

国道302号猪高台交差点の対策効果

○国道302号猪高台交差点では、H21～H24の4年間で追突事故が10件、右左折事故が5件発生
 ○右折導流標示明確化、減速路面標示(ドットライン)、路面標示(追突注意)、交差点コンパクト化の事故対策工事を施工

着目する事故	具体的対策
交差点内での右折事故	・右折導流標示の明確化(右折停止位置の明示)
交差点付近での追突事故	・路面標示「追突注意」の設置 ・減速路面標示(ドットライン)の設置
交差点内での左折事故	・交差点のコンパクト化(横断歩道前出し、隅切り改良)

対策前



対策後



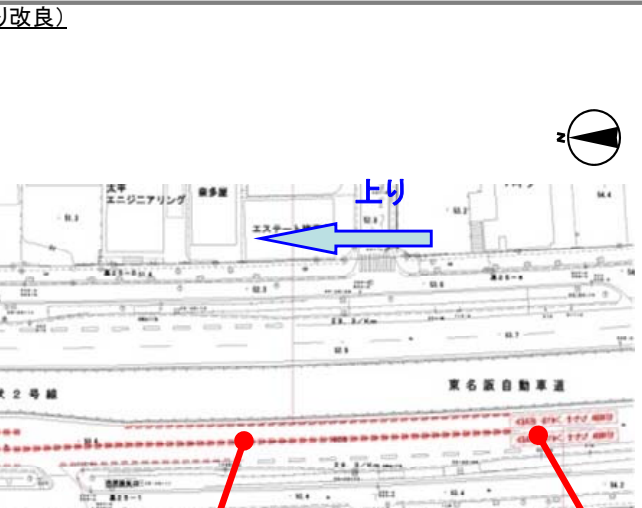
路面標示「追突注意」



減速路面標示(ドットライン)



交差点コンパクト化(横断歩道前出し、隅切り改良)



至春日井市

至大府市



右折導流標示の明確化



減速路面標示(ドットライン)



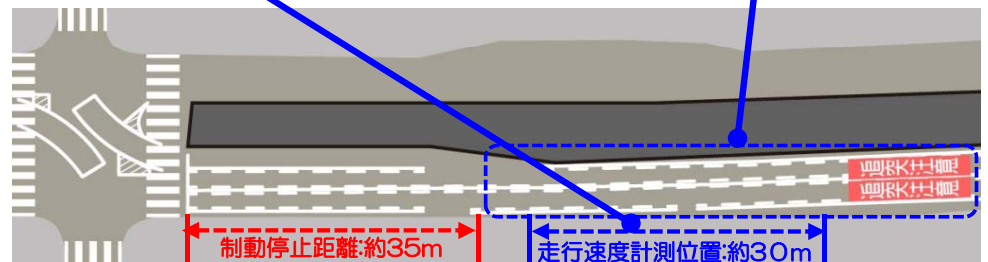
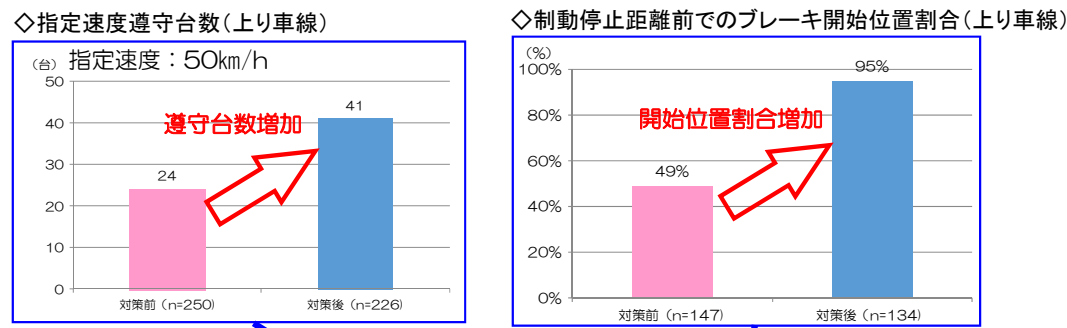
路面標示「追突注意」

国道302号猪高台交差点の対策効果

○事故対策により、指定速度遵守台数増加、赤信号での交差点進入の減少、危険な右折車両割合の減少等の効果が発現
 ○また、対策実施により安全性が向上した(6~7割)との利用者意見が多く挙がっている

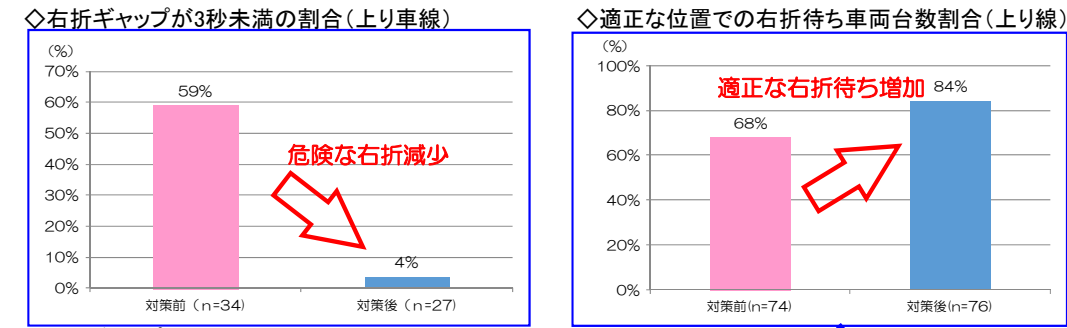
【対策効果】

■路面標示「追突注意」、減速路面標示(ドットライン)設置による効果



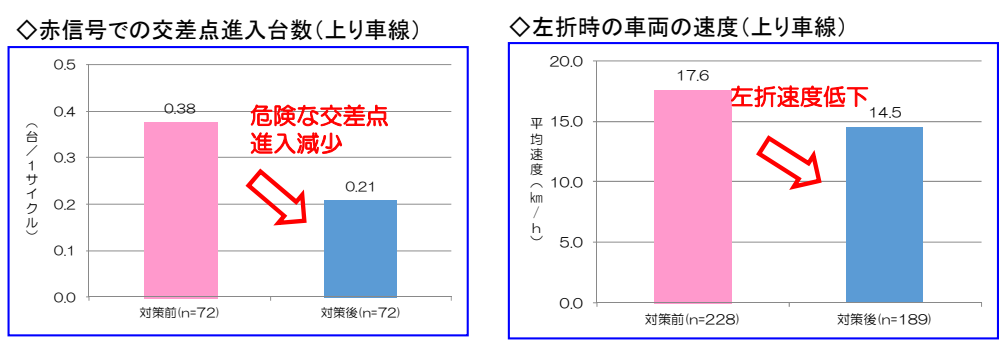
※制動停止距離:空走距離+制動距離
 ※走行速度:赤信号、左折車両による減速の影響を受けていない車両を対象

■右折導流線の明確化による効果

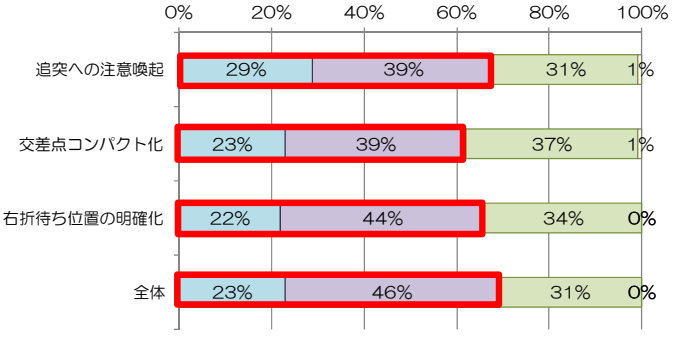


※危険な右折:ドライバーが対象物を発見してからブレーキを踏むまでの空走時間2.5秒(道路構造令の解説と運用より)であることから、3秒を閾値に設定

■交差点のコンパクト化(横断歩道前出し、隅切り改良)設置による効果



■対策に対する利用者意見(WEBアンケート)



【自由意見(例)】
 ○交差点コンパクト化
 ・以前はスピードを上げて左折できる交差点だったが、今はゆっくり入らないと左折できない構造になって、安全になった(40代 男性)
 ○右折待ち位置の明確化
 ・交差点内での停止ラインが明確になり、対向車に対して安心して待機できるようになった(60代 男性)

■安全になった ■やや安全になった ■変わらない ■やや危険になった ■危険になった