

国道19号 西大須交差点～若宮北交差点の 自転車専用通行帯の整備状況について

1. 整備の背景
2. 整備状況

1. 整備の背景

◆位置図



◆課題

- 駐輪場からはみ出た自転車とそれに伴う歩行空間の幅員の縮小・歩行者と自転車の錯綜
- 名古屋市内の有数の観光地（商店街）に隣接し観光バス・貨物車の停車ニーズが高い



◆整備の経緯

平成30年
6月20日
大須地区安全な自転車利用に関する連絡会 発足
※連絡会メンバー:地域、学校、学識者、行政機関関係
※全7回開催 H30~R4まで

令和2年
8月26日~
社会実験実施

令和4年
12月16日
自転車専用通行帯整備完成

令和5年
3月中旬
大須地区安全な自転車利用に関する連絡会
開催予定

令和5年
4月
自転車等放置禁止区域の指定※駐輪場有料化

◆社会実験の状況

- 自転車通行空間の整備と駐輪禁止施策（大須小学校と連携）



2. 整備状況

○西大須交差点～若宮北交差点区間について、自転車専用通行帯がR4年12月16日開通した。

◆位置図



© NTTインフラネット

◆写真

<写真①> 自転車道の整備



<写真②> 自転車道の利用状況



<写真③> 駐輪場の整備（自転車）



<写真④> 駐輪場の整備（原付）



1. 整備状況

○西大須交差点～若宮北交差点区間について、自転車専用通行帯がR4年12月16日開通した。

◆位置図



©NTTインフラネット

◆写真

<写真⑤> 貨物停車帯の整備



<写真⑥> 観光バス停車帯の整備



<写真⑦> バス停車帯の整備



<写真⑧> 自転車専用通行帯と歩道の合流部

