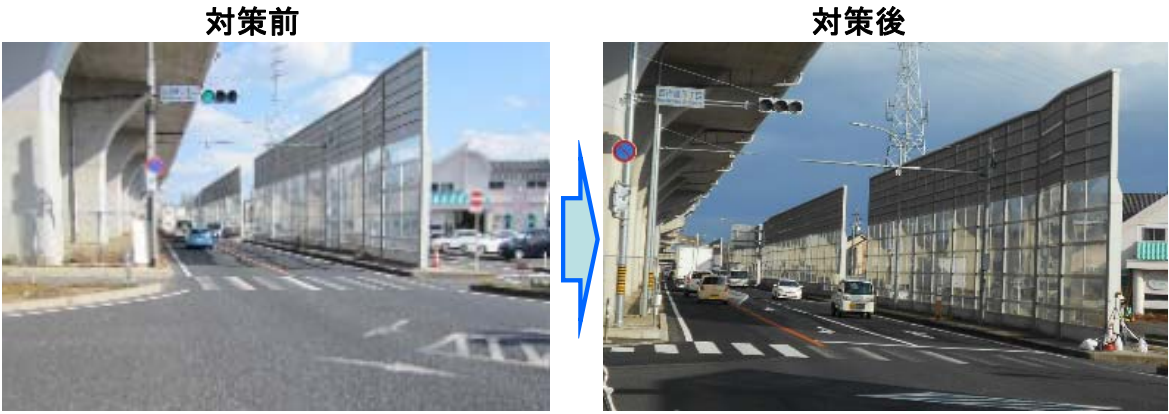


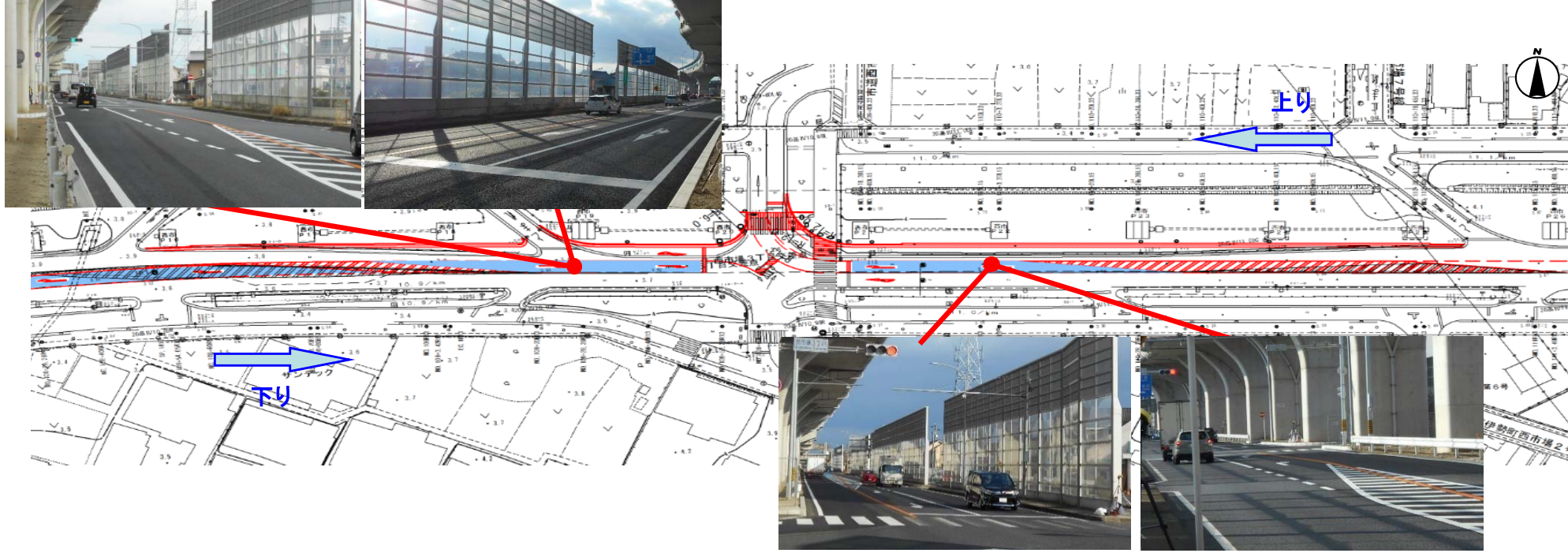
■国道302号西市場3丁目交差点の対策効果

- 国道302号西市場3丁目交差点では、H21～H24の4年間で追突事故が7件、右折事故が2件発生
- 右折レーン設置の事故対策工事を施工

着目する事故	具体的対策
交差点付近での追突事故	右折レーンの設置



右折レーンの設置



右折レーンの設置

至
あ
味
市

至
名
古
屋
市
西
区

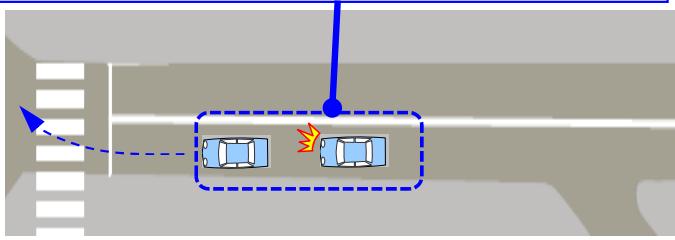
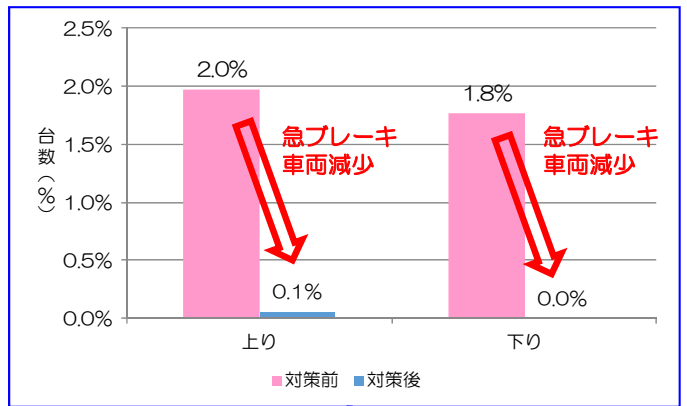
国道302号西市場3丁目交差点の対策効果

○事故対策により、急ブレーキ車両の割合の減少、直進後続車両の阻害の減少等の効果が発現
 ○また、対策実施により右折のしやすさ、渋滞の解消等により安全性が向上したとの利用者意見が多く挙がっている

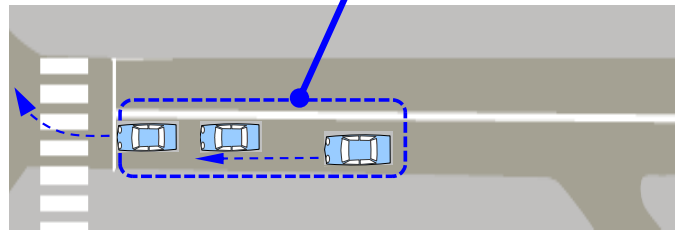
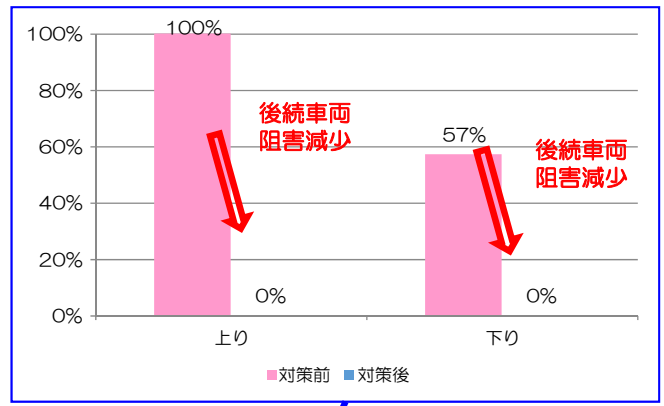
【対策効果】

■右折レーン設置による整備効果

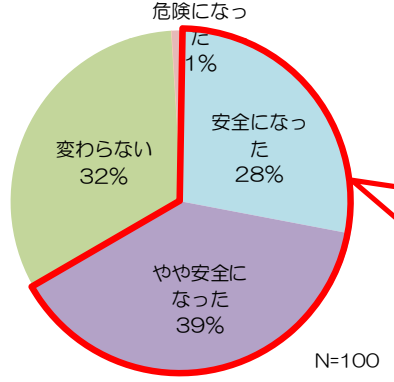
◇車線変更等(右折車等)による後続車両の急ブレーキをする車両の割合



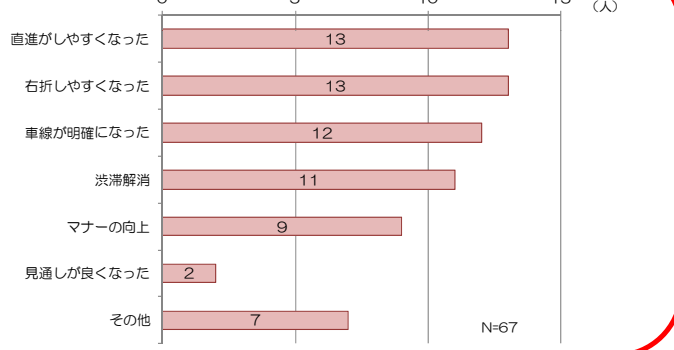
◇右折待ち車両による直進後続車両の阻害割合



■対策に対する利用者意見(WEBアンケート)



安全性が向上した理由



【自由意見(例)】

- ・この交差点を右折して自宅へ帰るため非常に便利にかつ後続車を気にする必要がなくなった(50代 男性)
- ・右折待機車両の列が別になったので、無駄な縦列が少なくなって、待ちのいらいら感が減った(50代 男性)
- ・右折車を無理にかわして直進する車がなくなった(40代 男性)