

令和8年度 第1回 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

【目次】

1. これまでの取り組み経緯……………	1
2. 昨年度までに実施した渋滞対策 及び 効果……………	6
3. 今年度の取り組み予定……………	20
4. 交通状況のモニタリング……………	32
5. 観光渋滞対策の対応状況……………	48
6. 渋滞対策検討中の取り組み……………	57
7. TDM施策の実施内容・予定……………	60

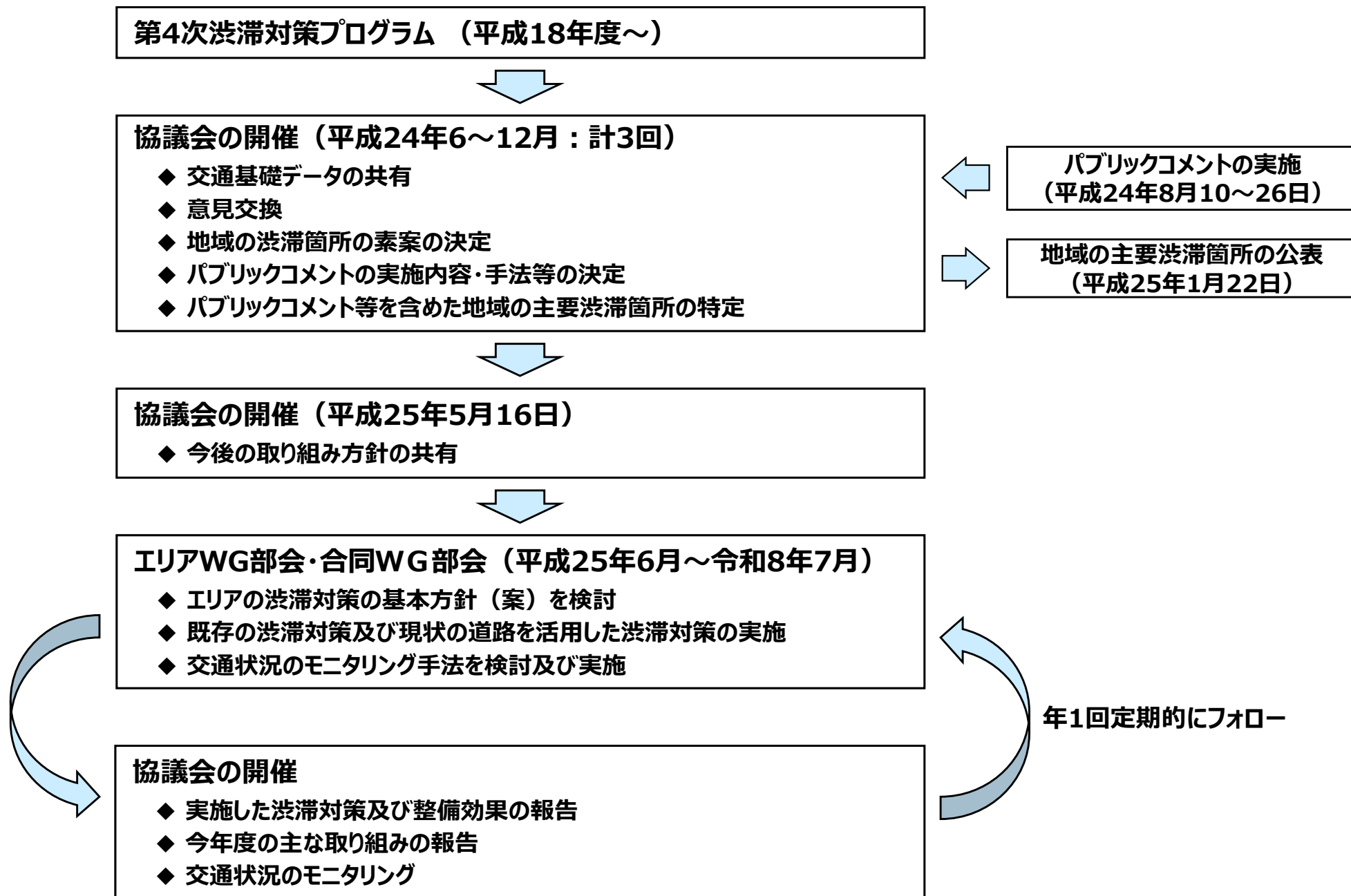
令和8年8月4日（火）

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会 事務局

1. これまでの取り組み経緯

1. これまでの取り組み経緯

(1) 検討の流れ



1. これまでの取り組み経緯

(2) 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

【 目的 】

■ 協議会は、道路管理者と公安委員会及び、運輸局の協力のもと愛知県内における道路交通渋滞を解消し、円滑な道路交通の確保に寄与することを目的とする。

【 所掌事項 】

《 交通集中による渋滞に対する施策 》

- 交通容量の拡大に関する施策
- 交通需要マネジメントに関する施策

《 工事による渋滞に対する施策 》

- 幹線道路の工事規制マネジメントに関する施策

《 その他 》

- 目的を達成するために必要な事項

【 検討体制 】

■ エリアWG部会において、エリアの交通課題に対する検討を進め、渋滞対策推進協議会に検討状況及び結果を報告

協 議 会

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

合同WG部 会※

名古屋周辺地域

三河地域

エリアWG部会

名古屋二環
エリアWG

一宮
エリアWG

小牧・犬山
エリアWG

西知多
エリアWG

半田・衣浦
エリアWG

岡崎
エリアWG

豊田
エリアWG

知立・刈谷
エリアWG

三河港
エリアWG

※合同WG部会は、必要に応じて開催

3

(3) 愛知県全体における渋滞対策の基本方針について

検討経緯

- ・愛知県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」※（以下「協議会」）において、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。
- ・このたび、「地域の主要渋滞箇所」に対する渋滞対策の基本方針を「協議会」にて検討し、決定しました。

※「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、愛知県警察、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会

2012.6 第1回協議会

2012.7 第2回協議会

2012.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

主要渋滞箇所に対する渋滞対策の基本方針

1. 愛知県の概況

モノづくりで日本を牽引

- ・三大都市圏の中心地。人口約740万人（全国4位）
- ・製造品出荷額等が40年連続（1977-2016年）全国1位
- ・国際物流拠点（名古屋港・三河港・衣浦港・中部空港）の周辺等において物流交通が活発

産業・暮らしを支える道路

- ・市民生活が自動車交通に依存（分担率7割）
- ・全国の自動車の走行台キロの5.7%が集中（全国1位）※

交通渋滞・交通事故が多発

- ・慢性的渋滞により幹線道路のサービス水準が低下、一般国道の平均旅行速度は30.1km/h（全国ワースト5位）※
- ・交通事故死亡者数が16年連続全国ワースト1位

※ 2015年 全国道路・街路交通情勢調査より（県道以上対象）

2. 方向性

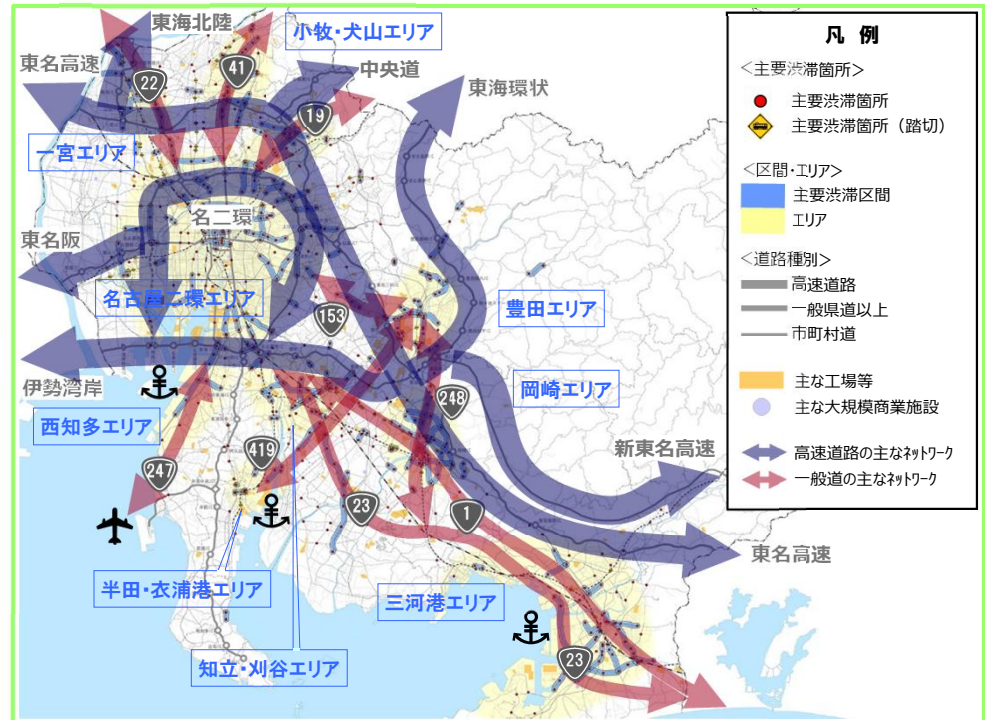
総合対策等

- ・自動車利用の適正化を図るため、時差出勤やパーク＆ライドの促進等のソフト施策を進める。
- ・公共交通の利用促進のため、魅力的で利用しやすい環境整備、乗継利便性向上、交通事業者間の共通利用サービス等を進める。
- ・自転車の利用促進のため、道路空間の再配分等を進める。

道路整備等

- ・バイパス道路や環状道路の整備等の幹線道路ネットワークの充実により、交通の円滑化を図る。
- ・現道拡幅、交差点改良、踏切対策（踏切除却・連続立体交差事業）等のボトルネック対策を計画的に進める。
- ・弾力的な料金施策等により、高速道路ICの渋滞緩和を図る。

3. 愛知県全体の交通ネットワークイメージ



※平成25年度協議時の事業中路線のうち、新規開通区間を含む令和7年7月時の情報に更新

渋滞対策の基本方針

- バイパスや環状道路の整備により交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを図ります。関係者で構成されるエリアWG（ワーキンググループ）を設置し、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。

道路管理者

国土交通省、愛知県、名古屋、NEXCO

都道府県警察

愛知県警察

運輸局

中部運輸局

基礎自治体

名古屋市など

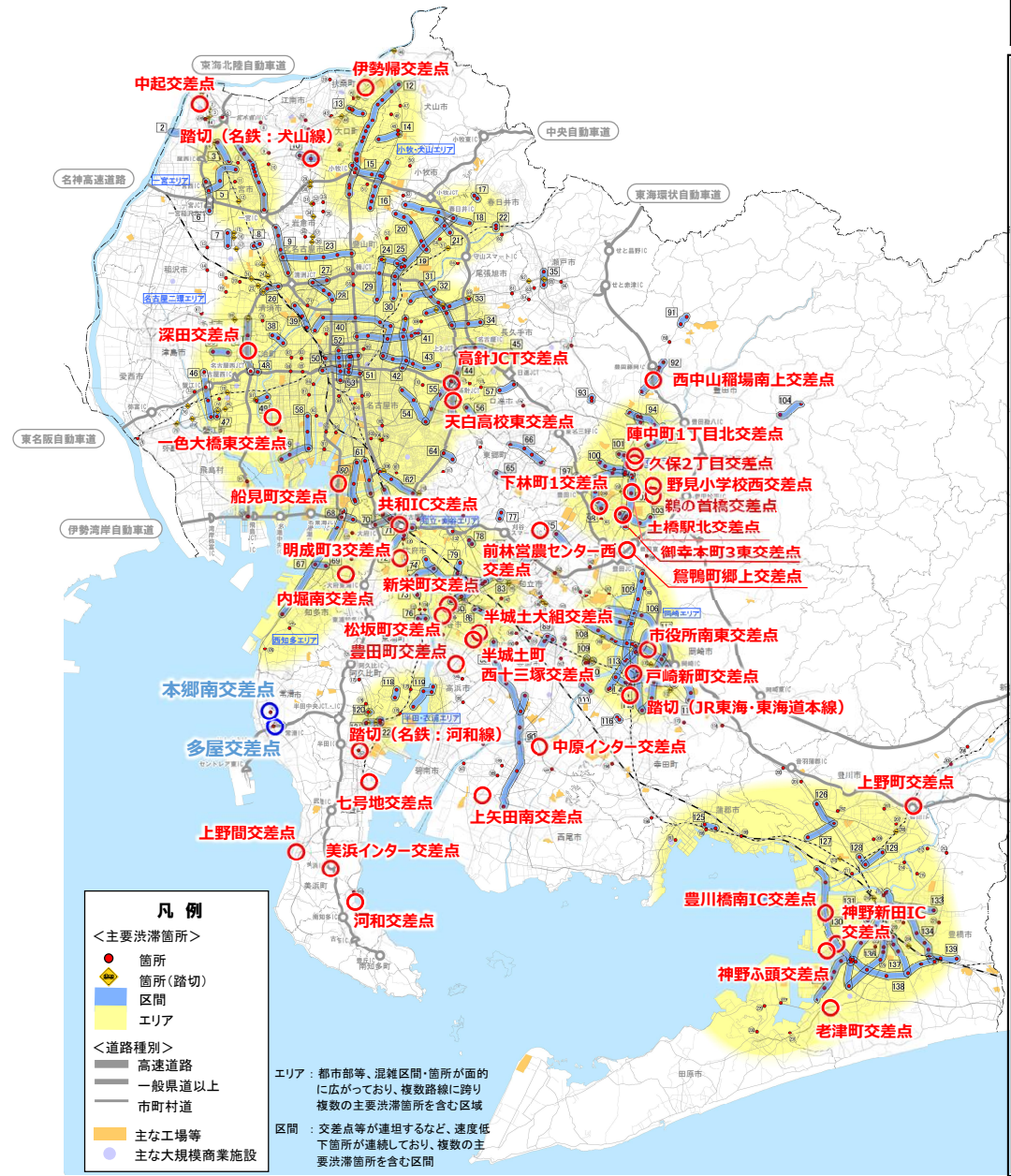
運送事業者

トラック協会、バス協会など

1. これまでの取り組み経緯

(4) 地域の主要渋滞箇所（一般道）

愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）



R7年8月時点（R7年度渋滞協開催後）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
684箇所	9エリア ※534箇所が含まれる	19区間 ※51箇所が含まれる	99箇所

○過年度までの愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を踏まえ、**主要渋滞箇所の削除（41箇所）**、**追加（2箇所）**

【削除箇所：41箇所】

- ・【平成27年度】豊川橋南IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【平成27年度】高針JCT交差点【名二環・国道302号：開通】
- ・【平成27年度】一色大橋東交差点【国道1号：4車線拡幅事業】
- ・【平成27年度】踏切（名鉄：河和線）【国道247号踏切除却事業】
- ・【平成28年度】半城土大組交差点【国道419号：刈谷拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成28年度】久保町2丁目交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成28年度】老津町交差点【国道259号：植田バイパス：開通】
- ・【平成28年度】天白高校東交差点【国道302号：供用】
- ・【平成29年度】中原インター交差点【国道23号：岡崎バイパス4車線化事業】
- ・【平成29年度】陣中町1丁目北交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成30年度】内堀南交差点【国道155号：東海拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成30年度】神野新田IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【平成31年度】豊田交差点【国道419号：刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成31年度】半城土町西十三塚交差点【国道419号：刈谷・刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】
- ・【令和4年度】新栄町交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和4年度】鶴の首橋交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和4年度】神野ふ頭交差点【現地確認 ⇒ 臨港道路：交差点改良】
- ・【令和4年度】踏切（名鉄：犬山線）【名鉄犬山線布袋駅付近近鉄道高架事業】
- ・【令和5年度】土橋北交差点【豊田土橋土地区画整理事業】
- ・【令和5年度】下林町1交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和5年度】前林宮農センター西交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和5年度】美浜インター交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和5年度】上矢田南交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和5年度】上野間交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和5年度】船見町交差点【都市計画道路：大津町線 整備】
- ・【令和5年度】野見小学校西交差点【国道301号：野見山拡幅事業】
- ・【令和6年度】深田交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和6年度】共和IC交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和6年度】河和交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和6年度】市役所南交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和6年度】上野間交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和6年度】伊勢丹交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和6年度】御幸本町3東交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和6年度】戸崎新田交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和6年度】明成町3交差点【現地確認 ⇒ (都) 柵山大夫線 整備】
- ・【令和7年度】中起交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和7年度】鶴の首橋交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和7年度】西中山稲場南交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和7年度】七号地交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和7年度】松坂町交差点【現地確認 ⇒ 渋滞緩和が2年継続】
- ・【令和7年度】踏切（JR東海・東海道本線）【(都) 柱町線 整備】

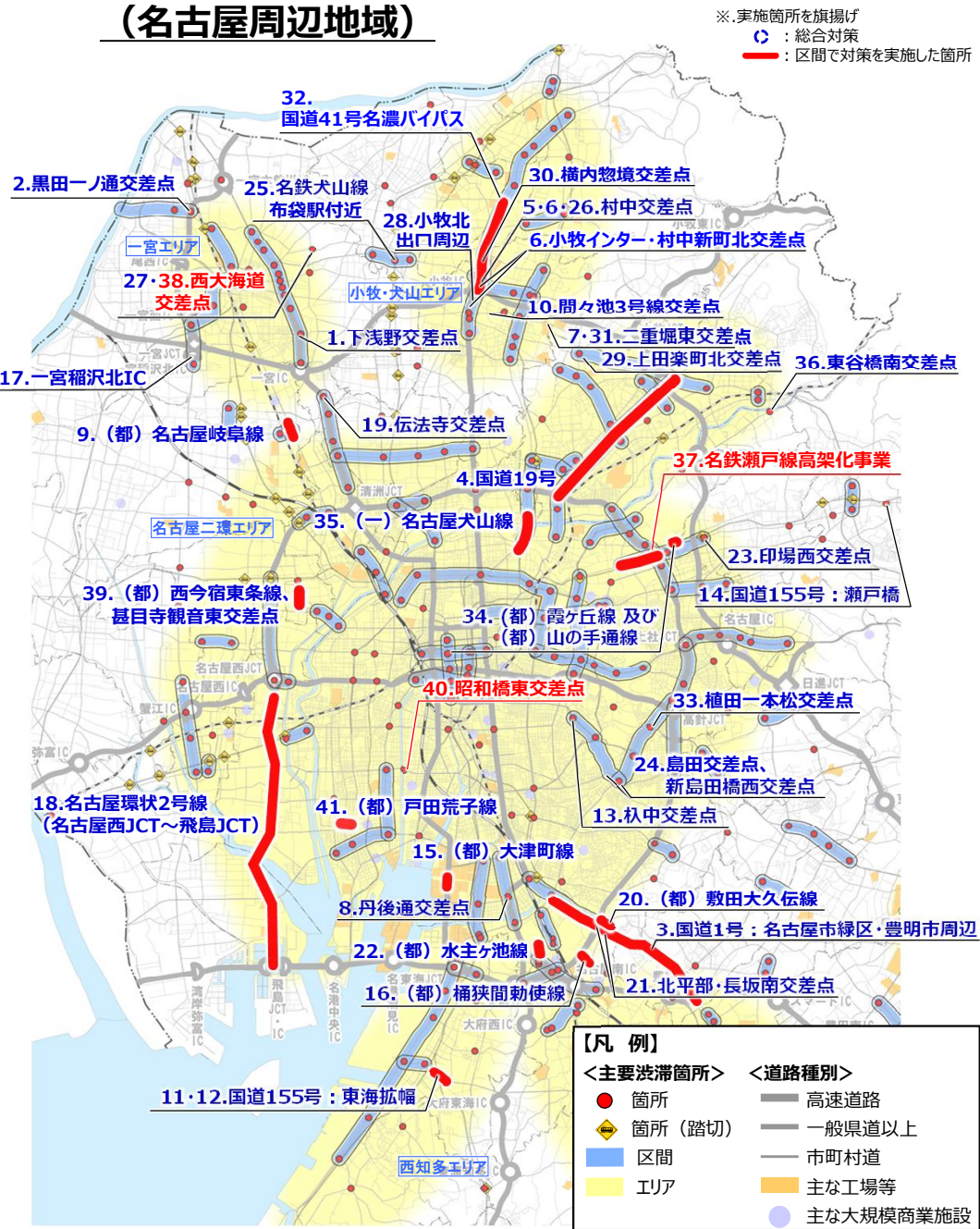
【追加箇所：2箇所】

- ・【平成28年度】多屋交差点【交差点周辺の地域開発】
- ・【平成28年度】本郷南交差点【交差点周辺の地域開発】

2. 昨年度までに実施した渋滞対策 及び 効果

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

(1) 実施した主な対策【令和2年～】
(名古屋周辺地域)



・総合対策

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	令和2年 3月30日	国道22号：下浅野交差点 信号現示変更	一宮市	一宮エリア
2	令和3年 1月	(一) 萩原三条北方線：黒田一ノ通交差点 信号現示変更	愛知県	一宮エリア
3	" 2月～4月	国道1号：名古屋市緑区・豊明市周辺時間分散誘導	国土交通省	名古屋二環エリア
4	" 年末年始	国道19号：広報チラシ等による交通分散誘導	国土交通省	名古屋二環エリア
5	令和4年 6月	国道155号：村中交差点 信号現示変更	愛知県・愛知県警察	小牧・犬山エリア
6	令和6年 6月	国道41号：村中交差点、小牧インター交差点、村中新町北交差点 信号現示見直し・オフセット変更	愛知県警察・名古屋高速道路公社・国土交通省	小牧・犬山エリア
7	令和7年 2月	国道155号：二重堀東交差点 (時差出勤)	小牧市	小牧・犬山エリア

・道路整備

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
8	令和2年 1月	国道23号：丹後通交差点 右折車線の上の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
9	" 3月	(都) 名古屋岐阜線 整備	愛知県	名古屋二環エリア
10	" 3月	小牧市之久田線新設改良事業、間々池3号線交差点改良事業	小牧市	小牧・犬山エリア
11	" 3月19日	国道155号：東海拡幅 (横須賀小学校北交差点～横須賀高校北西交差点)	愛知県	西知多エリア
12	" 3月19日	国道155号：東海拡幅 (高横須賀町交差点周辺)	愛知県	西知多エリア
13	" 12月	国道153号：村中交差点 右折車線相当幅員の確保	名古屋市	名古屋二環エリア
14	令和3年 3月	国道155号：瀬戸橋 (瀬戸橋南交差点) 橋梁架替による拡幅	愛知県	名古屋二環エリア
15	" 3月	(都) 大津町線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
16	" 3月	(都) 桶狭間勅使線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
17	" 3月28日	東海北陸自動車道：一宮稲沢北IC交通の分散	愛知県	一宮エリア
18	" 5月	名古屋環状2号線事業 (名古屋西JCT～飛島JCT)	名古屋市・NEXCO中日本	名古屋二環エリア
19	" 9月10日	国道22号：伝法寺交差点 右折指導線の引き直し	国土交通省	一宮エリア
20	" 11月	(都) 敷田大久伝線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
21	令和4年 2月	国道1号：北平部・長坂南交差点 交差点改良	国土交通省	名古屋二環エリア
22	" 3月	(都) 水主ヶ池線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
23	" 3月	(主) 名古屋瀬戸線：印場西交差点 左折車線の整備	愛知県	名古屋二環エリア
24	" 3月	(一) 阿野名古屋線：島田、新島田橋西交差点 交差点改良 (直進追加)	名古屋市	名古屋二環エリア
25	" 3月	名鉄犬山線布袋駅付近鉄道高架事業 (鉄道高架)	愛知県・江南市	小牧・犬山エリア
26	" 5月	国道155号：村中交差点 交差点改良 (右折レーン2車線化)	愛知県・愛知県警察	小牧・犬山エリア
27	" 12月	(一) 浅井清須線：西大海道交差点 交差点改良 (県道193号側 右折ポケット設置)	愛知県	一宮エリア
28	" 11月	名古屋高速道路：小牧北出口周辺における渋滞対策	国土交通省・名古屋高速道路公社	小牧・犬山エリア
29	令和5年 2月	国道155号：上田楽町北交差点 右折車線の整備	愛知県	名古屋二環エリア
30	" 1月	国道41号：名濃バイパス 交差点道路側の渋滞対策 (横内惣境交差点)	小牧市	小牧・犬山エリア
31	" 5月	国道155号：二重堀東交差点 交差点改良 (右折車線の整備)	愛知県・小牧市	小牧・犬山エリア
32	" 11月	国道41号：名濃バイパス 6車線化	国土交通省	小牧・犬山エリア
33	令和6年 2月	国道153号：植田一本松交差点 交差点改良	国土交通省	名古屋二環エリア
34	" 3月	(都) 霞ヶ丘線 及び (都) 山の手通線 整備	尾張旭市・名古屋市	名古屋二環エリア
35	" 3月	(一) 名古屋犬山線 改良事業	名古屋市	名古屋二環エリア
36	" 3月	国道155号：東谷橋南交差点 右折車線の整備	名古屋市	名古屋二環エリア
37	令和7年 7月	名鉄瀬戸線高架化事業：立体化	国土交通省・名古屋市	名古屋二環エリア
38	" 12月 8日	浅井清須線：西大海道交差点【交差点改良】	愛知県	一宮エリア
39	" 2月	(都) 西今宿東条線 整備、甚目寺観音東交差点：右折車線の整備	愛知県	名古屋二環エリア
40	" 3月	国道1号：昭和橋東交差点 右折車線の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
41	" 3月	(都) 戸田荒子線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア

※ 令和元年以前に実施した対策は省略
※ (主)：主要地方道、(一)：一般県道、(都)：都市計画道路
※ 赤字は昨年以降の実施対策 かつ 整備効果を検証できたものを示す

(1) 実施した主な対策【令和2年～】
(三河地域)



No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	令和2年 1月	平戸大橋周辺交通誘導の看板設置	国土交通省	豊田エリア
2	令和3年 9月16日	国道1号：京次西交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
3	" 11月	紅葉シーズンにおける香嵐渓周辺のTDM施策	豊田市・足助観光協会・ 国土交通省	豊田エリア
4	令和5年 2月	国道1号：瀬上交差点 案内標識の見直し	国土交通省	三河港エリア
5	令和5年から継続実施	岡崎市 桜まつりにおけるTDM施策	岡崎市	岡崎エリア
6	" 12月	(主) 名古屋岡崎線：若林東町棚田交差点 案内標識の見直し	愛知県	豊田エリア
7	令和6年 1月	国道23号名古屋豊田岡崎バイパス：西尾東インター 信号現示調整	愛知県警察	岡崎エリア
8	令和7年 1月	国道153号：広久手町6丁目交差点 信号現示見直し	愛知県警察	豊田エリア
9	" 8月	(一) 豊田環状線 平和町6交差点 信号現示見直し	愛知県警察	豊田エリア
10	" 8月	(一) 豊田環状線 柿本町8交差点 信号現示見直し	愛知県警察	豊田エリア
11	" 9月	(一) 豊田東郷線 小坂町7交差点 信号現示見直し	愛知県警察	豊田エリア
12	令和8年 1月	市道豊田西尾線：北野町高塚交差点 信号現示の調整	岡崎市・愛知県警察	岡崎エリア

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
13	令和2年 3月	(主) 名古屋岡崎線：生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
14	" 3月	(主) 安城碧南線：榎町井杭山交差点 左折車線の設置	愛知県	知立・刈谷エリア
15	" 3月	(主) 名古屋岡崎線（豊田安城工区） 整備	愛知県	岡崎エリア
16	" 6月	(主) 安城幸田線：大草交差点 右折車線の延伸	愛知県	岡崎エリア
17	" 9月14日	国道1号：殿田橋交差点 右折車線の延伸（市道側）	豊橋市	三河港エリア
18	" 10月	(主) 瀬戸大府東海線：4車線化（北崎交差点～惣作交差点）※横根工区	愛知県	知立・刈谷エリア
19	" 11月	国道155号：駒場町向金交差点 交差点改良	国土交通省	豊田エリア
20	" 12月	(主) 名古屋岡崎線：生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
21	" 12月	(主) 名古屋岡崎線：生駒町横山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
22	令和3年 2月12日	国道1号：音羽蒲郡インター交差点 右折車線延伸	国土交通省	三河港エリア
23	" 4月30日	(主) 豊橋渥美線：明海中央交差点 右折車線延伸	愛知県	三河港エリア
24	" 5月	国道301号：野見山拡幅事業（野見小学校西交差点）	愛知県	豊田エリア
25	" 6月14日	(主) 豊橋渥美線：海軍橋交差点 車線運用見直し	愛知県	三河港エリア
26	" 6月	臨港道路：神野ふ頭交差点 交差点改良	愛知県三河港務所	三河港エリア
27	" 7月20日	(主) 名古屋岡崎線：豊田一色線：吉原町西藤池交差点 交差点改良	愛知県	豊田エリア
28	" 12月 6日	豊川市八幡駅周辺地区 交差点改良	国土交通省・豊川市	三河港エリア
29	令和4年 2月24日	(都) 豊栄河合線 開通	豊田市	豊田エリア
30	" 3月	(一) 蒲郡碧南線：中畑橋東交差点 右折車線の設置	西尾市	岡崎エリア
31	" 3月	(主) 名古屋岡崎線（豊明刈谷工区）バイパス整備（暫定供用）	愛知県	知立・刈谷エリア
32	" 3月	市道01-4号線（刈谷南北縦貫道路）整備	刈谷市	知立・刈谷エリア
33	" 8月	国道259号：空池交差点～高師口交差点間 車線運用の見直し	愛知県	三河港エリア
34	" 10月	国道153号：赤池2丁目交差点 右折車線延伸	国土交通省	豊田エリア
35	" 10月	市道小田赤池線：赤池2丁目交差点 右折2車線化	国土交通省・日進市	豊田エリア
36	" 11月	国道1号：逢妻町交差点 右折車線の延伸	国土交通省	知立・刈谷エリア
37	" 12月	国道153号：福田橋南交差点 右折車線延伸、左折車線設置	国土交通省	豊田エリア
38	令和5年 3月	衣浦大橋周辺渋滞対策事業（衣浦大橋左折専用橋設置）	愛知県	半田・衣浦エリア
39	" 3月	市道生見高根線道路整備事業	半田市	半田・衣浦エリア
40	" 3月	(主) 名古屋岡崎線（橋目工区） 4車線化整備	愛知県	岡崎エリア
41	" 3月	(主) 岡崎足助線（岩津細川工区） バイパス整備	愛知県	岡崎エリア
42	" 5月30日	(主) 東三河環状線：新規区間（大崎工区）開通	愛知県	三河港エリア
43	" 10月23日	国道23号：豊川橋北交差点 右折車線の停止線前出し	国土交通省	三河港エリア
44	令和6年 1月25日	臨港道路：海軍橋北交差点 車線運用の見直し（西側流入部左折車線増設）	愛知県	三河港エリア
45	" 8月	衣浦大橋周辺渋滞対策事業（亀崎町6丁目交差点 南行き左折車線延伸）	愛知県	半田・衣浦エリア
46	" 9月	(都) 柱町線 整備	岡崎市	岡崎エリア
47	" 12月	国道1号：ほたる橋南交差点 右折車線の延伸	国土交通省	岡崎エリア
48	令和7年 3月	町道5045号線：野崎交差点 東側流入部の1.5車線化	阿久比町	半田・衣浦エリア
49	" 3月	(都)環状線整備(半田乙川中部土地区画整理事業)	半田市	半田・衣浦エリア
50	" 3月 8日	国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス開通	国土交通省	三河港エリア
51	" 3月 8日	(一) 豊川蒲郡線：御津金野ICアクセス道路	愛知県	三河港エリア
52	" 5月	国道1号：岩屋町西交差点 右折車線設置	愛知県	三河港エリア
53	" 9月	(主) 岡崎刈谷線：羽根ガード東交差点 左折車線の設置	愛知県	岡崎エリア
54	" 10月	国道155号：西三河車検場北交差点 左折車線設置	国土交通省	豊田エリア
55	" 12月	国道23号：大崎ICオフランプ 車線増設	国土交通省	三河港エリア
56	令和8年 3月	(主) 名古屋岡崎線バイパス：豊明刈谷工区 整備	愛知県	知立・刈谷エリア

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

利用者団体連携

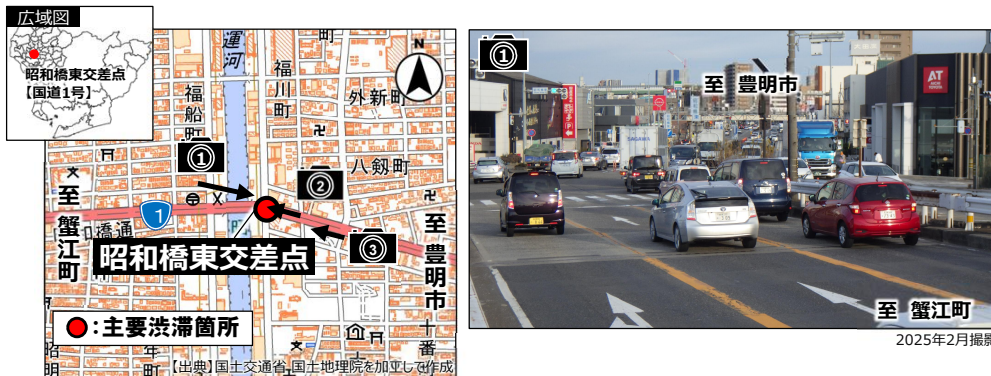
【対策40：名古屋周辺地域】

名古屋二環エリア

(2) 国道1号：昭和橋東交差点 右折車線の延伸 等（実施主体：国土交通省）：令和8年3月完了

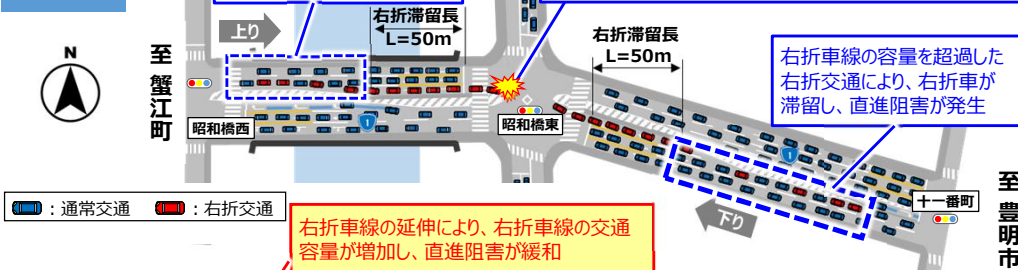
- 国道1号：昭和橋東交差点では、交通集中に起因する速度低下が発生している。
- 右折停止位置の明示・右折車線の延伸等の渋滞対策により、右折車に起因する渋滞緩和を図った。
- 旅行速度が改善していない時間も確認されたため、引き続き整備効果検証を実施予定。

位置図

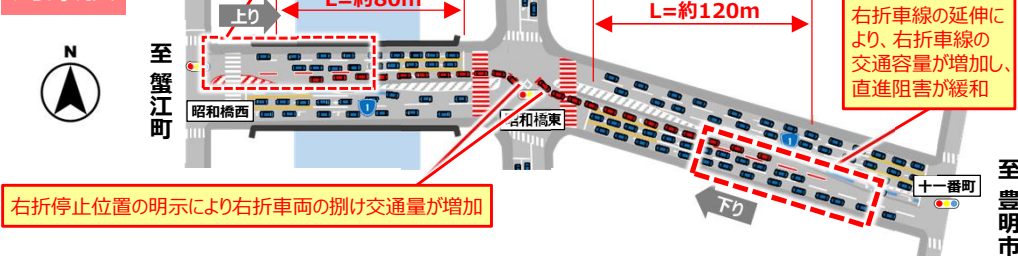


対策概要

対策前



対策後

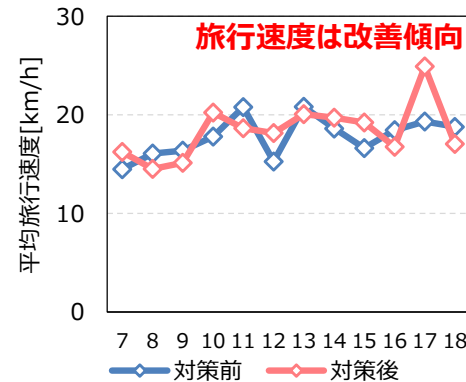


整備効果

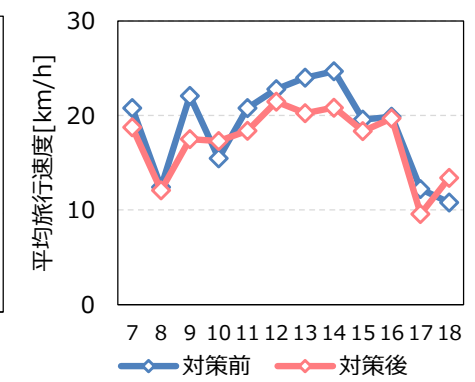
- ・ 昭和橋東交差点の右折車線の延伸等による整備効果を、右左折車の旅行速度変化を分析した結果、上り方向において**旅行速度が改善傾向である**ことを確認。
- ・ 旅行速度が改善していない時間も確認されており、引き続き整備効果検証を実施予定。

■ 昭和橋東交差点における時間帯別旅行速度（流入部・右左折車）

【国道1号：上り】



【国道1号：下り】



■ 対策完了後の写真



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策37：名古屋周辺地域】

名古屋二環エリア

(3) 名鉄瀬戸線高架化事業：立体化（実施主体：国土交通省、名古屋市）：令和7年7月完了

- 対策前は、主要渋滞箇所である国道302号及び名古屋瀬戸線で踏切に起因する速度低下が発生。
- 名鉄瀬戸線小幡駅から大森・金城学院前駅までの約1.9kmを立体交差化し、事業区間内の9箇所の踏切を除却したことで、踏切に起因する速度低下が改善した。

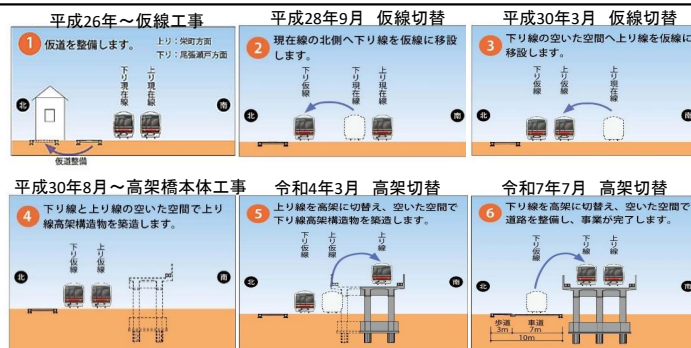
位置図



対策概要

- ・令和8年度事業完了予定
- ・ボトルネック踏切の小幡5号・喜多山2号踏切道を除却。

一般国道302号の整備と合わせて鉄道を高架化

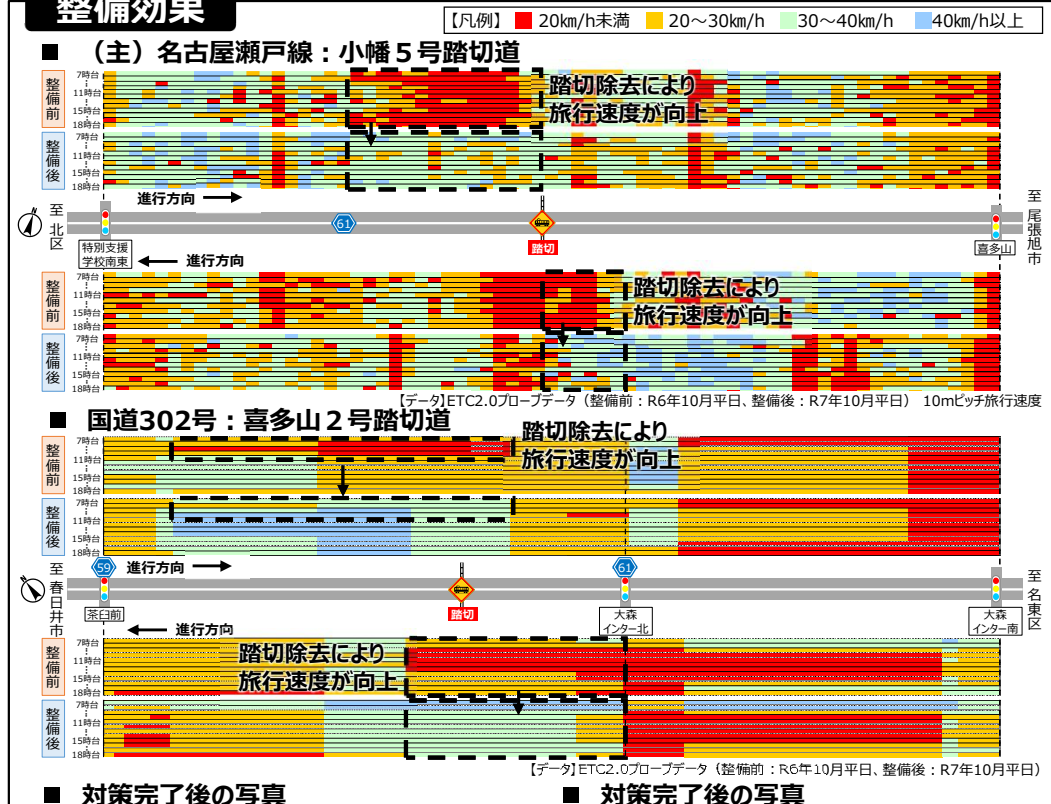


1998年撮影



2012年撮影

整備効果



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

利用者団体連携

【対策53：三河地域】

岡崎エリア

(4) (主) 岡崎刈谷線：羽根ガード東交差点 左折車線の設置 (実施主体：愛知県)：令和7年9月完了

- 交差点西側では、朝ピーク時間帯を中心に、交通集中に起因する渋滞（最大渋滞長800m超）が発生。
- 交差点西側流入部に左折車線を設置したことで、左折交通に起因する直進交通阻害が回避され、最大渋滞長が600m短縮。

位置図

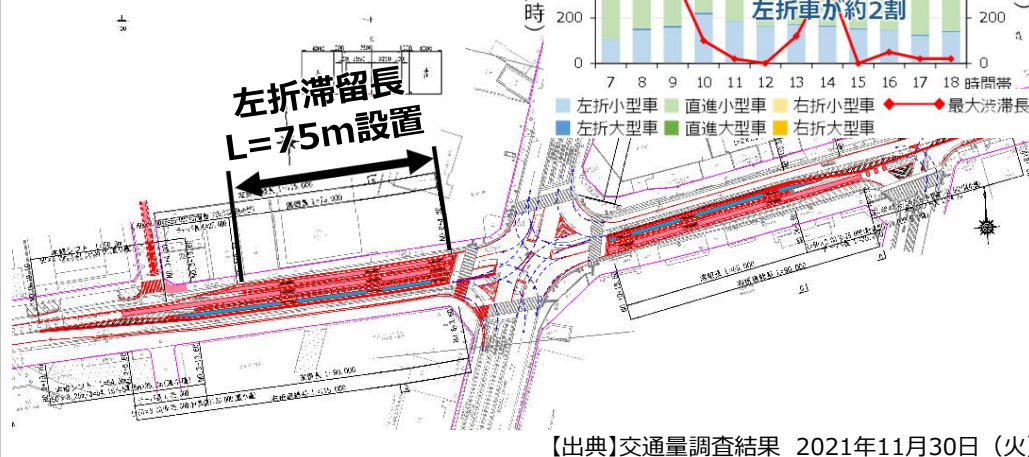


① 至 羽根ガード東交差点



対策概要

左折時の減速等に起因する直進交通の阻害に対応するため、左折車線を設置



整備効果

- ・ 左折車線の設置により、(主) 岡崎刈谷線東行の最大渋滞長が600m短縮し、旅行速度が改善

最大渋滞長

対策前(R3.11.30)：800m

対策後(R7. 9.28)：200m

最大渋滞長が600m短縮

旅行速度

対策前(R7.7月 7-20時)

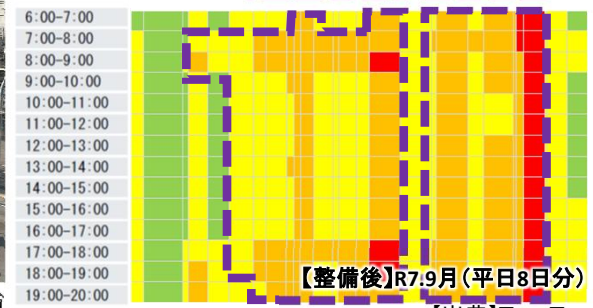
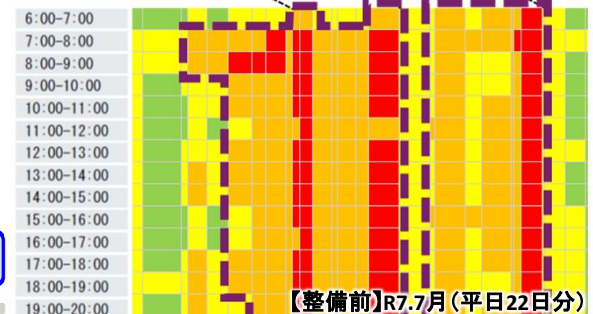
：10~20km/h

対策後(R7.9月 9-17時)

：20~30km/h

旅行速度が改善

② 最大渋滞長が600m短縮



【出典】TomTom

岡崎エリア

- 朝ピーク時間の南北両方向において、**交通集中や南進右折車（特に大型車）が集中することにより、渋滞が発生。**
- 渋滞緩和を図るため、**信号現示の調整**を実施（午前6時台のサイクル長を75秒から100秒、右折矢印時間を9秒延長）。
- **最大渋滞長が最大で450m減少、信号待ち回数が最大で2.9回減少するなど、南北両方向の交通状況が改善。**

位置図

北野町高塚交差点

北野高塚駅

●: 主要渋滞箇所

【出典】国土交通省「国土地理院」を加工して作成

対策概要		北野町高塚交差点 信号現示の変更（6時台）									
現示	1Φ		2Φ		3Φ				サイクル長	サイクル長	
	対策前	対策後	対策前	対策後	対策前	対策後	対策前	対策後			
6時台	G:34 Y:4 AR:0	G:45 Y:4 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	G:15 Y:2 AR:3	G: 20 Y:3 AR:3	G: 25 Y:3 AR:3	75	100			
7時台	G:50 Y:4 AR:0	G:50 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:8 Y:2 AR:3	G: 27 Y:3 AR:3	G: 27 Y:3 AR:3	100	100			
8時台	G:50 Y:4 AR:0	G:50 Y:4 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:8 Y:2 AR:3	G: 27 Y:3 AR:3	G: 27 Y:3 AR:3	100	100			

豊岡崎製作所

北野榑塚駅

北野麿寺跡

最大渋滞長

対策前

対策後

	対策前 (R3.11.18)	対策後 (R 8.2.5)
流入部①	3.9回	改善 → 1.0回
流入部②	1.0回	1.0回
流入部③	2.1回	改善 → 1.0回

停止線

(赤)

進行方向

信号機表示：赤で交差点に到着
(停車待機5回、1回)

停止線

(青)

進行方向

信号機表示：赤で滞留
(停車待機5回、2回)

【出典】交通量調査結果
[対策前]2021年11月18日(木)
[対策後]2026年2月5日(木)

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策56：三河地域】

知立・刈谷エリア

(6) (主) 名古屋岡崎線バイパス：豊明刈谷工区 整備（実施主体：愛知県）：令和8年3月完了

- 豊明市⇄刈谷市は渡河部が限定的であり、橋梁周辺の交差点では、交通集中に起因した渋滞が発生している。
- 境川橋梁の新設を始めとするバイパスの整備により、周辺道路の交通が[主]名古屋岡崎線に転換することによる渋滞緩和を図った。
- 今後、周辺の主要渋滞箇所等の関連する交差点の交通量調査を実施し、詳細な整備効果検証を実施予定。

位置図



対策概要

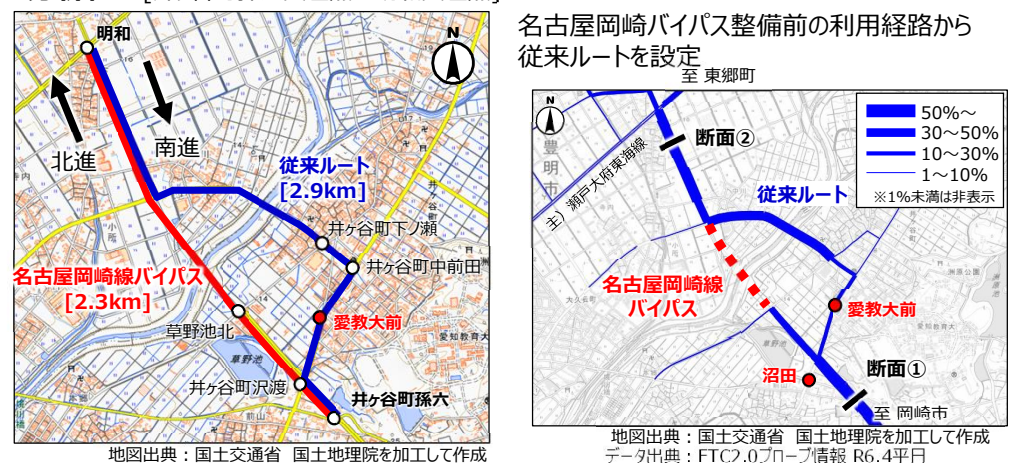
- ・豊明市から境川を跨ぎ刈谷市に至る約1.2kmの区間であり、事業区間の周辺では、現道や主要地方道豊田知立線などにおいて、慢性的に渋滞が発生している。そのため、交通の円滑化を図るとともに、刈谷SICへのアクセス性の向上や災害時の緊急輸送道路の確保を図ることを目的として整備した。



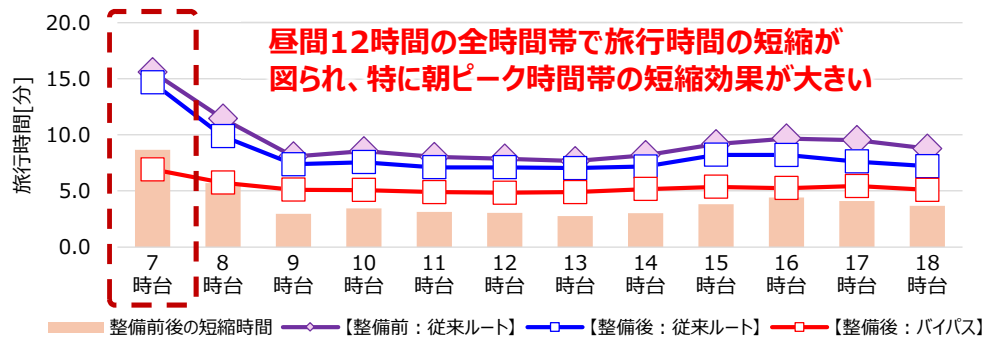
整備効果

- ・名古屋岡崎線バイパスの整備による整備効果を、井ヶ谷町孫六交差点～（主）瀬戸大府東海線：明和交差点間の旅行時間変化を分析し、両方向（北進・南進）ともに旅行時間が短縮している。特に、南進方向は**朝ピーク時間帯[7時台]に約15分⇒約7分[約8分短縮]**しており、旅行時間短縮の整備効果が発現している。

■ 分析経路[井ヶ谷町孫六交差点～明和交差点] ■ 整備前における利用経路分析



■ 整備前後の時間帯別旅行時間比較（南進方向：明和交差点⇒井ヶ谷町孫六交差点）



出典：ETC2.0プローブ情報（整備前：R7年4月平日、整備後：R8年4月平日）

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策38：名古屋周辺地域】

一宮エリア

にしおかいどう

(7) (一) 浅井清須線：西大海道交差点 交差点改良（実施主体：愛知県）：令和7年12月完了

- 当該交差点は、県道193号線と県道153号線の交差点。
- 県道153号線側の右折レーン設置が完了し、直進交通と右折交通を分離することにより、旅行速度の低下（20km/h以下）が改善。

位置図



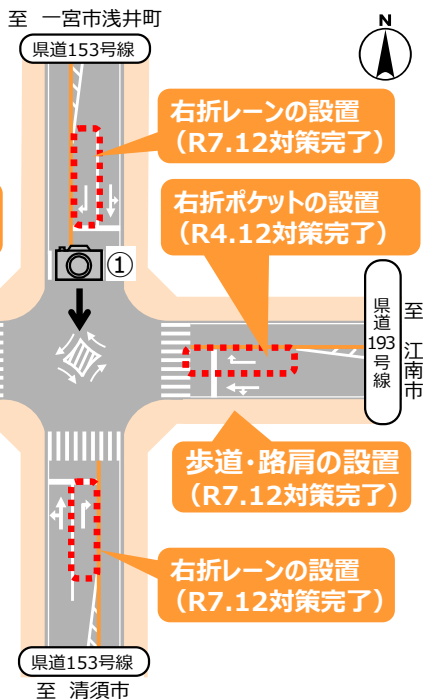
対策概要

【取組内容】

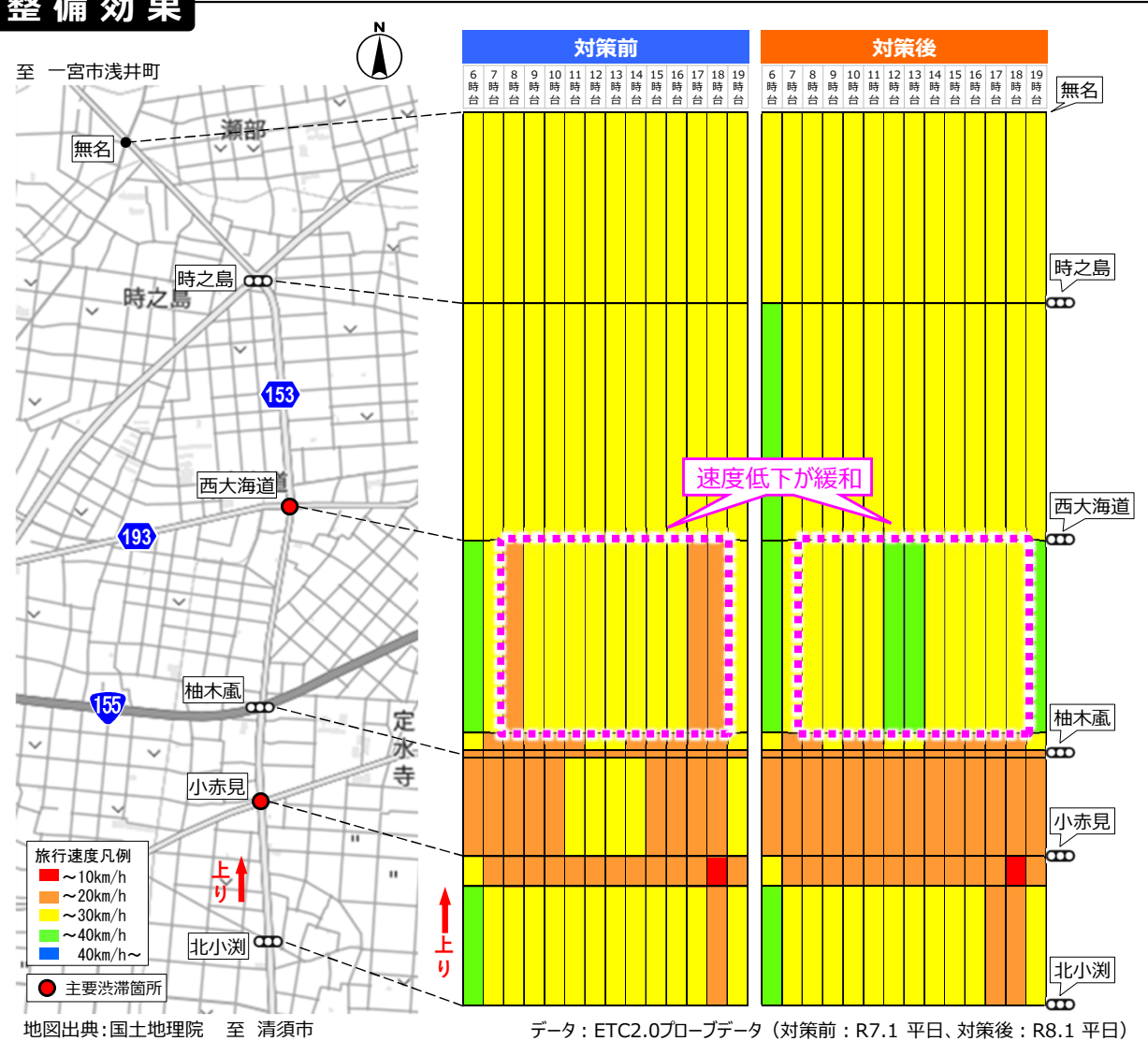
交差点改良
(右折ポケットまたは右折レーン)

右折ポケットの設置
(R4.12対策完了)

【写真①】



整備効果



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

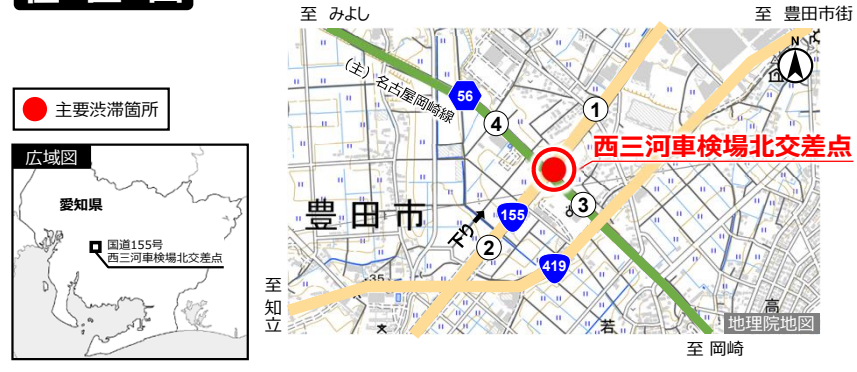
【対策54：三河地域】

豊田エリア

(8) 一般国道155号：西三河車検場北交差点 左折車線設置（実施主体：国土交通省）：令和7年10月完了

- 国道155号下りでは、第1車線で左折大型車による後続車の進行阻害が発生し、7時台を中心に速度低下が発生。
- 対策として、車道中央部のゼブラ帯および中央分離帯の一部を車線に転用し、左折専用車線を増設。（令和7年10月1日供用）
- 対策により、朝ピークの速度低下が緩和。

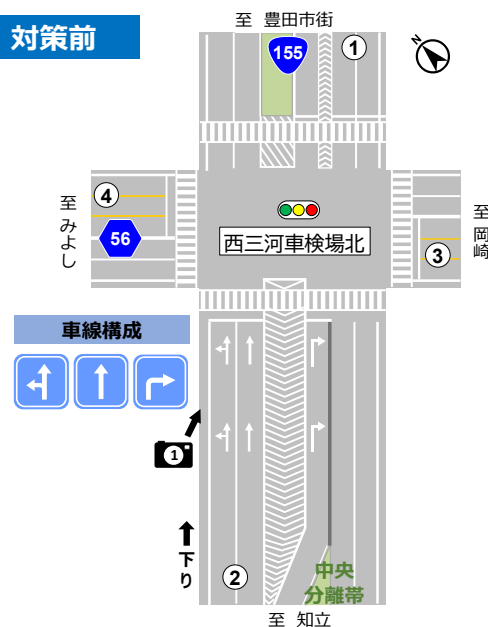
位置図



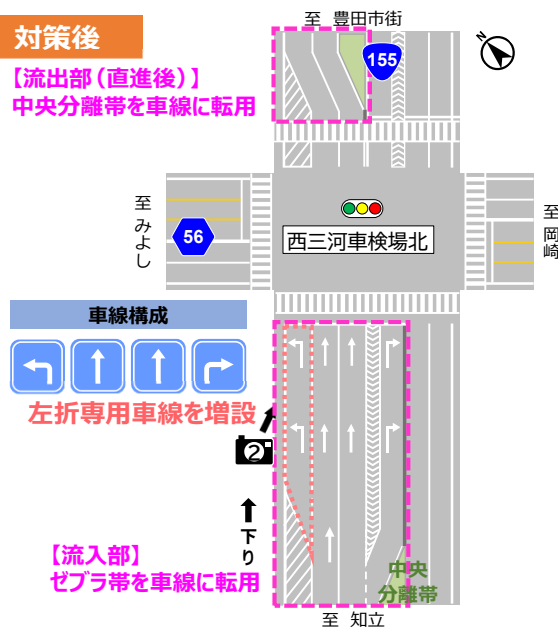
対策概要

- ・ 車道中央部のゼブラ帯（流入部）および中央分離帯（流出部）の一部を車線に転用し、左折専用車線を増設。

対策前

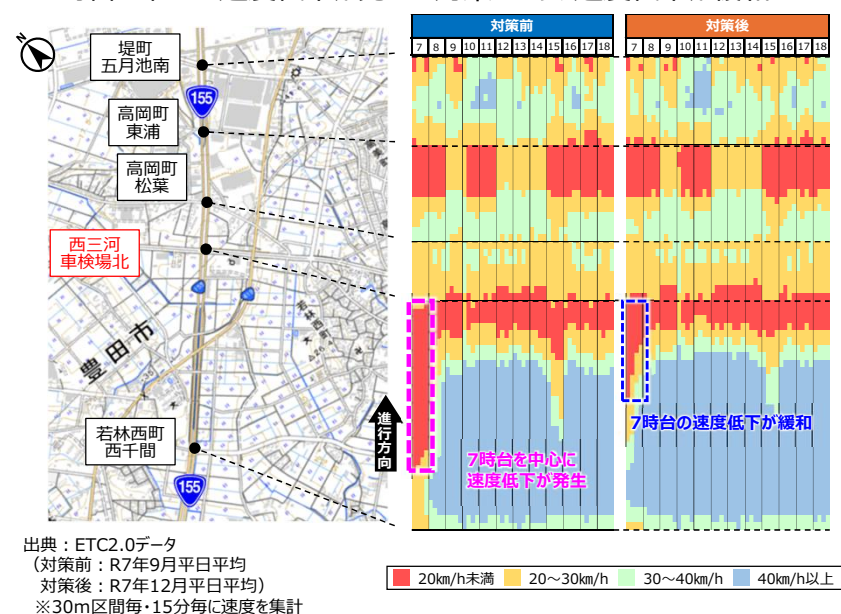


対策後



効果検証

- ・ 7時台を中心に速度低下が発生。対策により、速度低下が緩和。



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策10：三河地域】

豊田エリア

(9) (一) 豊田環状線：柿本町8交差点 信号現示見直し（実施主体：愛知県・豊田市・愛知県警察）：令和7年8月実施

- 柿本町8交差点では、朝ピーク時に従道路の市道乙尾深田山線東行車線で著しい混雑が発生していることから、信号現示の見直しにより対象流入部の青時間を増加（令和7年8月実施）。
- 対策により、市道乙尾深田山線東行車線の朝ピーク時の渋滞長が270m（対策前270m→対策後0m）減少し、交通流が改善した。

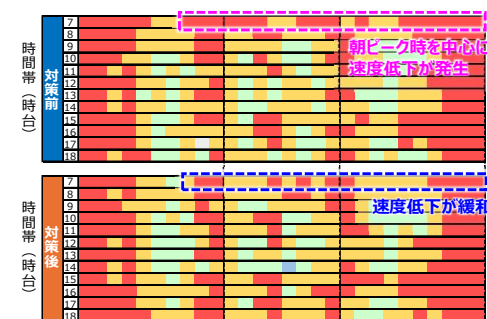
位置図



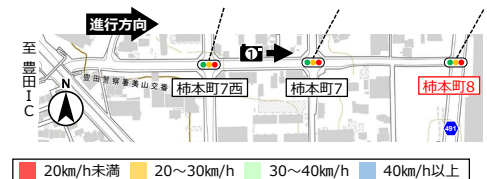
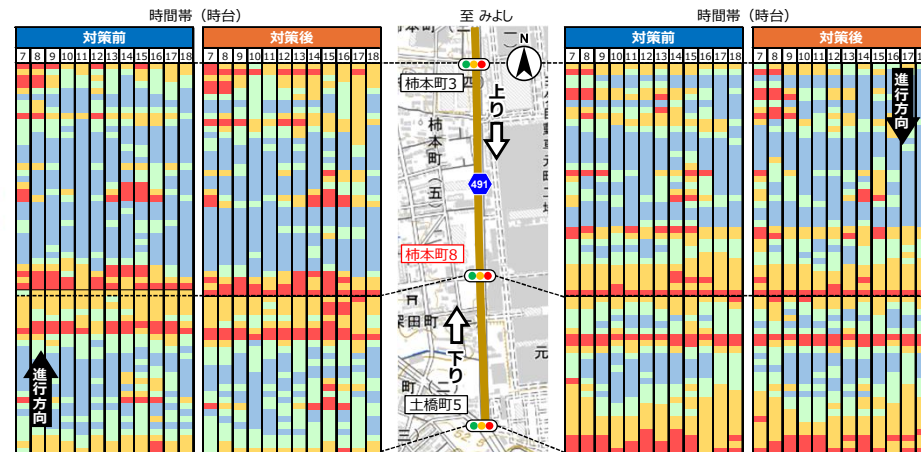
効果検証

- ・ 市道乙尾深田山線は対策前の東行車線は柿本町7交差点を過ぎ柿本町7西交差点を超える区間で断続的に混雑。対策後は交通流が改善。（写真2）
- ・ (一) 豊田環状線は対策前後の速度状況に大きな変化は生じておらず、渋滞も発生していない。

市道乙尾深田山線 走行速度



(一) 豊田環状線 走行速度

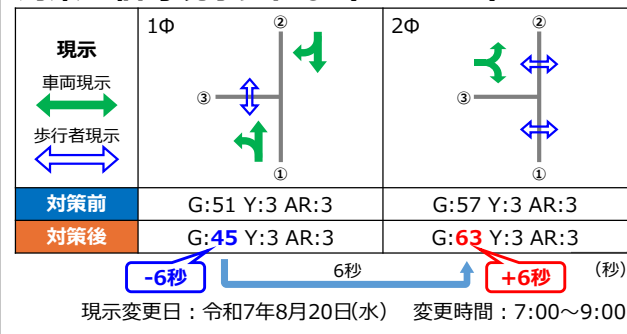


出典：ETC2.0データ（対策前：R7年5月平日平均 対策後：R7年10月平日平均）※20m区間毎に速度を集計

対策概要

- ・ 市道乙尾深田山線東行車線で渋滞が発生していることから、市道乙尾深田山線東行車線の青時間を増加する調整を実施。

対策：信号現示見直し（C=120s）



柿本町8交差点 東行車線 渋滞状況（朝ピーク時）

対策前			対策後		
時間	滞留長	渋滞長	時間	滞留長	渋滞長
7:30	410m	250m	7:30	230m	0m
7:40	390m	240m	7:40	230m	渋滞なし
7:50	450m	270m	7:50	80m	0m

対策前：2025年2月13日（木）晴
対策後：2025年9月30日（火）晴

渋滞長 最大270m減少



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策50：三河地域】

三河港エリア

(10) 国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス（実施主体：国土交通省）：令和7年3月8日開通

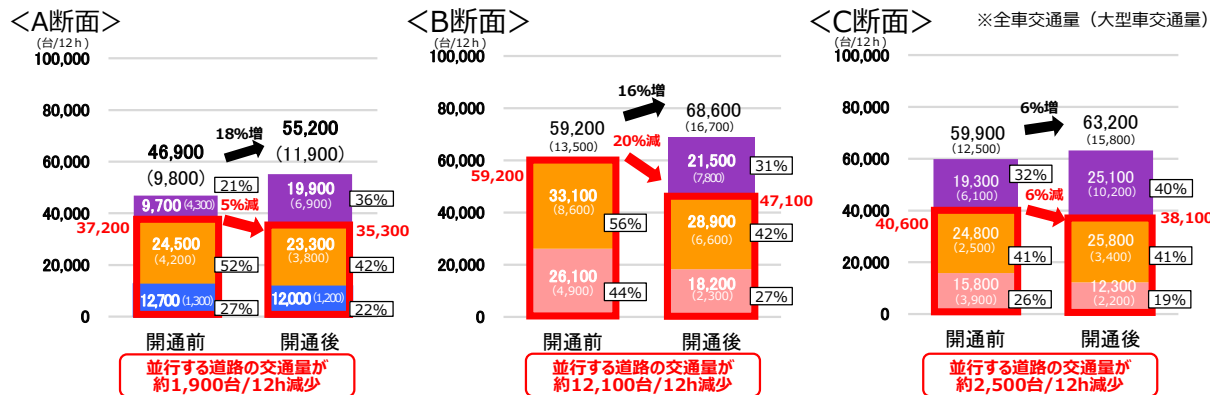
- 蒲郡バイパスが令和7年3月8日に開通。蒲郡バイパス（開通区間 蒲郡IC～豊川為当IC）の交通量は21,500台/12hで、開通区間に並行する国道1号、国道247号では交通量が約12,100台/12h減少。
- 並行路線で交通量が減少したことにより、前芝宇塚交差点では最大渋滞長1,020m減少し、周辺道路の渋滞が緩和。

対策効果

■ 位置図



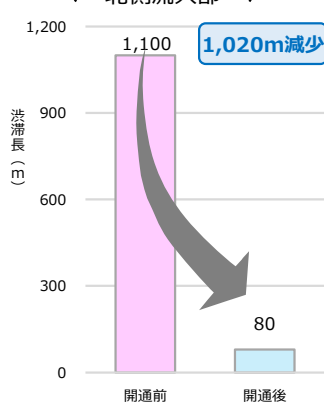
■ 開通前後の交通量の変化



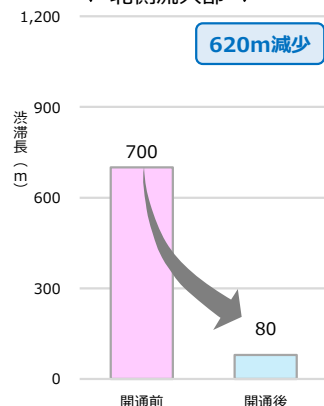
出典：交通量調査結果（開通前 2024.10.22(火)、開通後 2025.10.21(火)、23(木)）、トランデータ（開通前 2024.10.22(火)、開通後 2025.10.21(火)、23(木)）

■ 周辺道路の渋滞緩和

〈前芝宇塚交差点〉 北側流入部



〈京次西交差点〉 北側流入部



出典：渋滞長調査結果（開通前 2024.10.22(火)、開通後 2025.10.21(火)、23(木)）
渋滞長は調査日における最大渋滞長

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策55：三河地域】

三河港エリア

(1 1) 一般国道23号 豊橋バイパス：大崎ICオフランプ 車線増設（実施主体：国土交通省）：令和7年12月施工完了

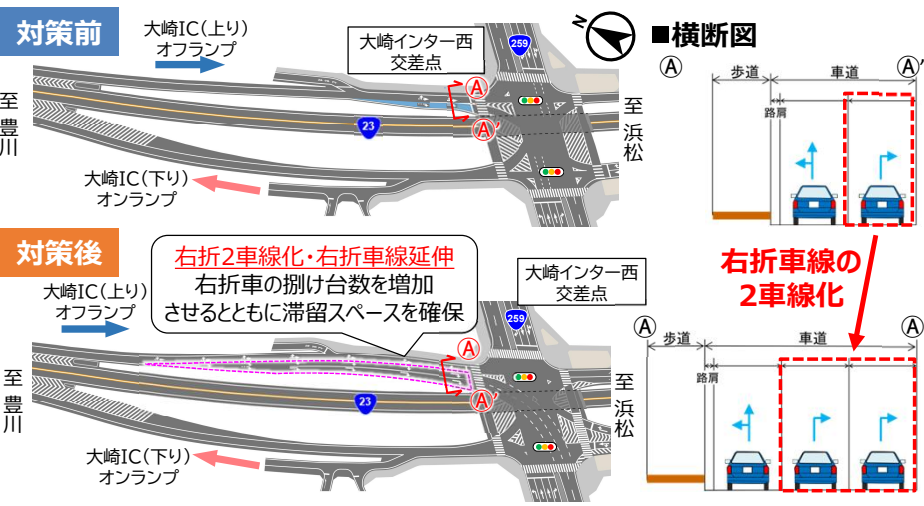
- 大崎IC上りオフランプ部では、朝ピーク時に右折車の集中による渋滞・滞留が発生し本線上まで延伸。
- 対策として、上りオフランプを拡幅し、右折車線の2車線化及び延伸により、右折車の捌け台数を増加させるとともに、滞留スペースを確保。対策により、朝ピーク時に発生していた右折車両による最大400mの渋滞長が解消。
- 朝ピーク時の渋滞は解消したものの、夕ピーク時間帯は大崎インター東交差点を先頭とした先詰まりが発生していることから、引き続き大崎インター東交差点の対策を検討する。

位置図



対策概要

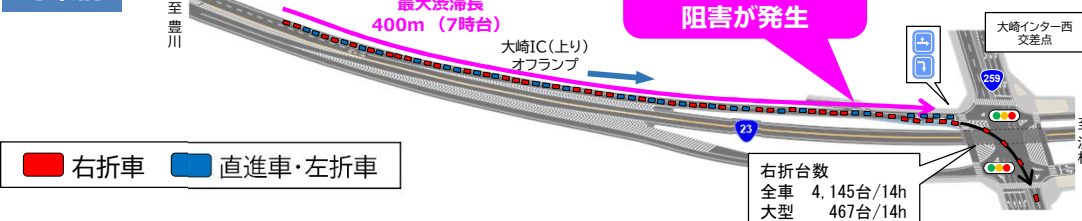
- ・ 大崎IC上りオフランプの拡幅と、右折車線の2車線化及び延伸により、右折車の捌け台数を増加させるとともに滞留スペースを確保。
- ・ 同時に、大崎インター東交差点 国道23号上り流入部で、右折車線を延伸。



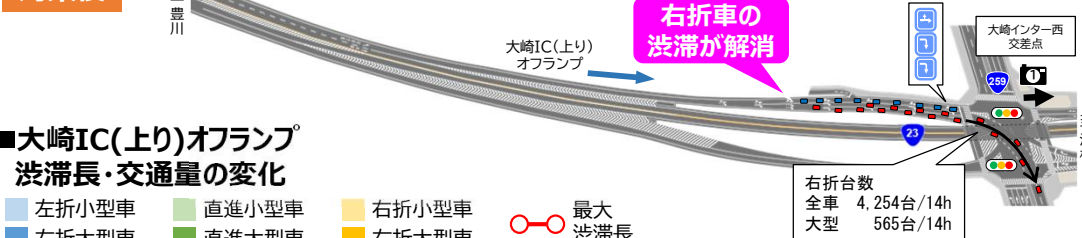
効果検証

■大崎IC(上り)オフランプ 朝ピーク時の渋滞状況

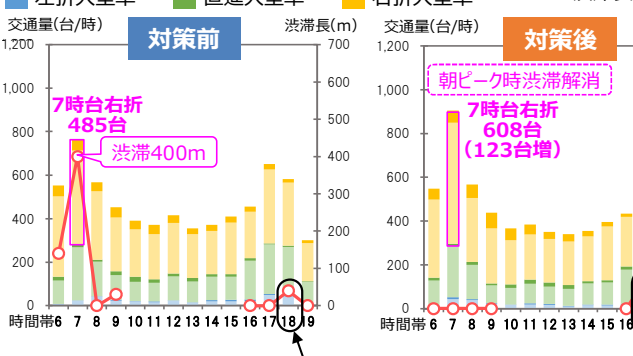
対策前



対策後



■大崎IC(上り)オフランプ 渋滞長・交通量の変化



■夕ピーク時の渋滞状況



夕ピーク時：大崎インター東交差点を先頭とした渋滞が、大崎インター西交差点まで影響

出典：交通状況調査結果（対策前：R7年4月15日(火)、対策後：R8年1月22日(木)）6:00～20:00調査

引き続き
大崎インター東交差点の
追加対策を検討

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

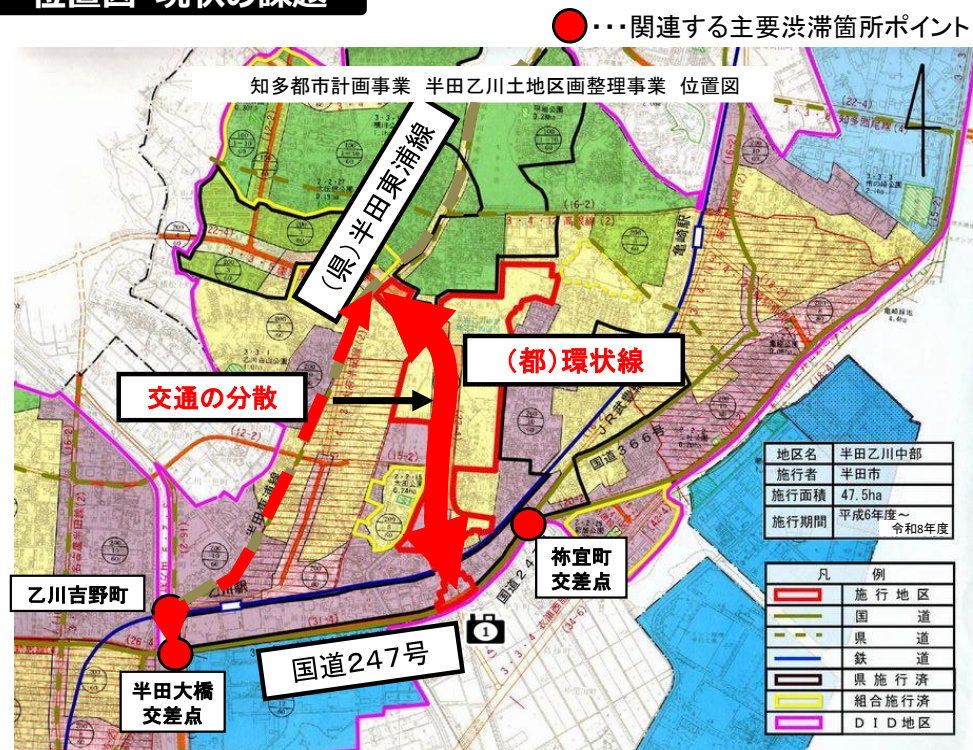
【対策49：三河地域】

半田・衣浦エリア

(12) (都) 環状線整備 (半田乙川中部土地区画整理事業) (実施主体：半田市)：令和7年3月完了

- 本路線は、市内を南北に結ぶ重要な幹線道路として、半田乙川中部土地区画整理事業にて整備を進めている。
- (都) 環状線は、県道半田東浦線と国道247号を結ぶ位置に計画されており、整備後は南北方向の交通容量が増加し、周辺の渋滞緩和に寄与することが期待される。
- 令和7年度に国道247号交差点と跨線橋部の供用が開始されたことで、今後、半田大橋交差点等の渋滞緩和が期待されるため、削除候補箇所として検討を進めたい。

位置図・現状の課題

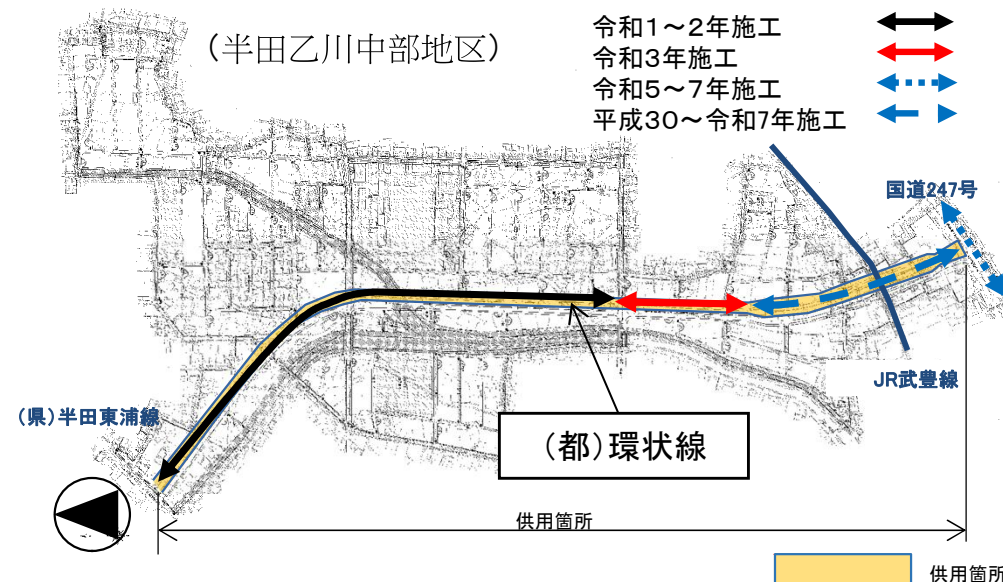
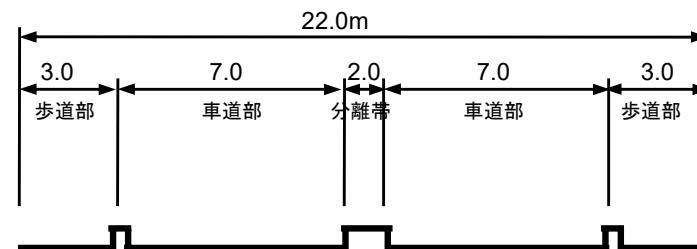


写真①



対策概要

箇所名：愛知県半田市庚申町ほか
 延長：L=1,496.6mほか
 事業着手年度：平成6年度(区画整理事業)
 幅員：22.0～39.2m



3. 今年度の取り組み予定

3. 今年度の取り組み予定

(1) 今後の取り組み予定（名古屋周辺地域）



・総合対策

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	犬山城周辺における交通分散を図る情報提供	犬山市	継続実施	小牧・犬山エリア
2	大口町コミュニティバス事業：タイヤ改正	大口町	継続実施	小牧・犬山エリア
3	こまき巡回バス運行事業：タイヤ改正・停留所見直し	小牧市	継続実施	小牧・犬山エリア

・道路整備

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
4	名岐道路	国土交通省	事業中	一宮エリア
5	(主) 名古屋中環状線：新川大橋北交差点 交差点カラー化	愛知県	令和8年度完了予定	名古屋二環エリア
6	名古屋環状2号線事業（一般部）	国土交通省	実施中	名古屋二環エリア
7	知多半島道路・伊勢湾岸自動車道 ※国道302号：上入道交差点	愛知県道路公社	実施中	名古屋二環エリア
8	(都) 名古屋津島線 整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
9	(主) 春日井各務原線 道路改良	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
10	(主) 名古屋豊田線：赤池2北交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
11	(一) 名古屋祖父江線 枇杷島陸橋4車線化	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
12	(都) 古鳴海停車場線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
13	(都) 陣屋線 整備	瀬戸市	実施中	名古屋二環エリア
14	(一) 高蔵寺小牧線：桃山町3丁目交差点 交差点改良	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
15	岐阜稲沢線刈安賀1号踏切撤去事業	愛知県	実施中	一宮エリア
16	北尾張中央道 改良事業	愛知県	実施中	一宮エリア
17	岩倉街道線：浅野交差点 右折車線の延伸	一宮市	実施中	一宮エリア
18	中央自動車道西宮線（名神高速道路） 尾張一宮PASスマートIC（仮称）	NEXCO中日本・ 一宮市・岩倉市	実施中	一宮エリア
19	国道155号改良事業 小牧原交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
20	国道155号：自才前交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
21	(一) 齋藤羽黒線：上小口交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
22	(一) 若宮江南線：秋田3丁目交差点 交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
23	国道155号：4車線化事業	愛知県・江南市	実施中	小牧・犬山エリア
24	国道155号：村中小学校北交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
25	(一) 扶桑各務原線 新愛岐道路[新愛岐大橋建設事業]新設改良	愛知県・岐阜県	実施中	小牧・犬山エリア
26	国道41号：元町2交差点 交差点改良	国土交通省・小牧市	実施中	小牧・犬山エリア
27	(一) 東海緑線：木庭橋北交差点	愛知県・東海市・ 愛知県警察	実施中	西知多エリア
28	国道155号（高横須賀町交差点～横須賀IC） 拡幅整備	愛知県	実施中	西知多エリア
29	(主) 知多東浦線：長曾橋西交差点 右折車線設置	愛知県	実施中	西知多エリア
30	西知多道路（東海ジャンクション）	国土交通省	実施中	西知多エリア
31	西知多道路（長浦IC～日長IC）	国土交通省	実施中	西知多エリア
32	西知多道路（青海IC～常滑JCT）	愛知県	実施中	西知多エリア
33	西知多道路（日長IC～青海IC）	愛知県	実施中	西知多エリア
34	西知多道路（大田IC）	愛知県・東海市	実施中	西知多エリア
35	(一) 長草東海線：荒尾インター交差点 車線増設	愛知県	実施中	西知多エリア

※（主）：主要地方道、（一）：一般県道、（都）：都市計画道路
※赤字：R8年度完了予定 もしくは 特に地域と対策状況の共有を図る取り組み
※実施中：検討中・関係機関と調整中 等の取り組みを含む

3. 今年度の取り組み予定

(1) 今後の取り組み予定（三河地域）



・ 総合対策

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	国道153号：広久手町6丁目交差点 TDM対策	国土交通省	実施中	豊田エリア
2	(一) 豊田明智線：平戸橋西交差点 信号現示見直し	愛知県・豊田市・愛知県警察	実施中	豊田エリア

・ 道路整備

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
3	国道23号：名豊道路 岡崎バイパス 西尾東IC 車線運用の変更・合流部対策	国土交通省	令和8年度完了予定	岡崎エリア
4	国道155号：豊田南バイパス事業	国土交通省	令和8年度 暫定2車線供用予定	豊田エリア
5	(主) 豊田安城線BPの整備	愛知県	令和8年度4月完了	知立・刈谷エリア
6	(一) 名和大府線：田面交差点 右折車線の設置	愛知県	令和8年度完了予定	知立・刈谷エリア
7	国道1号：今川町交差点 交差点改良	刈谷市	令和8年度完了予定	知立・刈谷エリア
8	国道23号：名豊道路 豊橋バイパス 豊川為当IC・小坂井御津IC 合流部対策	国土交通省・愛知県・豊田市	令和8年度完了予定	三河港エリア
9	国道23号：名豊道路 豊橋バイパス 前芝IC 車線減少部対策・信号現示見直し	国土交通省・愛知県警察	令和8年度完了予定	三河港エリア
10	(都) 美合線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
11	(都) 福岡線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
12	衣浦大橋周辺渋滞対策事業（トラス橋架け替え）	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
13	東海旅客鉄道武豊線：半田駅付近 連続立体交差事業	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
14	(都) 高根線街路事業	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
15	(一) 碧南半田常滑線：岩滑中町交差点 交差点改良	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
16	国道153号：福田橋南交差点 右折2車線化	国土交通省・愛知県・みよし市	実施中	豊田エリア
17	国道153号：豊田北バイパス事業 交通誘導対策	国土交通省	実施中	豊田エリア
18	国道153号：浅田町平子交差点 交差点改良	国土交通省	実施中	豊田エリア
19	(主) 名古屋碧南線：森岡駅西交差点 右折レーン整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
20	(主) 名古屋碧南線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
21	(一) 長草東海線：本郷交差点 交差点改良	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
22	(一) 知多東浦線 高架化	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
23	(都) 衣浦西部線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
24	(都) 本郷知立線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
25	知立連続立体交差事業	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
26	(一) 豊橋幸田線：新栄交差点 右折車線延伸	愛知県	実施中	三河港エリア
27	国道1号：宮下交差点 立体交差	愛知県	実施中	三河港エリア
28	(主) 豊橋渥美線：重浦小学校南交差点 交差点改良	愛知県	実施中	三河港エリア
29	国道259号：植田バイパス 4車線化 (大崎インター西交差点～植田橋北交差点)	愛知県	実施中	三河港エリア
30	市道明海町・老津町28号線	豊橋市	実施中	三河港エリア
31	国道1号：瓦町交差点 右折車線延伸	愛知県	実施中	三河港エリア
32	国道151号 一宮バイパス、東名高速道路 豊橋新城スマートIC (江島橋北交差点)	愛知県・豊橋市	実施中	三河港エリア
33	臨港道路：海軍橋北交差点 車線運用の見直し	愛知県	実施中	三河港エリア
34	市道西幸町・高田町10号線ほか (西幸町並交差点、藤並町交差点)	豊橋市	実施中	三河港エリア
35	国道1号：梅田橋西交差点	国土交通省・愛知県・豊橋市	実施中	三河港エリア

※ (主)：主要地方道、(一)：一般県道、(都)：都市計画道路
※ 赤字：R8年度完了予定 もしくは 特に地域と対策状況の共有を図る取り組み
※ 実施中：検討中・関係機関と調整中 等の取り組みを含む

3. 今年度の取り組み予定

利用者団体連携

【対策3：三河地域】

岡崎エリア

(2) 国道23号：名豊道路 岡崎バイパス 西尾東IC 車線運用の変更・合流部対策（実施主体：国土交通省）：令和8年度 完了予定

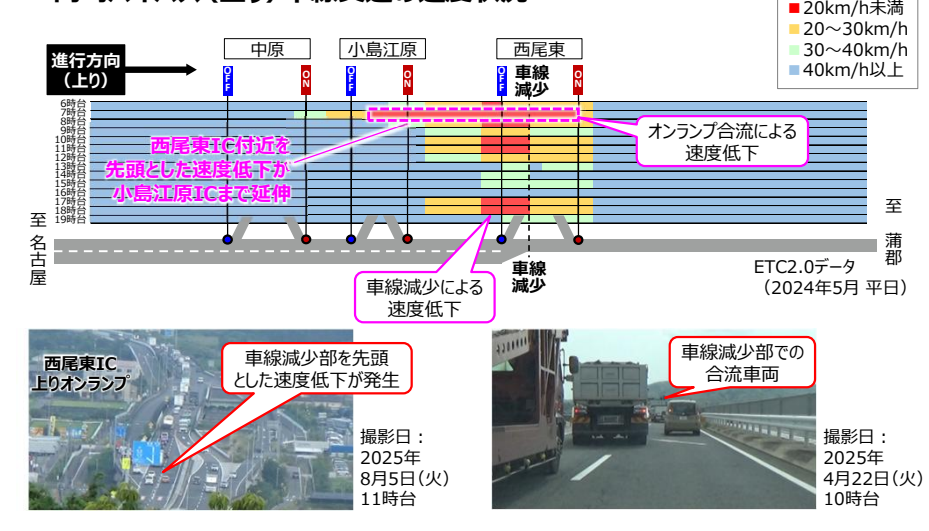
- 岡崎バイパス（上り）西尾東ICでは、車線減少部やオンランプ合流部において、合流車両による速度低下が発生。
- 対策として、車線減少部では、第1走行車線はオフランプ行き・第2走行車線は本線行きの車線運用に変更し、ランプ交通と本線交通の機能分化を図り、オンランプ合流部では、ラバーボールの設置や注意喚起看板を設置し、ファスナー合流を促すことで、交通流の改善につなげる。対策工事はR8年度に実施予定。

位置図



現状の課題

■ 岡崎バイパス（上り）本線交通の速度状況



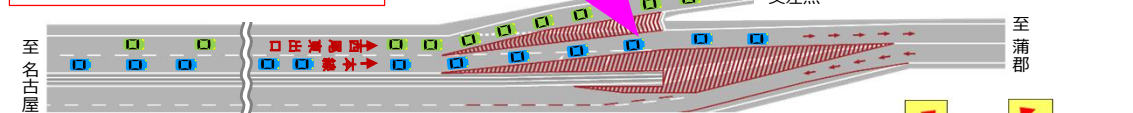
対策概要

対策①：本線交通運用の変更



対策

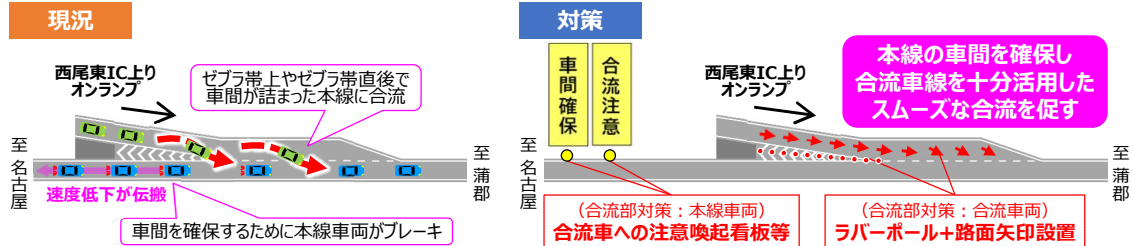
本線車線運用の変更 （車線減少方法の変更（2車線→1車線））



車線案内看板の変更 （注意喚起看板内容変更）



対策②：オンランプ合流部対策



3. 今年度の取り組み予定

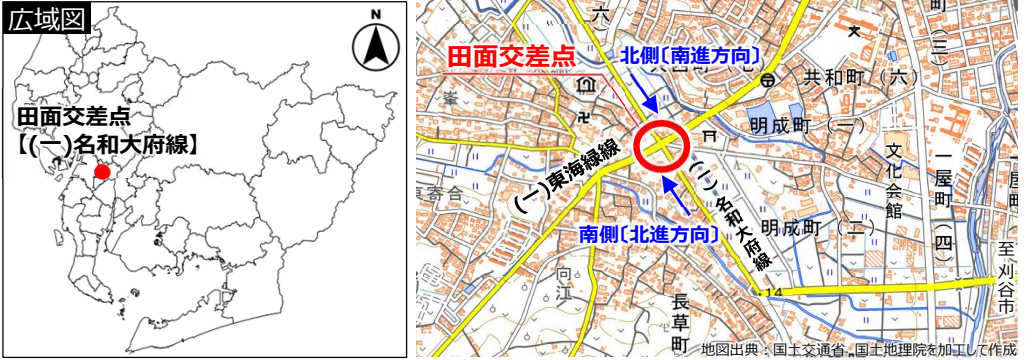
【対策6：三河地域】

知立・刈谷エリア

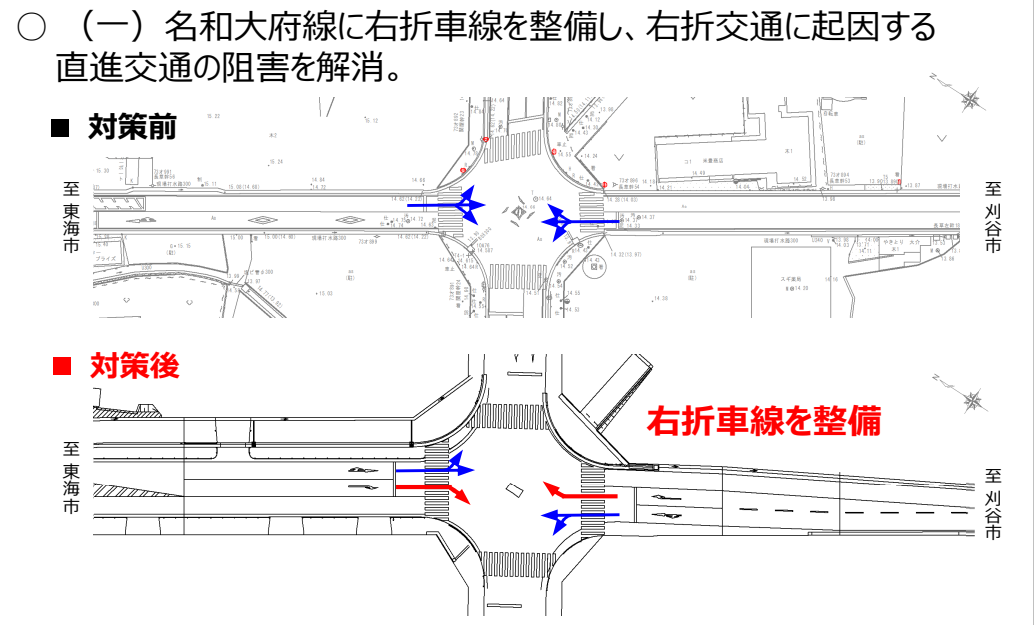
(4) (一) 名和大府線：田面交差点 右折車線の設置（実施主体：愛知県）：令和8年度 完了予定

- 田面交差点における南北方向：（一）名和大府線は、6～20時台で20km/h以下の慢性的な速度低下が発生。
- 右折車線の整備により、右折交通に起因した直進交通の障害が解消し、交通状況の改善による円滑性の向上が期待される。

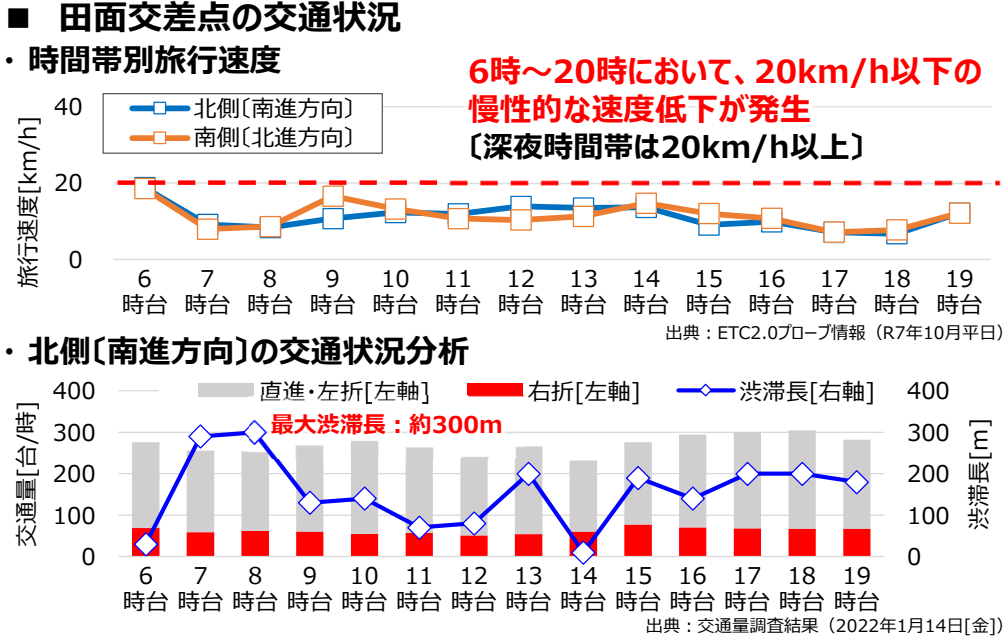
位置図



対策概要



現状の課題



朝ピーク時間帯**最大渋滞長**
約300mの渋滞が発生
〔8時台〕

右折車線が整備されておらず、右折交通の滞留で**直進交通が阻害**され、慢性的な渋滞が発生
※信号1サイクルで1台以上の右折交通を観測



- 今川町交差点では、主路線：国道1号だけでなく、従道路：市道01-4号線においても右折車が多く、渋滞が発生。
- 交差方向及び現示数を削減(交差点のコンパクト化)し、右折車の円滑な交通処理を図ることで、渋滞緩和が期待される。

旧東海道

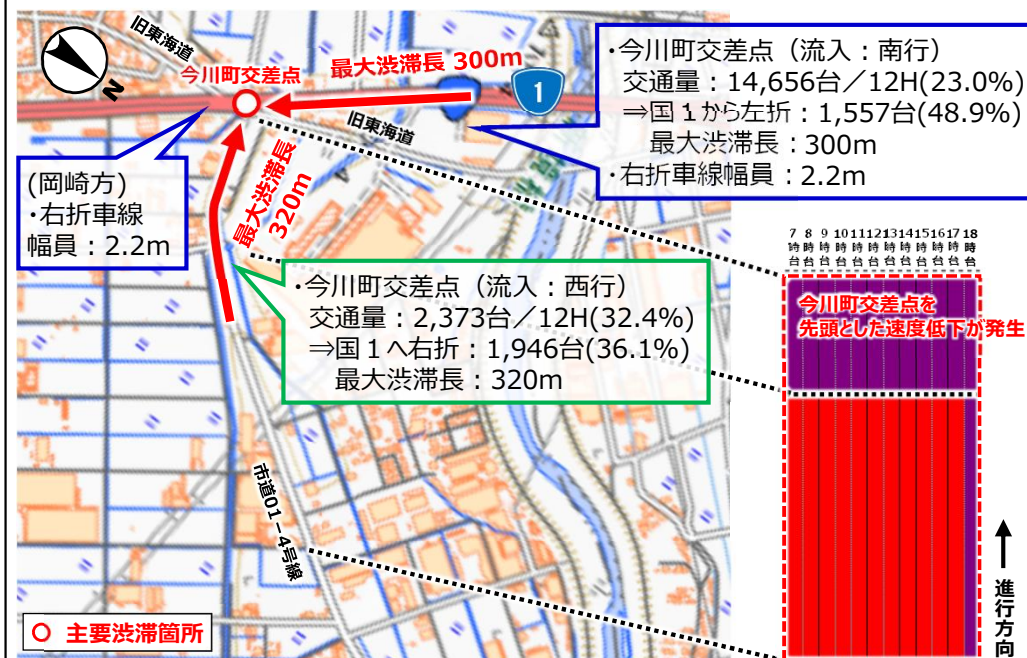
旧東海道

国道1号線

市道01-4号線

① 右折車線 2 車線化
② 交差点のコンパクト化
③ 右折車線の拡幅

- ①交差点形状が6枝交差点である ⇒ 複雑化による交差点処理能力低下
- ②交差点面積が広い ⇒ 通行位置が不明確で安全性に劣る
- ③右折車線の幅員不足 ⇒ 右折停車車両と直進通行車両が近接



【凡例】
 ~10km/h
 10~20km/h
 20~30km/h
 30~40km/h
 40km/h以上

出典：[地図]国土交通省 国土地理院を加工して作成 [データ]ETC2.0プローブ情報（2024年10月平日）
 [調査日]令和4年10月18日（火）[交通量]全車種・12時間（大型車混入率）

■ **今川町交差点改良による改善点**（太字：令和7年度末時点で実施済み）

- ①交差点形状を6枝⇒**4枝交差点化**＋右折車線2車線化＋**信号現示の見直し**
⇒ 交通を安全・円滑に処理し、交通処理能力の向上を図る
- ②交差点面積を必要最小限化
⇒ 交通流の通行位置を明確化し、安全性向上を図る
- ③国道1号の右折車線の幅員を2.5m(岡崎方)及び2.5m(名古屋方)に拡幅
⇒ 交通流の安全性向上を図る

3. 今年度の取り組み予定

利用者団体連携

【対策4：名古屋周辺地域】

一宮エリア

(6) 名岐道路（実施主体：国土交通省、名高速）

- 名岐道路は、国道22号と並行し、名古屋都市圏から岐阜都市圏を結ぶ延長約10kmの路線計画。令和7年4月に名岐道路（一宮～一宮木曽川）を新規事業化。令和8年1月に名古屋高速道路公社により有料道路事業化。
- 主要渋滞箇所8か所を含む富士3交差点～一宮木曽川IC区間について、地域交通と通過交通を分けることで、国道22号の渋滞緩和を期待。
- 令和8年度は道路予備設計等を実施し、関係機関協議を進める。

位置図



現状の課題

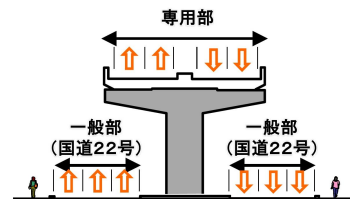


対策概要

- 立体構造で整備することで、現道の渋滞緩和を期待。道路予備設計等実施中。



標準断面図



出典：社会資本整備審議会 道路分科会 令和元年度第3回中部地方小委員会
令和元年12月5日(木) 資料2をもとに作成

豊田エリア

- 豊田市駒場町～逢妻町に至る延長12.9kmの道路で、これまでに全体の約71%にあたる延長9.2 k mが開通。
- 令和8年度、豊田市東新町～逢妻町間（延長3.7km）において、暫定2車線で供用予定。

豊田南バイパス 延長: 12.9km

起 愛知県豊田市駒場町
終 愛知県豊田市逢妻町

延長: 0.6km
暫定2車線開通済

延長: 4.6km
完成4車線開通済

延長: 4.0km
暫定2車線開通済

延長: 3.7km
令和8年度開通予定

調査設計
工事推進

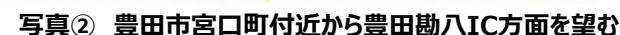
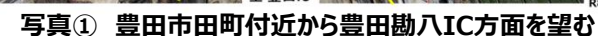
豊田南IC
豊田IC
豊田北BP

愛知県
みよし市
豊田市

伊勢湾自動車道
名鉄三河線
豊田環状線
豊田バイパス

知立市
豊田一色線
豊田環状線

至名古屋
至東京



3. 今年度の取り組み予定

【対策8：三河地域】

三河港エリア

(8) 国道23号：名豊道路 豊橋バイパス 豊川為当IC・小坂井御津IC 合流部対策（実施主体：国土交通省）：令和8年度 完了予定

- 豊橋バイパス（上り）では、朝ピーク時に小坂井御津ICオンランプ利用交通の集中および、合流部通過後の上り勾配による速度回復遅れにより、合流部を先頭とする速度低下が発生。
- 豊川為当ICオンランプでは、特に大型車の利用交通が多く、合流車両が車群を形成して本線に合流し、本線の速度低下が発生。
- 対策として両ICのオンランプ合流部において、ラバーポールを設置や注意喚起看板を設置し、ファスナー合流を促すことで、交通流の改善につなげる。対策工事は令和8年度に実施予定。

位置図



現状の課題

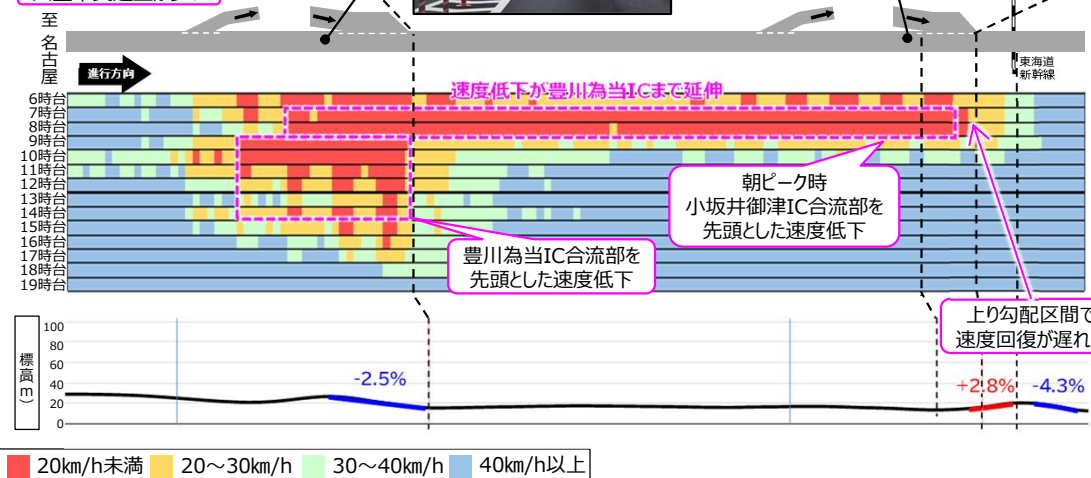
■ 豊橋バイパス（上り）の速度状況・交通状況

豊川為当IC 上りオンランプ交通量



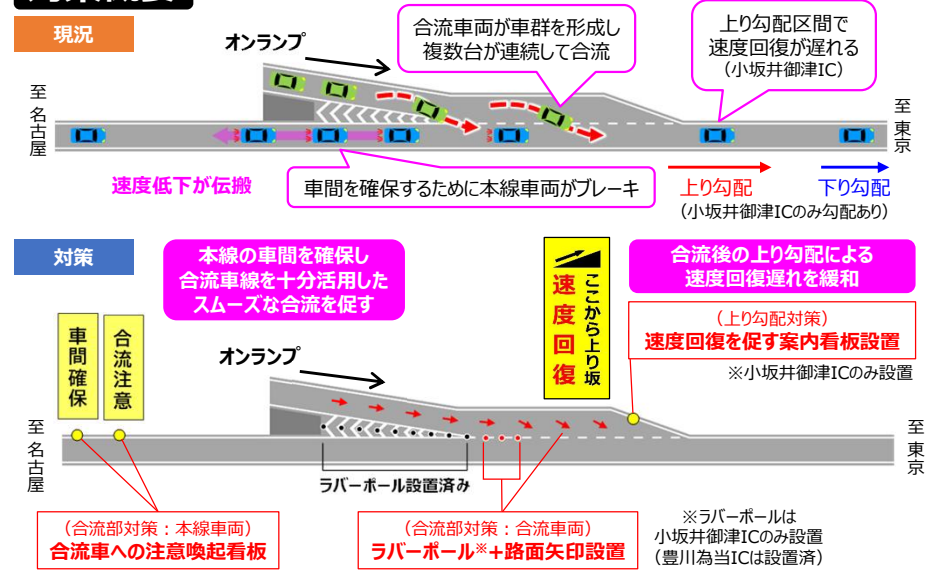
大型車交通量が多い

豊川為当IC 上りオンランプ



撮影日：2025年7月18日(金) 7時台
出典：交通量調査結果・モバトラ交通量（R7年5月13日(火)）
出典：ETC2.0データ（R7年5月平日平均）

対策概要



3. 今年度の取り組み予定

【対策8：三河地域】

三河港エリア

(8) 国道23号：名豊道路 豊橋バイパス 豊川為当IC・小坂井御津IC 合流部対策（実施主体：愛知県・豊川市）：令和8年度 完了予定

- 豊川為当インター交差点では、豊川為当IC利用交通の集中により渋滞が発生。このため、朝ピーク時には豊川為当ICの利用を避けて小坂井御津ICへ迂回する交通が発生し、豊橋バイパス本線で小坂井御津IC合流部を先頭とした速度低下が発生。
- 対策として、豊川為当ICへの案内看板を設置し、小坂井御津ICへ迂回する交通を抑制する。また、交通安全プログラムの推進、無信号交差点部の安全対策を実施し、迂回路となっている県道の歩行者の安全性を向上させる。
- 一部の安全対策を令和7年度に実施済み。他の対策工事は令和8年度に実施予定。

位置図



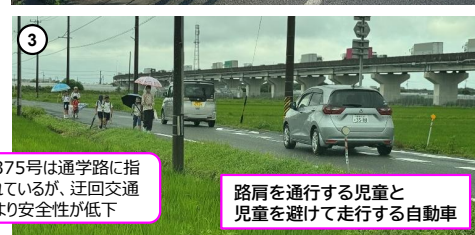
現状の課題

■ 豊川為当インター交差点最大渋滞長・滞留長



出典：渋滞長調査結果(R7年5月13日(火))
調査時間帯6:00～10:00、16:00～20:00

■ 小坂井御津IC上りオンランプ利用交通の経路

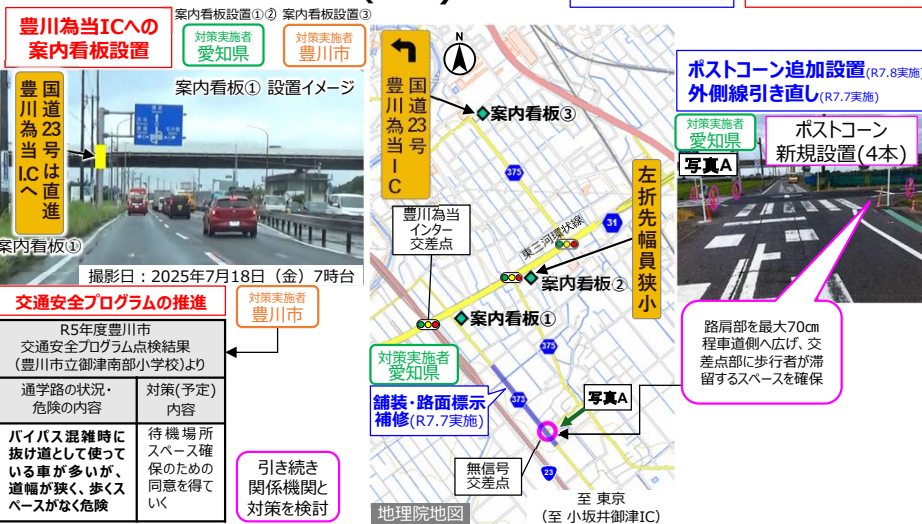


県道375号は通学路に指定されているが、迂回交通により安全性が低下

路肩を通行する児童と児童を避けて走行する自動車

対策概要

■ 小坂井御津ICへの迂回(安全)対策



(9) 国道23号：名豊道路 豊橋バイパス 前芝IC 車線減少部対策・信号現示見直し（実施主体：国土交通省・愛知県警察）：令和8年度 完了予定

- 豊橋バイパス（下り）では、本線車線減少部において本線交通が第2車線に集中、2車線区間で上り勾配により速度低下が発生。
- 対策として、車線減少部ではラバーポール追加設置、上り勾配部では速度回復を促す案内看板を設置するとともに、既設の案内看板を更新し、利用経路の転換を促す。令和8年度に実施予定。
- 前芝IC下りオフランプでは、右折交通集中時に本線上（第1車線）に速度低下が発生し、国道247号では、前芝IC上りオンランプへ向かう左折交通の渋滞が発生。
- 対策として、豊川橋北交差点の信号サイクルを調整。令和8年度の実施に向け調整中。

位置図



現況の課題

■ 名豊道路全線開通による交通量変化

- ・ 名豊道路全線開通により、前芝ICオフランプ直進交通は減少したが、本線通過交通は増加。
- ・ また、東名豊川IC方面⇄豊橋バイパス方向（③④）は名豊道路全線開通前より利用が多い。

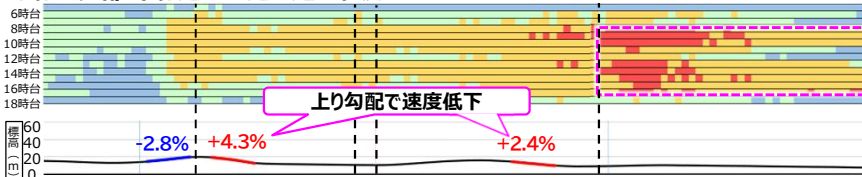
(台/14h) ① 本線通過交通



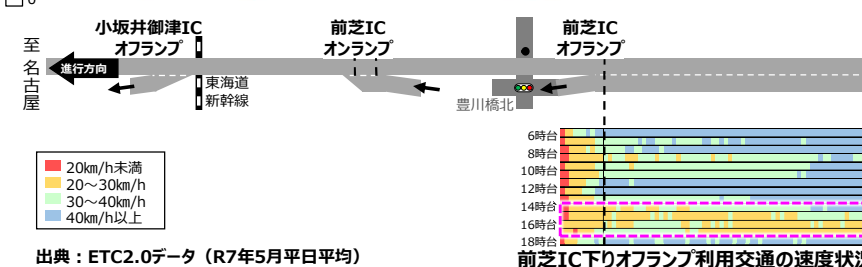
出典：交通量調査結果・トラン交通量より算出 開通前：R7年3月4日(火)、開通後：R7年5月13日(火) 6:00～20:00交通量

■ 豊橋バイパス（下り）の速度状況・交通状況

車線減少部 本線通過交通の速度状況



第2車線：車線減少及び車線減少後の上り勾配による速度低下が延伸



第1車線：前芝ICオフランプ交通集中時に、本線上までオフランプの速度低下が影響

出典：ETC2.0データ（R7年5月平日平均）

対策概要

本線の対策



豊川橋北交差点（前芝ICオフランプ交通）への対策を検討

豊川橋北交差点 信号サイクル調整（案）

豊川橋北交差点 信号現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ
前芝IC上りオン	247	247	247	247
前芝IC下りオフ	23	23	23	23
サイクル	G	Y	AR	G
対策前	71	4	5	16
対策後	66	4	5	19

下りオフランプ直進交通が減少したことから、1Φの青時間を減少させ、渋滞が発生しているオフランプ右折交通（2Φ）・オンランプへの左折交通（2Φ、3Φ）の青時間を増加

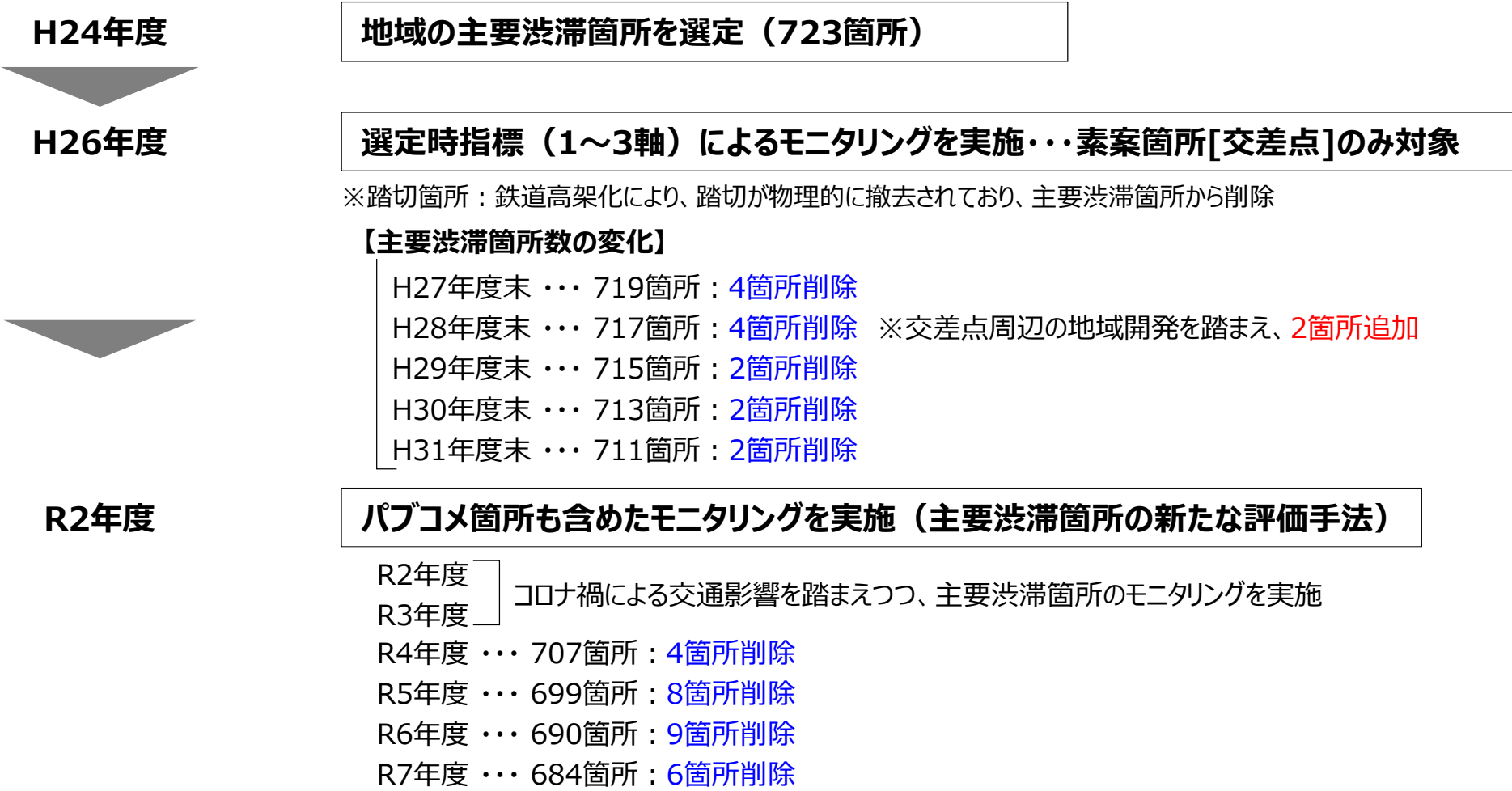
4. 交通状況のモニタリング

4. 交通状況のモニタリング

(1) 主要渋滞箇所のモニタリング実施状況

- H26年度より、素案箇所を対象に、選定時指標（1～3軸）による交通状況のモニタリングを実施。
- R2年度より、「主要渋滞箇所の新たな評価手法」に従い、パブコメ箇所も含めたモニタリングを実施。

■ 主要渋滞箇所のモニタリング実施状況 モニタリングデータは、前年度：9～11月の速度データ※を活用して交通状況を確認
※平成26年～平成29年度：民間プローブデータ、平成30年度～：ETC2.0プローブデータ



【報告・協議内容】 R7年度[2025年度]：現地確認結果
R8年度[2026年度]：データによるモニタリング結果

削除候補箇所の判断

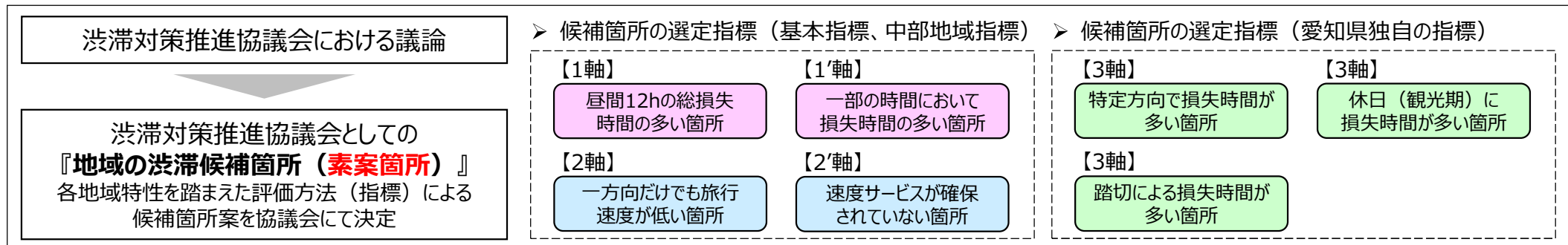
4. 交通状況のモニタリング

(2) 主要渋滞箇所の選定について

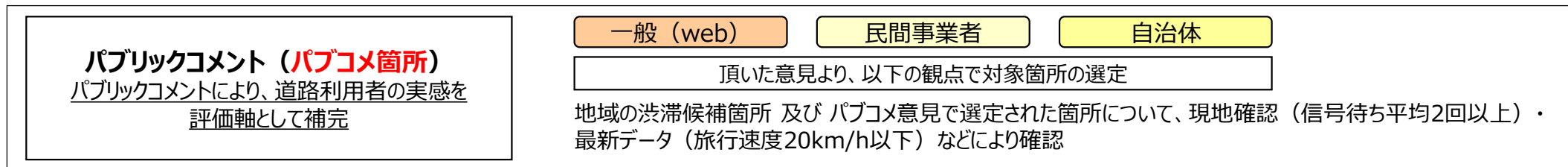
- H24年度に、地域を対象としたパブリックコメント（意見収集）の結果 及び ITS技術を活用した最新データ等による検証を踏まえ、道路利用者が実感している渋滞箇所として、「**地域の主要渋滞箇所**」を選定。（723箇所）

■ 主要渋滞箇所の選定に関する考え方

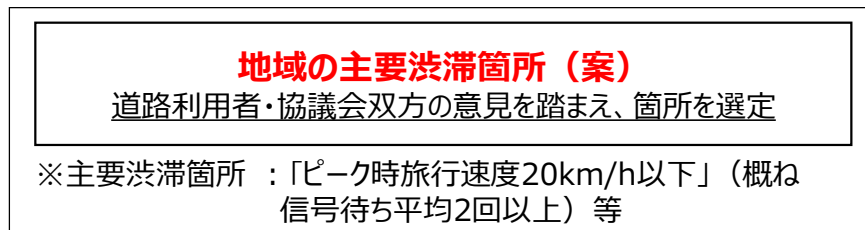
・ 候補箇所の選定



・ パブリックコメントの実施



・ 地域の主要渋滞箇所の選定



・ **地域の主要渋滞箇所を決定（H24年12月21日）**

・ **地域の主要渋滞箇所を公表（H25年 1月22日）**

4. 交通状況のモニタリング

(3) 主要渋滞箇所のモニタリングについて

- 主要渋滞箇所のモニタリングは、素案箇所・パブコメ箇所ともに、**選定時と同様の指標・視点**で交通状況进行评估。
- モニタリングにおける現地確認は、「**削除に向けた判断**」、「**交通状況の確認**」を目的に、主要渋滞箇所の交通状況を確認。

■ 主要渋滞箇所の新たな評価手法によるモニタリングの考え方

・ 現地確認結果を踏まえた主要渋滞箇所の判断

主要渋滞箇所	素案箇所		
	①基本交差点	②基本交差点以外のセンサス関連箇所	③センサス関連箇所以外
現地確認の目的	「削除」に向けた判断※1		交通状況の確認※2
現地確認結果 [渋滞発生※3]	あり	経過観察 (次年度以降もモニタリングを継続)	次年度以降に 現地確認を検討※4
	なし	削除候補 (主要渋滞箇所から削除を渋滞協で判断)	削除候補 or 次年度も現地確認※5

※1：交差点流入部の旅行速度をETC2.0プローブデータで確認したうえで、主要渋滞箇所の削除に向けた現地確認を実施
※2：センサス関連箇所以外の交差点は、ETC2.0プローブデータが取得できないため、現地確認による交通状況を確認
※3：渋滞発生は、信号待ち平均回数：2回以上（旅行速度20km/h以下）の発生状況で判断（主道路の道路管理者が実施）
※4：次年度以降の現地確認は、モニタリング実施計画に従い、現地確認の実施を判断
※5：渋滞緩和要因が明確な場合は「削除候補」とし、明確でない場合でも、渋滞緩和の2年間継続を判断するために、現地確認を実施

・ 主要渋滞箇所における交差点分類 ※センサス対象路線：ETC2.0プローブデータにより、交差点流入方向の旅行速度が把握可能

① 基本交差点

【主道路】
センサス対象路線
×
【交差道路】
センサス対象路線

【主道路】
センサス対象路線

交差点流入部の全方向における
交通状況を速度データで確認可能

② 基本交差点以外のセンサス関連箇所

【主道路】
センサス対象路線
×
【交差道路】
センサス対象外路線

【主道路】
センサス対象路線

交差点流入部の主道路のみ交通状況
を速度データで確認可能
※交差道路交通状況を現地確認

③ 基本交差点以外のセンサス関連箇所以外

【主道路】
センサス対象外路線
×
【交差道路】
センサス対象外路線

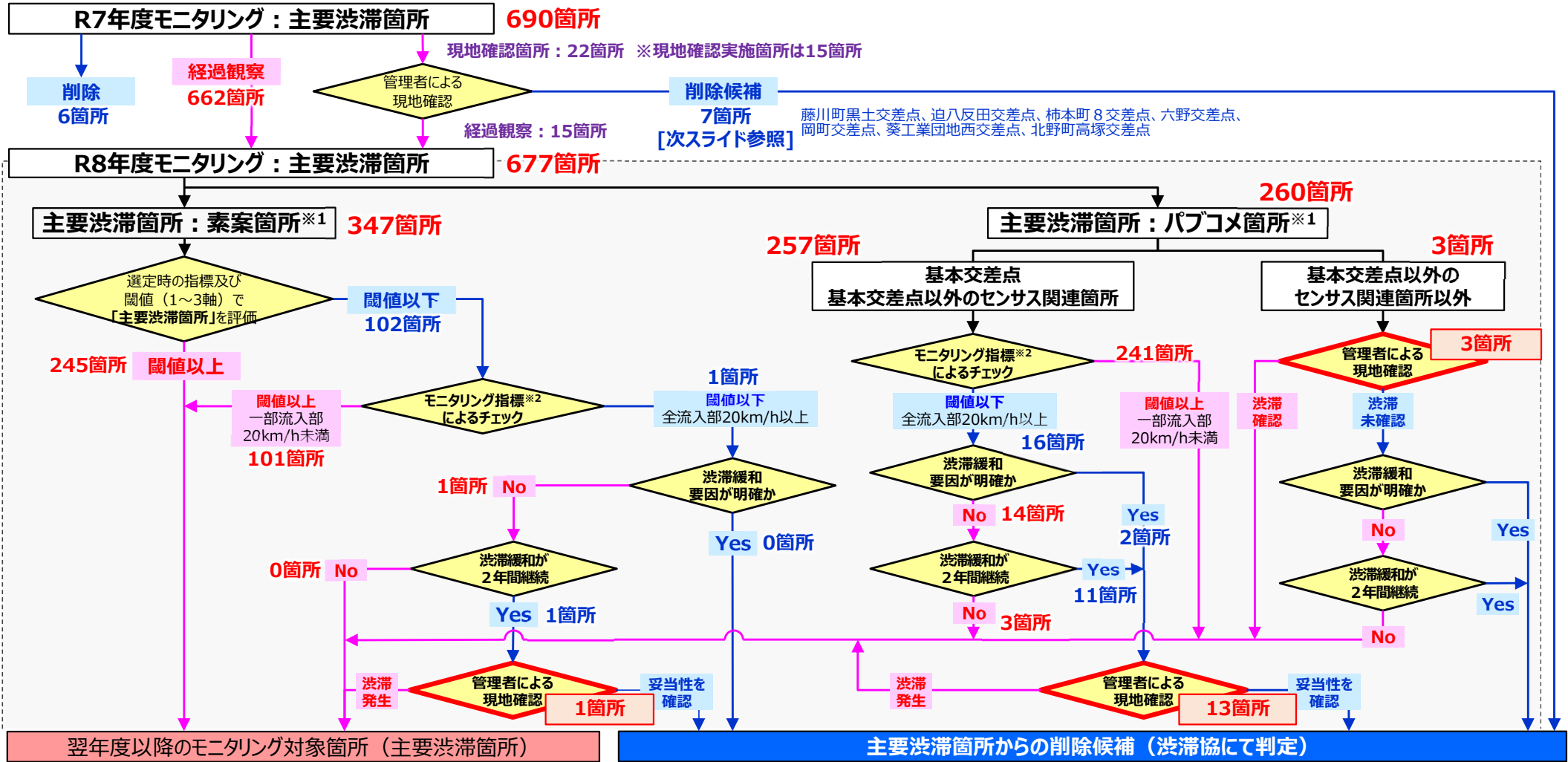
【主道路】
センサス基本区間外
[市道等]

交差点：全流入部で速度データ
による交通状況の確認が不可
※全流入方向の交通状況を現地確認

4. 交通状況のモニタリング

(4) 主要渋滞箇所のモニタリング結果【愛知県全体】

- R7年度：主要渋滞箇所のモニタリング結果において、道路管理者における現地確認により、渋滞発生状況を確認。【15箇所】
- R8年度：主要渋滞箇所のモニタリングは、R7年度現地確認による削除候補箇所：7箇所を除く**677箇所**を対象に実施。
- R7年9-11月データによる交通状況のモニタリングを実施した結果、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による現地確認箇所が**17箇所**抽出され、各道路管理者の判断により、今年度に現地確認を実施予定（**新規抽出箇所：3箇所は必須**）

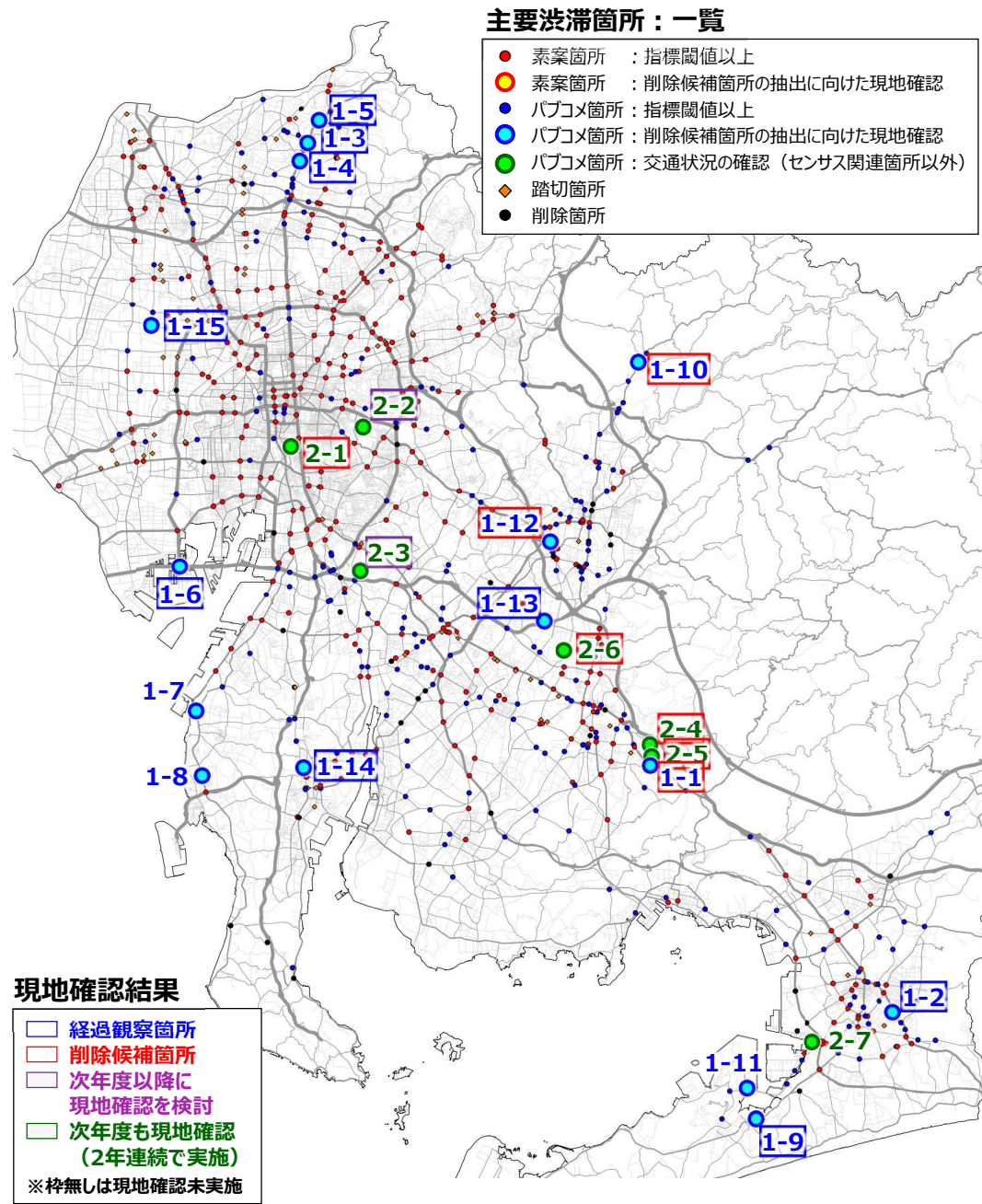


※1：上記以外の主要渋滞箇所（踏切箇所）：70箇所

※2：交差点流入部の時間帯別旅行速度を方向別に確認し、全方向全時間帯20km/hを上回った場合に閾値以下と判定（対象時間：7～18時台）

4. 交通状況のモニタリング

(5) R7年度：現地確認結果 一覧【愛知県全体】



■：現地確認必須箇所：5箇所（R7年度モニタリングにおける新規抽出箇所等）

[]：現地確認開始年度

削除候補の抽出に向けた現地確認箇所[22箇所]

No		主要渋滞箇所名	該当エリア	市区町村	主路線	確認者	現地確認結果
1-1	バブメ	藤川町黒土	岡崎	岡崎市	国道1号	国土交通省 [名古屋国道]	削除候補[R4年度～]
1-2	バブメ	殿田橋	三河港	豊橋市	国道1号	国土交通省 [名古屋国道]	経過観察[R3年度～]
1-3	バブメ	中小口4	小牧・犬山	大口町	国道41号	国土交通省 [愛知国道]	経過観察[R3年度～]
1-4	バブメ	新宮2北	小牧・犬山	大口町	国道41号	国土交通省 [愛知国道]	経過観察[R3年度～]
1-5	バブメ	高雄道塚	小牧・犬山	扶桑町	国道41号	国土交通省 [愛知国道]	未実施[R7年度]
1-6	バブメ	桜木大橋北	名古屋二環	飛島村	国道302号	国土交通省 [名古屋国道]	経過観察[R4年度～]
1-7	バブメ	北畑	西知多	知多市	国道155号	愛知県	経過観察[R4年度～]
1-8	バブメ	本郷南	－	常滑市	国道155号	愛知県	経過観察[R3年度～]
1-9	バブメ	谷熊	三河港	田原市	国道259号	愛知県	経過観察[R3年度～]
1-10	バブメ	迫八反田	－	豊田市	国道419号	愛知県	削除候補[R7年度]
1-11	バブメ	緑が浜	三河港	田原市	主) 豊橋渥美線	愛知県	経過観察[R3年度～]
1-12	バブメ	柿本町8	豊田	豊田市	一) 豊田環状線	愛知県	削除候補[R3年度～]
1-13	バブメ	和会町上屋敷	－	豊田市	一) 岡崎豊明線	愛知県	経過観察[R4年度～]
1-14	バブメ	野崎	半田・衣浦	阿久比町	一) 阿久比半田線	愛知県	経過観察[R3年度～]
1-15	バブメ	大矢	－	稲沢市	一) 給父清須線	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-1	バブメ	六野	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市	削除候補[R3年度～]
2-2	バブメ	東山公園テニスセンター前	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市	経過観察[R3年度～]
2-3	バブメ	郷前	－	名古屋市	市道	名古屋市	経過観察[R3年度～]
2-4	バブメ	岡町	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市	削除候補[R3年度～]
2-5	バブメ	葵工業団地西	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市	削除候補[R3年度～]
2-6	バブメ	北野町高塚	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市	削除候補[R3年度～]
2-7	バブメ	海軍橋北	三河港	豊橋市	臨港道路	愛知県	経過観察[R3年度～]

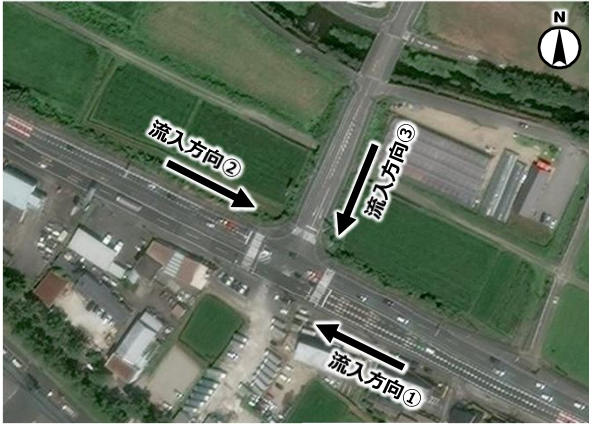
※「経過観察：グレー」：過年度に交通状況の現地確認を実施しており、道路管理者の判断により現地確認が未実施箇所（次年度以降に実施）

(6) R7年度 現地確認結果：No.1-1 藤川町黒土交差点（岡崎市：[確認者]名古屋国道事務所）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち平均回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 岡崎エリア
【主路線名】 国道1号
【従路線名】 岡崎市道



出典：(c) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道1号	下り	直進	直進	右折	－
流入方向②	国道1号	上り	左・直	直進	－	－
流入方向③	岡崎市道	－	左折	右折	－	－
流入方向④	－	－	－	－	－	－

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R8年1月16日[金] 7時30分：名古屋国道事務所】

流入方向①：国道1号	流入方向②：国道1号
【信号待ち平均回数：1.1回】 ・ 対向車が多いため、右折車両は専用現示時のみ処理されており、最大2回の信号待ちが発生したが、信号待ち平均回数は1.1回となっている。	【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 交通量が多く、150mを超える滞留が確認されたが、2回以上の信号待ちを要するような渋滞は見られない。
流入方向③：岡崎市道	流入方向④：－
	－
【信号待ち平均回数：0.9回】 ・ 交通量が少なく、滞留が発生しないサイクルも見られており、2回以上の信号待ちを要するような渋滞は見られない。	－

(6) R7年度 現地確認結果：No.1-10 迫八反田交差点（豊田市：[確認者]愛知県）

○ モニタリング評価では、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和要因が明確であることから、道路管理者による現地確認を実施。現地確認結果（信号待ち平均回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 -
【主路線名】 国道419号
【従路線名】 豊田市道
【対策内容】国道419号 右折車線設置



出典：地理院地図

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道419号	下り	左・直	右折	-	-
流入方向②	国道419号	上り	左・直	右折	-	-
流入方向③	県道350号	上り	左・直	右折	-	-
流入方向④	豊田市道	下り	左・直	右折	-	-

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R8年2月3日【火】 7時：愛知県】

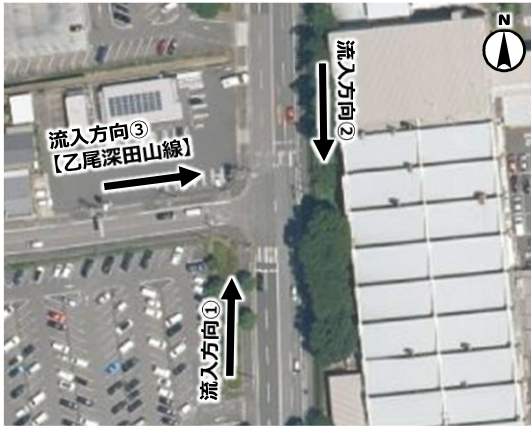
流入方向①：国道419号	流入方向②：国道419号
 【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	 【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：県道350号	流入方向④：豊田市道
 【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 交通量も少なく複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	 【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 交通量も少なく複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

(6) R7年度 現地確認結果：No.1-12 柿本町8交差点（豊田市：[確認者]愛知県）

○ モニタリング評価では、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認を実施。現地確認結果（信号待ち平均回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 豊田
【主路線名】 (一) 豊田環状線
【従路線名】 豊田市政道



出典：地理院地図

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	(一) 豊田環状線	下り	左・直	直進	—	—
流入方向②	(一) 豊田環状線	上り	直進	直・右	—	—
流入方向③	豊田市政道	上り	右・左	—	—	—
流入方向④	—	—	—	—	—	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R8年2月4日[水] 7時：愛知県】

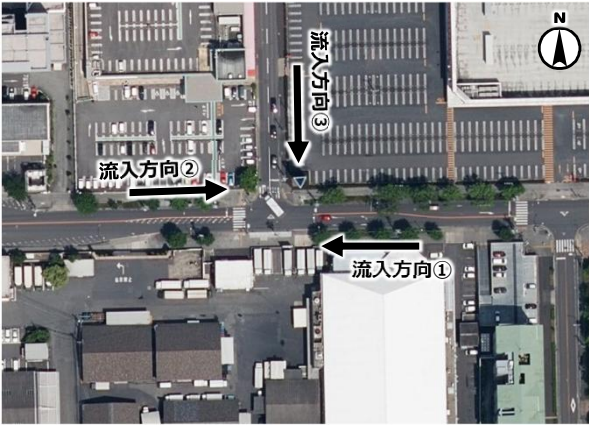
流入方向①：(一) 豊田環状線	流入方向②：(一) 豊田環状線
【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：豊田市政道	流入方向④：—
【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	—

(6) R7年度 現地確認結果：No.2-1 六野交差点（名古屋市：[確認者]名古屋市）

○ 当該交差点は、各流入方向がセンサ対象路線ではないため、道路管理者による交通状況の現地確認【2年目】を実施し、信号待ち平均回数が2回未満であった。昨年度の信号待ち平均回数も2回未満であり、2年連続で渋滞緩和継続が確認されたため、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 名古屋二環エリア
【主路線名】 名古屋市道
【従路線名】 名古屋市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	名古屋市道	—	直線	右折	—	—
流入方向②	名古屋市道	—	左・直	—	—	—
流入方向③	名古屋市道	—	左・右	—	—	—
流入方向④	—	—	—	—	—	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R7年12月13日[土] 16時～17時：名古屋市】

流入方向①：名古屋市道	流入方向②：名古屋市道
【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 交通量が少なく複数回信号待ちするような渋滞は見られなかった。	【信号待ち平均回数：1.9回】 ・ 交通量が多く、2回以上の信号待ちが発生したが、信号待ち平均回数は2回未満であった。
流入方向③：名古屋市道	流入方向④：—
【信号待ち平均回数：1.8回】 ・ 交通量が多く、2回以上の信号待ちが発生したが、信号待ち平均回数は2回未満であった。	

(6) R7年度 現地確認結果：No.2-4 岡町交差点（岡崎市：[確認者]岡崎市）

○ 当該交差点は、各流入方向がセンサ対象路線ではないため、道路管理者による交通状況の現地確認【2年目】を実施し、信号待ち平均回数が2回未満であった。昨年度の信号待ち平均回数も2回未満であり、2年連続で渋滞緩和継続が確認されたため、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 岡崎エリア
【主路線名】 岡崎市道
【従路線名】 岡崎市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	岡崎市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向②	岡崎市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向③	岡崎市道	—	左・直・右	—	—	—
流入方向④	岡崎市道	—	左・直・右	—	—	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R8年1月30日[金] 7時30分～8時30分：岡崎市】

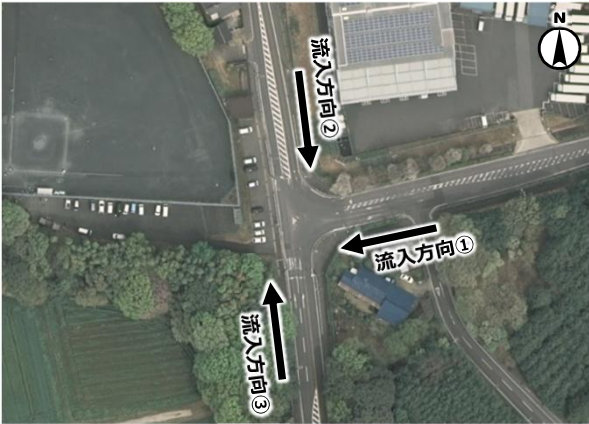
流入方向①：岡崎市道	流入方向②：岡崎市道
【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 2回以上の信号待ちを要する渋滞は見られなかった。	【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 2回以上の信号待ちを要する渋滞は見られなかった。
流入方向③：岡崎市道	流入方向④：岡崎市道
【信号待ち平均回数：0.3回】 ・ 2回以上の信号待ちを要する渋滞は見られなかった。	【信号待ち平均回数：1.5回】 ・ 最大2回の信号待ちが発生したが、信号待ち平均回数は1.5回となった。

(6) R7年度 現地確認結果：No.2-5 葵工業団地西交差点（岡崎市：[確認者]岡崎市）

○ 当該交差点は、各流入方向がセンサ対象路線ではないため、道路管理者による交通状況の現地確認【2年目】を実施し、信号待ち平均回数が2回未満であった。昨年度の信号待ち平均回数も2回未満であり、2年連続で渋滞緩和継続が確認されたため、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 岡崎エリア
【主路線名】 岡崎市道
【従路線名】 岡崎市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	岡崎市道	—	左折	右折	—	—
流入方向②	岡崎市道	—	左・直	—	—	—
流入方向③	岡崎市道	—	直進	右折	—	—
流入方向④	—	—	—	—	—	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R8年1月16日[金] 7時30分～8時30分：岡崎市】

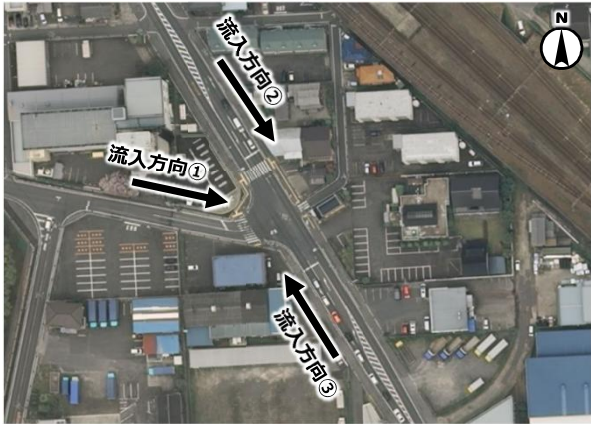
流入方向①：岡崎市道	流入方向②：岡崎市道
【信号待ち平均回数：1.3回】 ・ 工業団地からの夜勤の退勤車両により、8:20～8:30にかけて、最大3回の信号待ち回数が発生したが、信号待ち平均回数は1.3回となった。	【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 2回以上の信号待ちを要する渋滞は見られなかった。
流入方向③：岡崎市道	流入方向④：—
【信号待ち平均回数：1.2回】 ・ 感应式信号で右折矢時間が調整されることで最大2回の信号待ち回数が発生したが、信号待ち平均回数は1.2回となった。	

(6) R7年度 現地確認結果：No.2-6 北野町高塚交差点（岡崎市：[確認者]岡崎市）

○ 当該交差点は、各流入方向がセンサ対象路線ではないため、道路管理者による交通状況の現地確認【1年目】を実施し、信号待ち平均回数が2回未満であった。令和8年1月に信号サイクルを調整しており、渋滞緩和要因が明確であるため、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 岡崎エリア
【主路線名】 岡崎市道
【従路線名】 岡崎市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	岡崎市道	—	左・直・右	—	—	—
流入方向②	岡崎市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向③	岡崎市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向④	—	—	—	—	—	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R8年2月5日[木] 6時30分～7時30分：岡崎市】

流入方向①：岡崎市道	流入方向②：岡崎市道
【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 2回以上の信号待ちを要する渋滞は見られなかった。	【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 2回以上の信号待ちを要する渋滞は見られなかった。
流入方向③：岡崎市道	流入方向④：—
【信号待ち平均回数：1.0回】 ・ 2回以上の信号待ちを要する渋滞は見られなかった。	

4. 交通状況のモニタリング【R8年度：データによるモニタリング結果】

(7) R8年度：主要渋滞箇所のモニタリング結果

- 最新の交通データにより、主要渋滞箇所【素案】の選定時における評価指標を用いて、最新の渋滞状況をモニタリングした。
- モニタリングの結果、渋滞箇所の抽出指標に該当しない箇所が**102箇所**【平日：97箇所、休日：5箇所】確認された。
- 主要渋滞箇所の削除に関する現地確認箇所として、**17箇所**（素案箇所：1箇所、パブコメ箇所：16箇所）が抽出されており、各道路管理者の実施判断を踏まえ、今年度に現地確認を実施予定（**新規抽出箇所：3箇所は必須**）

愛知県内の主要渋滞箇所（723箇所：選定時）のモニタリング結果

渋滞箇所の分類 (渋滞箇所の抽出指標)		主要渋滞箇所数		
		選定時 【723箇所】	R7年度末 【684箇所】	削除候補 箇所を考慮 【677箇所】
素案箇所	①平日における渋滞箇所 ※昼間12時間の損失時間：80万人時間/年以上など	356箇所	341箇所 [-16+1箇所]	341箇所
	②休日における渋滞箇所 ※昼間12時間の損失時間：80万人時間/年以上相当など	7箇所	6箇所 [-1箇所]	6箇所
	③踏切による渋滞箇所 ※ピーク時の遮断時間40分以上など	47箇所	45箇所 [-2箇所]	45箇所
パブコメ箇所	④基本交差点 及び 基本交差点以外のセンサス関連箇所	277箇所	260箇所 [-18+1箇所]	257箇所 [-3箇所]
	⑤基本交差点以外のセンサス関連箇所 以外	10箇所	7箇所 [-3箇所]	3箇所 [-4箇所]
	⑥踏切による渋滞箇所	26箇所	25箇所 [-1箇所]	25箇所

最新の交通データ

モニタリング実施結果					
渋滞箇所の抽出指標に該当する箇所	渋滞箇所の抽出指標に該当しない箇所				R8年度 【675箇所】
	一部流入部 20km/h未満	全流入部20km/h以上		現地確認箇所	
244箇所	97箇所	96箇所	1箇所	1箇所	341箇所
1箇所	5箇所	5箇所	0箇所	0箇所	6箇所
43箇所	－	－	－	－	43箇所 [-2箇所]
－	257箇所	241箇所	16箇所	13箇所	257箇所 [-3箇所]
－	3箇所	－	－	3箇所	3箇所 [-4箇所]
－	－	－	－	－	25箇所

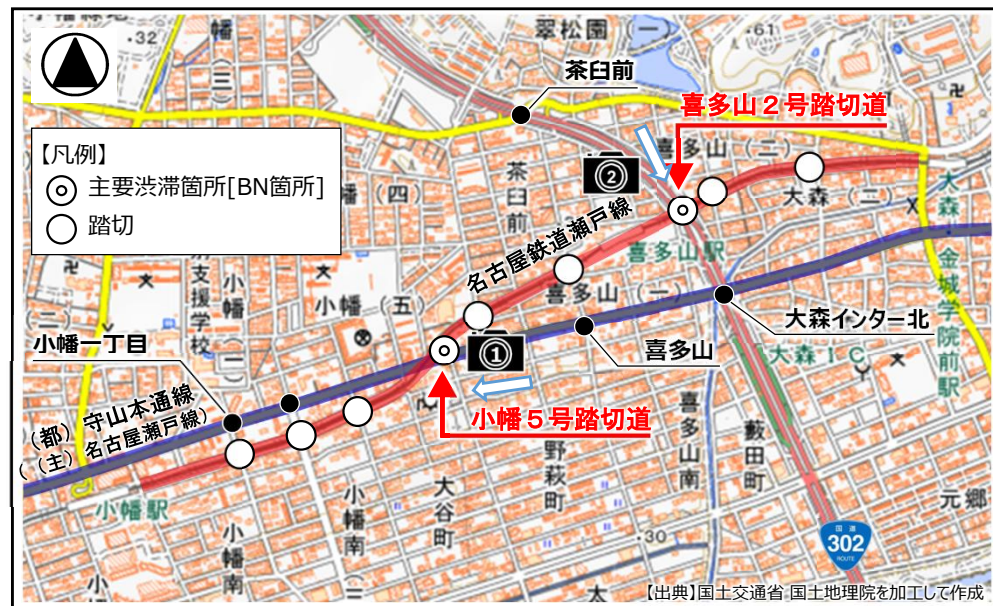
※ETC2.0プローブデータデータ、トラカンデータ等で算出（R7年9～11月データ）

4. 交通状況のモニタリング

(8) R8年度 主要渋滞箇所のモニタリング結果：踏切（名鉄瀬戸線）小幡5号踏切道、喜多山2号踏切道

- 名鉄瀬戸線小幡駅から大森・金城学院駅前までの約1.9kmを立体交差化し、事業区域内の9箇所の踏切を除去。
- 鉄道で分断されていた区間の旅行速度が向上したため、当該箇所については主要渋滞箇所（踏切）から**削除候補箇所**とする。

■ 踏切



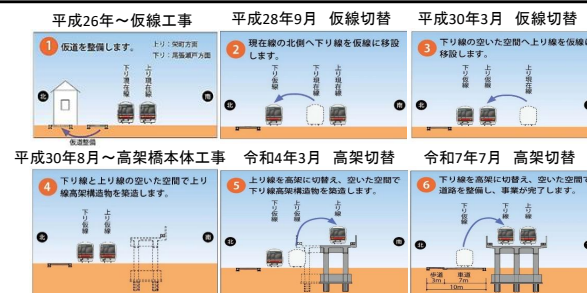
■ 対策状況 名鉄瀬戸線高架化事業



■ 対策概要：名鉄瀬戸線高架化事業

- ・令和8年度事業完了予定
- ・BN踏切の小幡5号・喜多山2号踏切道を除却。

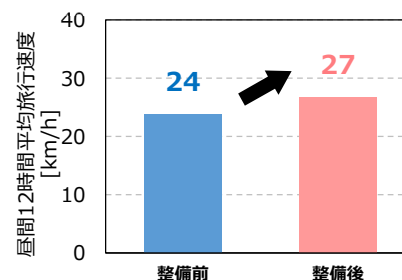
一般国道302号の整備
と合わせて鉄道を高架化



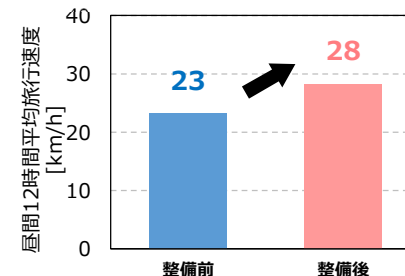
■整備効果：昼間12時間平均旅行速度

- ・(主)名古屋瀬戸線：小幡5号踏切道 ・国道302号：喜多山2号踏切道

【上り】小幡一丁目交差点⇒喜多山交差点



【上り】大森インター北交差点⇒茶臼前交差点



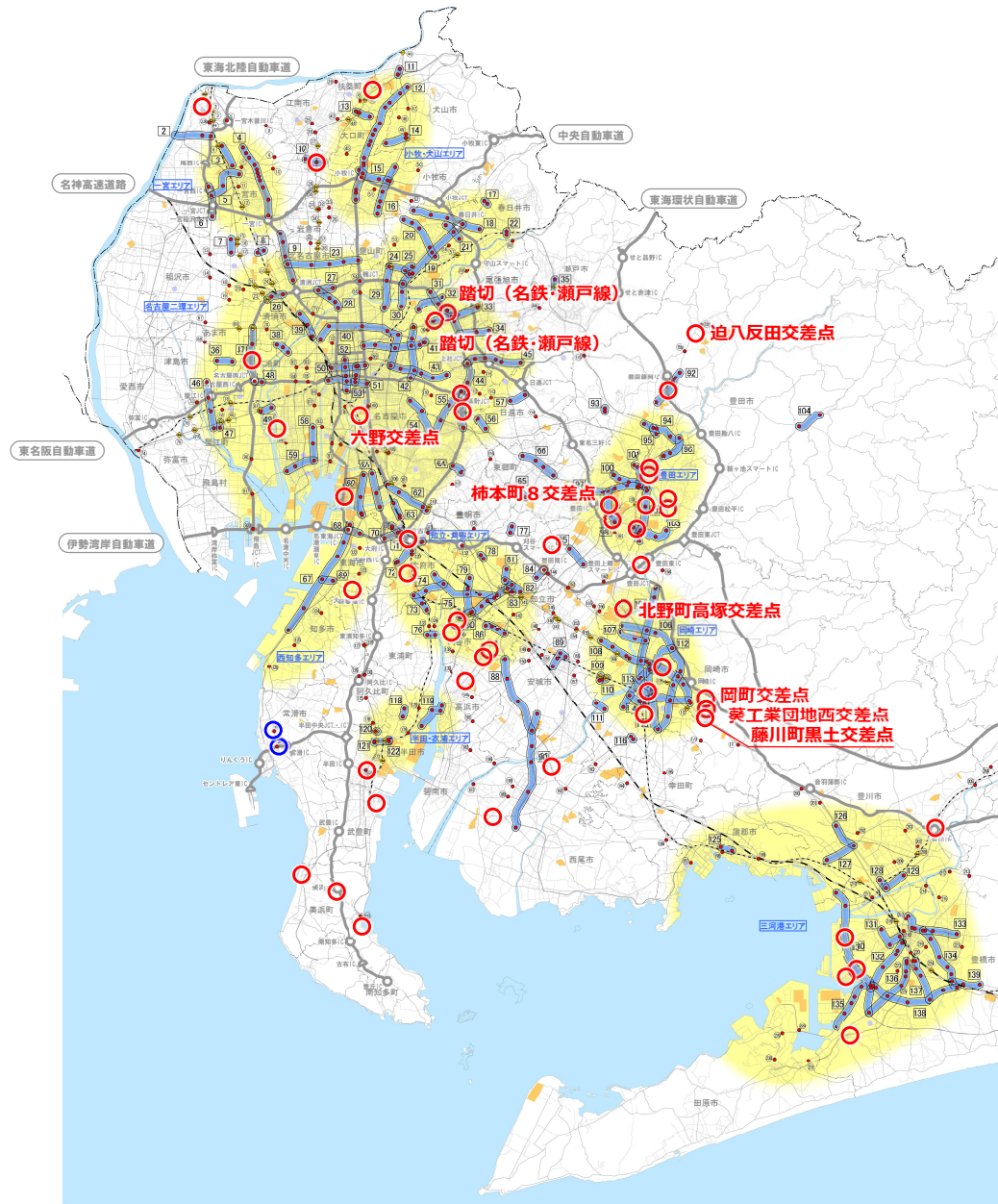
踏切除去により
旅行速度が改善

【出典】ETC2.0プローブ情報（整備前:2024年10月平日 整備後:2025年10月平日）

4. 交通状況のモニタリング

(9) 地域の主要渋滞箇所（一般道）

愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）



R7年8月時点（R7年度渋滞協で妥当性確認後）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
684箇所	9エリア ※534箇所が含まれる	19区間 ※51箇所が含まれる	99箇所

R8年7月時点（妥当性確認後）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
675箇所	9エリア ※526箇所が含まれる	18区間 ※49箇所が含まれる	100箇所

○今年度の愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を含め、**主要渋滞箇所の削除（50箇所）、追加（2箇所）**となる見込み

- 【今年度の削除候補箇所】 ※9箇所
- ・踏切(名鉄・瀬戸線) 【踏切除却】
 - ・踏切(名鉄・瀬戸線) 【踏切除却】
 - ・迫八反田交差点 【渋滞緩和要因が明確 ⇒ 現地確認】
 - ・柿本町8交差点 【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・岡町交差点 【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・葵工業団地西交差点 【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・藤川町黒土交差点 【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・六野交差点 【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・北野町高塚交差点 【渋滞緩和要因が明確 ⇒ 現地確認】

妥当性確認

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間：交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

5. 観光渋滞対策の対応状況

5. 観光渋滞対策の対応状況

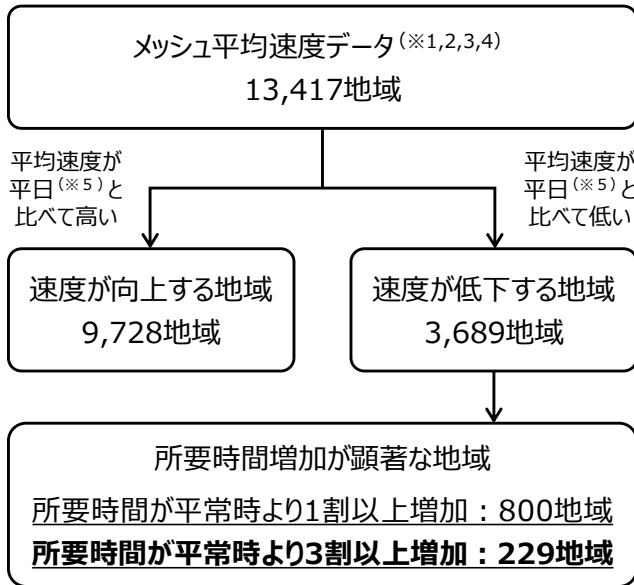
(1) 本省HPにて公表されたゴールデンウィークの一般道路の交通状況

- 令和6年度・令和7年度ゴールデンウィーク（以下、GW）の交通状況について、特に混雑が見られたエリアとして、愛知県では、豊田市：県道77号等、幸田町：国道23号、常滑市：県道252号が抽出されている。

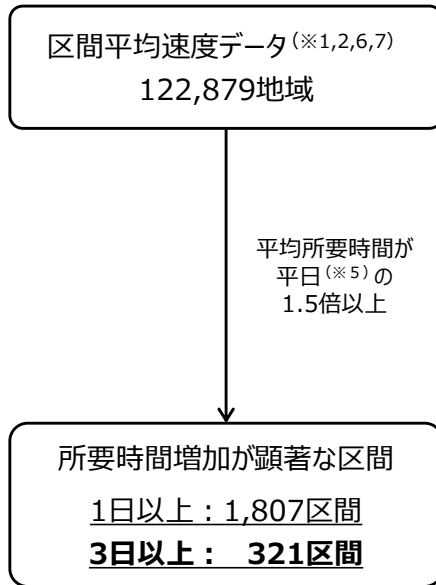
■ 特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法

GW期間(4/26～5/6)中、特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法

<地域分析(5km×5kmメッシュ)>



<区間分析(交通調査基本区間)>



所要時間増加が顕著な地域、区間が重複するエリア

特に混雑が見られたエリア：78エリア※8

- ※1：ETC2.0プローブデータを使用
※2：対象道路は、一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の市道の一部のうち、高規格幹線道路及び高速会社管理道路を除いた道路
※3：対象メッシュは、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ（離島を除く）
※4：メッシュ内の全区間の昼間12時間平均旅行速度（「平均速度」）
※5：令和7年4月23・24日
※6：対象区間は、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間（欠測が多い区間を除く）
※7：各区間の昼間12時間平均旅行速度（「平均速度」）
※8：本分析は平休比が顕著となるエリアのみ抽出しています。そのため、例えば平日も旅行速度が低下している地域は抽出対象外となる場合があります。

令和7年ゴールデンウィーク“特に混雑が見られたエリア”

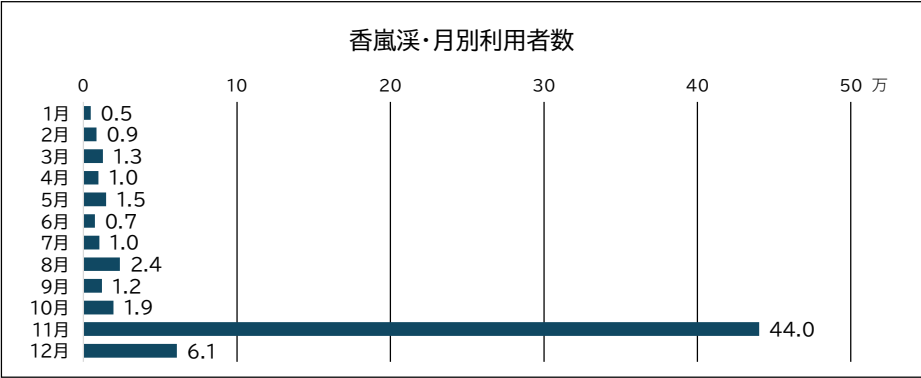
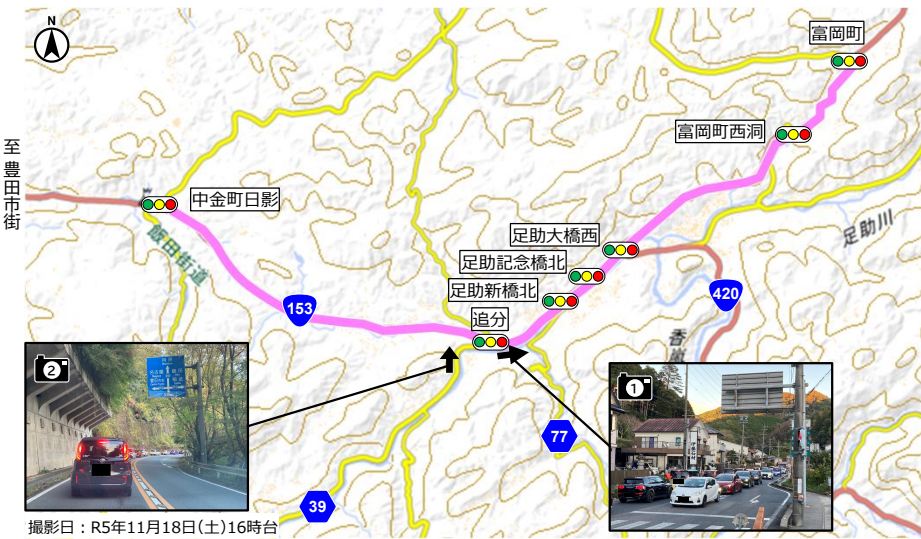
	都道府県・市町村	主な路線	R6GW※		都道府県・市町村	主な路線	R6GW※		
1	北海道	北広島市	国道36号等	○	40	静岡県	島田市	国道1号	○
2	北海道	古平郡古平町	国道229号		41	静岡県	浜松市	県道323号等	○
3	北海道	森町	道道149号	○	42	静岡県	伊東市	国道135号	
4	青森県	上北郡七戸町	国道4号		43	愛知県	豊田市	県道77号等	○
5	宮城県	仙台市	国道48号		44	愛知県	幸田町	国道23号	
6	宮城県	松島町	国道45号等	○	45	愛知県	常滑市	県道252号	
7	山形県	最上郡戸沢村	国道47号		46	三重県	伊勢市	国道23号	
8	福島県	猪苗代町	県道322号		47	滋賀県	甲賀市	国道307号等	○
9	福島県	下郷町	国道121号	○	48	滋賀県	大津市	国道161号等	○
10	茨城県	ひたちなか市・大洗町	国道51号等	○	49	京都府	京都市	国道1号	
11	茨城県	常陸太田市	県道63号		50	京都府	宮津市	府道2号等	○
12	茨城県	守谷市・我孫子市等	県道47号等	○	51	大阪府	泉佐野市	国道26号等	○
13	栃木県	那須町	県道17号等	○	52	兵庫県	豊岡市	県道3号	○
14	栃木県	益子町	県道230号等	○	53	兵庫県	淡路市	国道28号等	○
15	栃木県	足利市	県道128号等	○	54	兵庫県	丹波市	国道175号	
16	栃木県	日光市	国道121号等	○	55	奈良県	橿原市	国道165号等	
17	群馬県	草津町	国道292号	○	56	和歌山県	白浜町	県道31号	
18	群馬県	渋川市・高崎市	県道33号等	○	57	鳥取県	鳥取市	県道265号	○
19	埼玉県	秩父市・横瀬町	国道299号等	○	58	鳥取県	湯梨浜町	国道9号	○
20	千葉県	木更津市	国道409号等	○	59	島根県	出雲市	国道431号	
21	千葉県	鋸南町	国道127号等	○	60	岡山県	勝央町	国道179号	
22	千葉県	長生郡一宮町	県道30号		61	岡山県	真庭市	国道482号	○
23	東京都	東大和市	都道43号		62	岡山県	和気町	国道374号	○
24	神奈川県	川崎市	国道409号		63	広島県	廿日市市	国道2号	○
25	神奈川県	藤沢市・鎌倉市	国道134号等	○	64	香川県	善通寺市他	国道319号等	
26	神奈川県	箱根町・小田原市等	国道1号等	○	65	愛媛県	今治市	国道317号	
27	神奈川県	相模原市	国道413号等	○	66	高知県	高知市	県道34号	○
28	神奈川県	三浦市	国道134号	○	67	高知県	四万十町	国道56号	○
29	新潟県	長岡市	国道402号		68	福岡県	福岡市	県道59号	
30	富山県	高岡市	国道415号		69	福岡県	糸島市	国道202号等	○
31	山梨県・静岡県	富士河口湖町・富士宮市等	国道139号等	○	70	福岡県	東峰村	国道211号	○
32	山梨県	北杜市	国道141号等	○	71	佐賀県	伊万里市・有田町等	国道35号等	○
33	長野県	軽井沢町	国道18号等	○	72	熊本県	阿蘇市	県道298号等	○
34	長野県	安曇野市	県道57号	○	73	熊本県	上天草市	国道266号等	○
35	長野県	北安曇郡白馬村	国道148号		74	熊本県	小国町	国道212号	○
36	長野県	阿智村	県道89号		75	熊本県	水俣市	国道3号	
37	岐阜県	白川村	国道156号等	○	76	大分県	由布市	県道216号等	○
38	岐阜県	土岐市	県道382号		77	大分県	日田市	国道212号	○
39	静岡県	熱海市・伊豆の国市等	国道135号等	○	78	鹿児島県	垂水市	国道220号	

※令和6年も「特に混雑が見られたエリア」の場合：○

(2) 豊田市（香嵐渓付近）の交通状況

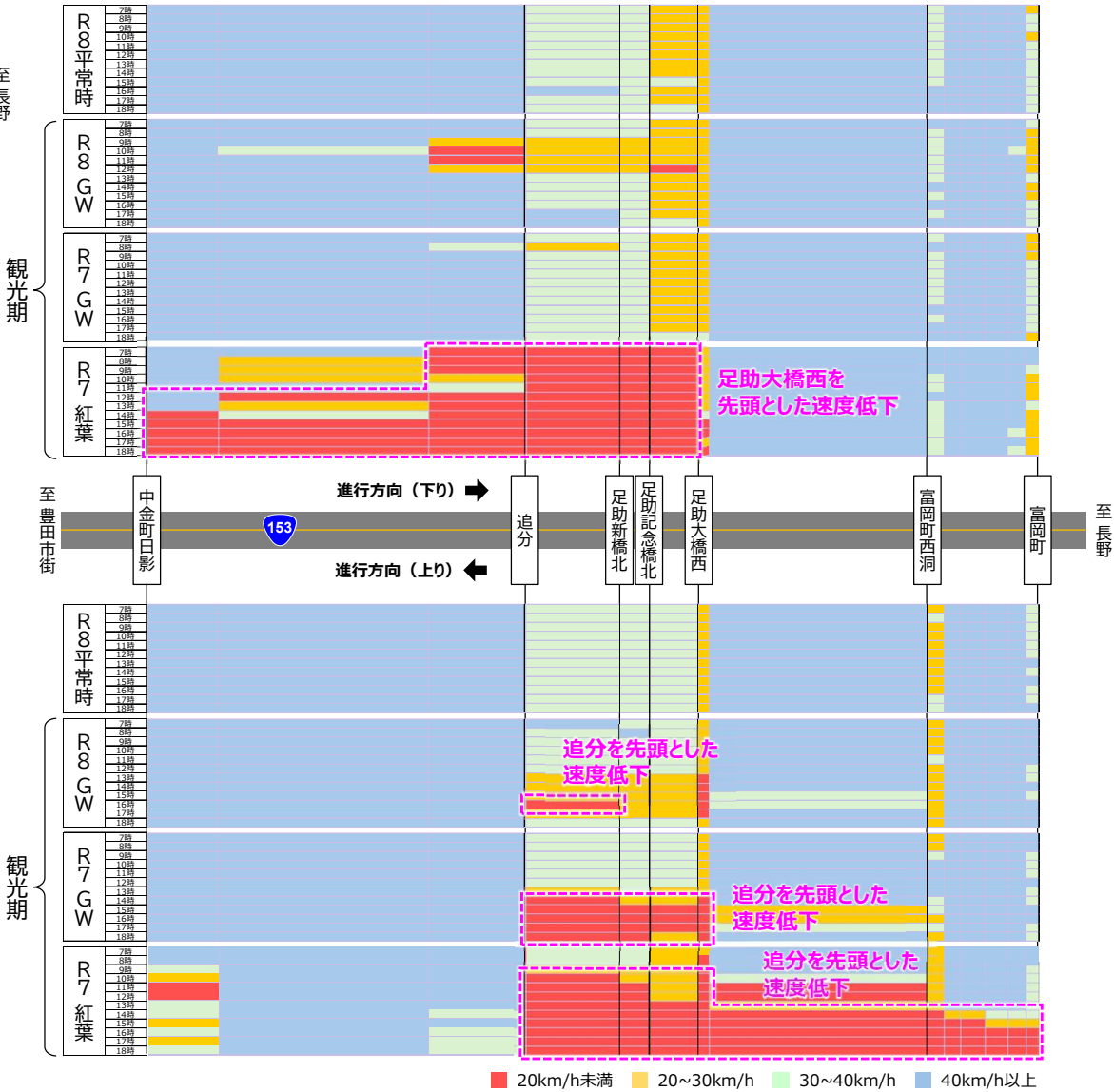
- 香嵐渓付近の国道153号では、R8GWは上りで追分交差点を先頭に速度低下が発生している。
- 香嵐渓への来訪者は、年間を通じて11月の紅葉シーズンに集中しており、紅葉シーズンには、国道153号下りは足助大橋西を先頭として渋滞が発生し、上りは追分を先頭とした渋滞が発生している。

■ 平常時・観光期の速度状況



<香嵐渓利用者数>
出典：2024年 観光レクリエーション利用者統計調査

<速度状況>
出典：ETC2.0データ
R8平常時：R8年4月平日
R8GW：R8年4月29日～5月6日 8日間
R7GW：R7年4月26日～5月6日 11日間
R7紅葉：R7年11月22日～23日 2日間

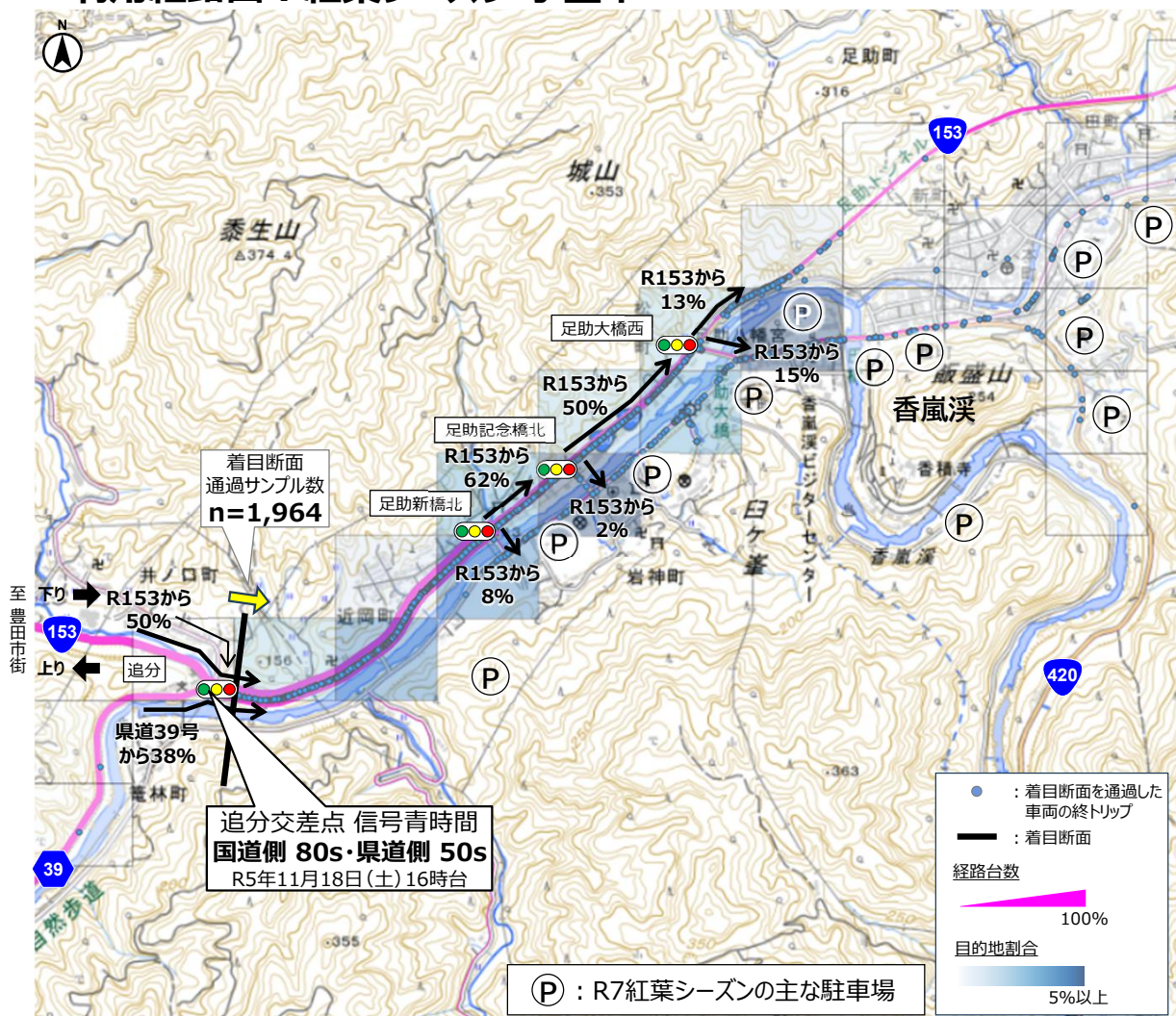


5. 観光渋滞対策の対応状況

(2) 国道153号利用交通の速度低下要因

- 香嵐渓へ向かう交通は、足助大橋西交差点を右折し香嵐渓周辺の駐車場を目的地とする交通が多い。右折先の国道420号で駐車場待ち等による渋滞が発生しており、国道153号まで影響している。
- 追分交差点を香嵐渓方面に向かう交通は、国道側の利用割合が50%、県道側が38%と県道側の利用割合も高く、県道側にも青時間を割り当てる必要があるため、国道153号上りは追分交差点を先頭とした速度低下が発生している。

■ 利用経路図：紅葉シーズン 小型車



■ 速度状況：紅葉シーズン 15時台



出典：ETC2.0データ（紅葉シーズン R7年11月22日～23日 2日間）

※走行経路の算出方法

：着目断面を北進する車両を対象に、走行経路を確認

※目的地割合の算出方法

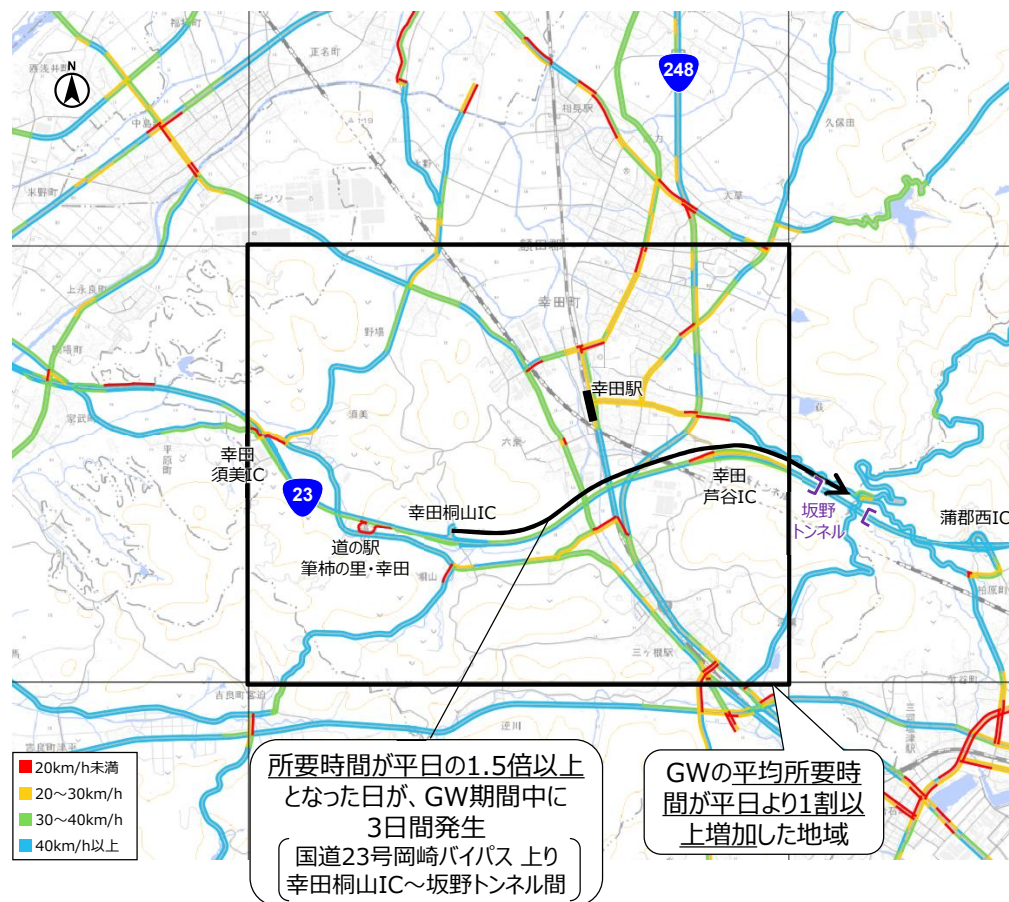
：着目断面を北進する車両を対象（車両ID、トリップが共通）に、「トリップ（連続移動判定）起終点フラグ」が「終点」のデータを抽出。

5次メッシュごとに件数を集計し、全体に占める割合を算出。

(3) 幸田町：国道23号の交通状況を踏まえた対応

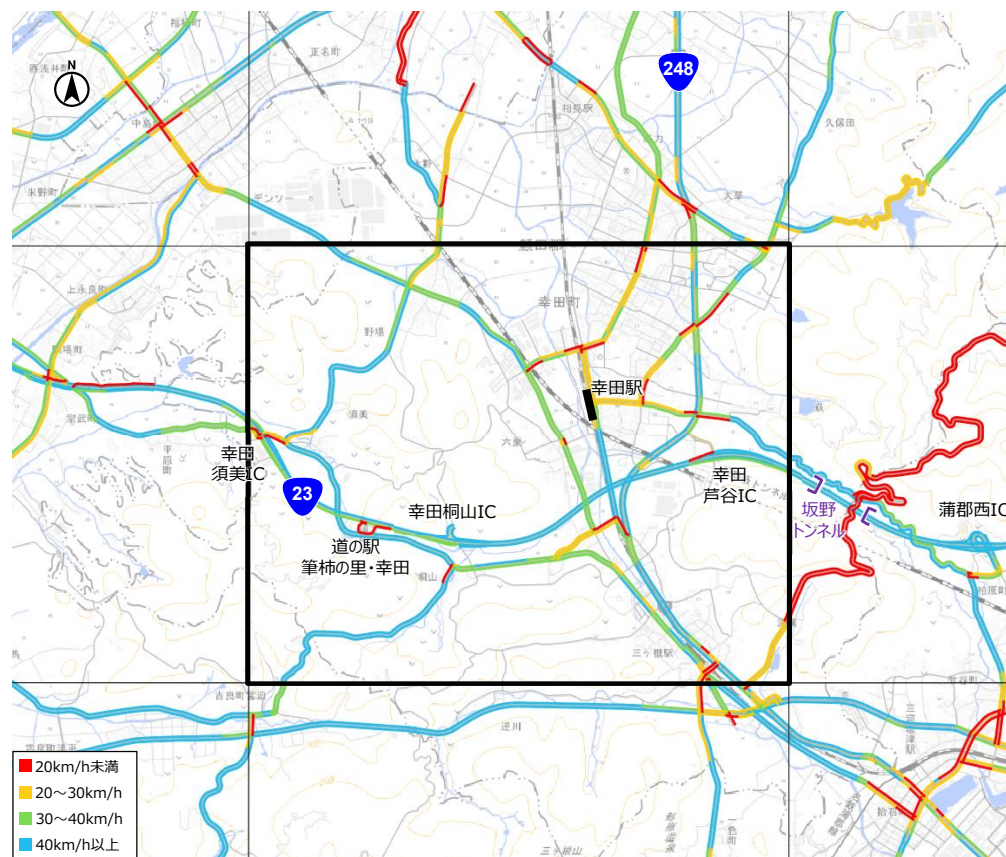
- 岡崎エリアWG検討範囲内の抽出エリアは幸田駅を含むエリアであり、その中で、国道23号岡崎バイパス上り 幸田桐山～坂野トンネル間は、GW期間内の日別平均所要時間が、平常時の1.5倍以上となった日が3日間発生した区間である。

■ ゴールデンウィーク 昼間平均速度



出典：ETC2.0データ（R7年4月26日～5月6日 11日間）昼間12時間（7:00～19:00）の平均速度を集計

■ 平常時 昼間平均速度

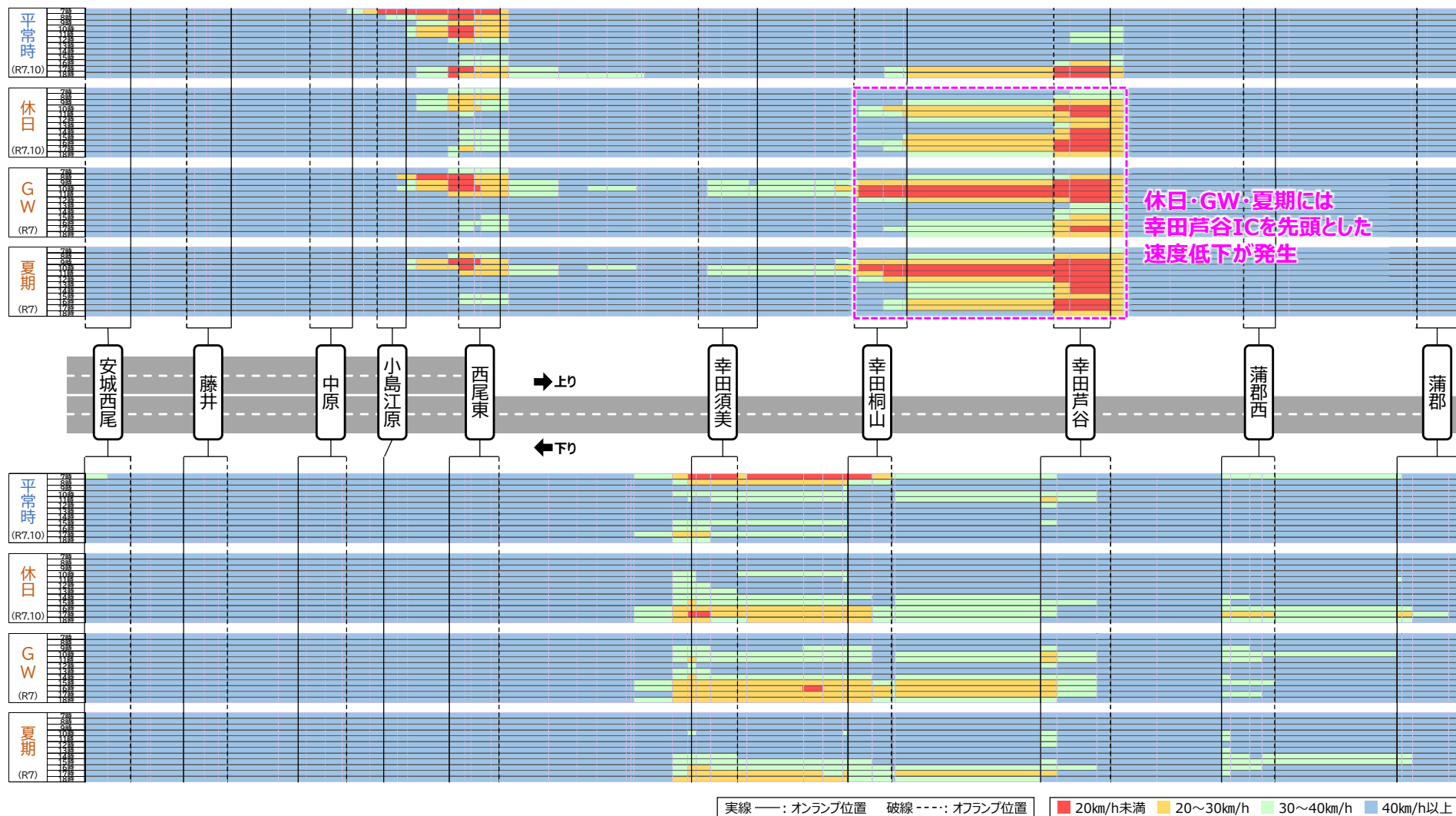


出典：ETC2.0データ（R7年4月23～24日 2日間）昼間12時間（7:00～19:00）の平均速度を集計

(3) 幸田町：国道23号の交通状況を踏まえた対応

- 休日・GW・夏期には、岡崎バイパス上り 幸田芦谷IC合流部を先頭とした速度低下が顕著に発生している。
- 引き続き、R8夏期及び休日の交通状況をモニタリングする。

■ 国道23号岡崎バイパスの速度状況

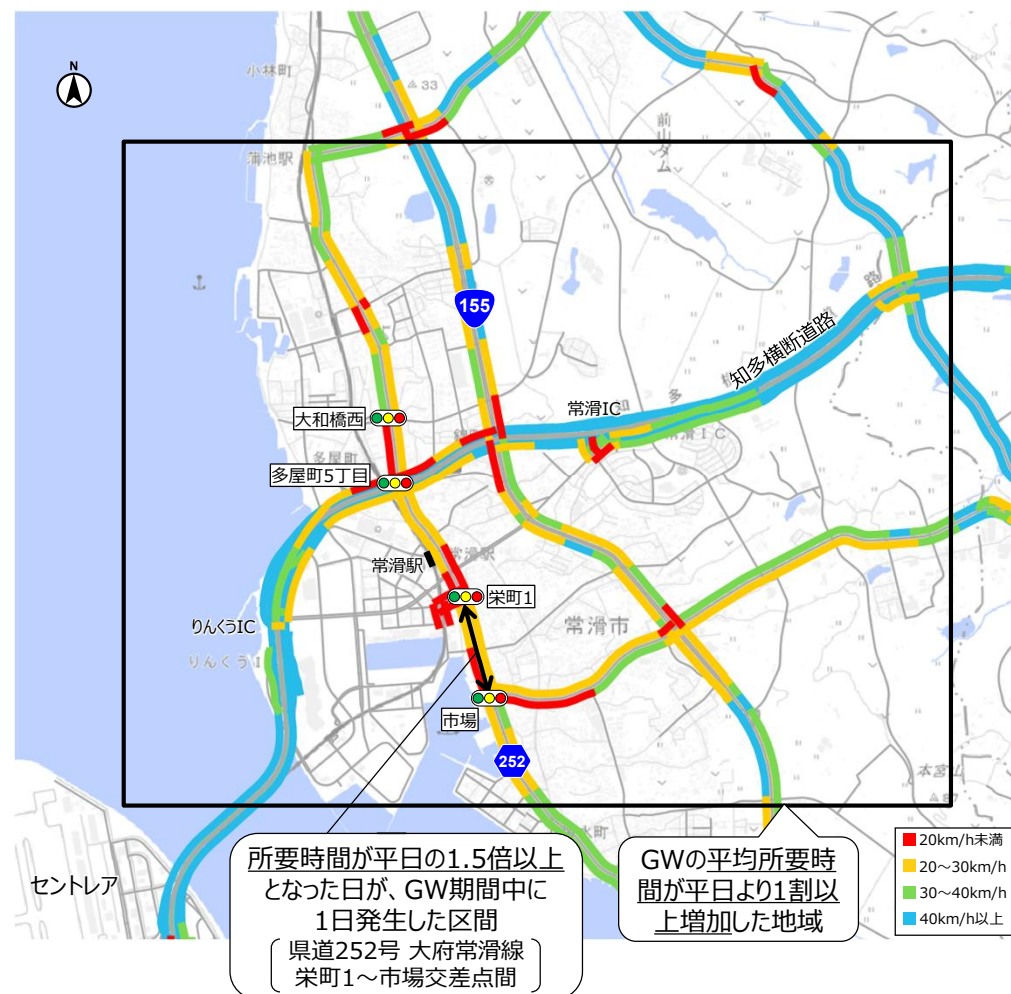


<出典> ETC2.0データ 平常時：R7年10月平日 22日間 休日：R7年10月休日 9日間 GW：R7年4月26日～5月6日 11日間 夏期：R7年8月9日～17日 9日間

(4) 常滑市：県道252号の交通状況を踏まえた対応

○ 西知多エリアWG検討範囲内の抽出エリアは常滑駅を含むエリアであり、その中で、県道252号大府常滑線 栄町1交差点～市場交差点間は、GW期間内の日別平均所要時間が、平常時の1.5倍以上となった日が1日発生した区間である。

■ ゴールデンウィーク 昼間平均速度



出典：ETC2.0データ（R7年4月26日～5月6日 11日間）昼間12時間（7:00～19:00）の平均速度を集計

■ 平常時 昼間平均速度



出典：ETC2.0データ（R7年4月23～24日 2日間）昼間12時間（7:00～19:00）の平均速度を集計

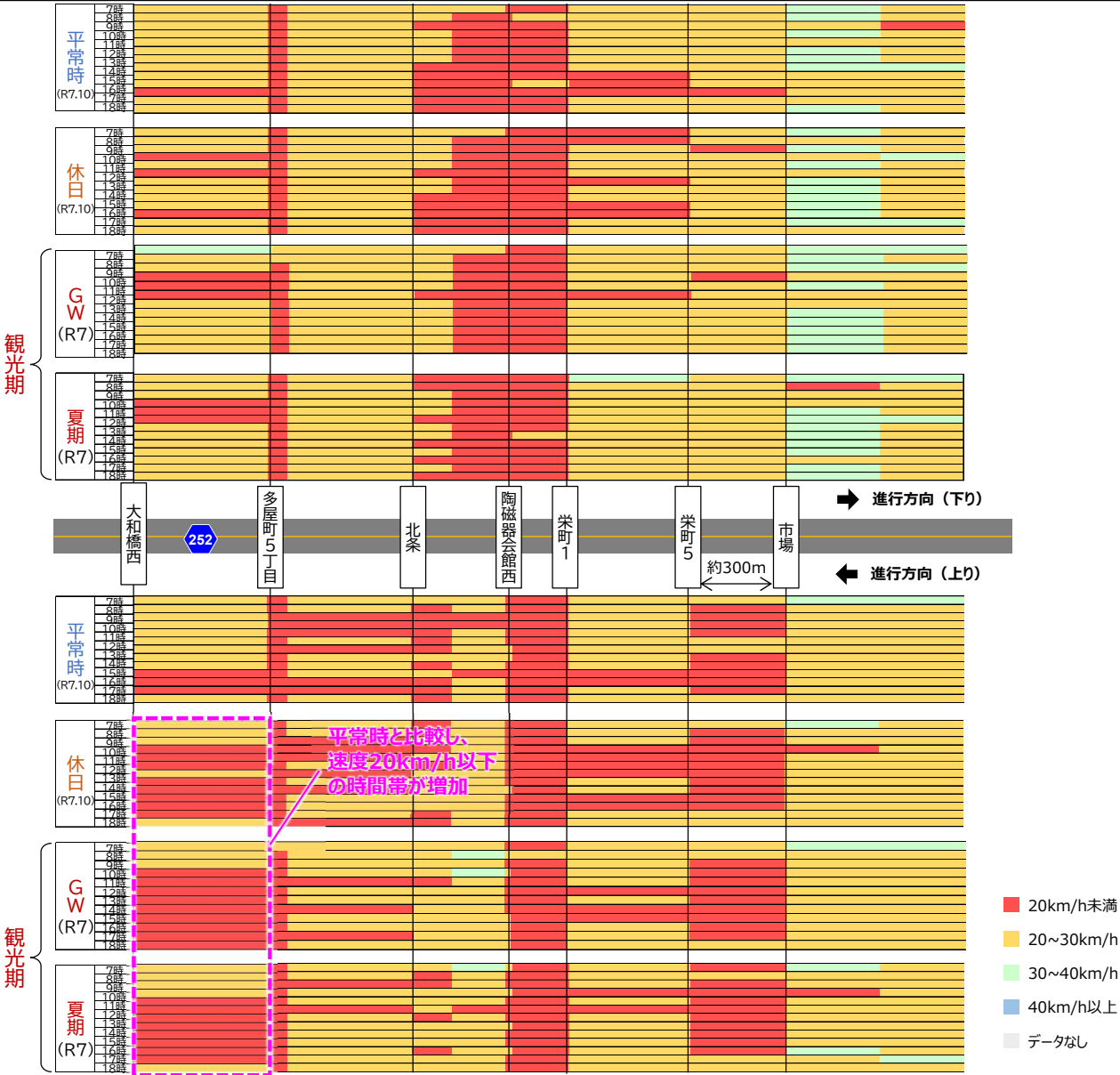
(4) 常滑市：県道252号の交通状況を踏まえた対応

- 県道252号上り、^{た や ち ょ う}多屋町5丁目交差点→^{や ま と ば し に し}大和橋西交差点間は、休日及び観光期に速度20km/h以下となる時間帯が増加。
- 引き続き、R8夏期および休日の交通状況をモニタリングする。

■ 県道252号の速度状況



<速度状況> ETC2.0データ
平常時：R7年10月 平日
休日：R7年10月 休日
GW：R7年4月26日～5月6日 11日間
夏期：R7年8月9日～17日 9日間



6. 渋滞対策検討中の取り組み

- 梅之郷交差点は、飛島ふ頭への主要なアクセス路であり、東側・南側流入部において交通集中に起因する速度低下が発生。
- 国道23号から飛島ふ頭方面への左折交通において、ピーク時には渋滞が国道23号本線まで延伸しており、本線上での追突事故等の危険性がある。今後、詳細な分析を実施する。

愛知県飛島村

至三重県

海部郡

飛島北IC

飛島村

梅之郷交差点

302

伊勢湾岸自動車道

名港中央IC

桜木大橋北交差点

飛島ふ頭

凡例
 <主要渋滞箇所>
 ● 交差点

名古屋港地区
 名古屋区
 新川
 庄内川
 名港中央IC
 金城ふ頭駅
 名古屋港

出典：国土交通省 国土地理院を加工して作成

梅之郷交差点

至名古屋

至飛鳥ふ頭

至三重県

【出典】©NTT InfraNet. ©Vantor. ©NTT DATA Japan Corporation.

ピーク時には、渋滞が国道23号本線まで延伸しており、追突事故等の危険性がある

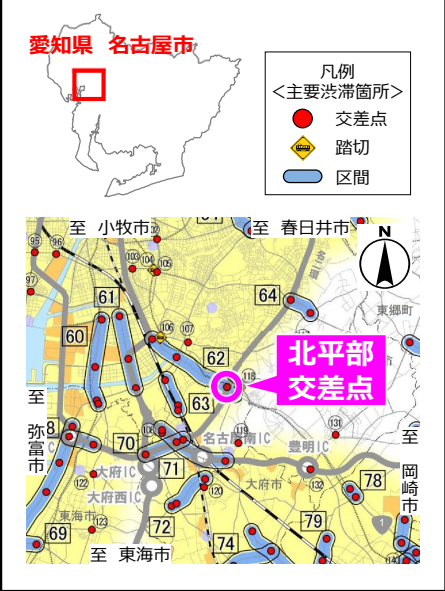
撮影日：令和8年6月10日（水）7:30～8:00

出典：昼間12時間合計交通量
交通量調査結果（R4.10.13（木））

(2) 国道1号：北平部交差点（実施主体：国土交通省）

- 当該交差点は、国道1号と国道302号が交差する交差点。
- 東側流入部（国道1号）は、朝・タピークともに速度低下が発生。
- 右折滞留長が不足しており、右折待ち車両が後続直進車の進行を阻害することが渋滞の要因と想定される。

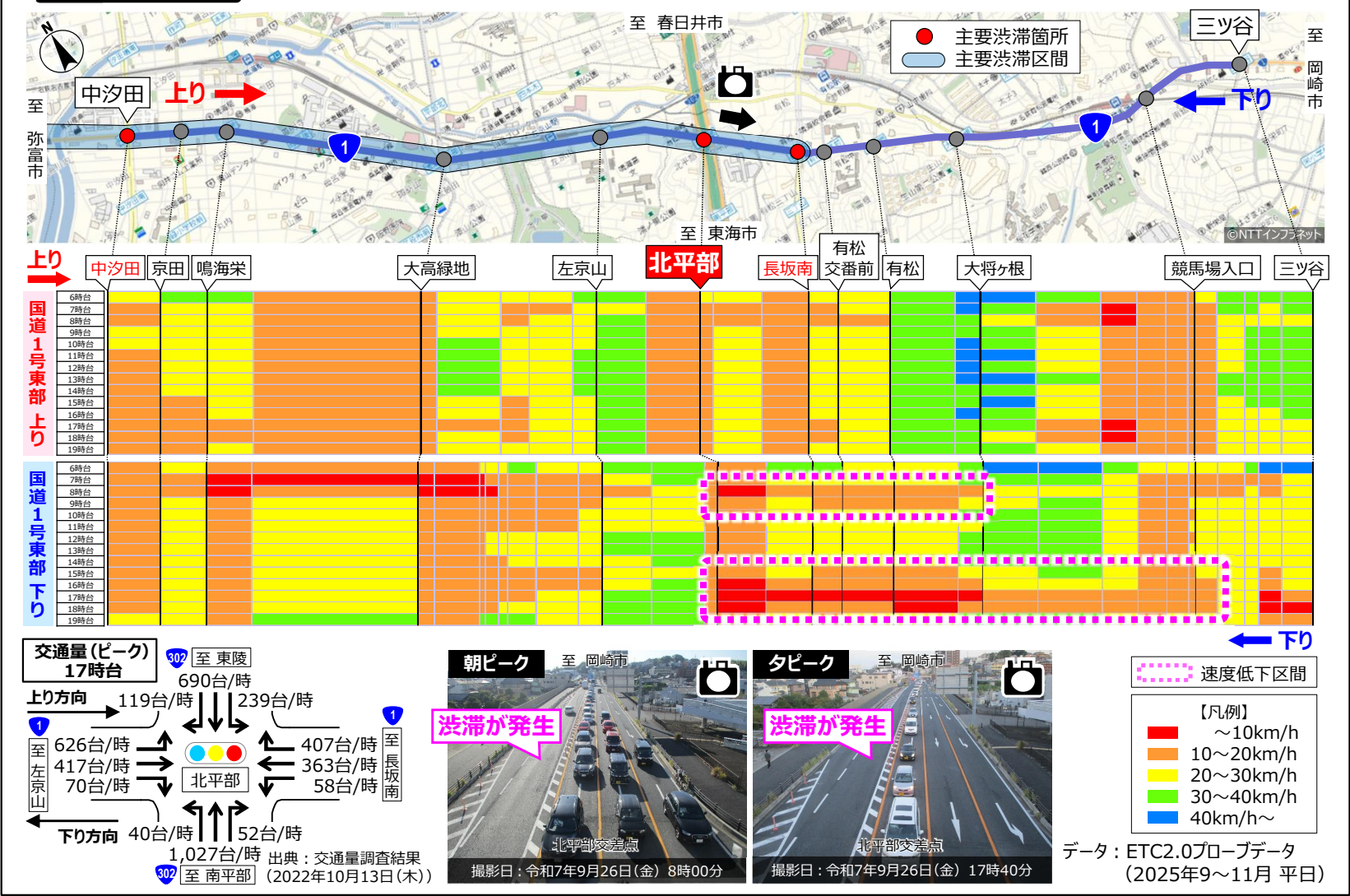
位置図



位置図詳細



速度状況



7. TDM施策の実施内容・予定

第20回アジア競技大会 : 2026年 9月19日 (土) ~10月 4日 (日)

第5回アジアパラ競技大会 : 2026年10月18日 (日) ~10月24日 (土)

7. TDM施策の実施内容・予定

(1) 第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会 開催に向けたTDM施策

- 2026年9月から10月※にかけて、第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会が日本（主に愛知・名古屋）で開催予定。
- 大会期間中は競技会場周辺の道路混雑が予想されるため、円滑な運営（選手輸送等）を支援するために競技会場周辺の道路混雑緩和を目的とした交通需要マネジメント（TDM）を実施。

※第20回アジア競技大会：2026年 9月19日（土）～2026年10月 4日（日）
第5回アジア・パラ競技大会：2026年10月18日（日）～2026年10月24日（土）

■記者発表資料（案）

Press Release

令和8年8月19日
愛知県道路交通渋滞対策推進協議会
(公財)愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会
(代表:名古屋国道事務所)

第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会
道路混雑緩和に向けた「交通需要マネジメント」を推進するための特設サイトを開設

1. 概要(わらい)

アジア競技大会(9月19日(土)～10月4日(日))・アジアパラ競技大会(10月18日(日)～10月24日(土))が、主に愛知県、名古屋市で開催されます。
大会期間中の円滑な運営のためには、会場周辺の交通特性を踏まえた大会関係者の円滑な輸送の実現と都市活動の安定を図ることが大切です。

このたび、地域の皆様にご協力をいただきながら「交通需要マネジメント」を推進するための特設サイトを開設しました。(https://www.cbr.mlit.go.jp/meikoku/)
「交通需要マネジメント」は、交通の効率化を目的に、移動時間帯や経路の変更、公共交通利用への変更など移動手段の見直し、在宅勤務などの日常行動の見直しなどにより、道路混雑の緩和を図る取り組みであり、特設サイトでは、時間帯別の会場周辺道路の混雑区間の情報等を掲載しています。

アジア大会開催まで1ヶ月となりました。地域の皆様には、特設サイトをご活用いただき、大会期間中の交通情報をご確認のうえ、交通需要マネジメントの取り組みへのご理解・ご協力をお願いします。

2. 資料

- ・別紙 リーフレット
「会場周辺の道路利用者のみなさまへ
愛知・名古屋2026大会期間中の道路混雑緩和にご協力をお願いします。」
- ・特設サイトでの情報提供内容

3. 配布先

中部地方整備局記者クラブ

4. 問い合わせ先

(愛知県道路交通渋滞対策推進協議会 代表窓口)
国土交通省中部地方整備局 名古屋国道事務所
副所長: 松田 昇 計画課長: 高橋 治 電話番号: 052-853-7323

会場周辺の道路利用者のみなさまへ

愛知・名古屋2026大会期間中の
道路混雑緩和にご協力をお願いいたします。

愛知・名古屋2026大会期間

第20回アジア競技大会: 9月19日(土)～10月4日(日)
第5回アジアパラ競技大会: 10月18日(日)～10月24日(土)

大会期間中の円滑な交通の実現に向けて、地域の皆様のご協力のもと、交通需要マネジメント(TDM)を推進しています。下記の特設サイトにて、交通需要マネジメント(TDM)に関する情報を掲載していますので、サイトを活用いただき、道路混雑緩和にご協力をお願いいたします。

TDMとは?
交通混雑緩和を促す取り組み

特設サイト掲載情報

- ・TDMの実施目的
- ・会場周辺の混雑区間(開催日・時間帯別)
- ・混雑緩和に向けた代替手段の提案 等

愛知・名古屋2026大会 TDM 特設サイト(名古屋国道事務所HP)
https://www.cbr.mlit.go.jp/meikoku/

愛知・名古屋2026大会 TDM 検索

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会
国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所、中部運輸局、愛知県警察本部、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会
公益財団法人愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会
webサイトに関する問合せ先: 名古屋国道事務所 計画課 TEL:052-853-7323

■参考 組織委員会による交通渋滞対策（例）

アジア最大のスポーツの祭典

20th Asian Games
Aichi-Nagoya 2026 大会期間 9/19(土)～10/4(日)

第20回アジア競技大会(2026/愛知・名古屋)
混雑緩和にご協力をお願いします。

大会期間中は、選手やチームスタッフ、審判、報道陣など、多くの関係者が貸切バスを利用して関係施設間を移動します。
スムーズなバス運行実現のため、以下の取り組みにご協力をお願いします。

交通混雑緩和のお願い

- 自家用車から公共交通へ
- テレワークの実施
- 道路を使用するイベント等の時期調整
- 朝夕のピークを避けて、時差出勤
- 会場周辺ルートの回避
- 大会期間中の道路工事の抑制

日常の小さなご配慮が大会成功への大きな力になります。皆様のご理解とご協力をお願いします。

第20回アジア競技大会期間カレンダー

9 September 10 October

公益財団法人愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会 愛知県 名古屋市

出典：公益財団法人
愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会

7. TDM施策の実施内容・予定

(2) 特設サイト[案] 名古屋国道事務所HP

- 名古屋国道事務所は、愛知県内の競技会場を対象とした特設サイトを開設予定。
- 競技会場周辺の道路混雑緩和を目的として、競技会場別に「渋滞予想マップ※1」を作成。
- 競技会場周辺の道路混雑緩和のため、「公共交通機関の利用」「ルートの回避」「時間分散」等を促すTDM施策を検討。

※1：「渋滞予想マップ」とは、昨年同時期の交通データを基に道路混雑区間を表示

※1：一部の競技会場では混雑判定を評価するデータが不足しており、「渋滞予想マップ」が表示されません

■ 特設サイトのイメージ（一部抜粋）

愛知・名古屋2026大会 交通情報特設サイト

- Traffic Demand Management -

第20回アジア競技大会
(2026・愛知・名古屋)

開催期間：2026年9月19日（土）～10月4日（日）

第5回アジアパラ競技大会
(2026・愛知・名古屋)

開催期間：2026年10月18日（日）～10月24日（土）

交通混雑を減らすために
ご協力をお願いします

時差出勤や在宅勤務で
混雑回避

公共交通機関の利用

乗り合わせや
ルートの工夫

愛知・名古屋2026大会TDMの背景

2026年に開催される第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会では、多くの競技会場に国内外から多数の観客が訪れることが予想されます。大会期間中は、競技会場周辺や主要道路において交通量の増加による渋滞の発生が懸念されるため、円滑な大会運営と市民生活への影響を最小限に抑えることが重要となります。そのため、早急に出発や帰路への、公共交通機関の利用など、交通量を分散させる「TDM」の取り組みを推進し、皆さまのご協力を願っています。

※TDM：Traffic Demand Management（交通需要マネジメント）

競技日と競技会場を選択すると
渋滞予想マップが表示されます

一部の競技会場では混雑判定を評価するデータが不足しており、「渋滞予想マップ」が表示されません。表示されない競技会場においても、道路混雑が予想されるので、自家用車から公共交通機関へ転換するなど、競技会場周辺の道路混雑緩和にご協力をお願いします。

※2026年7月29日時点で公表されている競技スケジュールを基に作成しております。

STEP 01 競技日を選択してください

9月 September

10月 October

30 31 1 2 3 4 5

6 7 8 9 10 11 12

13 14 15 16 17 18 19

20 21 22 23 24 25 26

27 28 29 30 1 2 3

27 28 29 30 1 2 3

4 5 6 7 8 9 10

11 12 13 14 15 16 17

18 19 20 21 22 23 24

25 26 27 28 29 30 31

STEP 02 競技会場のボタンをクリックすると詳細情報を確認できます

競技日 9/26 (土)

開催する会場はこちら

●：「渋滞予想マップ」対象会場

会場地図 (9/26)

※この地図は Google マップで生成されました。地図に由来する。

「渋滞予想マップ」を確認したい競技会場をクリックしてください

1 名古屋総合体育館「レインボール」

2 愛知県中央総合公園多目的広場

3 名古屋瑞穂公園陸上競技場

4 一宮市総合体育館

名古屋瑞穂公園陸上競技場

ナゴヤシズメコウエンリクジョウキョウギョウ

競技日 9/26 (土)

朝 7:00～10:00

日中 10:00～16:00

夕方 16:00～20:00

観客の皆様へ

各会場までのアクセス情報については下記のリンクからご確認ください。

- 【観客の皆様へ】第20回アジア競技大会：競技会場へのアクセス方法
- 【観客の皆様へ】第5回アジアパラ競技大会：競技会場へのアクセス方法

競技会場周辺にお住まいの皆様および周辺道路をご利用の皆様へ

円滑な大会運営と市民生活への影響を最小限に抑えるため、下記の取り組みにご協力をお願いします。道路混雑を避けるための生活道路への進入はお控えください。

01. 競技会場周辺の道路混雑区間を回避

02. 混雑する時間帯を回避

03. 移動量の抑制

自家用車から公共交通機関へ

会場周辺ルートの回避

時差出勤

外出・打合せ時間の調整

在宅勤務

7. TDM施策の実施内容・予定

(3) 特設サイト[案] 愛知国道事務所HP

- 愛知国道事務所は、**小牧・犬山エリアにおける国道41号名濃バイパスを対象とした特設サイト**を開設予定。
- 国道41号名濃バイパスの渋滞状況や小牧市スポーツ公園総合体育館にて、過去に開催されたイベント時における周辺の渋滞状況を掲載し、**アクセス交通の時間分散に着目したTDM施策**を検討。

■特設サイトのイメージ



7. TDM施策の実施内容・予定

(4) 特設サイト[案] 名四国道事務所HP

- 名四国道事務所は、国道23号名豊道路を対象とした特設サイトを開設予定。
- 国道23号名豊道路の交通状況やライブカメラの情報を掲載し、時間分散に着目したTDM施策を検討。

■ 特設サイトのイメージ（一部抜粋）

名四国道事務所

国道23号 名豊道路
道路情報

国道23号名豊道路の
普段の速度状況

国道23号名豊道路の
現在の交通状況

混雑回避情報

第20回アジア競技大会・
第5回アジアパラ競技大会
に向けて

国道23号名豊道路の普段の速度状況

名豊道路本線においては、オフランプ合流部や車線減少部で速度が低下しています。

◆平日

◆休日

■ 平日

■ 休日

国道23号名豊道路の現在の交通状況

「みちなび名豊」では、国道23号の混雑状況・現在のライブカメラ映像を紹介しています。
お出かけの際には、混雑状況を確認して出発しましょう。

「みちなび名豊」 国道23号 名豊道路交通情報（豊橋東IC～豊明IC）

【混雑状況】

【ライブカメラ】

第20回アジア競技大会・第5回アジアパラ競技大会に向けて

第20回アジア競技大会、第5回アジアパラ競技大会が開催され、名豊道路付近では「ウェーブスタジアム利用」「西尾市総合体育館」「豊橋市総合体育館」が競技会場になっています。

混雑が予想されるため、競技会場に向かう際には、混雑状況を見ながらお出かけください。

※「ウェーブスタジアム利用」には駐車場がありません。公共交通機関をご利用ください。

混雑緩和にご協力をお願いします。

名古屋駅～西尾市総合体育館着

名古屋駅～豊橋市総合体育館着

Googleマップ交通情報「名古屋駅～西尾市総合体育館」詳細へ

混雑回避情報

過去の時間帯別の名豊道路の混雑状況をご紹介します。

一部の時間帯に交通が集中し所要時間に大きな差があるため、住民の帰省並びに企業の帰省の時間を有効活用いただけるよう、以下の取組を推進します。

- ・通勤時刻の分散（時差出勤）
- ・業務車両の運行時間の調整、配達時間の調整

平日

休日

安城西尾ICから豊橋東ICの所要時間

豊橋東ICから安城西尾ICの所要時間

出典：ETC2.0プローブデータ（2025年9月20日～10月5日）

64

【参考】 主要渋滞箇所（素案箇所）の選定フロー

交差点損失時間の交通データ

