

令和7年度 第1回 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

【目次】

1. これまでの取り組み経緯……………	1
2. 昨年度までに実施した渋滞対策 及び 効果……………	6
3. 今年度の取り組み予定……………	25
4. 交通状況のモニタリング……………	39
5. 観光期の渋滞対策について……………	56

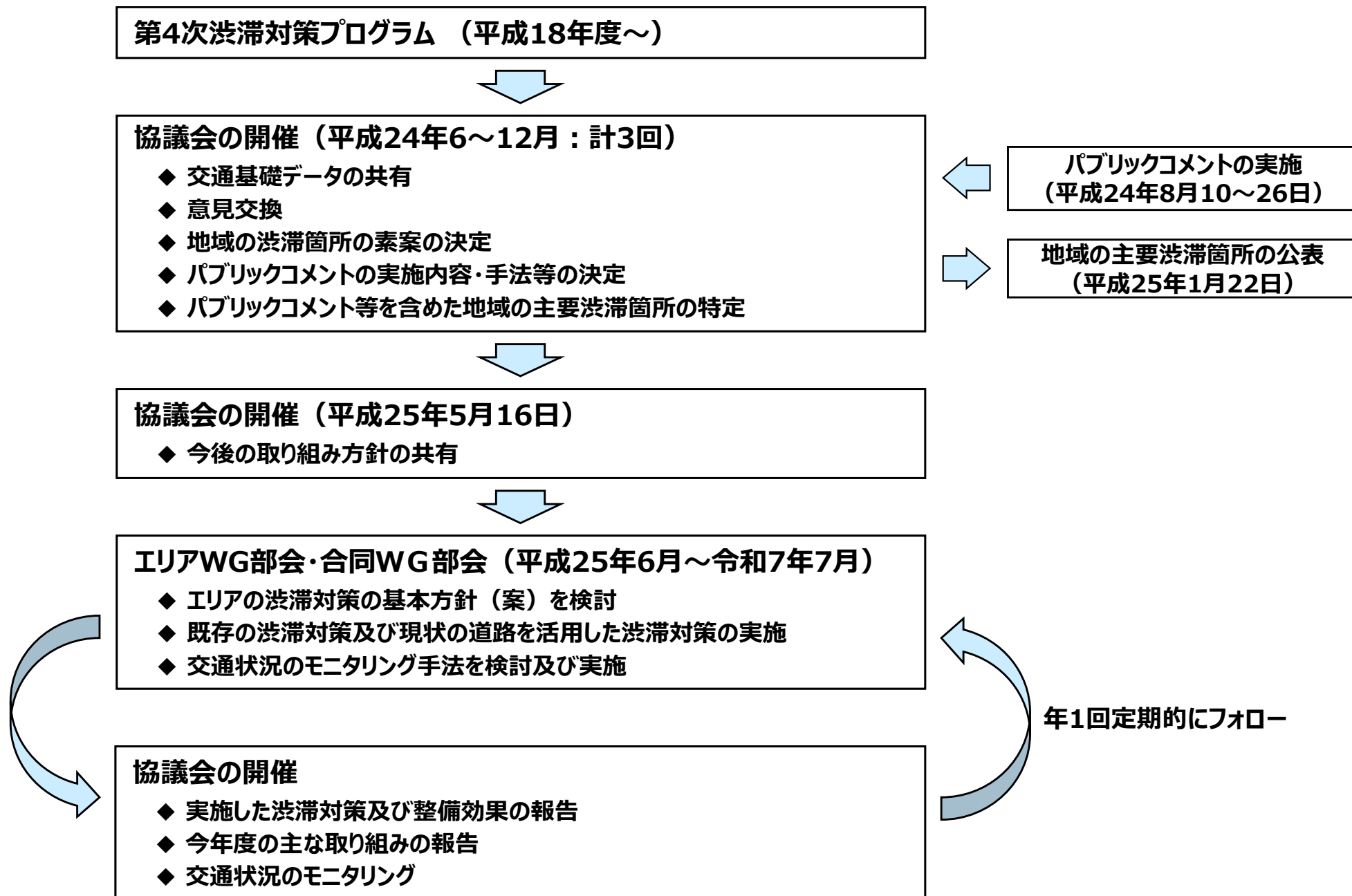
令和7年7月31日（木）

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会 事務局

1. これまでの取り組み経緯

1. これまでの取り組み経緯

(1) 検討の流れ



1. これまでの取り組み経緯

(2) 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

【 目的 】

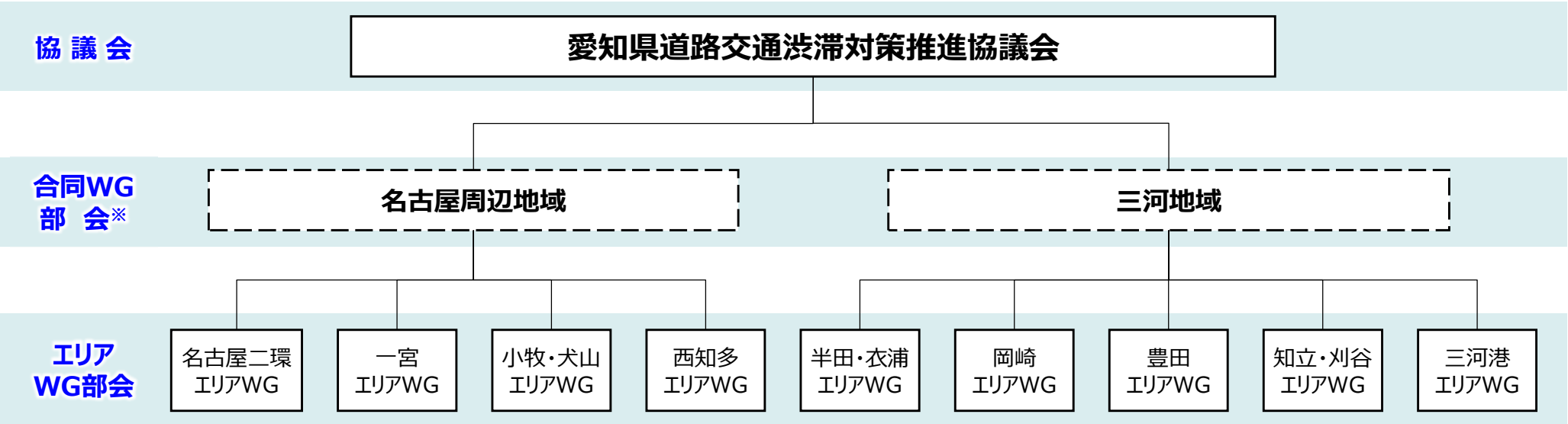
- 協議会は、道路管理者と公安委員会及び、運輸局の協力のもと**愛知県内における道路交通渋滞を解消し、円滑な道路交通の確保に寄与すること**を目的とする。

【 所掌事項 】

- 《 交通集中による渋滞に対する施策 》
 - ・ 交通容量の拡大に関する施策
 - ・ 交通需要マネジメントに関する施策
- 《 工事による渋滞に対する施策 》
 - ・ 幹線道路の工事規制マネジメントに関する施策
- 《 その他 》
 - ・ 目的を達成するために必要な事項

【 検討体制 】

- エリアWG部会において、**エリアの交通課題に対する検討**を進め、**渋滞対策推進協議会に検討状況及び結果を報告**



※合同WG部会は、必要に応じて開催

(3) 愛知県全体における渋滞対策の基本方針について

検討経緯

- ・愛知県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」※（以下「協議会」）において、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。
- ・このたび、「地域の主要渋滞箇所」に対する渋滞対策の基本方針を「協議会」にて検討し、決定しました。

※「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、愛知県警察、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会

2012.6 第1回協議会

2012.7 第2回協議会

2012.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

主要渋滞箇所に対する渋滞対策の基本方針

1. 愛知県の概況

モノづくりで日本を牽引

- ・三大都市圏の中心地。人口約740万人（全国4位）
- ・製造品出荷額等が40年連続（1977-2016年）全国1位
- ・国際物流拠点（名古屋港・三河港・衣浦港・中部空港）の周辺等において物流交通が活発

産業・暮らしを支える道路

- ・市民生活が自動車交通に依存（分担率7割）
- ・全国の自動車の走行台キロの5.7%が集中（全国1位）※

交通渋滞・交通事故が多発

- ・慢性的渋滞により幹線道路のサービス水準が低下、一般国道の平均旅行速度は30.1km/h（全国ワースト5位）※
- ・交通事故死亡者数が16年連続全国ワースト1位

※ 2015年 全国道路・街路交通情勢調査より（県道以上対象）

2. 方向性

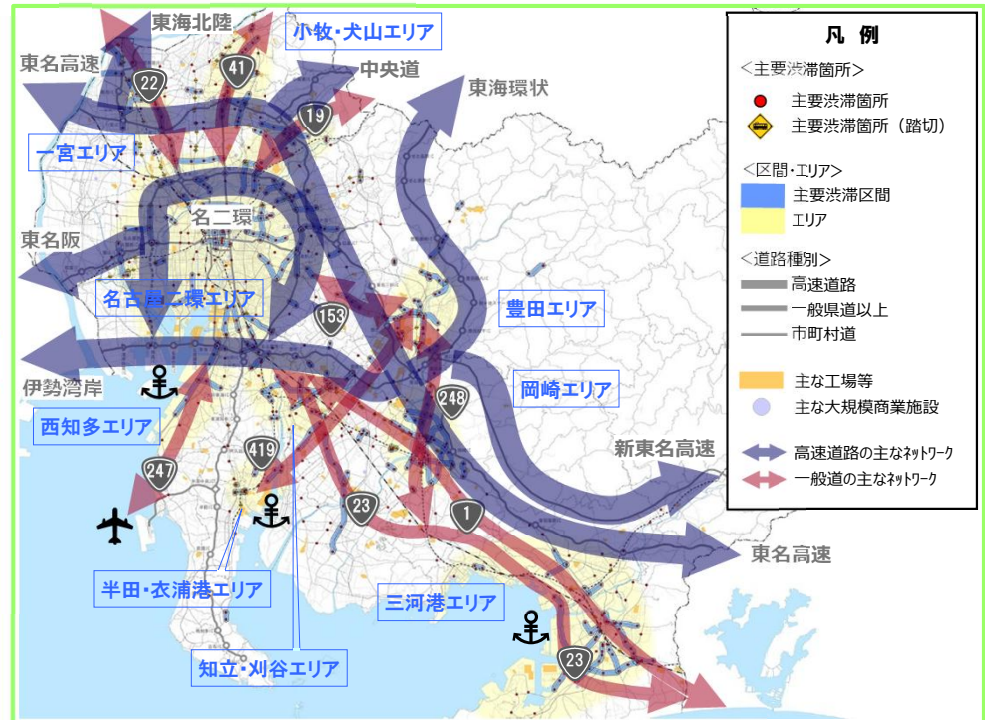
総合対策等

- ・自動車利用の適正化を図るため、時差出勤やパーク＆ライドの促進等のソフト施策を進める。
- ・公共交通の利用促進のため、魅力的で利用しやすい環境整備、乗継利便性向上、交通事業者間の共通利用サービス等を進める。
- ・自転車の利用促進のため、道路空間の再配分等を進める。

道路整備等

- ・バイパス道路や環状道路の整備等の幹線道路ネットワークの充実により、交通の円滑化を図る。
- ・現道拡幅、交差点改良、踏切対策（踏切除却・連続立体交差事業）等のボトルネック対策を計画的に進める。
- ・弾力的な料金施策等により、高速道路ICの渋滞緩和を図る。

3. 愛知県全体の交通ネットワークイメージ



※平成25年度協議時の事業中路線のうち、新規開通区間を含む令和7年7月時の情報に更新

渋滞対策の基本方針

- バイパスや環状道路の整備により交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを図ります。関係者で構成されるエリアWG（ワーキンググループ）を設置し、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。

道路管理者

国土交通省、愛知県、名古屋、NEXCO

都道府県警察

愛知県警察

運輸局

中部運輸局

基礎自治体

名古屋市など

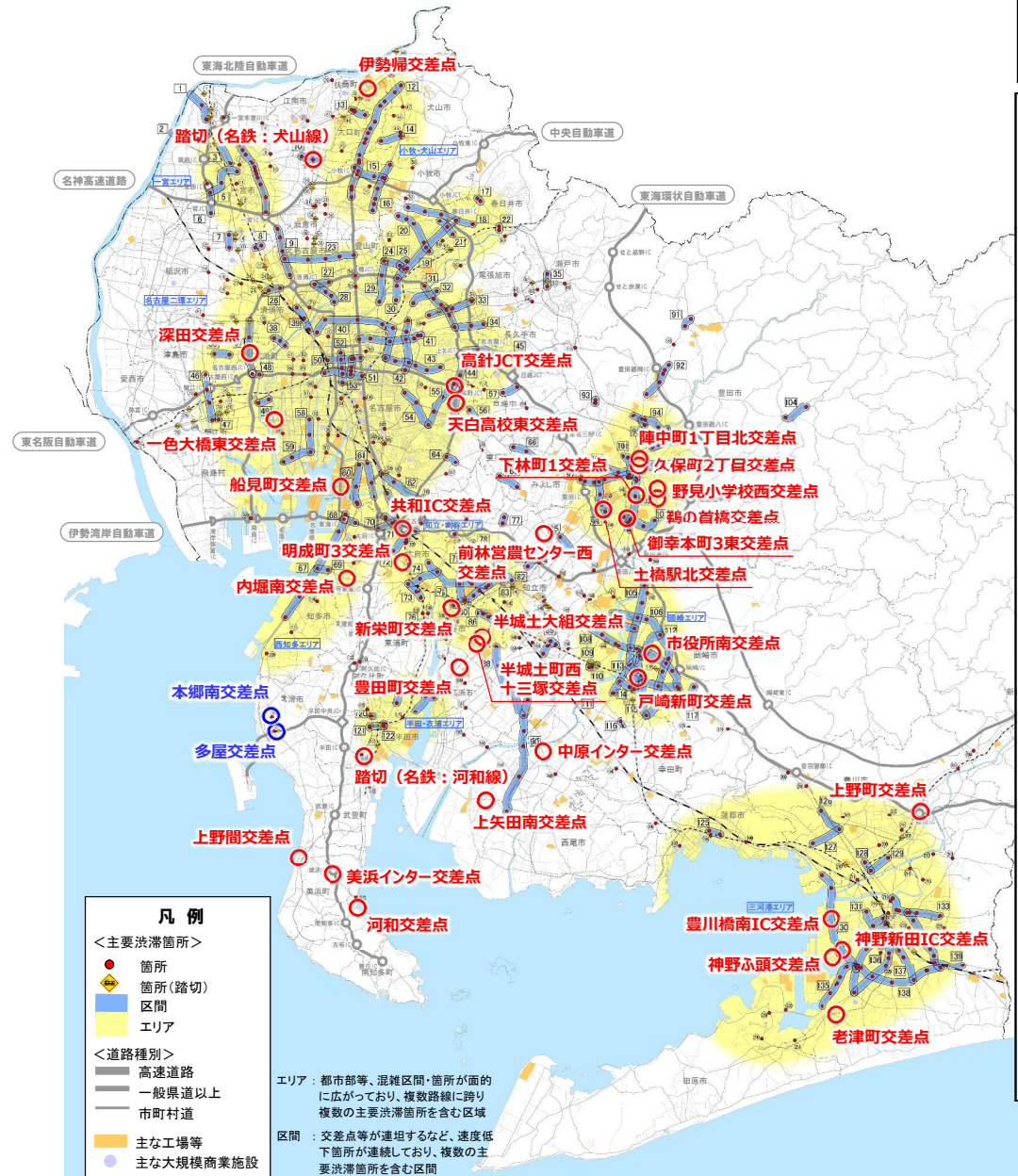
運送事業者

トラック協会、バス協会など

1. これまでの取り組み経緯

(4) 地域の主要渋滞箇所（一般道）

愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）



R6年8月時点（R6年度渋滞協開催後）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
690箇所	9エリア ※536箇所が含まれる	20区間 ※54箇所が含まれる	100箇所

○過年度までの愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を踏まえ、**主要渋滞箇所の削除（35箇所）**、**追加（2箇所）**

- 【削除箇所：35箇所】
- ・【平成27年度】豊川橋南IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
 - ・【平成27年度】高針JCT交差点【名二環・国道302号：開通】
 - ・【平成27年度】一色大橋東交差点【国道1号：4車線拡幅事業】
 - ・【平成27年度】踏切（名鉄：河和線）【国道247号踏切除却事業】
 - ・【平成28年度】半城土大組交差点【国道419号：刈谷拡幅事業（4車線化）】
 - ・【平成28年度】久保町2丁目交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
 - ・【平成28年度】老津町交差点【国道259号：植田バイパス：開通】
 - ・【平成28年度】天白高校東交差点【国道302号：供用】
 - ・【平成29年度】中原インター交差点【国道23号：岡崎バイパス4車線化事業】
 - ・【平成29年度】陣中町1丁目北交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
 - ・【平成30年度】内堀南交差点【国道155号：東海拡幅事業（4車線化）】
 - ・【平成30年度】神野新田IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
 - ・【平成31年度】豊田町交差点【国道419号：刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】
 - ・【平成31年度】半城土町西十三塚交差点【国道419号：刈谷・刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】
 - ・【令和4年度】新栄町交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和4年度】鶴の首橋交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和4年度】神野ふ頭交差点【現地確認 ⇒ 臨港道路：交差点改良】
 - ・【令和4年度】踏切（名鉄：犬山線）【名鉄犬山線付近鉄道高架事業】
 - ・【令和5年度】土橋駅北交差点【豊田土橋土地区画整理事業】
 - ・【令和5年度】下林町1交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和5年度】前林宮農センター西交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和5年度】美浜インター交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和5年度】上矢田南交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和5年度】上野町交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和5年度】船見町交差点【都市計画道路：大津町線 整備】
 - ・【令和5年度】野見小学校西交差点【国道301号：野見山拡幅事業】
 - ・【令和6年度】深田交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和6年度】共和IC交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和6年度】河和交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和6年度】市役所南交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和6年度】上野間交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和6年度】伊勢橋交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和6年度】御幸本町3東交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和6年度】戸崎新町交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・【令和6年度】明成町3交差点【現地確認 ⇒ （都）柵山大府線 整備】

- 【追加箇所：2箇所】
- ・【平成28年度】多屋交差点【交差点周辺の地域開発】
 - ・【平成28年度】本郷南交差点【交差点周辺の地域開発】

2. 昨年度までに実施した渋滞対策 及び 効果

(1) 実施した主な対策【平成30年度～】
(名古屋周辺地域)



No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	令和2年 3月30日	国道22号：下浅野交差点 信号現示変更	一宮市	一宮エリア
2	令和3年 1月	(一) 萩原三条北方線：黒田一ノ通交差点 信号現示変更	愛知県	一宮エリア
3	" 2月～4月	国道1号：名古屋市緑区・豊明市周辺時間分散誘導	国土交通省	名古屋二環エリア
4	" 年末年始	国道19号：広報チラシ等による交通分散誘導	国土交通省	名古屋二環エリア
5	令和5年 6月	国道155号：村中交差点 信号現示変更	愛知県・愛知県警察	小牧・犬山エリア
6	令和6年 6月	国道41号：村中交差点、小牧インター交差点、村中新町北交差点 信号現示見直し・オフセット変更	愛知県警察・名古屋高速 道路公社・国土交通省	小牧・犬山エリア
7	令和7年 2月	国道155号：二重堀東交差点（時差出動）	小牧市	小牧・犬山エリア

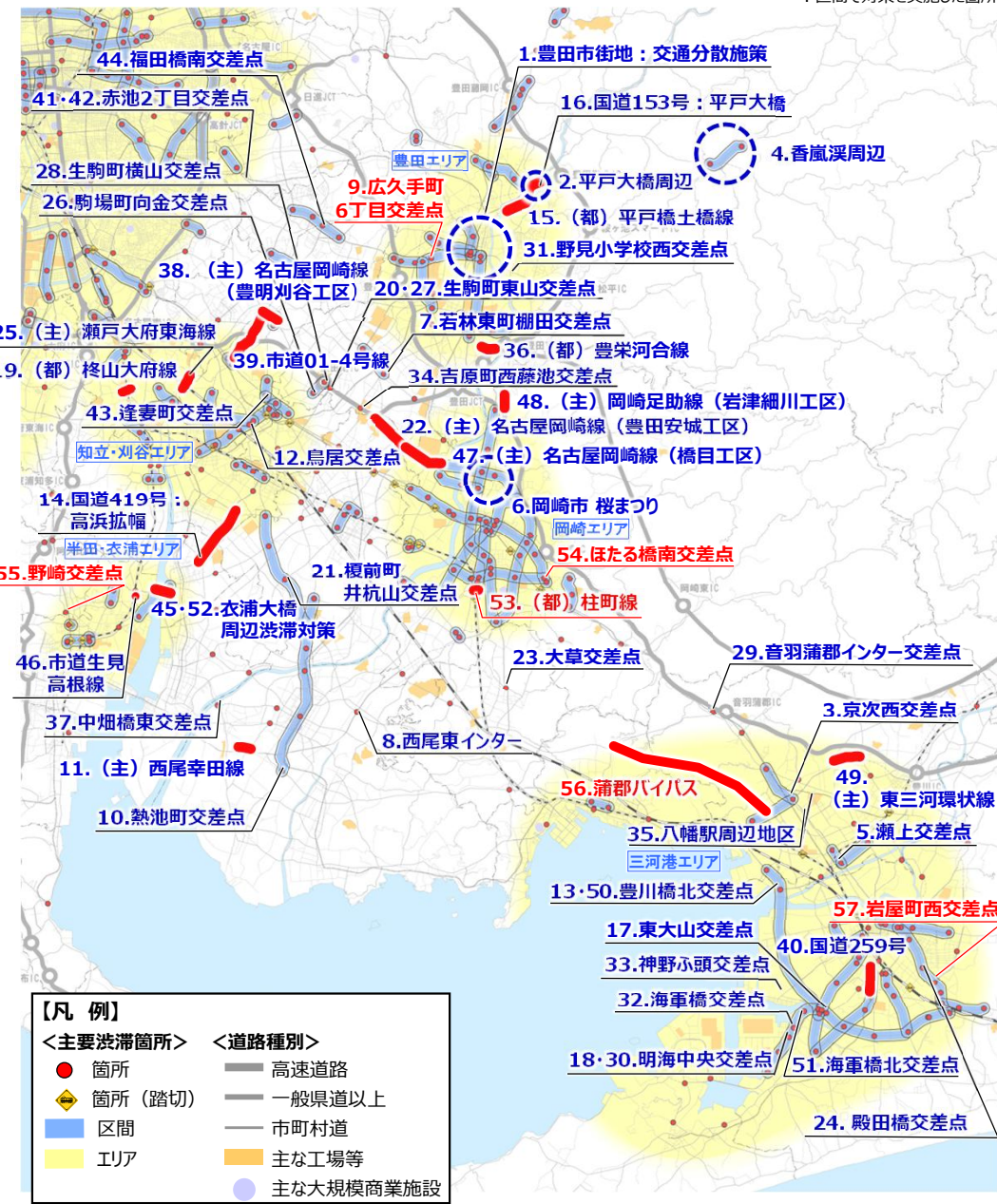
・道路整備

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
8	平成30年 5月25日	(都) 万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差事業	名古屋市	名古屋二環エリア
9	" 9月16日	(都) 椿町線及び笹島線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
10	" 10月 1日	(都) 志段味水野線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
11	" 10月	国道23号：十一屋・宝神交差点 右折レーン延伸・迂回促進看板	国土交通省	名古屋二環エリア
12	" 11月	国道155号：自才前交差点 右折車線の整備 (小牧市道)	愛知県・小牧市	小牧・犬山エリア
13	" 12月	国道22号：康生通2交差点 第2右折車線の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
14	平成31年 2月	(主) 江南線：愛岐大橋南交差点 右折指導線の設置	愛知県	小牧・犬山エリア
15	" 3月	国道22号：両郷町交差点 左折車線の延伸	国土交通省	一宮エリア
16	令和元年 8月	国道41号：名濃バイパス 6車線化 (部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
17	" 12月10日	(主) 名古屋長久手線：末盛通2交差点 右折車線の延伸	名古屋市	名古屋二環エリア
18	令和2年 1月	国道23号：丹後通交差点 右折車線上の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
19	" 3月	(都) 名古屋岐阜線 整備	愛知県	名古屋二環エリア
20	" 3月	小牧市之久田線新設改良事業、間々池3号線交差点改良事業	小牧市	小牧・犬山エリア
21	" 3月19日	国道155号：東海拡幅 (横須賀小学校北交差点～横須賀高校北西交差点)	愛知県	西知多エリア
22	" 3月19日	国道155号：東海拡幅 (高機須賀町交差点周辺)	愛知県	西知多エリア
23	" 12月	国道153号：杵中交差点 右折車線相当幅員の確保	名古屋市	名古屋二環エリア
24	令和3年 3月	国道155号：瀬戸橋(瀬戸橋南交差点)橋梁架替	愛知県	名古屋二環エリア
25	" 3月	(都) 大津町線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
26	" 3月	(都) 桶狭間勸使線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
27	" 3月28日	東海北陸自動車道：一宮稲沢北IC交通の分散	愛知県	一宮エリア
28	" 5月	名古屋環状2号線事業 (名古屋西JCT～飛鳥JCT)	名古屋市・NEXCO中日本	名古屋二環エリア
29	" 9月10日	国道22号：伝法寺交差点 右折指導線の引き直し	国土交通省	一宮エリア
30	" 11月	(都) 敷田大久伝線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
31	令和4年 2月	国道1号：北平部・長坂南交差点 交差点改良	国土交通省	名古屋二環エリア
32	" 3月	(都) 水主ヶ池線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
33	" 3月	(主) 名古屋瀬戸線：印場西交差点 左折車線の整備 (一) 阿野名古屋線：島田・新島田橋西交差点 交差点改良 (直進追加)	愛知県	名古屋二環エリア
34	" 3月	名鉄大山線布袋駅付近鉄道高架事業 (鉄道高架)	名古屋市	名古屋二環エリア
35	" 3月	名鉄瀬戸線立体交差事業	愛知県・江南市	小牧・犬山エリア
36	" 3月	名鉄瀬戸線立体交差事業	国土交通省・名古屋市	名古屋二環エリア
37	" 5月	国道155号：村中交差点 交差点改良 (右折レーン2車線化) (一) 浅井清須線：西大海道交差点 交差点改良	愛知県・愛知県警察	小牧・犬山エリア
38	" 12月	(県道193号側 右折ポケット設置)	愛知県	一宮エリア
39	" 11月	名古屋高速道路：小牧北出口周辺における渋滞対策	国土交通省・名古屋高速道路公社	小牧・犬山エリア
40	令和5年 2月	国道155号：上田楽町北交差点 右折車線の整備	愛知県	名古屋二環エリア
41	" 1月	国道155号：上田楽町北交差点 右折車線の整備	愛知県	名古屋二環エリア
42	" 5月	国道41号：名濃バイパス 交差道路側の渋滞対策 (横内惣境交差点)	小牧市	小牧・犬山エリア
43	" 11月	国道155号：二重堀東交差点 交差点改良 (右折車線の整備)	愛知県・小牧市	小牧・犬山エリア
44	令和6年 2月	国道41号：名濃バイパス 6車線化	国土交通省	小牧・犬山エリア
45	" 2月	国道153号：植田一本松交差点 交差点改良	国土交通省	名古屋二環エリア
46	" 3月	(都) 霞ヶ丘線 及び (都) 山の手通線 整備	尾張旭市・名古屋市	名古屋二環エリア
47	" 3月	(一) 名古屋大山線 改良事業	名古屋市	名古屋二環エリア
48	" 3月	国道155号：東谷橋南交差点 右折車線の整備	名古屋市	名古屋二環エリア

※ H29年度以前に実施した対策は省略
 ※ (主)：主要地方道、(一)：一般県道、(都)：都市計画道路
 ※ 赤文字は昨年度の実施対策かつ整備効果を検証できたものを示す

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

(1) 実施した主な対策【平成30年度～】
(三河地域)



・総合対策

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	令和元年 9～10月	豊田市街地：交通情報の提供による交通分散施策	豊田市	豊田エリア
2	令和2年 1月	平戸大橋周辺交通誘導の看板設置	国土交通省	豊田エリア
3	令和3年 9月16日	国道1号：京次西交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
4	" 11月	紅葉シーズンにおける香嵐渓周辺のTDM施策	豊田市・足助観光協会・国土交通省	豊田エリア
5	令和5年 2月	国道1号：瀬上交差点 案内標識の見直し	国土交通省	三河港エリア
6	令和5年から継続実施	岡崎市 桜まつりにおけるTDM施策	岡崎市	岡崎エリア
7	" 12月	（主）名古屋岡崎線：若林東町棚田交差点 案内標識の見直し	愛知県	豊田エリア
8	令和6年 1月	国道23号名豊道路岡崎バイパス：西尾東インター 信号現示調整	愛知県警察	岡崎エリア
9	令和7年 1月	国道153号：広久手町6丁目交差点 信号現示見直し	愛知県警察	豊田エリア

・道路整備

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
10	平成30年 4月	（主）豊田一色線：熱池町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
11	" 5月	（主）西尾幸田線 4車線化[上矢田南交差点]	愛知県	岡崎エリア
12	" 11月	国道23号：上重原ICオフランプ（鳥居交差点） 交差点改良	国土交通省	知立・刈谷エリア
13	" 11月	国道23号：豊川橋北交差点 交差点改良	国土交通省	三河港エリア
14	平成31年 1月15日	国道419号：高浜拡幅 4車線化（吉浜小学校東～神明町）	愛知県	知立・刈谷エリア
15	" 3月18日	（都）平戸橋土橋線（荒井町～平戸橋間） 供用	豊田市	豊田エリア
16	令和元年 6月 8日	国道153号：平戸大橋 開通	国土交通省	豊田エリア
17	" 7月25日	県道31号：東大山交差点 左折1.5車線化	愛知県	三河港エリア
18	" 10月14日	豊橋市道 明海町25号線：明海中央交差点 車線運用の見直し	豊橋市	三河港エリア
19	" 12月	（都）柵山府線 整備	大府市	知立・刈谷エリア
20	令和2年 3月	（主）名古屋岡崎線：生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
21	" 3月	（主）安城碧南線：榎町井杭山交差点 左折車線の設置	愛知県	知立・刈谷エリア
22	" 3月	（主）名古屋岡崎線（豊田安城工区） 整備	愛知県	岡崎エリア
23	" 6月	（主）安城幸田線：大草交差点 右折車線の延伸	愛知県	岡崎エリア
24	" 9月14日	国道1号：殿田橋交差点 右折車線の延伸（市道側）	豊橋市	三河港エリア
25	" 10月	（主）瀬戸大府東海線：4車線化（北崎交差点～惣作交差点）※横根工区	愛知県	知立・刈谷エリア
26	" 11月	国道155号：駒場町向金交差点 交差点改良	国土交通省	豊田エリア
27	" 12月	（主）名古屋岡崎線：生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
28	" 12月	（主）名古屋岡崎線：生駒町横山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
29	令和3年 2月12日	国道1号：音羽蒲郡インター交差点 右折車線延伸	国土交通省	三河港エリア
30	" 4月30日	（主）豊橋渥美線：明海中央交差点 右折車線延伸	愛知県	三河港エリア
31	" 5月	国道301号：野見山拡幅事業（野見小学校西交差点）	愛知県	豊田エリア
32	" 6月14日	（主）豊橋渥美線：海軍橋交差点 車線運用見直し	愛知県	三河港エリア
33	" 6月	臨港道路：神野ふ頭交差点 交差点改良	愛知県三河港務所	三河港エリア
34	" 7月20日	（主）名古屋岡崎線・豊田一色線：吉原町西麻池交差点 交差点改良	愛知県	豊田エリア
35	" 12月 6日	豊川市八幡駅周辺地区 交差点改良	国土交通省・豊川市	三河港エリア
36	令和4年 2月24日	（都）豊栄河合線 開通	豊田市	豊田エリア
37	" 3月	（一）蒲郡碧南線：中畑橋東交差点 右折車線の設置	西尾市	岡崎エリア
38	" 3月	（主）名古屋岡崎線（豊田刈谷工区） バイパス整備（暫定供用）	愛知県	知立・刈谷エリア
39	" 3月	市道01-4号線（刈谷南北縦貫道路）整備	刈谷市	知立・刈谷エリア
40	" 8月	国道259号：空池交差点～高師口交差点間 車線運用の見直し	愛知県	三河港エリア
41	" 10月	国道153号：赤池2丁目交差点 右折車線延伸	国土交通省	豊田エリア
42	" 10月	市道小田赤池線：赤池2丁目交差点 右折2車線化	国土交通省・日進市	豊田エリア
43	" 11月	国道1号：逢妻町交差点 右折車線の延伸	国土交通省	知立・刈谷エリア
44	" 12月	国道153号：福田橋南交差点 右折車線延伸、左折車線設置	国土交通省	豊田エリア
45	令和5年 3月	衣浦大橋周辺渋滞対策事業（衣浦大橋左折専用橋設置）	愛知県	半田・衣浦エリア
46	" 3月	市道生見高根線道路整備事業	半田市	半田・衣浦エリア
47	" 3月	（主）名古屋岡崎線（橋目工区） 4車線化整備	愛知県	岡崎エリア
48	" 3月	（主）岡崎足助線（岩津細川工区） バイパス整備	愛知県	岡崎エリア
49	" 5月30日	（主）東三河環状線：新規区間（大崎工区）開通	愛知県	三河港エリア
50	" 10月23日	国道23号：豊川橋北交差点 右折車線の停止線前出し	国土交通省	三河港エリア
51	令和6年 1月25日	臨港道路：海軍橋北交差点 車線運用の見直し（西側流入部左折車線増設）	愛知県	三河港エリア
52	" 8月	衣浦大橋周辺渋滞対策事業（亀崎町6丁目交差点 南行き左折車線延伸）	愛知県	半田・衣浦エリア
53	" 9月	（都）柱町線 整備	岡崎市	岡崎エリア
54	" 12月	国道1号：はたる橋南交差点 右折車線の延伸	国土交通省	岡崎エリア
55	令和7年 3月	町道5045号線：野崎交差点 東側流入部の1.5車線化	阿久比町	半田・衣浦エリア
56	" 3月 8日	国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス開通	国土交通省	三河港エリア
57	" 5月 1日	国道1号：若屋町西交差点 右折車線設置	愛知県	三河港エリア

※ H29年度以前に実施した対策は省略
※（主）：主要地方道、（一）：一般県道、（都）：都市計画道路
※ 赤字は昨年度の実施対策かつ整備効果を検証できたものを示す

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

利用者団体連携

【対策43：名古屋周辺地域】

小牧・犬山エリア

(2) 国道41号：名濃バイパス 6車線化（実施主体：国土交通省）：令和6年2月完了

- 6車線完成後では速度低下の規模が縮小したものの、村中交差点では速度低下が残存している。
- また、村中交差点以北の一部の交差点部においても速度低下がみられる。

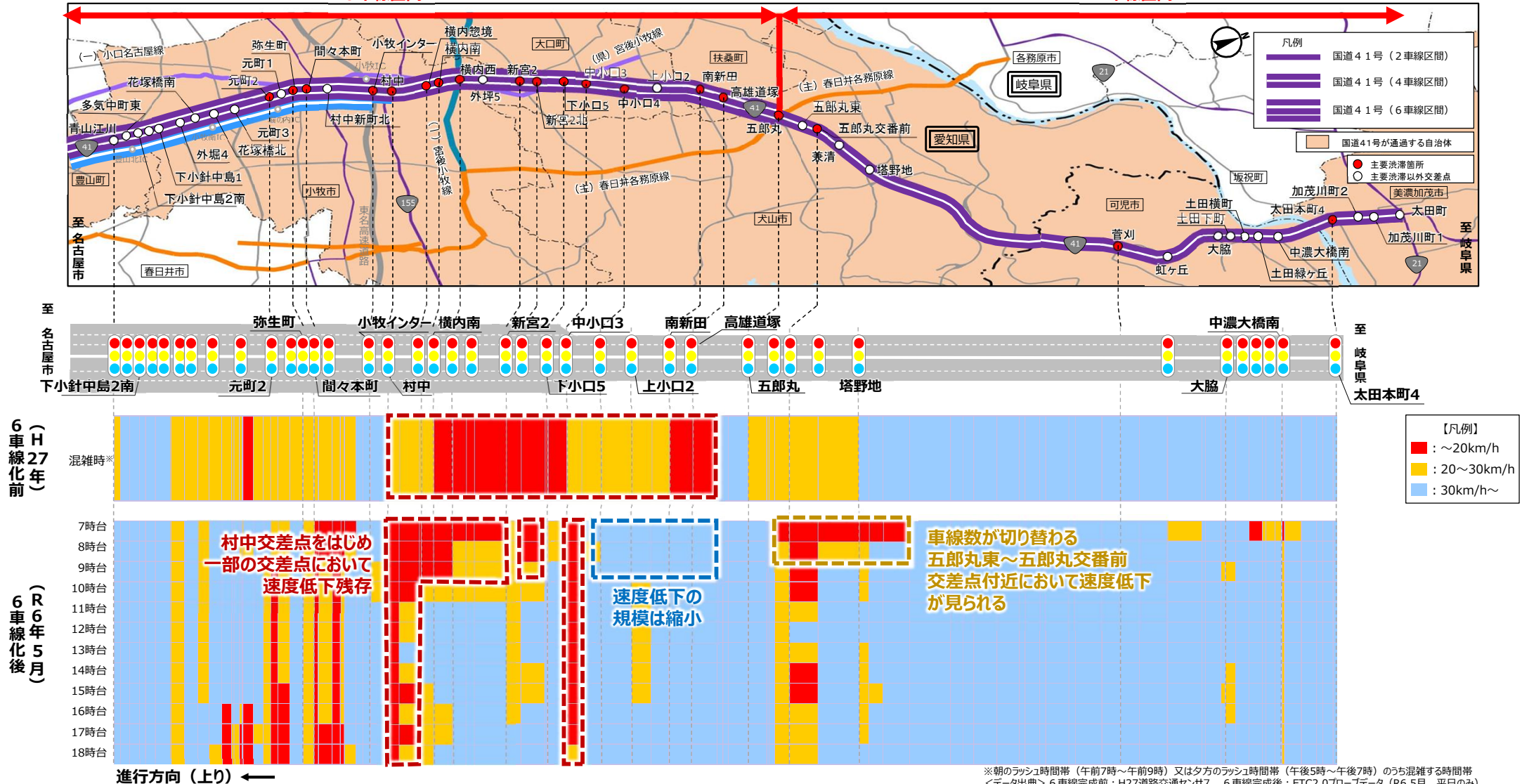
整備効果

← 上り 名古屋市方面行

6車線区間

4車線区間

地図出典：国土交通省 国土地理院



※朝のラッシュ時間帯（午前7時～午前9時）又は夕方のラッシュ時間帯（午後5時～午後7時）のうち混雑する時間帯
＜データ出典＞ 6車線完成前：H27道路交通センサス 6車線完成後：ETC2.0プローブデータ（R6.5月、平日のみ）

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

利用者団体連携

【対策43：名古屋周辺地域】

小牧・犬山エリア

(2) 国道41号：名濃バイパス 6車線化（実施主体：国土交通省）：令和6年2月完了

○6車線完成後では速度低下の規模が改善したものの、村中交差点では速度低下が残存しているため、抜本的な対策含めさらなる渋滞対策の検討が必要。また、村中交差点以北の一部の交差点部においても速度低下がみられる。

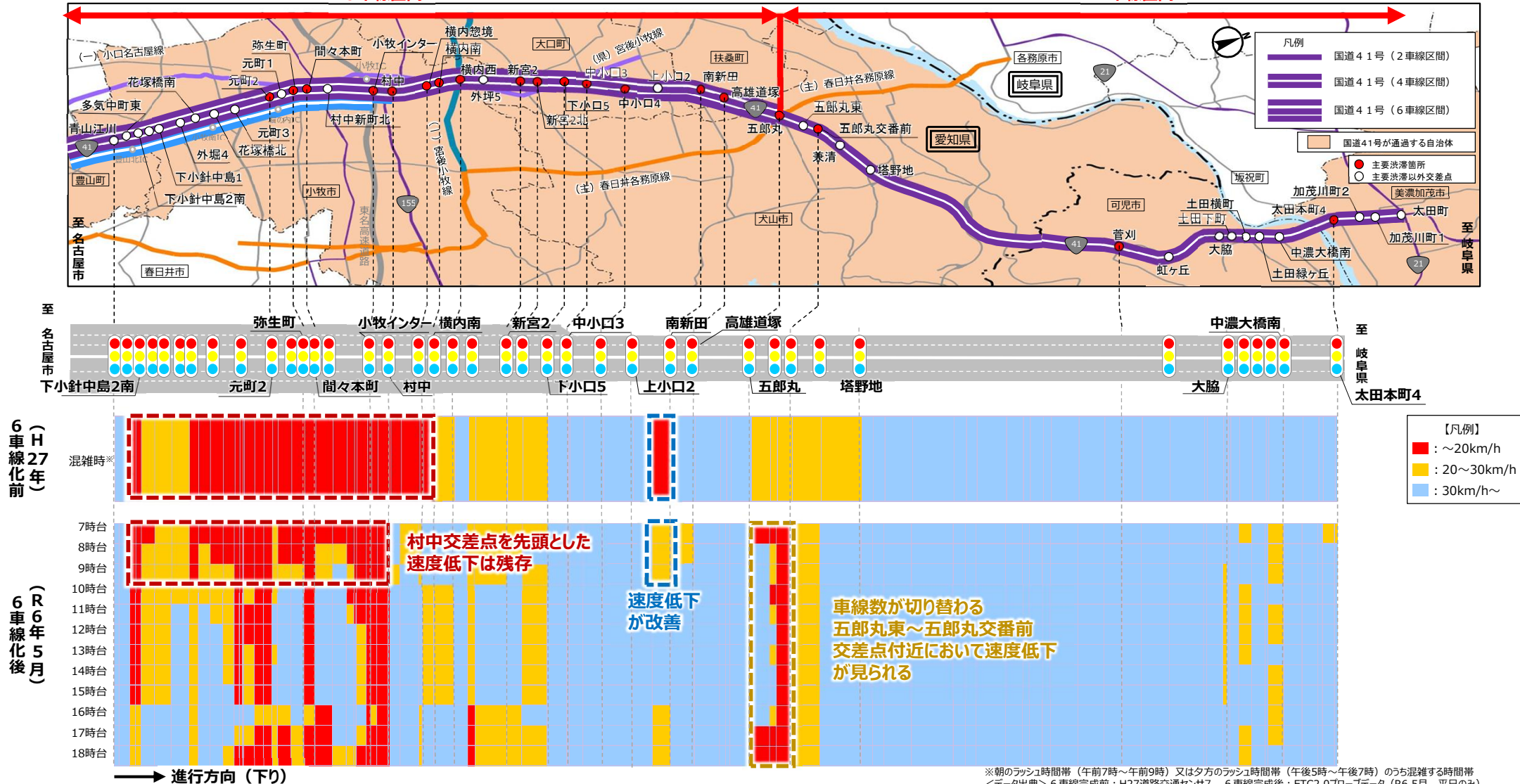
整備効果

→ 下り 犬山市方面行

6車線区間

4車線区間

地図出典：国土交通省 国土地理院



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

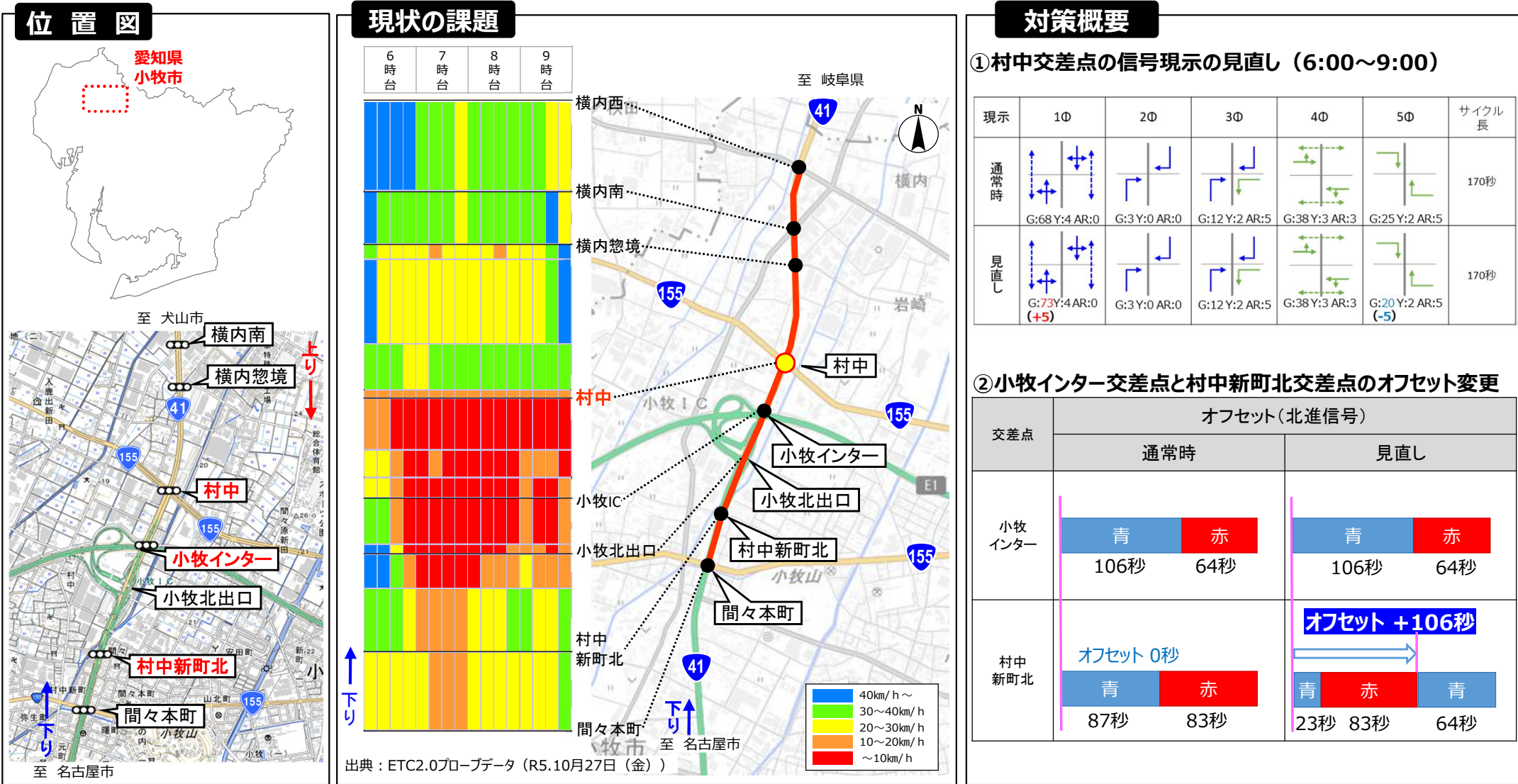
利用者団体連携

【対策6：名古屋周辺地域】

小牧・犬山エリア

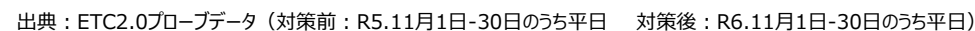
(3) 国道41号：村中交差点、小牧インター交差点、村中新町北交差点（実施主体：愛知県警、名高速、国土交通省）：令和6年6月実施

○国道41号の小牧北出口周辺は村中交差点の容量不足などにより渋滞が発生しているため、令和6年6月18日に①村中交差点の信号現示の見直し、②小牧インター交差点と村中新町北交差点のオフセット変更を実施した。



小牧・犬山エリア

- 国道41号側の青時間が5秒増えたことにより、一部区間において改善もみられるが、全面的な速度向上には至っていない。
- 今後も、愛知県警と調整し、更なる対策について検討するとともに、効果検証を行う。



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

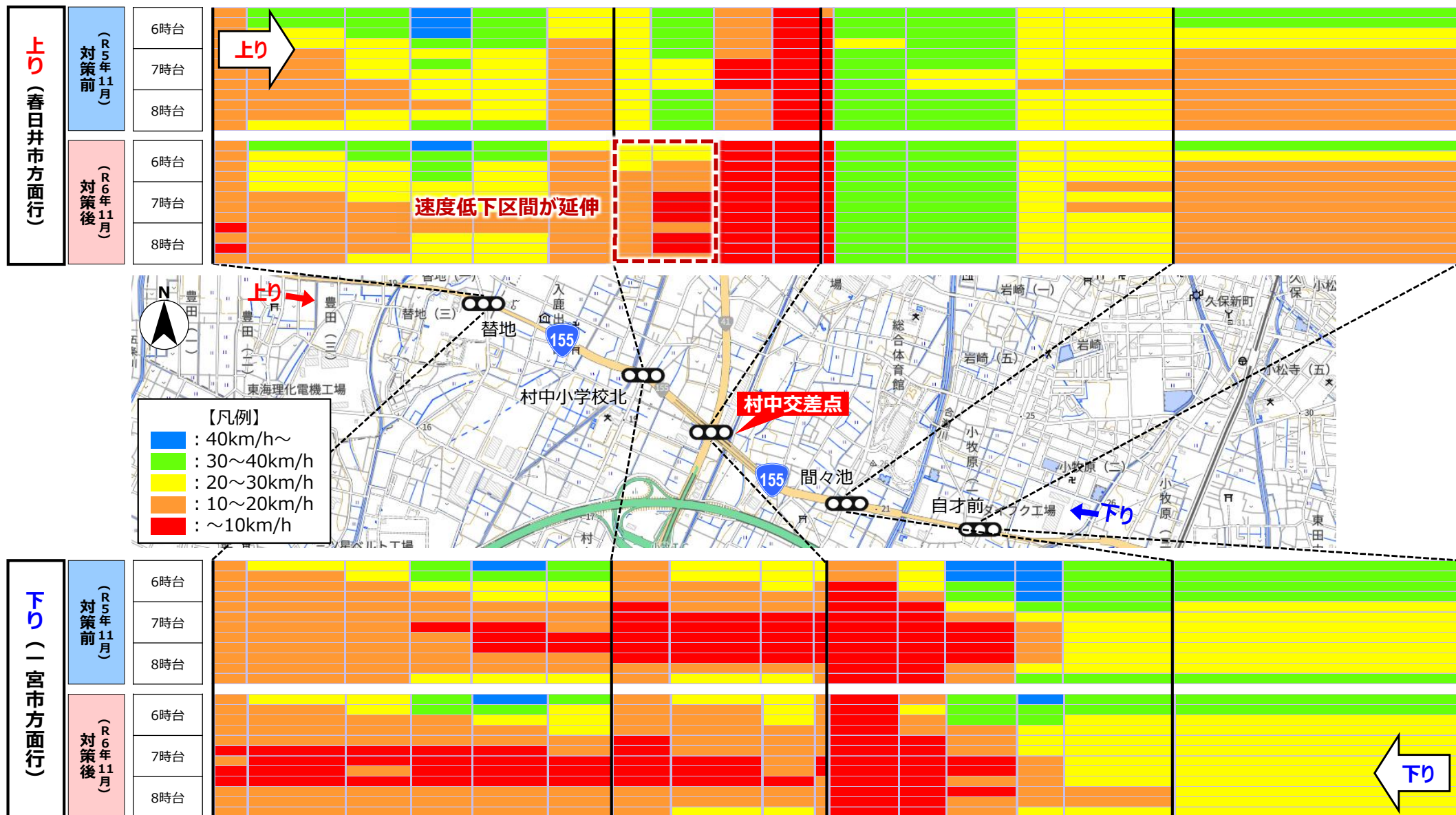
利用者団体連携

【対策6：名古屋周辺地域】

小牧・犬山エリア

(3) 国道41号：村中交差点、小牧インター交差点、村中新町北交差点（実施主体：愛知県警、名高速、国土交通省）：令和6年6月実施

○国道155号側の青時間が減ったことにより、上り方向では速度低下区間が延伸。引き続き、効果検証を行う。



出典：ETC2.0プローブデータ（対策前：R5.11月1日-30日のうち平日 対策後：R6.11月1日-30日のうち平日）

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

利用者団体連携

【対策6：名古屋周辺地域】

小牧・犬山エリア

(3) 国道41号：村中交差点、小牧インター交差点、村中新町北交差点（実施主体：愛知県警、名高速、国土交通省）：令和6年6月実施

- 村中交差点では、高速道路からの出口交通と一般道路の交通集中により、終日、渋滞が発生しているため、抜本的な対策を含めさらなる渋滞対策を検討していく。
- 渋滞が残存している村中交差点を含む信号の連坦する区間については、サービス水準に照らした交通課題とその発生メカニズムの分析および対策の方向性を検討していく。



■ 6車線化前後の旅行速度



<残存する交通課題>

- ① 村中交差点周辺
高速道路からの出口交通と一般道路の交通の集中により、終日において渋滞が発生。
- ② 横内西交差点～中小口4交差点
信号連坦により、滞留車両による速度低下が発生。
- ③ 五郎丸交差点周辺
朝タピーク時の交通集中により、立体交差(五郎丸交差点)以北の区間において渋滞が発生。

岡崎エリア

- 国道1号：ほたる橋南交差点では、右折車線を超過した車両による直進阻害を起因とした速度低下が発生。
- 対策によって右折車による直進阻害が改善し、朝ピーク時の最大渋滞長が短縮した。
- 交差点流入速度も向上したが、朝ピークは20km/hのため、引き続き渋滞状況のモニタリングを行う。

至名古屋市

丸山町

乙川

美合町

岡町

山綱川

至豊橋市

美合新町

美合駅

本寺寺

合西町

ほたる橋南交差点
【国道1号】

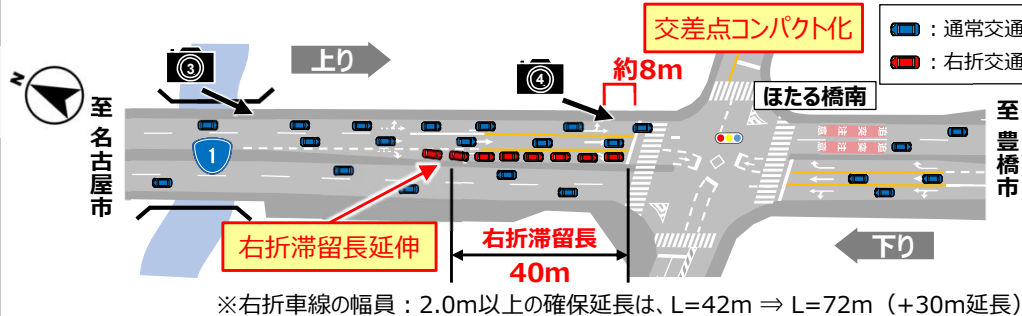
●:主要渋滞箇所

【出典】国土交通省 国土地理院を加工して作成



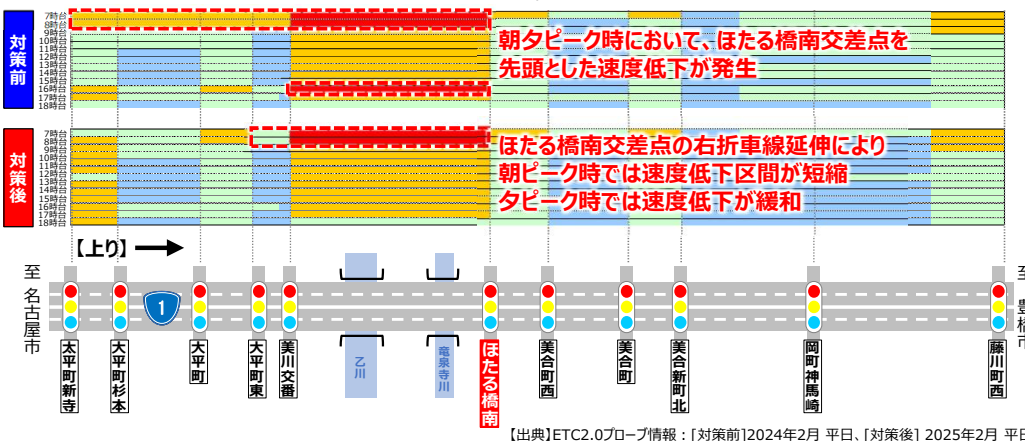
右折滞留長延伸
32m⇒40m

2025年1月撮影

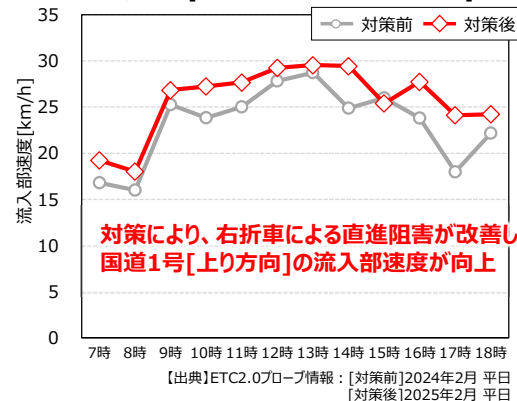


- 国道1号：はたる橋南交差点について、上り方向における右折車線の延伸により、**朝・夕ピーク時の速度低下が緩和**
- 対策後は**上り方向の右折車による直進阻害が改善し、最大渋滞長が大幅に短縮**

20km/h未満	20~30km/h
30~40km/h	40km/h以上



■流入部速度[美川交番交差点～ほたる橋南交差点]



渋滞長、渋滞長[m]

● 渋滞長 ● 渋滞長

時間	対策前	対策後	削減量
7時	400 (渋滞長) + 200 (渋滞長) = 600	130 (渋滞長) + 290 (渋滞長) = 420	約7割短縮
8時	250 (渋滞長) + 310 (渋滞長) = 560	220 (渋滞長) + 330 (渋滞長) = 550	約1割短縮

【出典】交通実態調査結果：[対策前]2022年1月12日(水)
[対策後]2025年1月25日(木)

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

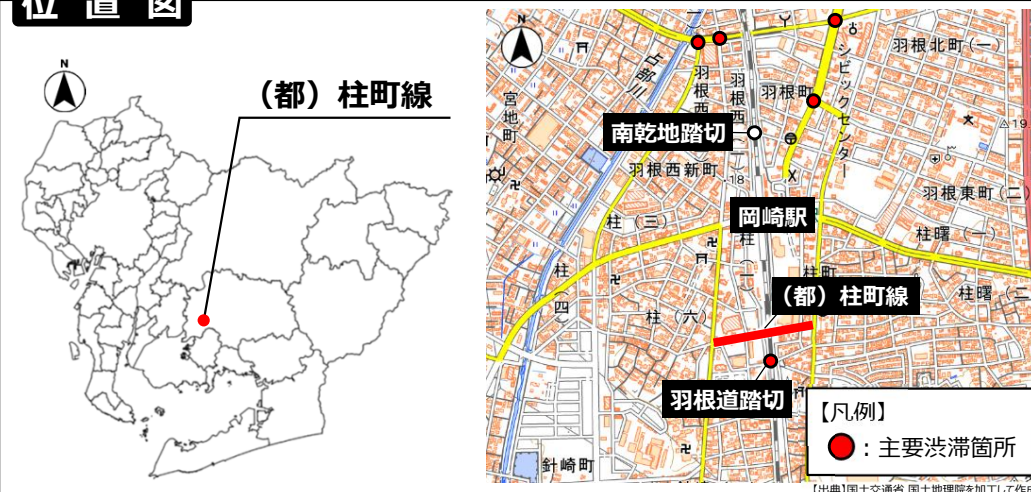
【対策53：三河地域】

岡崎エリア

(5) (都) 柱町線 整備 (実施主体：岡崎市)：令和6年9月完了

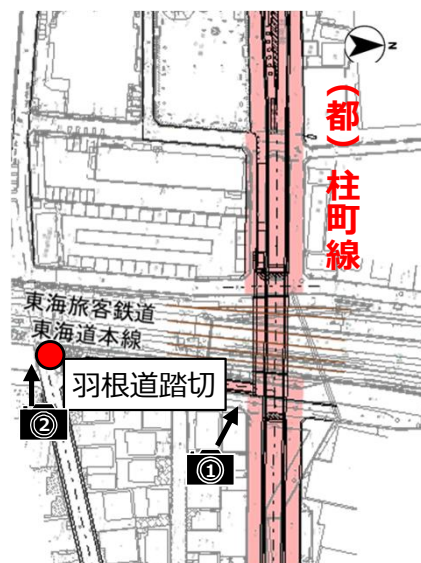
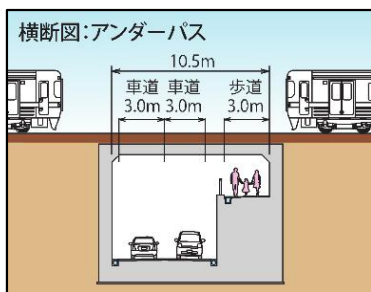
- 令和6年9月14日に(都)柱町線[アンダーパス]を整備。
- 代替路線となる(都)柱町線整備に伴い、主要渋滞箇所である羽根道踏切が廃止された為、主要渋滞箇所から削除候補とする。
- 周辺踏切や主要渋滞箇所について、ネットワーク効果による改善状況を適宜モニタリングする。

位置図



対策概要

- ・羽根道踏切
→廃止[主要渋滞箇所削除候補]
- ・南乾地踏切
→鉄道横断部における
交通の分散により、
**交通遮断量約10%低減
(目標値ベース)**



整備効果

[(都)柱町線整備状況]



R6年12月撮影

[羽根道踏切廃止状況]



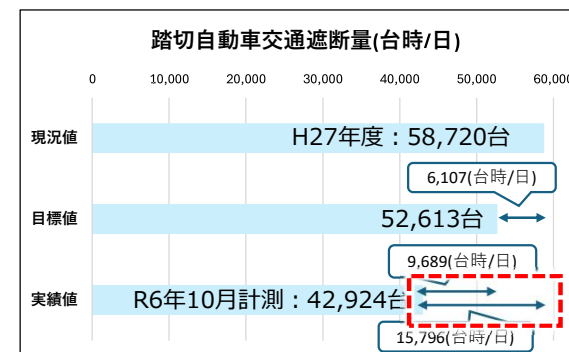
※現在閉鎖工事を実施中

R6年9月撮影

- ・羽根道踏切廃止に伴い、踏切区間の交通課題が解消し、鉄道で分断されていた東西方向のアクセス性が向上
⇒周辺踏切等の改善状況を適宜モニタリング

[隣接踏切：南乾地踏切の交通状況変化]

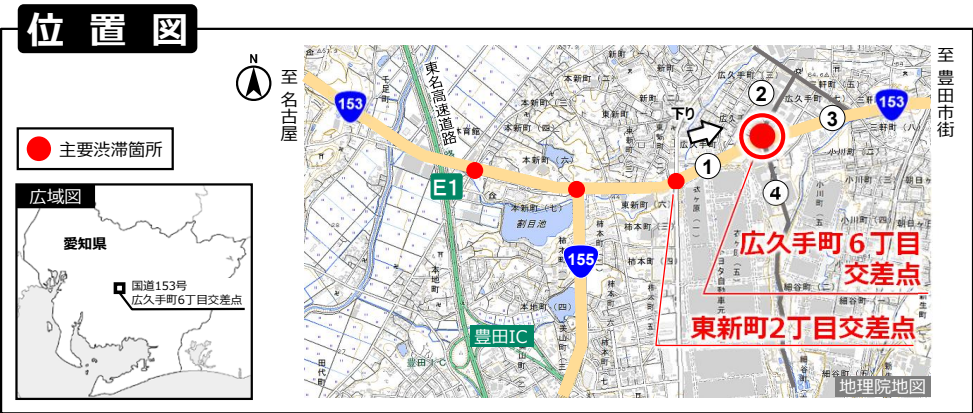
・踏切自動車交通遮断量推移



**(都)柱町線の整備により
隣接踏切の交通遮断量が
約27%低減(実績値ベース)**

(6) 国道153号：^{ひろくてちょう} 広久手町6丁目交差点 信号現示見直し（検討主体：愛知県警察）：令和7年1月実施

- 国道153号広久手町6丁目交差点の国道153号下り流入部では、朝ピーク時に右折車が右折車線から溢流し、後続車の進行阻害による渋滞が発生していることから、信号現示の見直しにより対象流入部の右折青時間を増加。（令和7年1月）
- 対策により、国道153号下り流入部の朝ピーク時の渋滞長が120m減少。
- 対策により渋滞長が緩和したものの、依然渋滞は発生しているため、引き続きモニタリング及び対策検討を行う。



対策概要

- ・ 国道153号下り右折の渋滞が発生していることから、国道153号側の右折青時間を増加する調整を実施。

対策：信号現示見直し

	1φ		2φ		3φ		
現示					全赤		全赤
灯器／階段	1	2	3	4	5	6	7
A	青	黄	右矢	黄	赤		
B	赤				青	黄	赤

信号サイクル調整実施前	7時台 C=150	1	2	3	4	5	6	7	8
信号サイクル調整実施後	7時台 C=150	88	3	20	2	3	28	3	3
		-5秒		+5秒					



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策56：三河地域】

三河港エリア

(7) 国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス（実施主体：国土交通省）：令和7年3月8日開通

- 蒲郡バイパスの豊川為当IC～蒲郡IC間（延長9.1km）が令和7年3月8日(土)に開通し、名豊道路が全線開通。
- 開通区間内の御津金野ICへのアクセス道路として、（一）豊川蒲郡線（実施主体：愛知県）も同時に開通。

対策概要



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

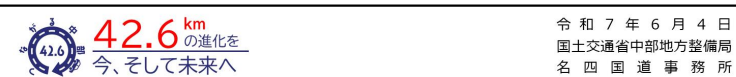
【対策56：三河地域】

三河港エリア

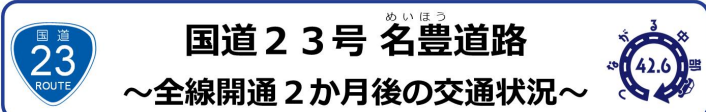
(7) 国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス（実施主体：国土交通省）：令和7年3月8日開通

- 全線開通2ヶ月後の交通状況について、開通区間や周辺道路の変化をとりまとめ、公表。
- 前芝ICから蒲郡ICへの移動が最大9分短縮。

■開通2か月後の交通状況



— 記者発表資料 —



令和7年3月8日（土）に蒲郡バイパス（豊川為当IC～蒲郡IC）が開通したことで、名豊道路が全線開通しました。

開通後の交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。

<概要>

【開通区間周辺の変化】

- 前芝ICから蒲郡ICまでのアクセス性が向上し、**所要時間が最大9分短縮**
- 豊川為当ICの合流部などにおいて、**速度低下が発生**
- 並行する**国道1号の渋滞が最大530m減少**

【開通区間の交通状況】

- 開通区間の交通量は、約16,500台/12h
- **並行する道路（国道1号、国道247号、県道等）の交通量が最大約10,000台/12h減少**

記者発表クラ

中部地方整備局記者クラブ、愛知県記者クラブ、豊橋市政記者会、岡崎市政記者会、豊川市政記者クラブ、刈谷市政記者クラブ、安城市役所記者室、西尾市記者室在籍報道機関、蒲郡記者クラブ、豊明記者クラブ、田原市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所 TEL：052-823-7911

副所長 和田 春樹 計画課長 中川 達也

つながる中部42.6

令和6年度開通する各道路事業の整備効果や開通に向けての進捗状況などを積極的にPR

2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークの実現を目指す

World-class Infrastructure with 3S(Smart, Safe, Sustainable) Empowered NETWORK

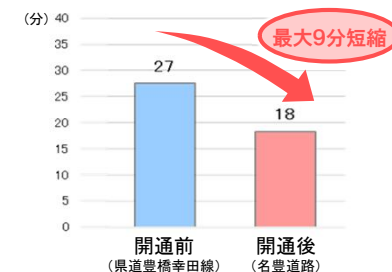
<所要時間の短縮>

■開通前は、前芝ICから蒲郡ICへの移動時に、主要渋滞箇所が連担する 県道豊橋幸田線や国道1号を利用する必要がありましたが、今回開通区間の利用によって、前芝ICから蒲郡ICへの移動が**最大9分短縮**されました。

■一方、豊川為当ICの合流部などで、速度低下が発生しております。



○前芝IC⇒蒲郡ICの所要時間
(昼間12時間平均値)



※所要時間算定区間：蒲郡IC～前芝IC（市道は30km/hを採用）
出典：ETC2.0プローブ情報
(開通前 2024.3.11(月)～3.15(金)、開通後 2025.5.12(月)～5.16(金))

・蒲郡バイパスを利用することで、名古屋市と東三河地域間の移動時間が10分程度短縮されました。ドライバーの拘束時間の削減につながっていると感じています。(蒲郡市の物流企業)

出典：名古屋国道事務所ヒアリング調査(令和7年5月)

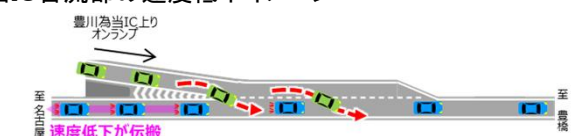
○位置図



○豊川為当IC合流部の状況



○豊川為当IC合流部の速度低下イメージ



出典：名古屋国道事務所HP

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策56：三河地域】

三河港エリア

(7) 国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス（実施主体：国土交通省）：令和7年3月8日開通

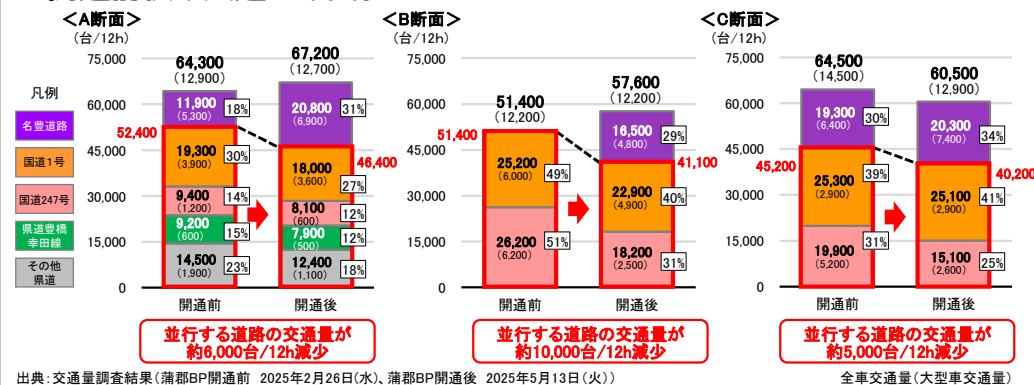
- 蒲郡バイパス（今回開通区間）の交通量は16,500台/12hで、今回開通区間に並行する国道1号、国道247号では交通量が約10,000台/12h減少。
- 並行路線で交通量が減少したことにより、水竹町一反田交差点では最大渋滞長190mが解消するなど、周辺道路の渋滞が緩和。

対策効果

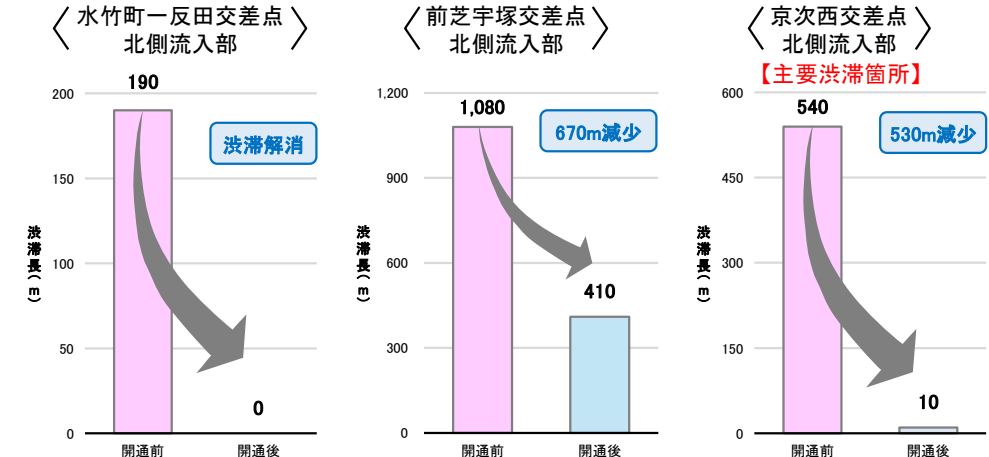
■ 位置図



■ 開通前後の交通量の変化



■ 周辺道路の渋滞緩和



出典：渋滞長調査結果(蒲郡BP開通前 2025年2月26日(水)、2025年3月4日(火)、蒲郡BP開通後 2025年5月13日(火))
渋滞長は調査日における最大渋滞長

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策56：三河地域】

三河港エリア

(7) 国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス（実施主体：国土交通省）：令和7年3月8日開通

- 名豊道路本線においては、蒲郡バイパスの端末部となっていた蒲郡ICにおいて、本線が開通したことにより速度低下が解消した一方、本線利用交通量が増加したことにより、オンランプ合流部や車線減少部で新たに速度低下が発生。
- 速度低下が顕著な課題箇所について、今後、交通状況のモニタリングを行い、関係市町と連携して対策を検討。

名豊道路の速度状況

■ 開通前後の平均速度



：速度低下が顕著な課題箇所

実線——：オンランプ位置 破線-----：オフランプ位置

20km/h未満 20～30km/h 30～40km/h 40km/h以上

出典：ETC2.0データ（開通前：R6年5月13日～17日 平均、開通後：R7年5月12日～16日 平均）50mピッチ・10分間隔で集計

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策57：三河地域】

三河港エリア

(8) 国道1号：岩屋町西交差点 右折車線設置（実施主体：愛知県）：令和7年5月1日施工完了

- 岩屋町西交差点の（主）東三河環状線側流入部は、右折1車線・左折1車線であり、交通集中時に飯村南二丁目交差点を越える渋滞が発生。
- 対策として、岩屋町西交差点の右折車線2車線化、飯村南二丁目交差点の直進車線・左折車線の追加設置を実施。
- 対策により、岩屋町西、飯村南二丁目で捌ける交通量が増加したことにより、飯村南二丁目～飯村小学校北の速度が向上。

位置図



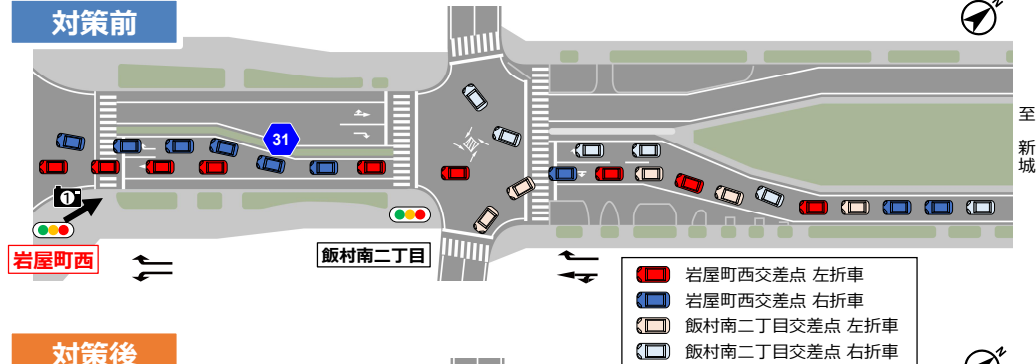
● 主要渋滞箇所



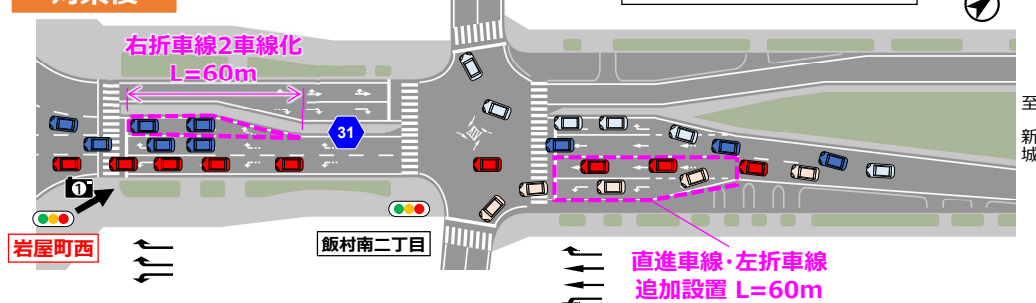
対策概要

- ・ 岩屋町西交差点の右折車線の2車線化、飯村南二丁目交差点の直進車線・左折車線の追加設置。

対策前



対策後



効果検証

■（主）東三河環状線速度状況変化

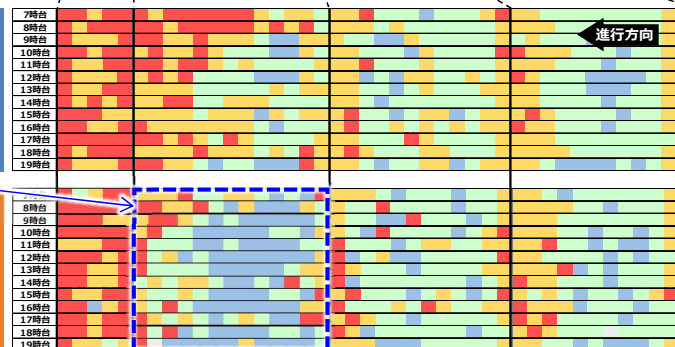


対策前

対策後

岩屋町西、飯村南二丁目で捌ける交通量が増加したことにより、飯村南二丁目～飯村小学校北の速度が向上

20km/h未満
20～30km/h
30～40km/h
40km/h以上



出典：ETC2.0データ（対策前：R6年5月13日～17日、20日～24日 平均、対策後：R7年5月12日～16日 平均）

対策前



対策後



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

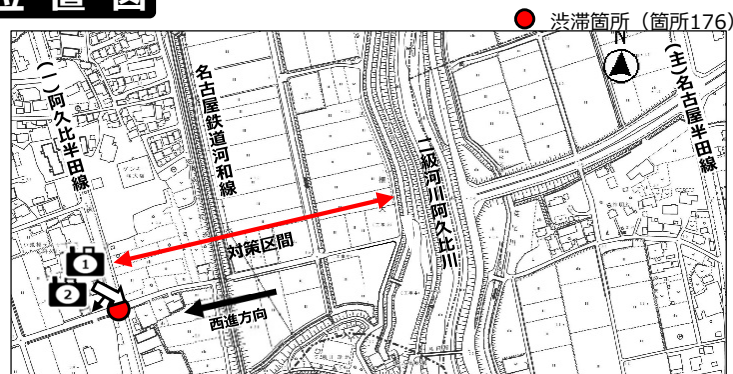
【対策55：三河地域】

半田・衣浦エリア

(9) 町道5045号線：野崎交差点 東側流入部の1.5車線化（実施主体：阿久比町）：令和7年3月完了

- 野崎交差点（町道5045号線：西進方向）では、右折帯がなく、朝・夕ピーク時間帯において速度低下が発生。
- 令和7年3月に交差点東側流入部の1.5車線化が完了し、西進方向において日中・夕方時間帯の流入部速度が向上。

位置図

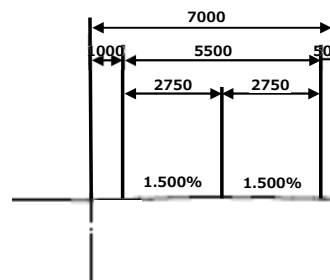


対策概要

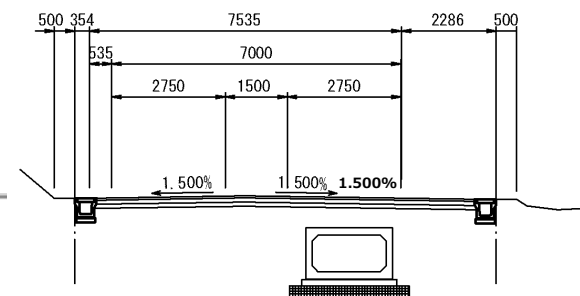
箇所名：愛知県知多郡阿久比町大字植大字野崎
延長：L = 350m
事業着手年度：令和5年度

【横断面：A-A' 断面】

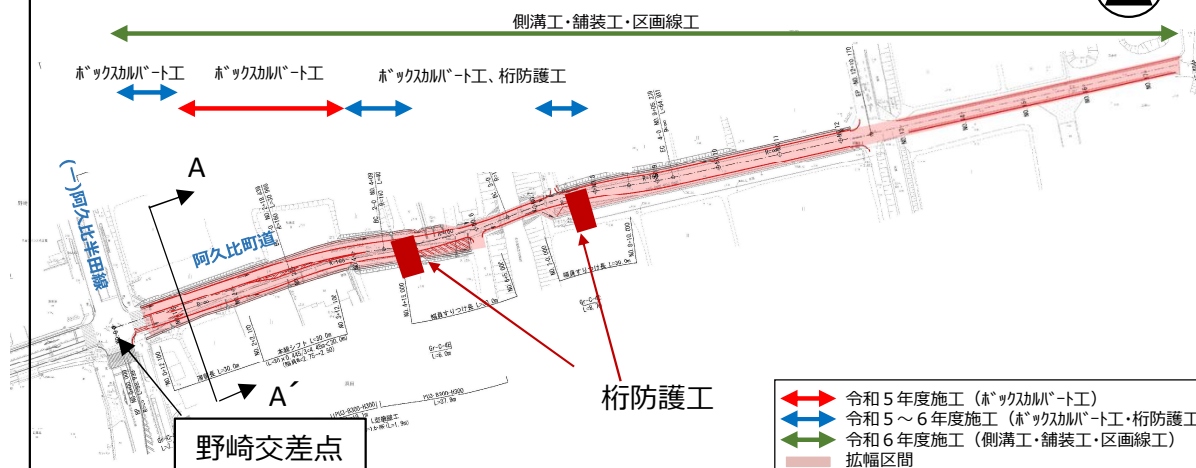
■ 対策前



■ 対策後

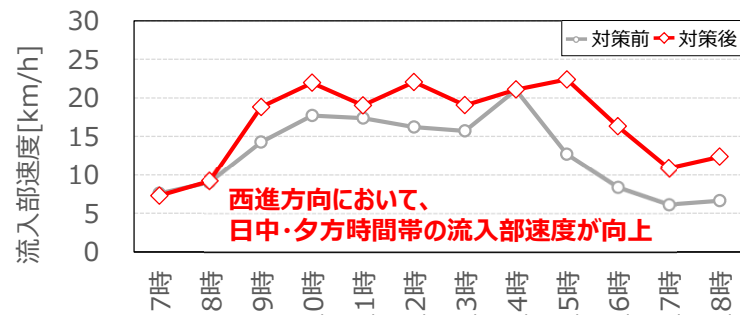


【平面図】



整備効果

➤ 野崎交差点[西進方向]における流入部速度変化

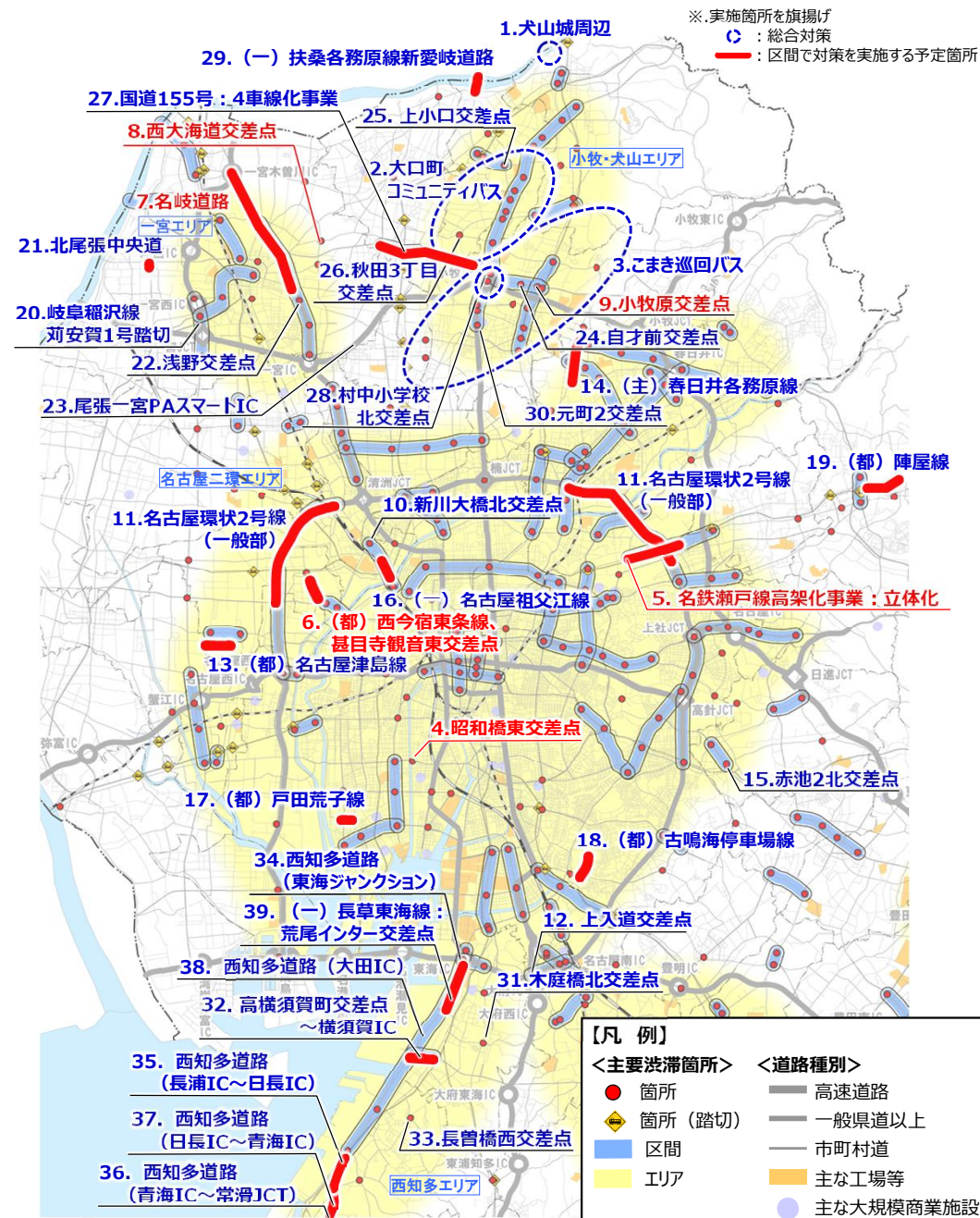


【出典】ETC2.0トップ情報：【対策前】R5年4月 平日
【対策後】R7年4月 平日

3. 今年度の取り組み予定

3. 今年度の取り組み予定

(1) 今後の取り組み予定（名古屋周辺地域）



・総合対策

赤字：R7年度完了予定 及び 特に地域と対策状況の共有を図る取り組み

※（主）：主要地方道、（一）：一般県道、（都）：都市計画道路

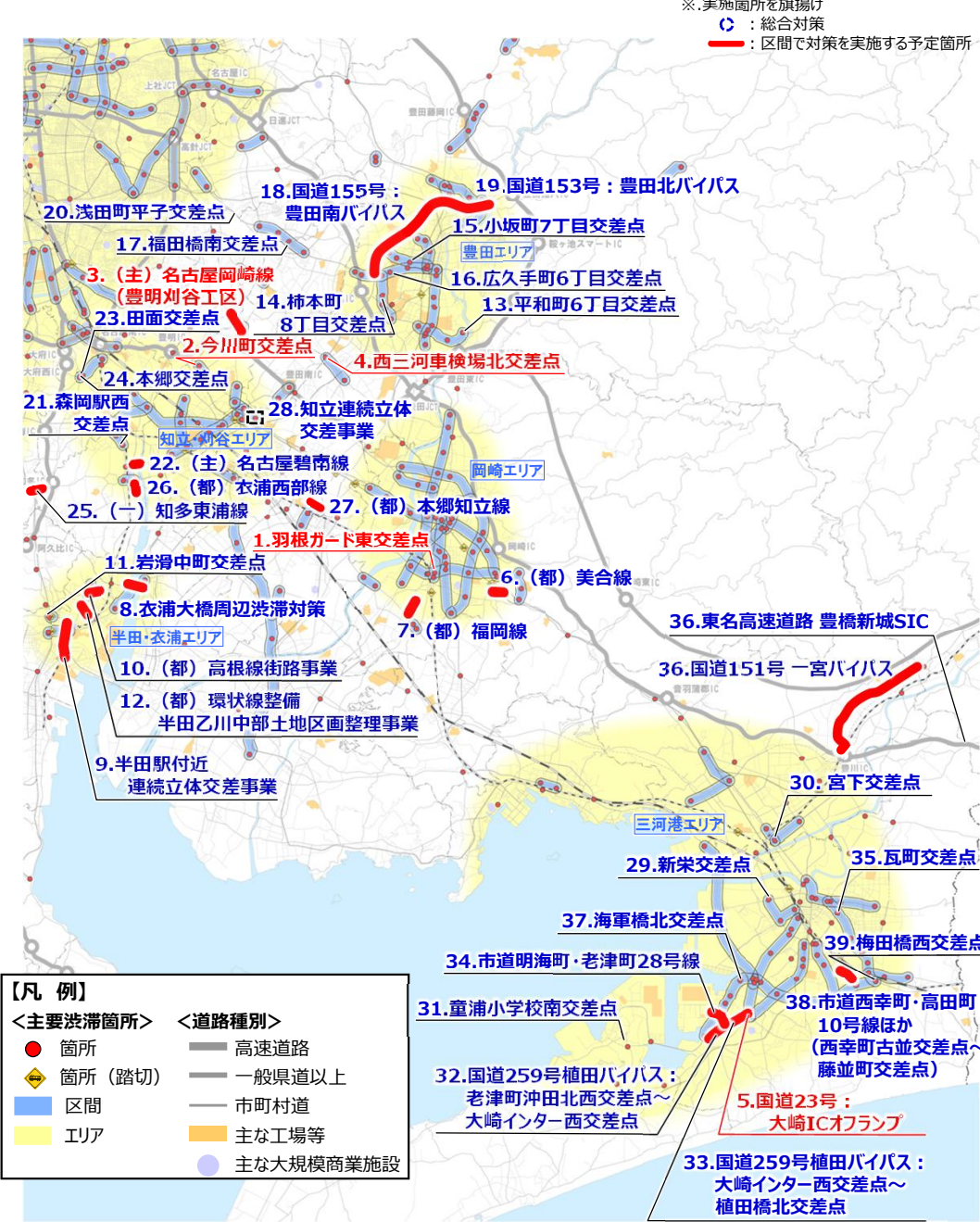
No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	犬山城周辺における交通分散を図る情報提供	犬山市	継続実施	小牧・犬山エリア
2	大口町コミュニティバス事業：タイヤ改正	大口町	継続実施	小牧・犬山エリア
3	こまき巡回バス運行事業：タイヤ改正・停留所見直し	小牧市	継続実施	小牧・犬山エリア

・道路整備

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
4	国道1号：昭和橋東交差点 右折レーンの延伸	国土交通省	令和7年度完了予定	名古屋二環エリア
5	名鉄瀬戸線高架化事業：立体化	国土交通省・名古屋市	令和8年度完了予定	名古屋二環エリア
6	（都）西今宿東条線：甚目寺観音東交差点 右折車線の整備	愛知県	令和7年度完了予定	名古屋二環エリア
7	名岐道路	国土交通省	事業中	一宮エリア
8	（一）浅井須線：西大海道交差点 交差点改良	愛知県	令和7年度完了予定	一宮エリア
9	国道155号改良事業 小牧原交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
10	（主）名古屋中環状線：新川大橋北交差点 交差点カラー化	愛知県	令和7年度完了予定	名古屋二環エリア
11	名古屋環状2号線事業（一般部）	国土交通省	実施中	名古屋二環エリア
12	知多半島道路・伊勢湾岸自動車道 ※国道302号：上入道交差点	愛知県道路公社	実施中	名古屋二環エリア
13	（都）名古屋津島線 整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
14	（主）春日井各務原線 道路改良	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
15	（主）名古屋豊田線：赤池2北交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
16	（一）名古屋祖父江線 枇杷島陸橋4車線化	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
17	（都）戸田荒子線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
18	（都）古鳴海停車場線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
19	（都）陣屋線 整備	瀬戸市	実施中	名古屋二環エリア
20	岐阜稲沢線刈安賀1号踏切撤去事業	愛知県・一宮市	実施中	一宮エリア
21	北尾張中央道 改良事業	愛知県	実施中	一宮エリア
22	岩倉街道線：浅野交差点 右折車線の延伸	一宮市	実施中	一宮エリア
23	中央自動車道西宮線（名神高速道路） 尾張一宮PASMARTIC（仮称）	未定	検討中	一宮エリア
24	国道155号：自才前交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
25	（一）齋藤羽黒線：上小口交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
26	（一）若宮江南線：秋田3丁目交差点 交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
27	国道155号：4車線化事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
28	国道155号：村中小学校北交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
29	（一）扶桑各務原線 新愛岐道路[新愛岐大橋建設事業]新設改良	愛知県・岐阜県	実施中	小牧・犬山エリア
30	国道41号：元町2交差点 交差点改良	国土交通省・小牧市	実施中	小牧・犬山エリア
31	（一）東海緑線：木庭橋北交差点	愛知県・東海市・ 愛知県警察	実施中	西知多エリア
32	国道155号（高横須賀町交差点～横須賀IC） 拡幅整備	愛知県	実施中	西知多エリア
33	（主）知多東浦線：長曾橋西交差点 右折車線設置	愛知県	実施中	西知多エリア
34	西知多道路（東海ジャンクション）	国土交通省	実施中	西知多エリア
35	西知多道路（長浦IC～日長IC）	国土交通省	実施中	西知多エリア
36	西知多道路（青海IC～常滑JCT）	愛知県	実施中	西知多エリア
37	西知多道路（日長IC～青海IC）	愛知県	実施中	西知多エリア
38	西知多道路（大田IC）	愛知県・東海市	実施中	西知多エリア
39	（一）長草東海線：荒尾インター交差点 車線増設	愛知県	実施中	西知多エリア

3. 今年度の取り組み予定

(1) 今後の取り組み予定（三河地域）



・道路整備

赤字：R7年度完了予定 及び 特に地域と対策状況の共有を図る取り組み
※ (主)：主要地方道、(一)：一般県道、(都)：都市計画道路

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	(主) 岡崎刈谷線：羽根ガード東交差点 左折帯の設置	愛知県	令和7年度完了予定	岡崎エリア
2	国道1号：今川町交差点 交差点改良	刈谷市・愛知県警察	令和7年度完了予定	知立・刈谷エリア
3	(主) 名古屋岡崎線バイパス：豊明刈谷工区 整備	愛知県	令和7年度完了予定	知立・刈谷エリア
4	国道155号：西三河車検場北交差点 左折車線設置	国土交通省	令和7年度完了予定	豊田エリア
5	国道23号 豊橋バイパス：大崎ICオフラップ車線増設 (大崎インター西交差点)	国土交通省	令和7年度完了予定	三河港エリア
6	(都) 美合線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
7	(都) 福岡線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
8	衣浦大橋周辺渋滞対策事業 (トラス橋架け替え)	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
9	東海旅客鉄道武豊線：半田駅付近 連続立体交差事業	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
10	(都) 高根線街路事業	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
11	(一) 碧南半田常滑線：岩滑中町交差点 交差点改良	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
12	(都) 環状線整備 半田乙川中部土地区画整理事業	半田市	実施中	半田・衣浦エリア
13	(一) 豊田環状線：平和町6丁目交差点 信号現示見直し	愛知県・豊田市・愛知県警察	実施中	豊田エリア
14	(一) 豊田環状線：柿本町8交差点 信号現示見直し	愛知県・豊田市・愛知県警察	実施中	豊田エリア
15	(一) 豊田環状線：小坂町7交差点 信号現示見直し	愛知県・豊田市・愛知県警察	実施中	豊田エリア
16	国道153号：広久手町6丁目交差点 TDM対策	国土交通省	実施中	豊田エリア
17	国道153号：福田橋南交差点 右折2車線化	国土交通省・愛知県・みよし市	実施中	豊田エリア
18	国道155号：豊田南バイパス事業 交通誘導対策	国土交通省	実施中	豊田エリア
19	国道153号：豊田北バイパス事業 交通誘導対策	国土交通省	実施中	豊田エリア
20	国道153号：浅田町平子交差点 交差点改良	国土交通省	実施中	豊田エリア
21	(主) 名古屋碧南線：森岡駅西交差点 右折レーン整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
22	(主) 名古屋碧南線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
23	(一) 名和大府線：田面交差点 交差点改良	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
24	(一) 長草東海線：本郷交差点 交差点改良	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
25	(一) 知多東浦線 高架化	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
26	(都) 衣浦西部線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
27	(都) 本郷知立線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
28	知立連続立体交差事業	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
29	(一) 豊橋幸田線：新栄交差点 右折車線延伸	愛知県	実施中	三河港エリア
30	国道1号：宮下交差点 立体交差	愛知県	実施中	三河港エリア
31	(主) 豊橋渥美線：重浦小学校南交差点 交差点改良	愛知県	実施中	三河港エリア
32	国道259号：植田バイパス4車線化 (老津町沖田北西交差点～大崎インター西交差点)	愛知県	実施中	三河港エリア
33	国道259号：植田バイパス 4車線化 (大崎インター西交差点～植田橋北交差点)	愛知県	実施中	三河港エリア
34	市道明海町・老津町28号線	豊橋市	実施中	三河港エリア
35	国道1号：瓦町交差点 右折車線延伸	愛知県	実施中	三河港エリア
36	国道151号 一宮バイパス、東名高速道路 豊橋新城スマートIC (江島橋北交差点)	愛知県・豊橋市	実施中	三河港エリア
37	臨港道路：海軍橋北交差点 車線運用の見直し	愛知県	実施中	三河港エリア
38	市道西幸町・高田町10号線ほか (西幸町古並交差点、藤並町交差点)	豊橋市	実施中	三河港エリア
39	国道1号：梅田橋西交差点	国土交通省・愛知県・豊橋市	実施中	三河港エリア

3. 今年度の取り組み予定

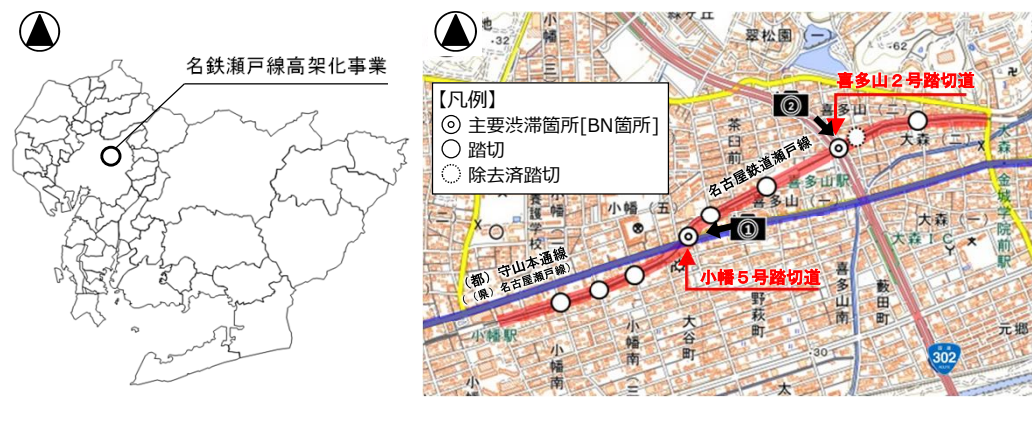
【対策5：名古屋周辺地域】

名古屋二環エリア

(3) 名鉄瀬戸線高架化事業：立体化（実施主体：国土交通省、名古屋市）

- 名鉄瀬戸線小幡駅から大森・金城学院駅前までの約1.9kmを立体交差化し、2025年7月26日の下り線高架切り替えをもって事業区域内の9箇所(1箇所除却済)（主要渋滞箇所：国道302号及び名古屋瀬戸線を含む)の踏切が除却。
- 踏切が除却されることにより、国道302号を含む南北方向の路線や(県)名古屋瀬戸線の往来が円滑になり、踏切遮断による交通渋滞の解消だけでなく、交通分散による地域全体の交通円滑化に寄与することが期待される。

位置図



現状の課題

●小幡5号踏切道

- 主要渋滞箇所（自動車ボトルネック踏切）
踏切自動車交通遮断量：57,955(台・時/日)



1998年撮影

●喜多山2号踏切道

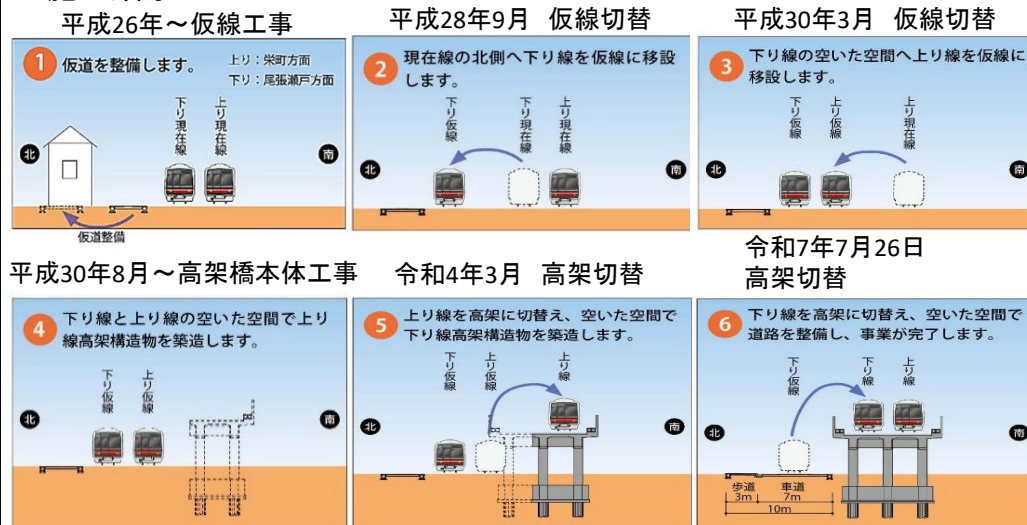
- 主要渋滞箇所（自動車ボトルネック踏切）
踏切自動車交通遮断量：70,081(台・時/日)



2012年撮影

対策概要

・施工順序



・令和8年度事業完了予定

- ・主要渋滞箇所（自動車ボトルネック踏切）である
小幡5号踏切道・喜多山2号踏切道含め、9箇所(1箇所除却済)の踏切を除却

一般国道302号の整備と合わせて鉄道を高架化



2025年3月撮影

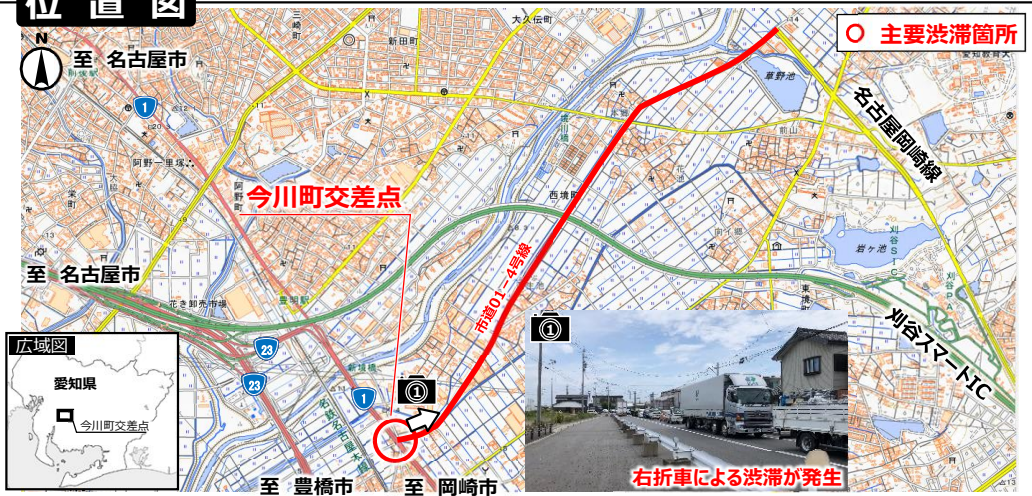


2025年3月撮影

(4) 国道1号：今川町交差点 交差点改良（実施主体：刈谷市・愛知県警察）

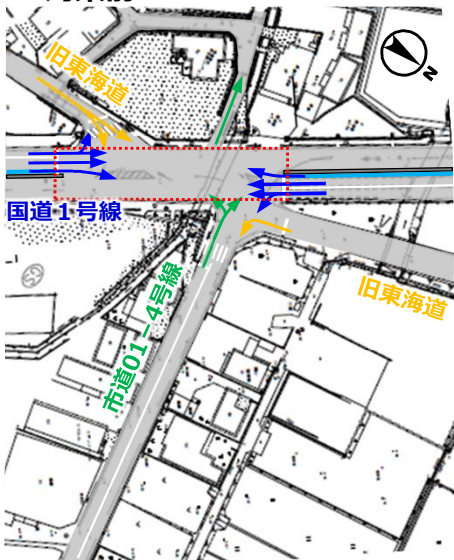
- 今川町交差点では、主路線：国道1号だけでなく、従道路：市道01-4号線においても右折車が多く、渋滞が発生。
- 交差方向及び現示数を削減(交差点のコンパクト化)し、右折車の円滑な交通処理を図ることで、渋滞緩和が期待される。

位置図

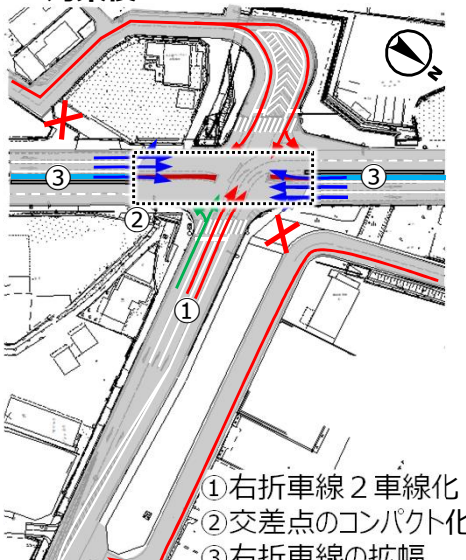


対策概要

対策前



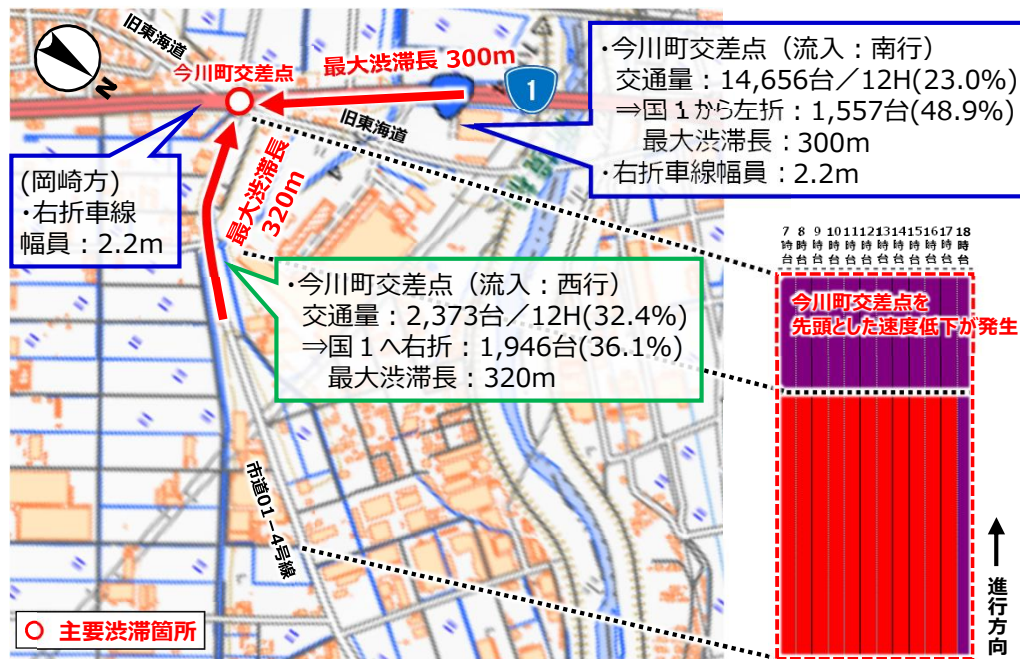
対策後



現状の課題と改善点

■ 今川町交差点における交通課題

- ① 交差点形状が 6 枝交差点である ⇒ 複雑化による交差点処理能力低下
- ② 交差点面積が広い ⇒ 通行位置が不明確で安全性に劣る
- ③ 右折車線の幅員不足 ⇒ 右折停車車両と直進通行車両が近接



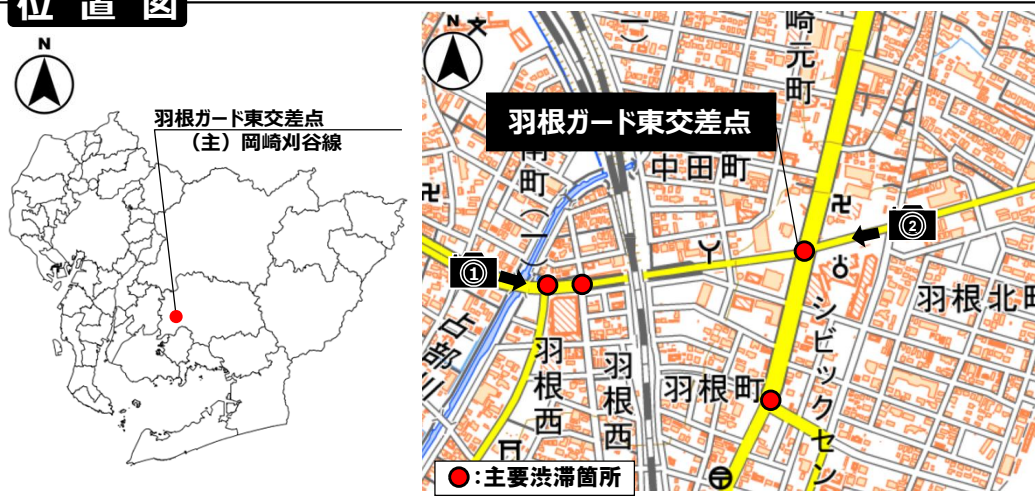
■ 今川町交差点改良による改善点

- ① 交差点形状を 6 枝⇒ 4 枝交差点化 + 右折車線 2 車線化 + 信号現示の見直し
⇒ 交通を安全・円滑に処理し、交通処理能力の向上を図る
- ② 交差点面積を必要最小限化
⇒ 交通流の通行位置を明確化し、安全性向上を図る
- ③ 国道 1 号の右折車線の幅員を 2.5m(岡崎方)及び 2.5m(名古屋方)に拡幅
⇒ 交通流の安全性向上を図る

(6) (主) 岡崎刈谷線：羽根ガード東交差点 左折帯の設置 (実施主体：愛知県)

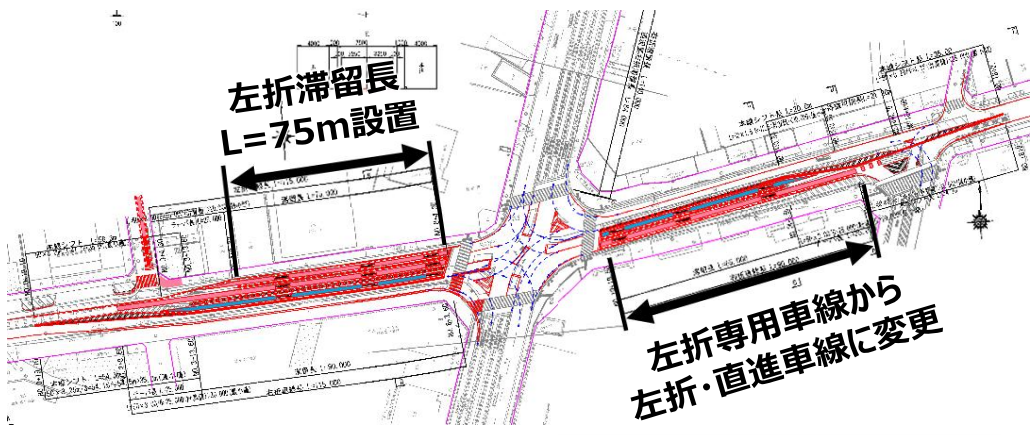
- 交差点西側では朝ピーク時間帯を中心に、交通の集中に起因する渋滞が発生。
- 交差点西側流入部に左折車線設置により、左折交通に起因する直進交通の阻害が回避され、交通状況の改善が期待される。

位置図



対策概要

約2割の左折交通による左折時の減速等に起因する直進交通の阻害に対応するため、左折専用車線を設置



現状の課題

① 至 羽根ガード東交差点



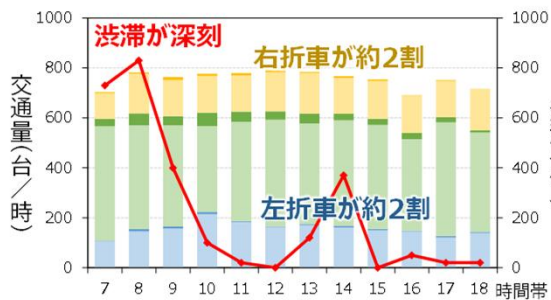
交差点西側では、渋滞車列が隣接交差点まで到達

② 至 羽根ガード東交差点



交差点東側では、左折専用車線の利用者が少ない

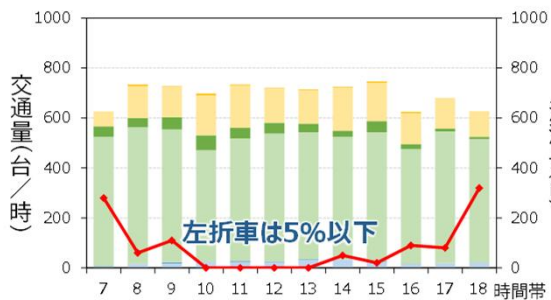
方向① (主) 岡崎刈谷線 東行



左折・直進車線の交通状況

- 朝ピーク時間帯に**最大滞留長800m超の渋滞**が発生
- 左折・直進車線の**約2割が左折車**であり、左折時の減速等により、直進交通が阻害

方向② (主) 岡崎刈谷線 西行



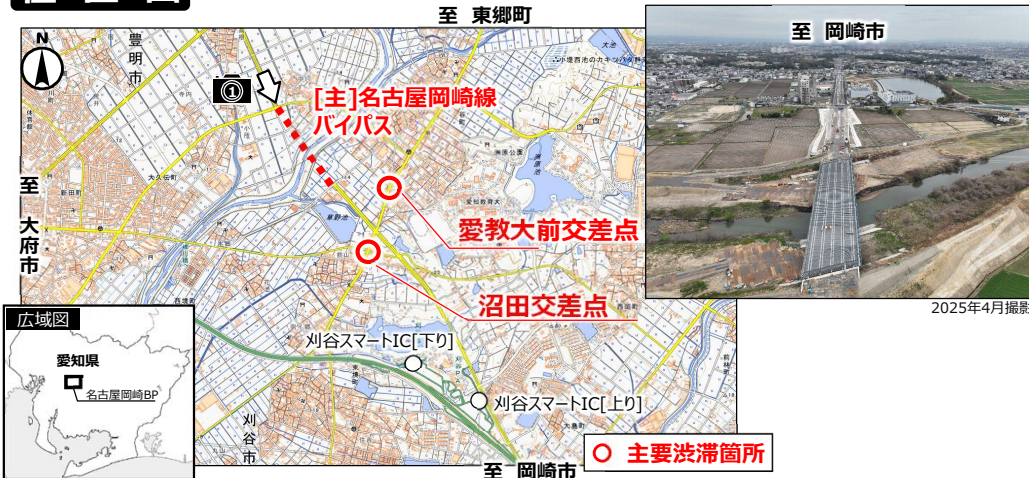
左折車線設置により、左折交通に起因する直進交通の阻害を回避

【出典】交通量調査結果 2021年11月30日 (火)

(7) (主) 名古屋岡崎線バイパス：豊明刈谷工区 整備（実施主体：愛知県）

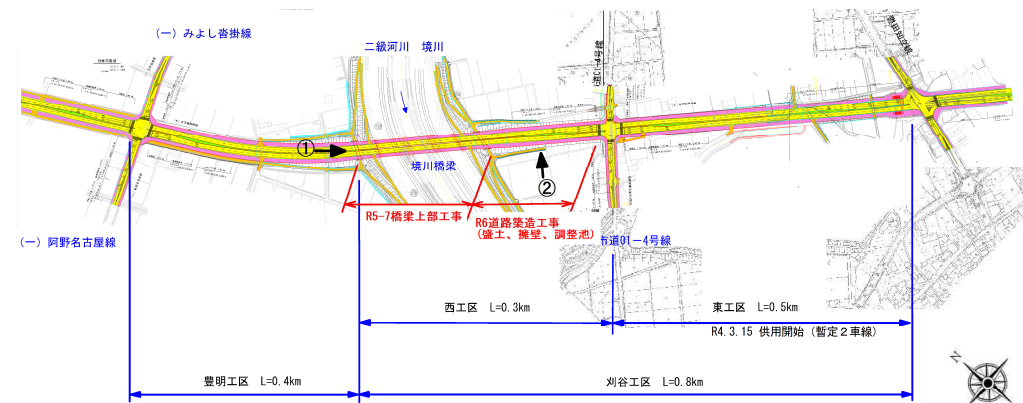
- 令和4年3月に刈谷スマートICが開通し、今後も活発な交通需要が見込まれる地域であるが、河川部を渡る橋梁が限られることから、橋梁周辺の交差点部に交通が集中し、渋滞が発生している状況である。
- 境川橋梁の新設を始めとするバイパスの整備により、周辺道路の交通が[主]名古屋岡崎線に転換することで、渋滞緩和が期待される。

位置図



対策概要

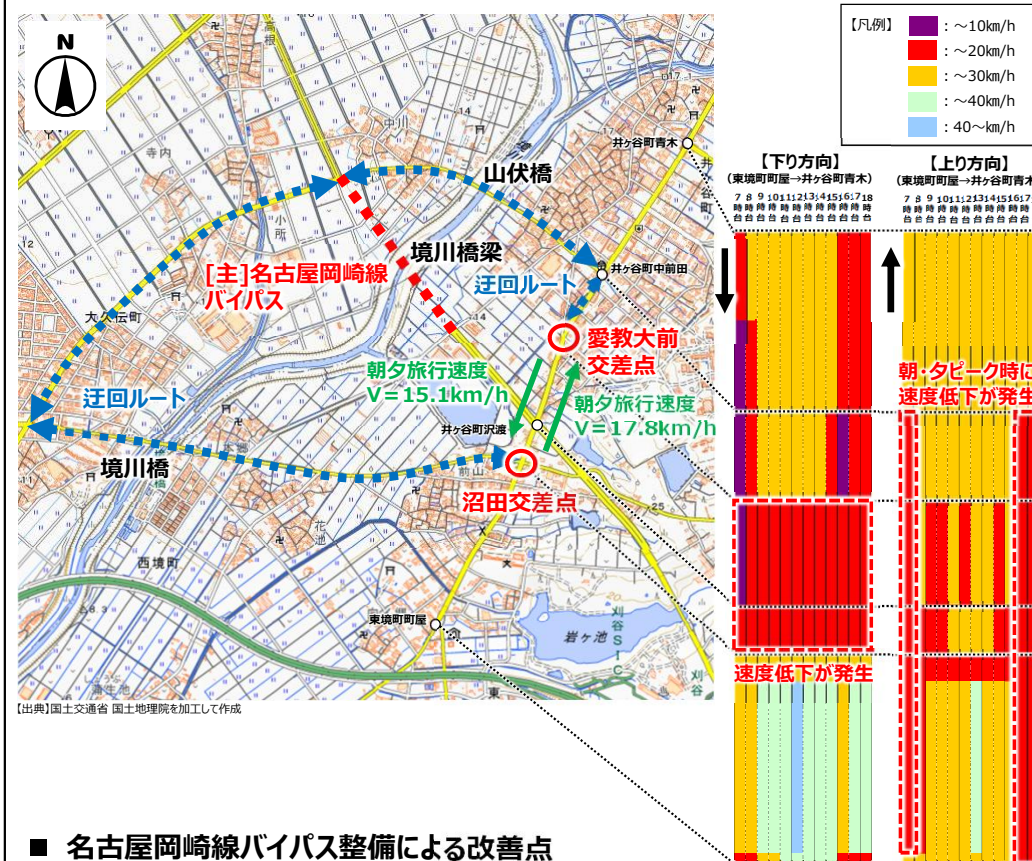
- ・ バイパス道路の新設



現状の課題

■ 愛橋大前交差点、沼田交差点における交通課題

- ・ 境川を渡河するため、北側の山伏橋、南側の境川橋まで迂回する必要がある。
⇒ 刈谷スマートICの利用者や通勤車両等が当該交差点に集中する。



■ 名古屋岡崎線バイパス整備による改善点

- ・ 境川橋梁の新設を始めとするバイパスの整備
⇒ 周辺道路の交通をバイパス路線に転換させることで、渋滞緩和を図る。

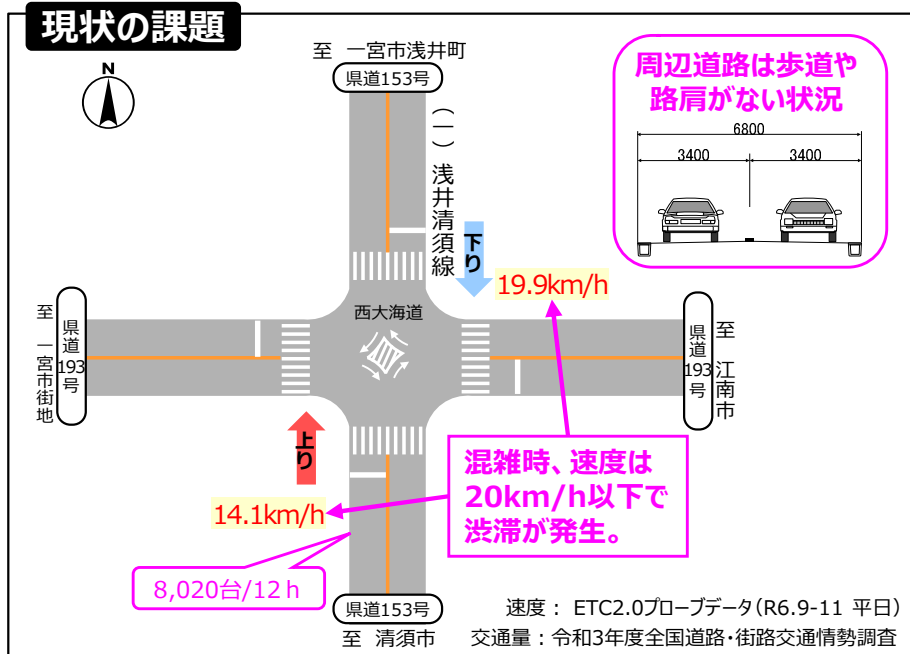
(8) (一) 浅井清須線：西大海道交差点 交差点改良（実施主体：愛知県）

- 当該交差点は、県道193号と県道153号の交差点。
- 交通量が多い中で、通学路にも指定されているが、右折レーンや歩道・路肩が設置されていない状況で渋滞及び交通事故も発生。
- 右折レーン、歩道及び路肩を設置し、自動車、歩行者及び自転車を分離することで渋滞緩和及び安全性向上を図る。
- 東西の県道193号は右折ポケットの設置により渋滞緩和済み。
- 南北の県道153号側も工事を実施中であり、令和7年度末に完了予定。

位置図



現状の課題

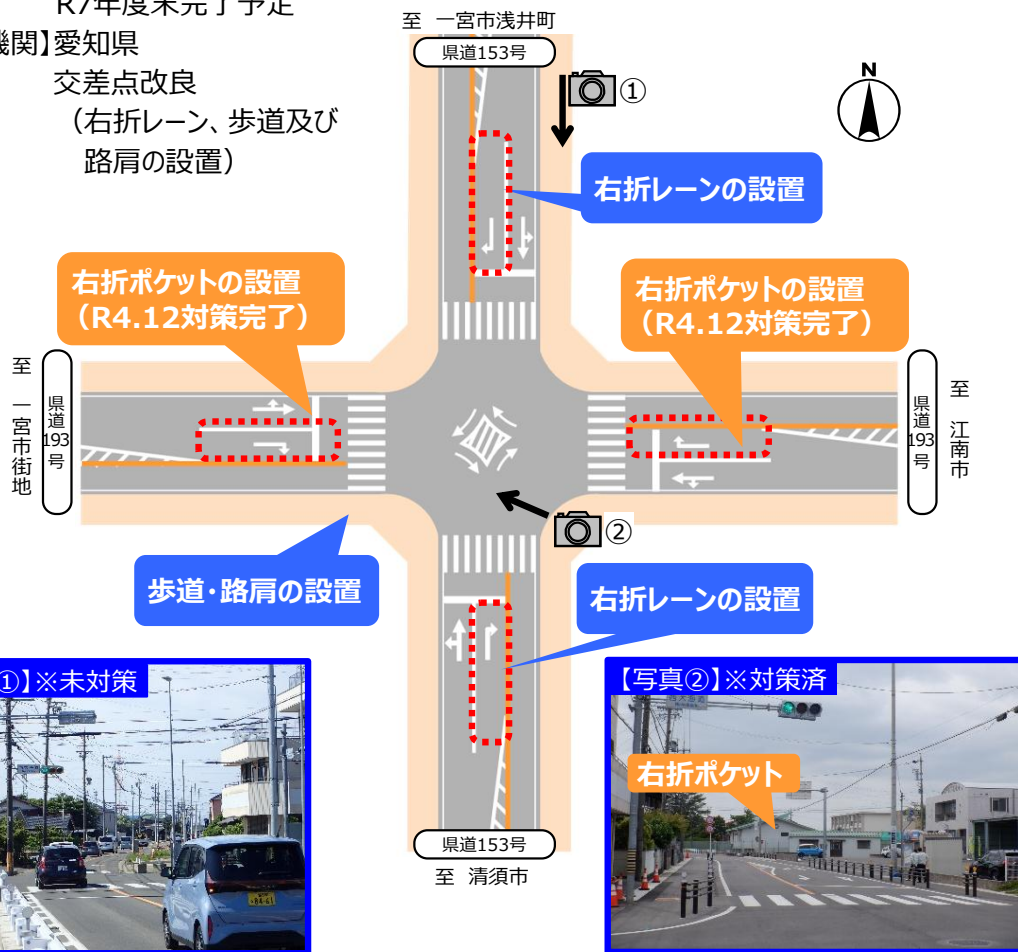


対策概要

【実施時期】 実施中（令和7年度：交差点改良工事実施）
R7年度末完了予定

【取組実施機関】愛知県

【取組内容】 交差点改良
（右折レーン、歩道及び路肩の設置）



（9）国道155号改良事業 小牧原交差点改良（実施主体：愛知県）

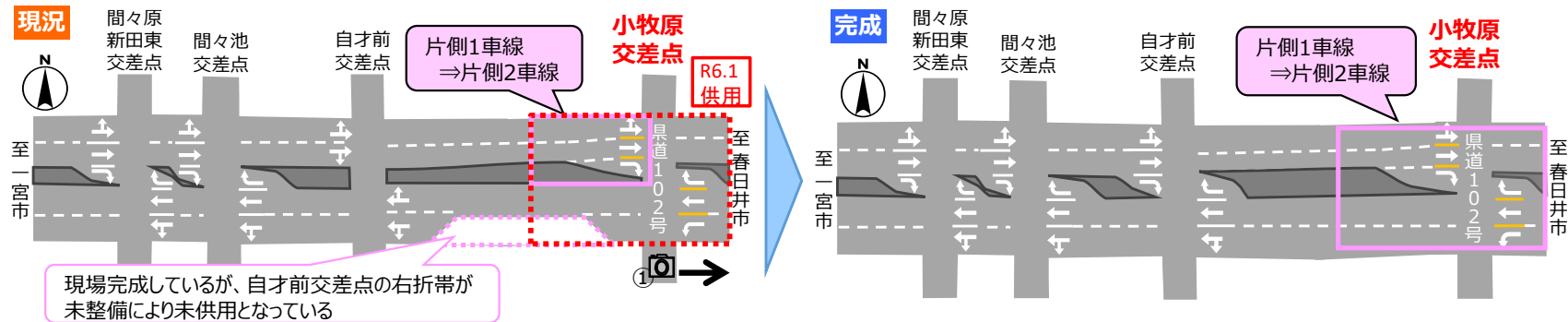
- 国道155号（小牧原交差点～村中交差点）では、県道102号が交差する小牧原交差点周辺で、速度低下が発生。
- 国道155号は、小牧原交差点～自才前交差点が片側1車線区間のため、交通容量が低下。
- そのため、当該区間を4車線化し、交通容量を拡大することで円滑に走行できるように改善。

位置図



対策概要

- 【実施時期】 実施中（R7年度完了予定）
- 【取組実施機関】 愛知県
- 【取組内容】 片側2車線化

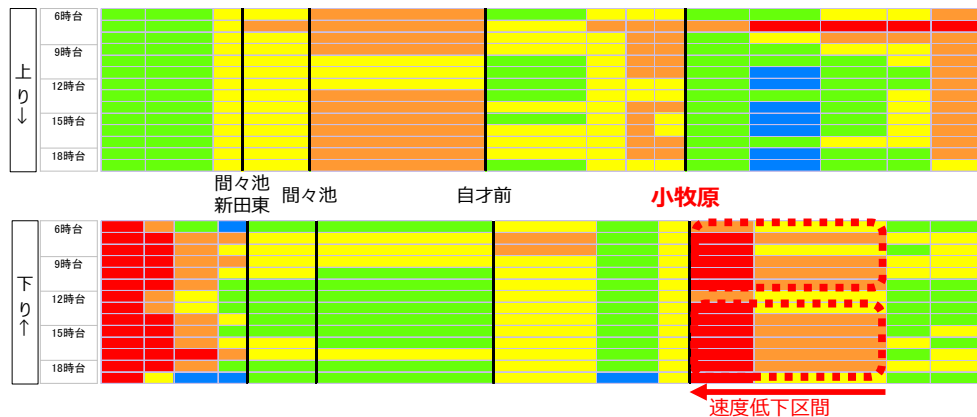


現状の課題

- ・国道155号は小牧原交差点周辺において片側1車線となるため、当該交差点を先頭とした渋滞が発生。



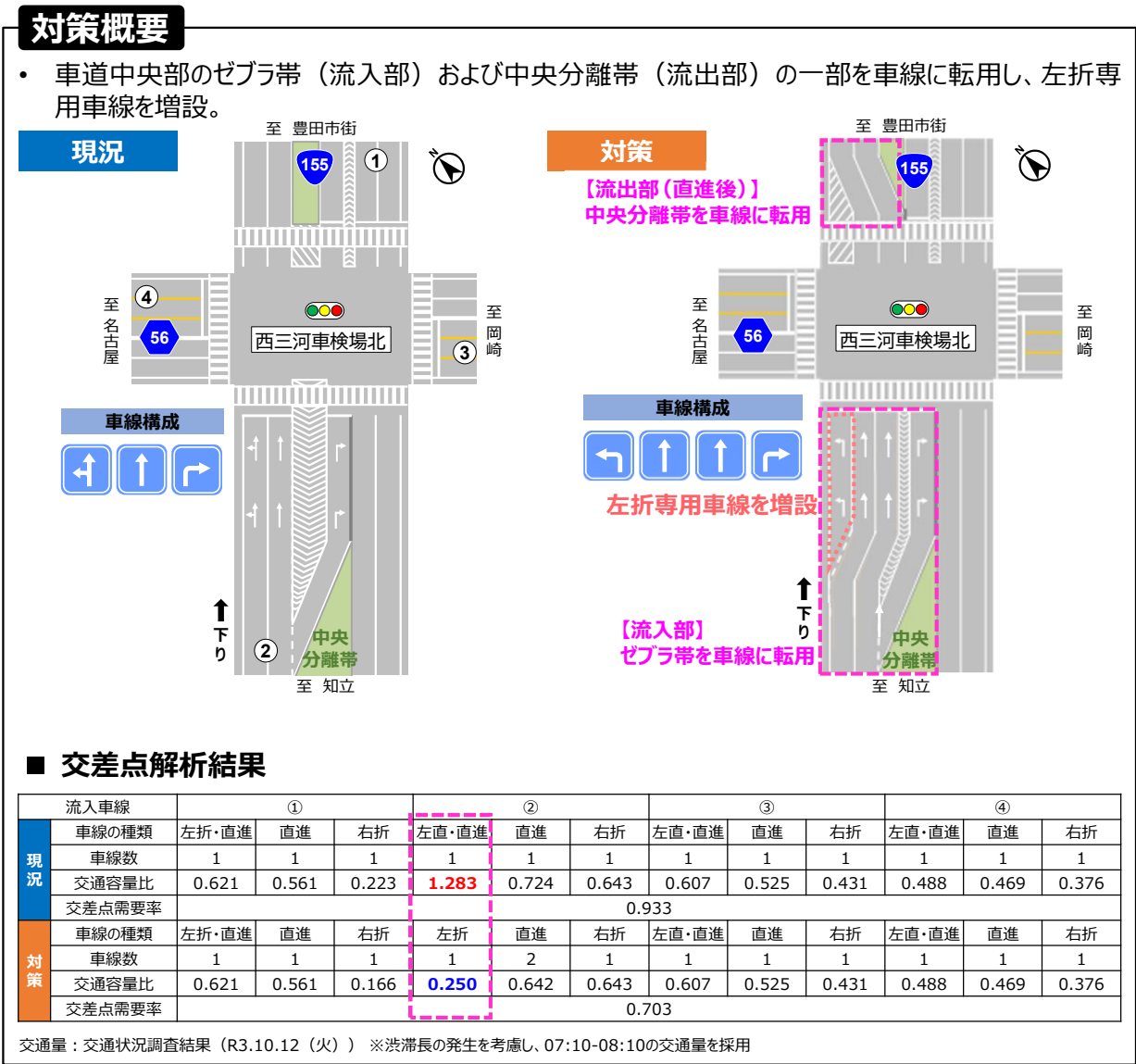
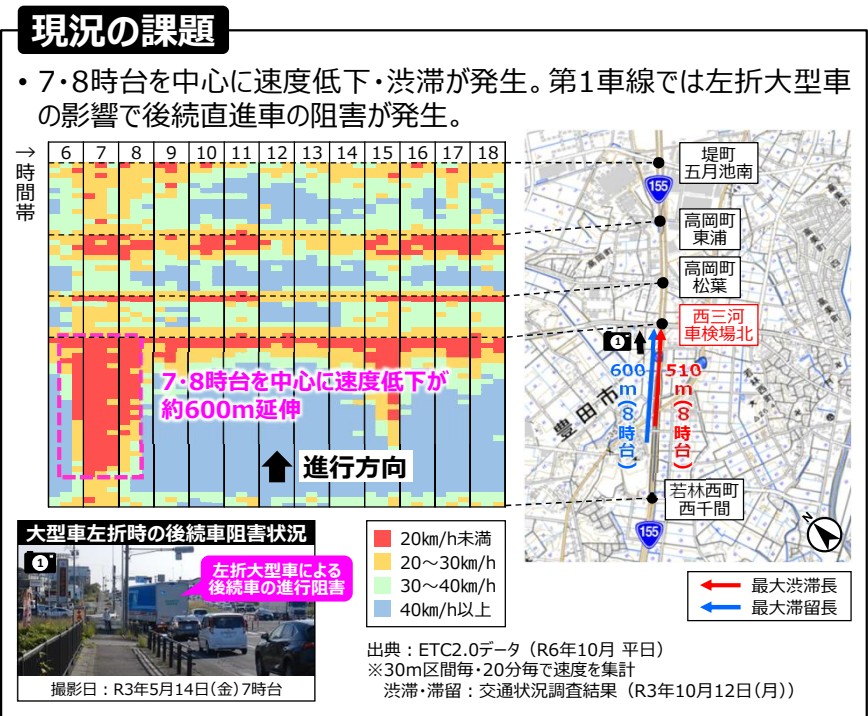
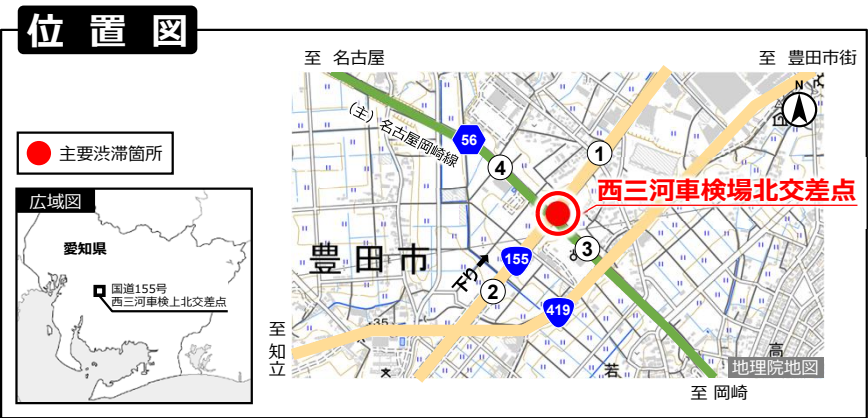
■ -10km/h ■ 10-20km/h ■ 20 - 30km/h ■ 30 - 40km/h ■ 40km/h～



速度低下区間：旅行速度20km/h以下の区間 データ：ETC2.0プローブデータ（R6.9月-11月 平日）

(1 1) 国道155号：西三河車検場北交差点 左折車線設置（検討主体：国土交通省）

- 国道155号下りでは、7・8時台に最大滞留長が約600mとなっており、第1車線では左折大型車による後続車の進行阻害が発生。
- 対策として、車道中央部のゼブラ帯および中央分離帯の一部を車線に転用し、左折専用車線を増設。
- 今年度は工事を実施。



3. 今年度の取り組み予定

【対策5：三河地域】

三河港エリア

(12) 国道23号 豊橋バイパス：大崎ICオフランプ 車線増設（検討主体：国土交通省）

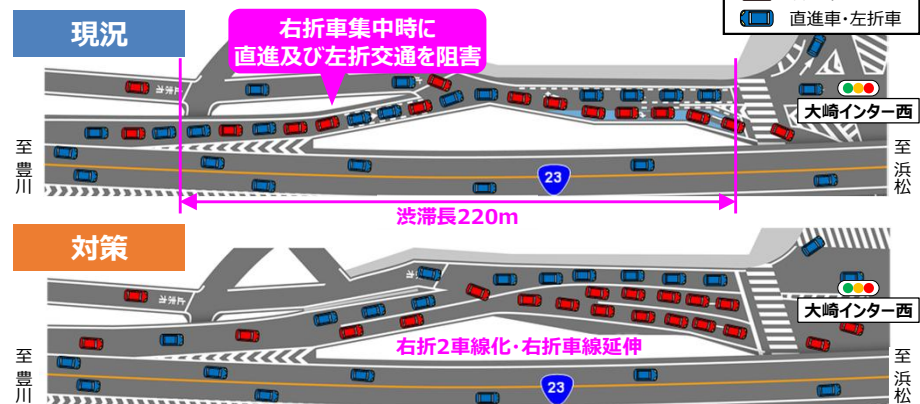
- 大崎IC上りオフランプ部では、右折車の集中による渋滞・滞留が発生し、最大220mまで滞留が延伸。
- 対策として、上りオフランプを拡幅し、右折車線の2車線化及び延伸し、右折車の捌け台数を増加させるとともに滞留スペースを確保。今年度も引き続き工事を実施する。

位置図



対策概要

- ・ 上りオフランプを拡幅し、右折車線の2車線化及び延伸し、右折車の捌け台数を増加させるとともに滞留スペースを確保。



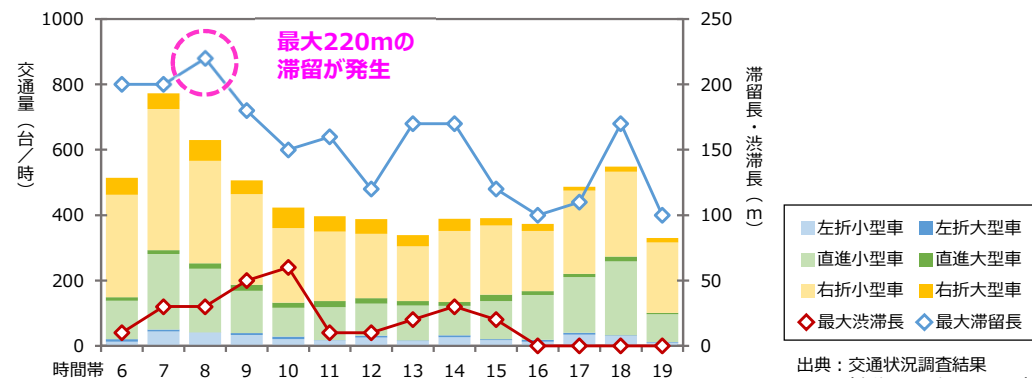
■工事状況



現状の課題

- ・ 大崎IC上りオフランプ部では、朝ピーク時を中心に渋滞・滞留が発生し、最大220mまで滞留が発生。
- ・ 右折台数が多く、右折車の集中時に直進阻害が発生。

■交通量、渋滞・滞留長



出典：交通状況調査結果
(実施日: R4年7月12日(火))

■平日7時台 平均速度



出典：ETC2.0データ（R7年5月12日～16日 平均）

■渋滞状況



撮影日：H29年10月6日(金) 8時台

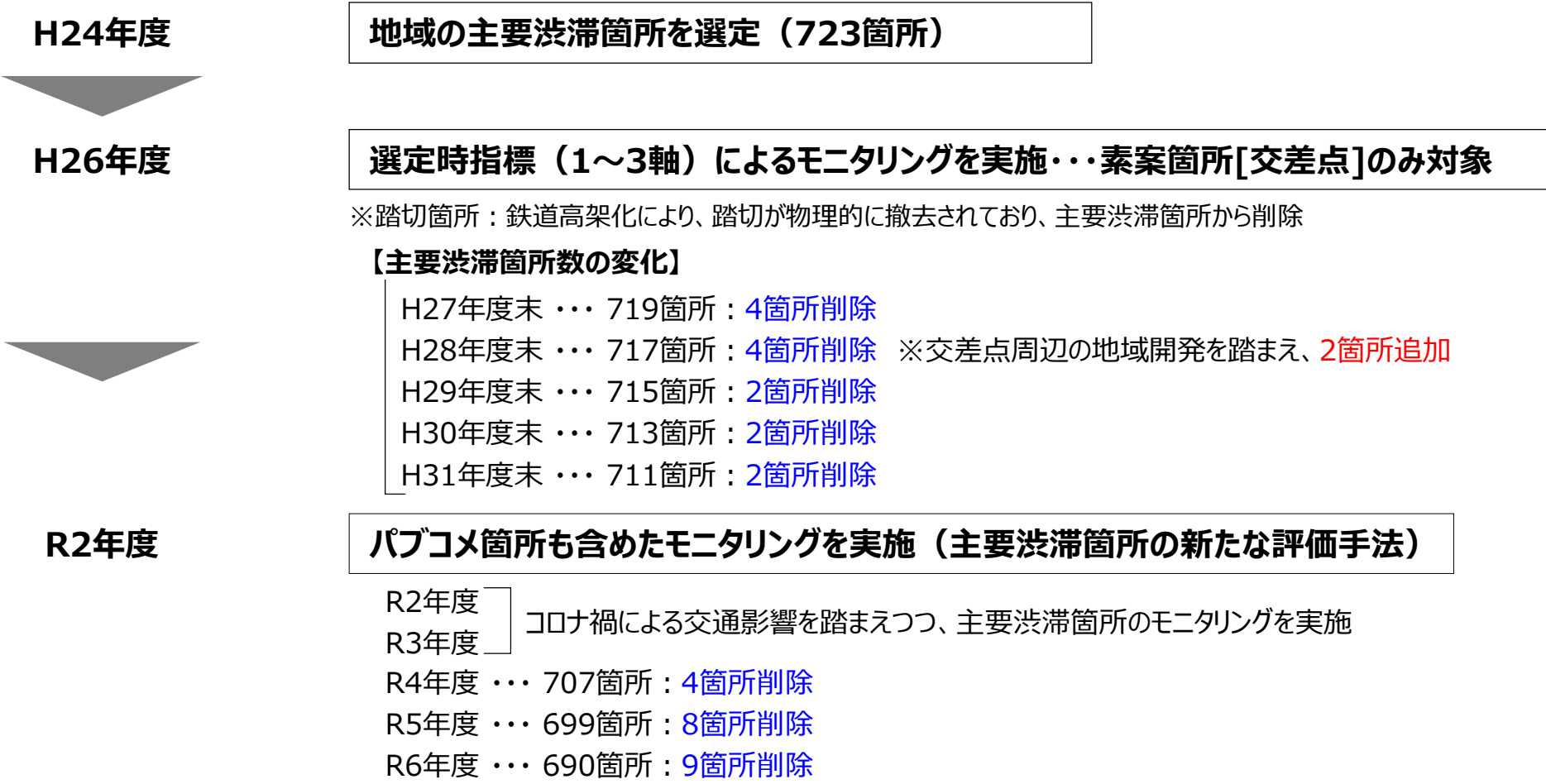
4. 交通状況のモニタリング

4. 交通状況のモニタリング

(1) 主要渋滞箇所のモニタリング実施状況

- H26年度より、素案箇所を対象に、選定時指標（1～3軸）による交通状況のモニタリングを実施。
- R2年度より、「主要渋滞箇所の新たな評価手法」に従い、パブコメ箇所も含めたモニタリングを実施。

■ 主要渋滞箇所のモニタリング実施状況 モニタリングデータは、前年度：9～11月の速度データ※を活用して交通状況を確認
※平成26年～平成29年度：民間プローブデータ、平成30年度～：ETC2.0プローブデータ



【報告・協議内容】 R6年度[2024年度]：現地確認結果 削除候補箇所の判断
R7年度[2025年度]：データによるモニタリング結果

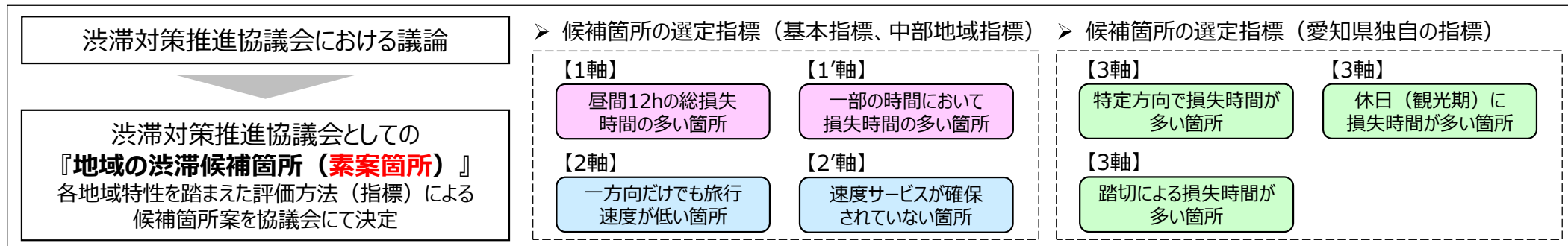
4. 交通状況のモニタリング

(2) 主要渋滞箇所の選定について

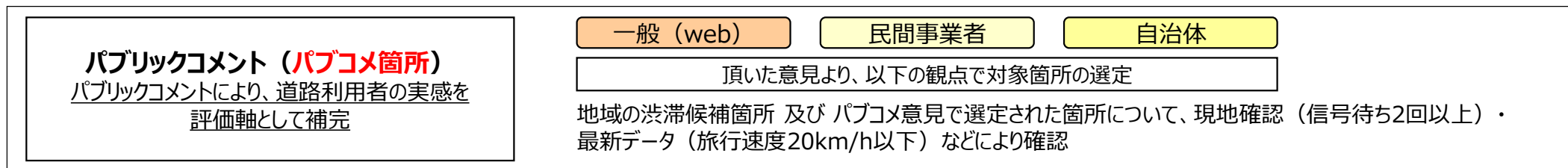
- H24年度に、地域を対象としたパブリックコメント（意見収集）の結果 及び ITS技術を活用した最新データ等による検証を踏まえ、道路利用者が実感している渋滞箇所として、「**地域の主要渋滞箇所**」を選定。（723箇所）

■ 主要渋滞箇所の選定に関する考え方

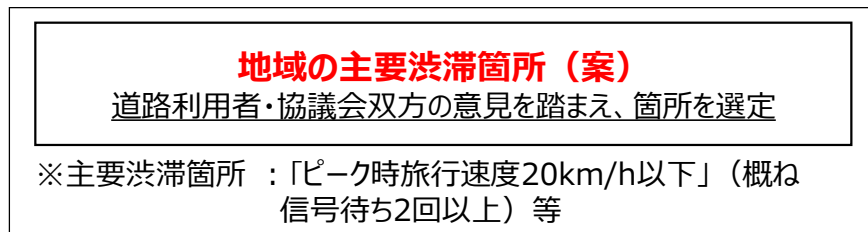
・ 候補箇所の選定



・ パブリックコメントの実施



・ 地域の主要渋滞箇所の選定



・ **地域の主要渋滞箇所を決定（H24年12月21日）**

・ **地域の主要渋滞箇所を公表（H25年 1月22日）**

4. 交通状況のモニタリング

(3) 主要渋滞箇所のモニタリングについて

- 主要渋滞箇所のモニタリングは、素案箇所・パブコメ箇所ともに、**選定時と同様の指標・視点**で交通状況进行评估。
- モニタリングにおける現地確認は、「**削除に向けた判断**」、「**交通状況の確認**」を目的に、主要渋滞箇所の交通状況を確認。

■ 主要渋滞箇所の新たな評価手法によるモニタリングの考え方

・ 現地確認結果を踏まえた主要渋滞箇所の判断

素案箇所

- ・ 選定時と同様に、**選定指標（1～3軸：指標）による評価**
⇒ 渋滞解消を確認するため、交差点流入部の旅行速度を確認※
※渋滞緩和要因が不明確な場合は**現地確認**を実施

パブコメ箇所

- ・ 選定時と同様に、**現地確認による評価**
⇒ 交差点流入部の旅行速度がデータで把握可能な箇所※は、事前に交通状況を確認
※ETC2.0プローブデータが取得可能なセンサ対象路線

主要渋滞箇所		素案箇所	パブコメ箇所
		①基本交差点	②基本交差点以外のセンサ関連箇所 ③センサ関連箇所以外
現地確認の目的		「削除」に向けた判断※1	
現地確認結果 [渋滞発生※3]	あり	経過観察 (次年度以降もモニタリングを継続)	
	なし	削除候補 (主要渋滞箇所から削除を渋滞協で判断)	次年度以降に現地確認を検討※4 削除候補 or 次年度も現地確認※5

※1：交差点流入部の旅行速度をETC2.0プローブデータで確認したうえで、主要渋滞箇所の削除に向けた現地確認を実施
※2：センサ関連箇所以外の交差点は、ETC2.0プローブデータが取得できないため、現地確認による交通状況を確認
※3：渋滞発生は、信号待ち回数：2回以上（旅行速度20km/h以下）の発生状況で判断（主道路の道路管理者が実施）
※4：次年度以降の現地確認は、モニタリング実施計画に従い、現地確認の実施を判断
※5：渋滞緩和要因が明確な場合は「削除候補」とし、明確でない場合でも、渋滞緩和の2年間継続を判断するために、現地確認を実施

・ 主要渋滞箇所における交差点分類 ※センサ対象路線：ETC2.0プローブデータにより、交差点流入方向の旅行速度が把握可能

① 基本交差点

【主道路】
センサ対象路線
×
【交差道路】
センサ対象路線

交差点流入部の全方向における交通状況を速度データで確認可能

② 基本交差点以外のセンサ関連箇所

【主道路】
センサ対象路線
×
【交差道路】
センサ対象路線

交差点流入部の主道路のみ交通状況を速度データで確認可能
※交差道路交通状況を現地確認

③ 基本交差点以外のセンサ関連箇所以外

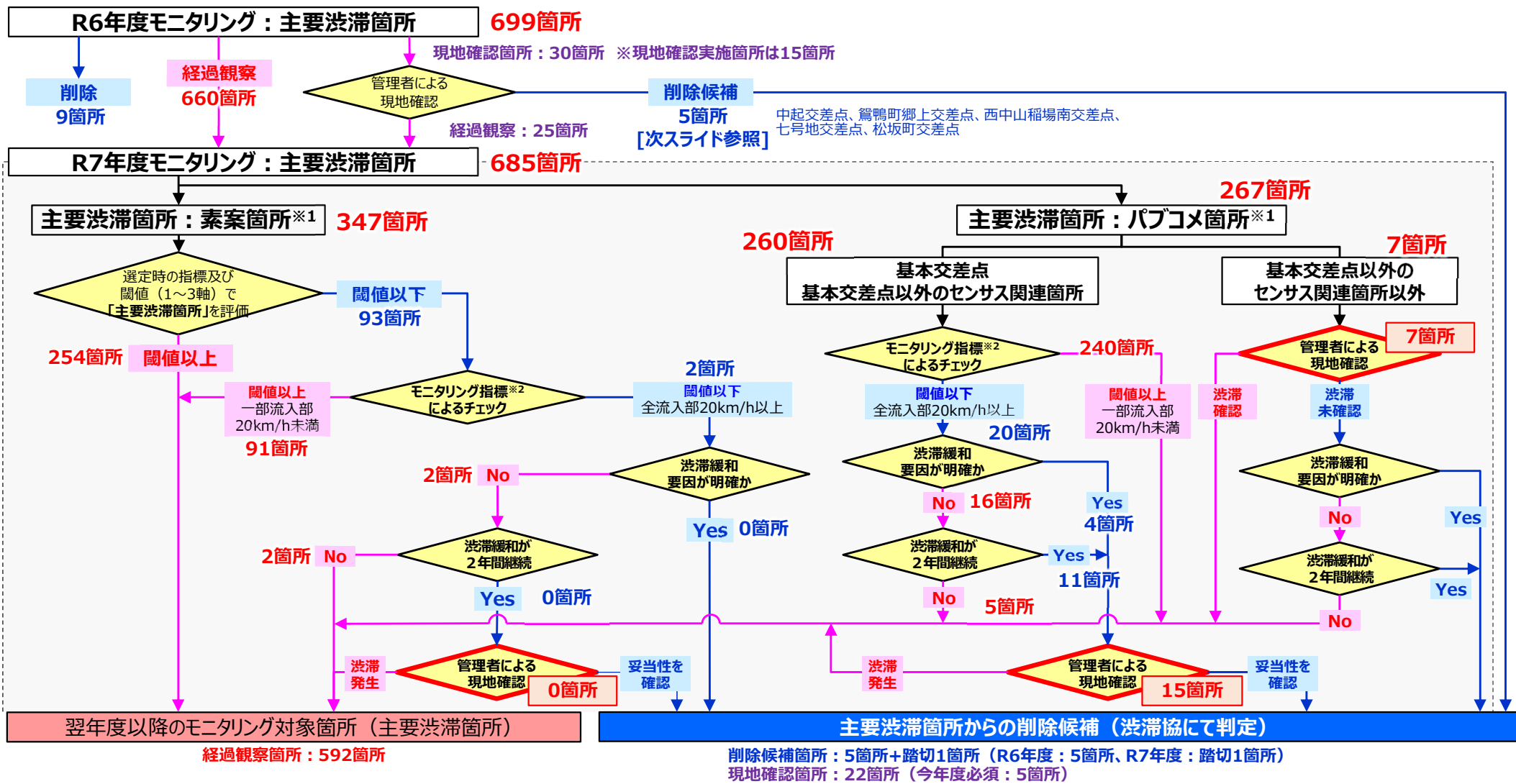
【主道路】
センサ対象路線
×
【交差道路】
センサ対象路線

交差点：全流入部で速度データによる交通状況の確認が不可
※全流入方向の交通状況を現地確認

4. 交通状況のモニタリング

(4) 主要渋滞箇所のモニタリング結果【愛知県全体】

- R6年度：主要渋滞箇所のモニタリング結果において、道路管理者における現地確認により、渋滞発生状況を確認。【15箇所】
- R7年度：主要渋滞箇所のモニタリングは、R6年度現地確認による削除候補箇所：5箇所を除く**685箇所**を対象に実施。
- R6年9-11月データによる交通状況のモニタリングを実施した結果、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による現地確認箇所が**22箇所**抽出され、各道路管理者の判断により、今年度に現地確認を実施予定（**新規抽出箇所等：5箇所は必須**）

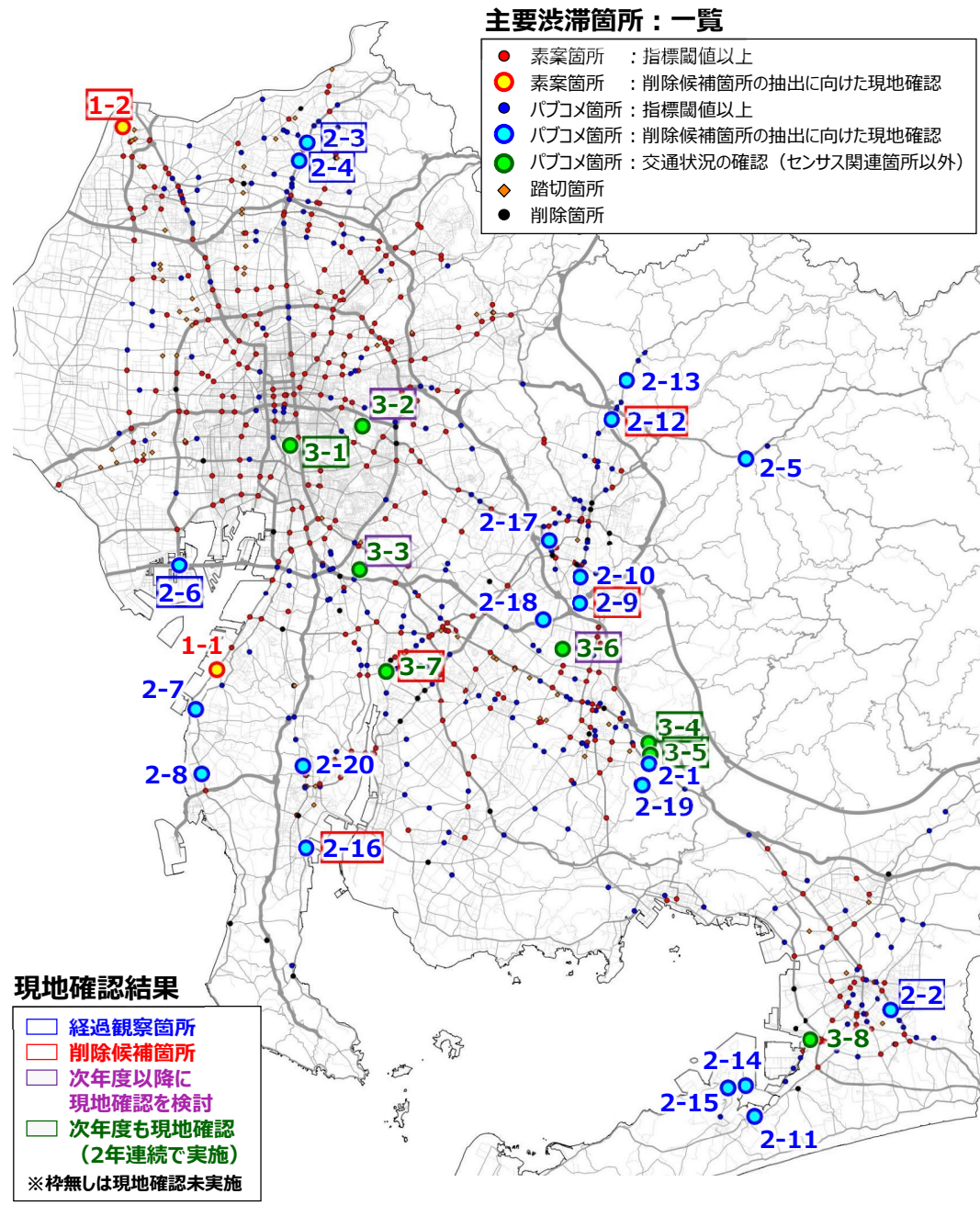


※1：上記以外の主要渋滞箇所（踏切箇所）：71箇所

※2：交差点流入部の時間常別旅行速度を方向別に確認し、全方向全時間帯20km/hを上回った場合に閾値以下と判定（対象時間：7～18時台）

4. 交通状況のモニタリング

(5) R6年度：現地確認結果 一覧【愛知県全体】



削除候補の抽出に向けた現地確認箇所[30箇所]

No		主要渋滞箇所名	該当エリア	市区町村	主路線	確認者	現地確認結果
1-1	素案	長浦IC	西知多	知多市	国道155号	愛知県	経過観察※
1-2	素案	中起	—	一宮市	主) 岐阜稲沢線	愛知県	削除候補[R6年度]
2-1	バブコメ	藤川町黒土	岡崎	岡崎市	国道1号	国土交通省	経過観察[R4年度～]
2-2	バブコメ	殿田橋	三河港	豊橋市	国道1号	国土交通省	経過観察[R3年度～]
2-3	バブコメ	中小口4	小牧・犬山	大口町	国道41号	国土交通省	経過観察[R3年度～]
2-4	バブコメ	新宮2北	小牧・犬山	大口町	国道41号	国土交通省	経過観察[R3年度～]
2-5	バブコメ	追分	—	豊田市	国道153号	国土交通省	経過観察[R4年度～]
2-6	バブコメ	桜木大橋北	名古屋二環	飛島村	国道302号	国土交通省	経過観察[R4年度～]
2-7	バブコメ	北畑	西知多	東海市	国道155号	愛知県	経過観察[R4年度～]
2-8	バブコメ	本郷南	—	常滑市	国道155号	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-9	バブコメ	鶯鴨町郷上	—	豊田市	国道248号	愛知県	削除候補[R3年度～]
2-10	バブコメ	豊栄町5	豊田	豊田市	国道248号	愛知県	経過観察[R4年度～]
2-11	バブコメ	谷熊	三河港	田原市	国道259号	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-12	バブコメ	西中山稲場南	—	豊田市	国道419号	愛知県	削除候補[R3年度～]
2-13	バブコメ	深見常楽	—	豊田市	国道419号	愛知県	経過観察[R4年度～]
2-14	バブコメ	緑が浜	三河港	田原市	主) 豊橋渥美線	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-15	バブコメ	童浦小学校南	三河港	田原市	主) 豊橋渥美線	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-16	バブコメ	七号地	—	武豊町	主) 半田南知多線	愛知県	削除候補[R3年度～]
2-17	バブコメ	柿本町8	豊田	豊田市	一) 豊田環状線	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-18	バブコメ	和会町上屋敷	—	豊田市	一) 岡崎豊明線	愛知県	経過観察[R4年度～]
2-19	バブコメ	桑谷町石丸	—	岡崎市	一) 桑谷柱線	愛知県	経過観察[R5年度～]
2-20	バブコメ	野崎	半田・衣浦	阿久比町	一) 阿久比半田線	愛知県	経過観察[R3年度～]
3-1	バブコメ	六野	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市	経過観察[R3年度～]
3-2	バブコメ	東山公園テニスセンター前	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市	経過観察[R3年度～]
3-3	バブコメ	郷前	—	名古屋市	市道	名古屋市	経過観察[R3年度～]
3-4	バブコメ	岡町	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市	経過観察[R3年度～]
3-5	バブコメ	葵工業団地西	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市	経過観察[R3年度～]
3-6	バブコメ	北野町高塚	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市	経過観察[R3年度～]
3-7	バブコメ	松坂町	知立・刈谷	刈谷市	市道	刈谷市	削除候補[R3年度～]
3-8	バブコメ	海軍橋北	三河港	豊橋市	臨港道路	愛知県	経過観察[R3年度～]

※長浦IC：事業中の路線により当該IC周辺の形状が変化するとともに交通状況が変化することが想定されるため未実施
※「経過観察・グレー」：過年度に交通状況の現地確認を実施しており、道路管理者の判断により現地確認が未実施箇所（次年度以降に実施）

(6) R6年度[2024年度] 現地確認結果：No.1-2 中起交差点（一宮市：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

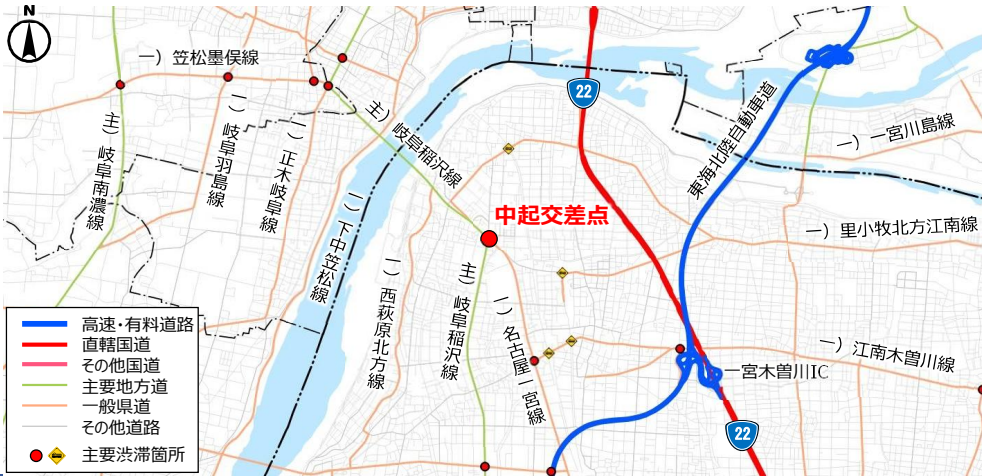
【エリア】 -
【主路線名】 主) 岐阜稲沢線
【従路線名】 一) 名古屋一宮線



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	主) 岐阜稲沢線	下り	左・直	右折	-	-
流入方向②	主) 岐阜稲沢線	上り	左・直	右折	-	-
流入方向③	一) 名古屋一宮線	下り	左・直	右折	-	-
流入方向④	一宮市道	-	左・直	右折	-	-

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R7年2月13日[木] 17時：愛知県】

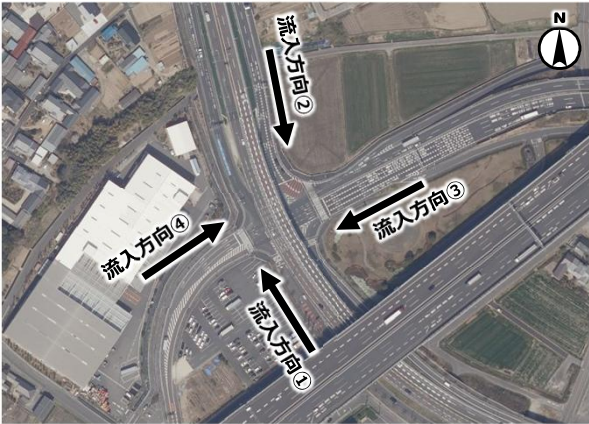
流入方向①：主) 岐阜稲沢線	流入方向②：主) 岐阜稲沢線
【信号待ち回数：1.0回】 ・右折車両の一時的な交通集中により1度だけ渋滞が発生。	【信号待ち回数：1.4回】 ・主に17時5分～17時25分にかけて、交差点の形状的に左折する際の見晴しが悪く通過に時間がかかったことや、平和堂からの出庫車両の影響により渋滞が見られた。
流入方向③：一) 名古屋一宮線	流入方向④：一宮市道
【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.3回】 ・主に17時35分～17時55分にかけて交通集中や、交差点北側80m付近にある一時停止箇所からの流入により渋滞が見られた。

(6) R6年度[2024年度] 現地確認結果：No.2-9 鴛鴨町郷上交差点（豊田市：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・交差点概要

【エリア】 -
【主路線名】 国道248号
【従路線名】 豊田市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道248号	下り	左・直	右折	-	-
流入方向②	国道248号	上り	左折	左・直	右折	-
流入方向③	国道248号	-	左折	直進	右折	右折
流入方向④	豊田市道	-	左折	直進	右折	-

・交差点周辺：道路ネットワーク



・現地確認結果【R7年2月13日[木] 9時：愛知県】

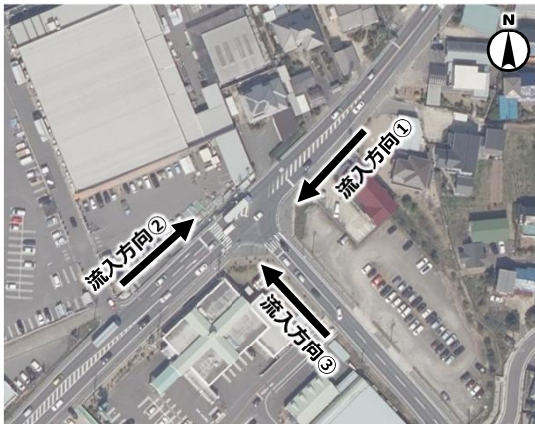
流入方向①：国道248号	流入方向②：国道248号
【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：0.9回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：国道248号	流入方向④：豊田市道
【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

(6) R6年度[2024年度] 現地確認結果：No.2-12 西中山稲場南交差点（豊田市：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 -
【主路線名】 国道419号
【従路線名】 一) 西中山越戸停車場線



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道419号	下り	左・直	-	-	-
流入方向②	国道419号	上り	直進	右折	-	-
流入方向③	一) 西中山越戸停車場線	上り	左・右	-	-	-
流入方向④	-	-	-	-	-	-

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R7年2月13日[木] 7時：愛知県】

流入方向①：国道419号	流入方向②：国道419号
【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：一) 西中山越戸停車場線	流入方向④：-
	-
【信号待ち回数：1.1回】 ・一時的な交通集中により時折複数回の信号待ちが見られた。	-

(6) R6年度[2024年度] 現地確認結果：No.2-16 七号地交差点（武豊町：[確認者] 愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・交差点概要

【エリア】 -
 【主路線名】 主) 半田南知多線
 【従路線名】 臨港道路



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	主) 半田南知多線	下り	左折	直進	右折	-
流入方向②	臨港道路	-	左・直	直進	右折	-
流入方向③	臨港道路	-	左・直	右折	-	-
流入方向④	臨港道路	-	左・直	右折	-	-

・交差点周辺：道路ネットワーク



・現地確認結果【R7年2月13日[木] 18時：愛知県】

流入方向①：主) 半田南知多線



【信号待ち回数：1.4回】

・18時～18時30分頃にかけて交通集中により、対向直進車が多く右折車両が通過できずに右折専用レーンを超えて滞留し直進車両を塞いでしまう事象及び大型車の発進が遅いことにより渋滞が見られた。

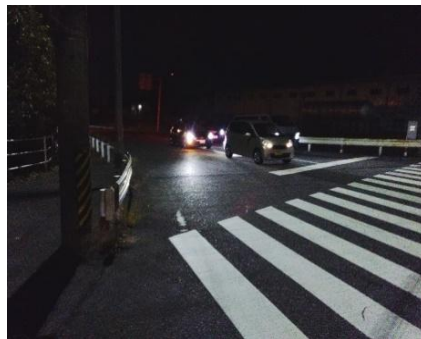
流入方向②：臨港道路



【信号待ち回数：1.0回】

・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向③：臨港道路



【信号待ち回数：1.0回】

・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向④：臨港道路



【信号待ち回数：1.0回】

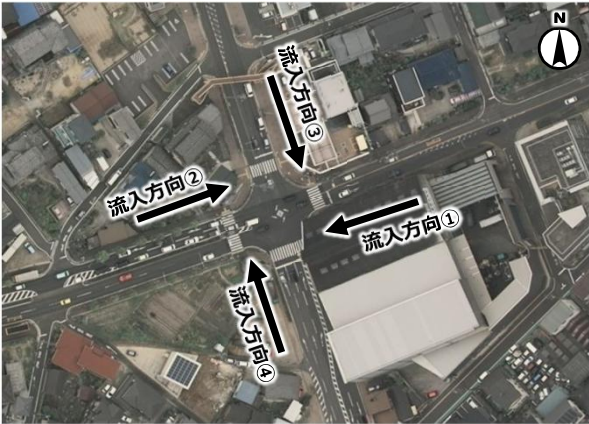
・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

(6) R6年度[2024年度] 現地確認結果：No.3-7 松坂町交差点（刈谷市：[確認者]刈谷市）

○ 当該交差点は、各流入方向がセンサス対象路線ではないため、道路管理者による交通状況の現地確認【2年目】を実施し、信号待ち回数が2回未満であった。昨年度の信号待ち回数も2回未満であり、2年連続で渋滞緩和継続が確認されたため、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 知立・刈谷エリア
【主路線名】 刈谷市道
【従路線名】 刈谷市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	刈谷市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向②	刈谷市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向③	刈谷市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向④	刈谷市道	—	左折	直進	右折	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R6年11月7日[木] 7時～8時：刈谷市】

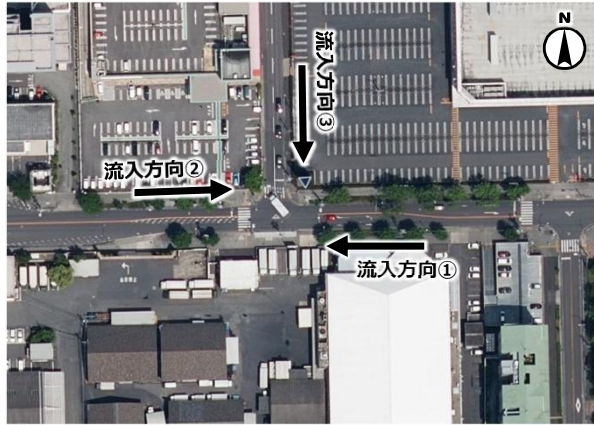
流入方向①：刈谷市道	流入方向②：刈谷市道
【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.9回】 ・交通量が多いが複数回信号待ちをするような渋滞は少ない。
流入方向③：刈谷市道	流入方向④：刈谷市道
【信号待ち回数：1.8回】 ・交通量が多いが複数回信号待ちをするような渋滞は少ない。	【信号待ち回数：1.4回】 ・交通量が多いが複数回信号待ちをするような渋滞は少ない。

(6) R6年度[2024年度] 現地確認結果：No.3-1 六野交差点（名古屋市：[確認者]名古屋市）

○ 当該交差点は、各流入方向がセンサス対象路線ではないため、道路管理者による交通状況の現地確認【1年目】を実施し、信号待ち回数が2回未満であったため、**次年度も現地確認を実施する経過観察箇所**とする。(次年度も信号待ち回数が2回未満の場合、削除候補箇所として抽出)

・ 交差点概要

【エリア】 名古屋二環エリア
【主路線名】 名古屋市道
【従路線名】 名古屋市道



出典：(c) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	名古屋市道	—	直線	右折	—	—
流入方向②	名古屋市道	—	左・直	—	—	—
流入方向③	名古屋市道	—	左・右	—	—	—
流入方向④	—	—	—	—	—	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R6年12月8日[日] 16時～17時：名古屋市】

流入方向①：名古屋市道	流入方向②：名古屋市道
【信号待ち回数：1.1回】 ・交通量が少なく信号待ち回数が概ね1回（平均2回未満）であった。	【信号待ち回数：1.7回】 ・交通量が多いが信号待ち回数が概ね1～2回（平均2回未満）であった。
流入方向③：名古屋市道	流入方向④：—
	—
【信号待ち回数：1.8回】 ・交通量が多いが信号待ち回数が概ね1～2回（平均2回未満）であった。	—

(6) R6年度[2024年度] 現地確認結果：No.3-4 岡町交差点（岡崎市：[確認者]岡崎市）

○ 当該交差点は、各流入方向がセンサス対象路線ではないため、道路管理者による交通状況の現地確認【1年目】を実施し、信号待ち回数が2回未満であったため、**次年度も現地確認を実施する経過観察箇所**とする。(次年度も信号待ち回数が2回未満の場合、削除候補箇所として抽出)

・ 交差点概要

【エリア】 岡崎エリア
【主路線名】 岡崎市道
【従路線名】 岡崎市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	岡崎市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向②	岡崎市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向③	岡崎市道	—	左・直・右	—	—	—
流入方向④	岡崎市道	—	左・直・右	—	—	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R7年1月24日[金] 7時30分～8時30分：岡崎市】

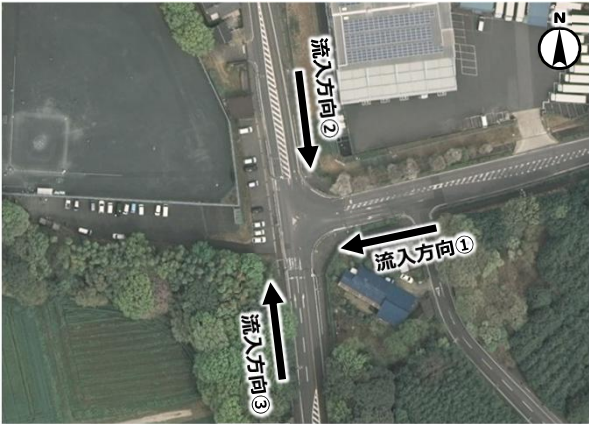
流入方向①：岡崎市道	流入方向②：岡崎市道
【信号待ち回数：1.0回】 ・交通量も少なく複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.0回】 ・交通量が多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：岡崎市道	流入方向④：岡崎市道
【信号待ち回数：0.2回】 ・交通量はほぼなく複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.8回】 ・交通量が多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

(6) R6年度[2024年度] 現地確認結果：No.3-5 葵工業団地西交差点（岡崎市：[確認者]岡崎市）

○ 当該交差点は、各流入方向がセンサス対象路線ではないため、道路管理者による交通状況の現地確認【1年目】を実施し、信号待ち回数が2回未満であったため、**次年度も現地確認を実施する経過観察箇所**とする。(次年度も信号待ち回数が2回未満の場合、削除候補箇所として抽出)

・交差点概要

【エリア】 岡崎エリア
 【主路線名】 岡崎市道
 【従路線名】 岡崎市道



出典：(c) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	岡崎市道	—	左折	右折	—	—
流入方向②	岡崎市道	—	左折	直進	—	—
流入方向③	岡崎市道	—	直進	右折	—	—
流入方向④	—	—	—	—	—	—

・交差点周辺：道路ネットワーク



・現地確認結果【R7年1月24日[金] 7時30分～8時30分：岡崎市】

流入方向①：岡崎市道	流入方向②：岡崎市道
【信号待ち回数：1.5回】 ・工業団地からの夜勤の退勤車両により、8:20～8:30にかけて、複数回信号待ちする渋滞が見られた。	【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちする渋滞は見られなかった。
流入方向③：岡崎市道	流入方向④：—
【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちする渋滞は見られなかった。また右折レーンに設置された車両感知器により、右折車が効率的に通行できている。	—

4. 交通状況のモニタリング

(7) R7年度[2025年度] 主要渋滞箇所のモニタリング結果：踏切（JR東海・東海道本線）羽根道踏切

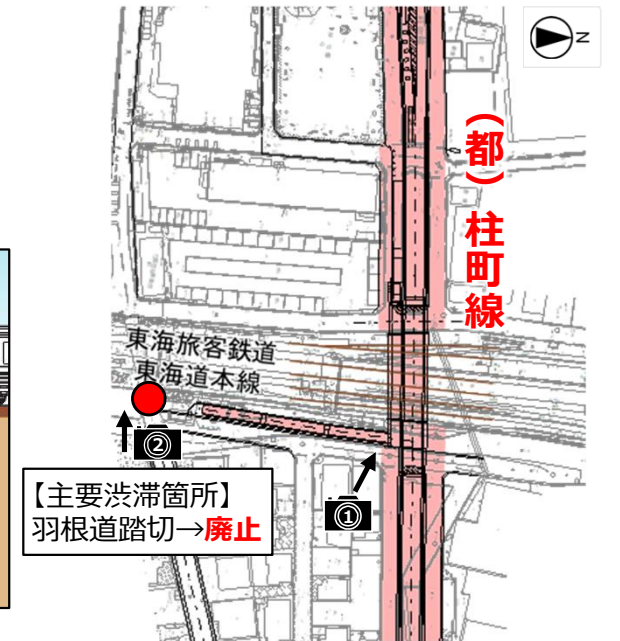
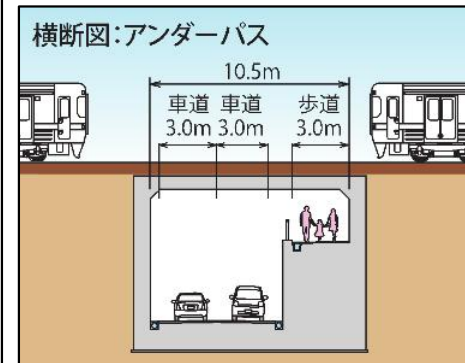
- （都）柱町線[アンダーパス]の整備（令和6年9月14日供用）に伴い、主要渋滞箇所（羽根道踏切）が廃止され、鉄道で分断されていた東西方向のアクセス性が向上したため、当該箇所については主要渋滞箇所（踏切）から**削除候補箇所**とする。
- 今回削除した羽根道踏切だけでなく、周辺の主要渋滞箇所についても今後モニタリングを実施していく。

■踏切（JR東海・東海道本線）羽根道踏切



■対策概要：（都）柱町線整備

- ・羽根道踏切→**廃止**
- ・南乾地踏切
→鉄道横断部における交通の分散により、
交通遮断量10%低減



■対策状況[（都）柱町線整備 ※アンダーパス]



R6年12月撮影

■羽根道踏切廃止後状況



R6年9月撮影

- ・R6年9月に鉄道と立体交差[アンダーパス]となる（都）柱町線の整備に伴い、主要渋滞箇所である羽根道踏切が廃止

⇒ **踏切廃止に伴い、鉄道で分断されていた東西方向のアクセス性が向上（当該箇所は主要渋滞箇所から削除候補箇所とする）**

4. 交通状況のモニタリング【R7年度：データによるモニタリング結果】

(8) R7年度：主要渋滞箇所のモニタリング結果

- 最新の交通データにより、主要渋滞箇所【素案】の選定時における評価指標を用いて、最新の渋滞状況をモニタリングした。
- モニタリングの結果、渋滞箇所の抽出指標に該当しない箇所が**93箇所**【平日：90箇所、休日：3箇所】確認された。
- 主要渋滞箇所の削除に関する現地確認箇所として、**22箇所**（パブコメ箇所：22箇所）が抽出されており、各道路管理者の実施判断を踏まえ、今年度に現地確認を実施予定（**新規抽出箇所等：5箇所は必須**）

愛知県内の主要渋滞箇所（723箇所：選定時）のモニタリング結果

渋滞箇所の分類 (渋滞箇所の抽出指標)		主要渋滞箇所数		
		選定時 【723箇所】	R6年度末 【690箇所】	削除候補 箇所を考慮 【684箇所】
素案箇所	①平日における渋滞箇所 ※昼間12時間の損失時間：80万人時間/年以上など	356箇所	342箇所 [-15+1箇所]	341箇所 [-1箇所]
	②休日における渋滞箇所 ※昼間12時間の損失時間：80万人時間/年以上相当など	7箇所	6箇所 [-1箇所]	6箇所
	③踏切による渋滞箇所 ※ピーク時の遮断時間40分以上など	47箇所	45箇所 [-2箇所]	45箇所
パブコメ箇所	④基本交差点 及び 基本交差点以外のセンサス関連箇所	277箇所	263箇所 [-15+1箇所]	260箇所 [-3箇所]
	⑤基本交差点以外のセンサス関連箇所 以外	10箇所	8箇所 [-2箇所]	7箇所 [-1箇所]
	⑥踏切による渋滞箇所	26箇所	26箇所 [±0箇所]	25箇所 [-1箇所]

最新の交通データ

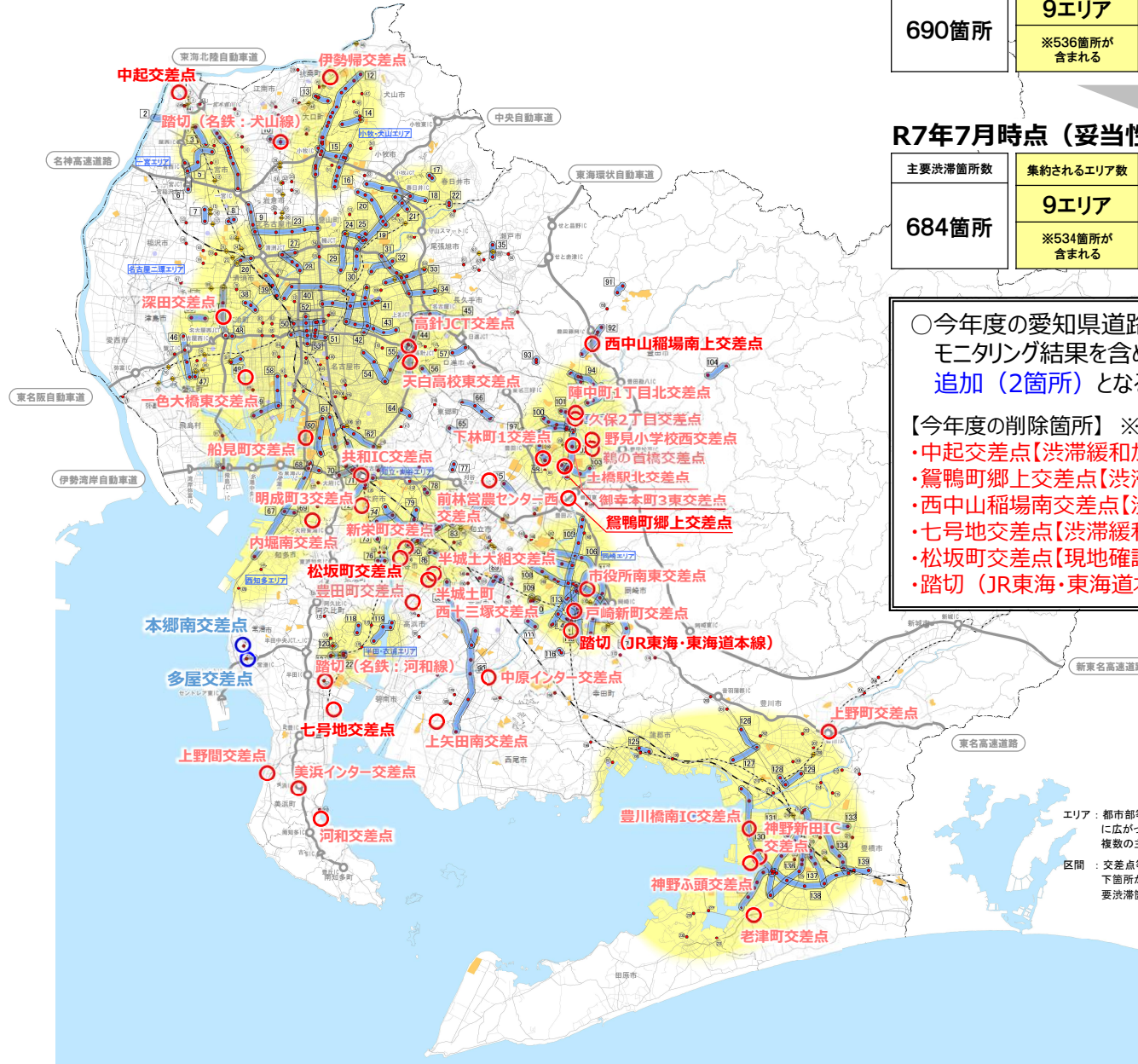
モニタリング実施結果					
渋滞箇所の抽出指標に該当する箇所	渋滞箇所の抽出指標に該当しない箇所				R7年度 【684箇所】
	一部流入部 20km/h未満	全流入部20km/h以上 [削除候補箇所]		現地確認箇所	
251箇所	90箇所	88箇所	2箇所	0箇所	341箇所 [-1箇所]
3箇所	3箇所	3箇所	0箇所	0箇所	6箇所
45箇所	－	－	－	－	45箇所
－	260箇所	240箇所	20箇所	15箇所	260箇所 [-3箇所]
－	7箇所	－	－	7箇所	7箇所 [-1箇所]
－	－	－	－	－	25箇所 [-1箇所]

※ETC2.0プローブデータデータ、トラカンデータ等で算出（R6年9～11月データ）

4. 交通状況のモニタリング

(9) 地域の主要渋滞箇所（一般道）

愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）



R6年8月時点（R6年度渋滞協で妥当性確認後）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
690箇所	9エリア ※536箇所が含まれる	20区間 ※54箇所が含まれる	100箇所

R7年7月時点（妥当性確認後）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
684箇所	9エリア ※534箇所が含まれる	19区間 ※51箇所が含まれる	99箇所

○今年度の愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を含め、**主要渋滞箇所の削除（41箇所）、追加（2箇所）**となる見込み

- 【今年度の削除箇所】 ※今年度：6箇所削除
- ・中起交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・鴛鴨町郷上交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・西中山稲場南上交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・七号地交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・松坂町交差点【現地確認⇒ 渋滞緩和が2年継続】
 - ・踏切（JR東海・東海道本線）【(都)柱町線 整備】

妥当性確認

凡 例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

5. 観光期の渋滞対策について

5. 観光期の渋滞対策について

(1) 本省HPにて公表されたゴールデンウィークの一般道路の交通状況

- 令和6年度・令和7年度ゴールデンウィーク（以下、GW）の交通状況について、特に混雑が見られたエリアとして、愛知県では、豊田市：県道77号等、幸田町：国道23号、常滑市：県道252号が抽出されている。

■ 特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法

GW期間(4/26～5/6)中、特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法

<地域分析(5km×5kmメッシュ)>

メッシュ平均速度データ(※1,2,3,4)
13,417地域

平均速度が
平日(※5)と
比べて高い

速度が向上する地域
9,728地域

平均速度が
平日(※5)と
比べて低い

速度が低下する地域
3,689地域

所要時間増加が顕著な地域

所要時間が平常時より1割以上増加：800地域
所要時間が平常時より3割以上増加：229地域

<区間分析(交通調査基本区間)>

区間平均速度データ(※1,2,6,7)
122,879地域

平均所要時間が
平日(※5)の
1.5倍以上

所要時間増加が顕著な区間

1日以上：1,807区間
3日以上：321区間

所要時間増加が顕著な地域、区間が重複するエリア

特に混雑が見られたエリア：78エリア※8

※1：ETC2.0プローブデータを使用

※2：対象道路は、一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の市道の一部のうち、高規格幹線道路及び高速会社管理道路を除いた道路

※3：対象メッシュは、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ（離島を除く）

※4：メッシュ内の全区間の昼間12時間平均旅行速度（「平均速度」）

※5：令和7年4月23・24日

※6：対象区間は、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間（欠測が多い区間を除く）

※7：各区間の昼間12時間平均旅行速度（「平均速度」）

※8：本分析は平休比が顕著となるエリアのみ抽出しています。そのため、例えば平日も旅行速度が低下している地域は抽出対象外となる場合があります。

令和7年ゴールデンウィーク“特に混雑が見られたエリア”

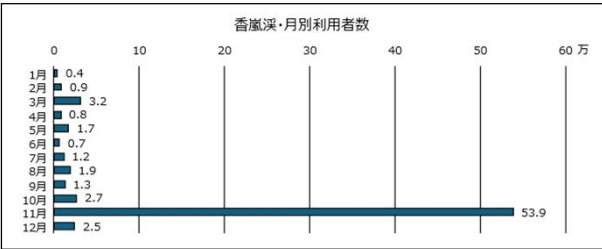
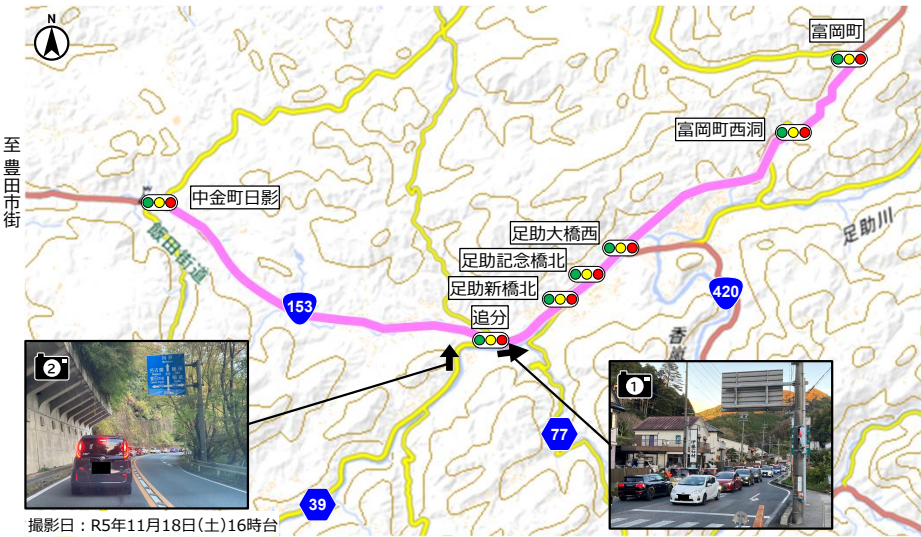
	都道府県・市町村		主な路線	R6GW※		都道府県・市町村		主な路線	R6GW※
1	北海道	北広島市	国道36号等	○	40	静岡県	島田市	国道1号	○
2	北海道	古平郡古平町	国道229号		41	静岡県	浜松市	県道323号等	○
3	北海道	森町	道道149号	○	42	静岡県	伊東市	国道135号	
4	青森県	上北郡七戸町	国道4号		43	愛知県	豊田市	県道77号等	○
5	宮城県	仙台市	国道48号		44	愛知県	幸田町	国道23号	
6	宮城県	松島町	国道45号等	○	45	愛知県	常滑市	県道252号	
7	山形県	最上郡戸沢村	国道47号		46	三重県	伊勢市	国道23号	
8	福島県	猪苗代町	県道322号		47	滋賀県	甲賀市	国道307号等	○
9	福島県	下郷町	国道121号	○	48	滋賀県	大津市	国道161号等	○
10	茨城県	ひたちなか市・大洗町	国道51号等	○	49	京都府	京都市	国道1号	
11	茨城県	常陸太田市	県道63号		50	京都府	宮津市	府道2号等	○
12	茨城県	守谷市・我孫子市等	県道47号等	○	51	大阪府	泉佐野市	国道26号等	○
13	栃木県	那須町	県道17号等	○	52	兵庫県	豊岡市	県道3号	○
14	栃木県	益子町	県道230号等	○	53	兵庫県	淡路市	国道28号等	○
15	栃木県	足利市	県道128号等	○	54	兵庫県	丹波市	国道175号	
16	栃木県	日光市	国道121号等	○	55	奈良県	橿原市	国道165号等	
17	群馬県	草津町	国道292号	○	56	和歌山県	白浜町	県道31号	
18	群馬県	渋川市・高崎市	県道33号等	○	57	鳥取県	鳥取市	県道265号	○
19	埼玉県	秩父市・横瀬町	国道299号等	○	58	鳥取県	湯梨浜町	国道9号	○
20	千葉県	木更津市	国道409号等	○	59	島根県	出雲市	国道431号	
21	千葉県	鋸南町	国道127号等	○	60	岡山県	勝央町	国道179号	
22	千葉県	長生郡一宮町	県道30号		61	岡山県	真庭市	国道482号	○
23	東京都	東大和市	都道43号		62	岡山県	和気町	国道374号	○
24	神奈川県	川崎市	国道409号		63	広島県	廿日市市	国道2号	○
25	神奈川県	藤沢市・鎌倉市	国道134号等	○	64	香川県	善通寺市他	国道319号等	
26	神奈川県	箱根町・小田原市等	国道1号等	○	65	愛媛県	今治市	国道317号	
27	神奈川県	相模原市	国道413号等	○	66	高知県	高知市	県道34号	○
28	神奈川県	三浦市	国道134号	○	67	高知県	四万十町	国道56号	○
29	新潟県	長岡市	国道402号		68	福岡県	福岡市	県道59号	
30	富山県	高岡市	国道415号		69	福岡県	糸島市	国道202号等	○
31	山梨県・静岡県	富士河口湖町・富士宮市等	国道139号等	○	70	福岡県	東峰村	国道211号	○
32	山梨県	北杜市	国道141号等	○	71	佐賀県	伊万里市・有田町等	国道35号等	○
33	長野県	軽井沢町	国道18号等	○	72	熊本県	阿蘇市	県道298号等	○
34	長野県	安曇野市	県道57号	○	73	熊本県	上天草市	国道266号等	○
35	長野県	北安曇郡白馬村	国道148号		74	熊本県	小国町	国道212号	○
36	長野県	阿智村	県道89号		75	熊本県	水俣市	国道3号	
37	岐阜県	白川村	国道156号等	○	76	大分県	由布市	県道216号等	○
38	岐阜県	土岐市	県道382号		77	大分県	日田市	国道212号	○
39	静岡県	熱海市・伊豆の国市等	国道135号等	○	78	鹿児島県	垂水市	国道220号	

※令和6年も「特に混雑が見られたエリア」の場合：○

(2) 豊田市：県道77号等（香嵐渓付近）の交通状況を踏まえた対応

- GW期間中香嵐渓にてイベントが開催され、付近の国道153号では、R7GWは上りで追分交差点を先頭に速度低下が発生している。
- 香嵐渓への来訪者は、年間を通じて11月の紅葉シーズンに集中しており、紅葉シーズンには、国道153号下りは足助大橋西を先頭として渋滞が発生し、上りは追分を先頭とした渋滞が発生している。

■ 平常時・観光期の速度状況



<香嵐渓利用者数>
出典：2023年 観光レクリエーション利用者統計調査

<速度状況>
出典：ETC2.0データ
R7平常時：R7年4月23～24日 2日間
R7GW：R7年4月26日～5月6日 11日間
R6GW：R6年4月27日～5月8日 12日間
R6紅葉：R6年11月23日～24日、11月30日 3日間

香嵐渓のGW2025 チラシ

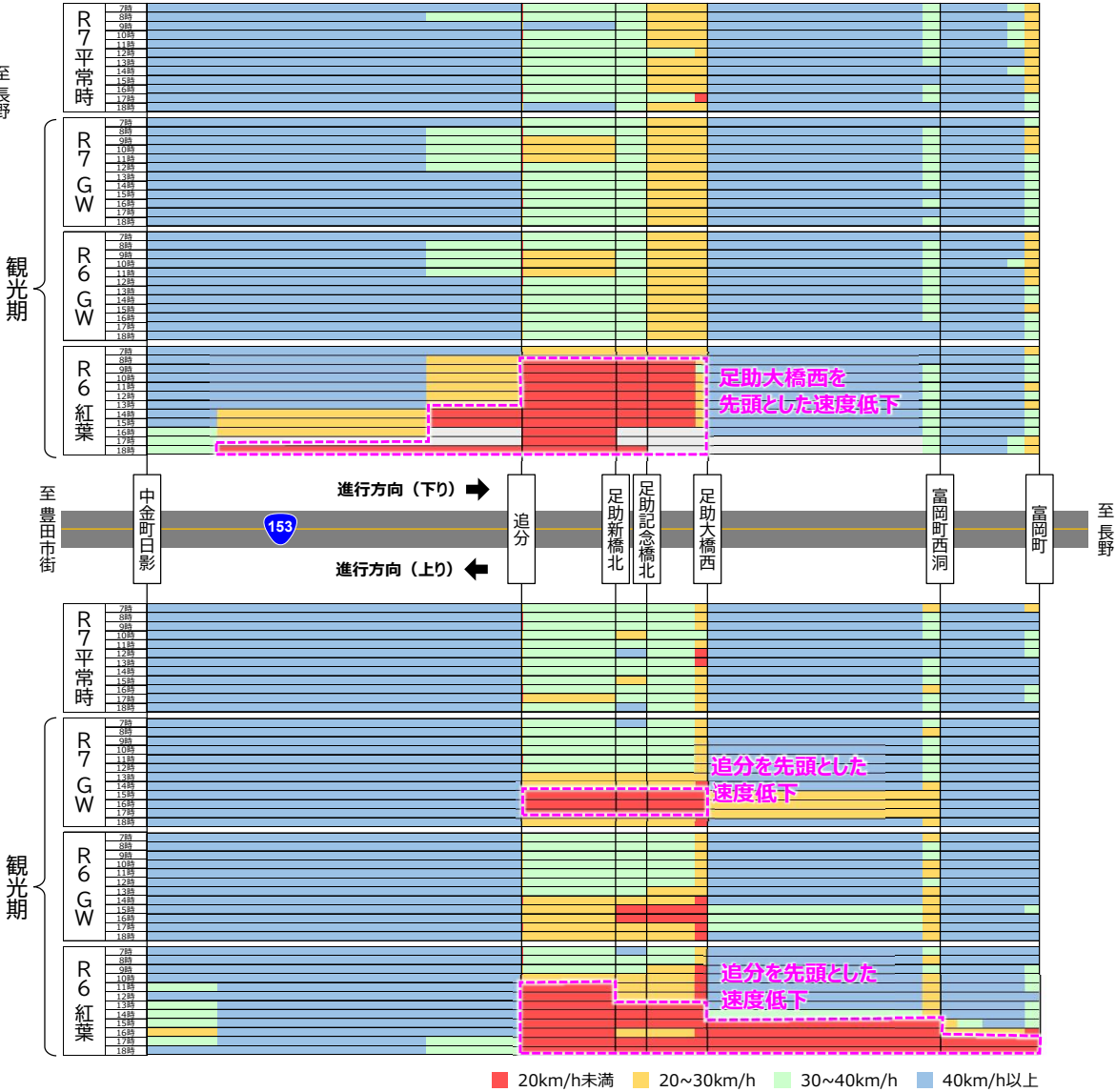
新緑がキレイな香嵐渓で楽しもう！

香嵐渓のGW

ゴールデンウィーク
4/19日～5/11日

香積寺・香嵐渓広場・足助屋敷

出典：豊田市足助観光協会HP



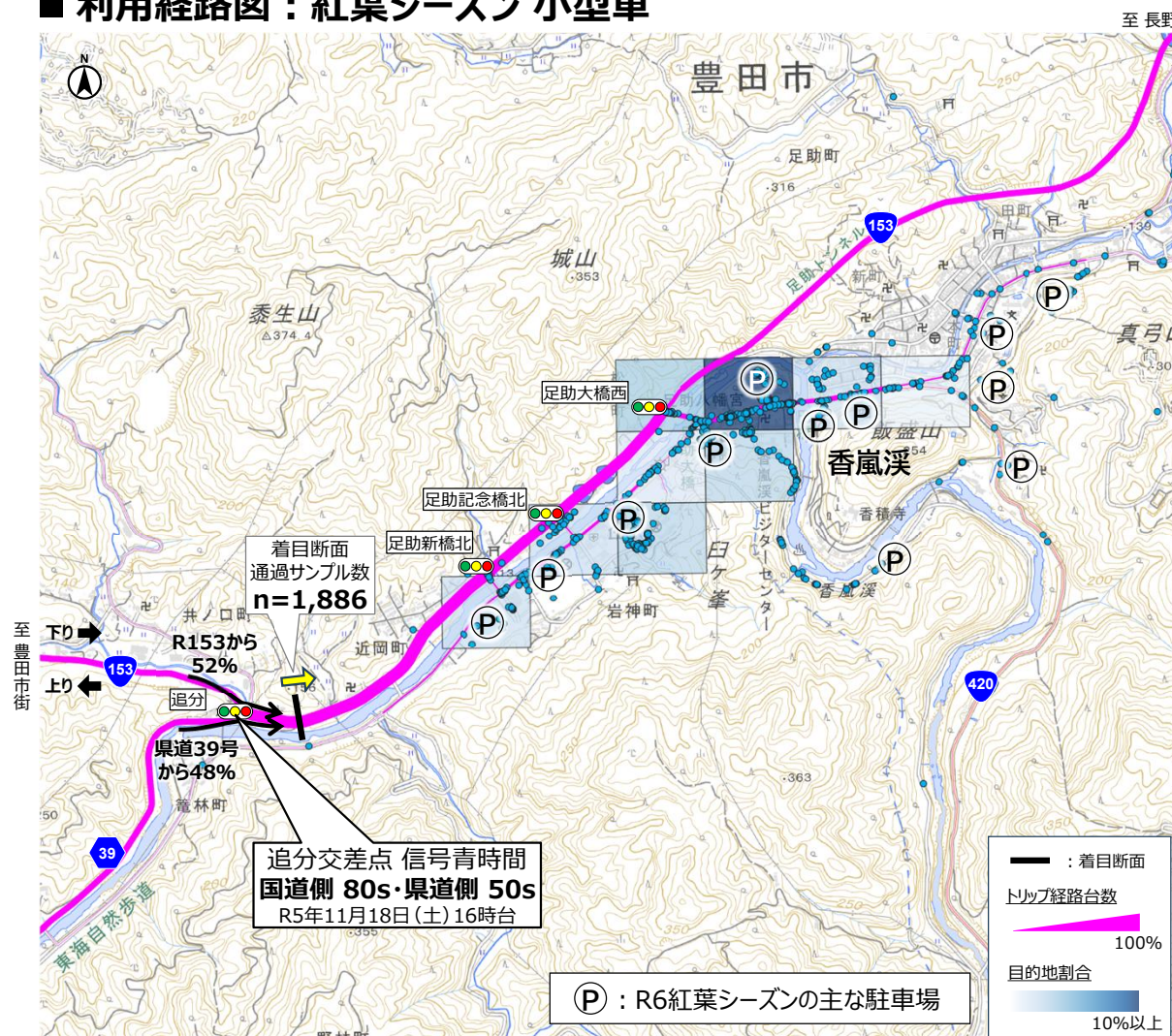
20km/h未満 20～30km/h 30～40km/h 40km/h以上

5. 観光期の渋滞対策について

(2) 豊田市：県道77号等（香嵐渓付近）の交通状況を踏まえた対応

- 香嵐渓へ向かう交通は、足助大橋西交差点を右折し香嵐渓周辺の駐車場を目的地とする交通が多い。右折先の国道420号で駐車場待ち等による渋滞が発生しており、国道153号まで影響している。
- 追分交差点を香嵐渓方面に向かう交通は、国道側の利用割合が52%、県道側が48%と県道側の利用割合が高く、県道側にも青時間を割り当てる必要があるため、国道153号上りは追分交差点を先頭とした速度低下が発生している。

■ 利用経路図：紅葉シーズン 小型車



■ 速度状況：紅葉シーズン 14時台



ETC2.0データ
紅葉シーズン : R6年11月23日~24日、11月30日 3日間

（２）豊田市：県道77号等（香嵐溪付近）の交通状況を踏まえた対応

- 紅葉シーズンの渋滞対策として、令和3年度から、県道ルートの案内誘導施策と新規の臨時駐車場の開設と誘導案内を実施。
- 令和5年度から予約駐車場を開設、令和6年度はカメラ式の駐車料金精算システムを導入し、駐車場出入り渋滞への対策を強化。
- 引き続き、R7紅葉シーズンの交通状況をモニタリングする。

■ 紅葉シーズンの渋滞対策

足助観光協会所有HP上での迂回路案内



渋滞予測
カレンダー

足助観光協会所有HP上での駐車場情報提供



**香嵐溪多目的広場・
足助グラウンドの予約駐車場運用**



予約枠は昼の部8時～15時まで、夜の部15時～20時30分までの予約2部制で実施。

迂回路(中金町日影交差点～香風溪付近)のポイント

① 中金町日影交差点を左折 	② 信号なし交差点はそのまま直進 	③ 大庭交差点も曲がらず直進 
この看板が目印 	交差点ありの標識が目印 	「風天洞」の看板が目印
④ 豊田交差点を右折 	⑤ 富岡町西河内交差点を右折 	⑥ 今朝平交差点を右折
手前の赤い橋が目印 	案内標識が目印 	「百年草」の看板が目印

※通車中は実際の交通状況に従って、お楽しみください。

迂回路案内の 目印作成

カメラ式の駐車料金精算システム



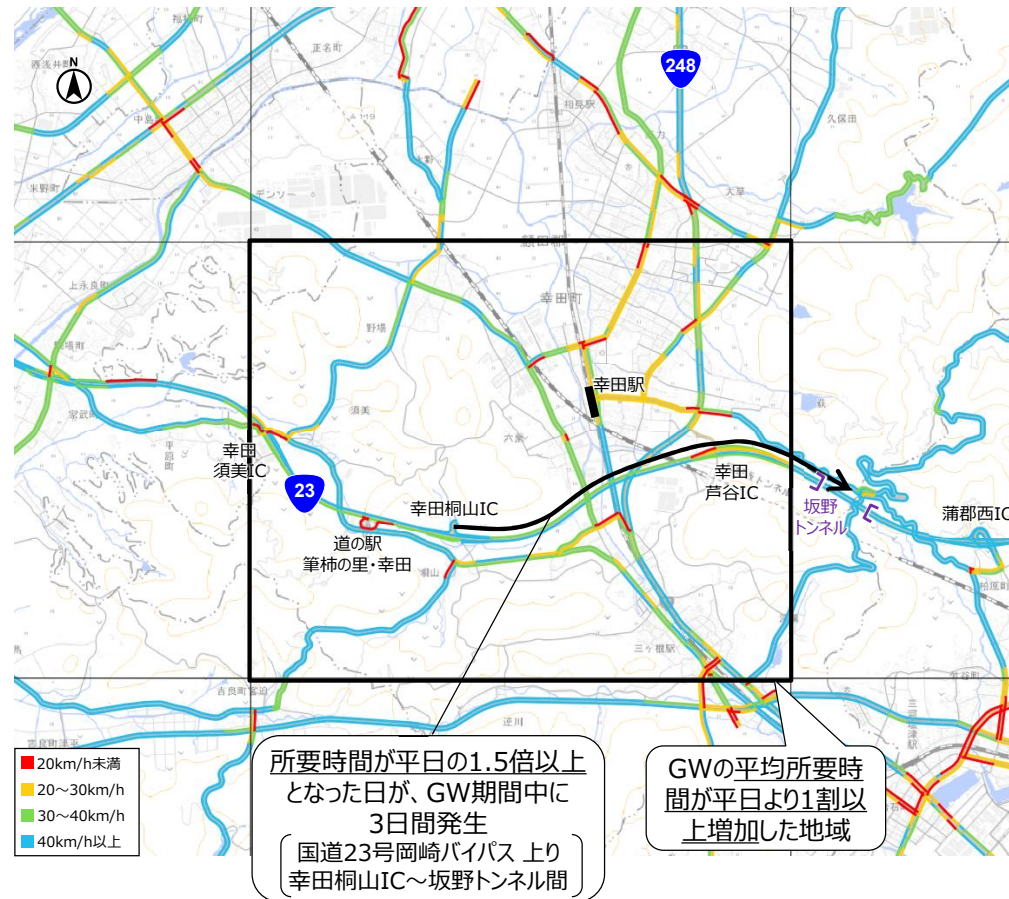
香嵐溪多目的広場駐車場は、カメラにて入庫確認を行い、事後清算するシステムとすることで、スムーズな入庫が可能となった。

5. 観光期の渋滞対策について

(3) 幸田町：国道23号の交通状況を踏まえた対応

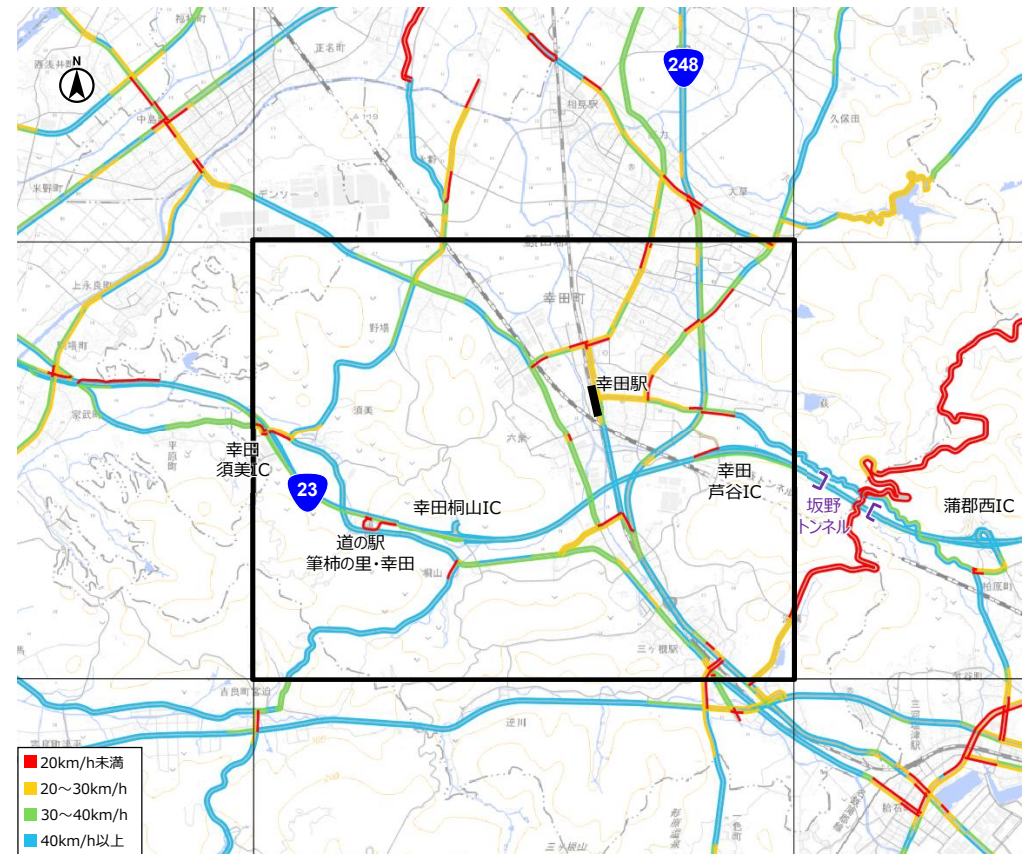
- 幸田町の抽出エリアは幸田駅を含むエリアであり、その中で、国道23号岡崎バイパス上りは、GW期間内の日別平均所要時間が、平常時の1.5倍以上となった日が3日間発生した区間である。

■ ゴールデンウィーク 昼間平均速度



出典：ETC2.0データ（R7年4月26日～5月6日 11日間）昼間12時間（7:00～19:00）の平均速度を集計

■ 平常時 昼間平均速度

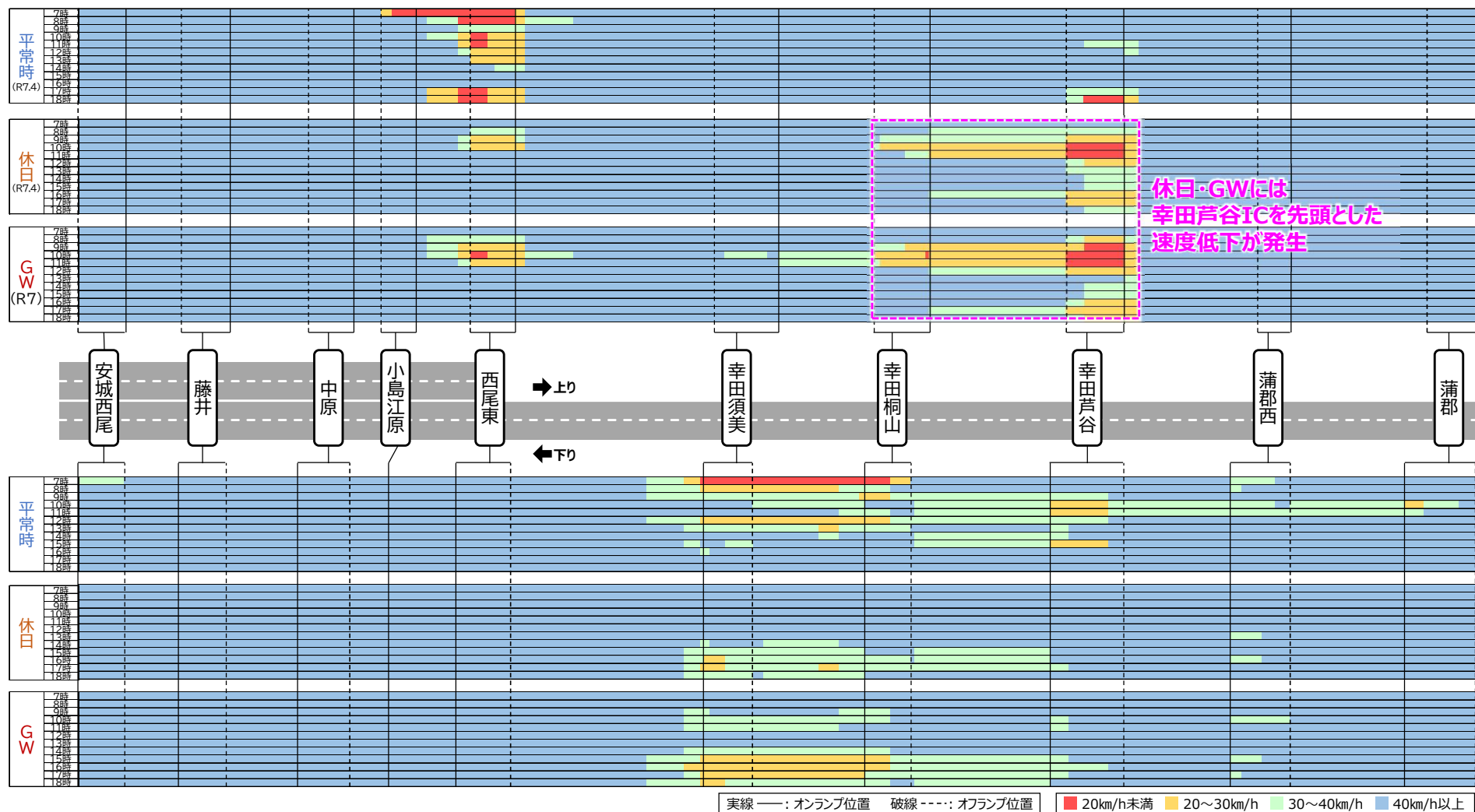


出典：ETC2.0データ（R7年4月23～24日 2日間）昼間12時間（7:00～19:00）の平均速度を集計

(3) 幸田町：国道23号の交通状況を踏まえた対応

- 休日及びGWには、岡崎バイパス上り 幸田芦谷IC合流部を先頭とした速度低下が発生している。
- 引き続き、観光期として夏期、シルバーウィークの交通状況をモニタリングする。

■ 国道23号岡崎バイパスの速度状況

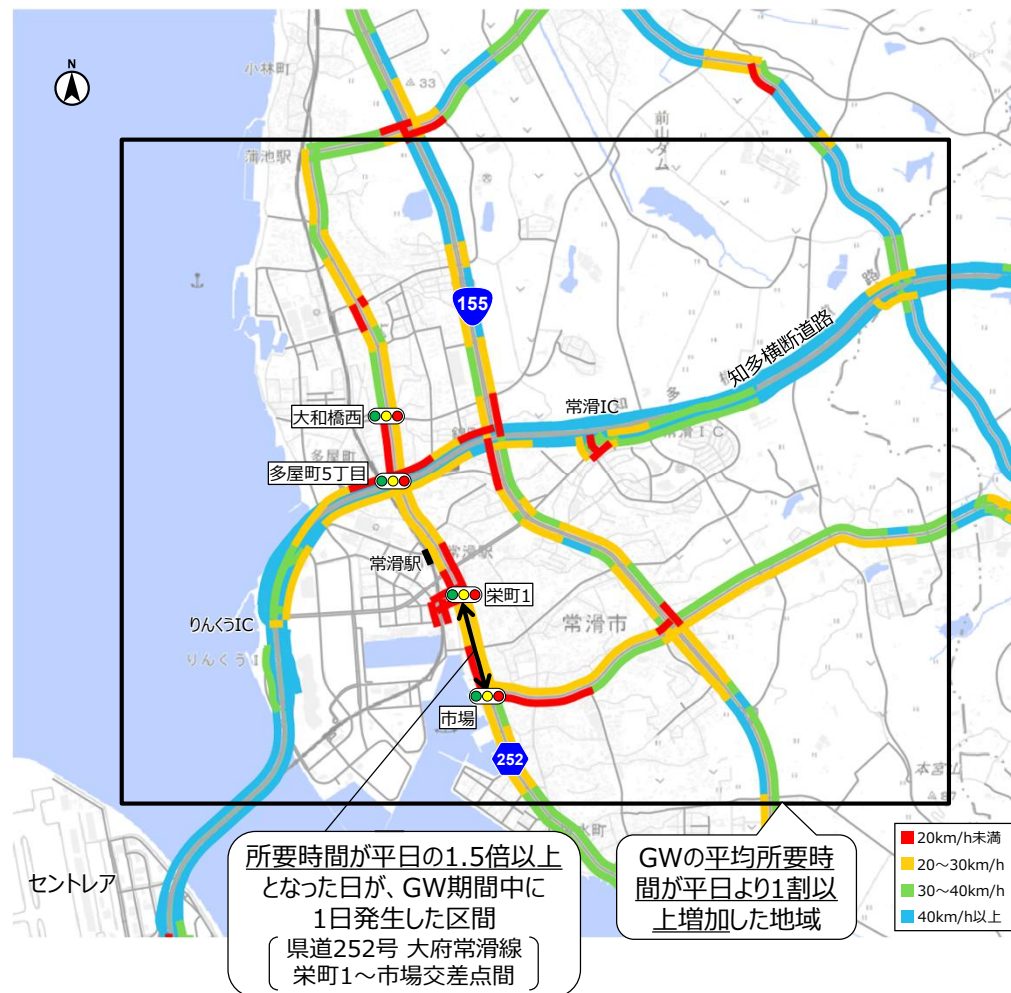


<出典> ETC2.0データ 平常時：R7年4月23～24日 2日間 休日：R7年4月5・6・12・13・19・20日(土日) 6日間 GW：R7年4月26日～5月6日 11日間

(4) 常滑市：県道252号の交通状況を踏まえた対応

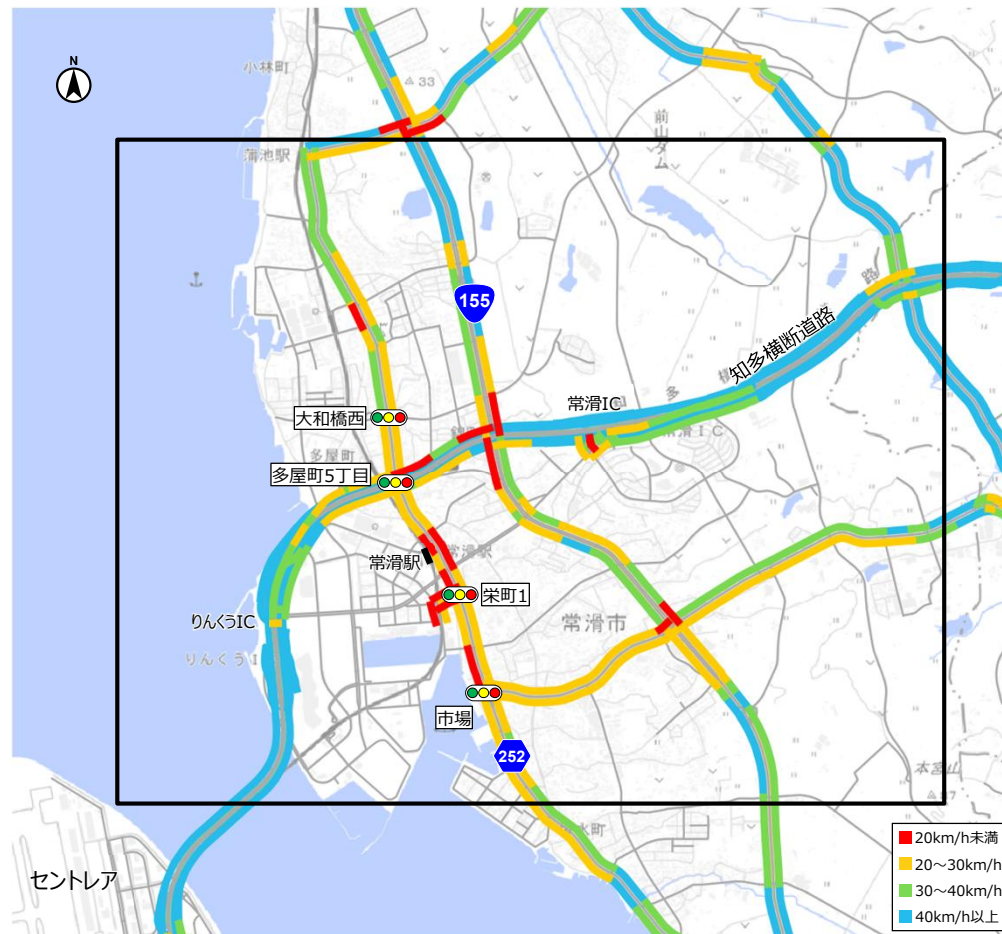
- 常滑市の抽出エリアは常滑駅を含むエリアであり、その中で、県道252号大府常滑線 栄町1～市場交差点間は、GW期間内の日別平均所要時間が、平常時の1.5倍以上となった日が1日発生した区間である。

■ ゴールデンウィーク 昼間平均速度



出典：ETC2.0データ（R7年4月26日～5月6日 11日間）昼間12時間（7:00～19:00）の平均速度を集計

■ 平常時 昼間平均速度



出典：ETC2.0データ（R7年4月23～24日 2日間）昼間12時間（7:00～19:00）の平均速度を集計

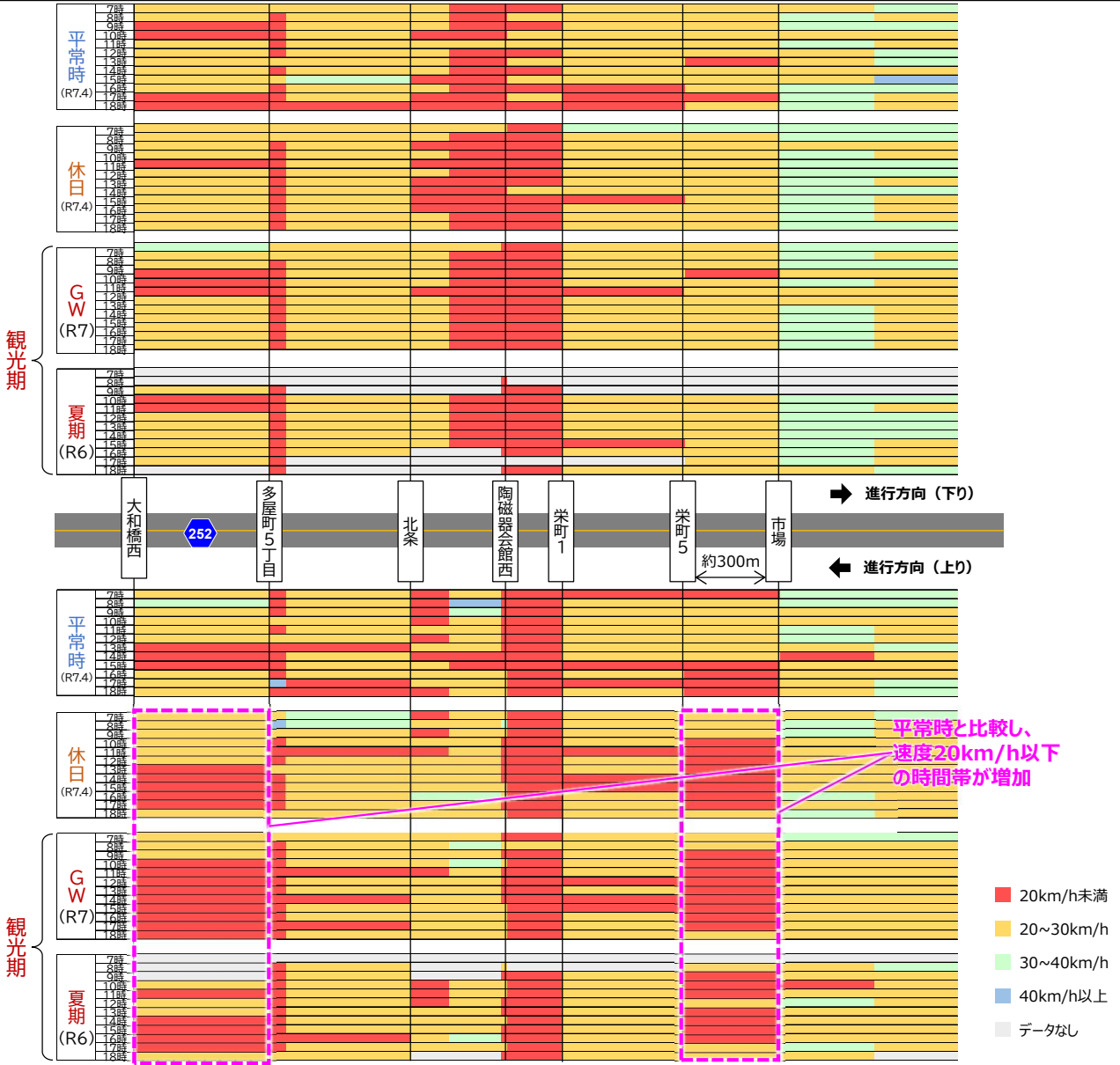
(4) 常滑市：県道252号の交通状況を踏まえた対応

- 県道252号上り 市場→栄町5間、多屋町5丁目→大和橋西間は、休日及び観光期に速度20km/h以下となる時間帯が増加。
- 引き続き、R7夏期および休日の交通状況をモニタリングする。

■ 県道252号の速度状況



＜速度状況＞ETC2.0データ
平常時：R7年4月23～24日 2日間
休日：R7年4月5・6・12・13・19・20日(土日) 6日間
GW：R7年4月26日～5月6日 11日間
夏期：R6年8月10日～18日 8日間



【参考】 主要渋滞箇所（素案箇所）の選定フロー

交差点損失時間の交通データ

