

国道19号 瀬古中島交差点の対策効果

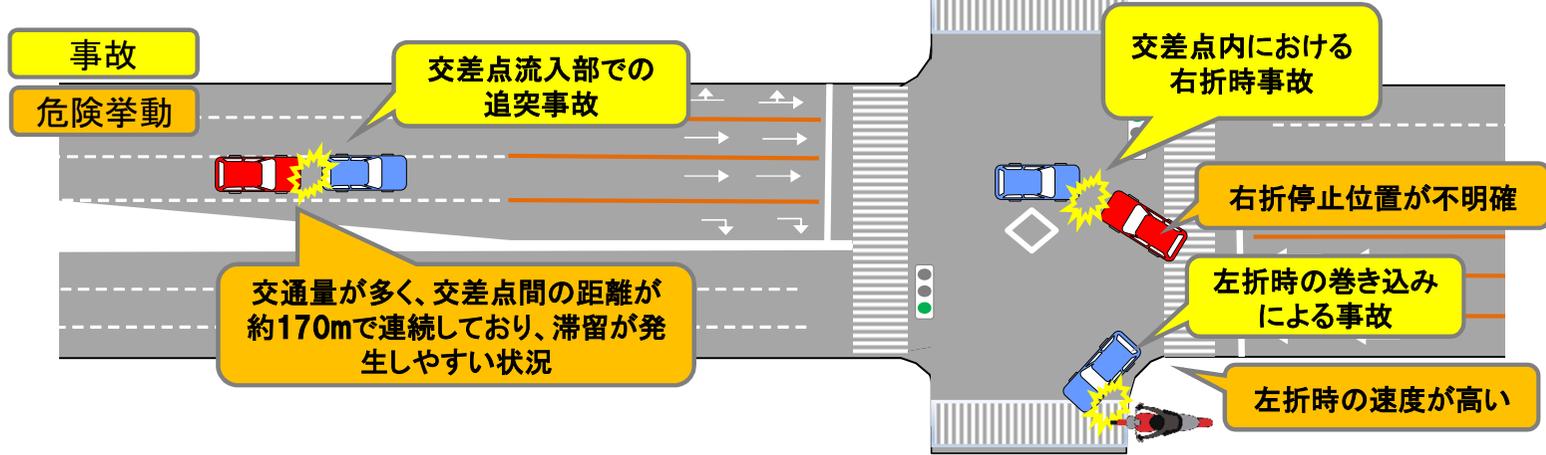
(1) 事故発生状況

- 国道19号 瀬古中島交差点では、交差点流入部の追突事故や、交差点内での右左折時の事故が発生。
- R2年9月に「路面標示「追突注意」」「減速路面標示」「右折導流標示」「注意喚起看板「左折横断者注意」」の対策を実施。

[位置図]



[瀬古中島交差点で発生していた事故や危険挙動]



[対策内容][観測位置]

至 名古屋市

至 春日井市

下り

上り

路面標示「追突注意」

減速路面標示

カメラ①

カメラ②

カメラ③

カメラ④

右折導流標示

注意喚起看板「左折横断者注意」

減速路面標示

路面標示「追突注意」

右折待ち車両の停止位置(計測対象車両の右側前輪の位置)が基準断面からどの程度ずれているかを観測)

観測区間の通過時刻を観測し、走行速度を算出(先行車両の影響を受ける場合は対象外)

観測区間の通過時刻を観測し、走行速度を算出(横断者の影響を受ける場合は対象外)

左折車と横断者が接触しそうになる状況(立ち止まる、走る、避ける等)を記録

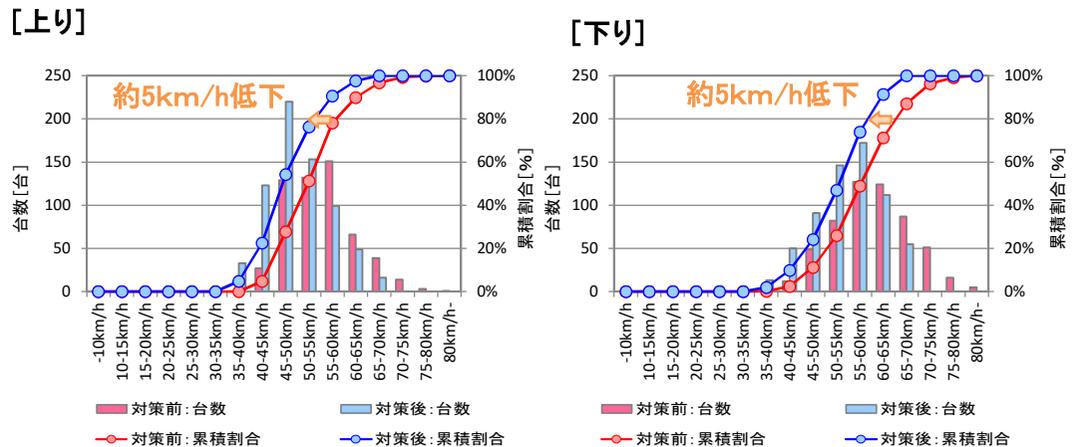
国道19号 瀬古中島交差点の対策効果

(2) 交通挙動変化の分析

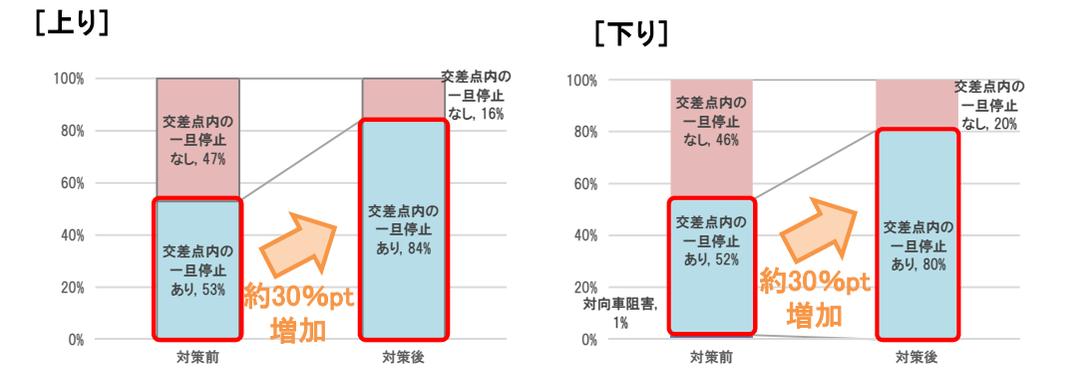
- 追突への注意喚起により、走行速度が低下。
- 右折導流標示の設置により、交差点内の対向車を阻害しない位置で一旦停止・確認する車両が増加。
- 注意喚起看板「左折横断者注意」の設置により、左折時の速度が低下し、ヒヤリハット回数が減少。

交通挙動による効果

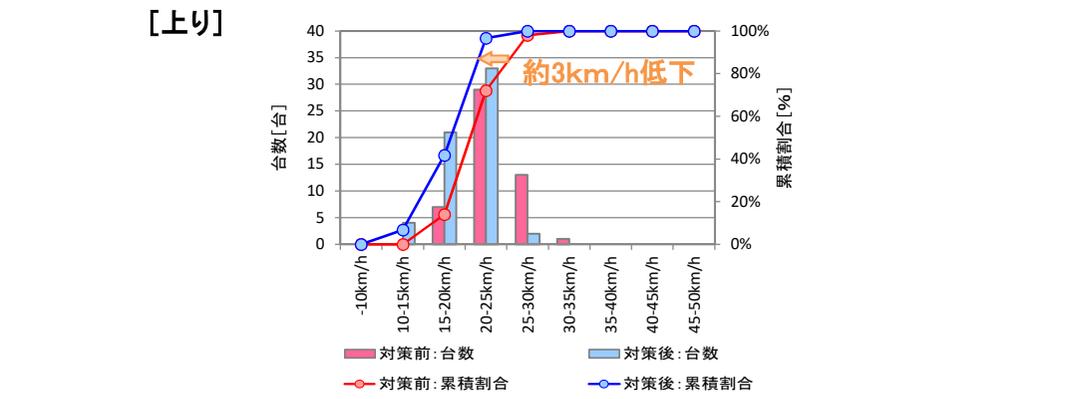
■走行速度の低下
 対策により、上り・下りともに平均走行速度が約5km/h低下しました。



■右折車の交差点内一旦停止が増加
 対策により、一旦停止してから交差点内の対向車を阻害しない位置で右折する車両が増加しました。



■左折時の走行速度低下
 対策により、左折時の平均走行速度が約3km/h低下しました。



■左折ヒヤリハット回数が減少
 対策により、ヒヤリハット回数が3回/3hから1回/3hに減少しました。

