

令和5年度 第1回 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

【目次】

1. これまでの取り組み経緯	1
2. 昨年度までに実施した渋滞対策 及び 効果	6
3. 今年度の取り組み予定	21
4. 交通状況のモニタリング	33

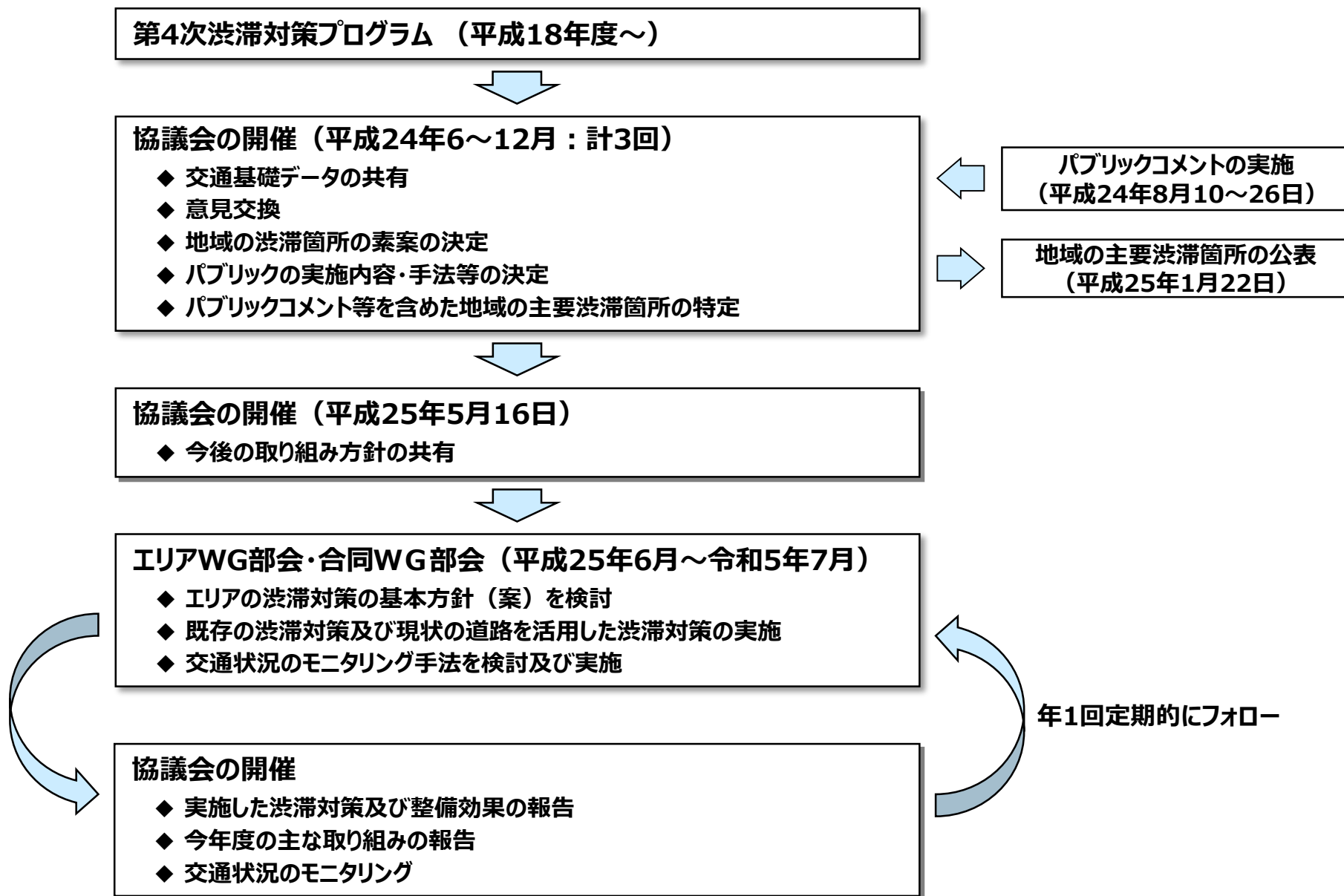
令和5年8月10日（木）

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会 事務局

1. これまでの取り組み経緯

1. これまでの取り組み経緯

(1) 検討の流れ



1. これまでの取り組み経緯

(2) 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

【 目的 】

- 協議会は、道路管理者と公安委員会及び、運輸局の協力のもと**愛知県内における道路交通渋滞を解消し、円滑な道路交通の確保に寄与すること**を目的とする。

【 所掌事項 】

《 交通集中による渋滞に対する施策 》

- ・ 交通容量の拡大に関する施策
- ・ 交通需要マネジメントに関する施策

《 工事による渋滞に対する施策 》

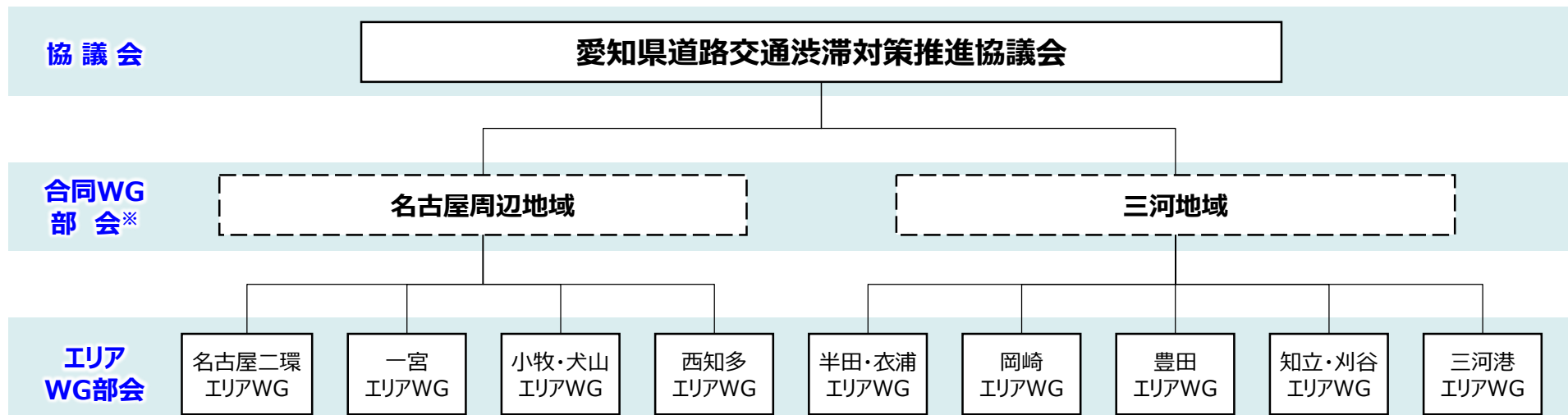
- ・ 幹線道路の工事規制マネジメントに関する施策

《 その他 》

- ・ 目的を達成するために必要な事項

【 検討体制 】

- エリアWG部会において、**エリアの交通課題に対する検討**を進め、**渋滞対策推進協議会に検討状況及び結果を報告**



※合同WG部会は、必要に応じて開催

(3) 愛知県全体における渋滞対策の基本方針について

検討経緯

- 愛知県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」※（以下「協議会」）において、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。
- このたび、「地域の主要渋滞箇所」に対する渋滞対策の基本方針を「協議会」にて検討し、決定しました。

※「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、愛知県警察、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会

2012.6 第1回協議会

2012.7 第2回協議会

2012.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

主要渋滞箇所に対する渋滞対策の基本方針

1. 愛知県の概況

モノづくりで日本を牽引

- 三大都市圏の中心地。人口約740万人（全国4位）
- 製造品出荷額等が40年連続（1977-2016年）全国1位

産業・暮らしを支える道路

- 国際物流拠点（名古屋港・三河港・衣浦港・中部空港）の周辺等において物流交通が活発
- 市民生活が自動車交通に依存（分担率7割）
- 全国の自動車の走行台キロの5.7%が集中（全国1位）※

交通渋滞・交通事故が多発

- 慢性的渋滞により幹線道路のサービス水準が低下、一般国道の平均旅行速度は30.1km/h（全国ワースト5位）※
- 交通事故死者数が16年連続全国ワースト1位

※ 2015年 全国道路・街路交通情勢調査より（県道以上対象）

2. 方向性

総合対策等

- 自動車利用の適正化を図るため、時差出勤やパーク＆ライドの促進等のソフト施策を進める。
- 公共交通の利用促進のため、魅力的で利用しやすい環境整備、乗継利便性向上、交通事業者間の共通利用サービス等を進める。
- 自転車の利用促進のため、道路空間の再配分等を進める。

道路整備等

- バイパス道路や環状道路の整備等の幹線道路ネットワークの充実により、交通の円滑化を図る。
- 現道拡幅、交差点改良、踏切対策（踏切除却・連続立体交差事業）等のボトルネック対策を計画的に進める。
- 弾力的な料金施策等により、高速道路ICの渋滞緩和を図る。

渋滞対策の基本方針

- **バイパスや環状道路の整備により交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを図ります。関係者で構成されるエリアWG（ワーキンググループ）を設置し、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。**

道路管理者

国土交通省、愛知県、名古屋、NEXCO

都道府県警察

愛知県警察

運輸局

中部運輸局

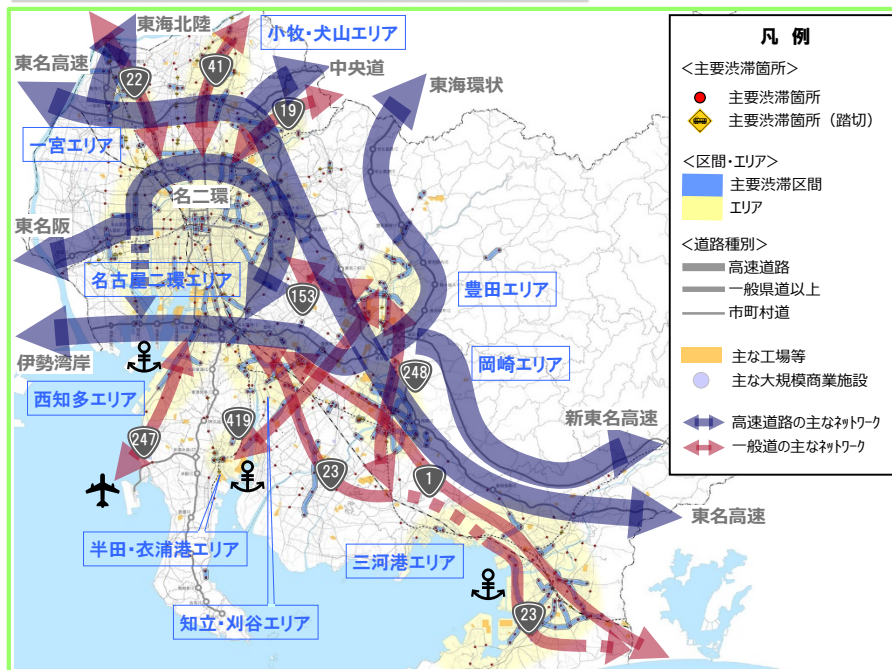
基礎自治体

名古屋市など

運送事業者

トラック協会、バス協会など

3. 愛知県全体の交通ネットワークイメージ

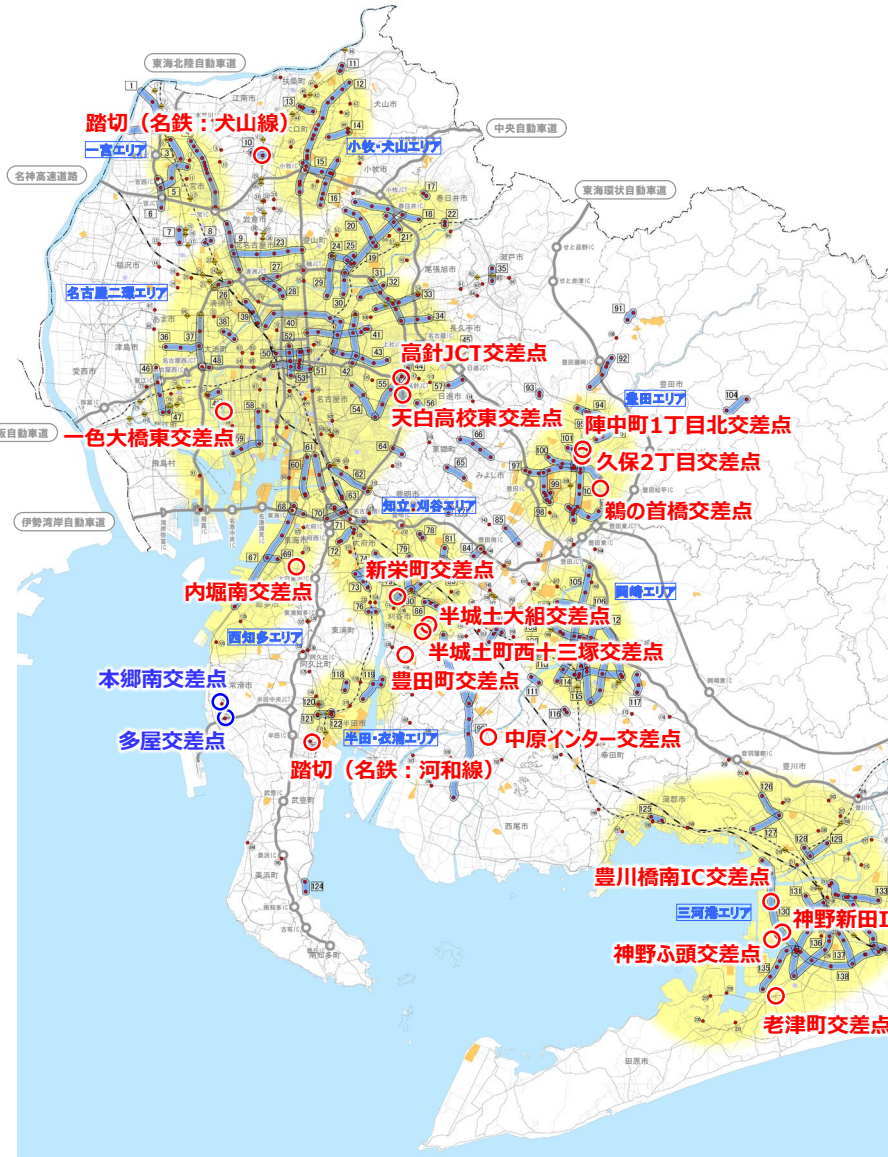


1. これまでの取り組み経緯

(4) 地域の主要渋滞箇所（一般道）

愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
707箇所	9エリア ※547箇所が含まれる	21区間 ※56箇所が含まれる	104箇所



○過年度までの愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を踏まえ、**主要渋滞箇所の削除（18箇所）、追加（2箇所）**

【削除箇所：18箇所】

- ・【平成27年度】豊川橋南IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【平成27年度】高針JCT交差点【名二環・国道302号：開通】
- ・【平成27年度】一色大橋東交差点【国道1号：4車線拡幅事業】
- ・【平成27年度】踏切（名鉄：河和線）【国道247号踏切除却事業】
- ・【平成28年度】半城土大組交差点【国道419号：刈谷拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成28年度】久保2丁目交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成28年度】老津町交差点【国道259号：植田バイパス：開通】
- ・【平成28年度】天白高校東交差点【国道302号：供用】
- ・【平成29年度】中原インター交差点【国道23号：岡崎バイパス4車線化事業】
- ・【平成29年度】陣中町1丁目北交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成30年度】内堀南交差点【国道155号：東海拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成30年度】神野新田IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【平成31年度】豊田町交差点【国道419号：刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】
- ・【平成31年度】半城土町西十三塚交差点【国道419号：刈谷・刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】
- ・【令和4年度】新栄町交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和4年度】鶴の首橋交差点【渋滞緩和が2年継続 ⇒ 現地確認】
- ・【令和4年度】神野ふ頭交差点【臨港道路：交差点改良】
- ・【令和4年度】踏切（名鉄：犬山線）【名鉄犬山線布袋駅付近鉄道高架事業】

【追加箇所：2箇所】

- ・【平成28年度】多屋交差点【交差点周辺の地域開発】
- ・【平成28年度】本郷南交差点【交差点周辺の地域開発】

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

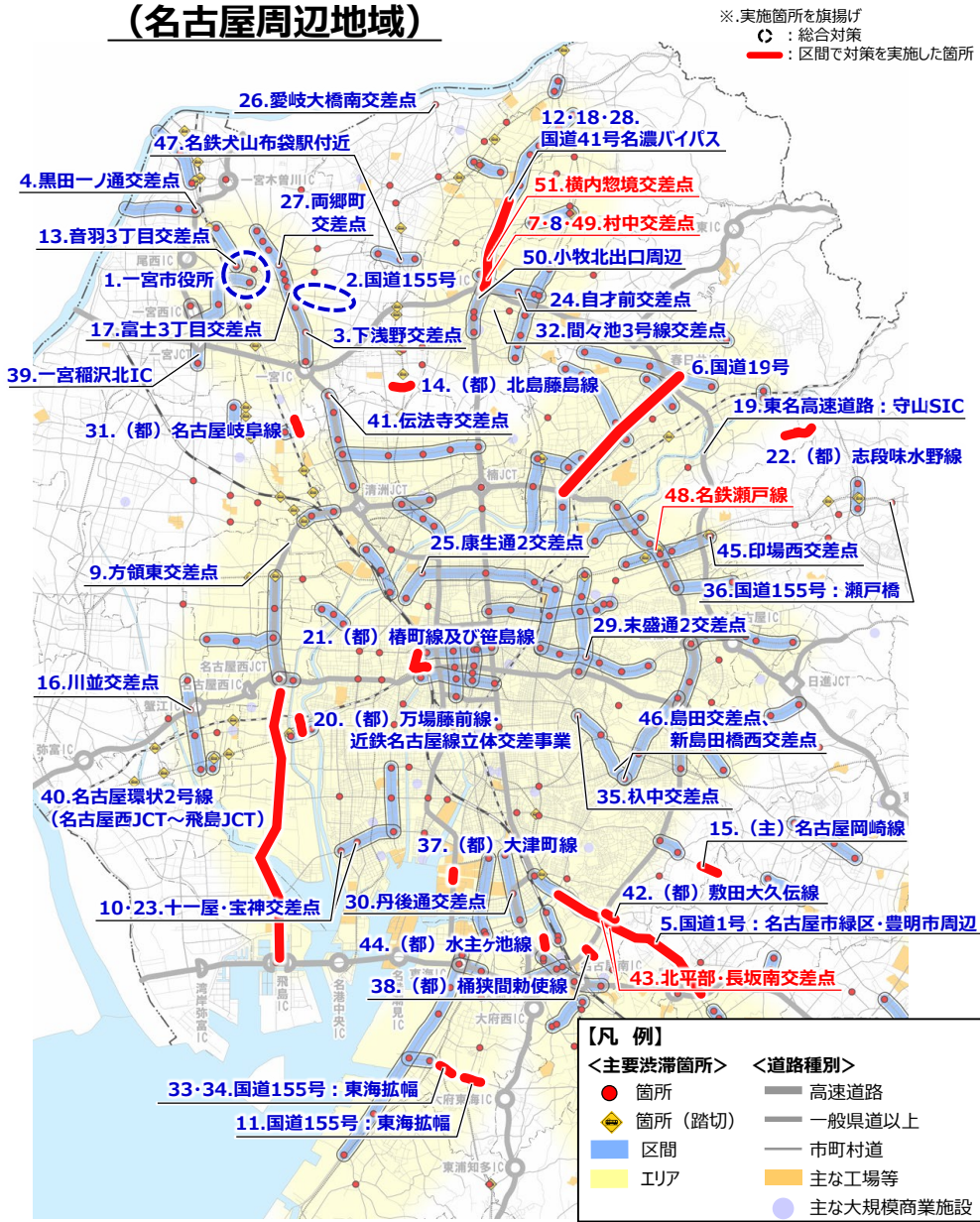
凡例	
＜主要渋滞箇所＞	
●	箇所
◆	箇所(踏切)
■	区間
■	エリア
＜道路種別＞	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

2. 昨年度までに実施した渋滞対策 及び 効果

報告：実施した渋滞対策内容 及び 整備効果

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

(1) 実施した主な対策【平成28年度～】 (名古屋周辺地域)



・総合対策

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	平成28年 7月～	一宮市役所での「iスタイル勤務」の実施	一宮市	一宮エリア
2	" 8月～	国道155号:看板案内等による交通分散誘導	一宮市	一宮エリア
3	令和2年 3月30日	国道22号:下浅野交差点 信号現示変更	一宮市	一宮エリア
4	令和3年 1月	(一) 萩原三条北方線:黒田一ノ通交差点 信号現示変更	愛知県	一宮エリア
5	" 2月～4月	国道1号:名古屋市緑区・豊明市周辺時間分散誘導	国土交通省	名古屋二環エリア
6	" 年末年始	国道19号:広報チラシ等による交通分散誘導	国土交通省	名古屋二環エリア
7	令和5年 6月	国道155号:村中交差点 信号現示変更	愛知県・愛知県警察	小牧・犬山エリア

※(主):主要地方道、(一):一般県道、(都):都市計画道路
 ※ 赤字は昨年度の実施対策かつ整備効果を検証できたものを示す

・道路整備

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
8	平成28年 4月 3日	国道41号:村中交差点 車線運用変更	国土交通省	小牧・犬山エリア
9	" 8月	(一) 給父清須線:方領東交差点 交差点改良	愛知県	名古屋二環エリア
10	" 11月	国道23号:十一屋・宝神交差点 ラバーポール撤去	国土交通省	名古屋二環エリア
11	平成29年 1月27日	国道155号:東海拡幅 4車線拡幅	愛知県	西知多エリア
12	" 2月 1日	国道41号:名濃バイパス 北行き3車線化(部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
13	" 2月14日	(一) 名古屋一宮線:音羽3丁目交差点 交差点改良	愛知県	一宮エリア
14	" 3月30日	(都) 北島藤島線 街路改良事業	岩倉市	小牧・犬山エリア
15	" 3月30日	(主) 名古屋岡崎線 暫定開通	愛知県・名古屋市	名古屋二環エリア
16	" 6月30日	(主) 名古屋蟹江弥富線:川並交差点 右折車線設置	愛知県	名古屋二環エリア
17	" 11月 2日	国道155号:富士3丁目交差点 車線運用の変更	愛知県・愛知県警察	一宮エリア
18	平成30年 2月18日	国道41号:名濃バイパス 南行き3車線化(部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
19	" 3月24日	東名高速道路:守山スマートIC 供用	名古屋市・NEXCO中日本	名古屋二環エリア
20	" 5月25日	(都) 万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差事業	名古屋市	名古屋二環エリア
21	" 9月16日	(都) 椿町線及び笹島線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
22	" 10月 1日	(都) 志段味水野線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
23	" 10月	国道23号:十一屋・宝神交差点 右折レーン延伸・迂回促進看板	国土交通省	名古屋二環エリア
24	" 11月	国道155号:自才前交差点 右折車線の整備(小牧市道)	愛知県・小牧市	小牧・犬山エリア
25	" 12月	国道22号:康生通2交差点 第2右折車線の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
26	平成31年 2月	(主) 江南開線:愛岐大橋南交差点 右折指導線の設置	愛知県	小牧・犬山エリア
27	" 3月	国道22号:両郷町交差点 左折車線の延伸	国土交通省	一宮エリア
28	令和元年 8月	国道41号:名濃バイパス 6車線化(部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
29	" 12月10日	(主) 名古屋長久手線:末盛通2交差点 右折車線の延伸	名古屋市	小牧・犬山エリア
30	令和2年 1月	国道23号:丹後通交差点 右折車線の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
31	" 3月	(都) 名古屋岐阜線 整備	愛知県	名古屋二環エリア
32	" 3月	小牧市之久田線新設改良事業、間々池3号線交差点改良事業	小牧市	小牧・犬山エリア
33	" 3月19日	国道155号:東海拡幅(横須賀小学校北交差点～横須賀高校北西交差点)	愛知県	西知多エリア
34	" 3月19日	国道155号:東海拡幅(高橋須賀町交差点周辺)	愛知県	西知多エリア
35	" 12月	国道153号:枅中交差点 右折車線相当幅員の確保	名古屋市	名古屋二環エリア
36	令和3年 3月	国道155号:瀬戸橋(瀬戸橋南交差点)橋梁架替	愛知県	名古屋二環エリア
37	" 3月	(都) 大津町線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
38	" 3月	(都) 桶狭間勅使線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
39	" 3月28日	東海北陸自動車道:一宮稲沢北IC交通の分散	愛知県	一宮エリア
40	" 5月	名古屋環状2号線事業(名古屋西JCT～飛鳥JCT)	名古屋市・NEXCO中日本	名古屋二環エリア
41	" 9月10日	国道22号:伝法寺交差点 右折指導線の引き直し	国土交通省	一宮エリア
42	" 11月	(都) 敷田大久伝線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
43	令和4年 2月	国道1号:北平部・長坂南交差点 交差点改良	国土交通省	名古屋二環エリア
44	" 3月	(都) 水主ヶ池線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
45	" 3月	(主) 名古屋瀬戸線:印場西交差点 左折車線の整備	愛知県	名古屋二環エリア
46	" 3月	(一) 阿野名古屋線:島田・新島田橋西交差点 交差点改良(直進追加)	名古屋市	名古屋二環エリア
47	" 3月	名鉄犬山線布袋駅付近鉄道高架事業(鉄道高架)	愛知県・江南市	小牧・犬山エリア
48	" 3月	名鉄瀬戸線立体交差事業	国土交通省・名古屋市	名古屋二環エリア
49	" 5月	国道155号:村中交差点 交差点改良(右折レーン2車線化)	愛知県・愛知県警察	小牧・犬山エリア
50	" 11月	名古屋高速道路:小牧北出口周辺における渋滞対策	国土交通省	小牧・犬山エリア
51	令和5年 2月	国道41号:名濃バイパス 交差点路側の渋滞対策(横内惣境交差点)	小牧市	小牧・犬山エリア

2. 昨年度までに実施した渋滞対策及び効果

(1) 実施した主な対策【平成28年度～】

(三河地域)



・総合対策

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	平成28年 5月	(一) 平芝小坂井停車場線：平井橋交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
2	" 10月17～28日	国道1号：今川町交差点における時間分散を促す情報提供	国土交通省	知立・刈谷エリア
3	" 12月	国道259号：大崎インター西交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
4	平成29年11月～平成30年2月	国道23号：上重原IC（鳥居交差点） 迂回誘導看板の設置	国土交通省	知立・刈谷エリア
5	令和元年 9～10月	豊田市街地：交通情報の提供による交通分散施策	豊田市	豊田エリア
6	令和2年 1月	平戸大橋周辺交通誘導の看板設置	国土交通省	豊田エリア
7	令和3年 9月16日	国道1号：京次西交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
8	" 11月	紅葉シーズンにおける香嵐渓周辺のTDM施策	豊田市・足助観光協会	豊田エリア
9	令和5年 2月	国道1号：瀬上交差点 案内標識の見直し	国土交通省	三河港エリア
10	" 3・4月	岡崎市 桜まつりにおけるTDM施策	岡崎市	岡崎エリア

※ (主) : 主要地方道、(一) : 一般県道、(都) : 都市計画道路
 ※ 赤字は昨年度の実施対策かつ整備効果を検証できたものを示す

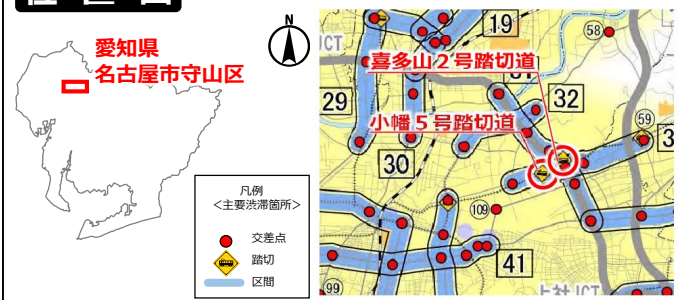
・道路整備

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
11	平成28年 7月	(主) 岡崎刈谷線：戸崎町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
12	" 8月	(主) 瀬戸大府東海線 4車線化[北崎交差点～横根町後田交差点]	愛知県	知立・刈谷エリア
13	" 2月26日	国道23号：名豊道路 岡崎バイパス 4車線化	国土交通省	岡崎エリア
14	" 3月	(一) 岡崎幸田線：明大寺本町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
15	" 6月	(主) 名古屋岡崎線：生駒町横山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
16	" 8月	国道259号：大崎インター西交差点 車線増設	愛知県	三河港エリア
17	平成29年 2月	(主) 知立東浦線：鳥居交差点 左折車線の設置	愛知県	知立・刈谷エリア
18	" 2月	国道1号：音羽浦郡インター交差点 右折車線増設	愛知県	三河港エリア
19	" 2月	国道153号：福田橋南交差点 右折車線延伸	国土交通省	豊田エリア
20	" 3月	(主) 岡崎環状線：光ヶ丘交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
21	" 9月	国道1号：宇頭町交差点 右折滞留長の延伸	国土交通省	岡崎エリア
22	" 9月	(主) 名古屋岡崎線：生駒町横山交差点 右折専用車線延伸	愛知県	豊田エリア
23	" 10月	(一) 蒲郡碧南線 4車線化[西尾東IC～西尾東IC南]	愛知県	岡崎エリア
24	" 11月	国道419号：刈谷高浜拡幅 4車線化	愛知県	知立・刈谷エリア
25	" 11月	国道247号：中央バイパス 全線開通	愛知県	三河港エリア
26	" 12月	(一) 宮上知立線：本新町5交差点 交差点改良	愛知県	豊田エリア
27	平成30年 1月	国道247号：水竹町一反田交差点 右折車線延伸	愛知県	三河港エリア
28	" 2月	国道1号：暮戸交差点 右折車線延伸	国土交通省	岡崎エリア
29	" 3月24日	国道419号：衣浦大橋周辺渋滞対策事業 高浜高架橋整備	愛知県	半田・衣浦エリア
30	" 4月	(主) 豊田一色線：熱池町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
31	" 5月	(主) 西尾幸田線 4車線化[矢田南交差点]	愛知県	岡崎エリア
32	" 11月	国道23号：上重原ICオラフ(鳥居交差点) 交差点改良	国土交通省	知立・刈谷エリア
33	" 11月	国道23号：豊川橋北交差点 交差点改良	国土交通省	三河港エリア
34	平成31年 1月15日	国道419号：高浜拡幅 4車線化(吉浜小学校東～神明町)	愛知県	知立・刈谷エリア
35	" 3月18日	(都) 平戸橋土橋線(荒井町～平戸橋間) 供用	豊田市	豊田エリア
36	令和元年 6月8日	国道153号：平戸大橋 開通	国土交通省	豊田エリア
37	" 7月25日	県道31号：東大山交差点 左折1.5車線化	愛知県	三河港エリア
38	" 10月14日	豊橋市道 明海町25号線：明海中央交差点 車線運用の見直し	豊橋市	三河港エリア
39	" 12月	(都) 柵山大府線 整備	大府市	知立・刈谷エリア
40	令和2年 3月	(主) 名古屋岡崎線：生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
41	" 3月	(主) 安城碧南線：榎前町井杭山交差点 左折車線の設置	愛知県	知立・刈谷エリア
42	" 3月	(主) 名古屋岡崎線(豊田安城工区) 整備	愛知県	岡崎エリア
43	" 6月	(主) 安城幸田線：大草交差点 右折車線の延伸	愛知県	岡崎エリア
44	" 9月14日	国道1号：殿田橋交差点 右折車線の延伸(市道側)	豊橋市	三河港エリア
45	" 10月	(主) 瀬戸大府東海線：4車線化(北崎交差点～惣作交差点) ※横根工区	愛知県	知立・刈谷エリア
46	" 11月	国道155号：駒場町向金交差点 交差点改良	国土交通省	豊田エリア
47	" 12月	(主) 名古屋岡崎線：生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
48	" 12月	(主) 名古屋岡崎線：生駒町横山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
49	令和3年 2月12日	国道1号：音羽浦郡インター交差点 右折車線延伸	国土交通省	三河港エリア
50	" 4月30日	(主) 豊橋渥美線：明海中央交差点 右折車線延伸	愛知県	三河港エリア
51	" 5月	国道301号：野見山拡幅事業(野見小学校西交差点)	愛知県	豊田エリア
52	" 6月14日	(主) 豊橋渥美線：海軍橋交差点 車線運用見直し	愛知県	三河港エリア
53	" 6月	臨港道路：神野小頭交差点 交差点改良	愛知県三河港務所	三河港エリア
54	" 7月20日	(主) 名古屋岡崎線：豊田一色線：吉原町西藤池交差点 交差点改良	愛知県	豊田エリア
55	令和4年 2月24日	(都) 豊栄河合線 開通	豊田市	豊田エリア
56	" 3月	(一) 蒲郡碧南線：中畑橋東交差点 右折車線の設置	西尾市	岡崎エリア
57	" 3月	(主) 名古屋岡崎線(豊田刈谷工区) バイパス整備(暫定供用)	愛知県	知立・刈谷エリア
58	" 3月	市道01-4号線(刈谷南北縦貫道路) 整備	刈谷市	知立・刈谷エリア
59	" 8月	国道259号：空池交差点～高師口交差点間 車線運用の見直し	愛知県	三河港エリア
60	" 10月	国道153号：赤池2丁目交差点 右折車線延伸	国土交通省	豊田エリア
61	" 10月	市道小田赤池線：赤池2丁目交差点 右折2車線化	国土交通省・日進市	豊田エリア
62	" 11月	国道1号：逢妻町交差点 右折車線の延伸	国土交通省	知立・刈谷エリア
63	" 12月	国道153号：福田橋南交差点 右折車線延伸、左折車線設置	国土交通省	豊田エリア
64	令和5年 3月	衣浦大橋周辺渋滞対策事業(衣浦大橋左折専用橋設置)	愛知県	半田・衣浦エリア
65	" 3月	市道生見高根線道路整備事業	半田市	半田・衣浦エリア
66	" 3月	(主) 名古屋岡崎線(橋目工区) 4車線化整備	愛知県	岡崎エリア
67	" 3月	(主) 岡崎足助線(若津細川工区) バイパス整備	愛知県	岡崎エリア

(2) 名鉄瀬戸線立体交差事業（事業主体：国土交通省、名古屋市）令和4年3月完了（上り線の高架化）

- 当該箇所は、国道302号及び（都）守山本通線と名鉄瀬戸線が交差する踏切となっている。
- 踏切遮断による速度低下が発生。そのため、名鉄瀬戸線を高架化することで円滑に走行できるように改善。
R4年3月に上り線高架切替が完了し、踏切遮断時間が減少したことにより速度低下が緩和したが、依然として速度低下区間は残存しており、引き続き下り線の高架化を進める。

位置図



効果検証

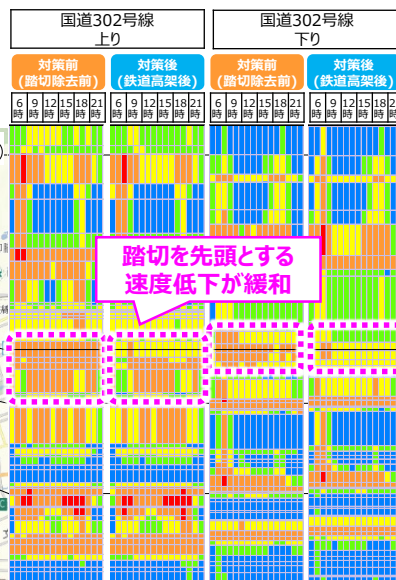
【実施時期】 実施中（R4年3月：上り線高架化完了）
（R8年度：事業完了予定）

【取組実施機関】 国土交通省、名古屋市、名古屋鉄道

【取組内容】 踏切の除却

写真：上り線高架切替後

① 国道302号（喜多山2号踏切道）



現状の課題

踏切遮断による速度低下が発生。
名鉄瀬戸線を高架化することで円滑に走行できるように改善。

（R4年3月：上り線高架化完了）



国道302号
（喜多山2号踏切道）

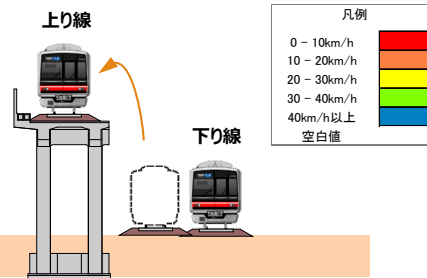


都市計画道路守山本通線
（小幡5号踏切道）



上り線を高架に切替えた結果、踏切遮断時間の約4割低減

データ：ETC2.0プローブデータ
対策前：R3年10月：平日
対策中（上り線高架化後）：R4年10月：平日



(3) 国道41号：名濃バイパス 交差道路側の渋滞対策 区画線改良（実施主体：小牧市）令和5年2月完了

- 横内惣境交差点では、**従道路側の右折車線長が短く、滞留スペースが限られており交通容量が低下。**
- R5年2月に従道路側の区画線を改良し、**右折車線を延伸**することで滞留スペースを拡大し、交通容量を拡大。
- その結果、2台分の幅員が確保された区間が延長され容量が増加したことで、**サイクルあたりの捌け台数が増加した。**

位置図

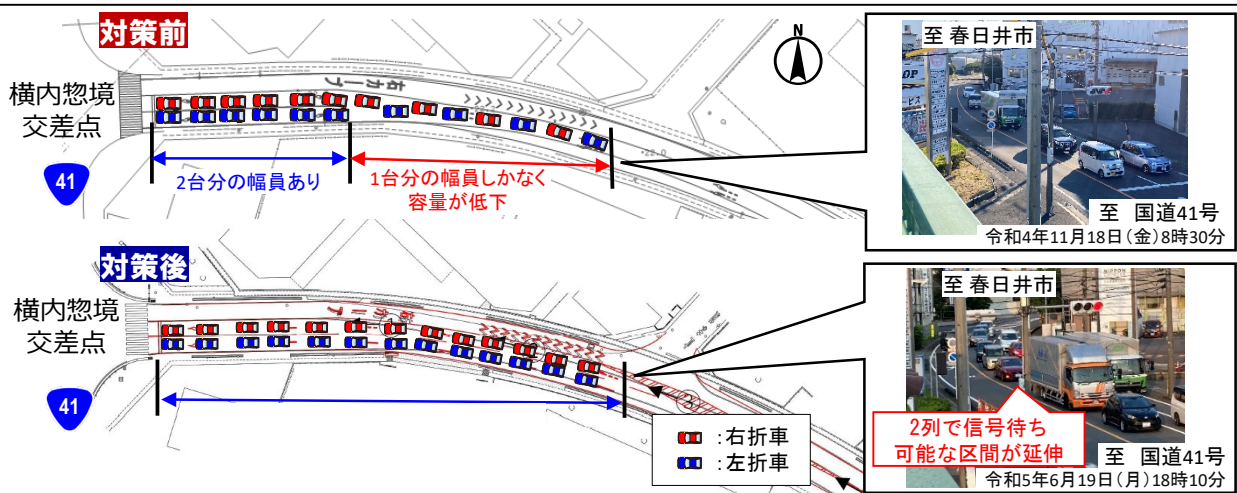


対策概要

＜実施時期＞
R5年2月完了

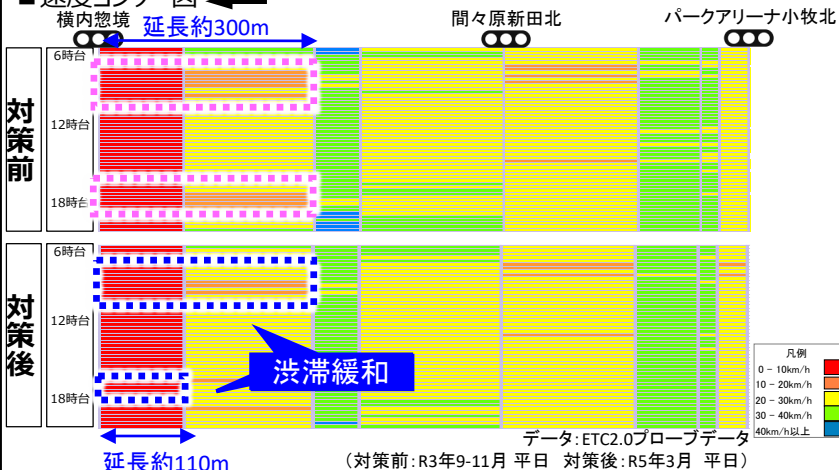
＜実施機関＞
小牧市

＜取組内容＞
交差道路側の
区画線改良

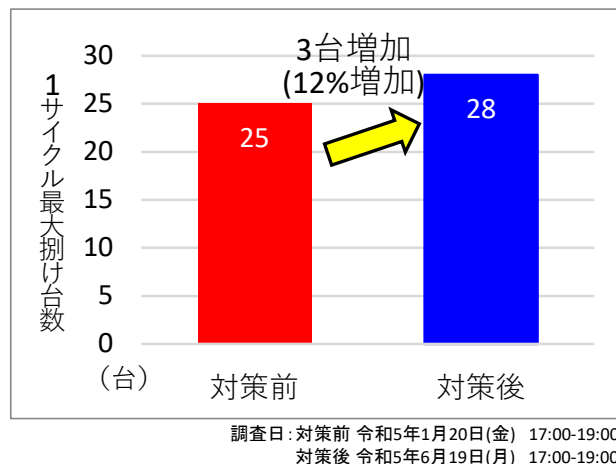


効果検証

速度カウンター図



1サイクルの最大捌け台数



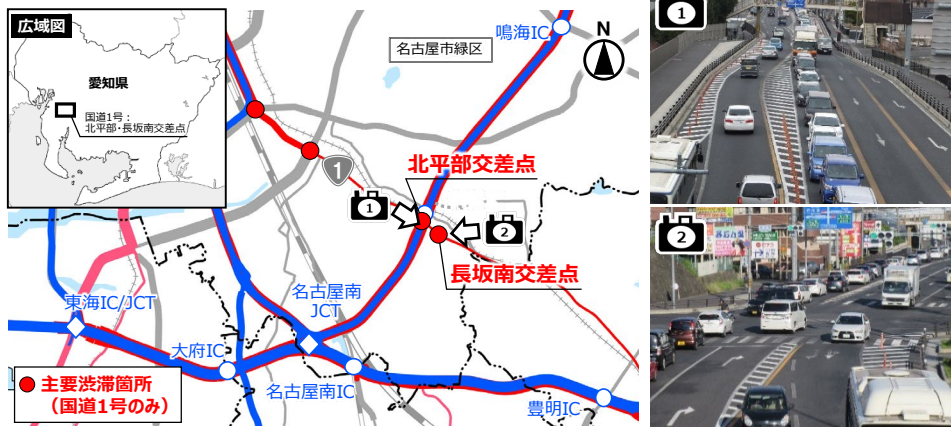
対策前後の車線形態



(4) 国道1号：北平部・長坂南交差点 交差点改良（実施主体：国土交通省）令和4年2月完了

- 国道1号：北平部・長坂南交差点において、慢性的な速度低下を緩和するため、**右折・左折滞留長の延伸等の対策**を実施。
- 北平部交差点[下り]について、**ピーク時における旅行速度は向上したが**、20km/h以下のままであるため、課題が残存している。

位置図



効果検証

- ・ 下り方向は北平部交差点、上り方向は長坂南交差点を先頭とした慢性的な速度低下が発生しており、渋滞緩和に向けて交差点改良を実施した。
- ・ 北平部交差点[下り]について、対策により、右折交通による直進の阻害が緩和され、**7時台の方向別旅行速度の速度向上が観測された。**

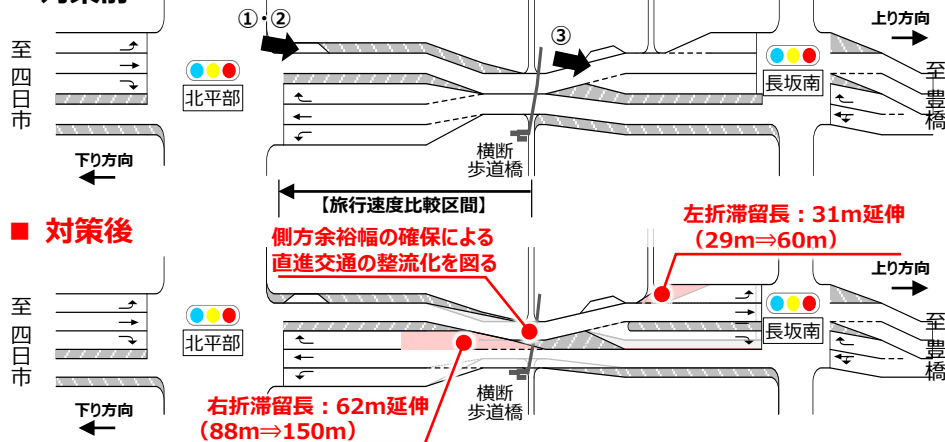
■ 北平部・長坂南交差点における対策前後の変化



対策概要

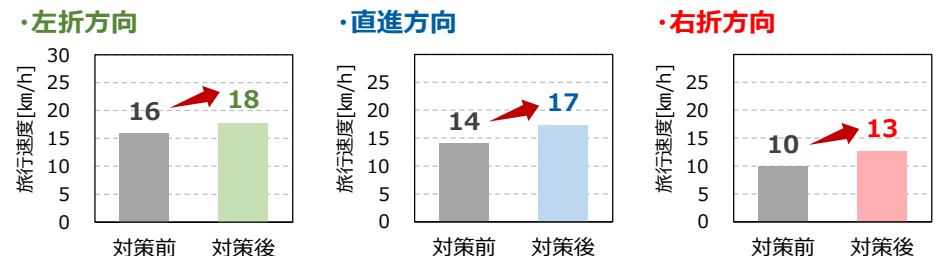
- ・ 国道1号：北平部・長坂南交差点間について、渋滞緩和に向けて右折・左折滞留長の延伸等の交差点改良を実施。

■ 対策前



■ 北平部交差点（下り方向）における対策前後の方向別旅行速度：7時台

※旅行速度比較区間：横断歩道橋 ⇒ 北平部交差点（約200m）



【データ】 ETC2.0プローブデータ：対策前：R3年10月[平日平均]、対策後：R5年4月[平日平均] ※7時台

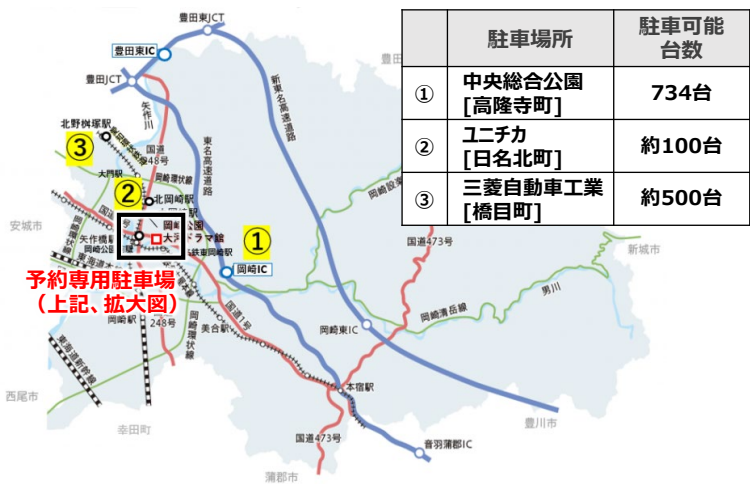
(5) 岡崎市 桜まつりにおけるTDM施策（実施主体：岡崎市）令和5年3・4月実施

- 令和5年3月～4月に開催された岡崎桜まつりにおいて、**岡崎公園周辺の駐車場を利用する交通の分散を図るため**、期間中の主に土曜・日曜において、『**予約専用駐車場[6箇所]**』、『**パーク&ライド[3箇所]**』を実施した。
- 今年度初の取り組みであることから、今年度の改善点を踏まえた実施内容を検討したうえで、引き続き次年度においてもTDM施策を実施していく。

位置図



【パーク&ライド駐車場：位置図】



対策概要

【予約専用駐車場：6箇所の配置状況】



① 岡崎公園 平面駐車場	午前/午後：5時間 3,000円 夜：3時間 1,800円 ※バス：1回 3,000円
② 乙川河川緑地 臨時駐車場	午前/午後：5時間 1,500円 夜：3時間 900円
③ 籠田公園地下 駐車場	午前/午後：5時間 1,500円 夜：3時間 900円
④ 乙川リバーベース 南駐車場	午前/午後：5時間 1,000円 夜：3時間 500円
⑤ 岡崎市役所西 駐車場	午前/午後：5時間 1,500円 夜：3時間 900円
⑥ 図書館交流プラザ 東駐車場1・2	午前/午後：5時間 1,500円 夜：3時間 900円

※①のみ3月24日(金)～4月9日(日)
※②～⑥：3月25日(土)、26日(日)、4月1日(土)、2日(日)

【パーク&ライド：3箇所】

- ① 中央総合公園→(バス)→籠田公園
・台数：734台 ・所要時間：35分 (料金：0円)
- ② ユニチカ→(徒歩)→北岡崎駅→[電車]→中岡崎駅
・台数：約100台 ・所要時間：約23分 (料金：180円[北岡崎駅→中岡崎駅])
- ③ 三菱自動車→(バス)→北野柙塚駅→[電車]→中岡崎駅
・台数：約500台 ・所要時間：約25分 (料金：230円[北野柙塚駅→中岡崎駅])

【運行日時】
3月25日[土]、26日[日]、 4月1日[土]、2日[日]：4日間 8時～22時 (【運行間隔】約15分)



籠田公園シャトルバス乗降場所

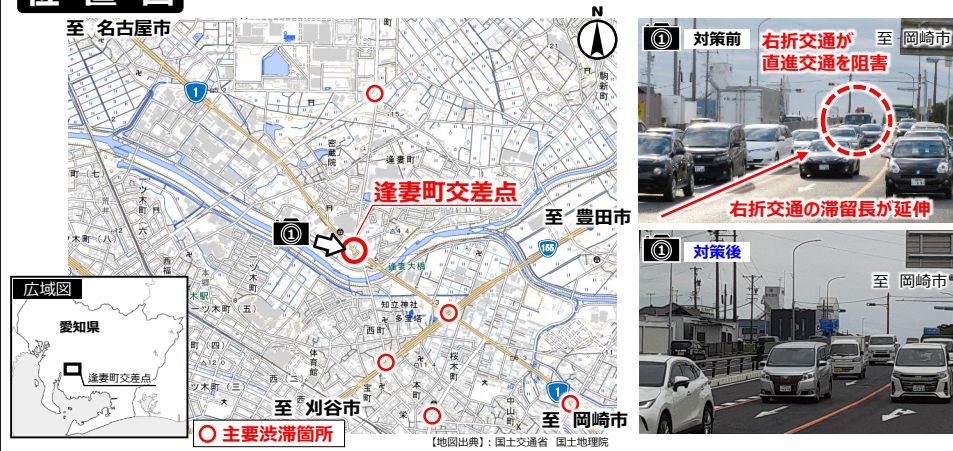


臨時パーキング内の案内看板

(6) 国道1号：逢妻町交差点 右折車線の延伸（実施主体：国土交通省）令和4年11月完了

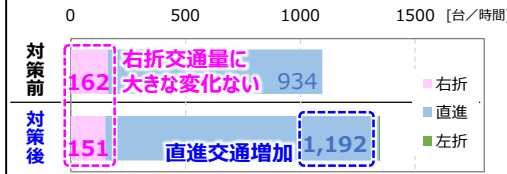
- 国道1号：下り方向では、朝ピーク時間帯に右折交通が集中することにより、直進交通を阻害し渋滞が発生している。
- 下り方向の右折レーンの延伸実施（令和4年11月完了）により、朝ピーク時間帯の渋滞長が解消し、渋滞が緩和した。

位置図

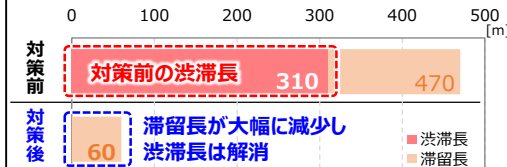


効果検証

交通量 [8時台]：国道1号[下り]（東流入部）



渋滞長 [8時台]：国道1号[下り]（東流入部）

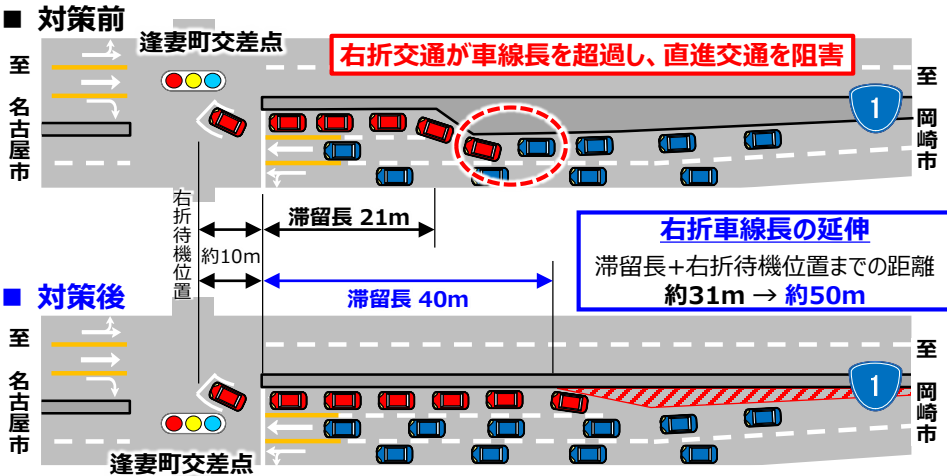


- ① 対策前後の右折交通量は約150～160台 ⇒ 対策前のみ渋滞長発生
- ② 対策前後の信号サイクルは150秒 ⇒ 1サイクル当たり右折交通量約6～7台※
※1時間：24サイクル（サイクル長：150秒）から平均右折交通量を算出
- ③ 約7台が右折車線に収まるには、約50m（7台×車頭間隔7m＝49m）必要
- ④ 対策後は約50m※確保可能 ※停止線から右折待機位置までの距離を含む ⇒ 直進交通阻害の緩和 ⇒ 直進交通増加 ⇒ 交差点処理能力向上

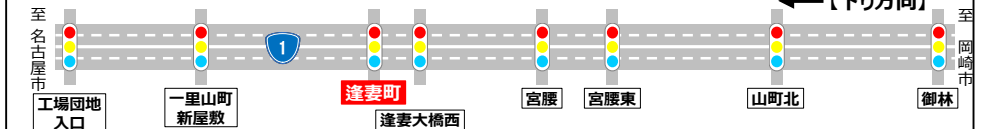


対策概要

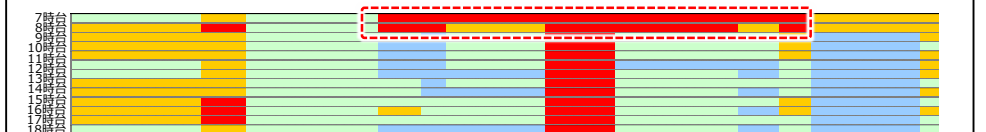
- ・ 国道1号（下り方向）について、右折滞留長を21[m]⇒40[m]に延伸し、右折車線長を超過した直進阻害の解消を図る。



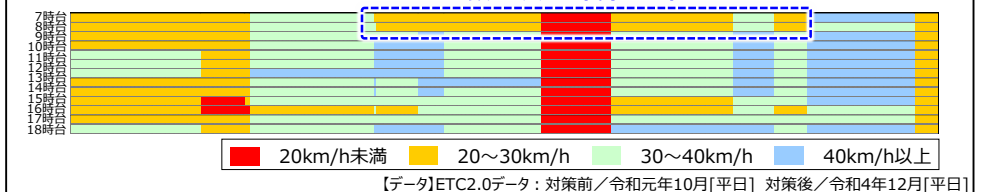
逢妻町交差点（国道1号：下り方向）の交通状況



対策前（令和元年10月）朝ピーク時間帯に交差点を先頭に速度低下が延伸



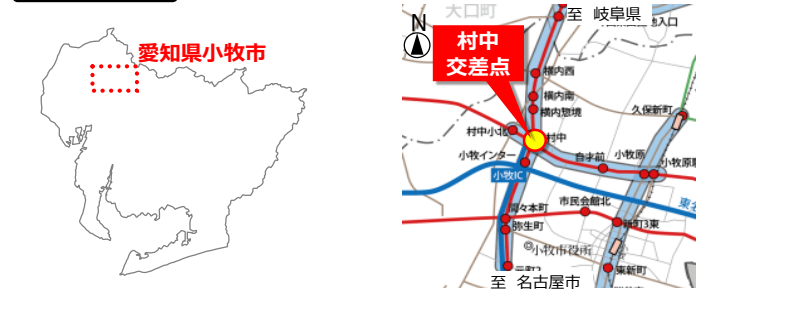
対策後（令和4年12月）交差点を先頭とした速度低下が緩和



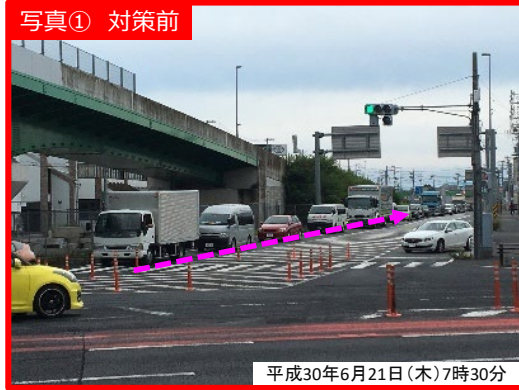
(7) 国道155号：村中交差点（事業主体：愛知県・愛知県警察）令和4年5月：右折2車線化、令和4年6月：信号現示調整

- 村中交差点は、国道155号西側から国道41号へ流出する車両が多く、右折車両の滞留により直進車の円滑な走行を阻害。
- 国道155号西側：右折レーンの2車線化 及び 信号現示の調整を実施。
- 時間帯別最大渋滞長は、朝ピーク時に最大で160m減少、夕ピーク時に最大で120m減少。

位置図

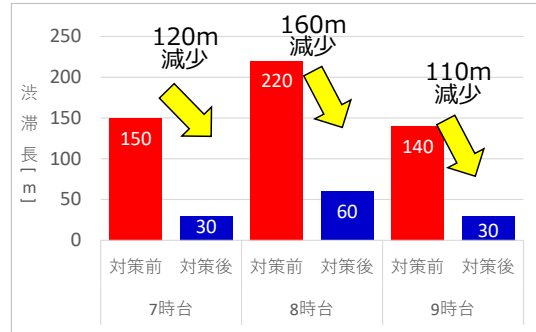


効果検証

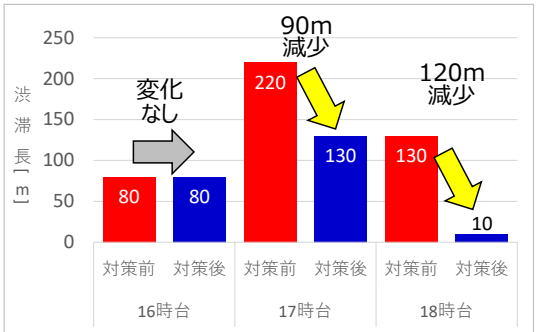


- 時間帯別最大渋滞長(国道155号線 上り線)

【朝ピーク(7時～10時)】

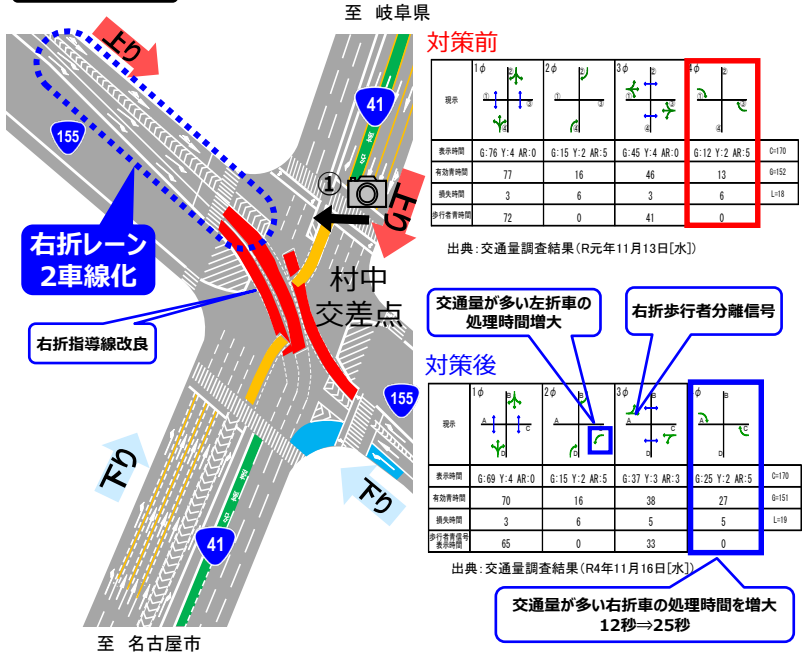


【夕ピーク(16時～19時)】



出典：渋滞長調査 (調査日 対策前：令和元年11月13日(水) 対策後：令和4年11月16日(水))

対策概要



(8) 国道259号：空池交差点～高師口交差点間 車線運用の見直し（事業主体：愛知県）令和4年8月完了

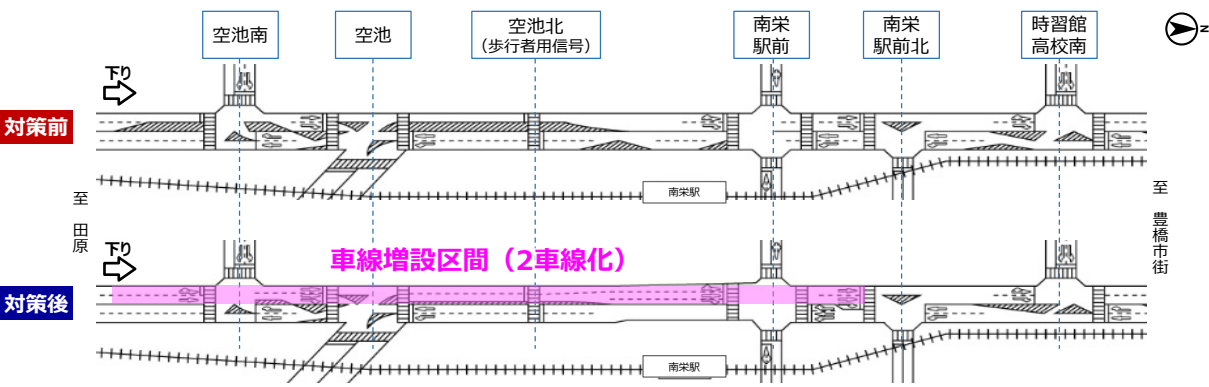
- 国道259号（空池交差点～高師口交差点間）は、豊橋市街へアクセスする幹線道路であるが、空池交差点間～時習館高校南は2車線（片側1車線）で運用。また、信号交差点が多い区間であるため、ピーク時を中心に速度低下が発生。
- 対策として、車線運用の見直しにより国道259号下りの車線増設（片側2車線化）を実施。
- 対策により、2車線化区間の速度が向上した。

位置図



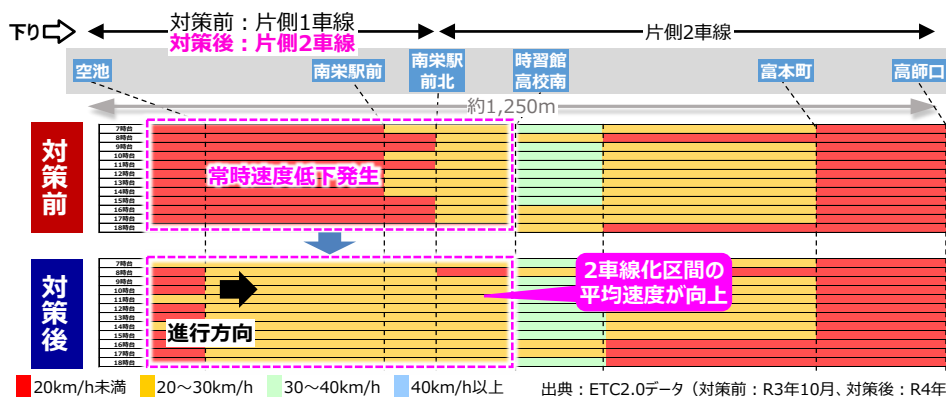
対策概要

- ・ 空池交差点～南栄駅前北交差点間（国道259号下り）において、車線運用の見直しによる車線増設。

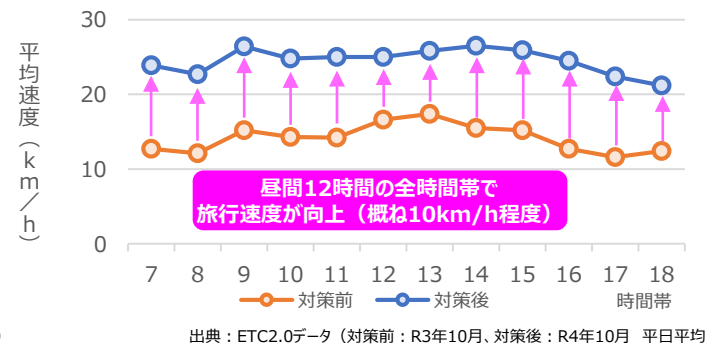


効果検証

■ 空池交差点～高師口交差点間（国道259号下り）の平均速度の変化



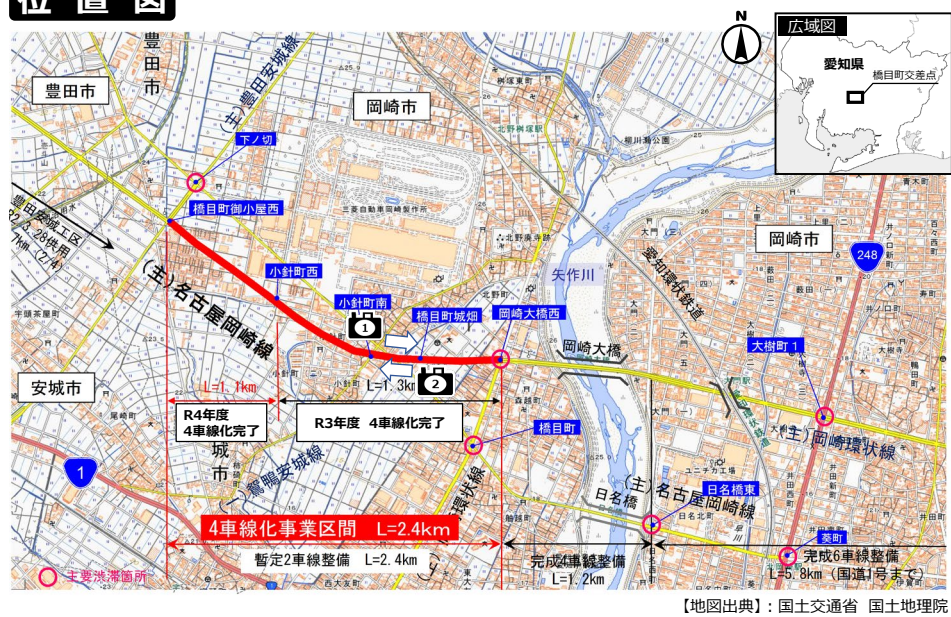
■ 空池交差点～南栄駅前交差点間（国道259号下り）の平均速度の変化



(9) (主) 名古屋岡崎線 (橋目工区) : 4車線化整備 (実施主体 : 愛知県) 令和5年3月完了

- (主) 名古屋岡崎線 (橋目工区) では、**慢性的な渋滞が発生しており、令和5年3月に4車線化が完了した。**
- 4車線化事業区間の旅行時間は、**上下方向とも対策後で短縮しており、交通状況の改善が観測されている。**

位置図



効果検証

- ・ (主) 名古屋岡崎線[橋目工区] は、**名古屋市と岡崎市を結ぶバイパス道路の一部区間で、名古屋環状自動車道や伊勢湾岸自動車道といった高規格道路にアクセスする重要な幹線道路**である。また、第二次緊急輸送道路として位置づけられており、防災上重要な路線である。当該事業区間は安城市から岡崎市に至る、約2.4kmの区間であり、事業区間の周辺では慢性的に渋滞が発生しており、**渋滞緩和を目的として事業を行っている**。豊田安城線・橋目町御小屋西交差点から岡崎大橋西交差点間：約2.4kmをバイパス区間として供用開始した。(令和5年3月完了)
- ・ 4車線事業区間[橋目町御小屋西交差点～岡崎大橋西交差点]における旅行時間は、上下方向とも対策後で短縮しており、交通状況の改善が観測されている。

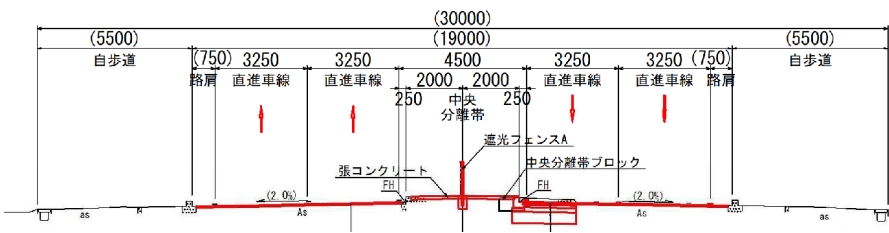
■ 対策後の状況写真



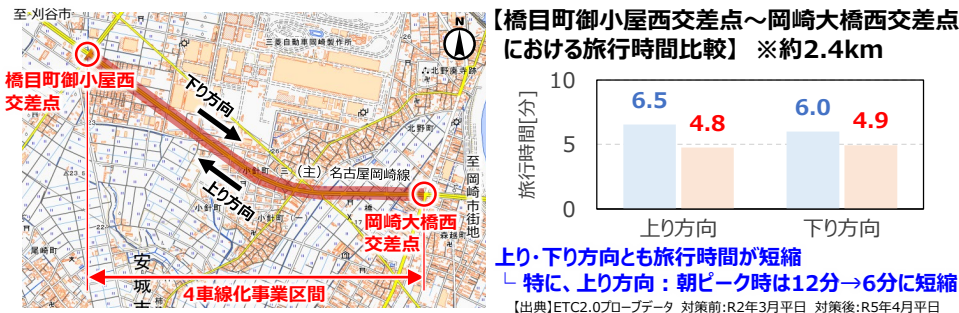
対策概要

- ・ 岡崎市内における暫定2車線区間[延長2.4km]について、令和2年度より4車線化に着手。
- ・ 東側の岡崎大橋西交差点から小針町西交差点間[延長1.3km]は令和4年3月に完了。
- ・ 残区間：西側[延長1.1km]においても、令和5年3月に完了。

【標準断面図】(4車線化後)



■ (主) 名古屋岡崎線における旅行時間変化[昼間12時間平均]



(10) 国道1号：瀬上交差点 案内標識の見直し（検討主体：国土交通省）令和5年2月実施

- 国道1号[上り]流入部では、豊橋駅方面へ向かう右折車の多くは第3車線（右折専用レーン）を利用しており、第2車線（右折直進車線）で無捌き時間が発生し、右折交通の溢流により、後続車の直進進行を阻害。
- 対策として、右折車の第2車線利用を促進し、適切な車線運用を図るため、案内看板標識の見直しを実施。
- 対策の結果、第2車線の利用が増加し、北部中南東～門交差点間断面で平均速度を比較すると、朝・夕ピーク時で対策前に比べて速度が向上し、特に、朝ピーク時は約6km/h向上した。

位置図



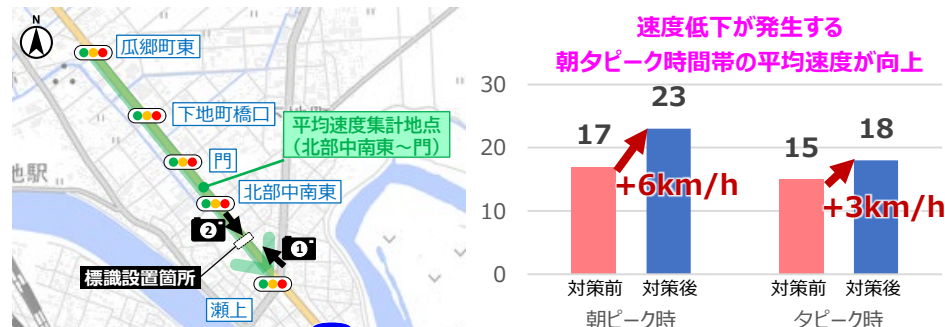
対策概要

- ・ 適切な車線運用（右折車の第2車線利用促進）を図るため案内標識を見直し、車線毎の進行可能方向を明示した。



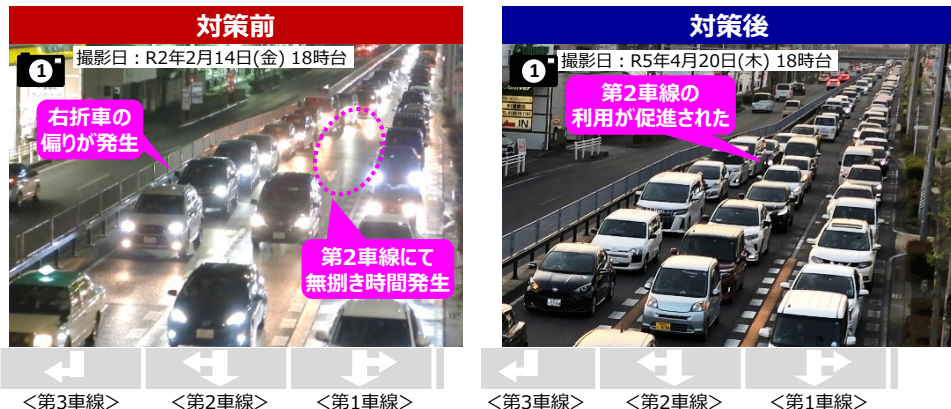
効果検証

■ 北部中南東～門断面（国道1号上り）の平均速度の変化



出典：【所要時間】ETC2.0データ
 対策前：R5年2月1日～14日、対策後：R5年2月15日～28日
 朝ピーク：平日7～8時台平均、夕ピーク：平日17～18時台平均

■ 対策前後の渋滞状況（県道2号下り流入部）



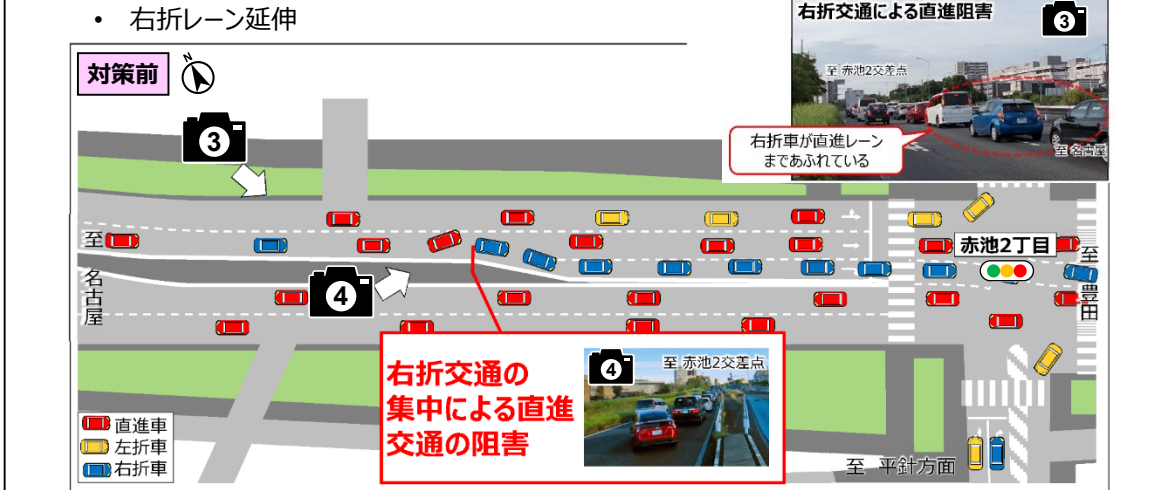
(1 1) 国道153号：赤池2丁目交差点 右折車線延伸（事業主体：国土交通省）令和4年10月完了

- 休日の渋滞に対する対策として、国道153号（下り）の直進阻害を可能な限り抑制するため、右折レーンの延伸を実施。
 - 右折レーンの延伸により、休日の右折車両による直進阻害が緩和され、直進車のスムーズな走行が可能になった。
 - 対策後は道路利用者から「右折車が直進車線に入り込むことがなくなりスムーズに走行できるようになった」など、効果が実感できたとの声が寄せられている※1。
- ※1：【出典】アンケート結果より
調査方法：WEBアンケート及び市内公共施設に設置したアンケート（日進市実施） 調査期間：R4年11月10日（木）～R4年11月24日（木）

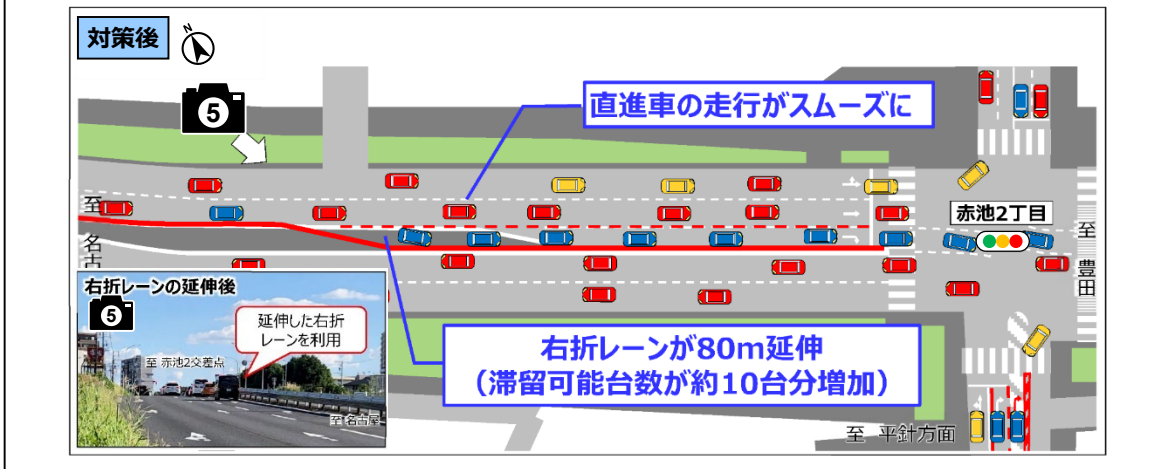
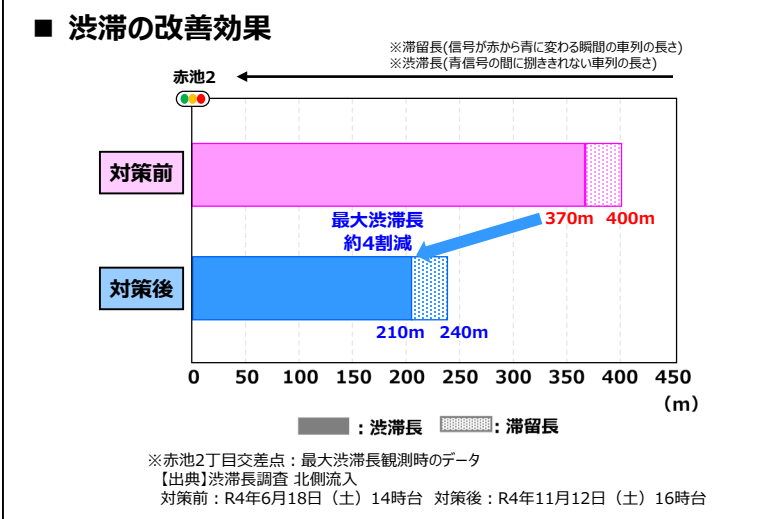
位置図



対策概要



効果検証



(12) 市道小田赤池線：赤池2丁目交差点 右折2車線化（事業主体：国土交通省・日進市）令和4年10月完了

- 平日の渋滞に対する対策として、赤池2交差点南側流入部（市道側）の右折2車線化を実施。
- 右折2車線化により、右折車の交通容量が拡大し、箕ノ手交差点を超えて赤池小東付近まで延伸していた滞留が消滅。
- その結果、交差点通過に要する時間が、右折交通においては2分以上（信号概ね1回分相当）の短縮。

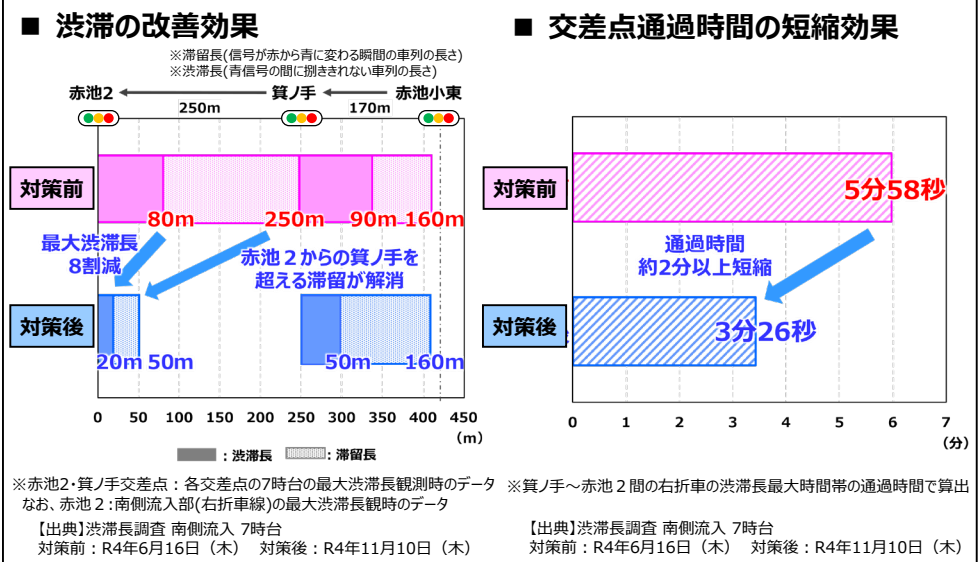
位置図



対策概要

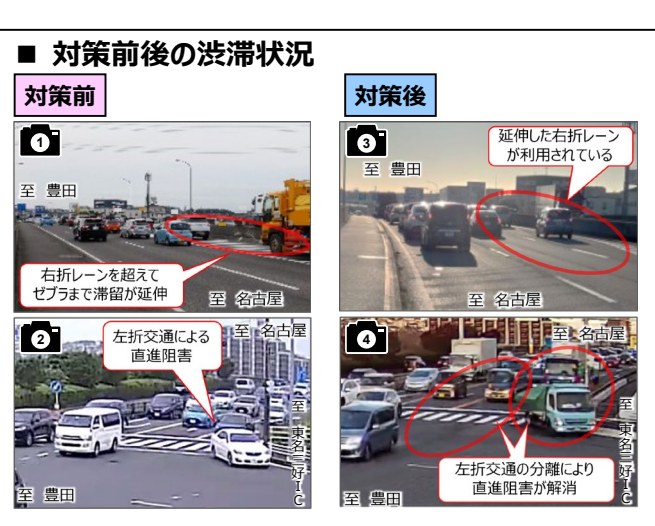
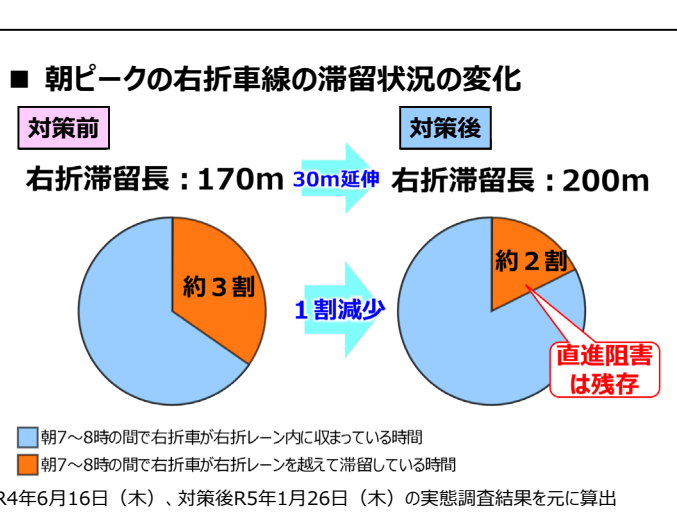
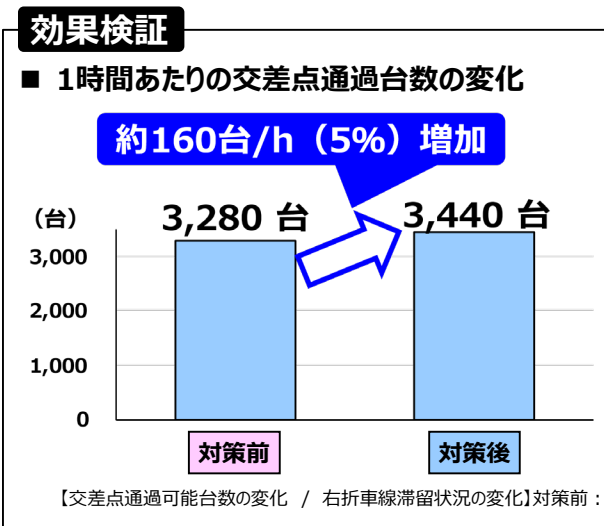
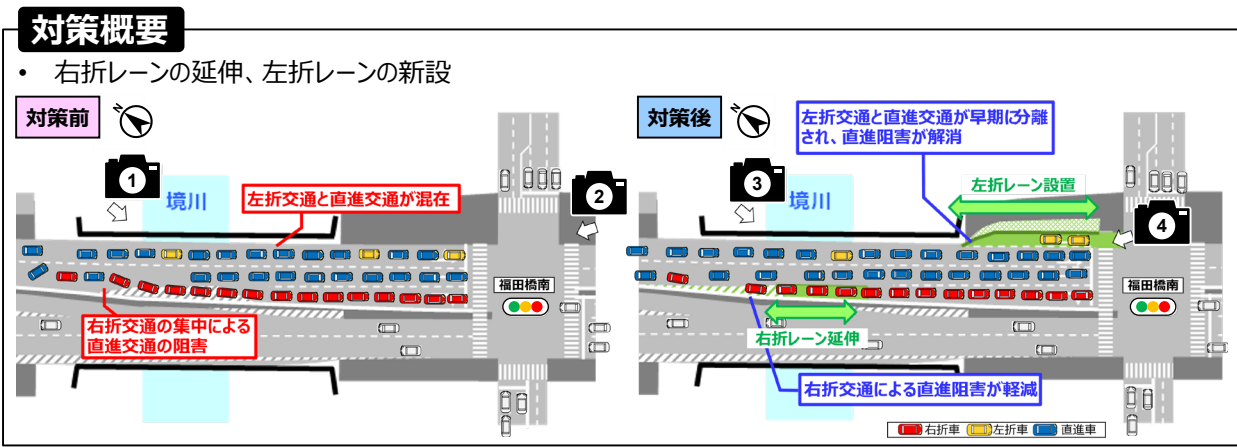
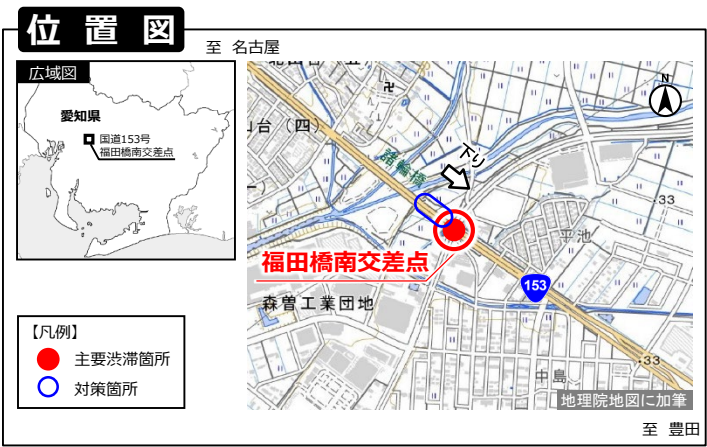


効果検証



(13) 国道153号：福田橋南交差点 右折車線延伸、左折車線設置 (実施主体：国土交通省) 令和4年12月完了

- 国道153号（下り）の朝ピーク時間帯における右折交通による直進阻害を緩和するため、**右折レーンの延伸**を実施。
- 左直交通の早期分離による福田橋南交差点西側流入部の整流化を図るため、**左折レーンの新設**を実施。
- 交通流動が整流化されたことから、**福田橋南交差点の1時間当たりの通過可能台数が約5%増加**。
- また、右折車が右折レーンを越えて滞留する時間が約1割減少したものの、依然、直進阻害は残存。
⇒ 一定の効果は確認されたが、抜本的な渋滞解消には至っておらず、引き続き対策の検討が必要



3. 今年度の取り組み予定

報告・審議：今年度に予定している渋滞対策について

3. 今年度の取り組み予定

(1) 今後の取り組み予定 (名古屋周辺地域)



・ 総合対策

赤字: R5年度完了予定 及び 特に地域と対策状況の共有を図る取り組み

※ (主): 主要地方道、(一): 一般県道、(都): 都市計画道路

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	一宮市役所での「iスタイル勤務」の実施	一宮市	継続実施	一宮エリア
2	犬山城周辺における交通分散を図る情報提供	大山市	継続実施	小牧・犬山エリア
3	大口町コミュニティバス事業: タイヤ改正	大口町	継続実施	小牧・犬山エリア
4	こまき巡回バス運行事業: タイヤ改正・停留所見直し	小牧市	継続実施	小牧・犬山エリア

・ 道路整備

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
5	国道153号: 植田一本松交差点 交差点のコンパクト化	国土交通省	令和5年度完了予定	名古屋二環エリア
6	(都) 霞ヶ丘線 及び (都) 山の手通線 整備	尾張旭市・名古屋市	令和5年度完了予定	名古屋二環エリア
7	国道41号: 名濃バイパス 6車線化	国土交通省	令和5年度完了予定	小牧・犬山エリア
8	国道155号改良事業 小牧原交差点改良	愛知県	令和5年度完了予定	小牧・犬山エリア
9	知多半島道路・伊勢湾岸自動車道 ※国道302号: 上入道交差点	愛知県道路公社	関係機関協議中	名古屋二環エリア
10	名岐道路	国土交通省・愛知県	検討中	一宮エリア
11	名古屋環状2号線事業 (一般部)	国土交通省	実施中	名古屋二環エリア
12	【代表】喜多山2号踏切 国道302号及び (都) 守山本通線と名古屋鉄道瀬戸線との立体交差事業	国土交通省・名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
13	(一) 西条清須線: 甚目寺観音東交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
14	(都) 名古屋津島線 整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
15	(主) 春日井各務原線 道路改良	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
16	(主) 名古屋豊田線: 赤池2北交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
17	(一) 名古屋祖父江線 枇杷島陸橋4車線化	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
18	(都) 戸田荒子線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
19	(都) 古鳴海停車場線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
20	(一) 名古屋犬山線 改良事業	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
21	(都) 陣屋線 整備	瀬戸市	実施中	名古屋二環エリア
22	岐阜稲沢線阿安賀1号踏切撤去事業	愛知県・一宮市	実施中	一宮エリア
23	北尾張中央道 改良事業	愛知県	実施中	一宮エリア
24	(一) 浅井清須線: 西大海道交差点 交差点改良	愛知県	実施中	一宮エリア
25	国道41号: 名濃バイパス 交差道路側の渋滞対策	愛知県・小牧市・大口町	実施中	小牧・犬山エリア
26	(一) 若宮江南線: 秋田3丁目交差点 交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
27	国道155号: 自才前交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
28	国道155号: 村中小学校北交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
29	(一) 藤原羽黒線: 上小口交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
30	(一) 扶桑各務原線 新愛岐道路[新愛岐大橋建設事業]新設改良	愛知県・岐阜県	実施中	小牧・犬山エリア
31	名鉄犬山線布袋駅付近鉄道高架事業 (国道155号4車線化)	愛知県・江南市	実施中	小牧・犬山エリア
32	西知多道路 (東海ジャンクション)	国土交通省	実施中	西知多エリア
33	西知多道路 (長浦IC~日長IC)	国土交通省	実施中	西知多エリア
34	西知多道路 (青海IC~常滑JCT)	愛知県	実施中	西知多エリア
35	西知多道路 (日長IC~青海IC)	愛知県	実施中	西知多エリア
36	西知多道路 (大田IC)	愛知県・東海市	実施中	西知多エリア
37	国道155号 (高横須賀町交差点~横須賀IC) 拡幅整備	愛知県	実施中	西知多エリア
38	(主) 知多東浦線: 長曾橋西交差点 右折車線設置	愛知県	実施中	西知多エリア

3. 今年度の取り組み予定

(1) 今後の取り組み予定 (三河地域)



・総合対策

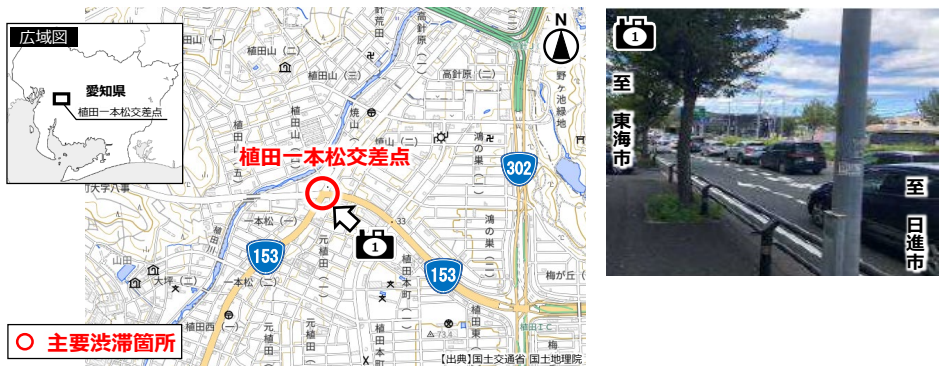
赤字：R5年度完了予定 及び 特に地域と対策状況の共有を図る取り組み
 ※ (主)：主要地方道、(一)：一般県道、(都)：都市計画道路

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	国道23号 豊橋バイパス：大崎ICオフランプ車線増設 (大崎インター西交差点)	国土交通省	令和5年度完了予定	三河港エリア
2	臨港道路：海軍橋北交差点	愛知県	令和5年度完了予定	三河港エリア
3	国道1号：ほたる橋南交差点 交差点改良	国土交通省	関係機関協議中	岡崎エリア
4	(主) 岡崎刈谷線：羽根ガード東交差点 左折帯の設置	愛知県	実施中	岡崎エリア
5	(都) 美合線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
6	(都) 福岡線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
7	(都) 柱町線 整備	岡崎市	実施中	岡崎エリア
8	(主) 名古屋岡崎線 (豊明刈谷工区) 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
9	(主) 名古屋碧南線：森岡駅西交差点 右折レーン整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
10	(主) 名古屋碧南線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
11	(一) 名和大府線：田面交差点 交差点改良	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
12	(一) 長草東海線：本郷交差点 交差点改良	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
13	(一) 知多東浦線 高架化	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
14	(都) 衣浦西部線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
15	(都) 本郷知立線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
16	知立連続立体交差事業	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
17	国道1号：今川町交差点 交差点改良	刈谷市	実施中	知立・刈谷エリア
18	国道155号：豊田南バイパス事業	国土交通省	実施中	豊田エリア
19	国道153号：豊田北バイパス事業	国土交通省	実施中	豊田エリア
20	国道153号：福田橋南交差点 右折2車線化	国土交通省・愛知県・みよし市	実施中	豊田エリア
21	国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス	国土交通省	実施中	三河港エリア
22	国道1号・151号：宮下交差点 立体交差	愛知県	実施中	三河港エリア
23	国道23号：新栄交差点 右折車線延伸	愛知県	実施中	三河港エリア
24	国道259号：植田バイパス 4車線化 (植田橋北交差点～大崎インター西交差点)	愛知県	実施中	三河港エリア
25	(主) 東三河環状線：若屋町西交差点 右折車線設置	愛知県	実施中	三河港エリア
26	(主) 豊橋渥美線：童浦小学校南交差点 交差点改良	愛知県	実施中	三河港エリア
27	(一) 豊川蒲郡線：(仮称)金野ICアクセス道路	愛知県	実施中	三河港エリア
28	市道西幸町・高田町10号線ほか (西幸町古並交差点、藤並町交差点)	豊橋市	実施中	三河港エリア
29	市道明海町・老津町28号線	豊橋市	実施中	三河港エリア
30	東海旅客鉄道武豊線：半田駅付近 連続立体交差事業	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
31	(都) 高根線街路事業	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
32	(一) 碧南半田常滑線：岩滑中町交差点 交差点改良	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
33	(都) 環状線整備 半田乙川中部土地区画整理事業	半田市	実施中	半田・衣浦エリア

(2) 国道153号：植田一本松交差点 交差点のコンパクト化（実施主体：国土交通省）

- 国道153号：植田一本松交差点は、朝ピーク時間帯に交通が集中し、20[km/h]以下の速度低下が発生しているとともに、交差点の面積が大きく、停止線間距離が長いことが影響し、追突事故が多発しており、交通事故多発箇所となっている。
- 交差点のコンパクト化等により、円滑性・安全性の両面を踏まえた対策を実施予定。

位置図

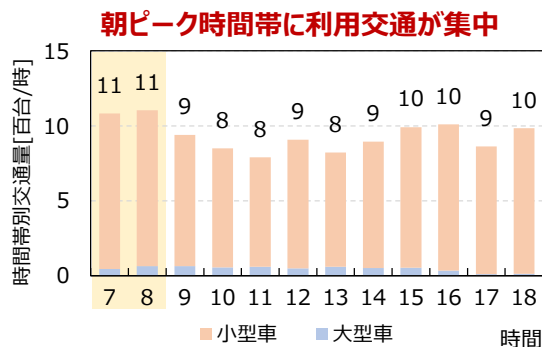


現状の課題

- ・ 国道153号：植田一本松交差点は、朝ピーク時間帯に交通が集中すること起因して、20[km/h]以下の速度低下が発生している。
- ・ また、交差点の面積が大きく、停止線間距離が長い影響により、追突事故等の交通事故が多発しており、円滑性・安全性の両面を踏まえた対策を検討することが急務となっている。

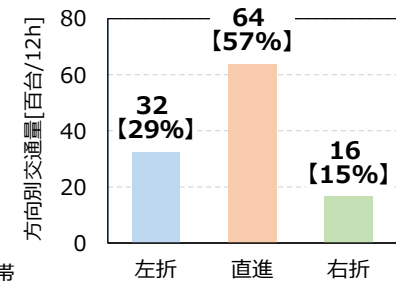
■ 植田一本松交差点における交通状況（国道153号：上り）

・ 時間帯別利用交通量



・ 方向別交通量

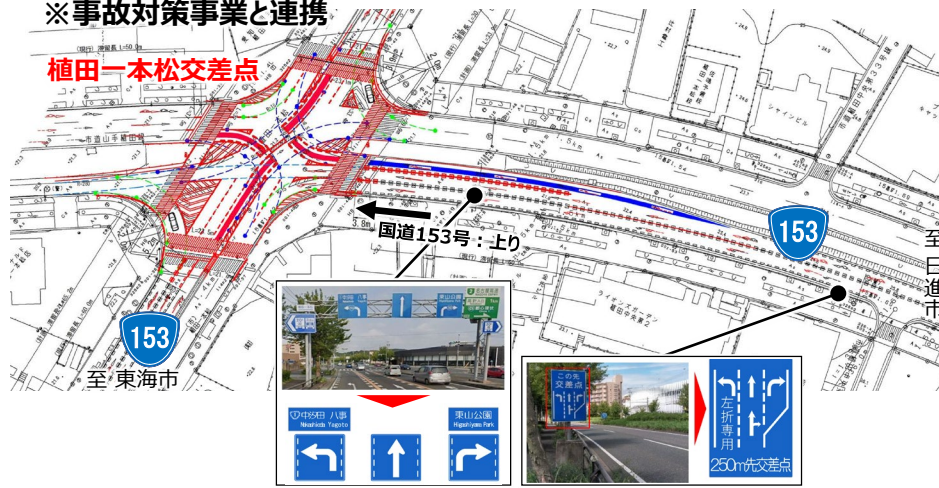
直進交通の割合が約6割であり、左折交通も約3割と高い



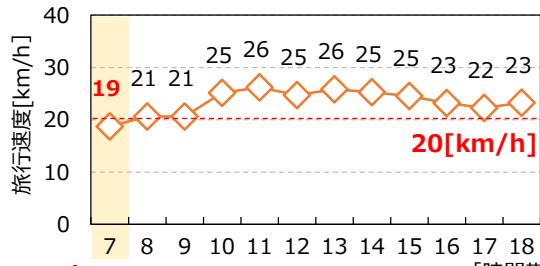
交通量調査結果：令和元年11月6日[水] 7～19時[昼間12時間]

対策概要

- 交差点のコンパクト化、路面表示や看板設置による注意喚起、右折導流路帯のカラー化等により、進行位置を明確にし、円滑性の向上を図る
- ※事故対策事業と連携



・ 時間帯別旅行速度（交差点流入速度）



朝ピーク時間帯に交通集中に起因する速度低下[20km/h以下]が発生

・ 交通事故発生状況

植田一本松交差点における死傷事故率：558件/億台キロ

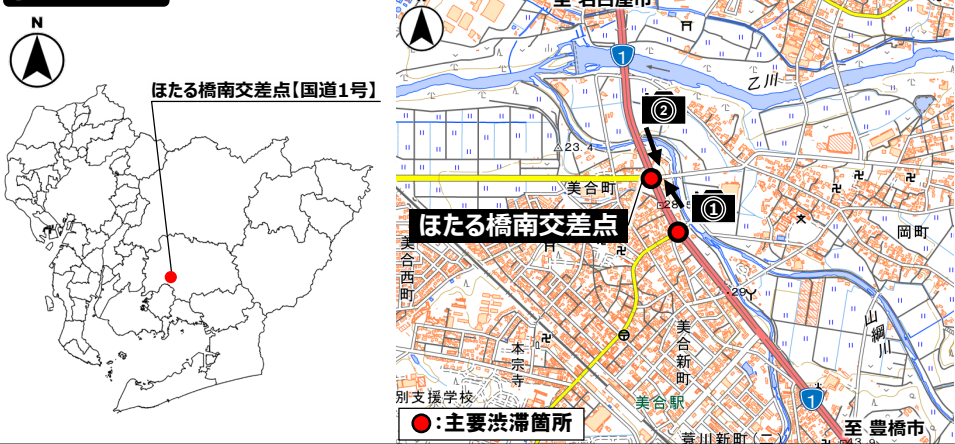
- 【事故危険箇所の抽出基準】
平成27年～平成30年における交通事故発生状況について以下の条件を全て満たす箇所
- ・ 死傷事故率：100件/億台キロ以上
 - ・ 重大事故率：10件/億台キロ以上
 - ・ 死亡事故率：1件/億台キロ以上

死傷事故率が事故危険箇所の抽出基準を大きく上回っており、対策が急務となっている。

(3) 国道1号：ほたる橋南交差点 交差点改良（検討主体：国土交通省）

- ほたる橋南交差点（国道1号：上り方向）では、朝・夕方ピーク時間帯に右折交通の滞留に起因する速度低下が発生。
- 右折滞留長の延伸により、右折交通の滞留に直進交通の阻害が回避され、交通状況の改善が期待される。

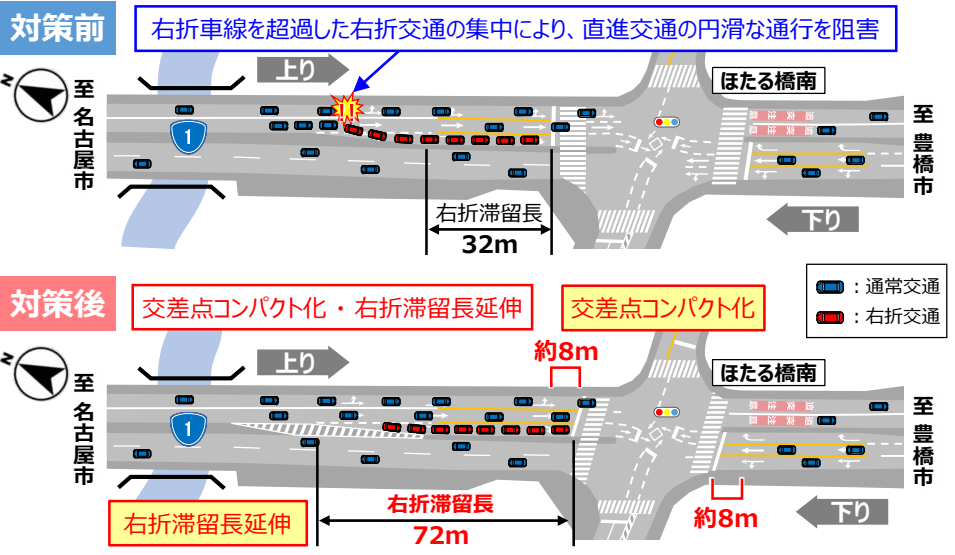
位置図



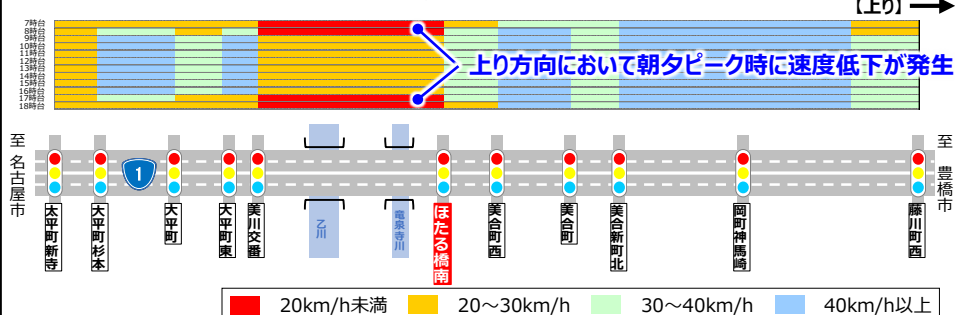
現状の課題



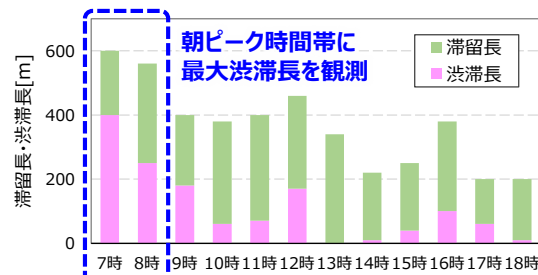
対策概要



ほたる橋南交差点（国道1号：上り方向）の交通状況



時間帯別最大滞留長・渋滞長：上り方向



【右折車線の交通状況】

朝及び夕方ピーク時間帯を中心に、右折交通の集中に起因した渋滞が発生しており、直進阻害が発生

右折滞留長の延伸により、右折交通の集中に起因する直進交通の阻害が回避され、交通状況の改善が期待

【出典】交通量調査結果 2022年1月12日 (水)

(4) (都) 霞ヶ丘線 及び (都) 山の手通線 整備 (実施主体：尾張旭市・名古屋市)

- 本路線は、尾張旭市及び瀬戸市と名古屋市を結ぶ東西の幹線道路である。
- (都) 霞ヶ丘線 及び (都) 山の手通線【76m】が未整備であるため、**並行する県道61号名古屋瀬戸線へアクセスする交通が集中し、踏切や交差点において、朝夕ピーク時を中心に渋滞が多発している。**
- (都) 霞ヶ丘線及び(都) 山の手通線が接続されることにより、**渋滞解消及び広域移動の円滑化を図る。**

位置図



現状の課題

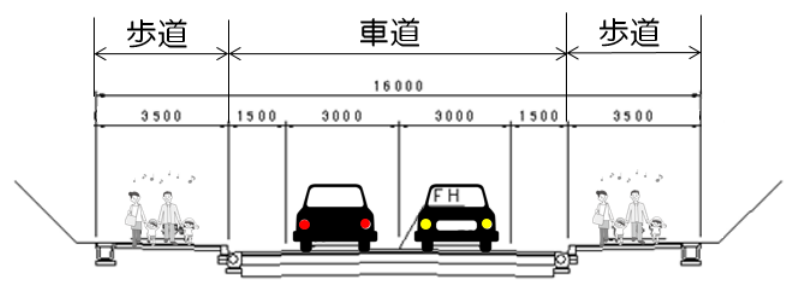
- ・ 並行する県道61号：名古屋瀬戸線へアクセスする交通が集中し、踏切や交差点において朝・夕ピーク時間帯を中心に渋滞が多発



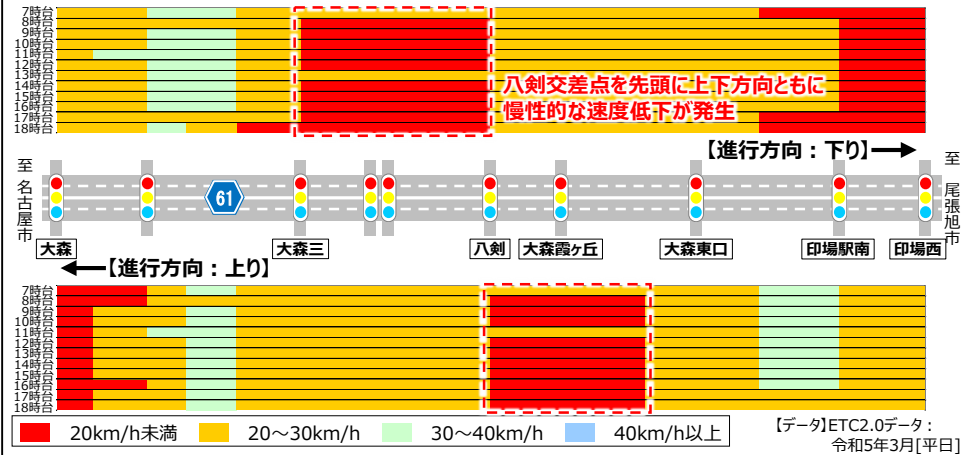
対策概要

- ・ (都) 霞ヶ丘線【尾張旭市】[30m] 及び (都) 山の手通線【名古屋市】[46m] の接続部 (延長：76m) を整備中。

【標準横断面図】



■ 県道61号：名古屋瀬戸線 (事業路線：並行路線) の交通状況



(5) 国道41号：名濃バイパス 6車線化（実施主体：国土交通省）

- 6車線化が完了した村中交差点～南新田交差点区間（主要渋滞箇所10か所）における旅行速度は向上したが、依然として南新田交差点～五郎丸交差点区間の一部で速度低下がみられる。
- 渋滞要因は交通需要に対する容量の不足。
- 引き続き、残る国道41号名濃バイパス（南新田交差点～五郎丸交差点）の6車線化を推進する。

位置図



対策概要

＜実施箇所＞
名濃バイパス
・村中交差点～五郎丸交差点

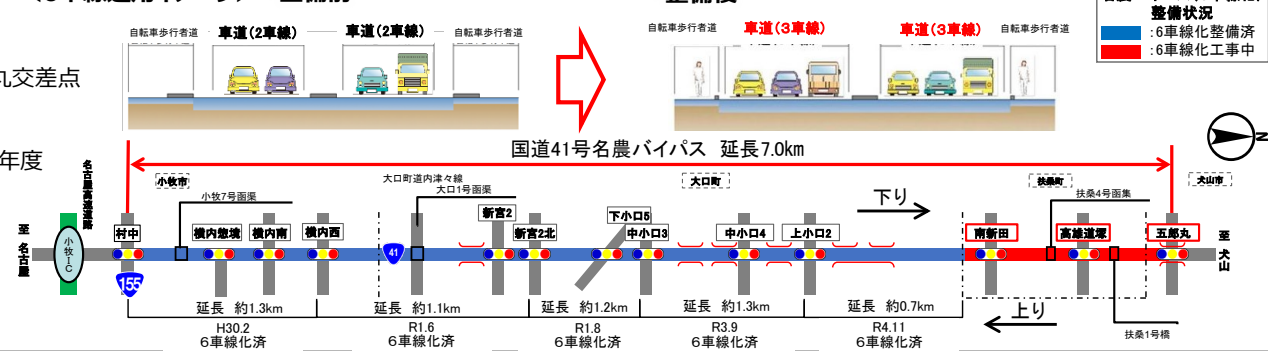
＜実施年度＞
平成30年度～令和5年度

＜実施機関＞
国土交通省

＜取組内容＞
6車線化

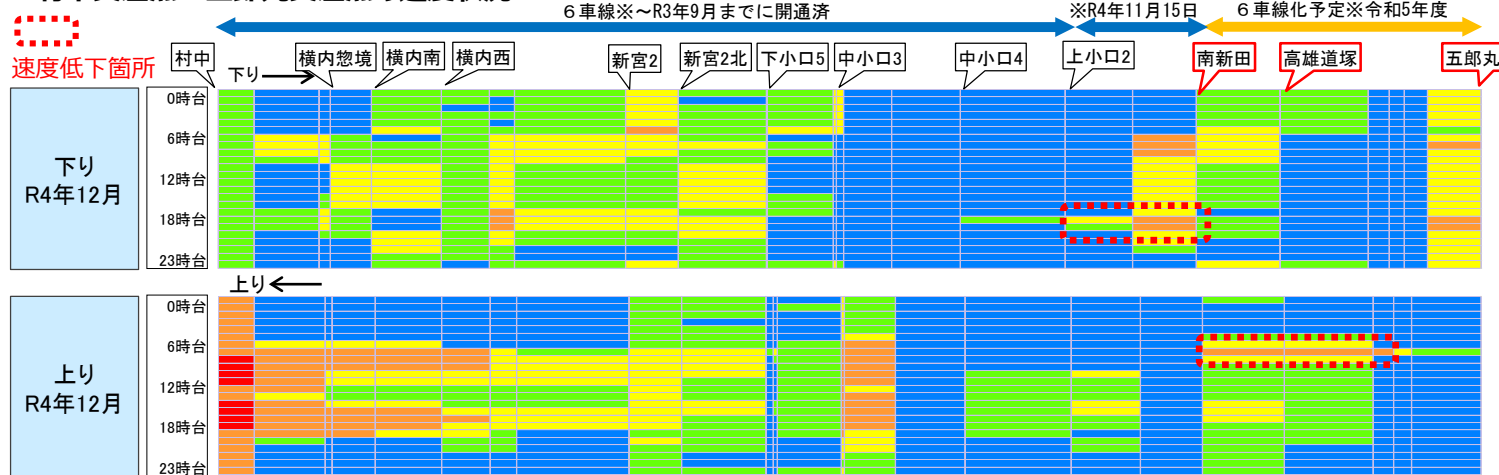
＜6車線運用イメージ＞・整備前

・整備後



現状の課題

■ 村中交差点～五郎丸交差点の速度状況



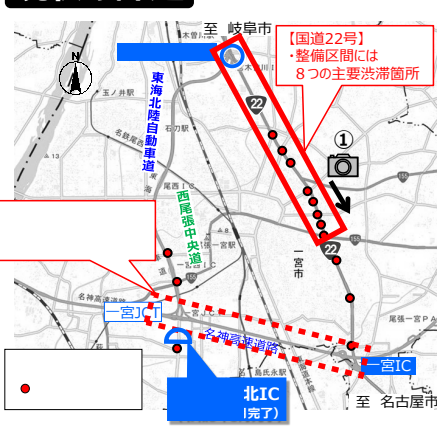
(6) 名岐道路（実施主体：未定〔都市計画・環境アセスメント手続き中〕）

- 名岐道路は、国道22号と並行し、名古屋都市圏から岐阜都市圏を結ぶ延長約10kmの路線計画。
- 主要渋滞箇所：8か所を含む富士3交差点～一宮木曾川IC区間について、「専用部整備案」を対応方針として決定。
- 令和5年度は、都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施しており、令和5年6月に都市計画原案の閲覧を実施。
- 地域交通と通過交通を分化することで、国道22号の渋滞解消を期待。

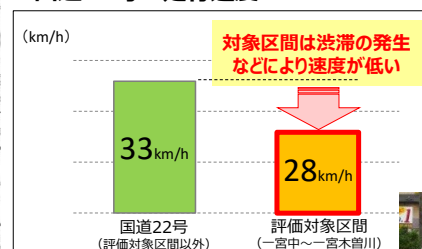
位置図



現状の課題



■ 国道22号：走行速度

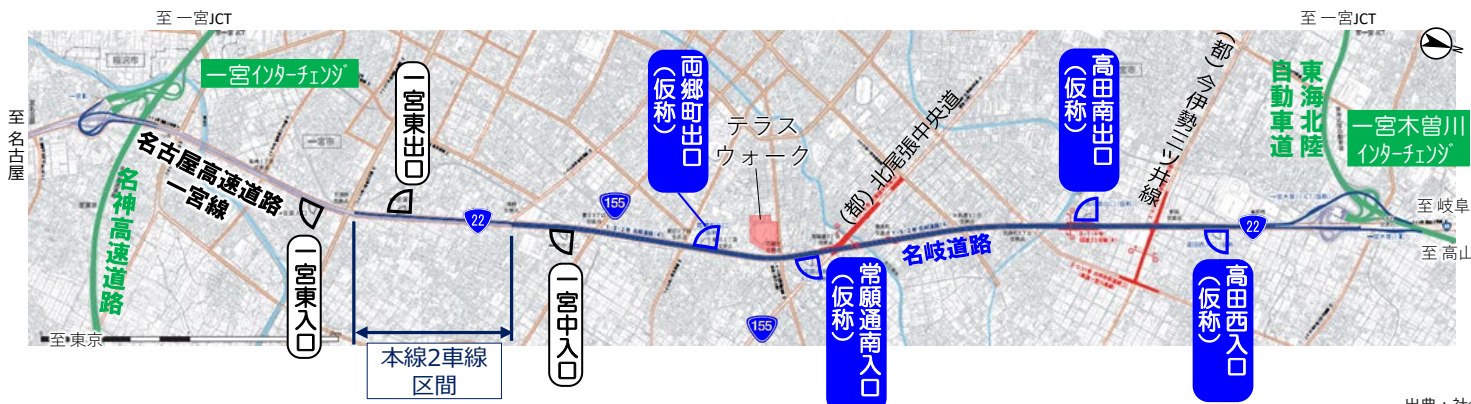


出典：H27全国道路・街路交通情勢調査
混雑時旅行速度（上下線平均）

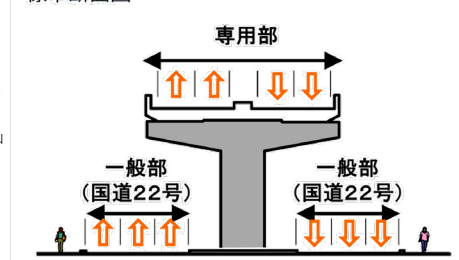


対策概要

- 立体構造で整備することで、現道渋滞の解決を期待



標準断面図

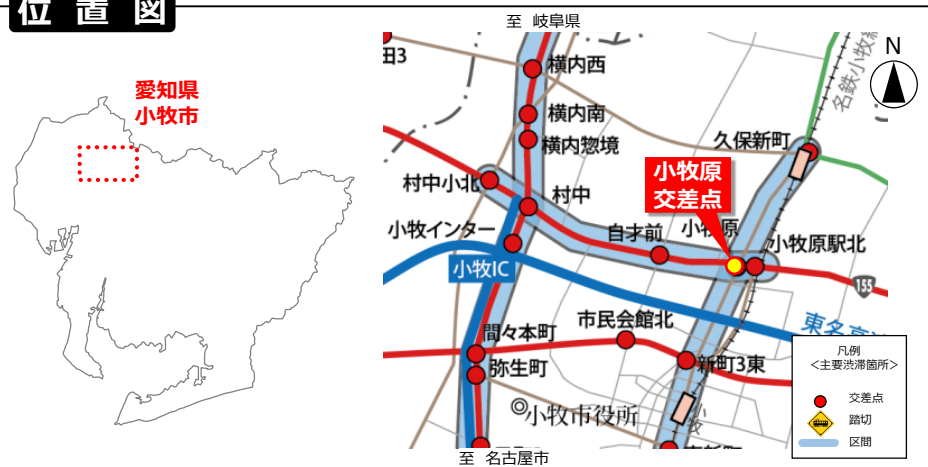


出典：社会資本整備審議会 道路分科会 令和元年度第3回中部地方小委員会
令和元年12月5日(木) 資料2をもとに作成

(7) 国道155号改良事業 小牧原交差点改良（実施主体：愛知県）

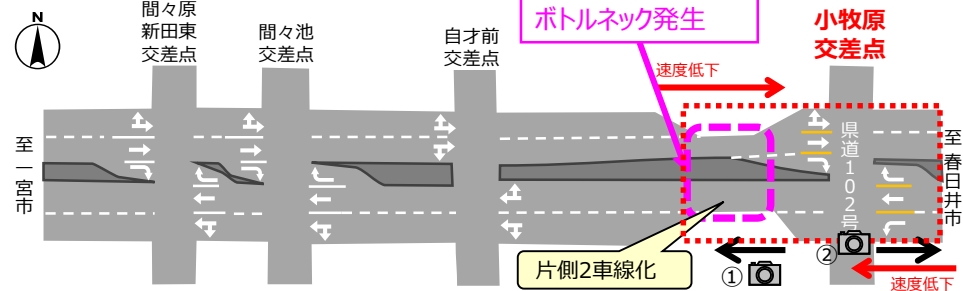
- 国道155号[小牧原交差点～村中交差点]では、県道102号名古屋犬山線が交差する小牧原交差点周辺で、**速度低下が発生**。
- 国道155号は、小牧原交差点～自才前交差点が片側1車線区間であり、**交通容量が低下していることが要因**。
- そのため、**当該区間を4車線化し、交通容量を拡大することで円滑に走行できるように改善**。

位置図



対策概要

- 【実施時期】 実施中（R5年度完了予定）
※隣接区間の工事完了まで車線規制の可能性あり
- 【取組実施機関】 愛知県
- 【取組内容】 片側2車線化



現状の課題

- ・ 国道155号は小牧原交差点周辺において片側1車線となるため、当該交差点を先頭とした渋滞が発生。

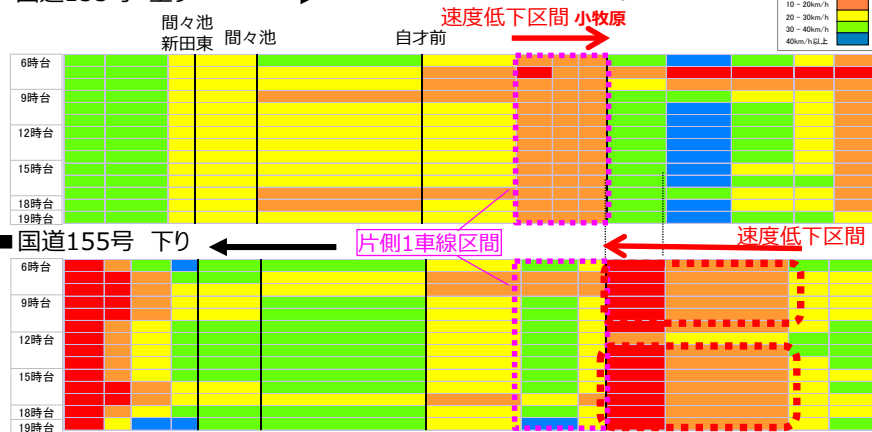
現況写真①



現況写真②



■ 国道155号 上り → 速度低下区間：旅行速度20km/h以下の区間



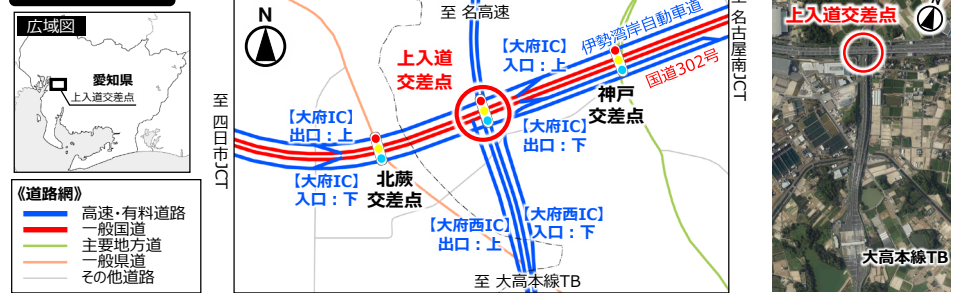
■ 国道155号 下り ← 片側1車線区間

データ：ETC2.0プローブデータ（R4年9-11月 平日）

(8) 知多半島道路・伊勢湾岸自動車道 ※国道302号：上入道交差点（実施主体：愛知県道路公社）

- 国道302号：上入道交差点は、朝ピーク時間帯（7時台）、夕ピーク時間帯（17時台）に交通量が集中している。
- 大府西オランプからの流入方向では、伊勢湾岸自動車道[上]：大府IC入口を利用する交通が、**2車線ある右折車線のうち、中央の右折車線**のみに集中するため、朝・夕ピーク時間帯に渋滞が発生し、料金所まで延伸することも観測されている。
- 対策として、大府西連結路（仮称）の新設により、右折交通の分散をはかることで、渋滞緩和が期待される。

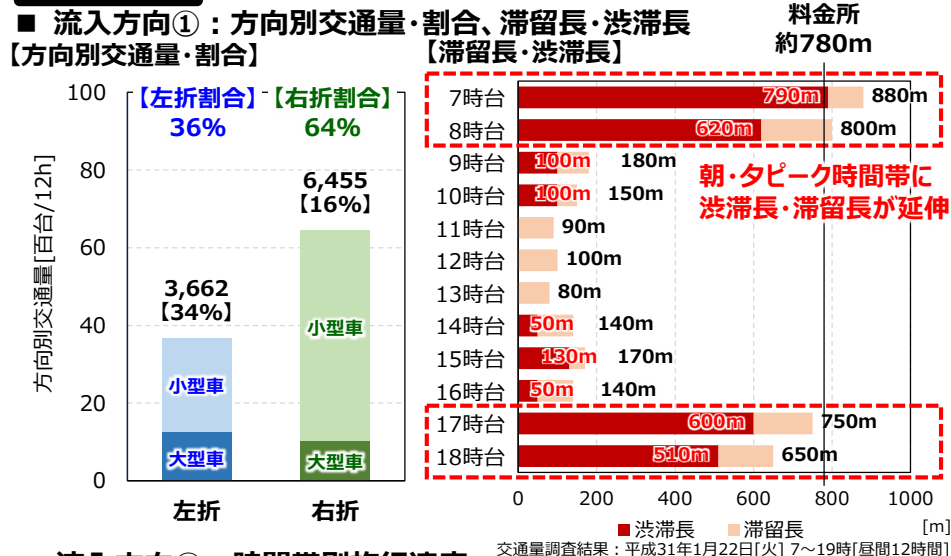
位置図



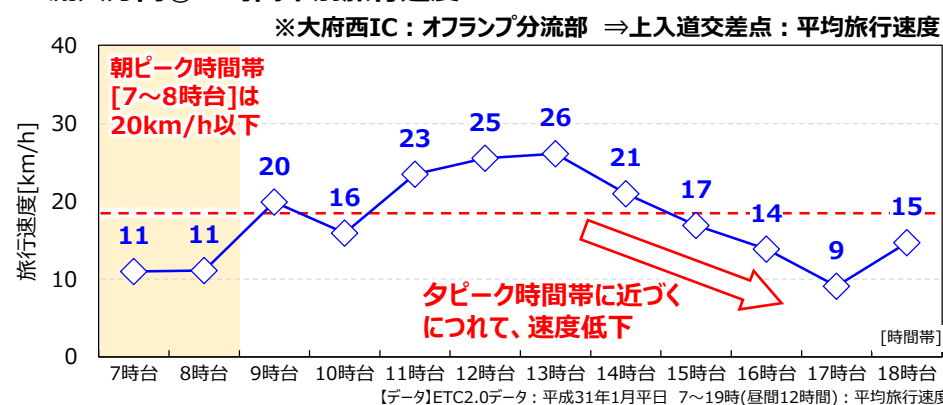
対策概要



現状の課題



■ 流入方向①：時間帯別旅行速度



(9) 国道23号 豊橋バイパス：大崎ICオフランプ 車線増設（検討主体：国土交通省）

- 大崎IC上りオフランプ部では、右折車の集中による渋滞・滞留が発生し、最大220mまで滞留が延伸。
- 対策として、上りオフランプを拡幅し、右折車線の2車線化及び延伸し、右折車の捌け台数を増加させるとともに滞留スペースを確保。今年度は工事を実施予定（豊橋バイパス事業にて実施）。

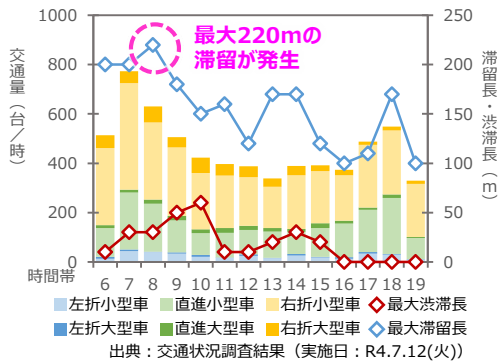
位置図



現状の課題

- ・ 大崎IC上りオフランプ部では、朝ピーク時を中心に渋滞・滞留が発生し、最大220mまで滞留が延伸。
- ・ 右折台数が多く、右折車の集中時に直進阻害が発生。

■交通量、渋滞・滞留長

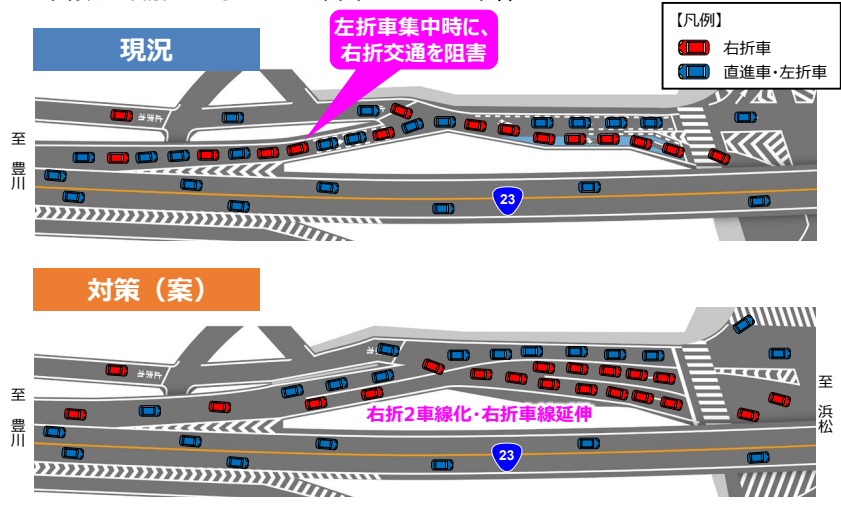


■渋滞状況



対策概要

- ・ 上りオフランプを拡幅し、右折車線の2車線化及び延伸し、右折車の捌け台数を増加させるとともに滞留スペースを確保。



■平日7時台 平均速度



■平日17時台 平均速度

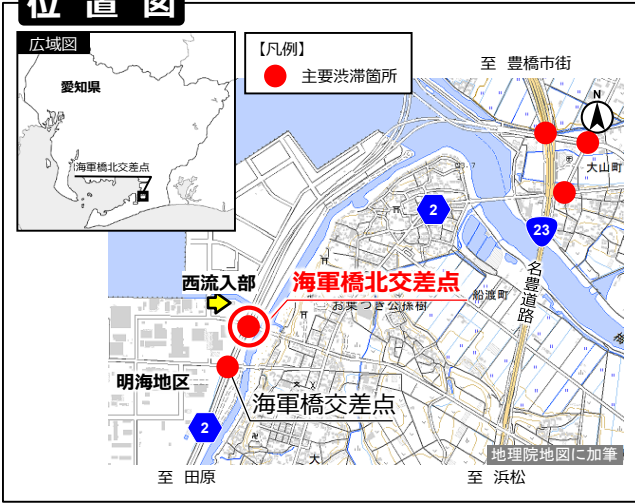


出典：ETC2.0データ (R4.10 平日平均) ■ 20km/h未満 ■ 20~30km/h ■ 30~40km/h ■ 40km/h以上

(10) 臨港道路：海軍橋北交差点 車線運用の見直し（検討主体：愛知県三河港務所）

- 船渡臨港道路3号線西流入部は、北方向へ左折する車両が9割以上を占める。
- 夕方（17時台前後）には、速度低下区間が上流へと延伸。
- 対策として、今年度西側流出部の左折車線を1車線から2車線に増設工事を行う予定。

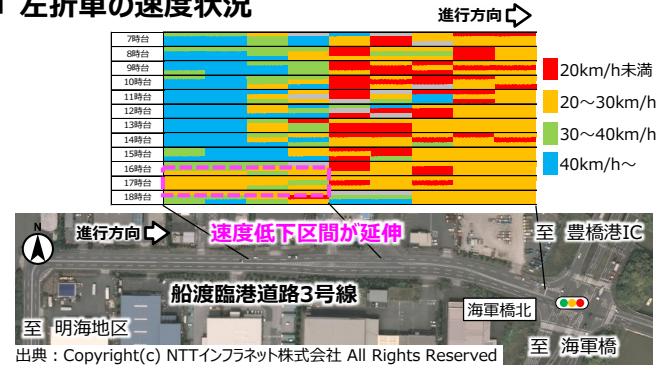
位置図



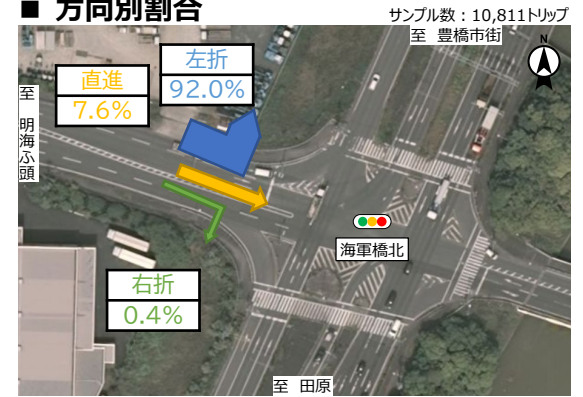
現状の課題

- ・ 北方向へ向かう左折車の割合が高く、夕方には速度低下区間が延伸。

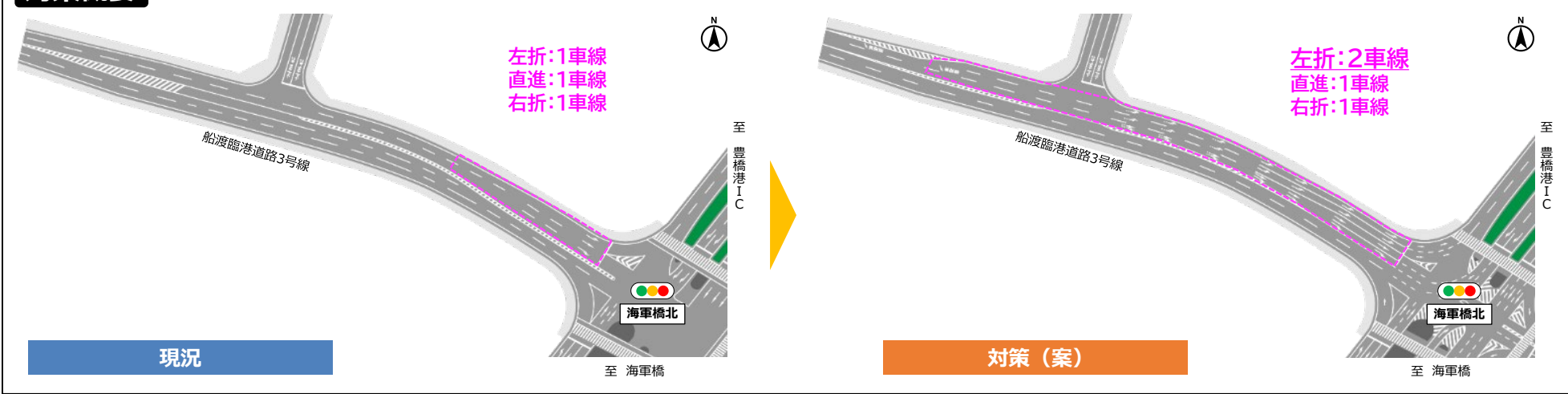
■ 左折車の速度状況



■ 方向別割合



対策概要



4. 交通状況のモニタリング

報告・審議：主要渋滞箇所の削除候補箇所について

4. 交通状況のモニタリング

(1) 主要渋滞箇所のモニタリング実施状況

- H26年度より、**素案箇所**を対象に、**選定時指標（1～3軸）**による交通状況のモニタリングを実施。
- R2年度より、「**主要渋滞箇所の新たな評価手法**」に従い、**パブコメ箇所**も含めたモニタリングを実施。

■ 主要渋滞箇所のモニタリング実施状況

モニタリングデータは、前年度：9～11月の速度データ※を活用して交通状況を確認

※平成26年～平成29年度：民間プローブデータ、平成30年度～：ETC2.0プローブデータ

H24年度
▼
H26年度
▼

地域の主要渋滞箇所を選定（723箇所）

選定時指標（1～3軸）によるモニタリングを実施・・・素案箇所[交差点]のみ対象

※踏切箇所：鉄道高架化により、踏切が物理的に撤去されており、主要渋滞箇所から削除

【主要渋滞箇所数の変化】

- H27年度末 … 719箇所：4箇所削除
- H28年度末 … 717箇所：4箇所削除 ※交差点周辺の地域開発を踏まえ、2箇所追加
- H29年度末 … 715箇所：2箇所削除
- H30年度末 … 713箇所：2箇所削除
- H31年度末 … 711箇所：2箇所削除

R2年度

パブコメ箇所も含めたモニタリングを実施（主要渋滞箇所の新たな評価手法）

- R2年度
 - R3年度
- コロナ禍による交通影響を踏まえつつ、主要渋滞箇所のモニタリングを実施
- R4年度 … 707箇所：4箇所削除

【報告・協議内容】 R4年度[2022年度]：現地確認結果
R5年度[2023年度]：データによるモニタリング結果

削除候補箇所の判断

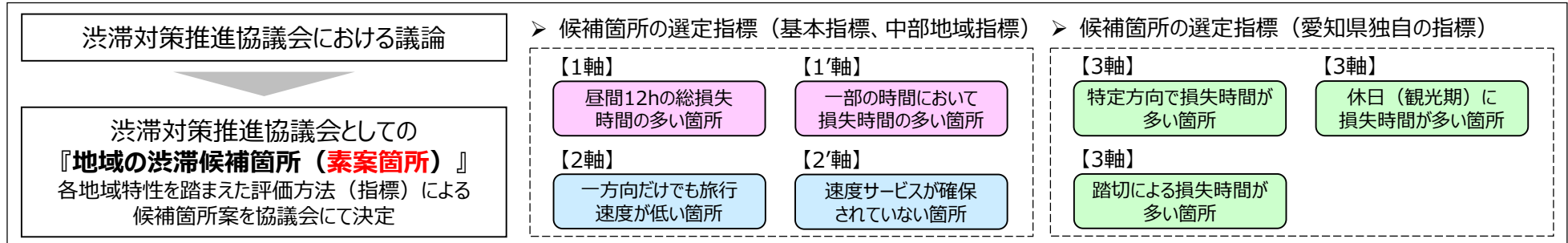
4. 交通状況のモニタリング

(2) 主要渋滞箇所の選定について

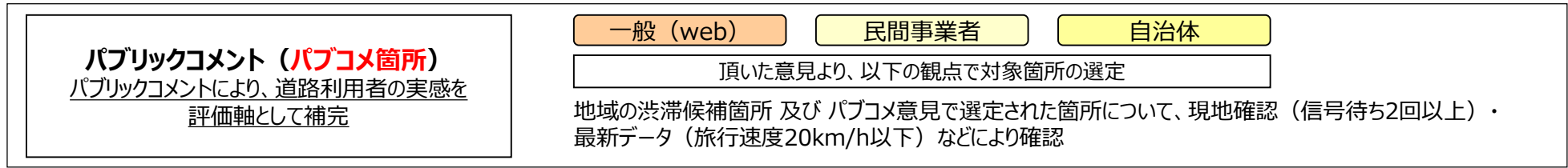
○ H24年度に、地域を対象としたパブリックコメント（意見収集）の結果 及び ITS技術を活用した最新データ等による検証を踏まえ、道路利用者が実感している渋滞箇所として、「**地域の主要渋滞箇所**」を選定。（723箇所）

■ 主要渋滞箇所の選定に関する考え方

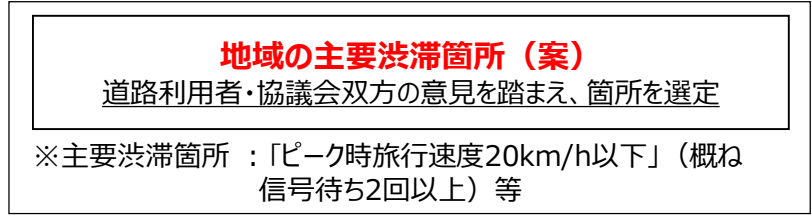
・ 候補箇所の選定



・ パブリックコメントの実施



・ 地域の主要渋滞箇所の選定



- ・ **地域の主要渋滞箇所を決定（H24年12月21日）**
- ・ **地域の主要渋滞箇所を公表（H25年 1月22日）**

4. 交通状況のモニタリング

(3) 主要渋滞箇所のモニタリングについて

- 主要渋滞箇所のモニタリングは、素案箇所・パブコメ箇所ともに、**選定時と同様の指標・視点**で交通状況进行评估。
- モニタリングにおける現地確認は、「**削除に向けた判断**」、「**交通状況の確認**」を目的に、主要渋滞箇所の交通状況を確認。

■ 主要渋滞箇所の新たな評価手法によるモニタリングの考え方

素案箇所

- ・ 選定時と同様に、**選定指標（1～3軸：指標）による評価**
- ⇒ 渋滞解消を確認するため、交差点流入部の旅行速度を確認※
- ※渋滞緩和要因が不明確な場合は**現地確認**を実施

パブコメ箇所

- ・ 選定時と同様に、**現地確認による評価**
- ⇒ 交差点流入部の旅行速度がデータで把握可能な箇所※は、**事前に交通状況を確認**
- ※ETC2.0プローブデータが取得可能なセンサ対象路線

・ 現地確認結果を踏まえた主要渋滞箇所の判断

主要渋滞箇所	素案箇所		パブコメ箇所	
	①基本交差点	②基本交差点以外のセンサ関連箇所	③センサ関連箇所以外	
現地確認の目的	「削除」に向けた判断※1		交通状況の確認※2	
現地確認結果 [渋滞発生※3]	あり	経過観察 (次年度以降もモニタリングを継続)		次年度以降に現地確認を検討 ※4
	なし	削除候補 (主要渋滞箇所から削除を渋滞協で判断)		削除候補 or 次年度も現地確認 ※5

- ※1：交差点流入部の旅行速度をETC2.0プローブデータで確認したうえで、主要渋滞箇所の削除に向けた現地確認を実施
- ※2：センサ関連箇所以外の交差点は、ETC2.0プローブデータが取得できないため、現地確認による交通状況を確認
- ※3：渋滞発生は、信号待ち回数：2回以上（旅行速度20km/h以下）の発生状況で判断（主道路の道路管理者が実施）
- ※4：次年度以降の現地確認は、モニタリング実施計画に従い、現地確認の実施を判断
- ※5：渋滞緩和要因が明確な場合は「削除候補」とし、明確でない場合でも、渋滞緩和の2年間継続を判断するために、現地確認を実施

・ 主要渋滞箇所における交差点分類 ※センサ対象路線：ETC2.0プローブデータにより、交差点流入方向の旅行速度が把握可能

① 基本交差点

【主道路】センサ対象路線 × 【交差道路】センサ対象路線

【主道路】センサ対象路線

交差点流入部の全方向における交通状況を速度データで確認可能

② 基本交差点以外のセンサ関連箇所

【主道路】センサ対象路線 × 【交差道路】センサ対象外路線

【主道路】センサ対象路線

交差点流入部の主道路のみ交通状況を速度データで確認可能
※交差道路交通状況を現地確認

③ 基本交差点以外のセンサ関連箇所以外

【主道路】センサ対象外路線 × 【交差道路】センサ対象外路線

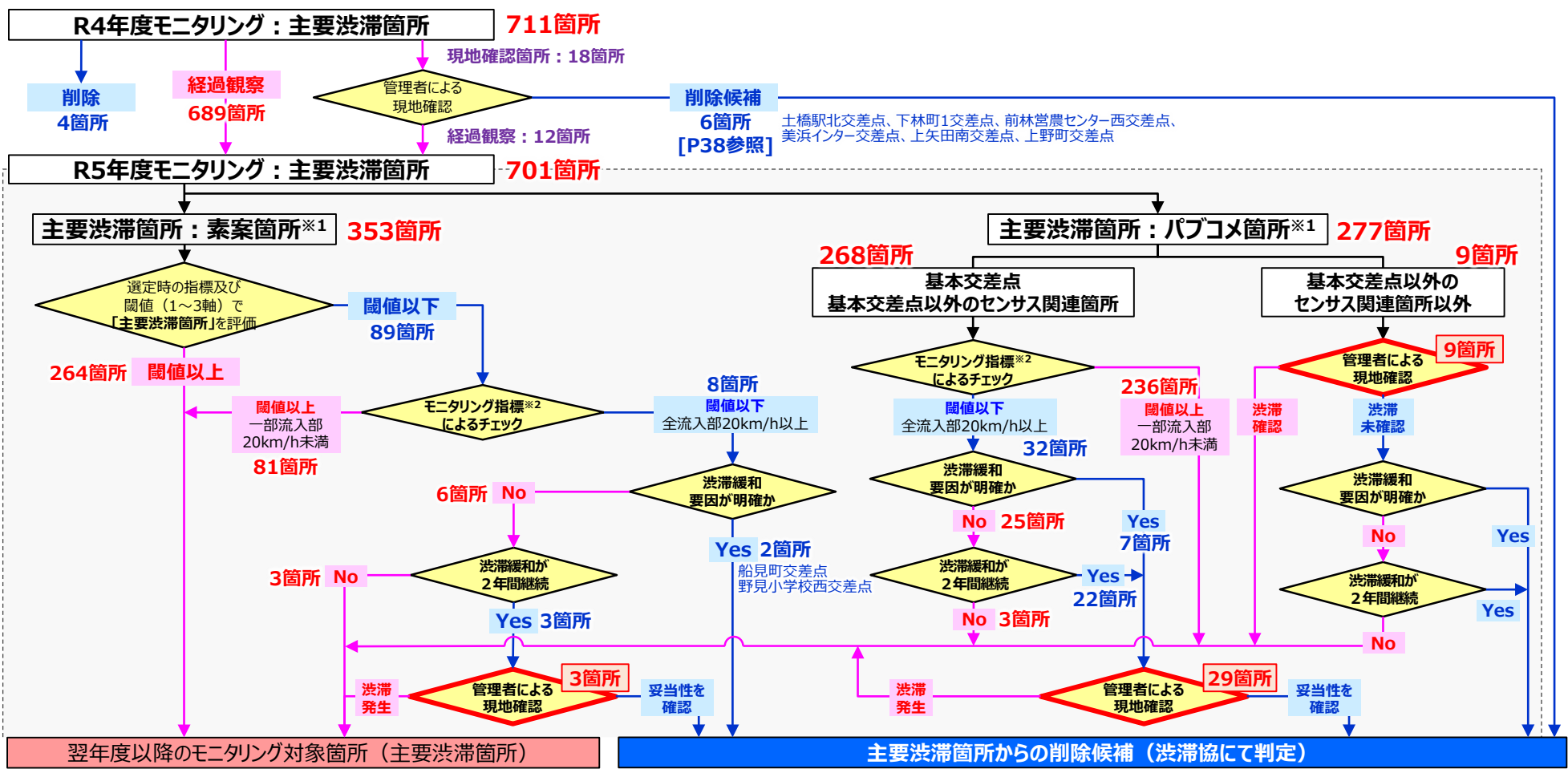
【主道路】センサ基本区間外【市道等】

交差点：全流入部で速度データによる交通状況の確認が不可
※全流入方向の交通状況を現地確認

4. 交通状況のモニタリング

(4) 主要渋滞箇所のモニタリング結果

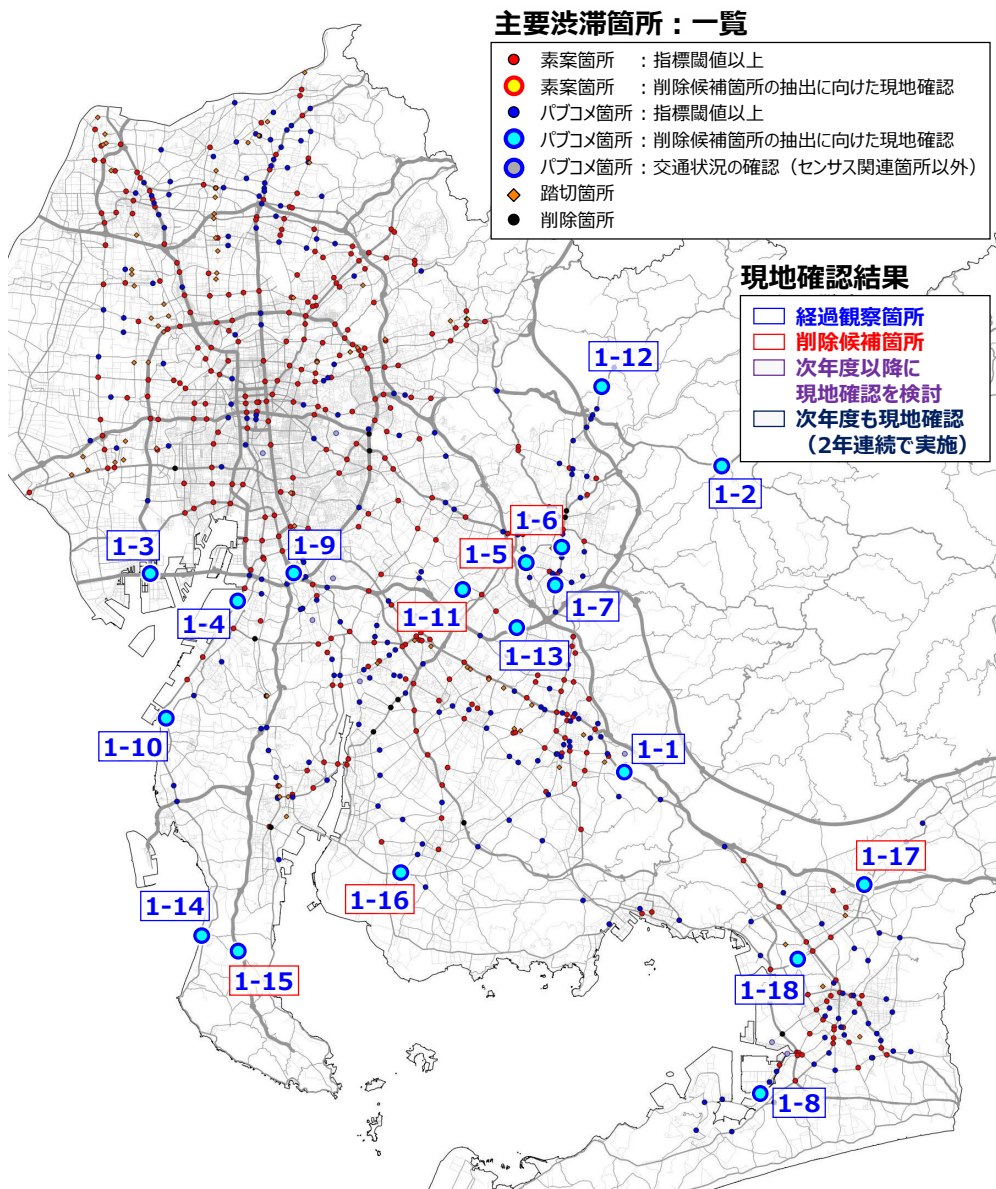
- R4年度：主要渋滞箇所のモニタリング結果において、道路管理者における現地確認により、渋滞発生状況を確認。【18箇所】
- R5年度：主要渋滞箇所のモニタリングは、R4年度現地確認による削除候補箇所：6箇所を除く701箇所を対象に実施。
- R4年9-11月データによる交通状況のモニタリングを実施した結果、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による現地確認箇所が41箇所抽出され、各道路管理者の判断により、今年度に現地確認を実施予定（新規抽出箇所：7箇所は必須）



※1：上記以外の主要渋滞箇所（踏切箇所）：71箇所 ※2：交差点流入部の時間帯別旅行速度を方向別に確認し、全方向全時間帯20km/hを上回った場合に閾値以下と判定（対象時間：7~18時台）

4. 交通状況のモニタリング【R4年度：現地確認結果】

(5) R4年度：現地確認結果 一覧



削除候補の抽出に向けた現地確認箇所[18箇所※1]

No		主要渋滞箇所名	該当エリア	市区町村	主路線	確認者	現地確認結果
1-1	パブコム	藤川町黒土	岡崎	岡崎市	国道1号	国土交通省	経過観察※2
1-2	パブコム	追分	豊田	豊田市	国道153号	国土交通省	経過観察
1-3	パブコム	桜木大橋北	名古屋二環	飛島村	国道302号	国土交通省	経過観察※2
1-4	パブコム	加家IC	西知多	東海市	国道247号	愛知県	経過観察
1-5	パブコム	土橋駅北	豊田	豊田市	国道155号	愛知県	削除候補
1-6	パブコム	下林町1	豊田	豊田市	国道248号	愛知県	削除候補
1-7	パブコム	豊栄町5	豊田	豊田市	国道248号	愛知県	経過観察
1-8	パブコム	多門田	三河港	豊橋市	主) 豊橋渥美線	愛知県	経過観察※2
1-9	パブコム	西流	名古屋二環	大府市	主) 東浦名古屋線	愛知県	経過観察
1-10	パブコム	北畑	西知多	東海市	国道155号	愛知県	経過観察
1-11	パブコム	前林営農センター西	豊田	豊田市	一) 岡崎豊明線	愛知県	削除候補
1-12	パブコム	深見常楽	豊田	豊田市	国道419号	愛知県	経過観察
1-13	パブコム	和会町上屋敷	豊田	豊田市	一) 岡崎豊明線	愛知県	経過観察
1-14	パブコム	上野間	-	美浜町	国道247号	愛知県	観光期に実施※3
1-15	パブコム	美浜インター	-	美浜町	一) 小鈴谷河和線	愛知県	削除候補
1-16	パブコム	上矢田南	岡崎	西尾市	主) 西尾幸田線	愛知県	削除候補
1-17	パブコム	上野町	三河港	豊川市	国道151号	愛知県	削除候補
1-18	パブコム	平井橋	三河港	豊川市	一) 前芝小坂井停車場線	愛知県	経過観察

※1：過年度（R3年度）に交通状況の現地確認を実施し、交通渋滞が発生していることにより、「経過観察箇所」と判断された23箇所を除く
 ※2：現地確認結果を踏まえ、交通状況に関する地域の認識や周辺地区の開発状況等踏まえ、「経過観察」とする箇所
 ※3：観光期（8月頃）における交通渋滞が懸念されるため、観光期に現地確認を実施予定

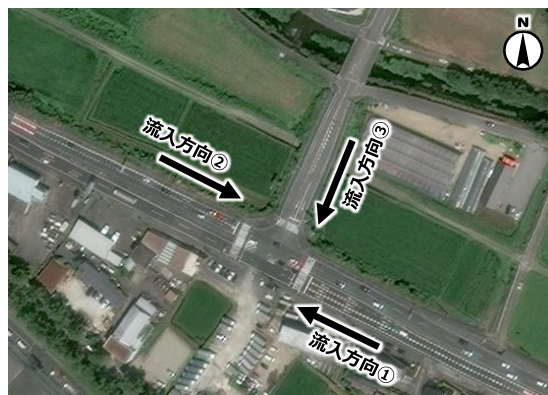
4. 交通状況のモニタリング【R4年度：現地確認結果】

(6-1) R4年度[2022年度] 現地確認結果：No.1-1 藤川町黒土交差点（岡崎市：[確認者]国土交通省）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサ対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続している。また、道路管理者による現地確認の結果、信号待ち回数が2回未満であったが、地元から、特定時間帯（朝方）で速度低下が発生しているとの意見があり、今後現地確認を改めて行うこととするため、経過観察箇所とする。

・ 交差点概要

【エリア】 岡崎エリア
 【主路線名】 国道1号
 【従路線名】 岡崎市道



出典：Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道1号	下り	直進	直進	右折	-
流入方向②	国道1号	上り	左・直	直進	-	-
流入方向③	岡崎市道	-	左折	右折	-	-

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R5年7月3日[月] 14時台：国土交通省】

流入方向①：国道1号	流入方向②：国道1号
<p>【信号待ち回数：1回】 ・全サイクルで滞留が発生し、最大で程度150mの滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>	<p>【信号待ち回数：1回】 ・交通量はやや多く、最大で80m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>
流入方向③：岡崎市道	流入方向④：-
<p>【信号待ち回数：1回】 ・交通量も少なく、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>	

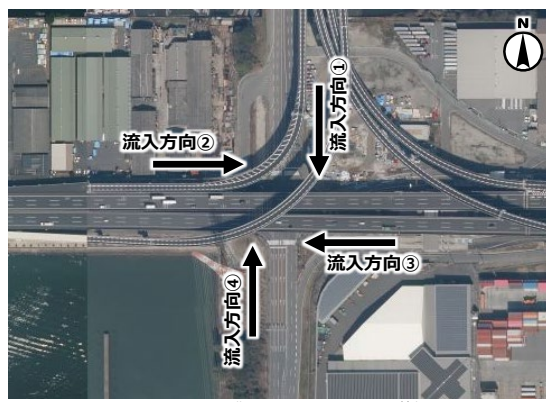
4. 交通状況のモニタリング【R4年度：現地確認結果】

(6-2) R4年度[2022年度] 現地確認結果：No.1-3 桜木大橋北交差点（飛島村：[確認者]国土交通省）

- 最新データによるモニタリングでは、センサ対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和要因が明確である。また、道路管理者による現地確認の結果、信号待ち回数が2回未満であったが、近接する港湾地区における開発計画により、今後交通量の変化が見込まれるため、**経過観察箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 名古屋二環エリア
 【主路線名】 国道302号
 【従路線名】 主) 名古屋西港線



出典：Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道302号	上り	左折	直進	直進	右折
流入方向②	主) 名古屋西港線	上り	左・直	右折	右折	—
流入方向③	国道302号	—	左・直	直進	右折	右折
流入方向④	臨港道路	—	左折	直進	右折	右折

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R5年7月3日[月] 10時台：国土交通省】

流入方向①：国道302号



【信号待ち回数：1回】

・全サイクルで滞留が発生し、最大で300m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向②：主) 名古屋西港線



【信号待ち回数：1回】

・全サイクルで滞留が発生し、最大で150m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向③：国道302号



【信号待ち回数：1回】

・全サイクルで滞留が発生し、伊勢湾岸自動車道の飛島料金所付近まで滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向④：臨港道路



【信号待ち回数：1回】

・全サイクルで滞留が発生し、最大で250m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

4. 交通状況のモニタリング【R4年度：現地確認結果】

(6-3) R4年度[2022年度] 現地確認結果：No.1-5 土橋駅北交差点（豊田市：[確認者]愛知県）

○ 交差点周辺の土地区画整理事業（豊田土橋土地区画整理事業）により、令和3年度に交差点が消滅しており、その後周辺路線を含め1年間状況確認を行ったが、新たな課題箇所は認められなかったことから、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 豊田エリア
 【主路線名】 国道419号
 【従路線名】 豊田市道



出典：国土交通省 国土地理院 地理院地図 [平成19年6月撮影]

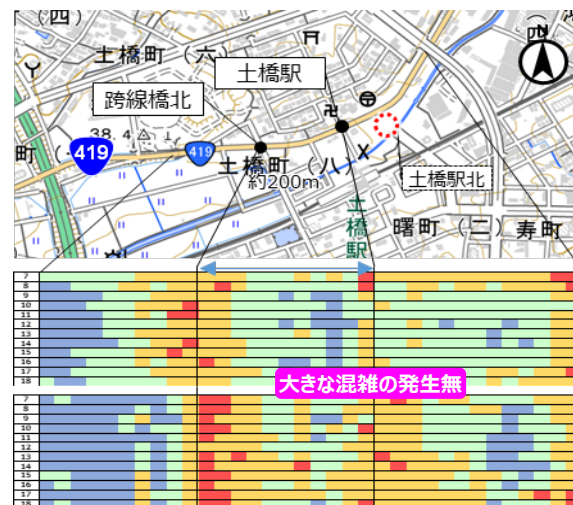


出典：豊田市「とよた i マップ」[令和5年4月25日更新]

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 国道419号の速度状況



■ 20km/h未満 ■ 20~30km/h
 ■ 30~40km/h ■ 40km/h以上

出典：ETC2.0データ（R4年10月：平日平均値）
 ※20mピッチでの集計

4. 交通状況のモニタリング【R4年度：現地確認結果】

(6-4) R4年度[2022年度] 現地確認結果：No.1-6 下林町1交差点（豊田市：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 豊田エリア
 【主路線名】 国道248号
 【従路線名】 豊田市道



出典：Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

・ 現地確認結果【R5年3月2日[木] 13時台：愛知県】

流入方向①：国道248号



【信号待ち回数：1回】

・全サイクルで滞留が発生し、最大で70m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向②：国道248号



【信号待ち回数：1回】

・全サイクルで滞留が発生し、最大で140m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向③：豊田市道



【信号待ち回数：1回】

・交通量も少なく、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向④：豊田市道



【信号待ち回数：1回】

・交通量も少なく、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道248号	下り	左・直	直進	右折	-
流入方向②	国道248号	上り	左・直	直進	右折	-
流入方向③	豊田市道	-	左・直・右	-	-	-
流入方向④	豊田市道	-	左・直・右	-	-	-

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



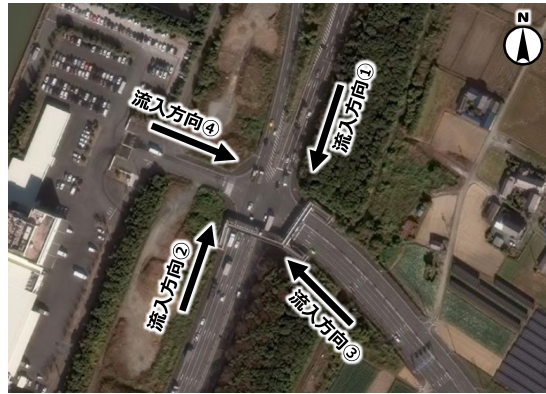
4. 交通状況のモニタリング【R4年度：現地確認結果】

(6-5) R4年度[2022年度] 現地確認結果：No.1-8 多門田交差点（豊橋市：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続している。また、道路管理者による現地確認の結果、信号待ち回数が2回未満であったが、周辺臨海部において、さらなる企業進出が決まっております、今後交通量の変化が見込まれるため、**経過観察箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 三河港エリア
 【主路線名】 主) 豊橋渥美線
 【従路線名】 豊橋市道



出典：Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	主) 豊橋渥美線	下り	左・直	直進	右折	-
流入方向②	主) 豊橋渥美線	上り	左・直	直進	右折	右折
流入方向③	豊橋市道	-	左折	左・直	右折	右折
流入方向④	豊橋市道	-	左・直	右折	-	-

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R5年3月1日[水] 18時台：愛知県】

流入方向①：主) 豊橋渥美線	流入方向②：主) 豊橋渥美線
<p>【信号待ち回数：1回】 ・全サイクルで滞留が発生し、最大で80m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>	<p>【信号待ち回数：1回】 ・全サイクルで滞留が発生し、最大で140m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>
流入方向③：豊橋市道	流入方向④：豊橋市道
<p>【信号待ち回数：1回】 ・交通量も少なく、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>	<p>【信号待ち回数：1回】 ・交通量も少なく、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>

4. 交通状況のモニタリング【R4年度：現地確認結果】

(6-6) R4年度[2022年度] 現地確認結果：No.1-11 前林宮農センター西交差点(豊田市:[確認者]愛知県)

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 豊田エリア
 【主路線名】 一) 岡崎豊明線
 【従路線名】 豊田市道



出典：Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	一) 岡崎豊明線	下り	左・直・右	-	-	-
流入方向②	一) 岡崎豊明線	上り	左・直・右	-	-	-
流入方向③	豊田市道	-	左・直	右折	-	-
流入方向④	豊田市道	-	左・直	右折	-	-

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R5年3月2日[木] 12時台：愛知県】

流入方向①：一) 岡崎豊明線	流入方向②：一) 岡崎豊明線
<p>【信号待ち回数：1回】 ・交通量も少なく、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>	<p>【信号待ち回数：1回】 ・交通量も少なく、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>
流入方向③：豊田市道	流入方向④：豊田市道
<p>【信号待ち回数：1回】 ・一時的な交通集中はあるものの、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>	<p>【信号待ち回数：1回】 ・横断歩道を利用する歩行者や、左折する大型車の集中時に滞留が延伸することがあるものの、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>

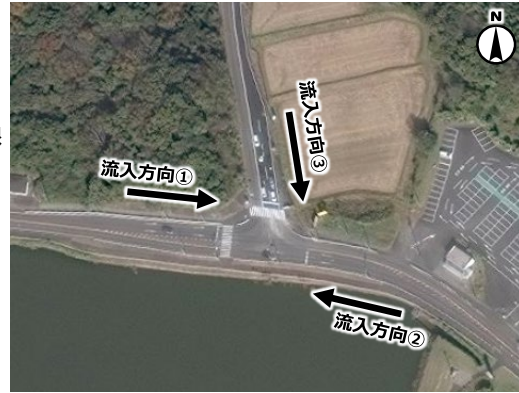
4. 交通状況のモニタリング【R4年度：現地確認結果】

(6-7) R4年度[2022年度] 現地確認結果：No.1-15 美浜インター交差点（美浜町：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサ対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、観光期（R5年3月）における道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

- 【エリア】 -
- 【主路線名】 一) 小鈴谷河和線
- 【従路線名】 主) 半田南知多公園線



出典：Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	一) 小鈴谷河和線	下り	左折	直進	-	-
流入方向②	一) 小鈴谷河和線	上り	直進	右折	-	-
流入方向③	主) 半田南知多公園線	-	左折	右折	-	-

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



・ 現地確認結果【R5年3月9日[木] 15時台：愛知県】

流入方向①：一) 小鈴谷河和線



【信号待ち回数：1回】
・全サイクルで滞留が発生し、最大で50m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない

流入方向②：一) 小鈴谷河和線



【信号待ち回数：1回】
・交通量も少なく、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない

流入方向③：主) 半田南知多公園線



【信号待ち回数：1回】
・交通量も少なく、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない

流入方向④：-

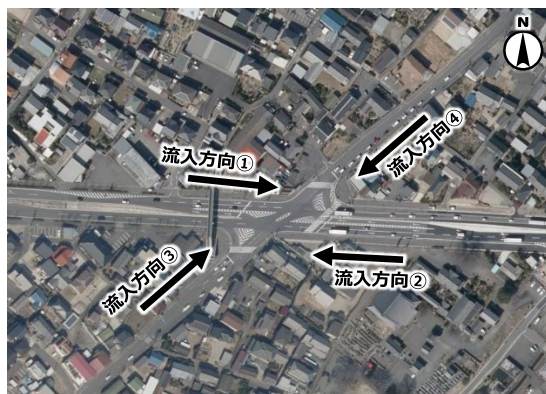
4. 交通状況のモニタリング【R4年度：現地確認結果】

(6-8) R4年度[2022年度] 現地確認結果：No.1-16 上矢田南交差点（西尾市：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和要因が明確であることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・交差点概要

【エリア】 岡崎エリア
 【主路線名】 主) 西尾幸田線
 【従路線名】 一) 刈宿住崎線



出典：Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	主) 西尾幸田線	下り	左折	直進	右折	-
流入方向②	主) 西尾幸田線	上り	左・直	直進	右折	-
流入方向③	一) 刈宿住崎線	下り	左・直	右折	-	-
流入方向④	一) 刈宿住崎線	上り	左・直	右折	-	-

・交差点周辺：道路ネットワーク



・現地確認結果【R5年3月9日[木] 17時台：愛知県】

流入方向①：主) 西尾幸田線	流入方向②：主) 西尾幸田線
<p>【信号待ち回数：1回】</p> <p>・全サイクルで滞留が発生し、最大で50m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>	<p>【信号待ち回数：1回】</p> <p>・全サイクルで滞留が発生し、最大で190m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>
流入方向③：一) 刈宿住崎線	流入方向④：一) 刈宿住崎線
<p>【信号待ち回数：1回】</p> <p>・全サイクルで滞留が発生し、最大で130m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>	<p>【信号待ち回数：1回】</p> <p>・全サイクルで滞留が発生し、最大で120m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。</p>

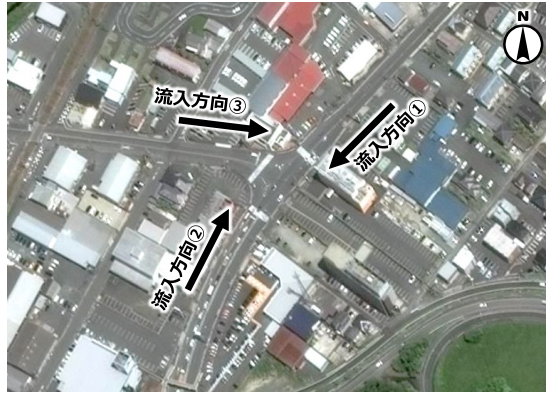
4. 交通状況のモニタリング【R4年度：現地確認結果】

(6-9) R4年度[2022年度] 現地確認結果：No.1-17 上野町交差点（豊川市：[確認者]愛知県）

○ 最新データによるモニタリングでは、センサス対象路線の時間帯別速度が全流入方向で20km/h以上であり、渋滞緩和が2年継続していることから、道路管理者による現地確認結果（信号待ち回数：2回未満）を踏まえ、**削除候補箇所**とする。

・ 交差点概要

【エリア】 三河港エリア
 【主路線名】 国道151号
 【従路線名】 豊川市道



出典：Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

・ 現地確認結果【R5年3月9日[木] 8時台：愛知県】

流入方向①：国道151号



流入方向②：国道151号



	路線名	方向	第1車線	第2車線	第3車線	第4車線
流入方向①	国道151号	下り	直進	直・右	-	-
流入方向②	国道151号	上り	左折	直進	-	-
流入方向③	豊川市道	-	左・右	-	-	-

【信号待ち回数：1回】

・全サイクルで滞留が発生し、最大で130m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

【信号待ち回数：1回】

・全サイクルで滞留が発生し、最大で230m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

流入方向③：豊川市道



流入方向④：-

【信号待ち回数：1回】

・全サイクルで滞留が発生し、最大で50m程度の滞留が発生しているが、複数回信号待ちをするような渋滞は見られない。

・ 交差点周辺：道路ネットワーク



4. 交通状況のモニタリング【R5年度：データによるモニタリング結果】

(7) R5年度：主要渋滞箇所のモニタリング結果

- 最新の交通データにより、主要渋滞箇所【素案】の選定時における評価指標を用いて、最新の渋滞状況を点検した。
- 点検の結果、渋滞箇所の抽出指標に該当しない箇所が**89箇所**【平日：84箇所、休日：5箇所】確認された。
- 主要渋滞箇所【素案箇所】の削除候補箇所として、平日における渋滞箇所：船見町交差点（名古屋市）、休日における渋滞箇所：野見小学校西交差点（豊田市）の2箇所が抽出された。

愛知県内の主要渋滞箇所（723箇所：選定時）のモニタリング結果

渋滞箇所の分類 (渋滞箇所の抽出指標)	主要渋滞箇所数			
	選定時 【723箇所】	R4年度末 【707箇所】	削除候補 箇所を考慮 【701箇所】	
素案箇所	①平日における渋滞箇所 ※昼間12時間の損失時間：80万人時間/年以上など	356箇所	346箇所 [-11+1箇所]	346箇所
	②休日における渋滞箇所 ※昼間12時間の損失時間：80万人時間/年以上相当など	7箇所	7箇所 [±0箇所]	7箇所
	③踏切による渋滞箇所 ※ピーク時の遮断時間40分以上など	47箇所	45箇所 [-1箇所]	45箇所
パブコメ箇所	④基本交差点及び 基本交差点以外のセンサス関連箇所	277箇所	274箇所 [-2+1箇所]	268箇所 [6箇所]
	⑤基本交差点以外のセンサス関連箇所 以外	10箇所	9箇所 [±0箇所]	9箇所
	⑥踏切による渋滞箇所	26箇所	26箇所 [±0箇所]	26箇所

モニタリング実施結果					
渋滞箇所の抽出指標に該当する箇所	渋滞箇所の抽出指標に該当しない箇所				R5年度 【699箇所】
	一部流入部 20km/h未満	全流入部20km/h以上 [削除候補箇所]	現地確認箇所		
262箇所	84箇所	77箇所	7箇所 [1箇所]	3箇所	345箇所 [-1箇所]
2箇所	5箇所	4箇所	1箇所 [1箇所]	0箇所	6箇所 [-1箇所]
45箇所	-	-	-	-	45箇所
-	-	236箇所	32箇所	29箇所	268箇所 [-6箇所]
-	-	-	-	9箇所	9箇所
-	-	-	-	-	26箇所

最新の交通データ

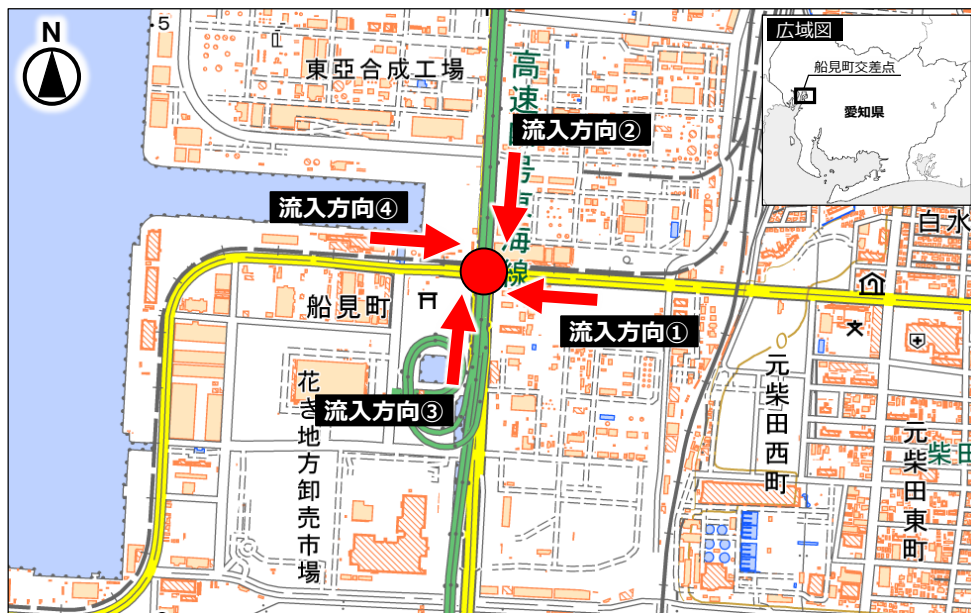
※ETC2.0プローブデータデータ、トラカンデータ等で算出（R4年9～11月データ）

4. 交通状況のモニタリング【R5年度[2023年度] : データによるモニタリング結果】

(8-1) R5年度[2023年度] 主要渋滞箇所のモニタリング結果：船見町交差点（名古屋市）

○ 名古屋高速道路：4号東海線の全線整備（H25年11月）、都市計画道路：大津町線の整備（R3年3月）に完了したことにより、交差点周辺の交通状況が緩和しており、交差点全流入方向の時間帯別旅行速度が20[km/h]以上を確保していることから、**削除候補箇所**とする。

■ 船見町交差点



出典：国土交通省 国土地理院

■ 対策内容

- ・名古屋高速道路：4号東海線の全線整備（H25年11月）
- ・（都）大津町線の整備（R3年3月）

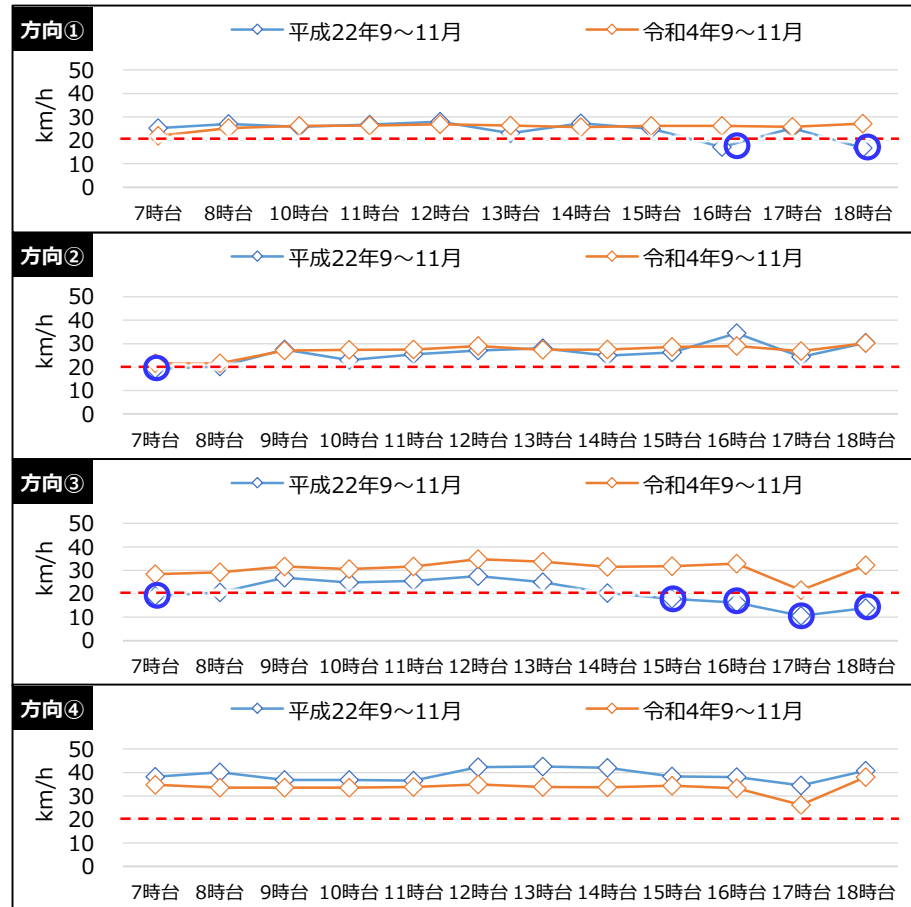


【都市計画道路 大津町線】

区間：名古屋市港区龍宮町
～船見町[延長：約2.2km]
規格：4種1級 幅員：30.0m



■ 方向別旅行速度【平日】



【凡例】

○：H22年9～11月において20km/hを下回る時間 ○：R4年9～11月において20km/hを下回る時間

4. 交通状況のモニタリング【R5年度[2023年度] : データによるモニタリング結果】

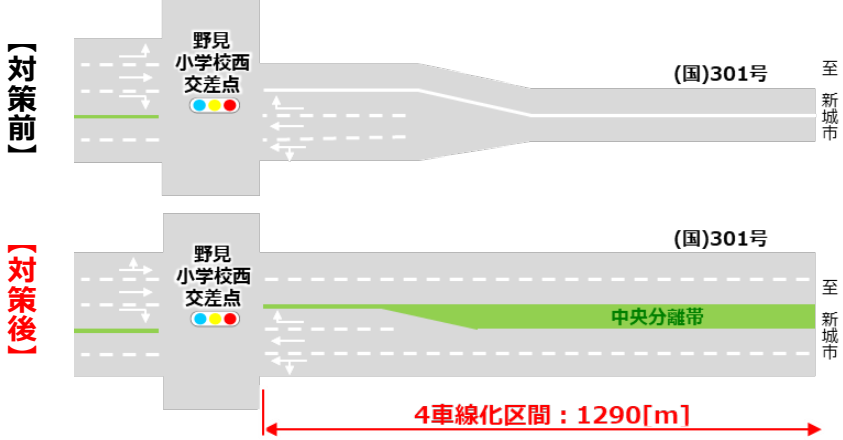
(8-2) R5年度[2023年度] 主要渋滞箇所のモニタリング結果：野見小学校西交差点（豊田市）

○ 国道301号野見山拡幅事業がR3年5月に完了したことにより、交差点周辺の交通状況が緩和しており、交差点全流入方向の時間帯別旅行速度が20[km/h]以上を確保していることから、**削除候補箇所**とする。

■ 野見小学校西交差点

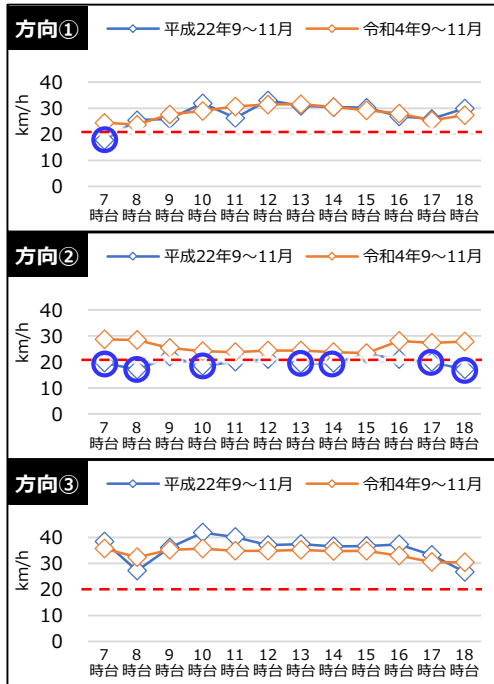


■ 対策内容

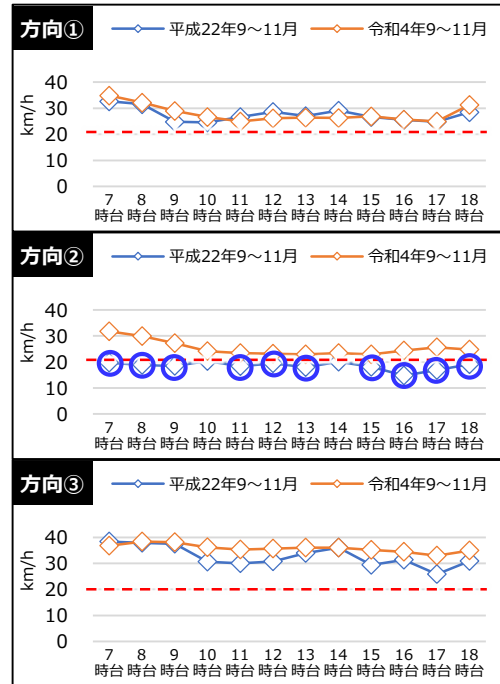


■ 方向別旅行速度

【平日】



【休日】



【凡例】

○ : H22年9～11月において20km/hを下回る時間 ○ : R4年9～11月において20km/hを下回る時間

【参考】 主要渋滞箇所（素案箇所）の選定フロー

交差点損失時間の交通データ

