

令和6年度 第1回 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

【目次】

1. これまでの取り組み経緯……………	1
2. 昨年度までに実施した渋滞対策 及び 効果……………	6
3. 今年度の取り組み予定……………	24
4. 交通状況のモニタリング……………	35
5. 対策内容未定箇所の対応……………	53

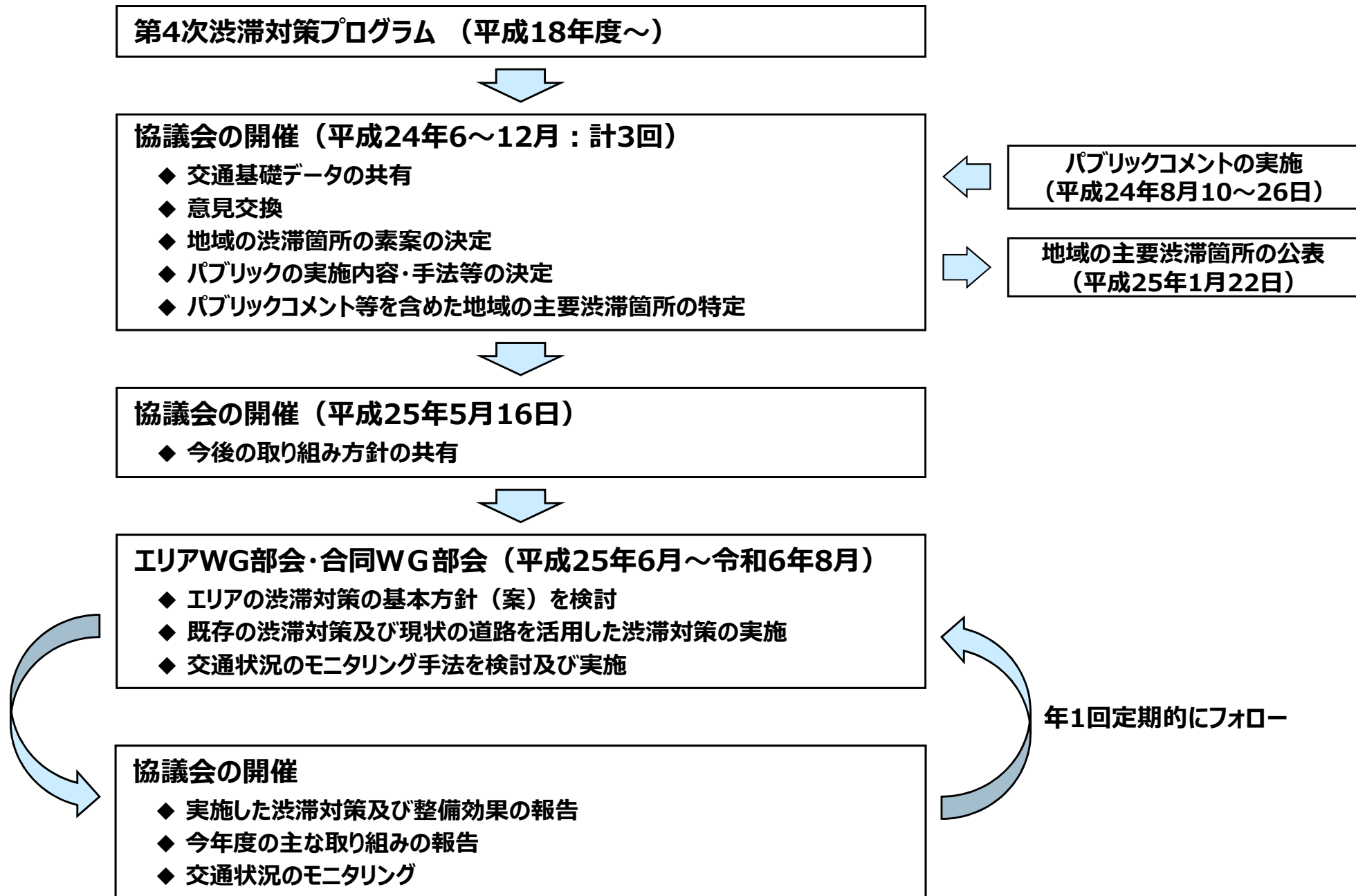
令和6年8月5日（月）

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会 事務局

1. これまでの取り組み経緯

1. これまでの取り組み経緯

(1) 検討の流れ



1. これまでの取り組み経緯

(2) 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

【 目的 】

■ 協議会は、道路管理者と公安委員会及び、運輸局の協力のもと愛知県内における道路交通渋滞を解消し、円滑な道路交通の確保に寄与することを目的とする。

【 所掌事項 】

《 交通集中による渋滞に対する施策 》

- ・ 交通容量の拡大に関する施策
- ・ 交通需要マネジメントに関する施策

《 工事による渋滞に対する施策 》

- ・ 幹線道路の工事規制マネジメントに関する施策

《 その他 》

- ・ 目的を達成するために必要な事項

【 検討体制 】

■ エリアWG部会において、エリアの交通課題に対する検討を進め、渋滞対策推進協議会に検討状況及び結果を報告

協 議 会

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

合同WG部 会※

名古屋周辺地域

三河地域

エリアWG部会

名古屋二環
エリアWG

一宮
エリアWG

小牧・犬山
エリアWG

西知多
エリアWG

半田・衣浦
エリアWG

岡崎
エリアWG

豊田
エリアWG

知立・刈谷
エリアWG

三河港
エリアWG

※合同WG部会は、必要に応じて開催

3

(3) 愛知県全体における渋滞対策の基本方針について

検討経緯

- ・愛知県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」※（以下「協議会」）において、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。
- ・このたび、「地域の主要渋滞箇所」に対する渋滞対策の基本方針を「協議会」にて検討し、決定しました。

※「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、愛知県警察、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会

2012.6 第1回協議会

2012.7 第2回協議会

2012.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

主要渋滞箇所に対する渋滞対策の基本方針

1. 愛知県の概況

モノづくりで日本を牽引

- ・三大都市圏の中心地。人口約740万人（全国4位）
- ・製造品出荷額等が40年連続（1977-2016年）全国1位

産業・暮らしを支える道路

- ・国際物流拠点（名古屋港・三河港・衣浦港・中部空港）の周辺等において物流交通が活発
- ・市民生活が自動車交通に依存（分担率7割）
- ・全国の自動車の走行台キロの5.7%が集中（全国1位）※

交通渋滞・交通事故が多発

- ・慢性的渋滞により幹線道路のサービス水準が低下、一般国道の平均旅行速度は30.1km/h（全国ワースト5位）※
- ・交通事故死亡者数が16年連続全国ワースト1位

※ 2015年 全国道路・街路交通情勢調査より（県道以上対象）

2. 方向性

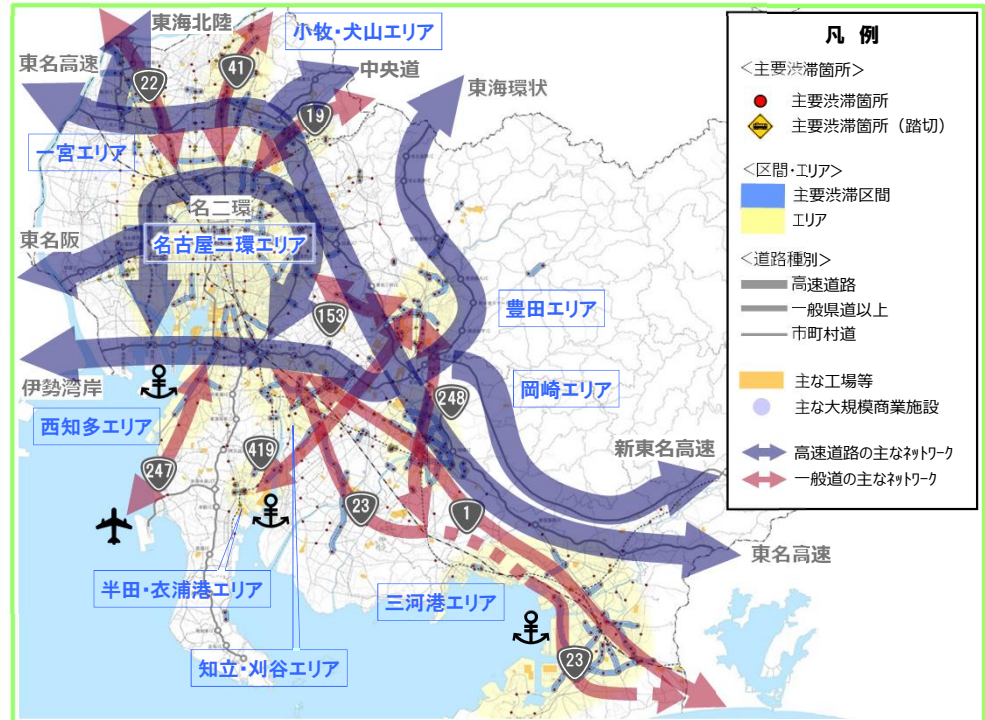
総合対策等

- ・自動車利用の適正化を図るため、時差出勤やパーク＆ライドの促進等のソフト施策を進める。
- ・公共交通の利用促進のため、魅力的で利用しやすい環境整備、乗継利便性向上、交通事業者間の共通利用サービス等を進める。
- ・自転車の利用促進のため、道路空間の再配分等を進める。

道路整備等

- ・バイパス道路や環状道路の整備等の幹線道路ネットワークの充実により、交通の円滑化を図る。
- ・現道拡幅、交差点改良、踏切対策（踏切除却・連続立体交差事業）等のボトルネック対策を計画的に進める。
- ・弾力的な料金施策等により、高速道路ICの渋滞緩和を図る。

3. 愛知県全体の交通ネットワークイメージ



渋滞対策の基本方針

- バイパスや環状道路の整備により交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを図ります。関係者で構成されるエリアWG（ワーキンググループ）を設置し、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。

道路管理者

国土交通省、愛知県、名古屋、NEXCO

都道府県警察

愛知県警察

運輸局

中部運輸局

基礎自治体

名古屋市など

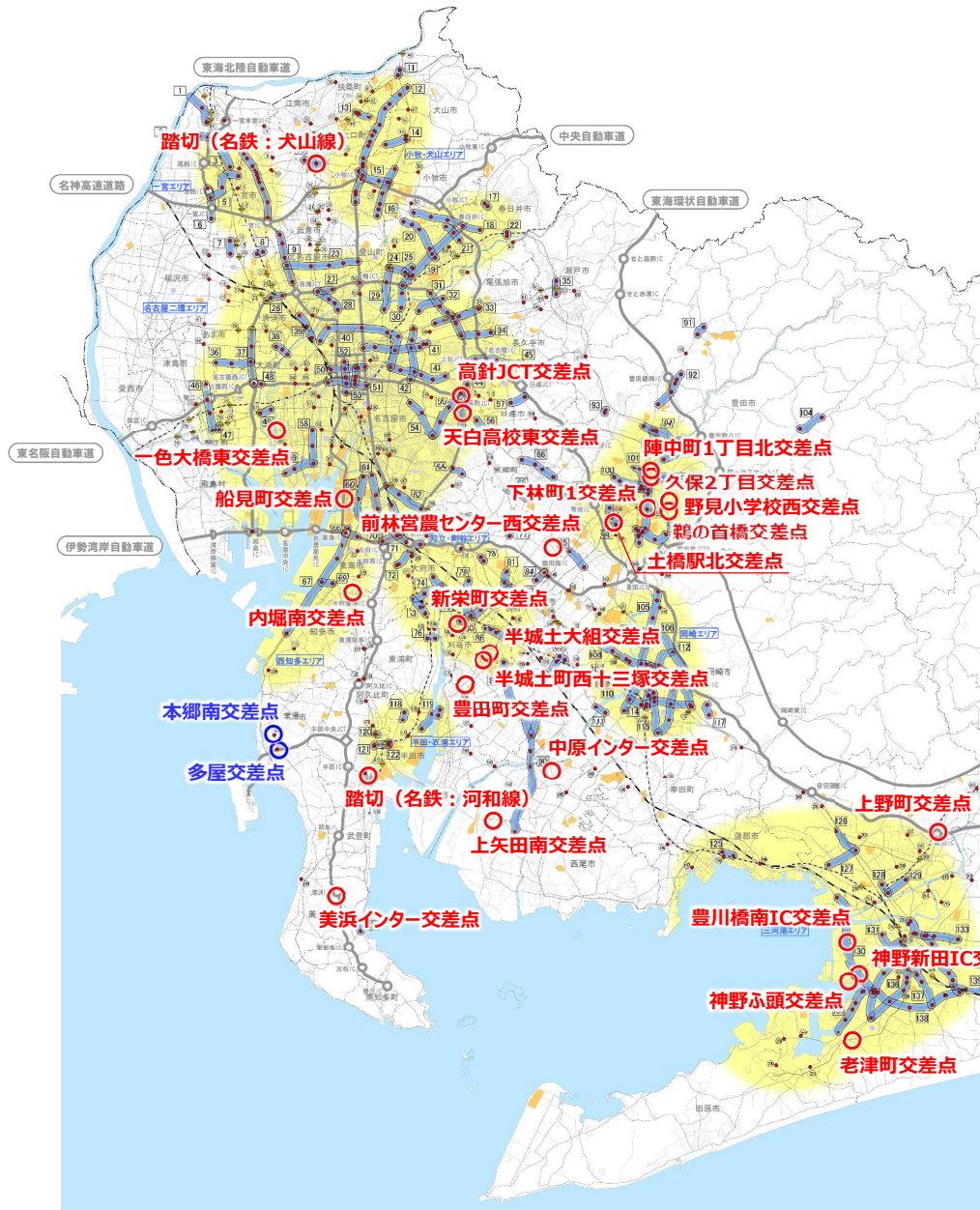
運送事業者

トラック協会、バス協会など

1. これまでの取り組み経緯

(4) 地域の主要渋滞箇所（一般道）

愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）



R5年8月時点（R5年度渋滞協開催後）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
699箇所	9エリア ※543箇所が含まれる	21区間 ※56箇所が含まれる	100箇所

○過年度までの愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を踏まえ、**主要渋滞箇所の削除（26箇所）**、**追加（2箇所）**

【削除箇所：26箇所】

- ・【平成27年度】豊川橋南IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【平成27年度】高針JCT交差点【名二環・国道302号：開通】
- ・【平成27年度】一色大橋東交差点【国道1号：4車線拡幅事業】
- ・【平成27年度】踏切（名鉄：河和線）【国道247号踏切除却事業】
- ・【平成28年度】半城土大組交差点【国道419号：刈谷拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成28年度】久保2丁目交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成28年度】老津町交差点【国道259号：植田バイパス：開通】
- ・【平成28年度】天白高校東交差点【国道302号：供用】
- ・【平成29年度】中原インター交差点【国道23号：岡崎バイパス4車線化事業】
- ・【平成29年度】陣中町1丁目北交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成30年度】内堀南交差点【国道155号：東海拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成30年度】神野新田IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【平成31年度】豊田町交差点【国道419号：刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成31年度】半城土町西十三塚交差点【国道419号：刈谷・刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】
- ・【令和4年度】新栄町交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和4年度】鶴の首橋交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和4年度】神野ふ頭交差点【臨港道路：交差点改良】
- ・【令和4年度】踏切（名鉄：犬山線）【名鉄犬山線布袋駅付近鉄道高架事業】
- ・【令和5年度】土橋駅北交差点【豊田土橋土地区画整理事業】
- ・【令和5年度】下林町1交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和5年度】前林宮農センター西交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和5年度】美浜インター交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和5年度】上矢田南交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和5年度】上野町交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和5年度】船見町交差点【都市計画道路：大津町線 整備】
- ・【令和5年度】野見小学校西交差点【国道301号：野見山拡幅事業】

【追加箇所：2箇所】

- ・【平成28年度】多屋交差点【交差点周辺の地域開発】
- ・【平成28年度】本郷南交差点【交差点周辺の地域開発】

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間：交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡 例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所（踏切）
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 主な工場等

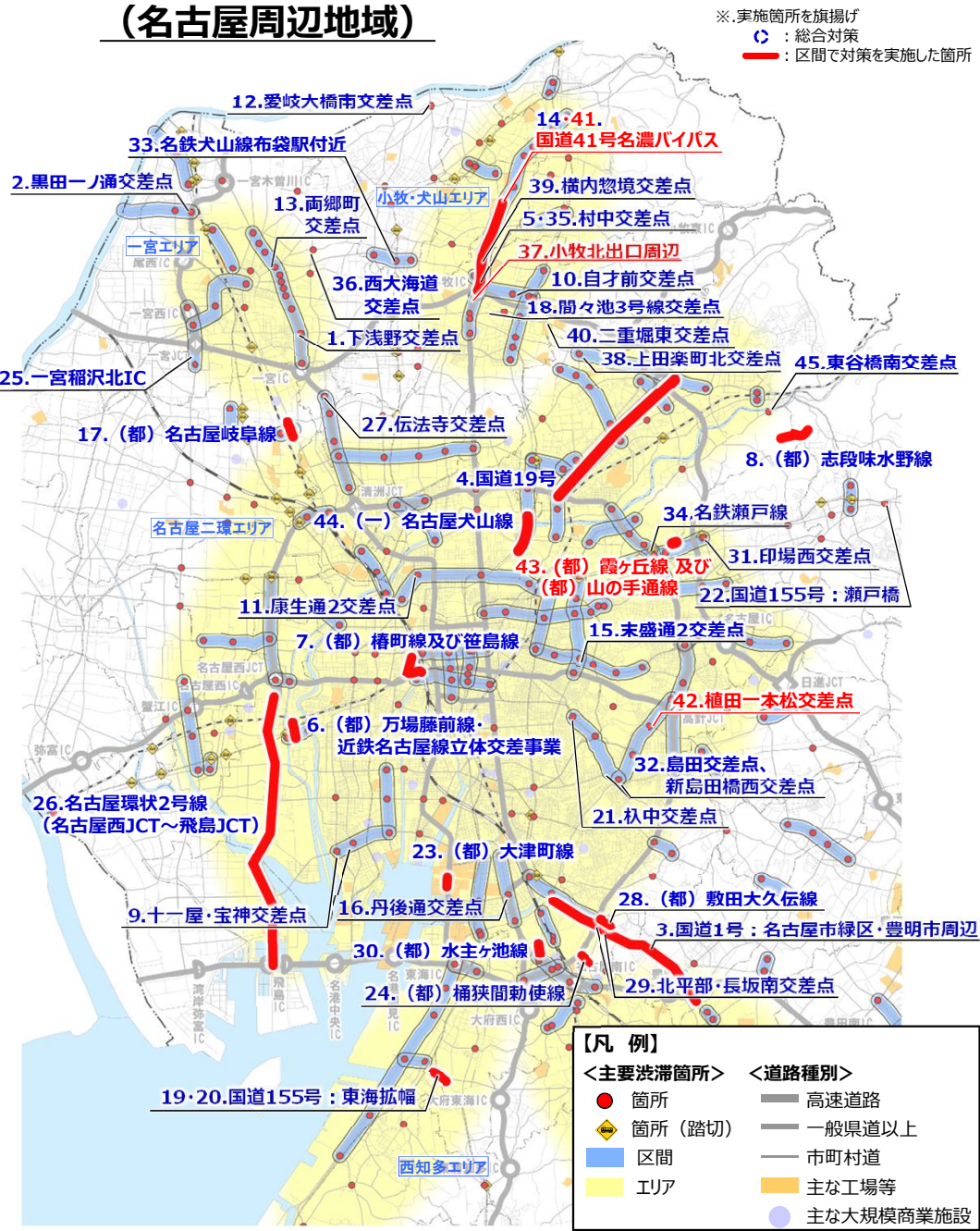
● 主な大規模商業施設

2. 昨年度までに実施した渋滞対策 及び 効果

報告：実施した渋滞対策内容 及び 整備効果

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

(1) 実施した主な対策【平成30年度～】
(名古屋周辺地域)



・総合対策

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	令和2年 3月30日	国道22号: 下浅野交差点 信号現示変更	一宮市	一宮エリア
2	令和3年 1月	(一) 萩原三条北方線: 黒田一ノ浦交差点 信号現示変更	愛知県	一宮エリア
3	" 2月～4月	国道1号: 名古屋市緑区・豊明市周辺時間分散誘導	国土交通省	名古屋二環エリア
4	" 年末年始	国道19号: 広報チラシ等による交通分散誘導	国土交通省	名古屋二環エリア
5	令和5年 6月	国道155号: 村中交差点 信号現示変更	愛知県・愛知県警察	小牧・犬山エリア

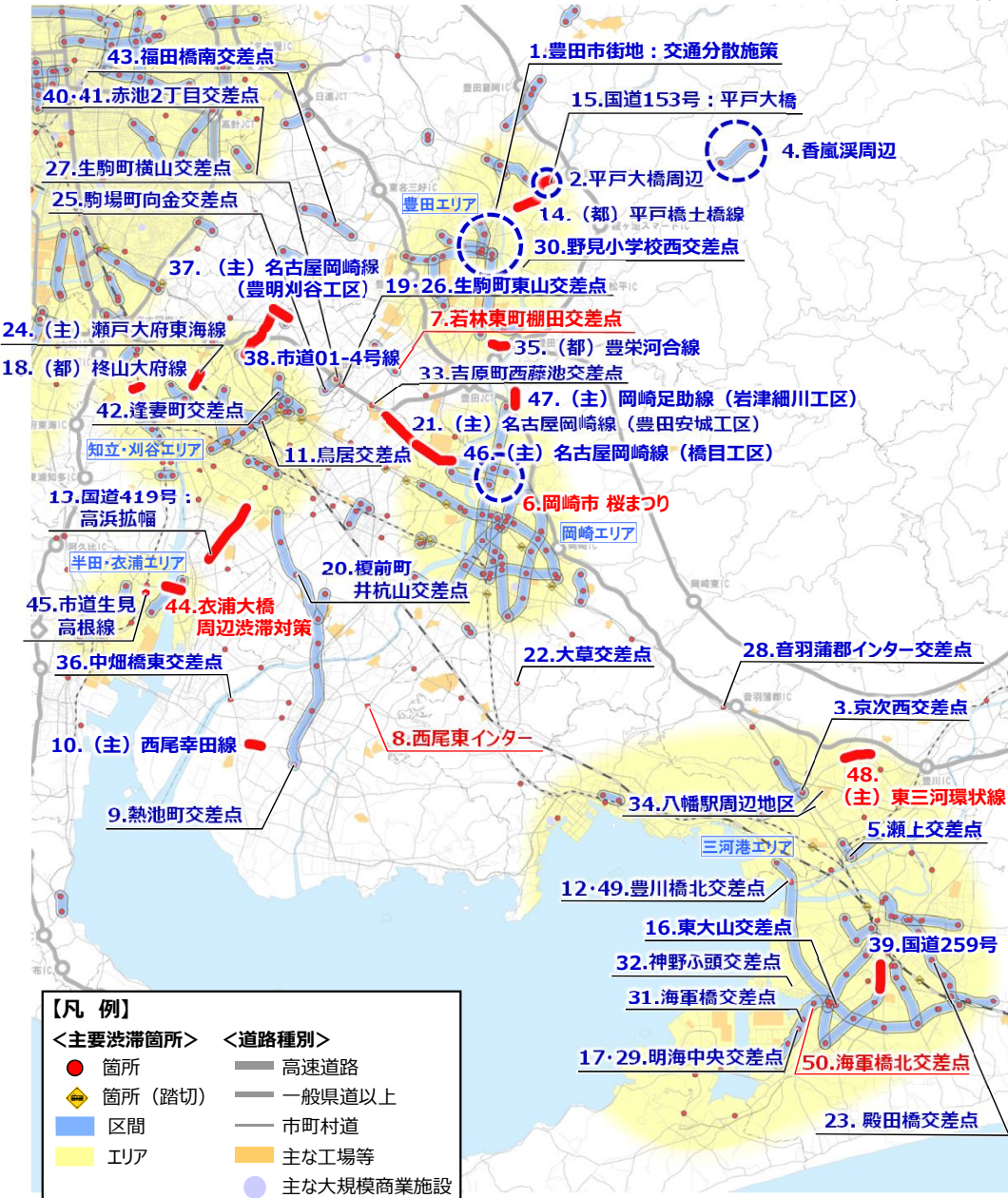
※ H29年度以前に実施した対策は省略
※ (主): 主要地方道、(一): 一般県道、(都): 都市計画道路
※ 赤字は昨年度の実施対策かつ整備効果を検証できたものを示す

・道路整備

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
6	平成30年 5月25日	(都) 万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差事業	名古屋市	名古屋二環エリア
7	" 9月16日	(都) 椿町線及び笹島線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
8	" 10月 1日	(都) 志段味水野線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
9	" 10月	国道23号: 十一屋・宝神交差点 右折レーン延伸・迂回促進看板	国土交通省	名古屋二環エリア
10	" 11月	国道155号: 自才前交差点 右折車線の整備 (小牧市道)	愛知県・小牧市	小牧・犬山エリア
11	" 12月	国道22号: 康生通2交差点 第2右折車線の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
12	平成31年 2月	(主) 江南開線: 愛岐大橋南交差点 右折指導線の設置	愛知県	小牧・犬山エリア
13	" 3月	国道22号: 両郷町交差点 左折車線の延伸	国土交通省	一宮エリア
14	令和元年 8月	国道41号: 名濃バイパス 6車線化 (部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
15	" 12月10日	(主) 名古屋長久手線: 末盛通2交差点 右折車線の延伸	名古屋市	名古屋二環エリア
16	令和2年 1月	国道23号: 丹後通交差点 右折車線上の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
17	" 3月	(都) 名古屋岐阜線 整備	愛知県	名古屋二環エリア
18	" 3月	小牧市之久田線新設改良事業、間々池3号線交差点改良事業	小牧市	小牧・犬山エリア
19	" 3月19日	国道155号: 東海拡幅 (横須賀小学校北交差点～横須賀高校北西交差点)	愛知県	西知多エリア
20	" 3月19日	国道155号: 東海拡幅 (高橋須賀町交差点周辺)	愛知県	西知多エリア
21	" 12月	国道153号: 枡中交差点 右折車線相当幅員の確保	名古屋市	名古屋二環エリア
22	令和3年 3月	国道155号: 瀬戸橋 (瀬戸橋南交差点) 橋梁架替	愛知県	名古屋二環エリア
23	" 3月	(都) 大津町線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
24	" 3月	(都) 桶狭間勅使線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
25	" 3月28日	東海北陸自動車道: 一宮稲沢北IC交通の分散	愛知県	一宮エリア
26	" 5月	名古屋環状2号線事業 (名古屋西JCT～飛鳥JCT)	名古屋市・NEXCO中日本	名古屋二環エリア
27	" 9月10日	国道22号: 伝法寺交差点 右折指導線の引き直し	国土交通省	一宮エリア
28	" 11月	(都) 敷田大久伝線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
29	令和4年 2月	国道1号: 北平部・長坂南交差点 交差点改良	国土交通省	名古屋二環エリア
30	" 3月	(都) 水主ヶ池線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
31	" 3月	(主) 名古屋瀬戸線: 印場西交差点 左折車線の整備	愛知県	名古屋二環エリア
32	" 3月	(一) 阿野名古屋線: 島田、新島田橋西交差点 交差点改良 (直進追加)	名古屋市	名古屋二環エリア
33	" 3月	名鉄犬山線布袋駅付近鉄道高架事業 (鉄道高架)	愛知県・江南市	小牧・犬山エリア
34	" 3月	名鉄瀬戸線立体交差事業	国土交通省・名古屋市	名古屋二環エリア
35	" 5月	国道155号: 村中交差点 交差点改良 (右折レーン2車線化)	愛知県・愛知県警察	小牧・犬山エリア
36	" 12月	(一) 浅井清須線: 西大海道交差点 交差点改良 (県道193号側 右折ポケット設置)	愛知県	一宮エリア
37	令和5年 11月 2月	名古屋高速道路: 小牧北出口周辺における渋滞対策	国土交通省・名古屋高速道路公社	小牧・犬山エリア
38	" 1月	国道155号: 上田楽町北交差点 右折車線の整備	愛知県	名古屋二環エリア
39	" 5月	国道41号: 名濃バイパス 交差点改良 (横内惣境交差点)	小牧市	小牧・犬山エリア
40	" 11月	国道155号: 二重堀東交差点 交差点改良 (右折車線の整備)	愛知県・小牧市	小牧・犬山エリア
41	令和6年 2月	国道41号: 名濃バイパス 6車線化	国土交通省	小牧・犬山エリア
42	" 2月	国道153号: 植田一本松交差点 交差点改良	国土交通省	名古屋二環エリア
43	" 3月	(都) 霞ヶ丘線 及び (都) 山の手通線 整備	尾張旭市・名古屋市	名古屋二環エリア
44	" 3月	(一) 名古屋犬山線 改良事業	名古屋市	名古屋二環エリア
45	" 3月	国道155号: 東谷橋南交差点 右折車線の整備	名古屋市	名古屋二環エリア

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

(1) 実施した主な対策【平成30年度～】 (三河地域)



・総合対策

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	令和元年 9～10月	豊田市街地 : 交通情報の提供による交通分散施策	豊田市	豊田エリア
2	令和2年 1月	平戸大橋周辺交通誘導の看板設置	国土交通省	豊田エリア
3	令和3年 9月16日	国道1号 : 京次西交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
4	" 11月	紅葉シーズンにおける香嵐渓周辺のTDM施策	豊田市・足助観光協会・国土交通省	豊田エリア
5	令和5年 2月	国道1号 : 瀬上交差点 案内標識の見直し	国土交通省	三河港エリア
6	令和5年から継続実施	岡崎市 桜まつりにおけるTDM施策	岡崎市	岡崎エリア
7	" 12月	(主) 名古屋岡崎線 : 若林東町棚田交差点 案内標識の見直し	愛知県	豊田エリア
8	令和6年 1月	国道23号名古屋道路岡崎バイパス : 西尾東インター 信号現示調整	愛知県警察	岡崎エリア

・道路整備

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
9	平成30年 4月	(主) 豊田一色線 : 熱池町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
10	" 5月	(主) 西尾幸田線 4車線化[上矢田南交差点]	愛知県	岡崎エリア
11	" 11月	国道23号 : 上重原ICオフランプ (鳥居交差点) 交差点改良	国土交通省	知立・刈谷エリア
12	" 11月	国道23号 : 豊川橋北交差点 交差点改良	国土交通省	三河港エリア
13	平成31年 1月15日	国道419号 : 高浜拡幅 4車線化 (吉浜小学校東～神明町)	愛知県	知立・刈谷エリア
14	" 3月18日	(都) 平戸橋土橋線 (荒井町～平戸橋間) 供用	豊田市	豊田エリア
15	令和元年 6月 8日	国道153号 : 平戸大橋 開通	国土交通省	豊田エリア
16	" 7月25日	県道31号 : 東大山交差点 左折1.5車線化	愛知県	三河港エリア
17	" 10月14日	豊橋市道 明海町25号線 : 明海中央交差点 車線運用の見直し	豊橋市	三河港エリア
18	" 12月	(都) 終山大府線 整備	大府市	知立・刈谷エリア
19	令和2年 3月	(主) 名古屋岡崎線 : 生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
20	" 3月	(主) 安城碧南線 : 榎前町井杭山交差点 左折車線の設置	愛知県	知立・刈谷エリア
21	" 3月	(主) 名古屋岡崎線 (豊田安城工区) 整備	愛知県	岡崎エリア
22	" 6月	(主) 安城幸田線 : 大草交差点 右折車線の延伸	愛知県	岡崎エリア
23	" 9月14日	国道1号 : 殿田橋交差点 右折車線の延伸 (市道側)	豊橋市	三河港エリア
24	" 10月	(主) 瀬戸大府東海線 : 4車線化 (北崎交差点～惣作交差点) ※横根工区	愛知県	知立・刈谷エリア
25	" 11月	国道155号 : 駒場町向金交差点 交差点改良	国土交通省	豊田エリア
26	" 12月	(主) 名古屋岡崎線 : 生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
27	" 12月	(主) 名古屋岡崎線 : 生駒町横山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
28	令和3年 2月12日	国道1号 : 音羽蒲郡インター交差点 右折車線延伸	国土交通省	三河港エリア
29	" 4月30日	(主) 豊橋渥美線 : 明海中央交差点 右折車線延伸	愛知県	三河港エリア
30	" 5月	国道301号 : 野見山拡幅事業 (野見小学校西交差点)	豊田エリア	三河港エリア
31	" 6月14日	(主) 豊橋渥美線 : 海軍橋交差点 車線運用見直し	愛知県	三河港エリア
32	" 6月	臨港道路 : 神野ふ頭交差点 交差点改良	愛知県三河港務所	三河港エリア
33	" 7月20日	(主) 名古屋岡崎線・豊田一色線 : 古原町西藤池交差点 交差点改良	愛知県	豊田エリア
34	" 12月 6日	豊川市八幡駅周辺地区 交差点改良	国土交通省・豊川市	三河港エリア
35	令和4年 2月24日	(都) 豊栄河合線 開通	豊田市	豊田エリア
36	" 3月	(一) 蒲郡碧南線 : 中畑橋東交差点 右折車線の設置	西尾市	岡崎エリア
37	" 3月	(主) 名古屋岡崎線 (豊明刈谷工区) バイパス整備 (暫定供用)	愛知県	知立・刈谷エリア
38	" 3月	市道01-4号線 (刈谷南北縦貫道路) 整備	刈谷市	知立・刈谷エリア
39	" 8月	国道259号 : 空池交差点～高師口交差点間 車線運用の見直し	愛知県	三河港エリア
40	" 10月	国道153号 : 赤池2丁目交差点 右折車線延伸	国土交通省	豊田エリア
41	" 10月	市道小田赤池線 : 赤池2丁目交差点 右折2車線化	国土交通省・日進市	豊田エリア
42	" 11月	国道1号 : 逢妻町交差点 右折車線の延伸	国土交通省	知立・刈谷エリア
43	" 12月	国道153号 : 福田橋南交差点 右折車線延伸・左折車線設置	国土交通省	豊田エリア
44	令和5年 3月	衣浦大橋周辺渋滞対策事業 (衣浦大橋左折専用橋設置)	愛知県	半田・衣浦エリア
45	" 3月	市道生見高根線道路整備事業	半田市	半田・衣浦エリア
46	" 3月	(主) 名古屋岡崎線 (橋目工区) 4車線化整備	愛知県	岡崎エリア
47	" 3月	(主) 岡崎足助線 (岩津細川工区) バイパス整備	愛知県	岡崎エリア
48	" 5月30日	(主) 東三河環状線 : 新規区間 (大崎工区) 開通	愛知県	三河港エリア
49	" 10月23日	国道23号 : 豊川橋北交差点 右折車線の停止線前出し	国土交通省	三河港エリア
50	令和6年 1月25日	臨港道路 : 海軍橋北交差点 車線運用の見直し (西側流入部左折車線増設)	愛知県	三河港エリア

※ H29年度以前に実施した対策は省略
※ (主) : 主要地方道、(一) : 一般県道、(都) : 都市計画道路
※ 赤字は昨年度の実施対策かつ整備効果を検証できたものを示す

(2) 国道153号：植田一本松交差点 交差点改良（実施主体：国土交通省）令和6年2月完了

- 植田一本松交差点：東側流入部は、交差点流入部での車線運用に伴う車両の錯綜に起因した速度低下が発生し、天白高校北交差点以東まで延伸。
- 交差点改良により、走行位置を明確にしたことで、円滑性が向上し、植田中学校北交差点以東の速度低下が緩和。交差点近傍では、速度低下が残存しており、引き続き渋滞緩和に向けた検討を進める。

位置図



対策概要

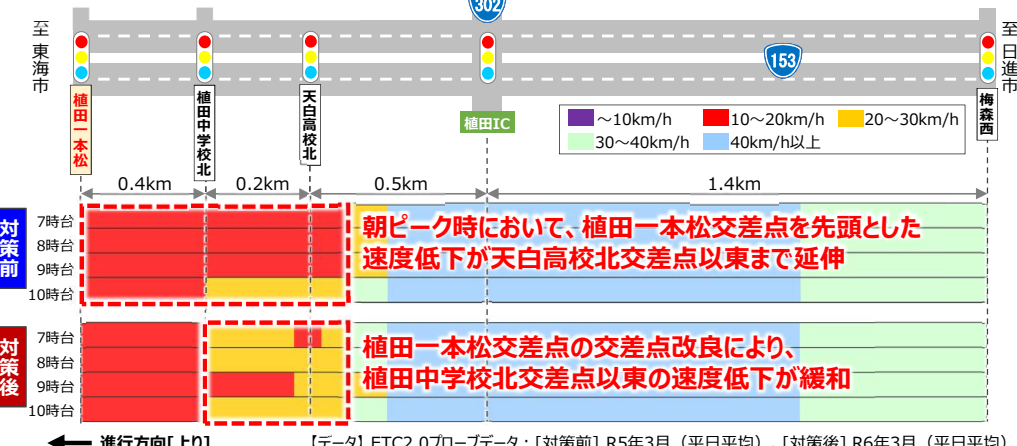
- ・ 植田一本松交差点は、交差点流入部の車線運用が分かりづらく、走行位置に迷いが生じることにより、円滑性が低下し、天白高校北交差点以東まで速度低下が延伸
- ・ 交差点のコンパクト化、路面標示や看板設置による注意喚起及び、右折導流路帯のカラー化等により、進行位置を明確にし、円滑性の向上を図る



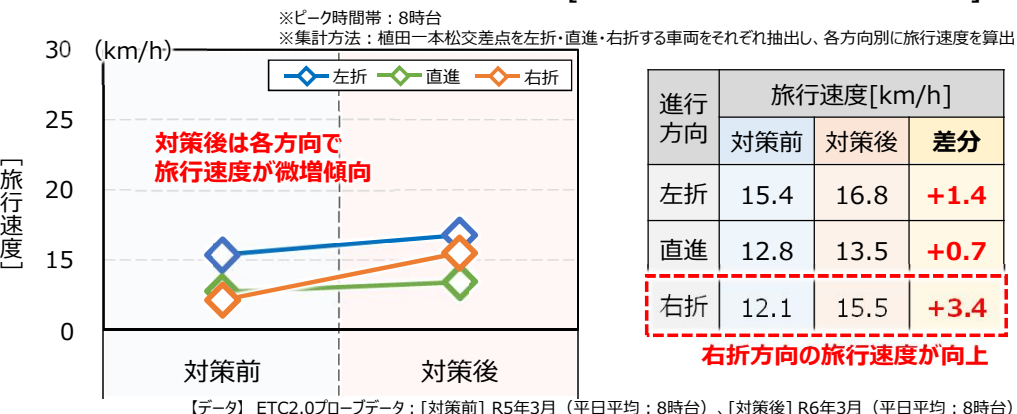
整備効果

- ・ 国道153号植田一本松交差点について、交差点のコンパクト化や看板設置等の対策により、**植田中学校北交差点以東の速度低下が緩和**
- ・ 対策後は**各方向でピーク時間帯における旅行速度が微増傾向**であり、特に**右折方向の旅行速度が向上**。

時間帯別旅行速度比較



ピーク時間帯における方向別旅行速度比較 [天白高校北交差点⇒植田一本松交差点]



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

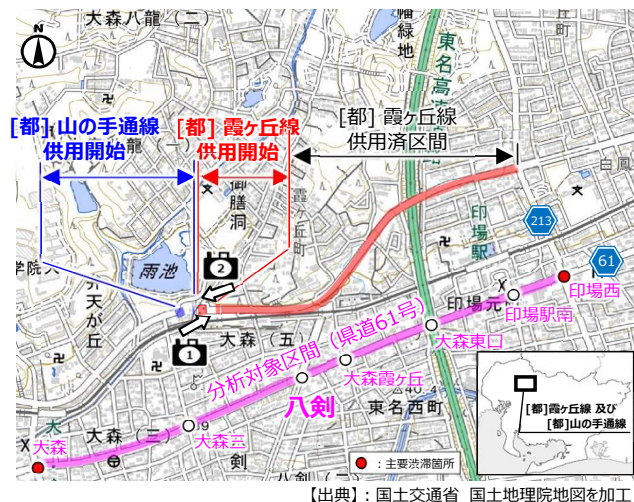
【対策43：名古屋周辺地域】

名古屋二環エリア

(3) (都) 霞ヶ丘線 及び (都) 山の手通線 整備（実施主体：尾張旭市・名古屋市）令和6年3月完了

- 対策前は、(都) 霞ヶ丘線 及び (都) 山の手通線【76m】が未整備であるため、並行する県道61号名古屋瀬戸線に交通が集中することで、朝夕ピーク時を中心に交差点部における速度低下が発生。
- R6年3月に瀬戸市・名古屋市を結ぶ (都) 霞ヶ丘線 及び (都) 山の手通線が開通し、走行性が向上したため、並行する県道61号：八剣交差点を先頭とした速度低下が上下線ともに緩和。

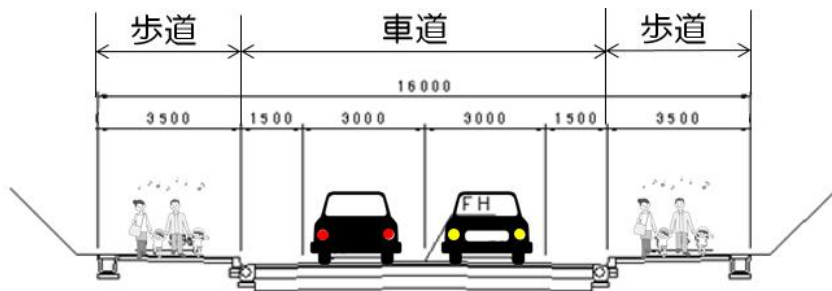
位置図



対策概要

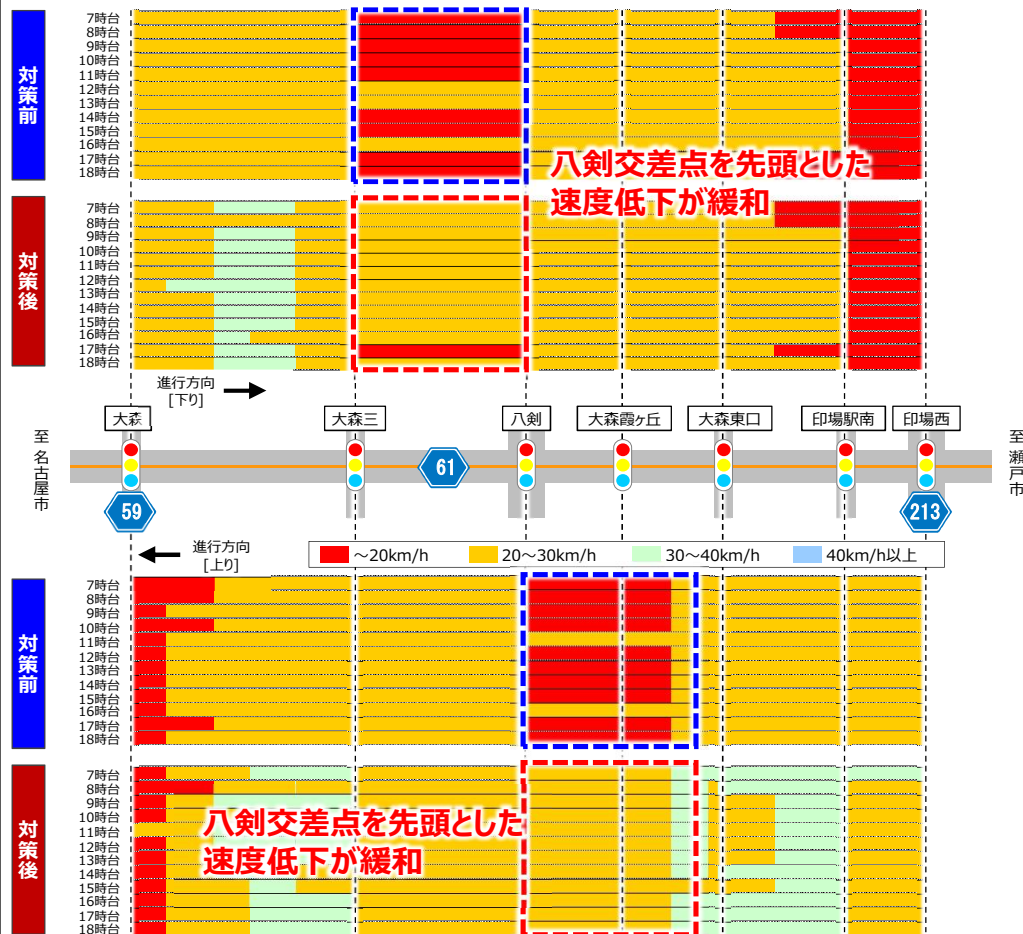
- ・ (都) 霞ヶ丘線【尾張旭市】[30m] 及び (都) 山の手通線【名古屋市】[46m] の接続部（延長：76m）を整備。(令和6年3月31日供用開始)

【標準横断面図】



整備効果

- ・ (都) 霞ヶ丘線 及び (都) 山の手通線の整備により、並行道路の
県道61号：八剣交差点を先頭とした速度低下が上下線ともに緩和



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

利用者団体連携

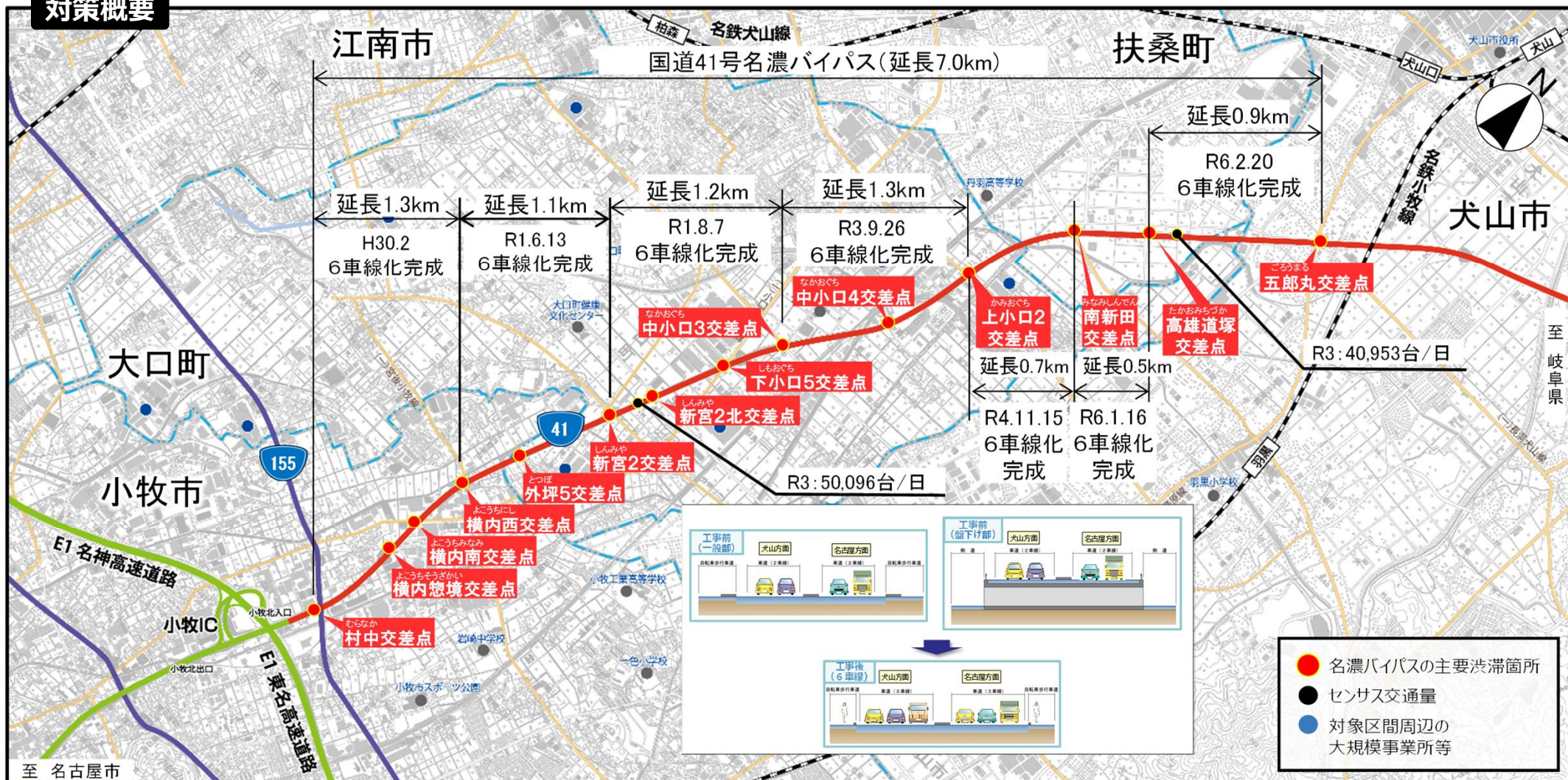
【対策41：名古屋周辺地域】

小牧・犬山エリア

(4) 国道41号：名濃バイパス 6車線化（実施主体：国土交通省）令和6年2月完了

- 国道41号線名濃バイパスは愛知県名古屋市から岐阜県美濃加茂市へ至る主要幹線道路であり、その中で交通容量不足による慢性的な交通渋滞が発生している。
- 渋滞対策として、暫定4車線開通をしている当該区間において6車線化し、交通容量の拡大を図る。
- 愛知県小牧市村中～犬山市五郎丸間（延長7.0km）の6車線化が令和6年2月20日に完成。

対策概要



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

利用者団体連携

【対策41：名古屋周辺地域】

小牧・犬山エリア

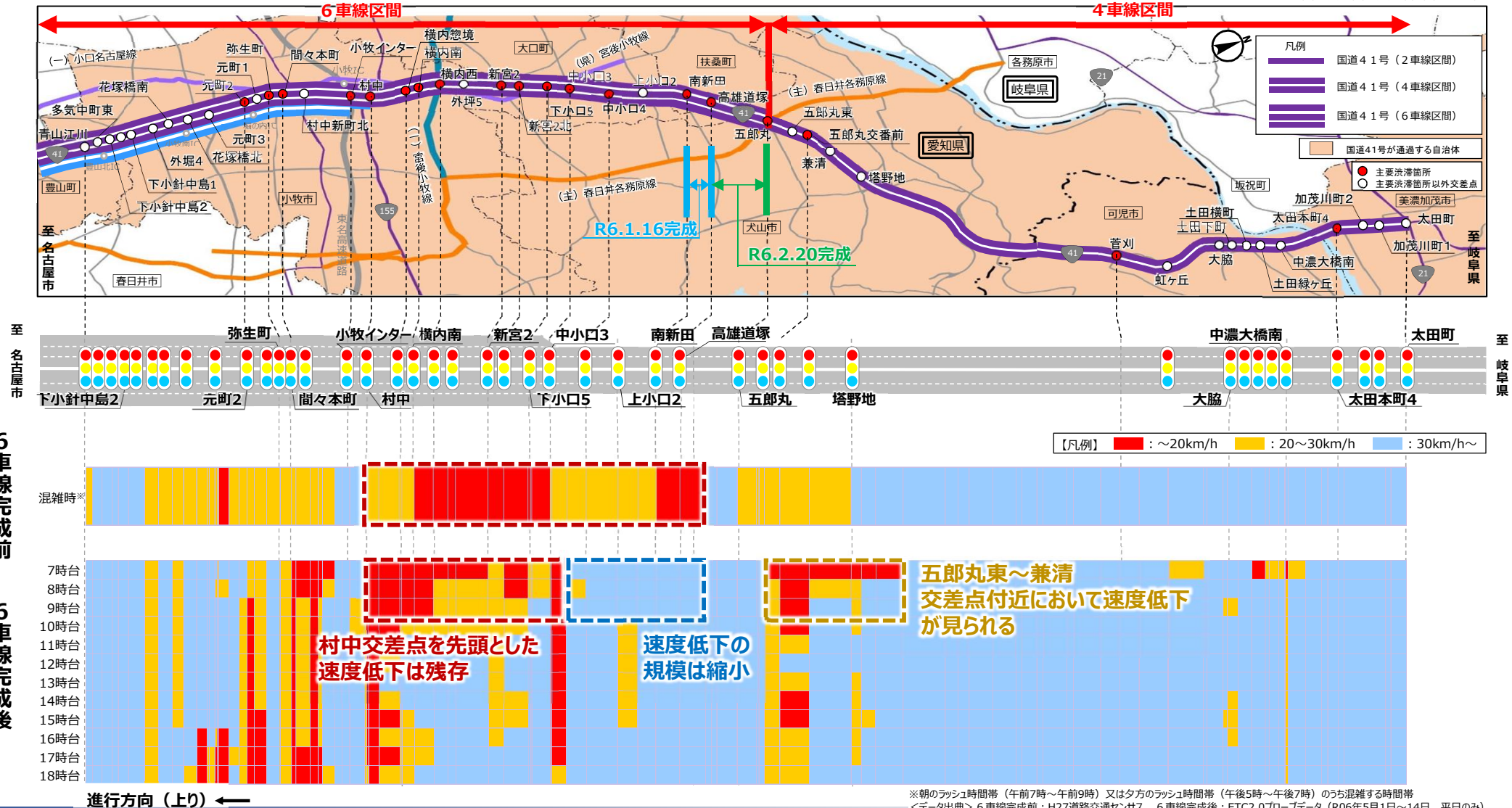
(4) 国道41号：名濃バイパス 6車線化（実施主体：国土交通省）令和6年2月完了

- 6車線完成後も村中交差点付近を先頭とした速度低下は残存しているものの、6車線完成後では速度低下の規模が縮小している。
- 今後は、交通量調査を実施して、課題の残存箇所を確認するなど効果検証を行う。

整備効果

← 上り 名古屋市方面行

地図出典：国土交通省 国土地理院



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

利用者団体連携

【対策41：名古屋周辺地域】

小牧・犬山エリア

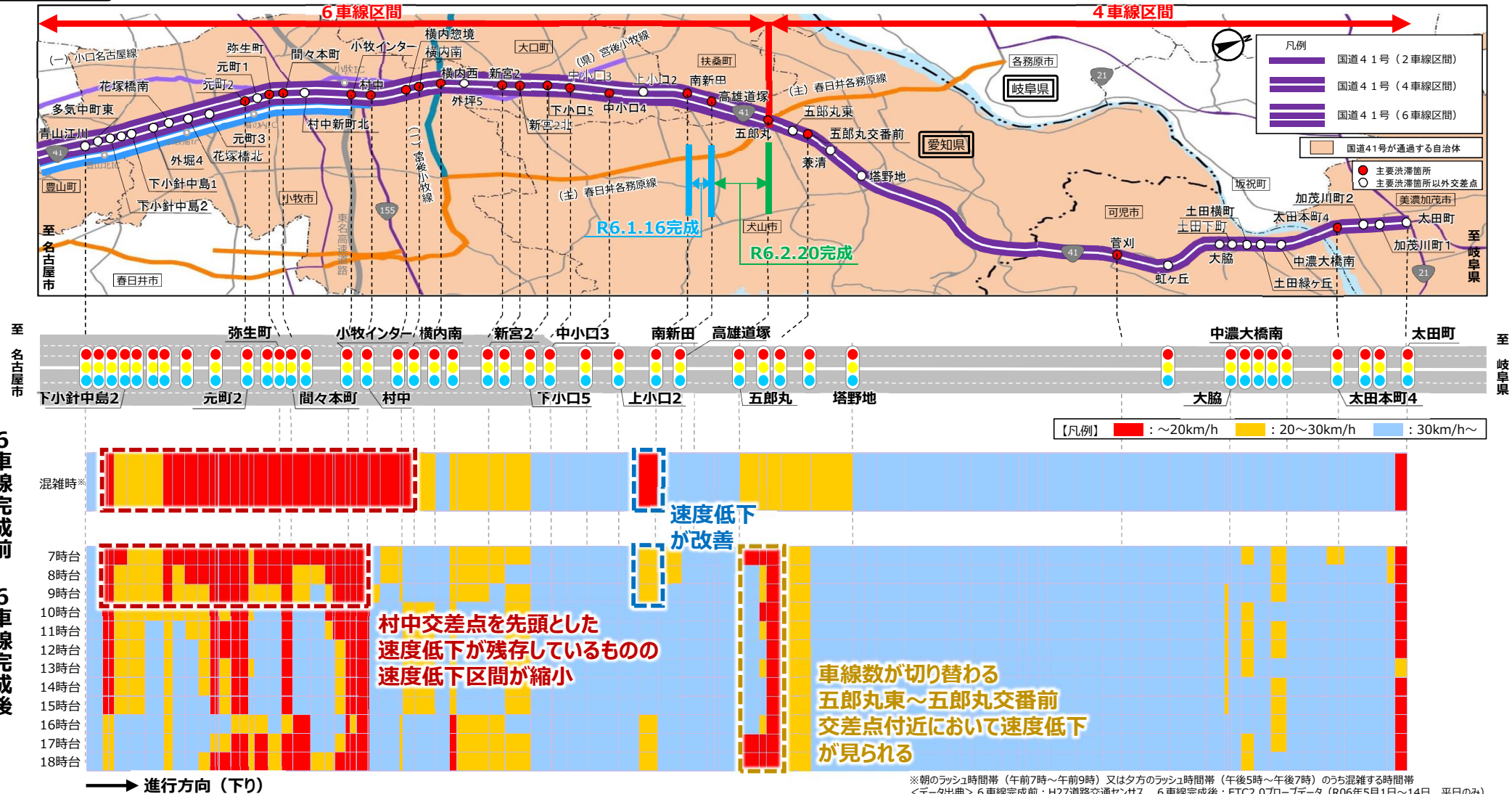
(4) 国道41号：名濃バイパス 6車線化（実施主体：国土交通省）令和6年2月完了

- 6車線完成後も村中交差点付近を先頭とした速度低下は残存しているものの、6車線完成後では南新田交差点付近の速度低下が改善している。
- 今後は、交通量調査を実施して、課題の残存箇所を確認するなど効果検証を行う。

整備効果

→ 下り 犬山市方面行

地図出典：国土交通省 国土地理院

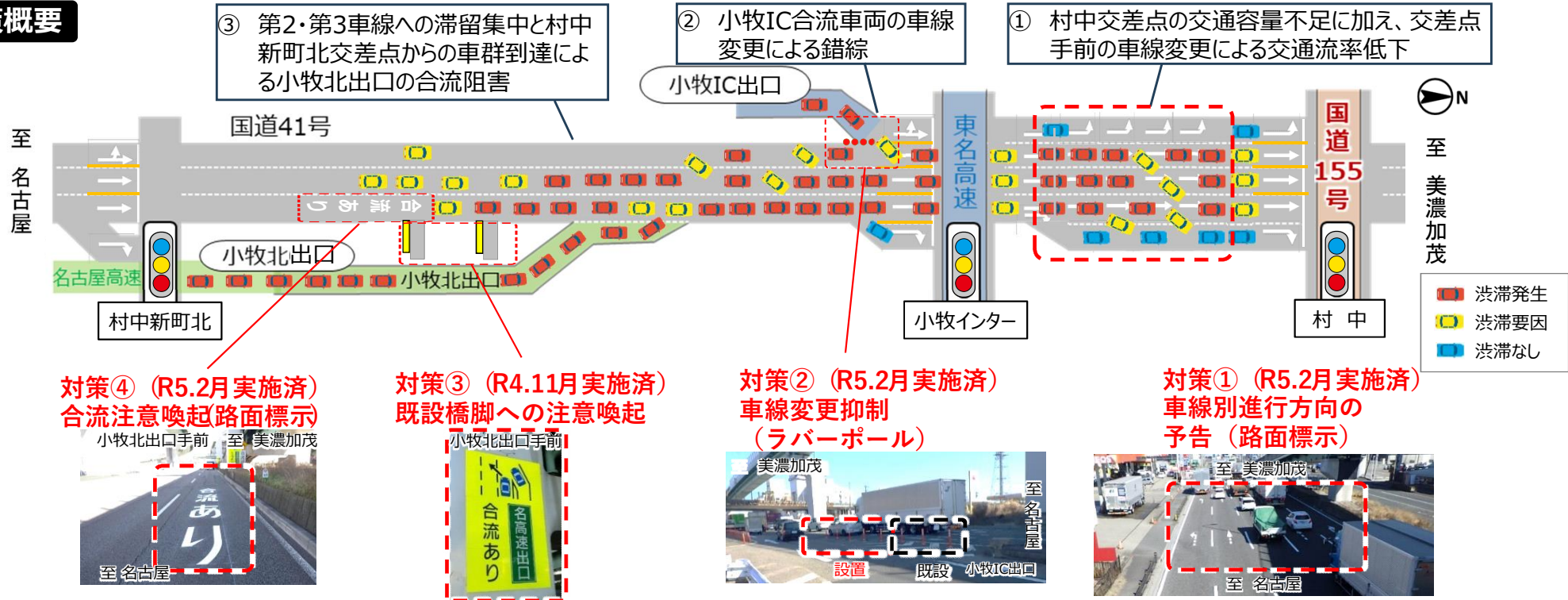


※朝のラッシュ時間帯（午前7時～午前9時）又は夕方のラッシュ時間帯（午後5時～午後7時）のうち混雑時間帯
 <データ出典> 6車線完成前：H27道路交通センサス 6車線完成後：ETC2.0プローブデータ（R06年5月1日～14日，平日のみ）

(5) 名高速：小牧北出口（実施主体：名古屋高速、国土交通省：小牧北出口周辺の実施内容）R4年11月・R5年2月実施

- 名古屋高速・小牧北出口付近では激しい渋滞が発生。
- 渋滞要因は、①村中交差点の交通容量不足に加え、交差点手前の車線変更による交通流率低下、②小牧IC合流車両の車線変更による錯綜、③第2・第3車線への滞留集中と村中新町北交差点からの車群到達による小牧北出口の合流阻害と分析。
- 出口合流部付近での渋滞緩和対策（合流注意喚起、車線変更抑制等）を実施。

対策概要



対策内容	対策実施時期	渋滞対策のねらい	効果検証項目
①車線別進行方向の予告 (路面標示)	R5.2月	交差点手前の車線変更回数減少による交通流率の向上	車線変更回数
②車線変更抑制 (ラバーポール)	R5.2月	小牧IC合流車両の車線変更による錯綜の低減	車線変更回数
③④合流注意喚起 (看板、路面標示)	R4.11月 (③) R5.2月 (④)	第2・第3車線への滞留集中と村中新町北交差点からの車群到達による小牧北出口の合流阻害の抑制	車線別利用率

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

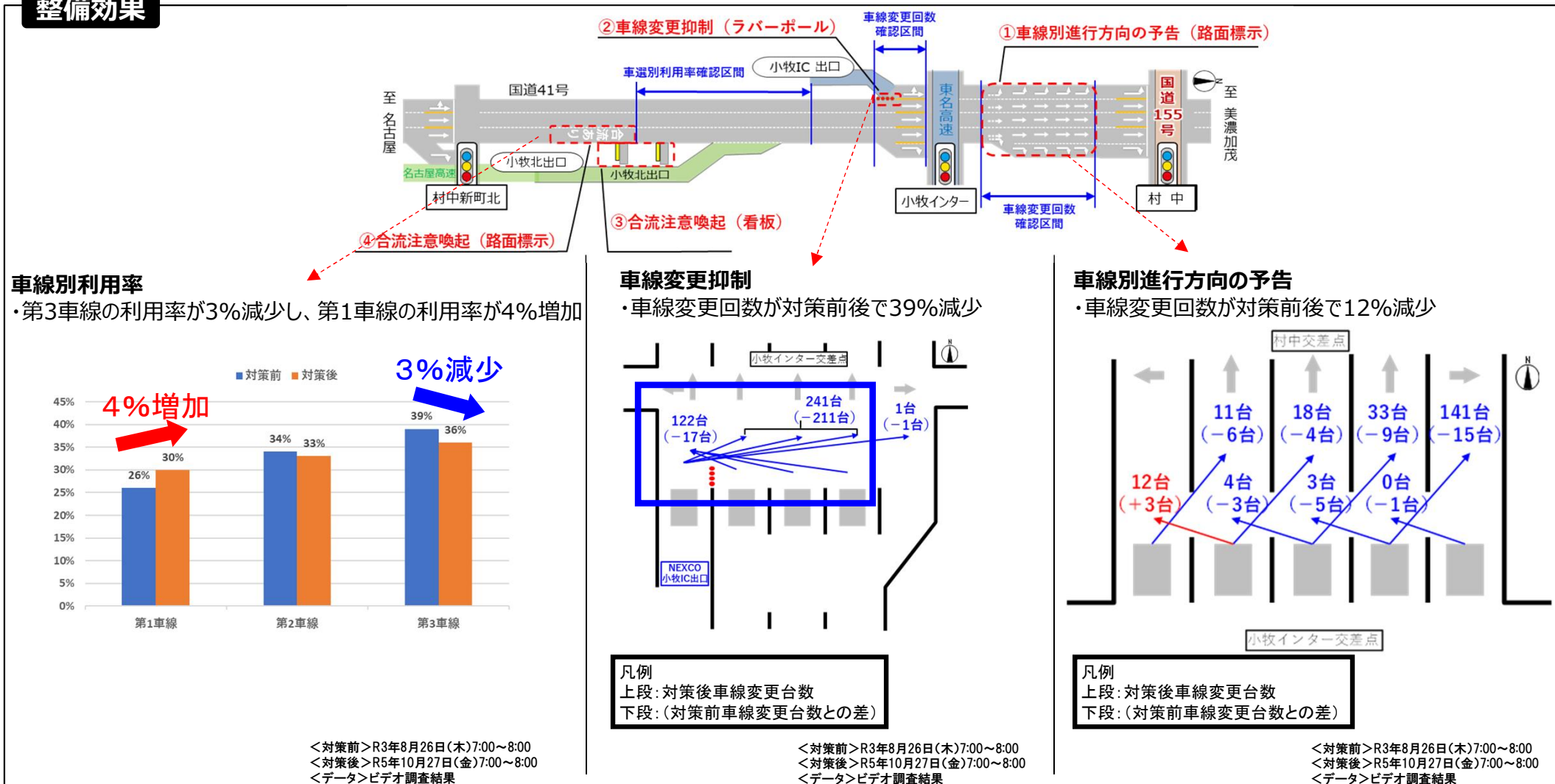
【対策37：名古屋周辺地域】

小牧・犬山エリア

(5) 名高速：小牧北出口（実施主体：名古屋高速、国土交通省：小牧北出口周辺の実施内容）R4年11月・R5年2月実施

- 小牧北出口手前の第3車線の利用率は3%減少、第1車線の利用率は4%増加。
- 小牧インター交差点前での車線変更回数が39%減少。
- 村中交差点手前での車線変更回数が約12%減少。
- これらの対策により整流化が向上した。

整備効果



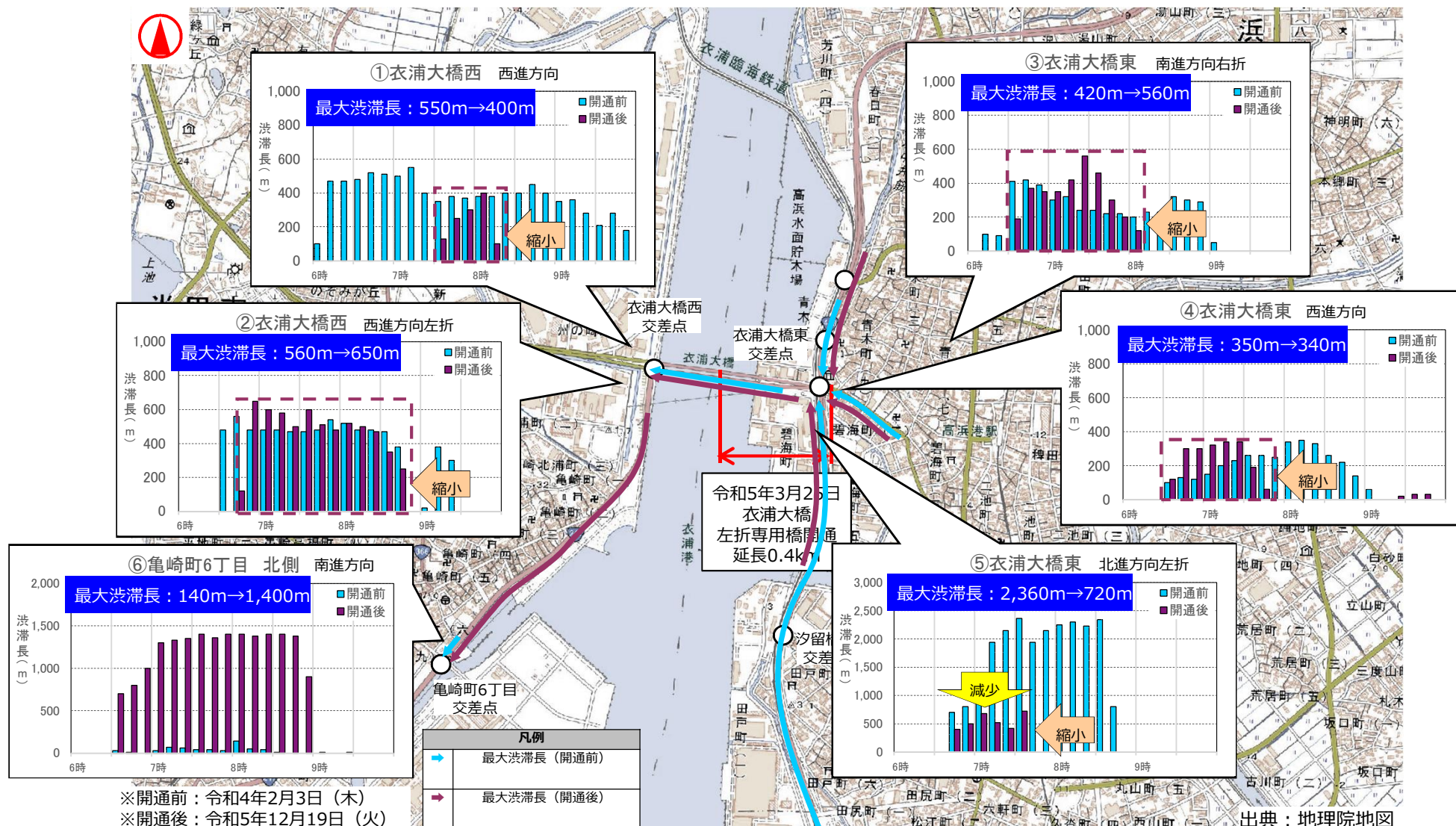
- 衣浦大橋（西進方向）では、左折専用車両が多く、直進車線が実質1車線となっているなど、容量不足が主な渋滞要因となっている。
- 対策として、左折専用橋梁を新たに整備（令和5年3月完了）。

16

(6) 国道247号：衣浦大橋左折専用橋整備（実施主体：愛知県）令和5年3月完了

- 衣浦大橋西交差点では、直進方向(①)で渋滞長が減少しており、渋滞発生時間も縮小している。
- 衣浦大橋東交差点では、北側右折(③)・東側直進(④)において、渋滞発生時間が縮小している。
- また、南側左折(⑤)では、開通前に2km以上の渋滞が発生していたが、約700mと大幅に減少している。

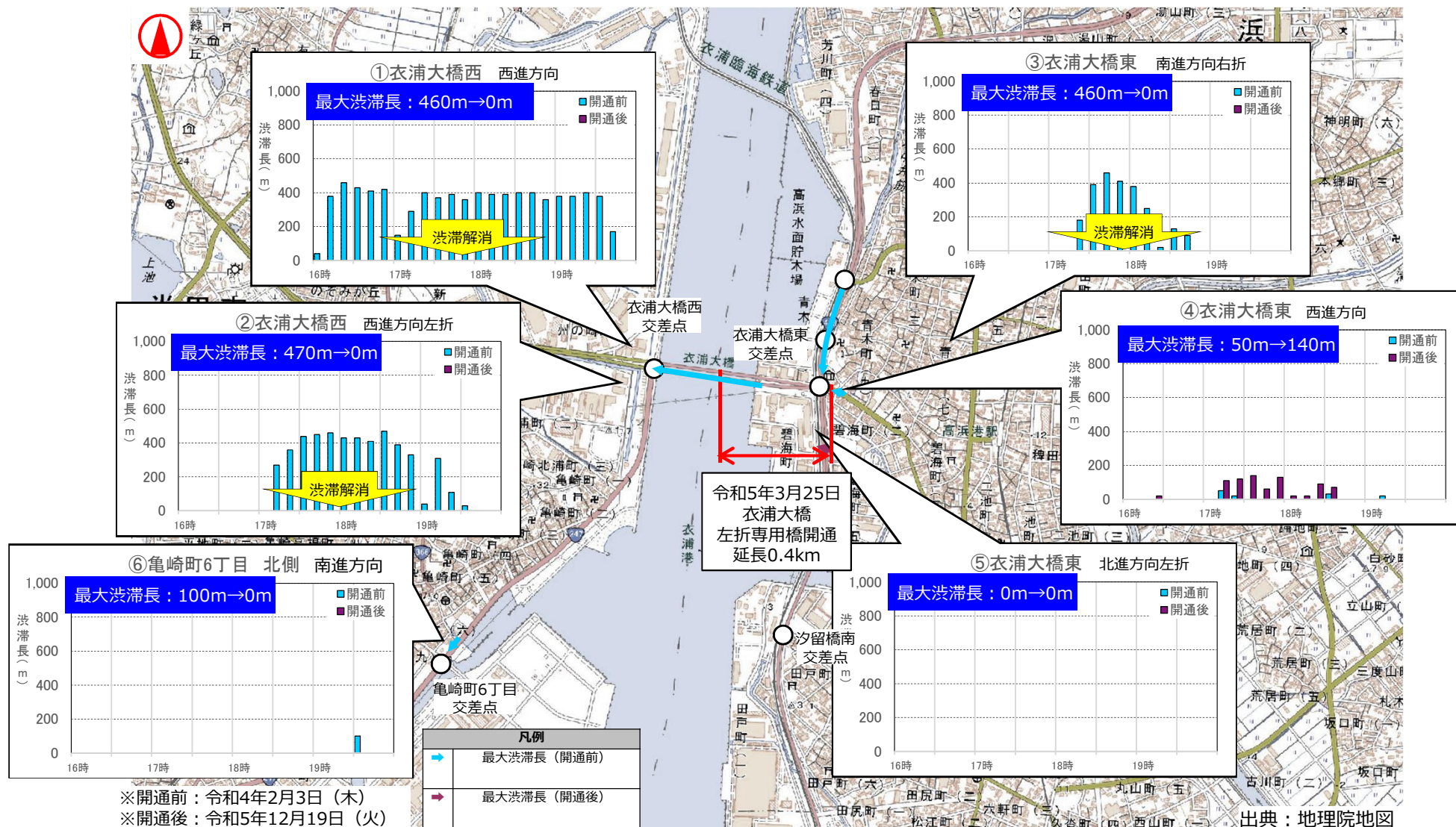
■ 渋滞状況の比較：朝方のピーク時（6時台～9時台）



(6) 国道247号：衣浦大橋左折専用橋整備（実施主体：愛知県）令和5年3月完了

- 衣浦大橋西交差点では、直進左折(①②)ともに渋滞が解消しており、タピーク時では渋滞が発生していない。
- 衣浦大橋東交差点では、北側右折(③)の渋滞が解消している。

■ 渋滞状況の比較：夕方のピーク時（16時台～19時台）



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

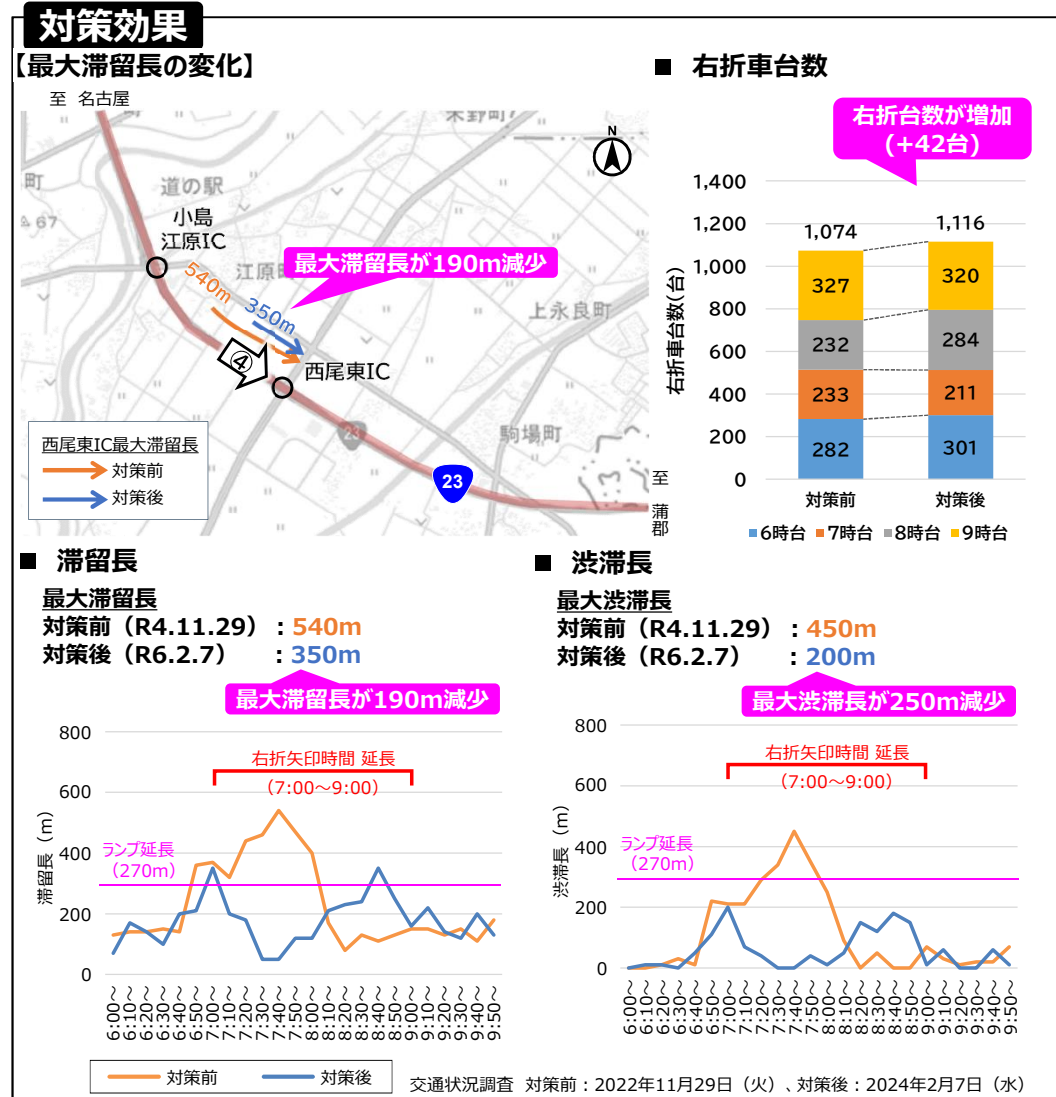
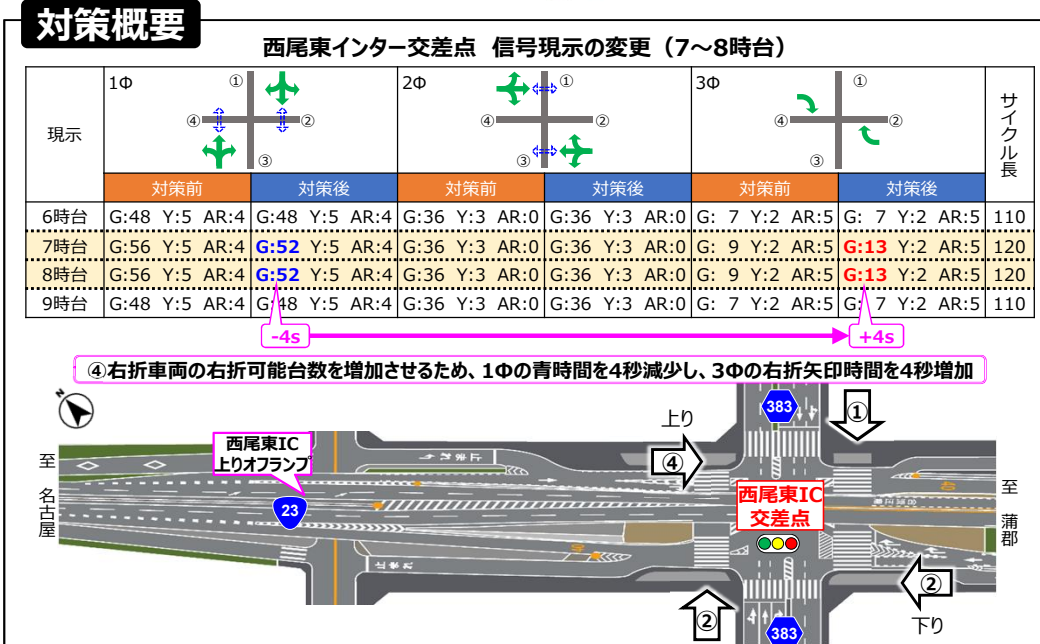
利用者団体連携

【対策8：三河地域】

岡崎エリア

(7) 国道23号名豊道路岡崎バイパス：西尾東インター 信号現示調整（実施主体：愛知県警察）：R6年1月完了

- 国道23号岡崎バイパスの西尾東IC上りオフランプにおいて、西尾東インター交差点を右折する車両の交通集中により、本線まで渋滞が延伸。
- 信号現示を調整（1φ→3φに4秒）することにより、渋滞緩和を図った。【令和6年1月実施】
- 渋滞が延伸していた西尾東IC上りオフランプの右折青時間を増加させたことで、オフランプの最大滞留長が190m減少（540m⇒350m）。（最大通過時間は7分12秒短縮（12分40秒⇒5分28秒））
- 対策後においても、渋滞が残存しているため、引き続き対策を実施する。



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策6：三河地域】

岡崎エリア

(8) 岡崎市 桜まつりにおけるTDM施策（実施主体：岡崎市）令和6年3・4月実施

- 令和6年3月～4月に開催された岡崎桜まつりにおいて、岡崎公園周辺の駐車場を利用する交通の分散を図るため、期間中の土曜・日曜において、『予約制駐車場[3箇所]』、『パーク&ライド[2箇所]』を実施した。
- 予約制駐車場は概ね満車状態であったが、パーク&ライドの利用率は4割程度であり、桜まつり会場周辺交差点において、速度低下が発生していた。そのため、令和6年度以降において、交通状況の更なる緩和に向け、広報等のより効果的な対策を検討する。

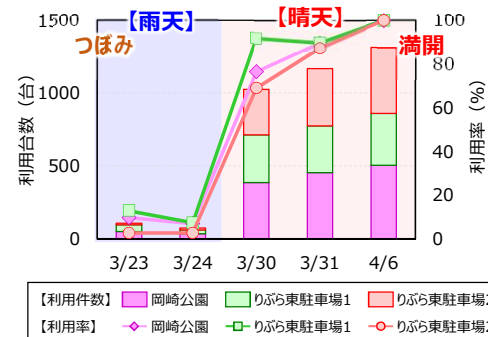
位置図



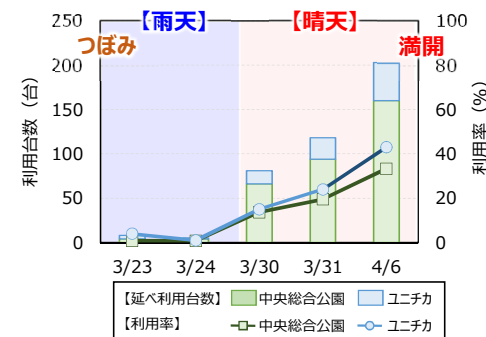
利用状況

桜まつり開催時における駐車場利用状況

【予約制駐車場：3箇所】



【パーク&ライド：2箇所】

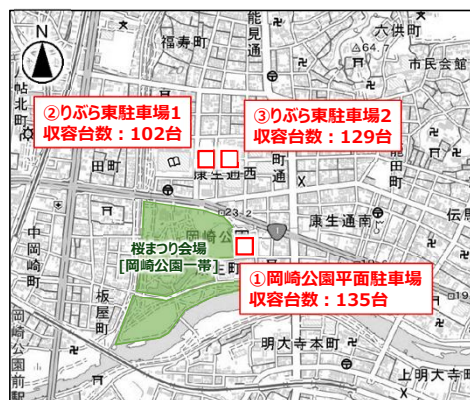


出典：予約制駐車場・パーク&ライド利用結果

雨天時の利用は少ないが、晴天時では利用が増加傾向
「桜満開時[4月6日(土)]では、利用が最も多く、予約制駐車場はほとんど満車状態を示す

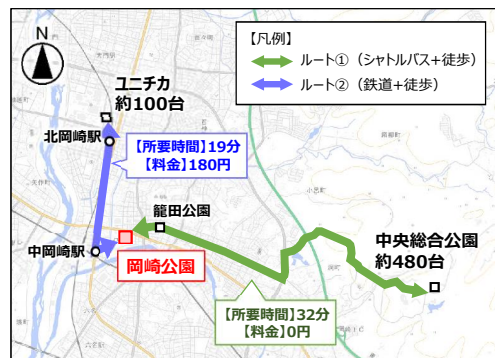
対策概要

【予約制駐車場：3箇所】



【パーク&ライド：2箇所】

【日程】3月23日[土]、24日[日]、30日[土]、31日[日]、4月6日[土]
【時間】9時～17時【シャトルバス運行間隔】約15分



桜まつり開催時における道路混雑状況（4月6日[土]15時台）



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策7：三河地域】

豊田エリア

(9) (主) 名古屋岡崎線：若林東町棚田交差点 案内標識の見直し（実施主体：愛知県）令和5年12月実施

- (主) 名古屋岡崎線の下り（岡崎行き）は、ピーク時間帯の交通集中により速度低下が生じていることから、名古屋岡崎線BPへの誘導を行い、交通を分散させるため、広域的な案内標識の見直しを実施。（令和5年12月）
- 対策により、タピーク時間帯にみよし市方面から岡崎市方面へ向かう小型車の（主）名古屋岡崎線バイパス分担率が4%増加。
- 引き続き名古屋岡崎線バイパスの4車線化を推進し、更なる交通転換を図る。

位置図



【凡例】
● 主要渋滞箇所



対策概要

- ・ みよし市方面から（主）名古屋岡崎線を利用し岡崎方面へ向かう交通を名古屋岡崎線BPへ誘導するため、国道155号手前の案内標識に、名古屋岡崎線BPへの案内を追加。

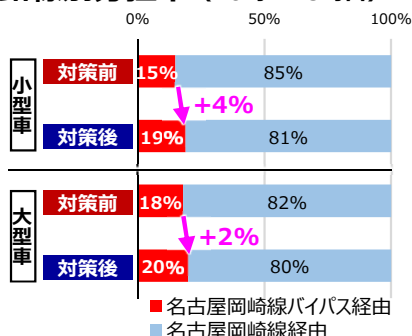


※西三河車検場北交差点直前及び300m手前の案内標識について対策を実施

効果検証

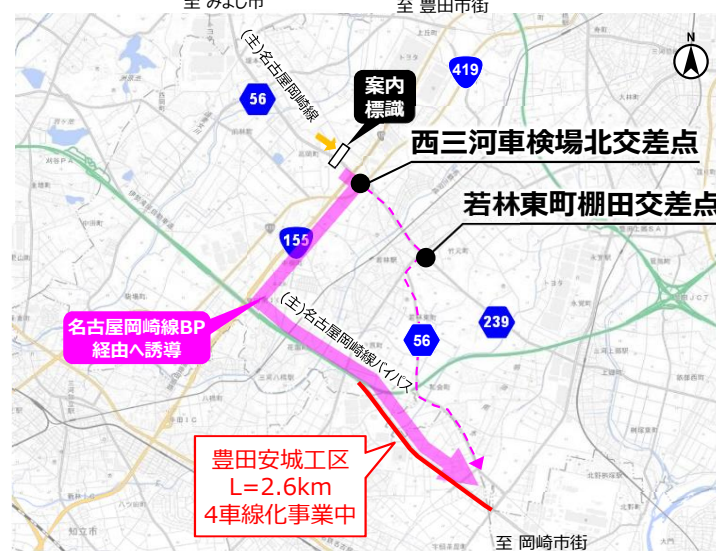
- ・ 対策により、タピーク時間帯にみよし市方面から岡崎市方面へ向かう車両について、（主）名古屋岡崎線バイパス経由の分担率が小型車は4%、大型車は2%増加。

■ 岡崎市方面へ向かう車両の路線別分担率（16時～18時台）



ETC2.0データ（対策前：R5.10平日、対策後：R6.2平日）

■ 西三河車検場北交差点西側流入車両の利用経路（小型車）



2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

【対策48：三河地域】

三河港エリア

(10) (主) 東三河環状線：新規区間（大崎工区）開通（検討主体：愛知県）令和5年5月実施

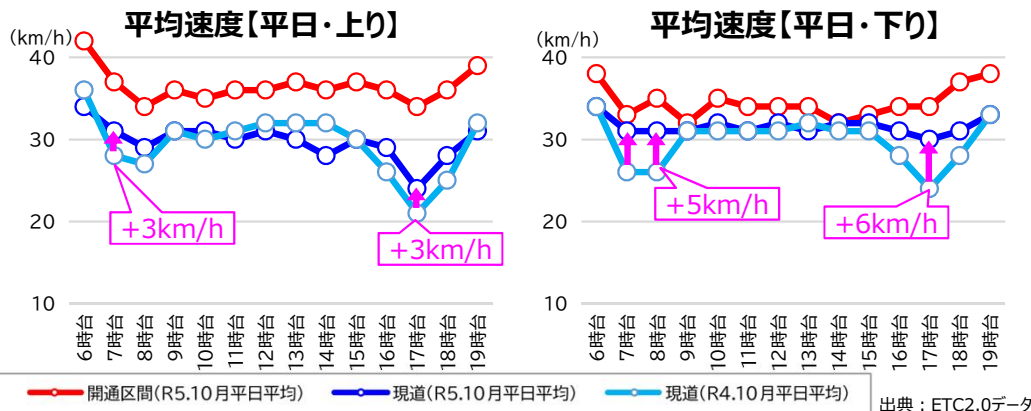
- (主) 東三河環状線の大崎工区が開通。（令和5年5月）
- 開通後、平行する現道の走行速度が向上。豊川市西部から豊川ICへ向かう交通の利用路線が、現道から新規開通区間に転換。
- 今後、未開通区間を整備することで、豊川市街地の通過交通を（主）東三河環状線に転換し、本野町東浦交差点等の主要渋滞箇所における混雑緩和が期待される。

位置図



効果検証

- ・ 新規区間開通後、平行する現道の朝・夕ピーク時間帯の走行速度が向上。



対策概要

- ・ (主) 東三河環状線の新規区間（大崎工区）が開通。



至 市田町下中野



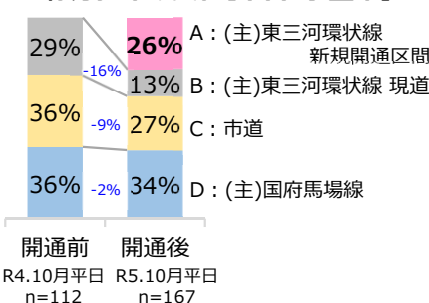
至 大崎町北

■豊川市西部(八幡町横道西交差点)→豊川ICへの利用経路



- ・ (主) 東三河環状線 現道から新規開通区間に利用経路が転換し、主要渋滞箇所（本野町東浦）がある現道の路線分担率が減少。

路線分担率の変化【平日・小型車】



- 海軍橋北交差点の船渡臨港道路3号線（西側流入部）は、北方向へ左折する車両の交通集中により、夕ピーク時に速度低下が延伸。対策として、西側流入部の左折車線を1車線から2車線に増設。（令和6年1月）
- 対策の結果、夕ピーク時における左折車両の速度低下区間が緩和。
- 他の流入部についても渋滞を緩和するため、引き続き検討を進める。

This map illustrates the location of the Navy Bridge North Interchange (海軍橋北交差点) relative to the city center and the coast. Key features include:

- Coastal Road:** Indicated by a yellow arrow pointing from the left towards the intersection.
- Main Road:** Shown as a blue line running vertically through the center of the map.
- Interchanges:** Labeled as "海軍橋北交差点" (Navy Bridge North Interchange) and "海軍橋交差点" (Navy Bridge Intersection).
- Road Numbers:** Blue shields with the numbers "2" and "23" are visible.
- Landmarks:** Labels include "西側流入部" (Western Inflow Area), "明海地区" (Meikai District), "おまつき公園街" (Omatsukikoenkaichi), "船渡町" (Funatsumachi), and "名豊道路" (Naichu Road).
- Geographical Features:** The map shows the coastline, water bodies, and surrounding urban areas.

直進: 1車線
右折: 1車線

船渡臨港道路3号線

海軍橋北
至 海軍橋

対策
流れ
(周辺)

対策後、夕方の退社時の車の流れが良くなったと思います。
(周辺企業へのヒアリング結果より)

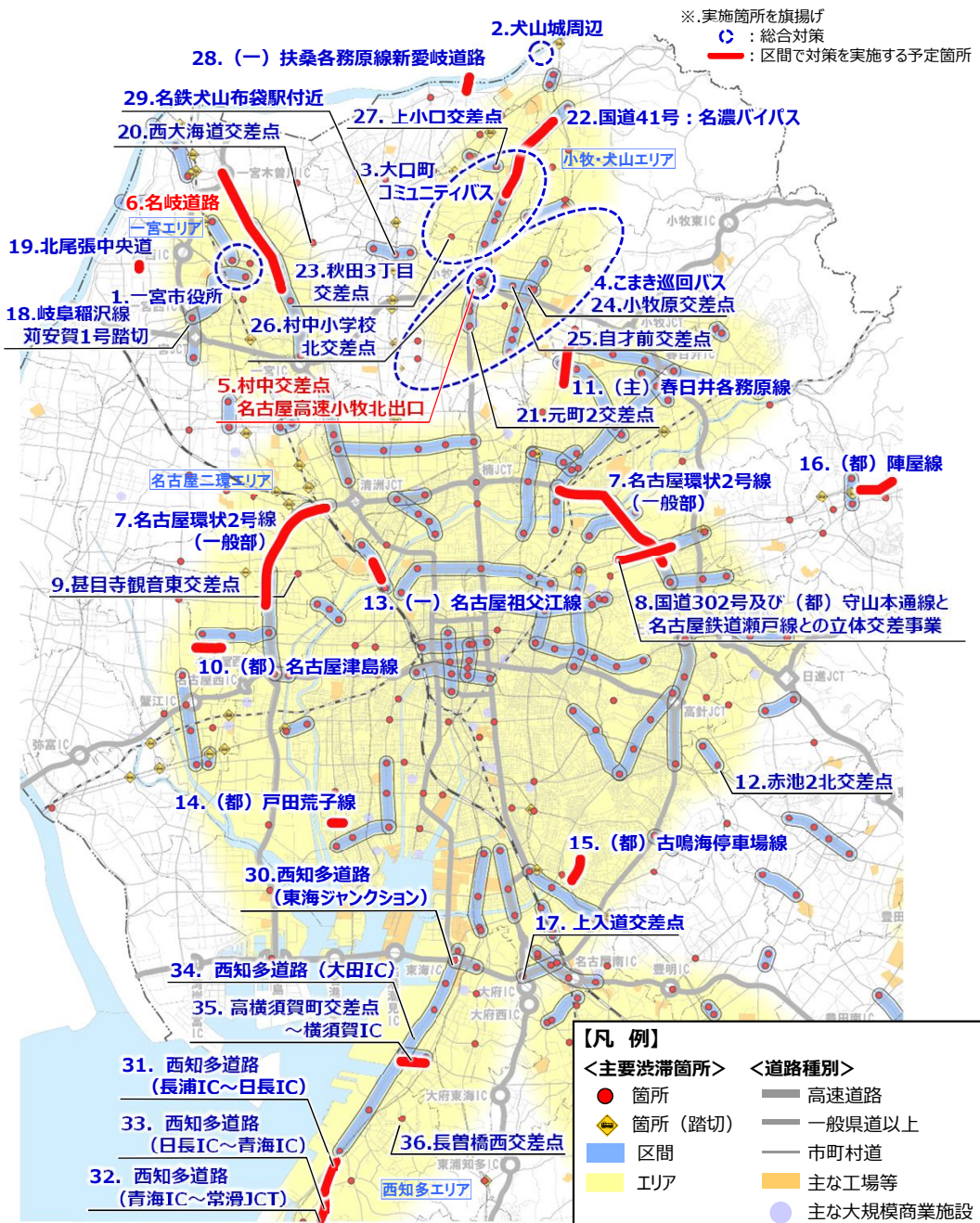


3. 今年度の取り組み予定

報告・審議：今年度に予定している渋滞対策について

3. 今年度の取り組み予定

(1) 今後の取り組み予定 (名古屋周辺地域)



・ 総合対策

赤字：R6年度完了予定 及び 特に地域と対策状況の共有を図る取り組み
※ (主)：主要地方道、(一)：一般県道、(都)：都市計画道路

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	一宮市役所での「スタイル勤務」の実施	一宮市	継続実施	一宮エリア
2	犬山城周辺における交通分散を図る情報提供	大山市	継続実施	小牧・犬山エリア
3	大口町コミュニティバス事業：ダイヤ改正	大口町	継続実施	小牧・犬山エリア
4	こまき巡回バス運行事業：ダイヤ改正・停留所見直し	小牧市	継続実施	小牧・犬山エリア
5	国道41号：村中交差点、名高速：小牧北出口 信号現示見直し	愛知県警察・名古屋高速道路公社・国土交通省	実施中	小牧・犬山エリア

・ 道路整備

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
6	名岐道路	国土交通省・愛知県	検討中	一宮エリア
7	名古屋環状2号線事業 (一般部)	国土交通省	実施中	名古屋二環エリア
8	[代表]喜多山2号踏切 国道302号及び (都) 守山本通線と名古屋鉄道瀬戸線との立体交差事業	国土交通省・名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
9	(一) 西条清須線：甚目寺観音東交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
10	(都) 名古屋津島線 整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
11	(主) 春日井各務原線 道路改良	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
12	(主) 名古屋豊田線：赤池2北交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
13	(一) 名古屋祖父江線 枇杷島陸橋4車線化	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
14	(都) 戸田荒子線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
15	(都) 古鳴海停車場線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
16	(都) 陣屋線 整備	瀬戸市	実施中	名古屋二環エリア
17	知多半島道路・伊勢湾岸自動車道 ※国道302号：上入道交差点	愛知県道路公社	実施中	名古屋二環エリア
18	岐阜稲沢線刈安賀1号踏切撤去事業	愛知県・一宮市	実施中	一宮エリア
19	北尾張中央道 改良事業	愛知県	実施中	一宮エリア
20	(一) 浅井清須線：西大海道交差点 交差点改良 (県道153号側 右折レーン設置)	愛知県	実施中	一宮エリア
21	国道41号：元町2交差点 交差点改良	国土交通省・小牧市	実施中	小牧・犬山エリア
22	国道41号：名濃バイパス 交差道路側の渋滞対策	愛知県・小牧市・大口町	実施中	小牧・犬山エリア
23	(一) 若宮江南線：秋田3丁目交差点 交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
24	国道155号改良事業 小牧原交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
25	国道155号：自才前交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
26	国道155号：村中中学校北交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
27	(一) 齋藤羽黒線：上小口交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
28	(一) 扶桑各務原線 新愛岐道路[新愛岐大橋建設事業]新設改良	愛知県・岐阜県	実施中	小牧・犬山エリア
29	名鉄犬山線布袋駅付近鉄道高架事業 (国道155号4車線化)	愛知県・江南市	実施中	小牧・犬山エリア
30	西知多道路 (東海ジャンクション)	国土交通省	実施中	西知多エリア
31	西知多道路 (長浦IC～日長IC)	国土交通省	実施中	西知多エリア
32	西知多道路 (青海IC～常滑JCT)	愛知県	実施中	西知多エリア
33	西知多道路 (日長IC～青海IC)	愛知県	実施中	西知多エリア
34	西知多道路 (大田IC)	愛知県・東海市	実施中	西知多エリア
35	国道155号 (高横須賀町交差点～横須賀IC) 拡幅整備	愛知県	実施中	西知多エリア
36	(主) 知多東浦線：長曾橋西交差点 右折車線設置	愛知県	実施中	西知多エリア

（１）今後の取り組み予定（三河地域）

【凡例】

<主要渋滞箇所>	<道路種別>
● 箇所	— 高速道路
◆ 箇所（踏切）	— 一般県道以上
■ 区間	— 市町村道
■ エリア	■ 主な工場等
	● 主な大規模商業施設

17. (一) 広久手八草線（八草インター南交差点）
 15. 国道153号：豊田北バイパス
 16. 福田橋南交差点
 18. (主) 名古屋岡崎線（豊明刈谷工区）
 21. 田面交差点
 27. 今川町交差点
 22. 本郷交差点
 26. 知立連続立体交差事業
 19. 森岡駅西交差点
 20. (主) 名古屋碧南線
 24. (都) 衣浦西部線
 23. (一) 知多東浦線
 25. (都) 本郷知立線
 4. 野崎交差点
 10. 岩滑中町交差点
 7. 衣浦大橋周辺渋滞対策
 13. (都) 福岡線
 9. (都) 高根線街路事業
 3. (都) 環状線整備
 半田乙川中部土地区画整理事業
 8. 半田駅付近連続立体交差事業
 1. ほたる橋南交差点
 12. (都) 美合線
 2. (都) 柱町線
 37. 東名高速道路 豊橋新城SIC
 37. 国道151号 一宮バイパス
 35. (一) 豊川蒲郡線
 6. 国道23号：名豊道路蒲郡バイパス
 30. 宮下交差点
 29. 梅田橋西交差点
 5. 岩屋町西交差点
 31. 新栄交差点
 36. 海軍橋北交差点
 39. 市道明海町・老津町28号線
 34. 童浦小学校南交差点
 33. 国道259号植田バイパス：老津町沖田北西交差点～大崎インター西交差点
 38. 西幸町・富田町10号線ほか
 28. 国道23号：大崎ICオフランプ
 32. 国道259号植田バイパス：大崎インター西交差点～植田橋北交差点

※（主）：主要地方道、（一）：一般県道、（都）：都市計画道路

26

3. 今年度の取り組み予定

利用者団体連携

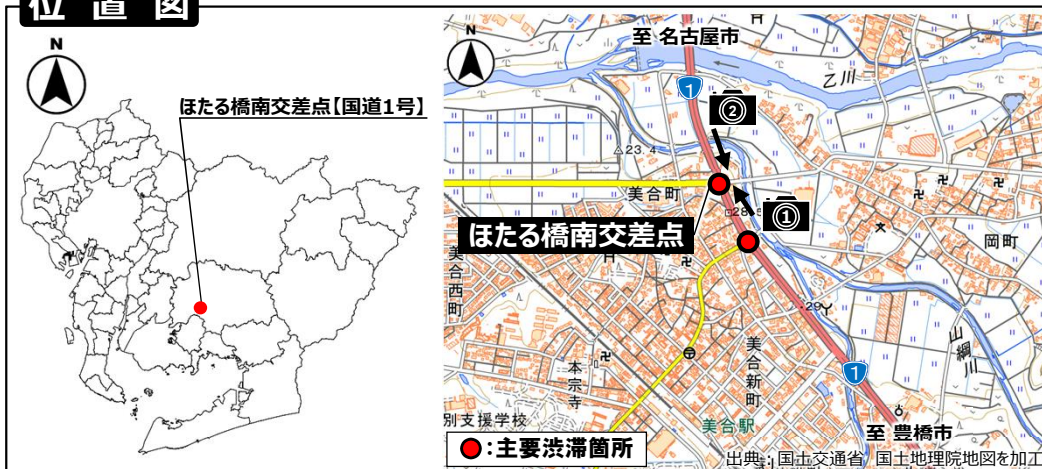
【対策1：三河地域】

岡崎エリア

(2) 国道1号：ほたる橋南交差点 右折車線の延伸（実施主体：国土交通省）

- ほたる橋南交差点（国道1号：上り方向）では、朝・夕方ピーク時間帯に右折車線を超過した右折交通の集中により、直進交通が阻害され速度低下が発生。
- 右折滞留長の延伸により、右折交通の集中に起因する直進交通の阻害が回避され、交通状況の改善が期待される。

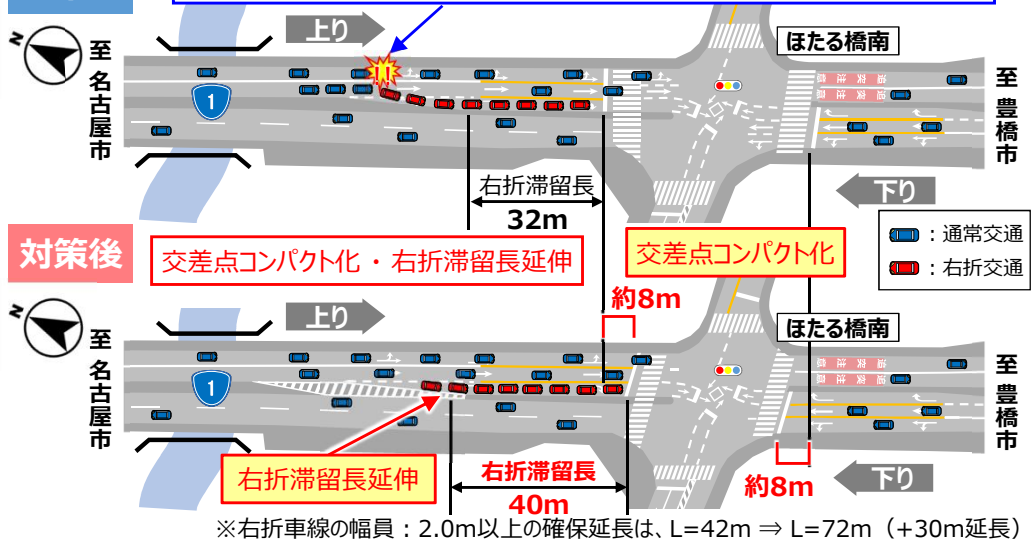
位置図



対策概要

対策前

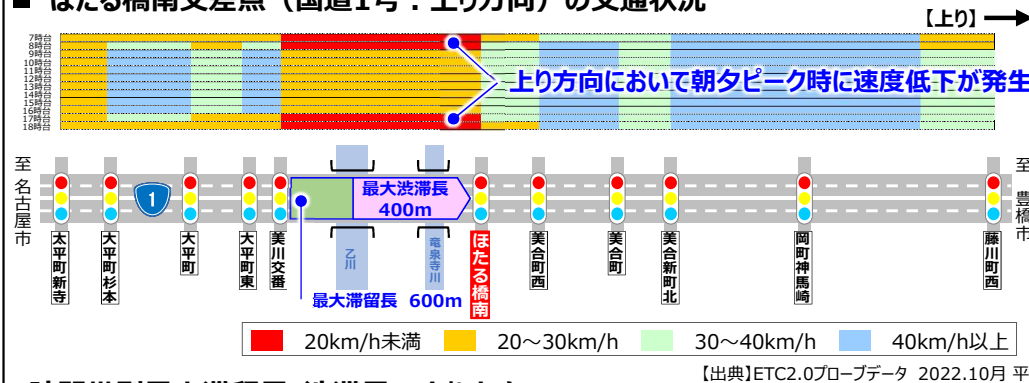
右折車線を超過した右折交通の集中により、直進交通の円滑な通行を阻害



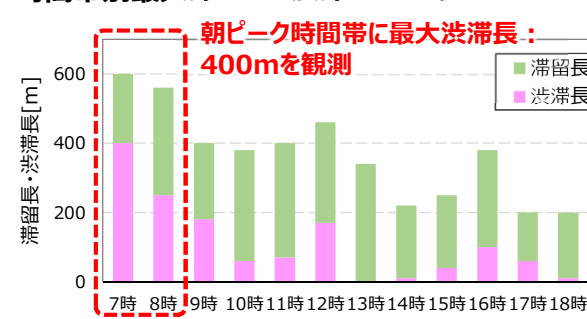
現状の課題



ほたる橋南交差点（国道1号：上り方向）の交通状況



時間帯別最大滞留長・渋滞長：上り方向



【右折車線の交通状況】

・朝及び夕ピーク時間帯を中心に、右折交通の集中に起因した渋滞が発生しており、直進阻害が発生

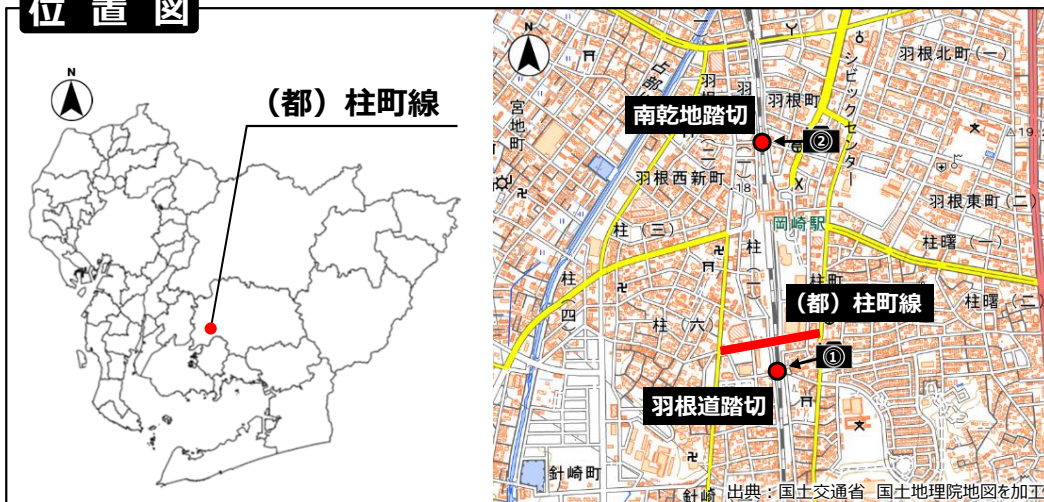
右折滞留長の延伸により、右折交通の集中に起因する直進交通の阻害が回避され、交通状況の改善が期待

【出典】交通量調査結果 2022年1月12日（水）

(3) (都) 柱町線 アンダーパス整備 (実施主体：岡崎市)

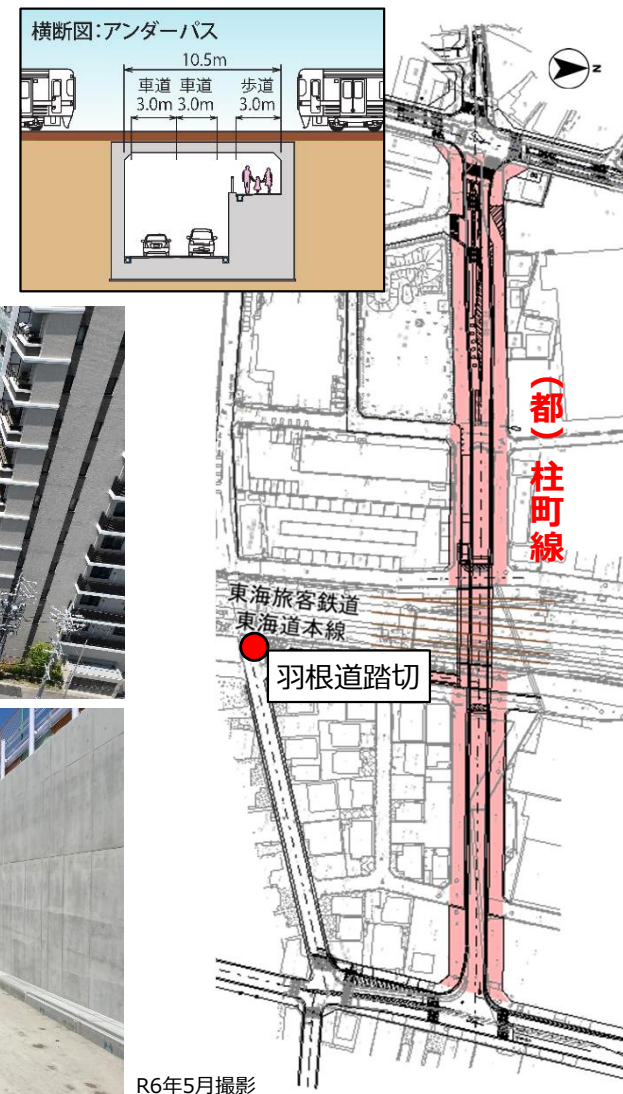
- 羽根道踏切では、幅員が狭く、朝・夕のピーク時に交通集中による渋滞が発生し、周辺道路にも影響を及ぼしている。
- 南乾地踏切では、駅と隣接することから遮断時間が長く、また交通が集中するため自動車ボトルネック踏切として指定。
- 対策として、鉄道との立体交差部（アンダーパス）を新規整備することで交通分散を期待。

位置図



対策概要

- ・R6秋供用（予定）
- ・羽根道踏切→**廃止**
- ・南乾地踏切
→鉄道横断部における
交通の分散により、
交通遮断量10%低減

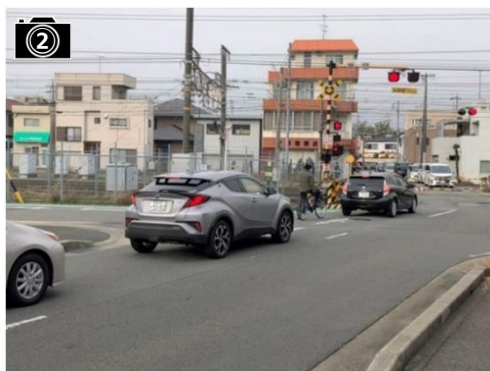


現状の課題

- 羽根道踏切
 - ・幅員が狭く、すれ違いが困難。
 - ・歩車道が分離しておらず危険。
- 南乾地踏切
 - ・踏切自動車交通遮断量
58,720[台・時/日]



H29年12月撮影



R3年2月撮影



R6年5月撮影

3. 今年度の取り組み予定

利用者団体連携

【対策6：名古屋周辺地域】

一宮エリア

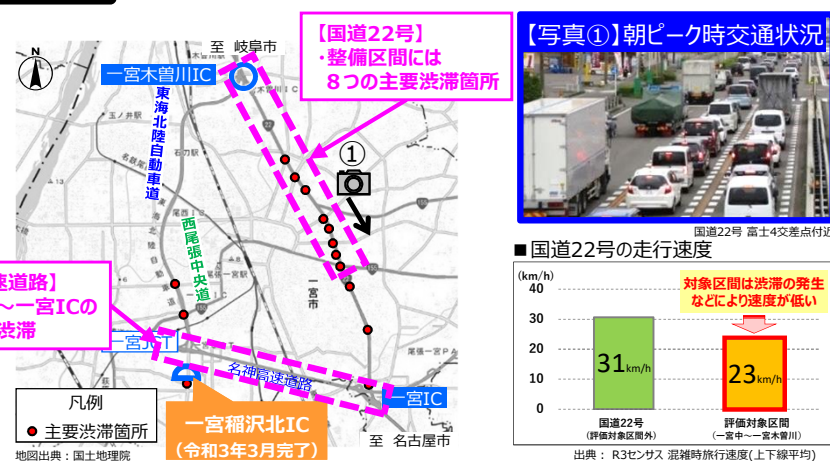
(4) 名岐道路（実施主体：未定 [都市計画・環境アセスメント手続き中]）

- 名岐道路は、国道22号と並行し、名古屋都市圏から岐阜都市圏を結ぶ延長約10kmの路線計画。
- 主要渋滞箇所 8 か所を含む富士 3 交差点～一宮木曽川IC区間について、「専用部整備案」を対応方針として決定。
- 令和5年10月から11月に都市計画の案の縦覧、準備書の縦覧を実施し、令和6年度は都市計画・環境アセスメントの手続き中。
- 地域交通と通過交通を分化することで、国道22号の渋滞解消を期待。

位置図

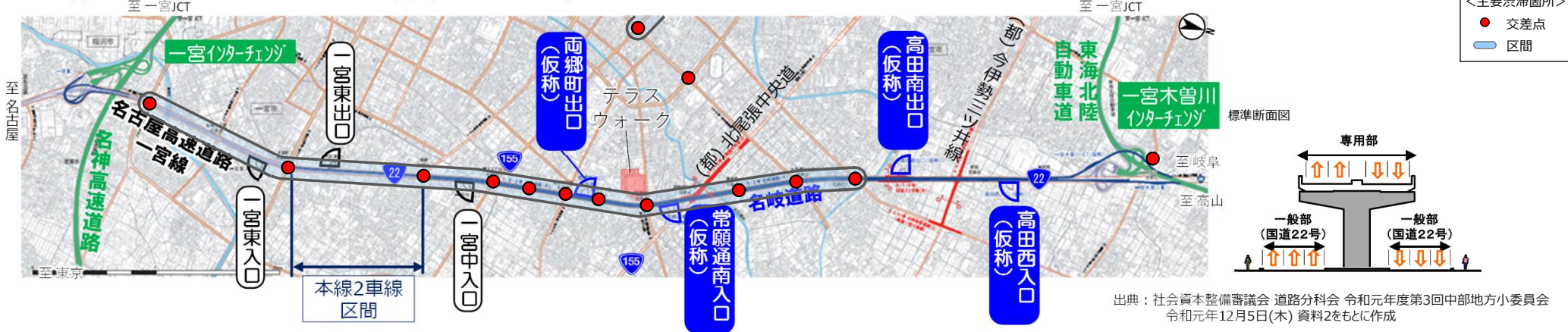


現状の課題



対策概要

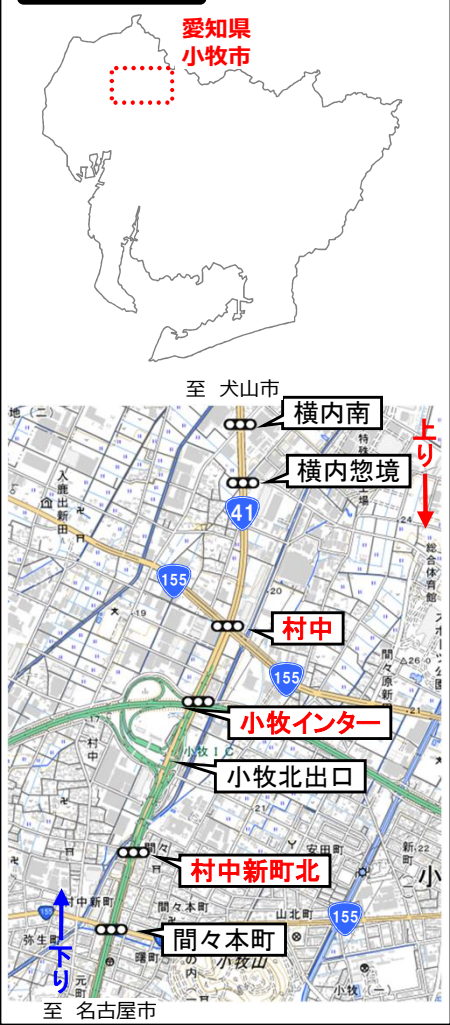
- 立体構造で整備することで、現道渋滞の解決を期待



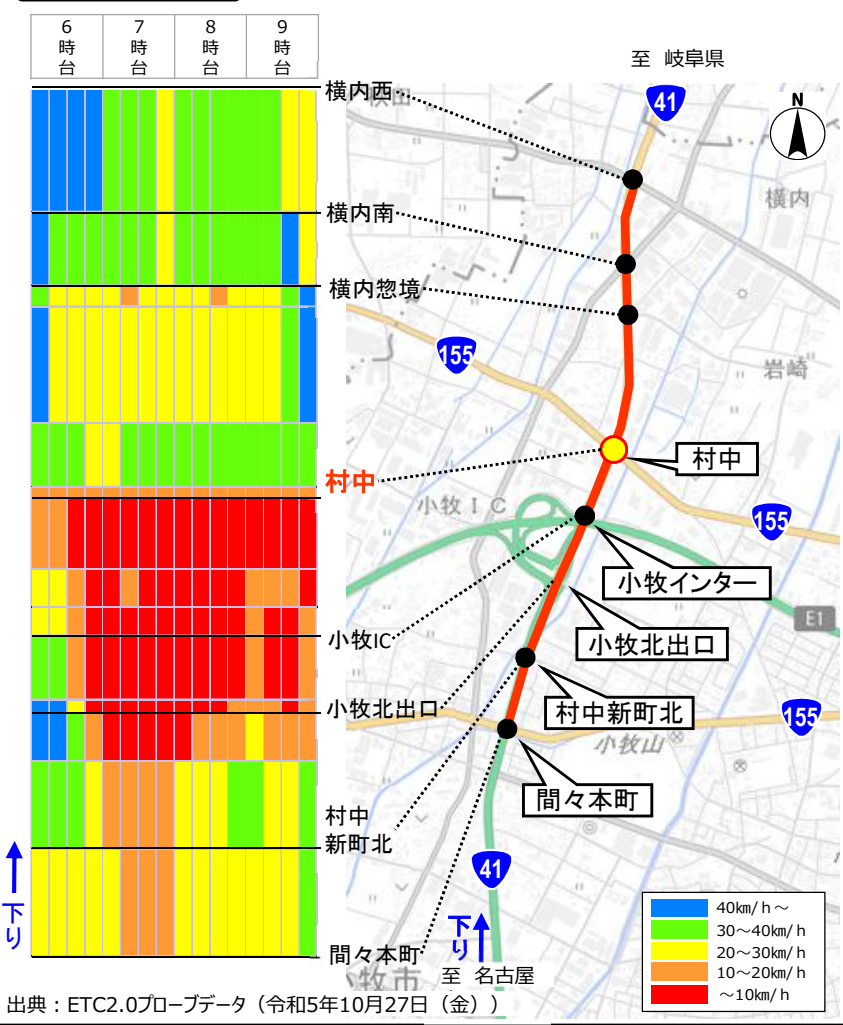
(5) 国道41号、名高速：村中交差点、小牧北出口（実施主体：愛知県警、国土交通省、名古屋高速）

- 国道41号の小牧北出口周辺は村中交差点の容量不足などにより渋滞が発生しているため、令和6年2月6日に①村中交差点の信号現示の見直しおよび②小牧インター交差点と村中新町北交差点のオフセット変更を試行した。
- 試行結果をもとに、令和6年6月18日より信号調整を実施。
- 交通量調査を実施し、効果検証を行って、渋滞緩和に向け引き続き検討、関係機関と調整していく。

位置図



現状の課題



対策概要

【6月18日より実施】

①村中交差点の信号現示の見直し

現示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	サイクル長
通常時						170秒
見直し						170秒

②小牧インター交差点と村中新町北交差点のオフセット変更

交差点	オフセット(北進信号)			
	通常時		見直し	
小牧インター	青 106秒	赤 64秒	青 106秒	赤 64秒
村中新町北	オフセット 0秒 青 87秒	赤 83秒	オフセット +106秒 青 23秒	赤 83秒

半田・衣浦エリア

- （都）環状線は、市内を南北に結ぶ幹線道路であり、現在、半田乙川中部土地区画整理事業として整備を進めている。
- （都）環状線は、県道半田東浦線と国道 2 4 7 号を結ぶ位置に計画されており、整備後は南北方向の交通容量が増加し、周辺の渋滞緩和に寄与することが期待される。

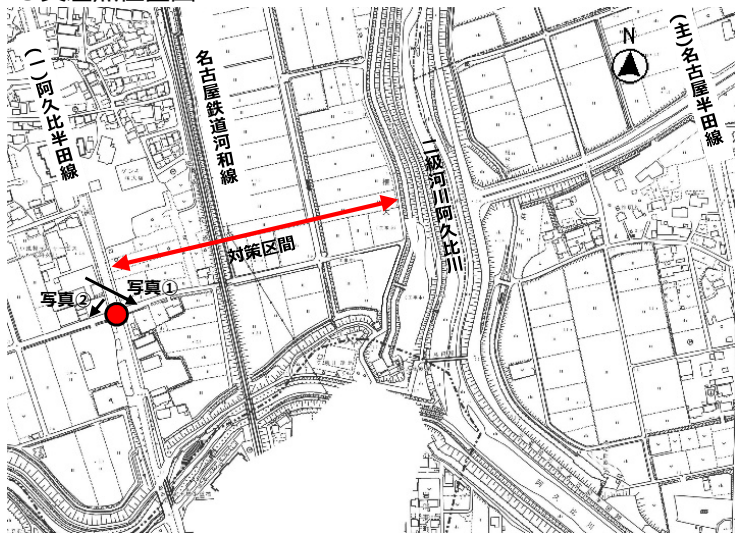
R6年6月撮影

(7) 町道5045号線 野崎交差点（実施主体：阿久比町）

- 町道5045号線は、（主）名古屋半田線と（一）阿久比半田線を結ぶ阿久比町内の道路である。
- 名鉄河和線の橋梁下部分が狭く、野崎交差点の東西に右折帯も無いため、出退勤の時間帯には渋滞が慢性的に発生している。
- 幅員を1.5車線とし、東西直進車両の通行の円滑化を図る

位置図・現状の課題

○交差点位置図



● 渋滞箇所（箇所176）

○現在の状況

写真①



写真②

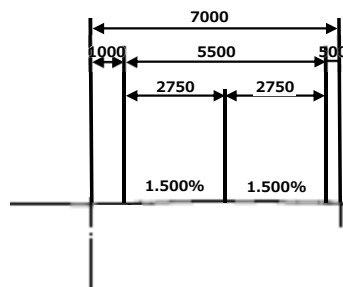


対策概要

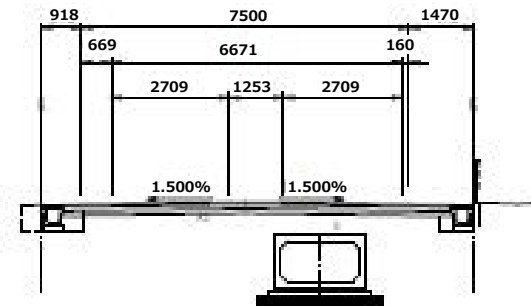
箇所名：愛知県知多郡阿久比町大字植大字野崎
延長：L = 350m
事業着手年度：令和5年度

【横断面：A-A'断面】

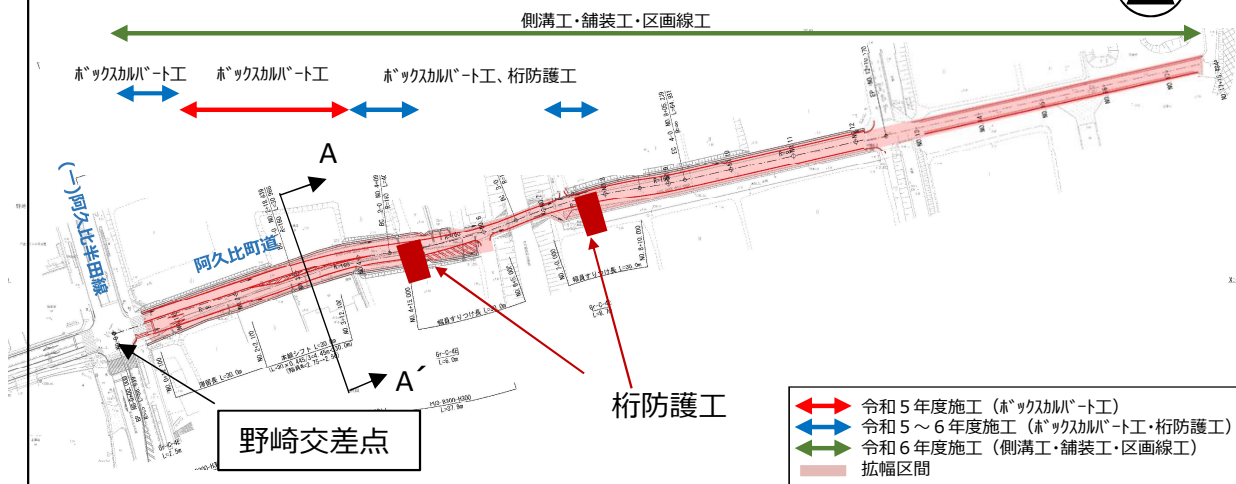
■対策前



■対策後



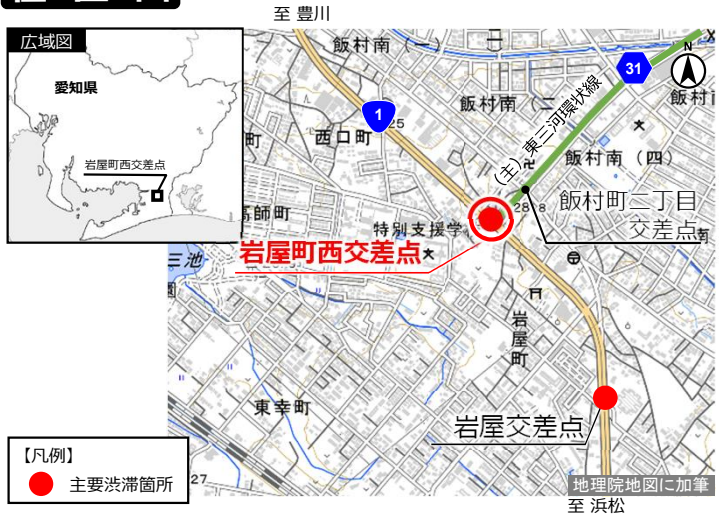
【平面図】



(8) 国道1号：岩屋町西交差点 右折2車線化（検討主体：愛知県）

- 岩屋町西交差点の（主）東三河環状線側流入部は、10時から19時にかけて慢性的に渋滞が発生。
- 国道1号側が主交通となっており、（主）東三河環状線側の青時間が十分に確保できず交通容量が不足。
- 対策として、交差点改良を行い岩屋町西交差点の右折2車線化、飯村町二丁目交差点の直進車線・左折車線の追加設置を検討・設計し関係機関と調整済。今年度は工事を実施予定。

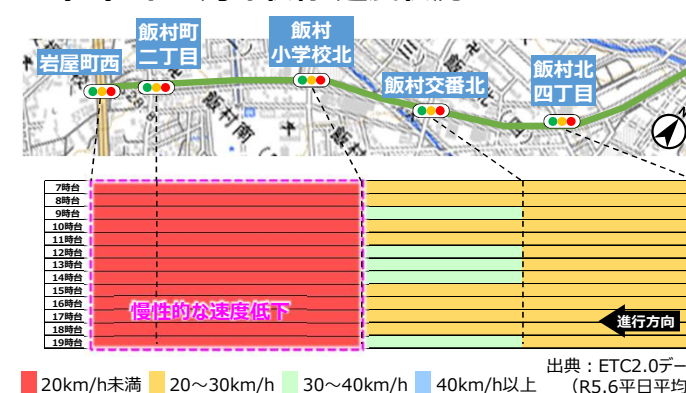
位置図



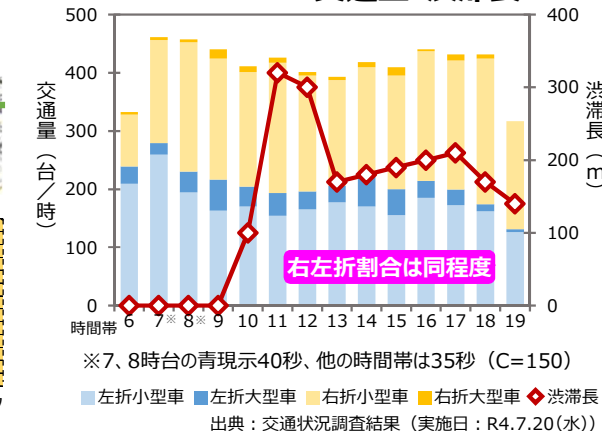
現状の課題

- ・ 岩屋町西交差点を先頭に慢性的な速度低下が発生。

（主）東三河環状線 速度状況



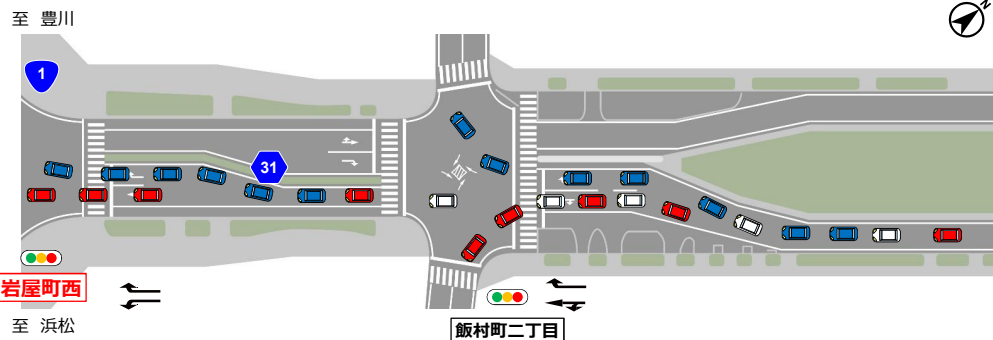
（主）東三河環状線側流入部 交通量・渋滞長



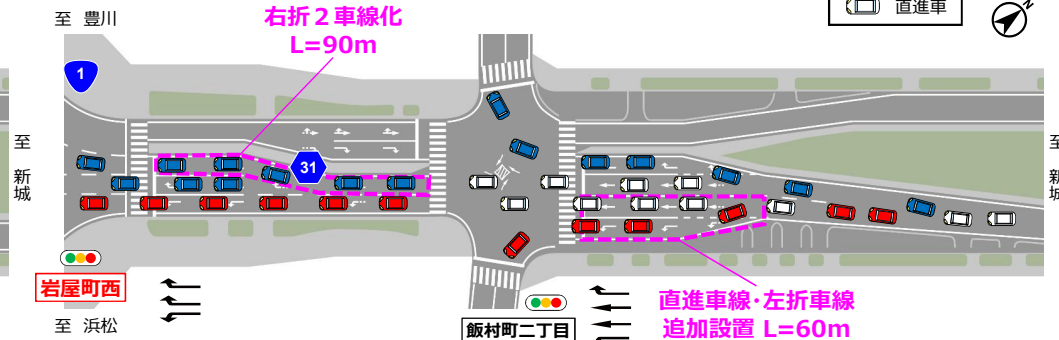
対策概要

- ・ 岩屋町西交差点の右折2車線化、飯村町二丁目交差点の直進車線・左折車線の追加設置により交通容量を増加させ、混雑緩和を図る。

現況



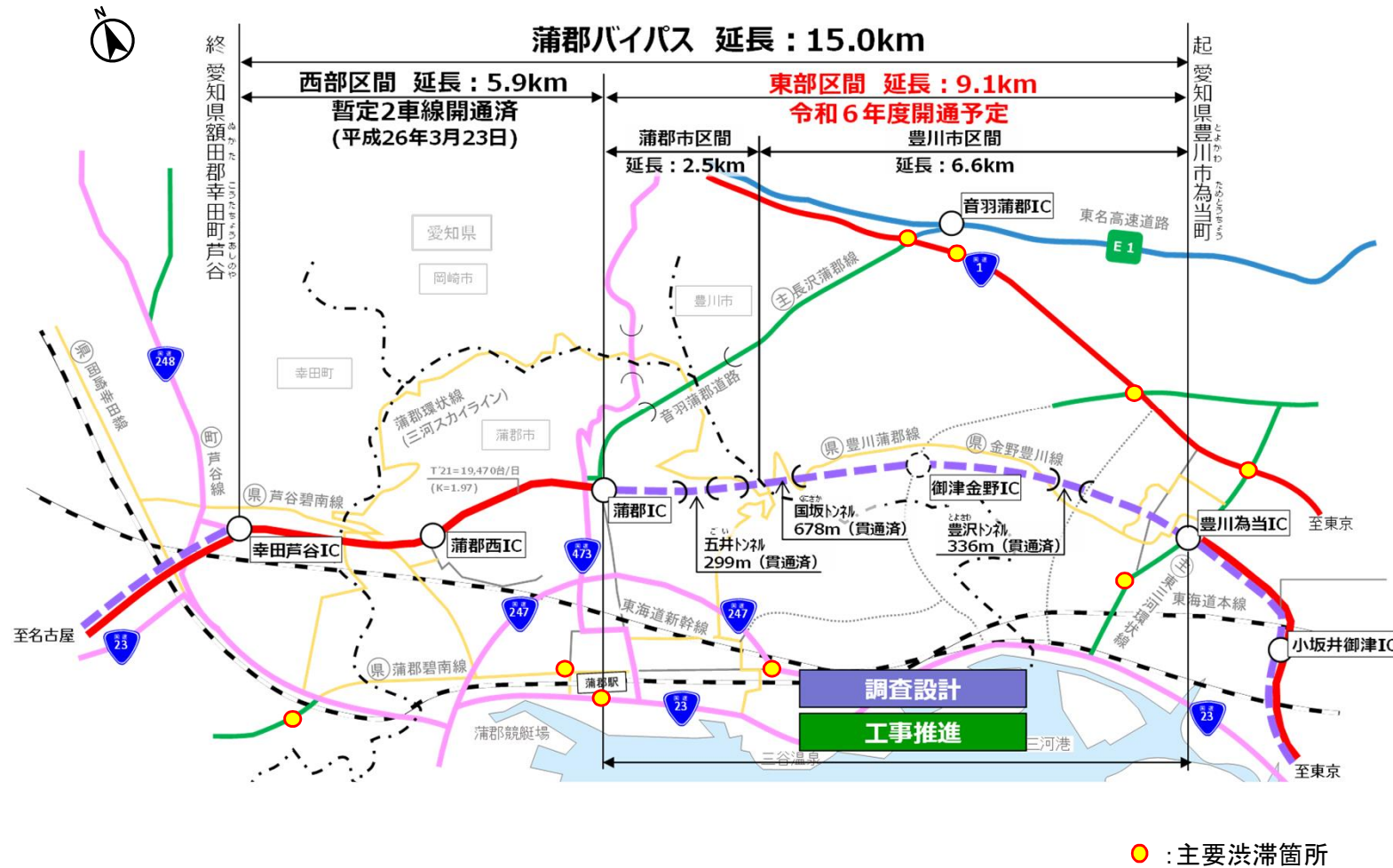
対策



(9) 国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス（検討主体：国土交通省）

- 名豊道路のうち、蒲郡バイパス（豊川為当IC～蒲郡IC：延長9.1km）は唯一の未開通区間。
- 令和6年度の全線開通に向け、豊川為当IC～蒲郡IC間において、環境調査等を行うとともに、改良工事、橋梁上部工事、トンネル設備工事や舗装工事を推進。

対策概要



■工事進捗状況（R6.6月）



4. 交通状況のモニタリング

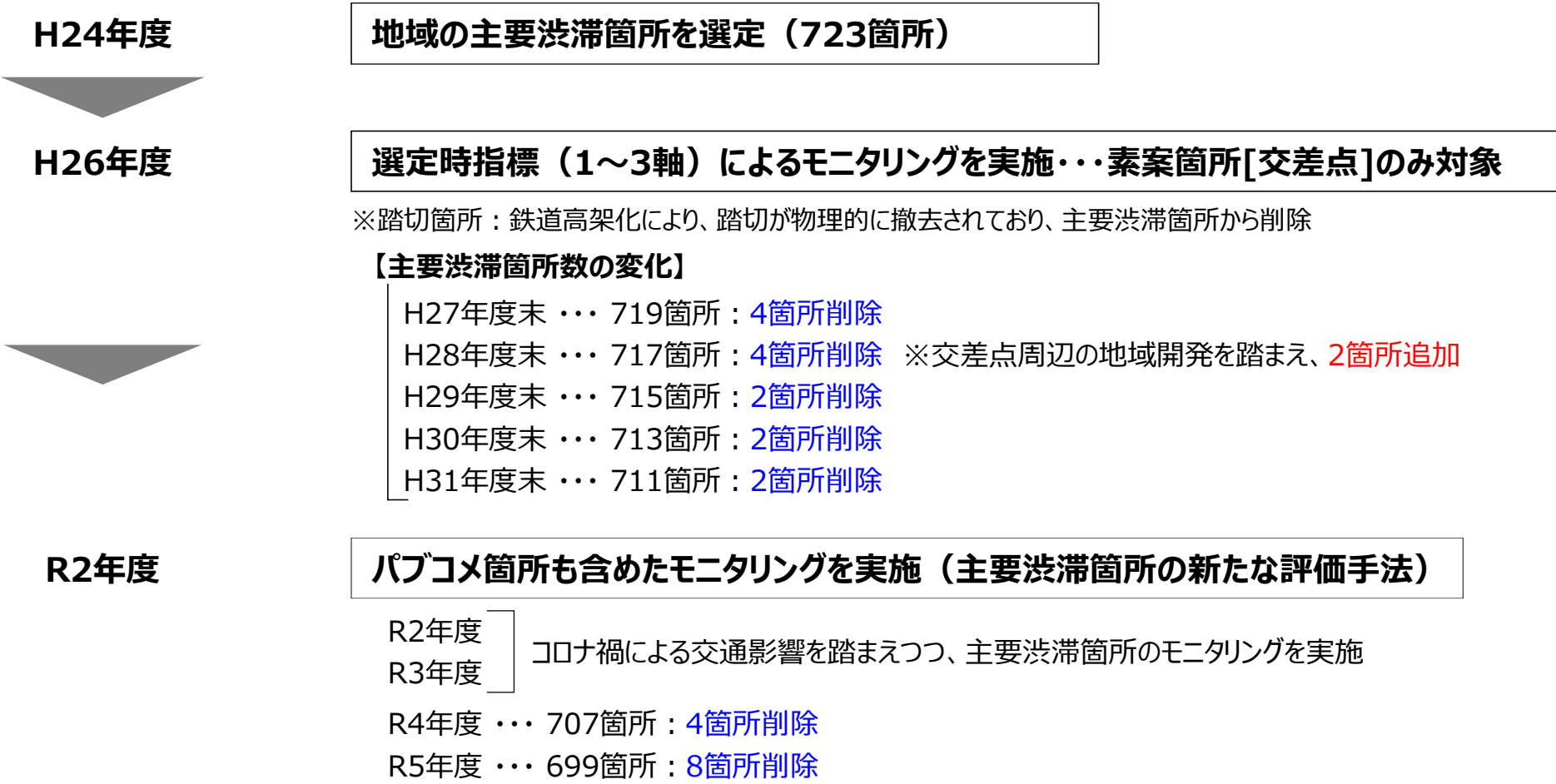
報告・審議：主要渋滞箇所の削除候補箇所について

4. 交通状況のモニタリング

(1) 主要渋滞箇所のモニタリング実施状況

- H26年度より、素案箇所を対象に、選定時指標（1～3軸）による交通状況のモニタリングを実施。
- R2年度より、「主要渋滞箇所の新たな評価手法」に従い、パブコメ箇所も含めたモニタリングを実施。

■ 主要渋滞箇所のモニタリング実施状況 モニタリングデータは、前年度：9～11月の速度データ※を活用して交通状況を確認
※平成26年～平成29年度：民間プローブデータ、平成30年度～：ETC2.0プローブデータ



【報告・協議内容】 R5年度[2023年度]：現地確認結果
R6年度[2024年度]：データによるモニタリング結果

削除候補箇所の判断

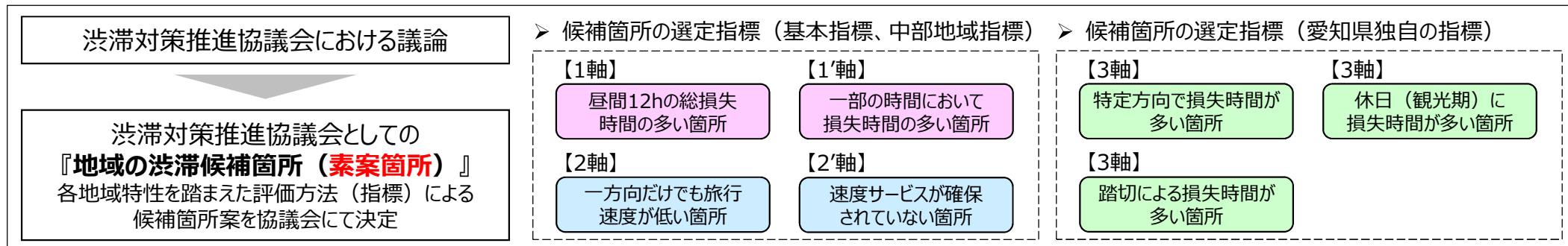
4. 交通状況のモニタリング

(2) 主要渋滞箇所の選定について

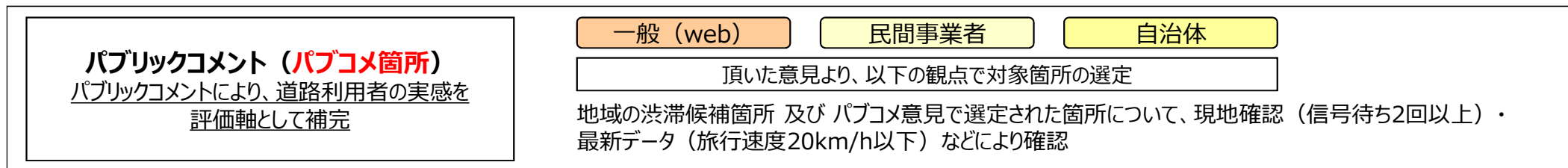
- H24年度に、地域を対象としたパブリックコメント（意見収集）の結果 及び ITS技術を活用した最新データ等による検証を踏まえ、道路利用者が実感している渋滞箇所として、「**地域の主要渋滞箇所**」を選定。（723箇所）

■ 主要渋滞箇所の選定に関する考え方

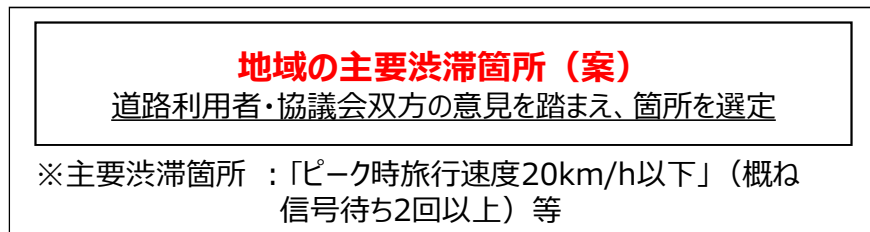
・ 候補箇所の選定



・ パブリックコメントの実施



・ 地域の主要渋滞箇所の選定



・ 地域の主要渋滞箇所を決定（H24年12月21日）

・ **地域の主要渋滞箇所を公表（H25年 1月22日）**

4. 交通状況のモニタリング

(3) 主要渋滞箇所のモニタリングについて

- 主要渋滞箇所のモニタリングは、素案箇所・パブコメ箇所ともに、**選定時と同様の指標・視点**で交通状況进行评估。
- モニタリングにおける現地確認は、「**削除に向けた判断**」、「**交通状況の確認**」を目的に、主要渋滞箇所の交通状況を確認。

■ 主要渋滞箇所の新たな評価手法によるモニタリングの考え方

・ 現地確認結果を踏まえた主要渋滞箇所の判断

主要渋滞箇所	素案箇所			パブコメ箇所	
	①基本交差点			②基本交差点以外のセンサス関連箇所	③センサス関連箇所以外
現地確認の目的		「削除」に向けた判断※1			交通状況の確認※2
現地確認結果 [渋滞発生※3]	あり	経過観察 (次年度以降もモニタリングを継続)			次年度以降に 現地確認を検討※4
	なし	削除候補 (主要渋滞箇所から削除を渋滞協で判断)			削除候補 or 次年度も現地確認※5

※1：交差点流入部の旅行速度をETC2.0プローブデータで確認したうえで、主要渋滞箇所の削除に向けた現地確認を実施
※2：センサス関連箇所以外の交差点は、ETC2.0プローブデータが取得できないため、現地確認による交通状況を確認
※3：渋滞発生は、信号待ち回数：2回以上（旅行速度20km/h以下）の発生状況で判断（主道路の道路管理者が実施）
※4：次年度以降の現地確認は、モニタリング実施計画に従い、現地確認の実施を判断
※5：渋滞緩和要因が明確な場合は「削除候補」とし、明確でない場合でも、渋滞緩和の2年間継続を判断するために、現地確認を実施

・ 主要渋滞箇所における交差点分類 ※センサス対象路線：ETC2.0プローブデータにより、交差点流入方向の旅行速度が把握可能

① 基本交差点

【主道路】
センサス対象路線
×
【交差道路】
センサス対象路線

【主道路】
センサス対象路線

交差点流入部の全方向における
交通状況を速度データで確認可能

② 基本交差点以外のセンサス関連箇所

【主道路】
センサス対象路線
×
【交差道路】
センサス対象外路線

【主道路】
センサス対象路線

交差点流入部の主道路のみ交通状況
を速度データで確認可能
※交差道路交通状況を現地確認

③ 基本交差点以外のセンサス関連箇所以外

【主道路】
センサス対象外路線
×
【交差道路】
センサス対象外路線

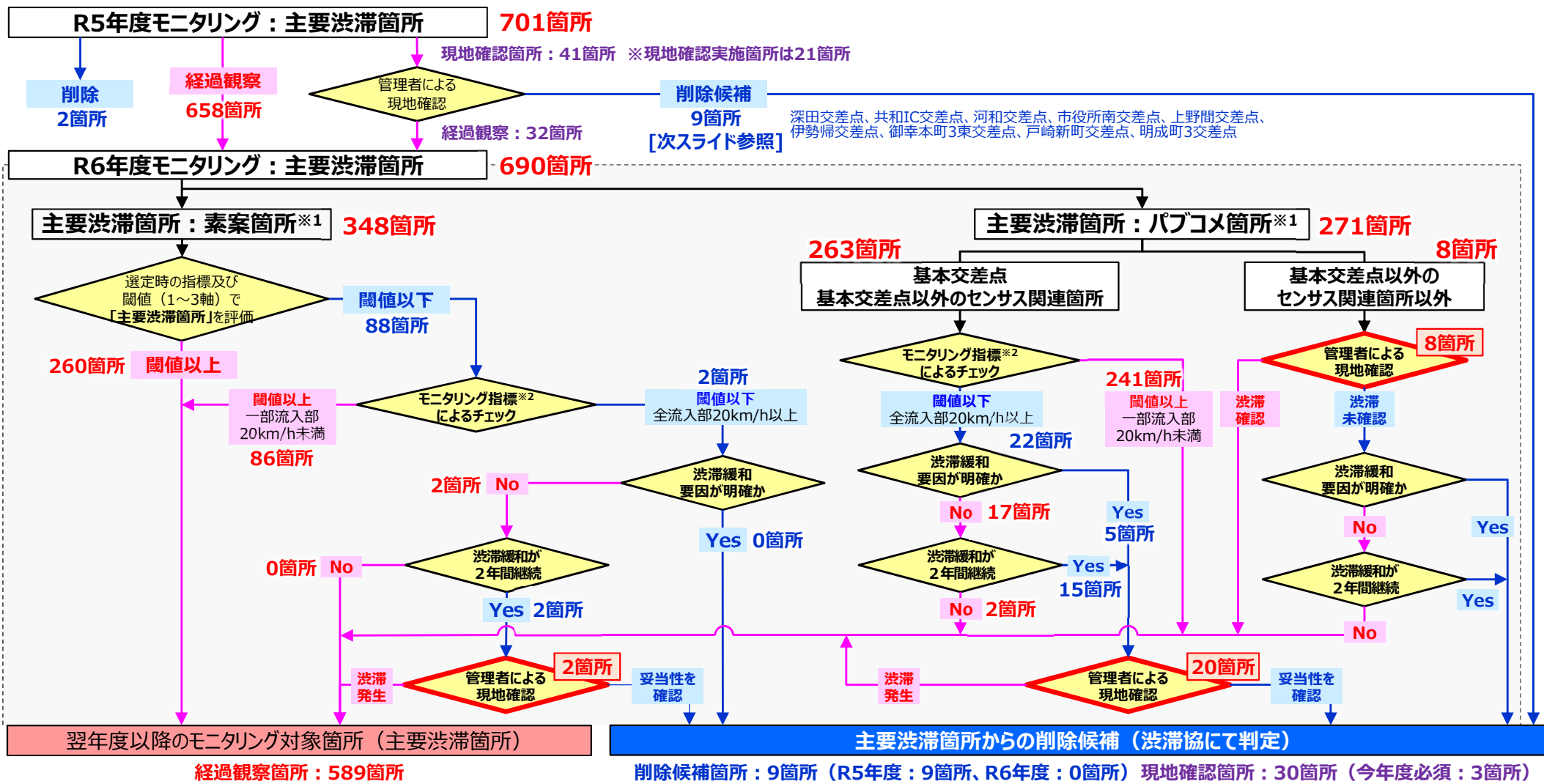
【主道路】
センサス基本区間外
【市道等】

交差点：全流入部で速度データ
による交通状況の確認が不可
※全流入方向の交通状況を現地確認

4. 交通状況のモニタリング

(4) 主要渋滞箇所のモニタリング結果

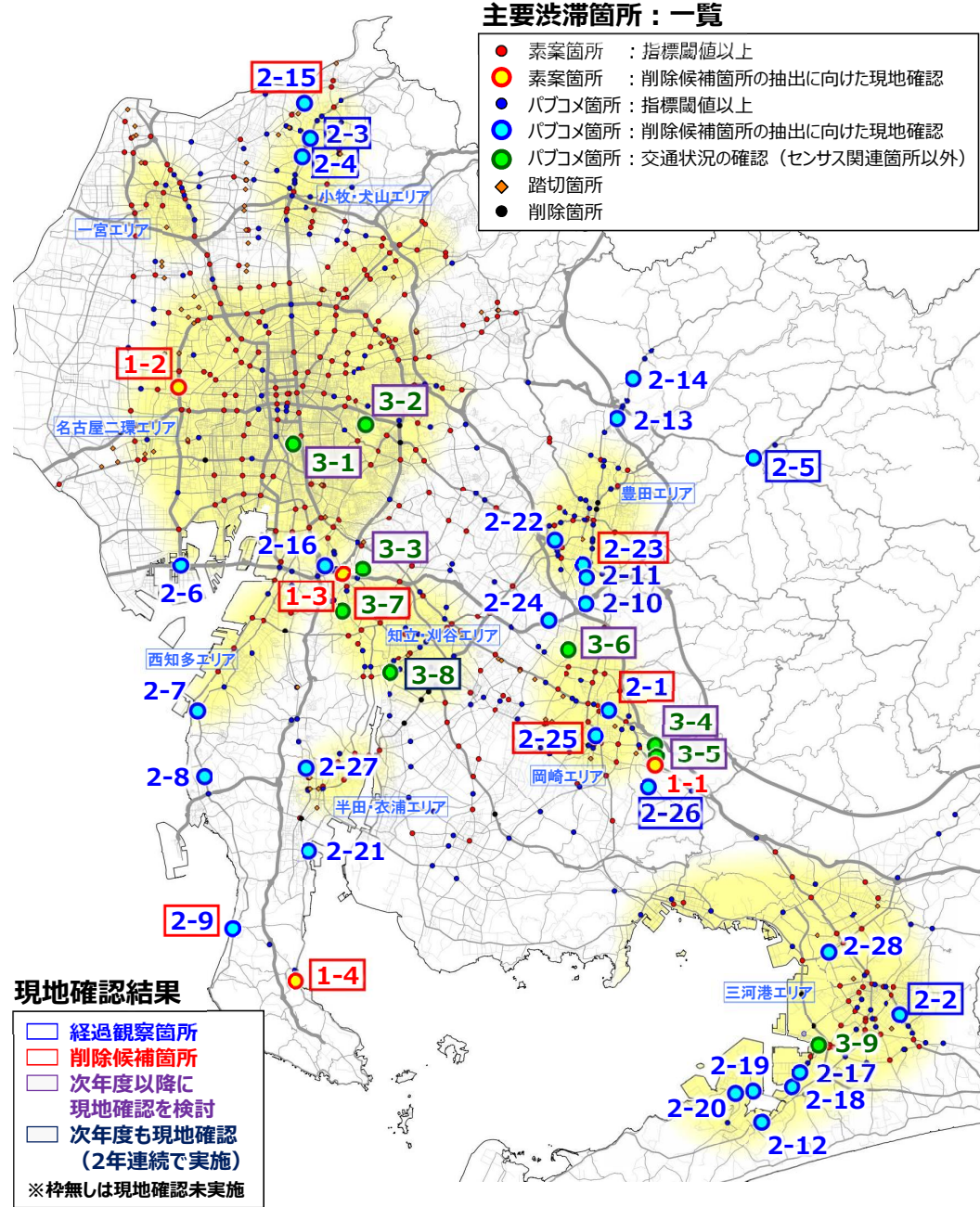
- R5年度：主要渋滞箇所のモニタリング結果において、道路管理者における現地確認により、渋滞発生状況を確認。【21箇所】
- R6年度：主要渋滞箇所のモニタリングは、R5年度現地確認による削除候補箇所：9箇所を除く690箇所を対象に実施。
- R5年9-11月データによる交通状況のモニタリングを実施した結果、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による現地確認箇所が30箇所抽出され、各道路管理者の判断により、今年度に現地確認を実施予定（新規抽出箇所等：3箇所は必須）



※1：上記以外の主要渋滞箇所（踏切箇所）：71箇所 ※2：交差点流入部の時間帯別旅行速度を方向別に確認し、全方向全時間帯20km/hを上回った場合に閾値以下と判定（対象時間：7～18時台）

4. 交通状況のモニタリング【R5年度：現地確認結果】

(5) R5年度：現地確認結果 一覧【愛知県全体】



削除候補の抽出に向けた現地確認箇所[41箇所]

[]：現地確認開始年度

No		主要渋滞箇所名	該当エリア	市区町村	主路線	確認者	現地確認結果
1-1	素案	藤川町黒土	岡崎	岡崎市	国道1号	国土交通省	経過観察[R4年度～]
1-2	素案	深田	名古屋二環	大治町	国道302号	国土交通省	削除候補[R3年度～]
1-3	素案	共和IC	名古屋二環	大府市	国道23号	国土交通省	削除候補[R5年度]
1-4	素案	河和	—	美浜町	国道247号	愛知県	削除候補[R5年度]
2-1	パブコメ	市役所南	岡崎	岡崎市	国道1号	国土交通省	削除候補[R3年度～]
2-2	パブコメ	殿田橋	三河港	豊橋市	国道1号	国土交通省	経過観察[R3年度～]
2-3	パブコメ	中小口4	小牧・犬山	大口町	国道41号	国土交通省	経過観察[R3年度～]
2-4	パブコメ	新宮2北	小牧・犬山	大口町	国道41号	国土交通省	経過観察[R3年度～]
2-5	パブコメ	追分	—	豊田市	国道153号	国土交通省	経過観察[R4年度～]
2-6	パブコメ	桜木大橋北	名古屋二環	飛島村	国道302号	国土交通省	経過観察[R4年度～]
2-7	パブコメ	北畑	西知多	東海市	国道155号	愛知県	経過観察[R4年度～]
2-8	パブコメ	本郷南	—	常滑市	国道155号	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-9	パブコメ	上野間	—	美浜町	国道247号	愛知県	削除候補[R3年度～]
2-10	パブコメ	鷺鴨町郷上	—	豊田市	国道248号	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-11	パブコメ	豊栄町5	豊田	豊田市	国道248号	愛知県	経過観察[R4年度～]
2-12	パブコメ	谷熊	三河港	田原市	国道259号	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-13	パブコメ	西中山稲場南	—	豊田市	国道419号	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-14	パブコメ	深見常楽	—	豊田市	国道419号	愛知県	経過観察[R4年度～]
2-15	パブコメ	伊勢帰	—	扶桑町	主) 一宮犬山線	愛知県	削除候補[R5年度]
2-16	パブコメ	西流	—	大府市	主) 東浦名古屋線	愛知県	経過観察[R4年度～]
2-17	パブコメ	明海南	三河港	豊橋市	主) 豊橋渥美線	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-18	パブコメ	多門田	三河港	豊橋市	主) 豊橋渥美線	愛知県	経過観察[R4年度～]
2-19	パブコメ	緑が浜	三河港	田原市	主) 豊橋渥美線	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-20	パブコメ	童浦小学校南	三河港	田原市	主) 豊橋渥美線	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-21	パブコメ	七号地	—	武豊町	主) 半田南知多線	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-22	パブコメ	柿本町8	豊田	豊田市	主) 豊田環状線	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-23	パブコメ	御幸本町3東	豊田	豊田市	主) 豊田環状線	愛知県	削除候補[R5年度]
2-24	パブコメ	和会町上屋敷	—	豊田市	主) 岡崎豊明線	愛知県	経過観察[R4年度～]
2-25	パブコメ	戸崎新町	岡崎	岡崎市	主) 岡崎幸田線	愛知県	削除候補[R5年度]
2-26	パブコメ	桑谷町石丸	—	岡崎市	主) 桑谷柱線	愛知県	経過観察[R5年度]
2-27	パブコメ	野崎	半田・衣浦	阿久比町	主) 阿久比半田線	愛知県	経過観察[R3年度～]
2-28	パブコメ	平井橋	三河港	豊川市	主) 前芝小坂停車場線	愛知県	経過観察[R4年度～]
3-1	パブコメ	六野	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市	経過観察[R3年度～]
3-2	パブコメ	東山公園テニセンター前	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市	経過観察[R3年度～]
3-3	パブコメ	郷前	—	名古屋市	市道	名古屋市	経過観察[R3年度～]
3-4	パブコメ	岡町	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市	経過観察[R3年度～]
3-5	パブコメ	葵工業団地西	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市	経過観察[R3年度～]
3-6	パブコメ	北野町高塚	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市	経過観察[R3年度～]
3-7	パブコメ	明成町3	知立・刈谷	大府市	市道	大府市	削除候補[R3年度～]
3-8	パブコメ	松坂町	知立・刈谷	刈谷市	市道	刈谷市	経過観察[R3年度～]
3-9	パブコメ	海軍橋北	三河港	豊橋市	臨港道路	愛知県	経過観察[R3年度～]

※「経過観察：グレー」：過年度に交通状況の現地確認を実施しており、道路管理者の判断により現地確認が未実施箇所（次年度以降に実施）

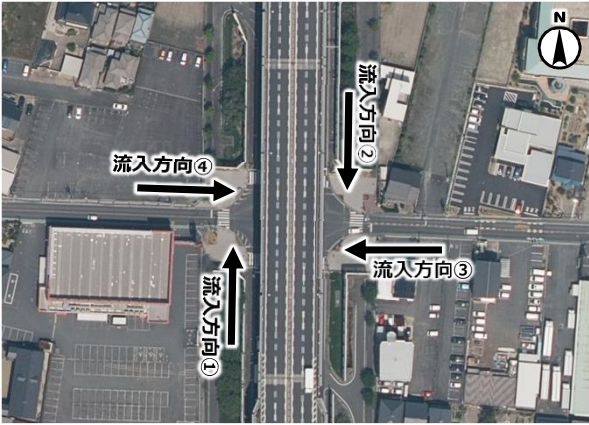
4. 交通状況のモニタリング【R5年度：現地確認結果】

(6-1) R5年度[2023年度] 現地確認結果：No.1-2 深田交差点（大治町：[確認者]国土交通省）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 名古屋二環エリア
【主路線名】 国道302号
【従路線名】 大治町道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道302号	下り	左・直	直進	右折	－
流入方向②	国道302号	上り	左・直	直進	右折	－
流入方向③	大治町道		左・直・右	－	－	－
流入方向④	大治町道		左・直・右	－	－	－

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R6年5月14日[火] 朝・夕ピーク時間帯：国土交通省】

流入方向①：国道302号	流入方向②：国道302号
【信号待ち回数：1.0回】 ・交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：0.9回】 ・交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：大治町道	流入方向④：大治町道
【信号待ち回数：1.1回】 ・交通量は多く、信号待ちが2回以上発生するような渋滞が観測された。渋滞の原因は、右折車が対向直進車を待つことにより発生したものである。 (7時台、8時台、17時台)	【信号待ち回数：1.1回】 ・交通量は多く、信号待ちが2回以上発生するような渋滞が観測された。渋滞の原因は、右折車が対向直進車を待つことにより発生したものである。 (7時台、8時台、17時台)

4. 交通状況のモニタリング【R5年度：現地確認結果】

（6-2）R5年度[2023年度] 現地確認結果：No.1-3 共和IC交差点（大府市：[確認者]国土交通省）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・交差点概要

【エリア】 名古屋二環エリア
【主路線名】 国道23号
【従路線名】 主) 名古屋碧南線



出典：(c) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道23号	下り	直進	直進	直進	—
流入方向②	国道23号	上り	直進	直進	直進	—
流入方向③	主) 名古屋碧南線	下り	左折	直進	—	—
流入方向④	主) 名古屋碧南線	上り	直進	右折	—	—

・交差点周辺：道路ネットワーク



・現地確認結果【R6年2月21日[水] 8時：国土交通省】

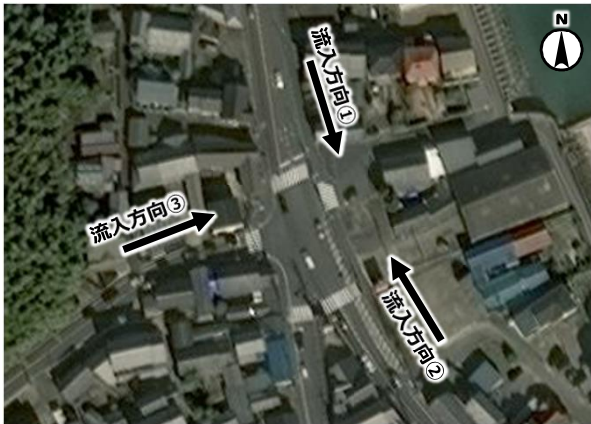
流入方向①：国道23号	流入方向②：国道23号
—	—
国道23号：本線	国道23号：本線
流入方向③：主) 名古屋碧南線	流入方向④：主) 名古屋碧南線
【信号待ち回数：0.9回】 ・30サイクル中27サイクルで滞留が発生し、最大で100mの滞留が発生しているが、いずれも1回の信号待ちで通過できる状況であった。	【信号待ち回数：1.0回】 ・30サイクル中全てのサイクルで滞留が発生し、最大で80mの滞留が発生しているが、いずれも1回の信号待ちで通過できる状況であった。

(6-3) R5年度[2023年度] 現地確認結果：No.1-4 河和交差点（美浜町：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 —
【主路線名】 国道247号
【従路線名】 主) 半田南知多線



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道247号	下り	左・直・右	—	—	—
流入方向②	国道247号	上り	左・直・右	—	—	—
流入方向③	主) 半田南知多線	上り	左・直・右	—	—	—
流入方向④	—	—	—	—	—	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R6年5月8日[水] 19時：愛知県】

流入方向①：国道247号	流入方向②：国道247号
【信号待ち回数：0.9回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.1回】 ・帰宅車両が瞬間的に増えた際に複数回の信号待ちが見られた。
流入方向③：主) 半田南知多線	流入方向④：—
【信号待ち回数：0.9回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	

4. 交通状況のモニタリング【R5年度：現地確認結果】

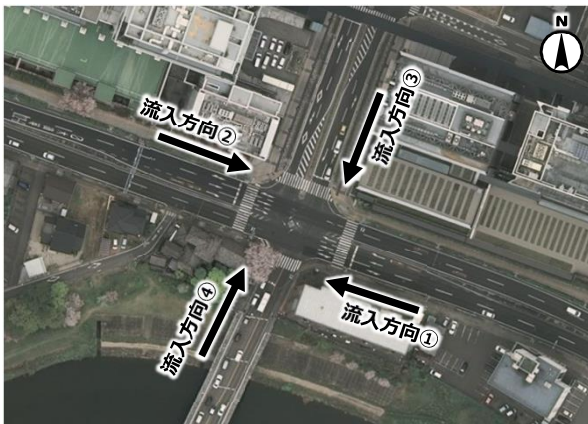
岡崎エリア

(6-4) R5年度[2023年度] 現地確認結果：No.2-1 市役所南交差点（岡崎市：[確認者]国土交通省）

- 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・交差点概要

【エリア】 岡崎エリア
【主路線名】 国道1号
【従路線名】 岡崎市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道1号	下り	左・直	直進	右折	－
流入方向②	国道1号	上り	左・直	直進	右折	－
流入方向③	岡崎市道	－	左・直	右折	－	－
流入方向④	岡崎市道	－	左・直	右折	－	－

・交差点周辺：道路ネットワーク



・現地確認結果【R5年12月12日[火] 7時：国土交通省】

流入方向①：国道1号



【信号待ち回数：1.0回】

・全サイクルで滞留が発生し、最大で140mの滞留が発生しているが、いずれも1回の信号待ちで通過できる状況であった。

流入方向②：国道1号



【信号待ち回数：1.0回】

・23サイクル中18サイクルで滞留が発生し、最大で50mの滞留が発生しているが、いずれも1回の信号待ちで通過できる状況であった。

流入方向③：岡崎市道



【信号待ち回数：1.1回】

・全サイクルで滞留が発生し、最大で140mの滞留が発生しており、最大2回の信号待ちを要したが、平均信号待ち回数は2回未満となっている。

流入方向④：岡崎市道



【信号待ち回数：1.5回】

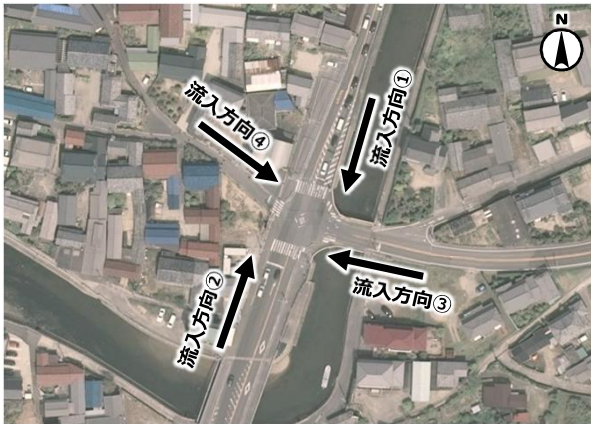
・全サイクルで滞留が発生し、最大で220mの滞留が発生しており、最大3回の信号待ちを要したが、平均信号待ち回数は2回未満となっている。

(6-5) R5年度[2023年度] 現地確認結果：No.2-9 上野間交差点（美浜町：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果[休日]（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 -
【主路線名】 国道247号
【従路線名】 一) 上野間布土線



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道247号	下り	左・直・右	-	-	-
流入方向②	国道247号	上り	左・直・右	右折	-	-
流入方向③	一) 上野間布土線	上り	直・右	-	-	-
流入方向④	美浜町道	-	左・直・右	-	-	-

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R5年8月19日[土] 12時台：愛知県】

流入方向①：国道247号	流入方向②：国道247号
【信号待ち回数：1.0回】 ・100m程度の滞留は発生するが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.0回】 ・200m近くの滞留は発生するが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：一) 上野間布土線	流入方向④：美浜町道
【信号待ち回数：1.0回】 ・交通量は少なく時折大型車が通るものの、渋滞は見られない。	【信号待ち回数：0.3回】 ・交通量は少なく渋滞は見られない。

(6-6) R5年度[2023年度] 現地確認結果：No.2-15 伊勢帰交差点（扶桑町：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 小牧・犬山エリア
【主路線名】 主) 一宮犬山線
【従路線名】 扶桑町道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	主) 一宮犬山線	下り	左・直	右折	—	—
流入方向②	主) 一宮犬山線	上り	左・直	右折	—	—
流入方向③	扶桑町道	—	左・直・右	—	—	—
流入方向④	扶桑町道	—	左・直・右	—	—	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R6年5月9日[木] 18時：愛知県】

流入方向①：主) 一宮犬山線	流入方向②：主) 一宮犬山線
【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：扶桑町道	流入方向④：扶桑町道
【信号待ち回数：0.8回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.8回】 ・青信号時間が短く、右折車が多い場合等は特に複数回の信号待ちが見られた。

4. 交通状況のモニタリング【R5年度：現地確認結果】

(6-7) R5年度[2023年度] 現地確認結果：No.2-23 御幸本町3東交差点（豊田市：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 豊田エリア
【主路線名】 一) 豊田環状線
【従路線名】 豊田市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	一) 豊田環状線	下り	左・直	直進	右折	－
流入方向②	一) 豊田環状線	上り	左・直	直進	右折	－
流入方向③	豊田市道	－	左・直	右折	－	－
流入方向④	豊田市道	－	左・直	右折	－	－

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R6年5月8日[水] 19時：愛知県】

流入方向①：一) 豊田環状線	流入方向②：一) 豊田環状線
【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：0.9回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：豊田市道	流入方向④：豊田市道
【信号待ち回数：1.1回】 ・トヨタ本社工場（交差点より200m）からの帰宅車両により、複数回の信号待ちが見られた。	【信号待ち回数：0.9回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

（6-8）R5年度[2023年度] 現地確認結果：No.2-25 戸崎新町交差点（岡崎市：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 岡崎エリア
【主路線名】 一) 岡崎幸田線
【従路線名】 岡崎市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	一) 岡崎幸田線	下り	左・直	直進	右折	－
流入方向②	一) 岡崎幸田線	上り	左・直	直進	右折	－
流入方向③	岡崎市道	－	左・直	右折	－	－
流入方向④	岡崎市道	－	左・直・右	－	－	－

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R6年5月8日[水] 16時：愛知県】

流入方向①：一) 岡崎幸田線	流入方向②：一) 岡崎幸田線
	
【信号待ち回数：0.9回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：岡崎市道	流入方向④：岡崎市道
	
【信号待ち回数：1.4回】 ・車道幅員が狭く近隣に大型商業施設がある為、複数回の信号待ちが数回見られた。	【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

4. 交通状況のモニタリング【R5年度：現地確認結果】

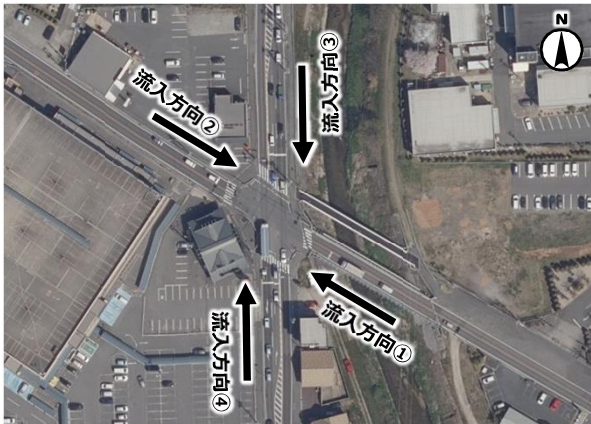
知立・刈谷エリア

(6-9) R5年度[2023年度] 現地確認結果：No.3-7 明成町3交差点（大府市：[確認者]大府市）

○ 当該交差点は、各流入方向がセンサス対象路線ではないため、道路管理者による交通状況の現地確認【1年目】を実施し、信号待ち回数が2回未満であった。(都)柵山大府線が令和元年12月に整備され、緩和要因が明確であるため、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 知立・刈谷エリア
【主路線名】 大府市道
【従路線名】 大府市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	大府市道	—	左・直・右	—	—	—
流入方向②	大府市道	—	左・直・右	—	—	—
流入方向③	大府市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向④	大府市道	—	左・直	右折	—	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R5年11月21日[火] 17時：大府市】

流入方向①：大府市道



【信号待ち回数：1.1回】

・ 右折レーンがないため右折待ちによる直進阻害があり、全サイクルで滞留が発生し、最大で90m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞はほとんど見られない。

流入方向②：大府市道



【信号待ち回数：1.0回】

・ 全サイクルで滞留が発生し、最大で60m程度の滞留が発生しているが、交通量が少なく、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向③：大府市道



【信号待ち回数：1.0回】

・ 全サイクルで滞留が発生し、最大で200m程度の滞留が発生しているが、直進通行量が多く、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向④：大府市道



【信号待ち回数：1.0回】

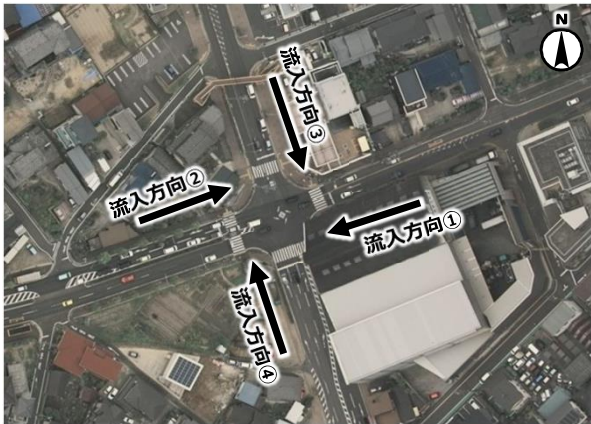
・ 全サイクルで滞留が発生し、最大で240m程度の滞留が発生しているが、直進通行量が多く、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

(6-10) R5年度[2023年度] 現地確認結果：No.3-8 松坂町交差点（刈谷市：[確認者]刈谷市）

○ 当該交差点は、各流入方向がセンサス対象路線ではないため、道路管理者による交通状況の現地確認【1年目】を実施し、信号待ち回数が2回未満であったため、**次年度も現地確認を実施する経過観察箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 知立・刈谷エリア
【主路線名】 刈谷市道
【従路線名】 刈谷市道



出典：(C) NTTインフラネット株式会社

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	刈谷市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向②	刈谷市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向③	刈谷市道	—	左・直	右折	—	—
流入方向④	刈谷市道	—	左折	直進	右折	—

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R5年10月24日[火] 7時～8時：刈谷市】

流入方向①：刈谷市道	流入方向②：刈谷市道
 【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	 【信号待ち回数：1.9回】 ・交通量が多く、複数回信号待ちする渋滞も見られたが、全体(平均)としては複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。
流入方向③：刈谷市道	流入方向④：刈谷市道
 【信号待ち回数：1.9回】 ・交通量が多く、複数回信号待ちする渋滞も見られたが、全体(平均)としては複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。	 【信号待ち回数：1.0回】 ・複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

4. 交通状況のモニタリング【R6年度：データによるモニタリング結果】

(7) R6年度：主要渋滞箇所のモニタリング結果

- 最新の交通データにより、主要渋滞箇所【素案】の選定時における評価指標を用いて、最新の渋滞状況を点検した。
- 点検の結果、渋滞箇所の抽出指標に該当しない箇所が**88箇所**【平日：85箇所、休日：3箇所】確認された。
- 主要渋滞箇所の削除に関する現地確認箇所として、**30箇所**（素案箇所：2箇所、パブコメ箇所：28箇所）が抽出されており、各道路管理者の実施判断を踏まえ、今年度に現地確認を実施予定（**新規抽出箇所等：3箇所は必須**）
- 必須箇所：(素案箇所) **中起交差点**【一宮市】、**長浦IC交差点**【知多市】、(パブコメ箇所) **松坂町交差点**【刈谷市】

愛知県内の主要渋滞箇所（723箇所：選定時）のモニタリング結果

渋滞箇所の分類 (渋滞箇所の抽出指標)		主要渋滞箇所数		
		選定時 【723箇所】	R5年度末 【699箇所】	削除候補 箇所を考慮 【690箇所】
素案箇所	①平日における渋滞箇所 ※昼間12時間の損失時間：80万人時間/年以上など	356箇所	345箇所 [-12+1箇所]	342箇所 [-3箇所]
	②休日における渋滞箇所 ※昼間12時間の損失時間：80万人時間/年以上相当など	7箇所	6箇所 [-1箇所]	6箇所
	③踏切による渋滞箇所 ※ピーク時の遮断時間40分以上など	47箇所	45箇所 [-2箇所]	45箇所
パブコメ箇所	④基本交差点 及び 基本交差点以外のセンサス関連箇所	277箇所	268箇所 [-10+1箇所]	263箇所 [-5箇所]
	⑤基本交差点以外のセンサス関連箇所 以外	10箇所	9箇所 [±0箇所]	8箇所 [-1箇所]
	⑥踏切による渋滞箇所	26箇所	26箇所 [±0箇所]	26箇所

最新の交通データ

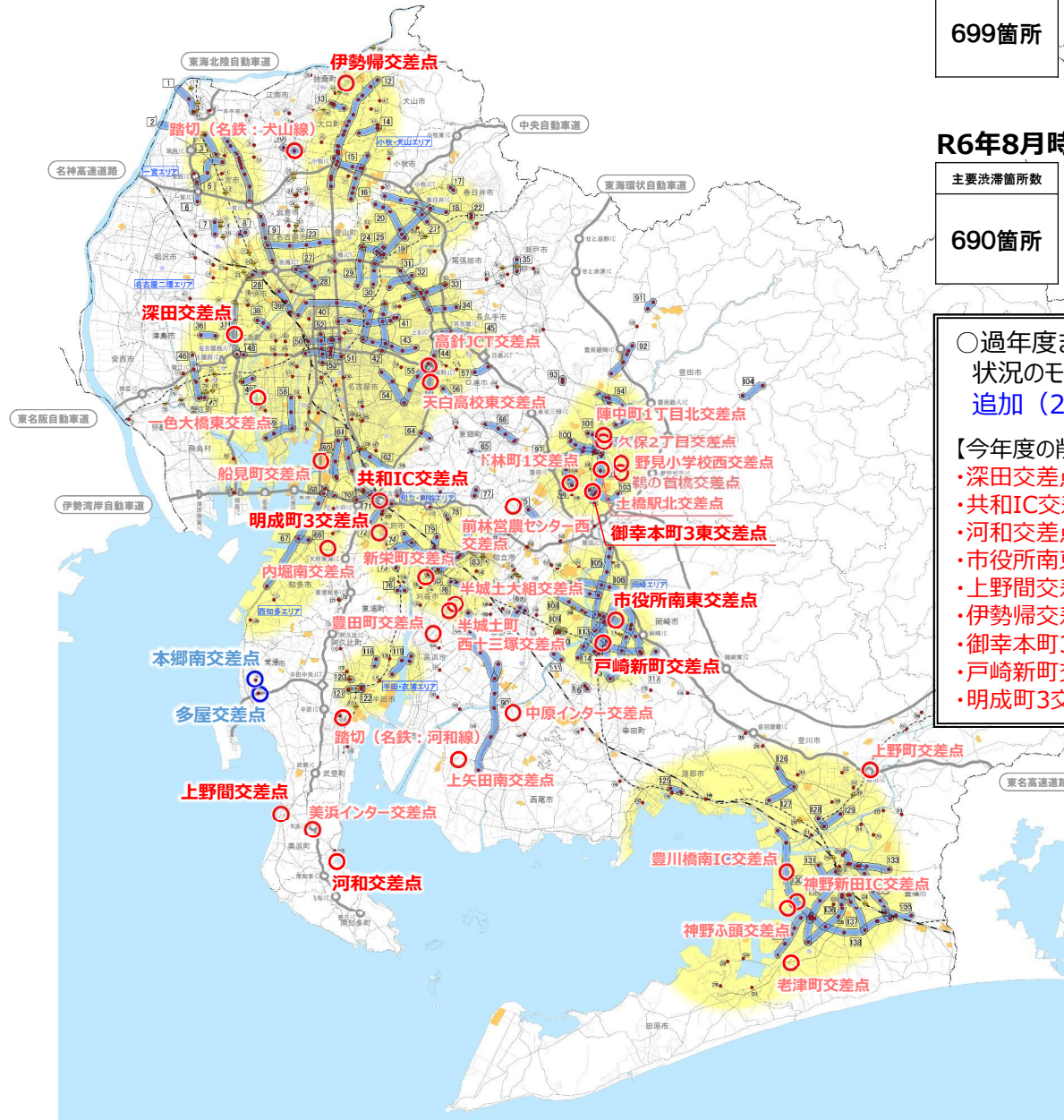
モニタリング実施結果					
渋滞箇所の抽出指標に該当する箇所	渋滞箇所の抽出指標に該当しない箇所				R6年度 【690箇所】
	一部流入部 20km/h未満	全流入部20km/h以上		現地確認箇所	
257箇所	85箇所	83箇所	2箇所	2箇所	342箇所 [-3箇所]
3箇所	3箇所	3箇所	0箇所	0箇所	6箇所
45箇所	－	－	－	－	45箇所
－	263箇所	241箇所	22箇所	20箇所	263箇所 [-5箇所]
－	8箇所	－	－	8箇所	8箇所 [-1箇所]
－	－	－	－	－	26箇所

※ETC2.0プローブデータデータ、トラカンデータ等で算出（R5年9～11月データ）

4. 交通状況のモニタリング

(8) 地域の主要渋滞箇所（一般道）

愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）



R5年8月時点（R5年度：渋滞協開催後）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
699箇所	9エリア ※543箇所が含まれる	21区間 ※56箇所が含まれる	100箇所

R6年8月時点（R6年度：渋滞協における妥当性確認後）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
690箇所	9エリア ※536箇所が含まれる	20区間 ※54箇所が含まれる	100箇所

○過年度までの愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を踏まえ、**主要渋滞箇所の削除（35箇所）、追加（2箇所）**

- 【今年度の削除箇所】※今年度：9箇所削除
- ・深田交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・共和IC交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・河和交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・市役所南東交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・上野間交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・伊勢帰交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・御幸本町3東交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・戸崎新町交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
 - ・明成町3交差点【(都) 柵山大府線 整備 ⇒ 現地確認】

削除候補箇所の妥当性を確認

凡 例

< 主要渋滞箇所 >

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

< 道路種別 >

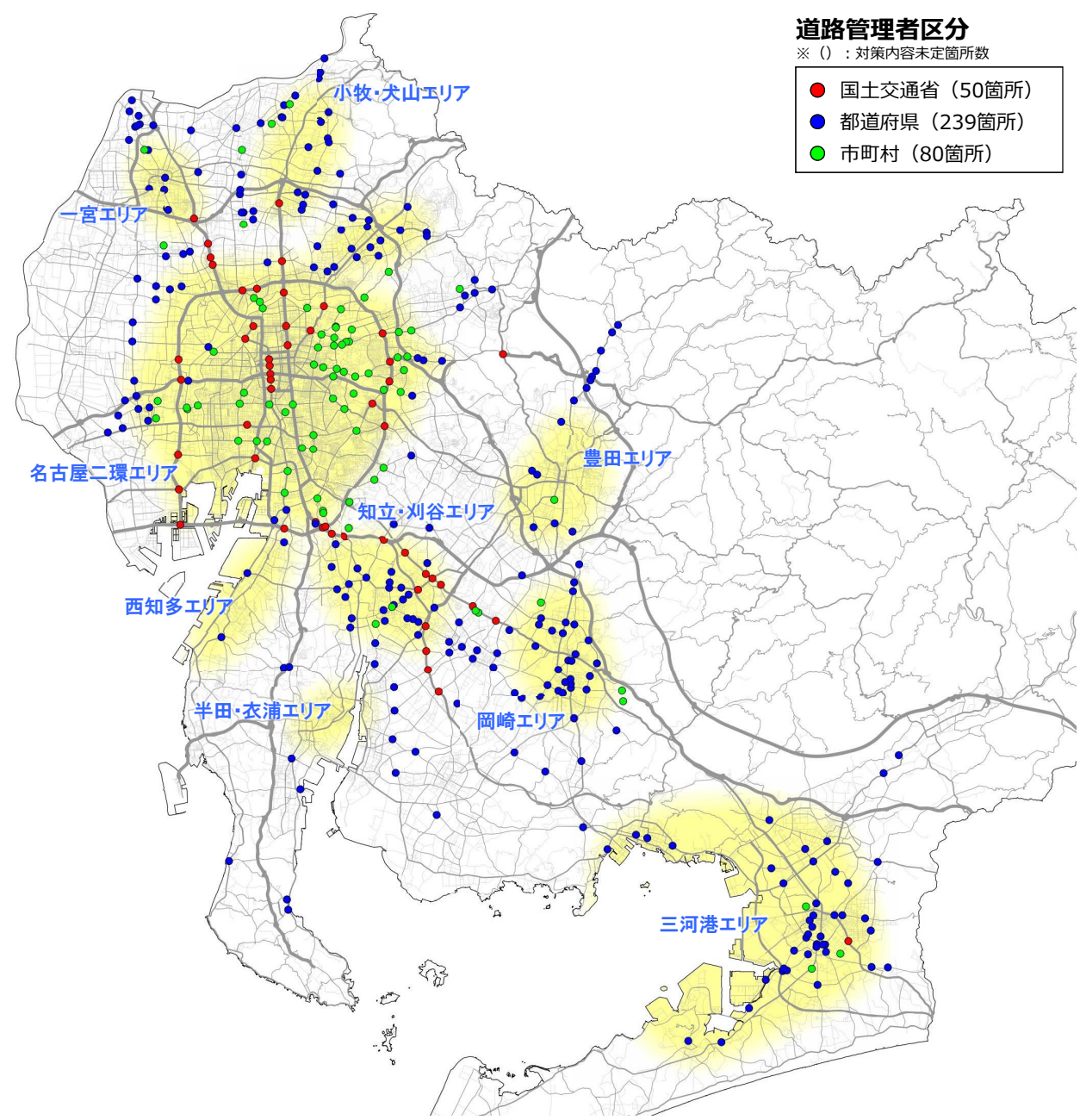
- 高速道路
- 一般国道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

5. 対策内容未定箇所への対応

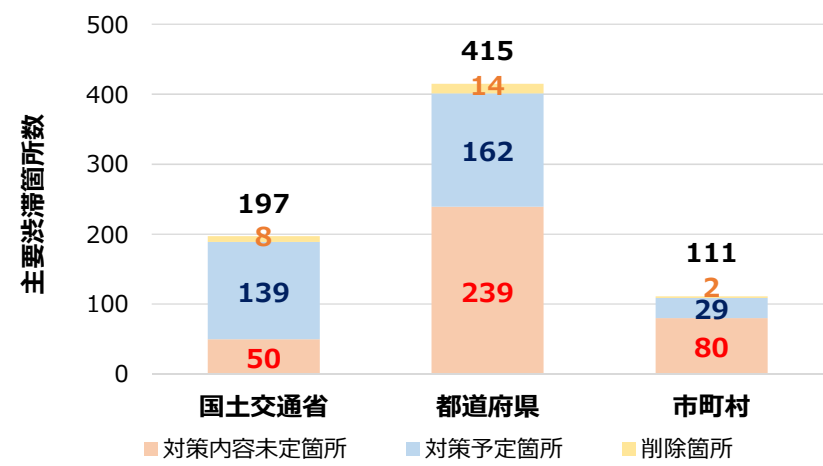
報告：主要渋滞箇所における対策内容未定箇所の共有

5. 対策内容未定箇所への対応

(1) 主要渋滞箇所：対策内容未定箇所 一覧（R6年3月時点）



道路管理者別の主要渋滞箇所区分



エリア別：対策内容未定箇所数

	主要渋滞 箇所数 R6年3月時点	対策内容未定箇所			
		国土交通省	都道府県	市町村	合計
名古屋二環	213	36	33	59	128
一宮	23	1	6	1	8
小牧・犬山	43	1	15	2	18
西知多	13	0	4	0	4
半田・衣浦	19	0	1	0	1
岡崎	60	0	28	3	31
豊田	43	0	6	1	7
知立・刈谷	47	6	24	3	33
三河港	82	0	40	3	43
エリア外	156	6	82	8	96
合計	699	50	239	80	369

【参考】 主要渋滞箇所（素案箇所）の選定フロー

交差点損失時間の交通データ

