58 黄:3 (歩行者 青:54)	青:20 黄:2 赤:5	青:51 黄:3 (歩行者 青:49)	青:11 黄:2 赤:5	計 180





### 三の丸交差点

- ・交通容量比：南側流入部直進/現況0.282→車線削減時0.546
- ※地域住民の合意形成が必要

### 三の丸交差点

- ・混雑度：下り/現況0.52→車線削減時0.69
- ※地域住民の合意形成が必要



三の丸交差点の通り方：自転車の通行は交差点内を横断又は横断歩道橋を利用したの横断とを選択可能とする。安全対策として信号現示の見直しを検討。

起終点での接続方法：順方向と逆方向の自転車を誘導する矢羽根を設置し、自転車道と自転車専用通行帯を接続。

### 三の丸交差点

- ・最大滞留長：100m（社会実驗中）
- ・交通容量比：北側流入部直進/現況0.557→車線削減時1.035

### ■ 信号現示 三の丸交差点

現況

1φ	2φ	3φ	計
青:60 黄:4 赤:3	青:26 黄:4 赤:3	青:23 黄:4 赤:3	計 130

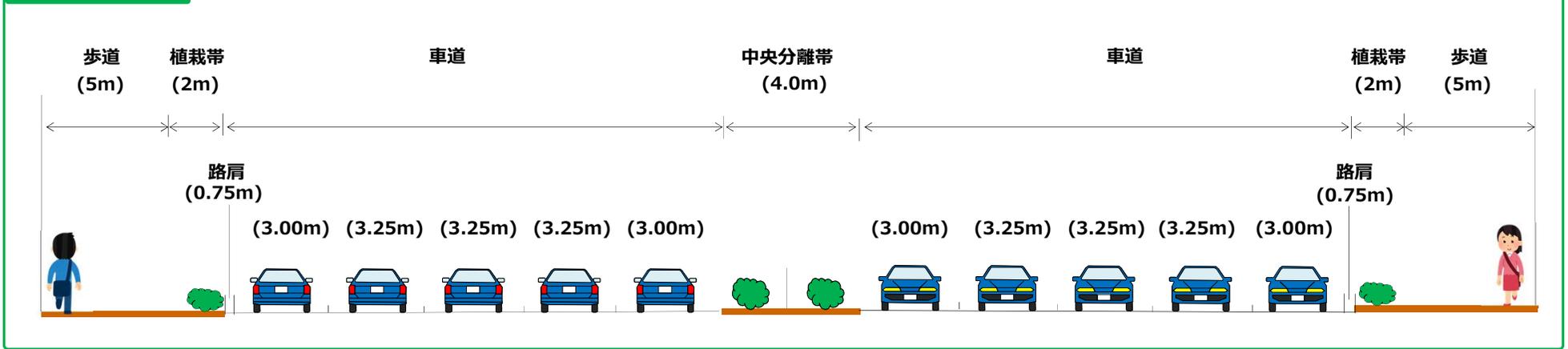
計案 ①直進と左折を分離※  
②1φの青時間60秒のうち、17秒を3φの青時間へ配分

1φ	2φ	3φ	4φ	計
青:40 黄:4 赤:0	青:6 黄:0 赤:0	青:26 黄:4 赤:3	青:40 黄:4 赤:3	計 130

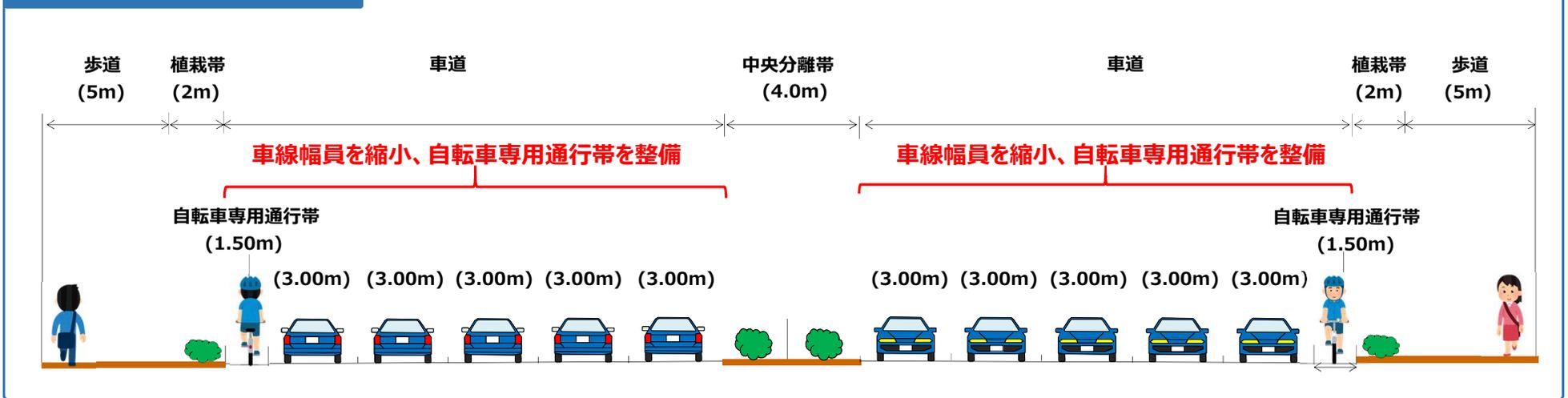
※北側から南進する自転車が交差点を渡りきるには約10秒を要するため、3φの南側右折車との交錯防止のため2φを追加

B案：車線幅員縮小パターンにより自転車通行空間（自転車専用通行帯）を整備

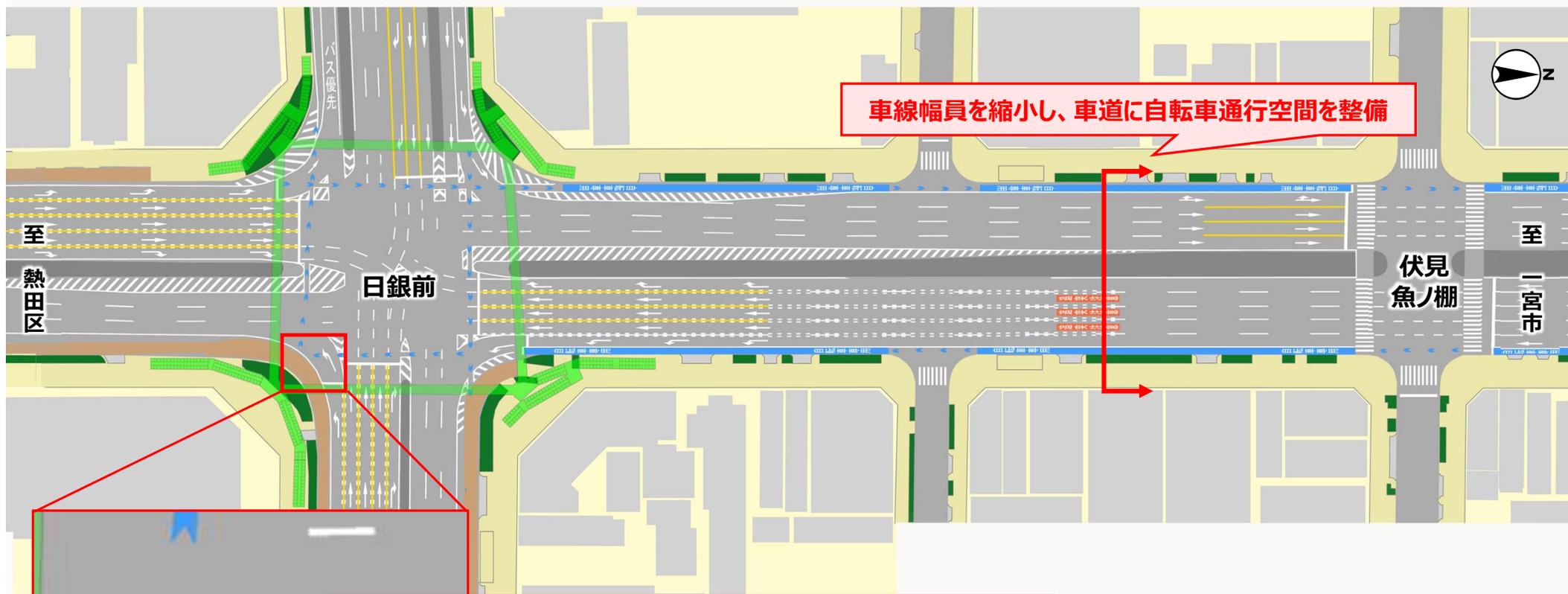
◆ 現況横断図



◆ 自転車通行空間整備後横断図



B案：車線幅員縮小パターンにより自転車通行空間（自転車専用通行帯）を整備



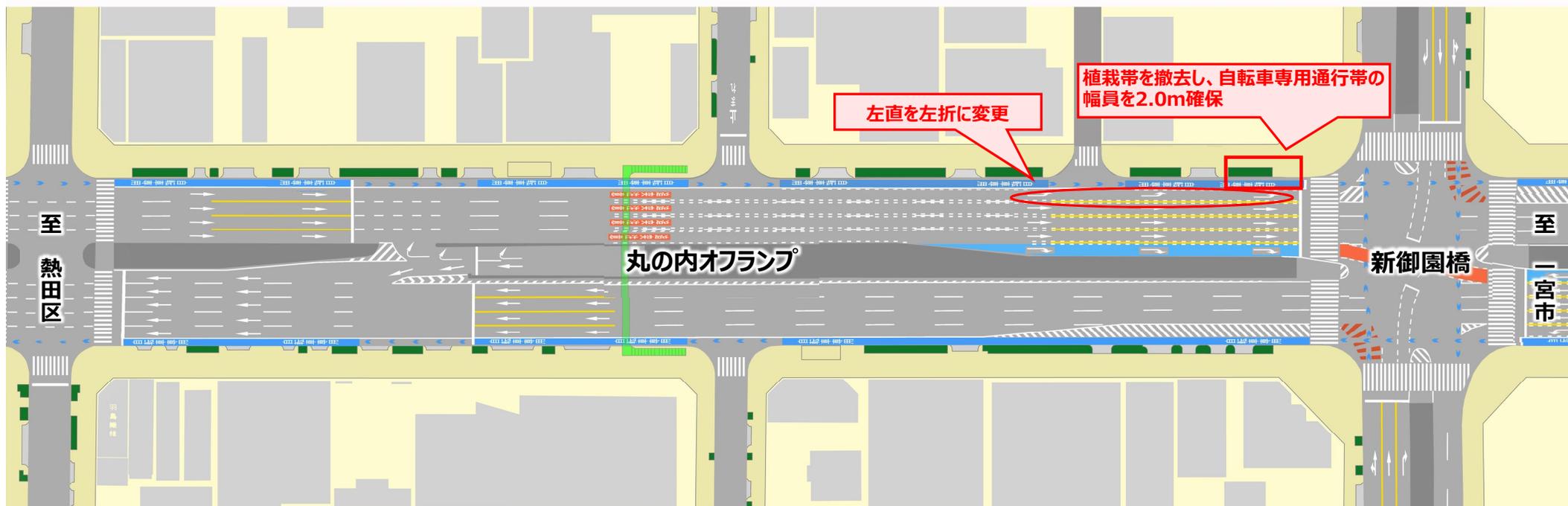
日銀前交差点の通し方：矢羽根での平面横断。  
 自転車道の一部に1.5mの開口部を設置、  
 自転車道利用者も平面横断可能とする。



■ 信号現示  
 日銀前交差点

現況

1φ	2φ	3φ	4φ	計
青:50 黄:5 赤:2	青:28 黄:2 赤:5	青:38 黄:5 赤:2	青:16 黄:2 赤:5	180



■ 信号現示  
新御園橋交差点  
現況

1φ	2φ	3φ	4φ	計
青:58 黄:3 (歩行者 青:54)	青:20 黄:2 赤:5	青:51 黄:3 (歩行者 青:49)	青:11 黄:2 赤:5	計 180



愛知県図書館

丸の内中学校

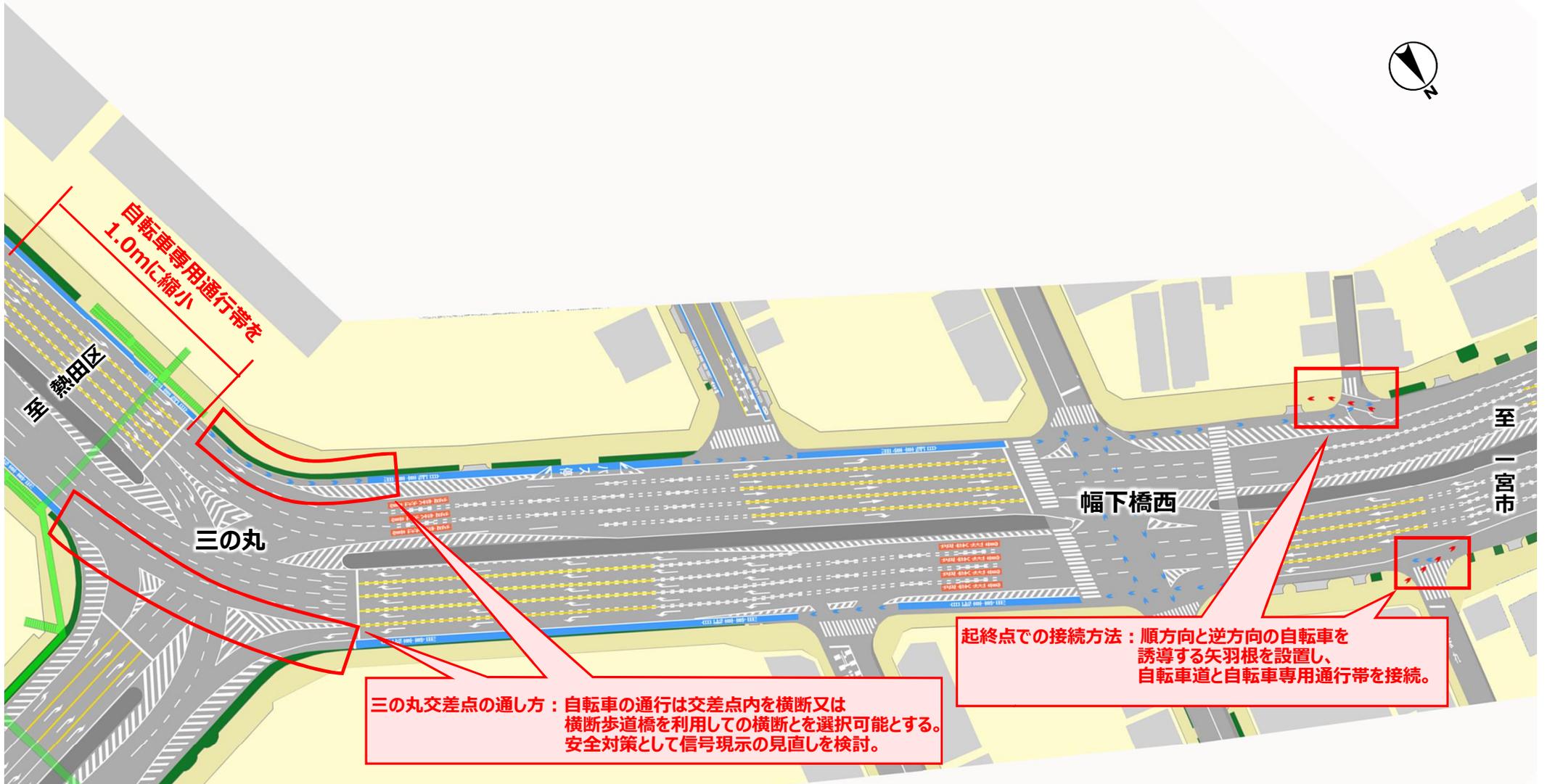
自転車専用通行帯を1.0mに縮小

至  
熱田区

名高速丸の内入口

至  
一宮市

植栽帯を撤去し、自転車専用通行帯の幅員を2.0m確保



自転車専用通行帯を  
1.0mに縮小

至 熱田区

三の丸

幅下橋西

至 一宮市

三の丸交差点の通し方：自転車の通行は交差点内を横断又は横断歩道橋を利用したの横断とを選択可能とする。安全対策として信号現示の見直しを検討。

起終点での接続方法：順方向と逆方向の自転車を誘導する矢羽根を設置し、自転車道と自転車専用通行帯を接続。

■ 信号現示  
三の丸交差点

現況

1φ	2φ	3φ	計
青:60 黄:4 赤:3	青:26 黄:4 赤:3	青:23 黄:4 赤:3	計 130

計画案 ①直進と左折を分離※  
②1φの青時間60秒のうち、17秒を3φの青時間へ配分

1φ	2φ	3φ	4φ	計
青:40 黄:4 赤:0	青:6 黄:0 赤:0	青:26 黄:4 赤:3	青:40 黄:4 赤:3	計 130

※北側から南進する自転車が交差点を渡りきるには約10秒を要するため、3φの南側右折車との交錯防止のため2φを追加