

令和3年度 第1回 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

【目次】

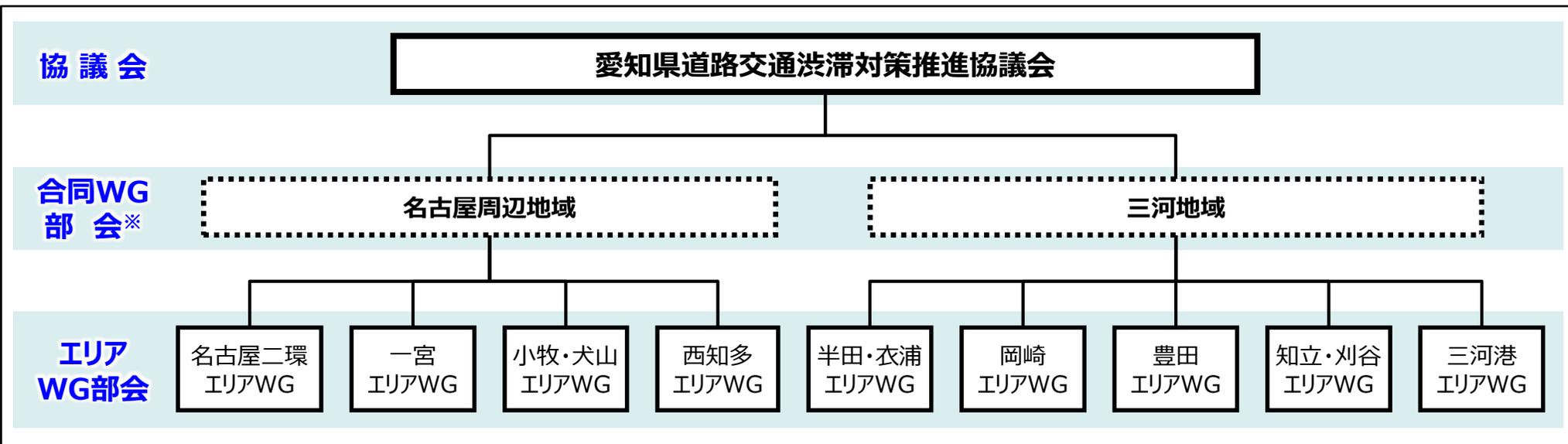
1. これまでの取り組み経緯	1
2. これまでに実施した主な取り組み	4
3. 今後の取り組み予定	15
4. 交通状況のモニタリング	27
5. 交通需要マネジメント（TDM）施策内容・実施	32

1. これまでの取り組み経緯

1. これまでの取り組み経緯

(1) 検討体制

- エリアワーキング部会において、エリアの交通課題に対する検討を進め、渋滞対策推進協議会に検討状況及び結果を報告



※合同WG部会は、必要に応じて開催

■ エリア別の主要渋滞箇所数

合同WG部会	名古屋周辺地域				三河地域					名古屋周辺地域 三河地域	合計
エリアWG部会	名古屋二環	一宮	小牧・犬山	西知多	半田・衣浦	岡崎	豊田	知立・刈谷	三河港	エリア外※	
主要渋滞箇所数											
選定時（2012年度）	217	23	43	14	20	60	49	51	86	160	723
現在（2020年度末）	214 (-3)	23	43	13 (-1)	19 (-1)	60	47 (-2)	48 (-3)	83 (-3)	161 (+1)	711 (-12)

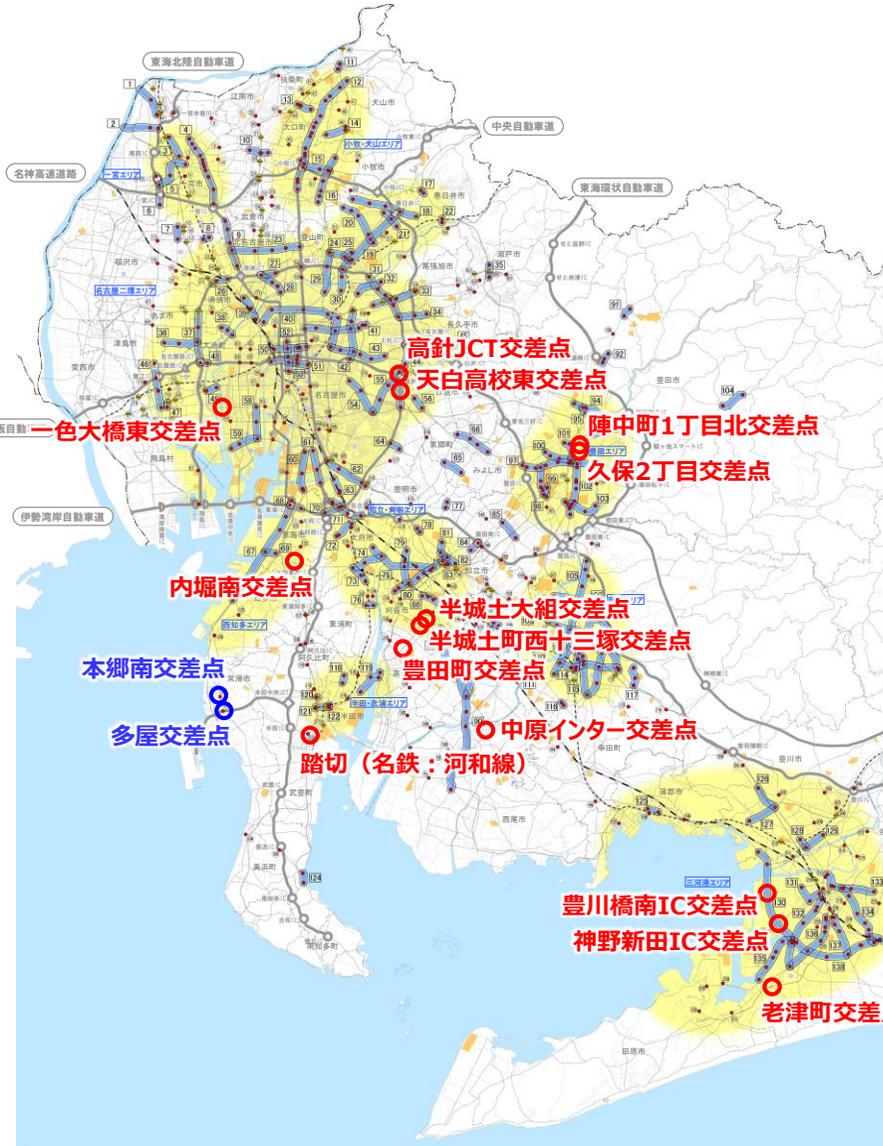
※エリア部会に含まれていない主要渋滞箇所（160箇所：選定時）は、近接するエリアで交通状況の確認・対策内容を検討

1. これまでの取り組み経緯

(2) 地域の主要渋滞箇所（一般道）

愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
711箇所	9エリア ※550箇所が含まれる	21区間 ※57箇所が含まれる	104箇所



○過年度までの愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を踏まえ、**主要渋滞箇所の削除（14箇所）、追加（2箇所）**

【削除箇所】

- ・【2015年度】豊川橋南IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【2015年度】高針JCT交差点【名二環・国道302号：開通】
- ・【2015年度】一色大橋東交差点【国道1号：4車線拡幅事業】
- ・【2015年度】踏切（名鉄：河和線）【国道247号踏切除却事業】
- ・【2016年度】半城土大組交差点【国道419号：刈谷拡幅事業（4車線化）】
- ・【2016年度】久保2丁目交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【2016年度】老津町交差点【国道259号：植田バイパス：開通】
- ・【2016年度】天白高校東交差点【国道302号：供用】
- ・【2017年度】中原インター交差点【国道23号：岡崎バイパス4車線化事業】
- ・【2017年度】陣中町1丁目北交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【2018年度】内堀南交差点【国道155号：東海拡幅事業（4車線化）】
- ・【2018年度】神野新田IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【2019年度】豊田町交差点【国道419号：刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】
- ・【2019年度】半城土町西十三塚交差点【国道419号：刈谷・刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】

【追加箇所】

- ・【2016年度】多屋交差点【交差点周辺の地域開発】
- ・【2016年度】本郷南交差点【交差点周辺の地域開発】

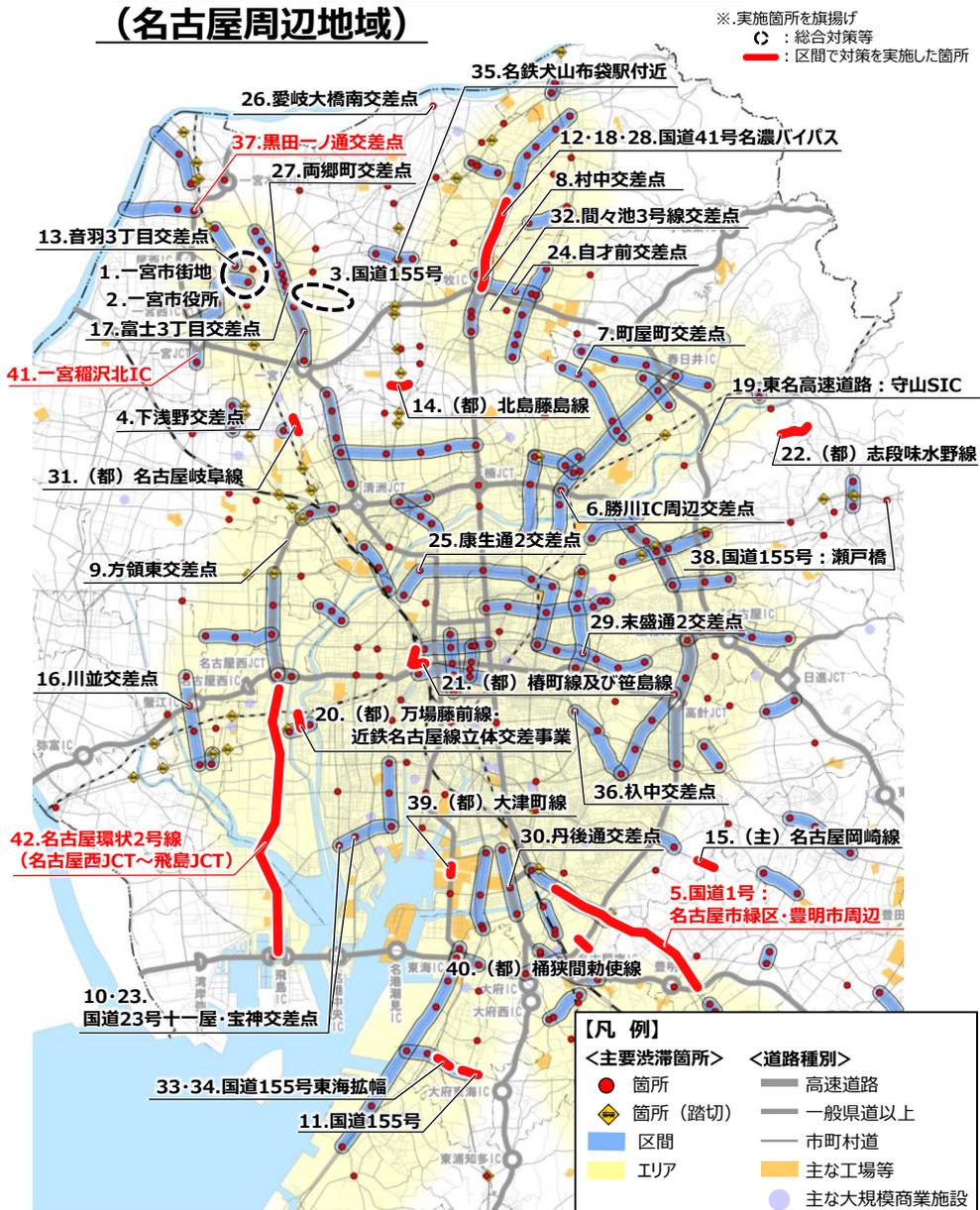
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
◆	箇所（踏切）
■	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

2. これまでに実施した主な取り組み

2. これまでに実施した主な取り組み

(1) 2015年度～2021年度実施の主な対策 (名古屋周辺地域)



・総合対策等

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	2015年 7月	「一宮七夕まつり」の無料シャトルバス運行や情報提供による渋滞緩和	一宮市	一宮エリア
2	2016年 7月～	一宮市役所での「スタイル勤務」の実施	一宮市	一宮エリア
3	"	国道155号: 看板案内等による交通分散誘導	一宮市	一宮エリア
4	2020年 3月30日	国道22号: 下浅野交差点 信号現示変更	一宮市	一宮エリア
5	2021年 2月～4月	国道1号: 名古屋市区・豊明市周辺時間分散誘導	国土交通省	名古屋二環エリア

※ (主): 主要地方道、(一): 一般県道、(都): 都市計画道路
 ※ 赤字は昨年度の実施対策かつ整備効果を検証できたものを示す

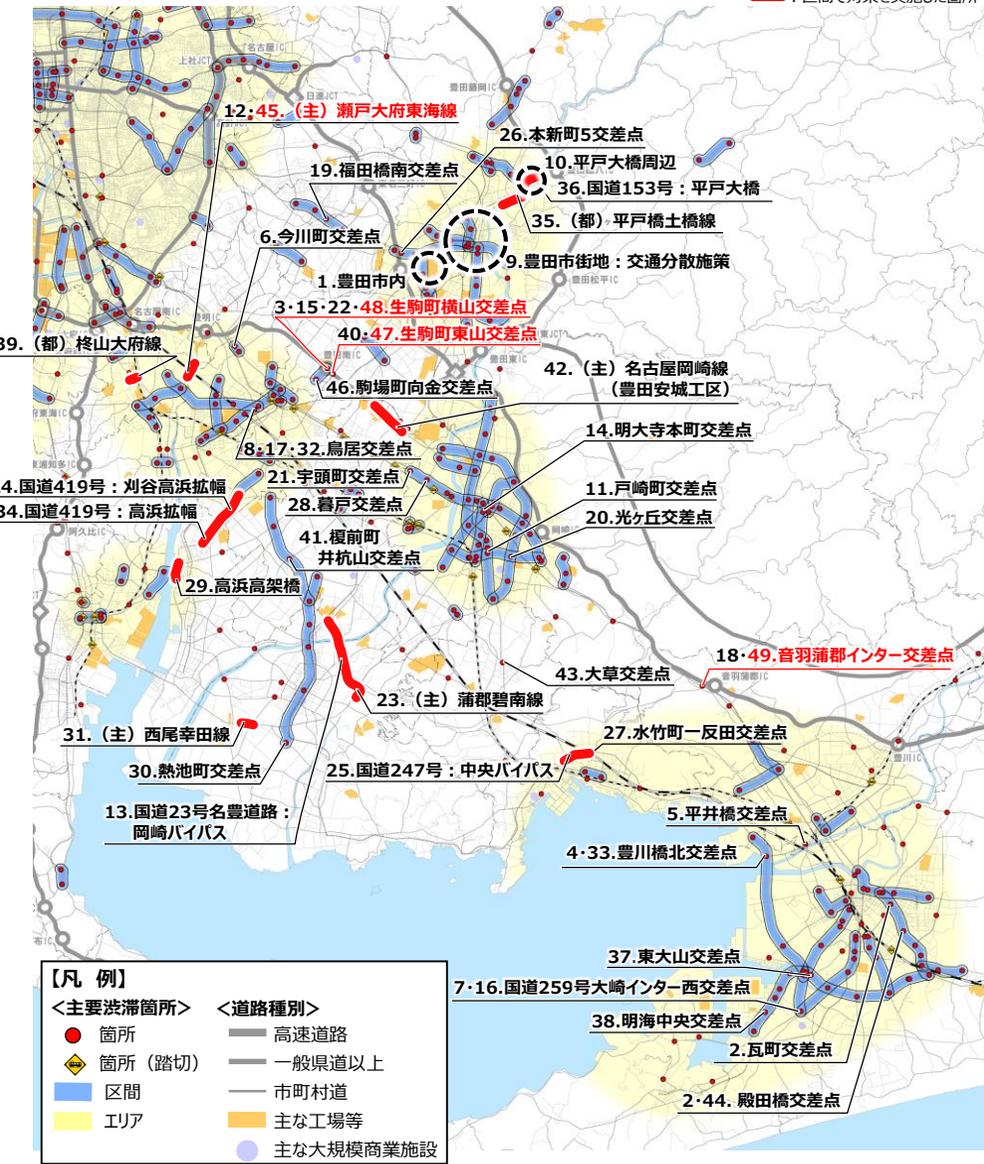
・道路整備等

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
6	2016年 3月23日	国道302号勝川IC周辺: 車線運用の改良 (勝川町4交差点、勝川町4東交差点)	国土交通省	名古屋二環エリア
7	" 3月29日	(主) 春日井一宮線: 町屋町交差点 交差点改良	愛知県	名古屋二環エリア
8	" 4月 3日	国道41号: 村中交差点車線運用変更	国土交通省	小牧・犬山エリア
9	" 8月	(一) 給父清須線: 方領東交差点 交差点改良	愛知県	名古屋二環エリア
10	" 11月	国道23号: 十一屋・宝神交差点 ラバーボール撤去	国土交通省	名古屋二環エリア
11	2017年 1月27日	国道155号: 東海拡幅 4車線拡幅	愛知県	西知多エリア
12	" 2月 1日	国道41号: 名濃バイパス 北行き3車線化 (部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
13	" 2月14日	(一) 名古屋一宮線: 音羽3丁目交差点 交差点改良	愛知県	一宮エリア
14	" 3月30日	(都) 北島藤島線: 街路改良事業	岩倉市	小牧・犬山エリア
15	" 3月30日	(主) 名古屋岡崎線: 暫定開通	愛知県・名古屋市	名古屋二環エリア
16	" 6月30日	(主) 名古屋蟹江弥富線: 川並交差点 右折車線設置	愛知県	名古屋二環エリア
17	" 11月 2日	国道155号: 富士3丁目交差点 車線運用の変更	愛知県・愛知県警察	一宮エリア
18	2018年 2月18日	国道41号: 名濃バイパス 南行き3車線化 (部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
19	" 3月24日	東名高速道路: 守山スマートIC 供用	名古屋市	名古屋二環エリア
20	" 5月25日	(都) 万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差事業	名古屋市	名古屋二環エリア
21	" 9月16日	(都) 椿町線及び笹島線: 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
22	" 10月 1日	(都) 志段味水野線: 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
23	" 10月	国道23号: 十一屋・宝神交差点 右折レーン延伸・迂回促進看板	国土交通省	名古屋二環エリア
24	" 11月	国道155号: 自才前交差点 右折車線の整備 (小牧市道)	愛知県・小牧市	小牧・犬山エリア
25	" 12月	国道22号: 康生通2交差点 第2右折車線の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
26	2019年 2月	(主) 江南線: 愛岐大橋南交差点 右折指導線の設置	愛知県	小牧・犬山エリア
27	" 3月	国道22号: 両郷町交差点 左折車線の延伸	国土交通省	一宮エリア
28	" 8月	国道41号: 名濃バイパス 6車線化 (部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
29	" 12月10日	(主) 名古屋長久手線: 末盛通2交差点 右折車線の延伸	名古屋市	名古屋二環エリア
30	2020年 1月	国道23号: 丹後通交差点 右折車線の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
31	" 3月	(都) 名古屋岐阜線: 整備	愛知県	名古屋二環エリア
32	" 3月	小牧市之久田線新設改良事業、間々池3号線交差点改良事業	小牧市	小牧・犬山エリア
33	" 3月19日	国道155号: 東海拡幅 (横須賀小学校北交差点～横須賀高校北西交差点)	愛知県	西知多エリア
34	" 3月19日	国道155号: 東海拡幅 (高橋須賀町交差点周辺)	愛知県	西知多エリア
35	" 5月	名鉄犬山線布袋駅付近踏切除去事業	愛知県・江南市	小牧・犬山エリア
36	" 12月	国道153号: 枅中交差点 右折車線相当幅員の確保	名古屋市	名古屋二環エリア
37	2021年 1月	(一) 大垣江南線: 黒田一ノ通交差点 信号現示変更	愛知県	一宮エリア
38	" 3月	国道155号: 瀬戸橋(瀬戸橋南交差点) 橋梁架替	愛知県	名古屋二環エリア
39	" 3月	(都) 大津町線: 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
40	" 3月	(都) 桶狭間勅使線: 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
41	" 3月28日	東海北陸自動車道: 一宮稲沢北IC交通の分散	愛知県	一宮エリア
42	" 5月	名古屋環状2号線事業 (名古屋西JCT～飛鳥JCT)	国土交通省 NEXCO中日本	名古屋二環エリア

2. これまでに実施した主な取り組み

(1) 2015年度～2021年度実施の主な対策 (三河地域)

※:実施箇所を旗揚げ
 ◎:総合対策等
 —:区間で対策を実施した箇所



・総合対策等

※ (主): 主要地方道、(一): 一般県道、(都): 都市計画道路

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	2015年 7月～9月	豊田市街地への案内標識 (路面標識・案内看板) を改善	国土交通省・愛知県・NEXCO・豊田市	豊田エリア
2	" 10月26日	国道1号: 瓦町・殿田橋交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
3	2016年 3月	国道419号: 生駒町横山交差点 信号現示見直し	愛知県警察	豊田エリア
4	" 3月	国道23号: 名豊道路 豊川橋北交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
5	" 5月	(一) 前芝小坂井停車場線: 平井橋交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
6	" 10月17日～28日	国道1号: 今川町交差点における時間分散を促す情報提供	国土交通省	知立・刈谷エリア
7	" 12月	国道259号: 大崎インター西交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
8	2017年11月～2018年2月	国道23号: 上重原IC (鳥居交差点) 迂回誘導看板の設置	国土交通省	知立・刈谷エリア
9	2019年 9月～10月	豊田市街地: 交通情報の提供による交通分散施策	豊田市	豊田エリア
10	2020年 1月	平戸大橋周辺交通誘導の看板設置	国土交通省	豊田エリア

・道路整備等

No	開通時期	対策内容	実施主体	エリア
11	2016年 7月	(主) 岡崎刈谷線: 戸崎町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
12	" 8月	(主) 瀬戸大府東海線 4車線化[北崎交差点～横根町後田交差点]	愛知県	知立・刈谷エリア
13	" 2月26日	国道23号: 名豊道路 岡崎バイパス (4車線化)	国土交通省	岡崎エリア
14	" 3月	(一) 岡崎幸田線: 明大寺本町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
15	" 6月	(主) 名古屋岡崎線: 生駒町横山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
16	" 8月	国道259号: 大崎インター西交差点 車線増設	愛知県	三河港エリア
17	2017年 2月	(主) 知立東浦線: 鳥居交差点 左折車線の設置	愛知県	知立・刈谷エリア
18	" 2月	国道1号: 音羽蒲郡インター交差点 右折車線増設	愛知県	三河港エリア
19	" 2月	国道153号: 福田橋南交差点 右折車線延伸	国土交通省	豊田エリア
20	" 3月	(主) 岡崎環状線: 光ヶ丘交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
21	" 9月	国道1号: 宇頭町交差点 右折滞留長の延伸	国土交通省	岡崎エリア
22	" 9月	(主) 名古屋岡崎線: 生駒町横山交差点 右折専用車線延伸	愛知県	豊田エリア
23	" 10月	(一) 蒲郡碧南線 4車線化[西尾東IC～西尾東IC南]	愛知県	岡崎エリア
24	" 11月	国道419号: 刈谷高浜拡幅 4車線化	愛知県	知立・刈谷エリア
25	" 11月	国道247号: 中央バイパス 全線開通	愛知県	三河港エリア
26	" 12月	(一) 宮上知立線: 本新町5交差点 交差点改良	愛知県	豊田エリア
27	2018年 1月	国道247号: 水竹町一反田交差点 右折車線延伸	愛知県	三河港エリア
28	" 2月	国道1号: 戸戸交差点 右折車線延伸	国土交通省	岡崎エリア
29	" 3月24日	国道419号: 衣浦大橋周辺渋滞対策事業 高浜高架橋整備	愛知県	半田・衣浦エリア
30	" 4月	(主) 豊田一色線: 熱池町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
31	" 5月	(主) 西尾幸田線 4車線化[上矢田南交差点]	愛知県	岡崎エリア
32	" 11月	国道23号: 上重原ICオランプ (鳥居交差点) 交差点改良	国土交通省	知立・刈谷エリア
33	" 11月	国道23号: 豊川橋北交差点 交差点改良	国土交通省	三河港エリア
34	2019年 1月15日	国道419号: 高浜拡幅 4車線化 (吉浜小学校東～神明町)	愛知県	知立・刈谷エリア
35	" 3月18日	(都) 平戸橋土橋線 (荒井町～平戸橋町間) 供用	豊田市	豊田エリア
36	" 6月 8日	国道153号: 平戸大橋 開通	国土交通省	豊田エリア
37	" 7月25日	県道31号: 東大山交差点 左折1.5車線化	愛知県	三河港エリア
38	" 10月14日	豊橋市道 明海町25号線: 明海中央交差点 車線運用の見直し	豊橋市	三河港エリア
39	" 12月	(都) 柵山大府線 整備	大府市	知立・刈谷エリア
40	2020年 3月	(主) 名古屋岡崎線: 生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
41	" 3月	(主) 安城碧南線: 榎前町井杭山交差点 左折車線の設置	愛知県	知立・刈谷エリア
42	" 3月	(主) 名古屋岡崎線 (豊田安城工区) 整備	愛知県	岡崎エリア
43	" 6月	(主) 安城幸田線: 大草交差点 右折車線の延伸	愛知県	岡崎エリア
44	" 9月14日	国道1号: 殿田橋交差点: 右折車線の延伸 (市道側)	豊橋市	三河港エリア
45	" 10月	(主) 瀬戸大府東海線: 4車線化 (北崎交差点～惣作交差点) ※横根工区	愛知県	知立・刈谷エリア
46	" 11月	国道155号: 駒場町向金交差点: 交差点改良	国土交通省	豊田エリア
47	" 12月	(主) 名古屋岡崎線: 生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
48	" 12月	(主) 名古屋岡崎線: 生駒町横山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
49	2021年 2月12日	国道1号: 音羽蒲郡インター交差点 右折車線延伸	国土交通省	三河港エリア

(2) 国道1号：名古屋市緑区・豊明市周辺 時間分散誘導（実施主体：国土交通省）：2021年2～4月実施

- 国道1号：名古屋緑区・豊明市周辺に存在する暫定2車線区間（中汐田交差点～豊明市境）は、朝ピーク時間帯に慢性的な渋滞が発生している。
- 交通特性を踏まえ、朝ピーク時間帯に利用交通を対象に、各目的地に着く確率を横断幕で示し、時間分散を促す対策を実施。

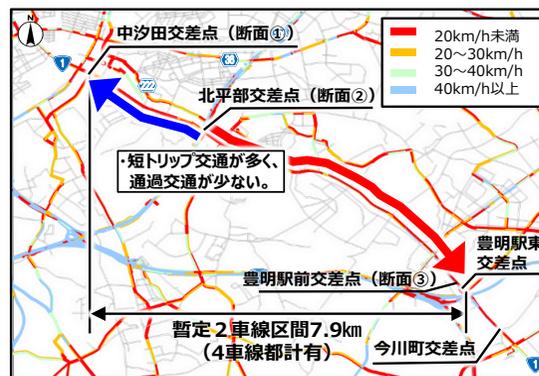
位置図



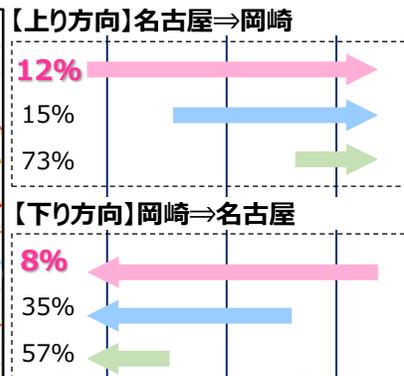
交通特性等

- 当該区間は、通過交通が少ないことや、他経路も速度低下が発生していることから経路分散が困難。一方、時間帯によっては所要時間差が生じていることを確認。

■ 速度状況：7時台

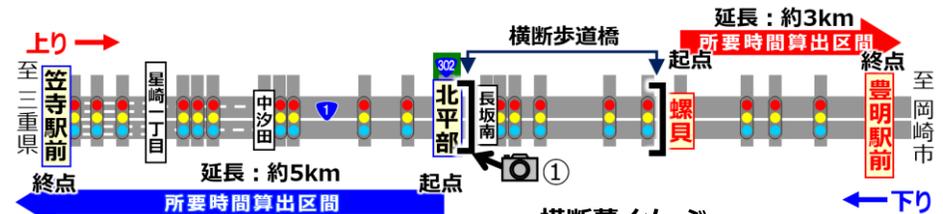


■ OD特性



対策概要

・当該区間における交通の時間分散による渋滞対策として、到達時間確率（各目的地に着く確率）を示す横断幕を横断歩道橋に設置し、時差出勤を促す施策を検討。



ここから笠寺駅前まで20分で着く確率

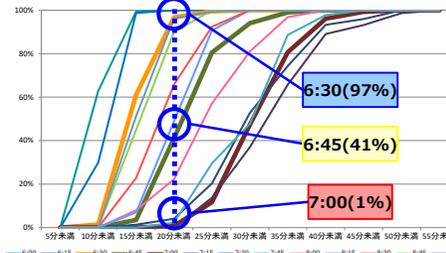
6:30通過で 95%	6:45通過で 40%	7時台通過で 5%
----------------	----------------	--------------

国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所

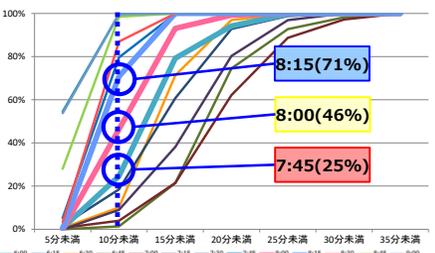
■ 朝ピークにおける所要時間別の到達確率

- 上下線で設定した情報提供を行う区間の所要時間分析について、所要時間を累積分布から、6時台は比較的早い、7時を過ぎると所要時間のばらつきを確認

北平部交差点～笠寺駅前（下り方面）所要時間推移



■ 螺貝交差点～豊明駅前（上り方面）所要時間推移



出典：ETC2.0フローデータ（2020.9-10月平日 6～9時台）

(2) 国道1号：名古屋市緑区・豊明市周辺 時間分散誘導（実施主体：国土交通省）：2021年2～4月実施

○ 朝ピーク時において、下り線では6時台に交通量が増加（7時台では減少）、所要時間が7時半以降に短縮し、上り線では8時以前の所要時間が短縮するなど、交通状況の変化を確認。⇒ 時間分散の一定の効果が得られた

＜＜対策スケジュール＞＞

検討・調整事項	担当	R2.8	R2.9	R2.10	R2.11	R2.12	R3.1	R3.2	R3.3	R3.4	R3.5	R3.6以降
WG	愛国						■R2年度第2回WG ・対策内容・今後のスケジュール					■R3年度第1回WG ・効果検証
交通特性分析	愛国	・渋滞状況・ソフト対策の必要性 ・ソフト対策案の検討 等										
実施計画立案	愛国		・対策区間・看板設置可能箇所 ・看板表示内容・事前調査計画 等									
設計・警察協議	名国											
製作・設置	名国											
効果検証	愛国						事前調査 2/19交通量調査		事後調査 3/12交通量調査			効果検証

＜設置した横断幕＞



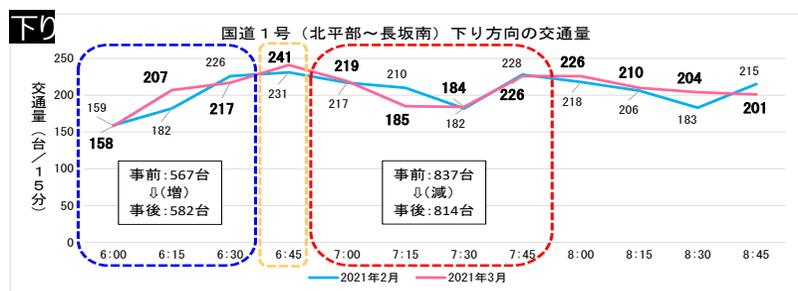
▲下り



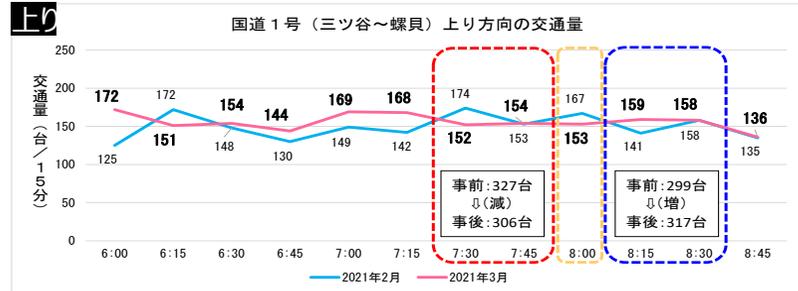
▲上り

＜＜効果検証＞＞

■ 交通量の変化

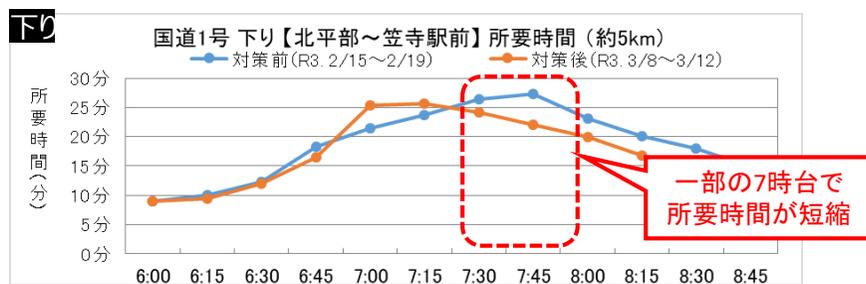


交通量調査結果：R3.2.19/ R3.3.12

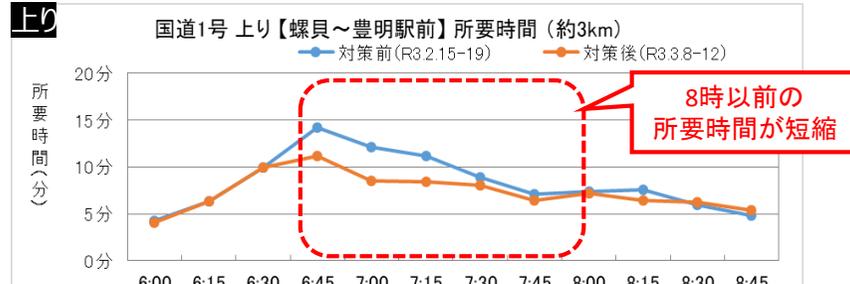


交通量調査結果：R3.2.19/ R3.3.12

■ 所要時間の変化



データ：ETC2.0プローブデータ/R3.2.15～19, R3.3.8～12



データ：ETC2.0プローブデータ/R3.2.15～19, R3.3.8～12

(3) 名古屋環状2号線事業[名古屋西JCT～飛島JCT] (実施主体：国土交通省・NEXCO)：2021年5月1日供用

○名古屋環状2号線は、高速道路である『名古屋第二環状自動車道（名二環）と伊勢湾岸自動車道（名古屋南JCT～飛島JCT）』及び一般道路である『一般国道302号』から構成されており、令和3年5月1日に名古屋西JCT～飛島JCT間（延長12.2km）が開通。

対策概要

凡例	
—	一般国道302号（事業中）
—	一般国道302号（開通済）
—	名古屋第二環状自動車道
—	伊勢湾岸自動車道
—	その他の高速道路
—	主な国道

名古屋環状2号線 延長66.2km

一般部：国道302号 延長58.6km
 専用部：名二環 延長54.3km
 伊勢湾岸自動車道 延長11.9km

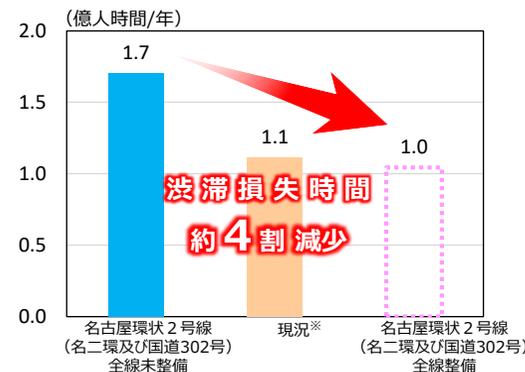


名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)
 令和3年5月1日開通
 延長12.2km

ストック効果

- 名古屋環状2号線内側は、全体が主要渋滞エリアになっており、39区間が主要渋滞区間、33箇所が単独で主要渋滞箇所指定。
- 名古屋環状2号線の全線開通によって、渋滞損失時間の削減や渋滞箇所の減少が期待。

○名古屋環状2号線内側の渋滞損失時間



※渋滞損失時間の算出方法

- H22ベースR12ODを用いて、各整備状況に応じた道路ネットワークでの交通量推計結果より算出。
- 全線未整備、全線整備：交通量推計により現況ネットワークと各ケースにおける渋滞損失時間の変化率を求め、現況値に乗じて算出。
- 現況：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査結果を基に算出。

公園管理者の声

名二環（名古屋西～飛島）の整備により、大型車等が高速道路に転換し、渋滞が緩和するとともに、国道302号の安全性が向上することに期待しています。

[沿線公園管理者ヒアリング結果より]

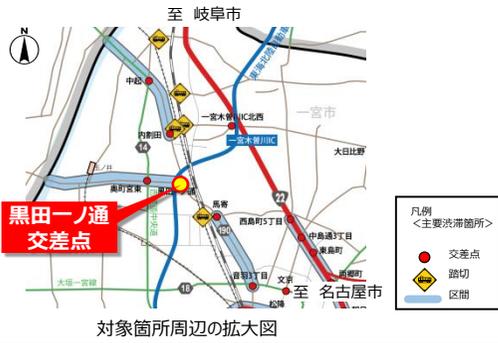


(4) (一) 大垣江南線：黒田一ノ通交差点 信号現示の改善 (実施主体：愛知県)：2021年1月完了

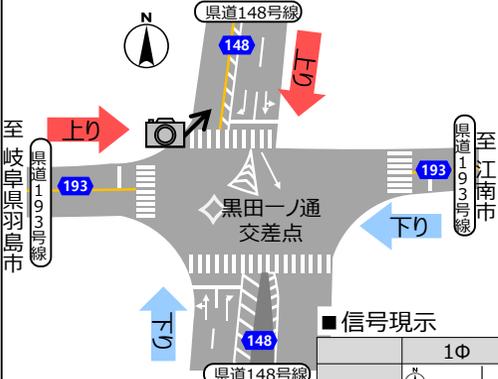
- 当該交差点は、県道148号線と、県道193号線の交差点。
- 北側流入部において、南進する車両が集中することで速度低下が発生し、朝・夕ピークで渋滞が発生。
- 信号現示を見直し、南北方向の青時間を増やしたことで、北側流入部南進の朝・夕ピークの渋滞が緩和。

位置図

愛知県 一宮市
黒田一ノ通交差点



対策概要



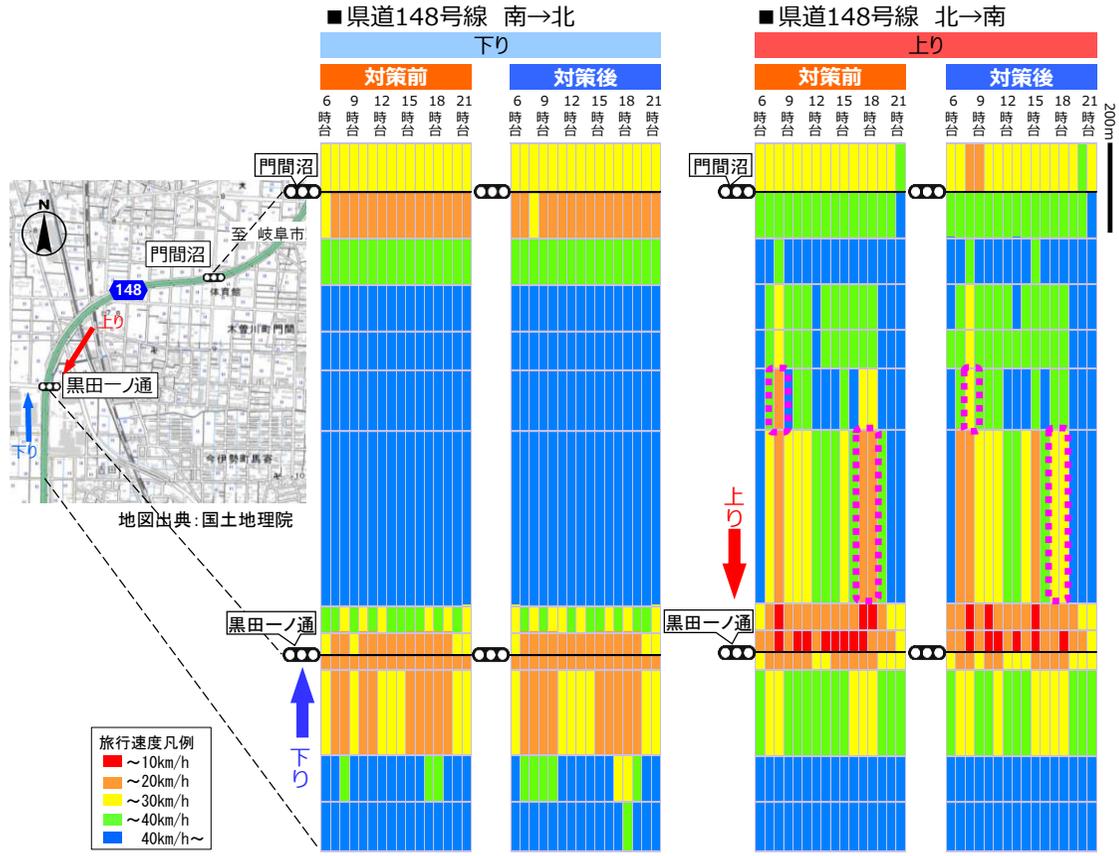
撮影日時：R3年5月25日(火) 7時30分

■信号現示 ()内は青時間比

パターン図	1Φ	2Φ	3Φ	サイクル長
対策前	34秒 (34%)	8秒 (8%)	44秒 (44%)	100s
対策後	38s (33%)	13s (11%)	50秒 (43%)	115s

情報提供：一宮警察署 **青時間比を増加**

整備効果



データ：ETC2.0プローブデータ (対策前：R2.2月、対策後：R3.2月 平日)

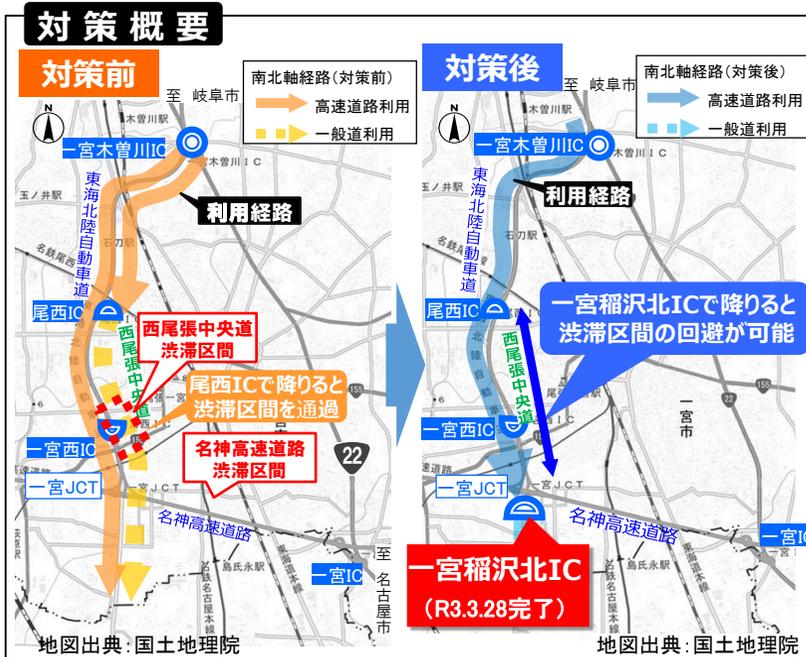
(5) 東海北陸自動車道：一宮稲沢北IC交通の分散（実施主体：愛知県）：2021年3月28日完了

- 東海北陸道と並行する西尾張中央道について、交通が集中し渋滞が発生。
- 一宮稲沢北ICの設置により、西尾張中央道の交通を東海北陸道が機能分担し、主要渋滞箇所である毛受交差点を先頭とした朝ピークにおける渋滞が緩和した。※ 渋滞は緩和しているが、コロナの影響も考えられるため経過観察する。

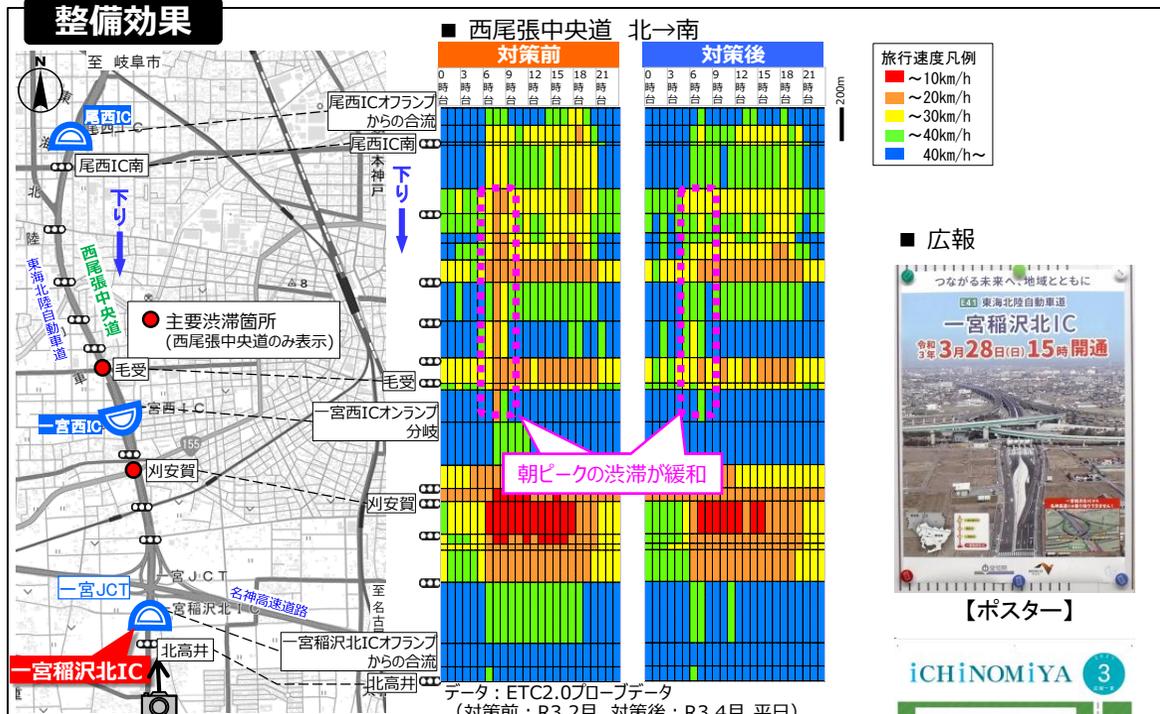
位置図



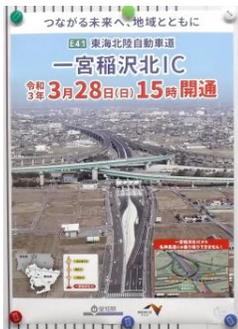
対策概要



整備効果



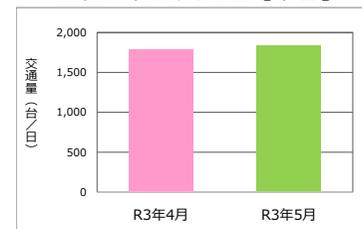
広報



一宮稲沢北IC整備状況



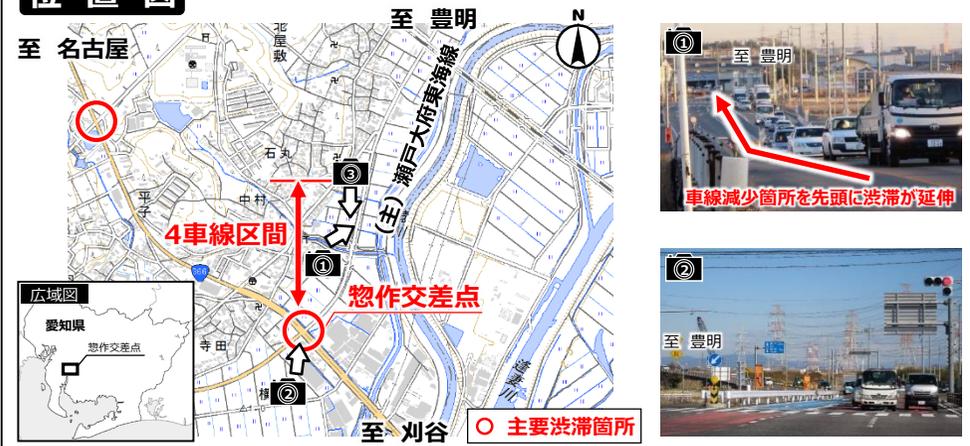
一宮稲沢北IC交通量【平日】



(6) (主) 瀬戸大府東海線：4車線化（実施主体：愛知県）：2020年10月完了

- (主) 瀬戸大府東海線[横根工区]：約500[m]の区間において、2020年10月に4車線化が完了した。
- 対策実施により、上り・下り方向とも対策前より速度が向上し、特に下り方向は朝ピーク時間帯の速度が大幅に向上した。

位置図



対策効果

- ・ (主) 瀬戸大府東海線[横根工区] は、惣作交差点に流入する南進方向の渋滞緩和を図るため、4車線化（約500m）を実施。（2020年10月完了）
- ・ 対策後の交通状況は、惣作交差点⇒横根町後田交差点（上り方向）では、昼間12時間帯において対策前より速度向上、横根町後田交差点⇒惣作交差点（下り方向）も同じく昼間12時間帯において速度向上、特に朝ピーク時間帯（8～9時台）は、5～10km/h程度の速度向上し、対策効果による渋滞緩和傾向が示されている。

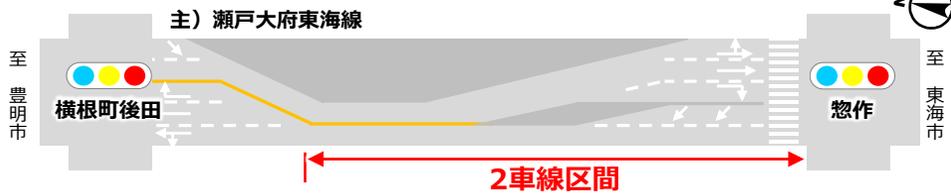
対策前後の状況写真



対策概要

- ・ (主) 瀬戸大府東海線[横根工区]は、惣作交差点に流入する南進方向の4車線化（約500m）により、渋滞緩和を図る。

対策前

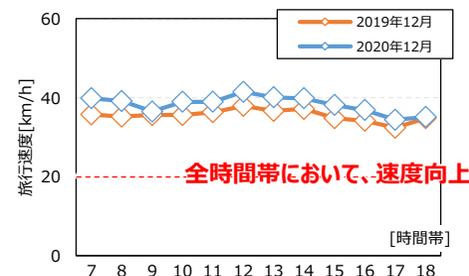


対策後

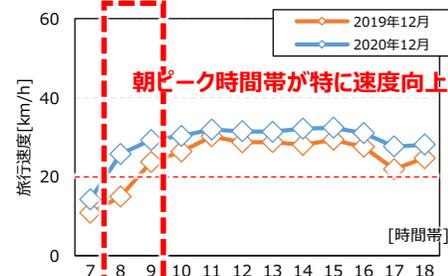


時間帯別平均旅行速度の変化

- ・ 上り方向：
惣作交差点⇒横根町後田交差点



- ・ 下り方向：
横根町後田交差点⇒惣作交差点



[データ]ETC2.0データ：[対策前]2019年12月平日 [対策後]2020年12月平日

(7) (主) 名古屋岡崎線：生駒町東山・横山交差点 車線増設 (実施主体：愛知県)：2020年12月完了

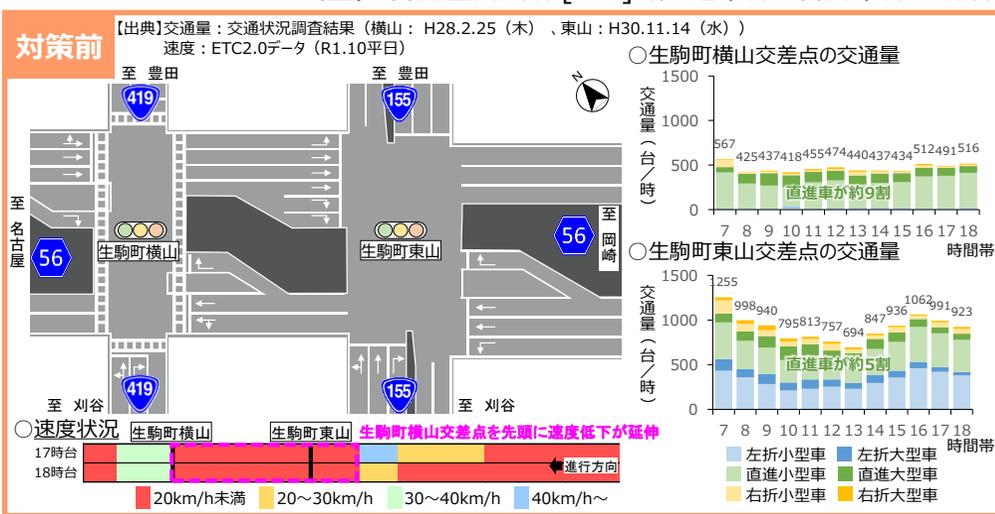
- (主) 名古屋岡崎線[上り]では、夕ピーク時に生駒町横山交差点から生駒町東山交差点まで及ぶ速度低下が発生。直進車の割合が高く、生駒町横山交差点では9割、生駒町東山交差点では5割を占める。
- 対策として、生駒町横山交差点で直進車線増設、生駒町東山交差点で直進車線と右折車線の増設を実施。対策により、流入部における旅行速度20km/h以上の割合が増加。

位置図



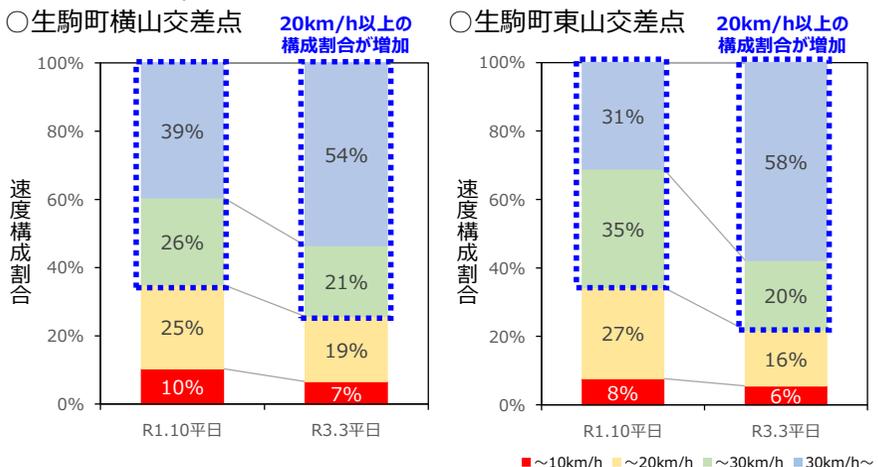
対策の概要

・ (主) 名古屋岡崎線[上り]で直進車線、右折車線を増設。



整備効果

・ 流入部の車線増設により、円滑性が向上し、2交差点とも流入部における旅行速度20km/h以上の割合が増加。



出典：ETC2.0データ (対策前：R1.10 対策後：R3.3 ともに平日17-19時) ※2交差点とも交差点から200mの区間を対象とした

対策後



(8) 国道1号：音羽蒲郡インター交差点 右折車線延伸（実施主体：国土交通省）：2021年2月完了

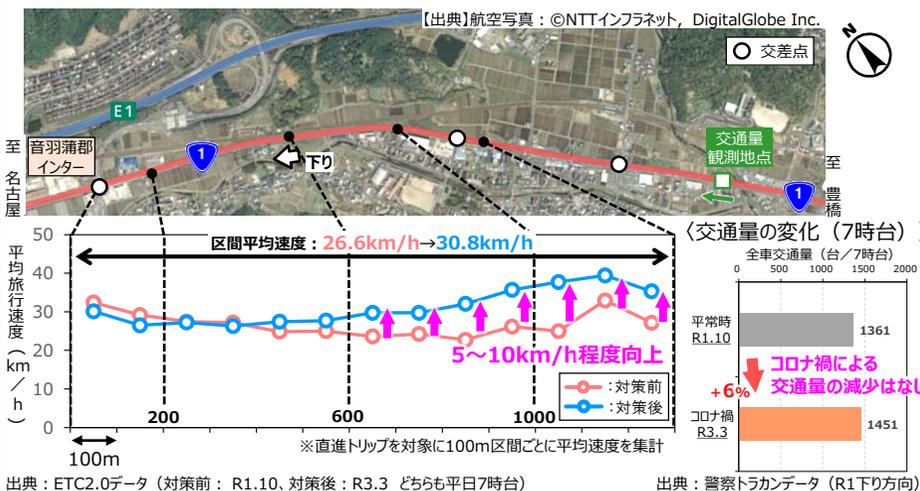
- 国道1号〔下り〕流入部では、豊橋方面から東名高速道路音羽蒲郡インターへ向かう右折交通の右折車線の滞留により、後続車の進行を阻害し、7時台には最大670mの渋滞が発生。
- 対策として、流入部の中央帯の一部ゼブラ化による右折車線の滞留長延伸を実施。対策により、交差点から600m以上離れた区間において、7時台の平均旅行速度が向上。今年10月に実施予定の交通状況調査により、渋滞長等の変化も把握。

位置図



整備効果

- ・7時台には、交差点から600m以上離れた区間において、直進車の平均速度が5～10km/h程度向上。10月実施予定の交通状況調査により、渋滞長等の変化も把握。



対策概要

- ・中央帯部を一部撤去し、ゼブラ化することで右折車線の滞留長を延伸

現況



対策後



3. 今後の取り組み予定

3. 今後の取り組み予定

(1) 今後の取り組み予定 (名古屋周辺地域)



総合対策等

※ (主) : 主要地方道、(一) : 一般県道、(都) : 都市計画道路

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	一宮市役所での「iスタイル勤務」の実施	一宮市	継続実施	一宮エリア
2	犬山城周辺における交通分散を図る情報提供	犬山市	継続実施	小牧・犬山エリア
3	大口町コミュニティバス事業 : タイヤ改正	大口町	継続実施	小牧・犬山エリア
4	こまき巡回バス運行事業 : タイヤ改正・停留所見直し	小牧市	継続実施	小牧・犬山エリア

道路整備等

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
5	国道1号 : 北平部・長坂南交差点 交差点改良	国土交通省	2021年度完了予定	名古屋二環エリア
6	(一) 名古屋瀬戸線 : 印場西交差点 左折車線の整備	愛知県	2021年度完了予定	名古屋二環エリア
7	(都) 敷田大久伝線 整備 (一) 阿野名古屋線 : 島田交差点 直線車線の増設 新島田橋西交差点 直進車線の増設	名古屋市	2021年度完了予定	名古屋二環エリア
8	国道155号 : 村中交差点 交差点改良	愛知県	2021年度完了予定	小牧・犬山エリア
9	国道22号 : 伝法寺交差点 交差点指導線の引き直し	国土交通省	2021年度完了予定	一宮エリア
11	名古屋環状2号線事業 (一般部)	国土交通省	実施中	名古屋二環エリア
12	[代表]喜多山2号踏切 国道302号及び (都) 守山本通線と名古屋鉄道瀬戸線との立体交差事業	国土交通省 名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
13	(一) 西条清須線 : 甚目寺観音東交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
14	(都) 名古屋津島線 整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
15	(主) 春日井各務原線 道路改良	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
16	(主) 名古屋豊田線 : 赤池2北交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
17	(一) 名古屋祖父江線 枇杷島陸橋4車線化	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
18	(都) 戸田荒子線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
19	(都) 水主ヶ池線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
20	(都) 古鳴海停車場線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
21	(一) 名古屋犬山線 : 改良事業	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
22	(都) 山の手通線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
23	(都) 陣屋線 整備	瀬戸市	実施中	名古屋二環エリア
24	岐阜稲沢線荻安賀1号踏切撤去事業	愛知県・一宮市	実施中	一宮エリア
25	(一) 浅井清須線 : 西大海道交差点 交差点改良	愛知県	実施中	一宮エリア
26	北尾張中央道 改良事業	愛知県	実施中	一宮エリア
27	国道41号 : 名濃バイパス 6車線化	国土交通省	実施中	小牧・犬山エリア
28	(一) 若宮江南線 : 秋田3丁目交差点 交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
29	国道155号改良事業 小牧原交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
30	国道155号 : 自才前交差点 右折車線の整備 (国道155号)	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
31	国道155号 : 村中小学校北交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
32	(一) 齋藤羽黒線 : 上小口交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
33	(一) 扶桑各務原線 新愛岐道路 (新愛岐大橋建設事業)	愛知県・岐阜県	実施中	小牧・犬山エリア
34	西知多道路 (東海ジャンクション)	国土交通省	実施中	西知多エリア
35	西知多道路 (長浦IC~日長IC)	国土交通省	実施中	西知多エリア
36	西知多道路 (青海IC~常滑JCT)	愛知県	実施中	西知多エリア
37	西知多道路 (日長IC~青海IC)	愛知県	実施中	西知多エリア
38	(主) 知多東浦線 : 長曾橋西交差点 右折車線設置	愛知県	実施中	西知多エリア

3. 今後の取り組み予定

(1) 今後の取り組み予定 (三河地域)



・道路整備等

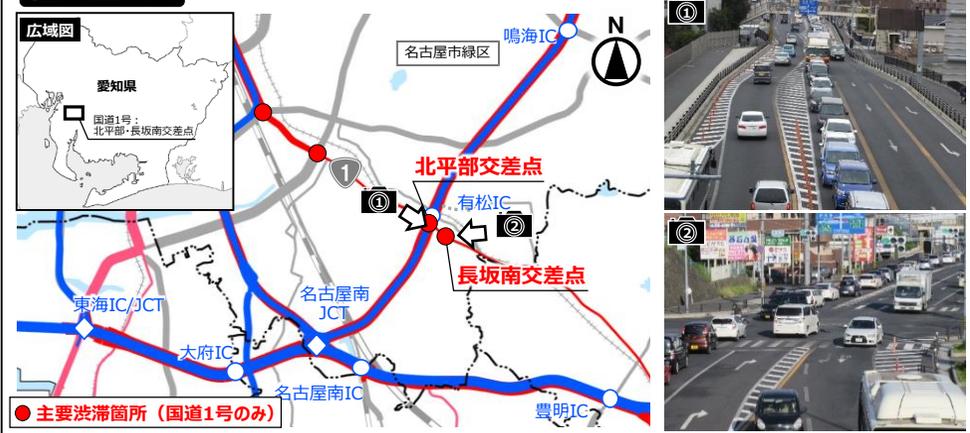
※(主): 主要地方道、(-): 一般県道、(都): 都市計画道路

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	(-) 蒲郡碧南線: 中畑橋東交差点 右折帯設置	西尾市	2021年度完了予定	岡崎エリア
2	国道1号: 逢妻町交差点 右折車線の延伸	国土交通省	2021年度完了予定	知立・刈谷エリア
3	(都) 美合線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
4	(都) 福岡線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
5	(主) 岡崎足助線バイパス	愛知県	実施中	岡崎エリア
6	(都) 柱町線 整備	岡崎市	実施中	岡崎エリア
7	(主) 名古屋岡崎線(豊明刈谷工区) 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
8	(-) 名和大府線: 田面交差点 交差点改良	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
9	(主) 名古屋碧南線: 森岡駅西交差点 右折レーン整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
10	(-) 長草東海線: 本郷交差点 交差点改良	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
11	知立連続立体交差事業	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
12	(-) 知多東浦線 高架化	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
13	(主) 名古屋碧南線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
14	(都) 衣浦西部線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
15	(都) 本郷知立線 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
16	国道1号: 今川町交差点 交差点改良	刈谷市	実施中	知立・刈谷エリア
17	市道01-4号線(刈谷南北縦貫道路) 整備	刈谷市	実施中	知立・刈谷エリア
18	市道共和駅東線 整備	大府市	実施中	知立・刈谷エリア
19	国道155号: 豊田南バイパス事業	国土交通省	実施中	豊田エリア
20	国道153号: 豊田北バイパス事業	国土交通省	実施中	豊田エリア
21	(-) 豊田一色線: 吉原町西藤池交差点 交差点改良	愛知県	実施中	豊田エリア
22	国道23号: 名豊道路事業 蒲郡バイパス	国土交通省	実施中	三河港エリア
23	(-) 豊川蒲郡線: (仮称)金野ICアクセス道路	愛知県	実施中	三河港エリア
24	国道1号: 宮下交差点 立体交差	愛知県	実施中	三河港エリア
25	国道259号: 植田バイパス4車線化(老津町沖田北西交差点~大崎インター西交差点)	愛知県	実施中	三河港エリア
26	衣浦大橋周辺渋滞対策事業(衣浦大橋左折専用橋設置)	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
27	(都) 高根線街路事業	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
28	国道153号: 愛知県東郷町~みよし市 渋滞短期対策	国土交通省	関係機関協議中	豊田エリア
29	(主) 諸輪名古屋線: 北山台5丁目交差点 右折レーン整備	愛知県	関係機関協議中	豊田エリア

(2) 国道1号：北平部・長坂南交差点 交差点改良 (実施主体：国土交通省)

- 国道1号：北平部・長坂南交差点間は、朝・夕ピーク時間帯において、下り方向は北平部交差点、上り方向は長坂南交差点を先頭とした慢性的な速度低下が発生。
- 北平部・長坂南交差点において、右折・左折滞留長の延伸等の対策実施により、円滑性の向上が期待される。

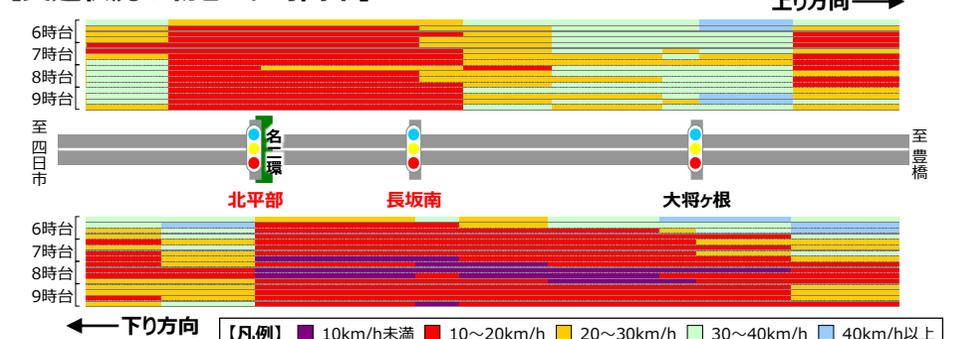
位置図



現状の課題

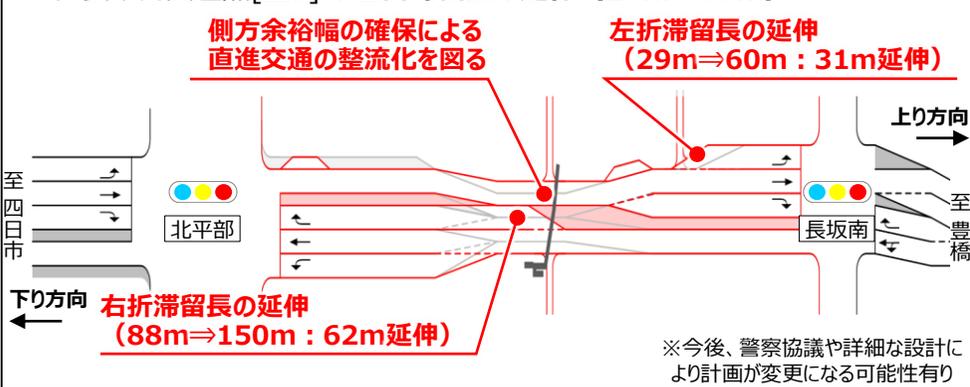
- ・ 国道1号：北平部・長坂南交差点間は、朝・夕ピーク時間帯において、下り方向は北平部交差点、上り方向は長坂南交差点を先頭とした慢性的な速度低下が発生。
- ・ また、無名交差点において、右折車両に起因する直進阻害が発生。

【交通状況：朝ピーク時間帯】



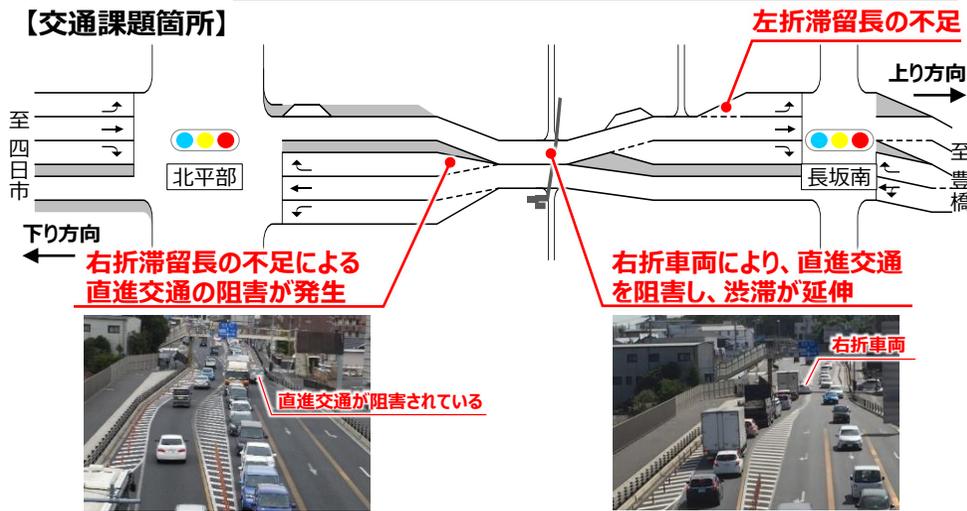
対策概要

- ・ 国道1号：北平部・長坂南間の渋滞緩和に向け、以下の対策を実施予定
 - 北平部交差点[下り]：右折滞留長の延伸（88m⇒150m）
 - 無名交差点[上り]：側道余裕幅の確保により、直進交通を整流化
 - 長坂南交差点[上り]：左折滞留長の延伸（29m⇒60m）



※今後、警察協議や詳細な設計により計画が変更になる可能性有り

【交通課題箇所】



(3) 国道1号：逢妻町交差点 右折車線の延伸 (実施主体：国土交通省)

- 国道1号：下り方向では、朝ピーク時間帯に右折交通が集中することにより、直進交通を阻害している事象が発生している。
- 右折車線を延伸することにより、右折交通の直進阻害を解消し、渋滞緩和が期待される。

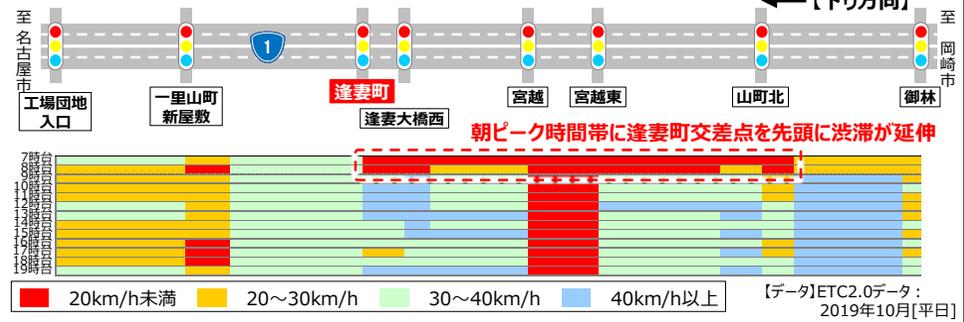
位置図



現状の課題

- ・ 国道1号：下りでは、朝ピーク時間帯に逢妻町交差点を先頭とした速度低下が発生しており、上流区間に延伸（7時台：約1.6km）。朝ピーク時間帯は右折交通量が多く、右折車両の滞留により直進交通を阻害

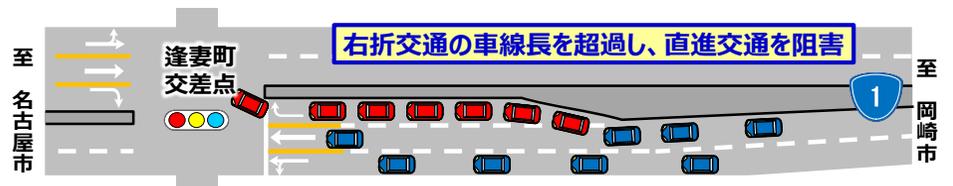
■ 逢妻町交差点（国道1号：下り方向）の交通状況



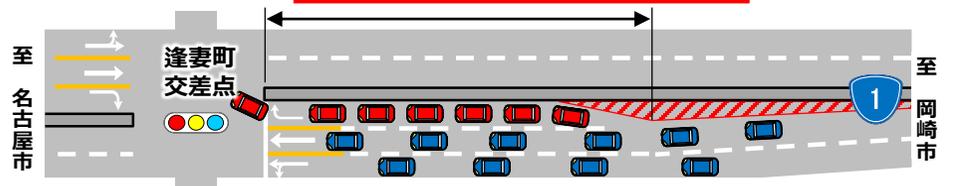
対策概要

- ・ 国道1号（下り方向）について、右折車線長を36[m]⇒40[m]に延伸し、右折車両の滞留による直進阻害の解消を図る。（2021年度実施予定）

■ 対策前

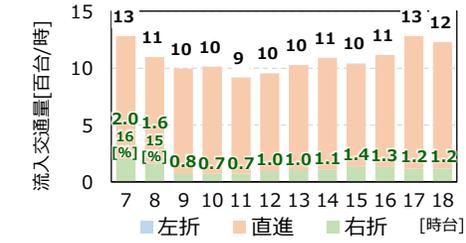


■ 対策後

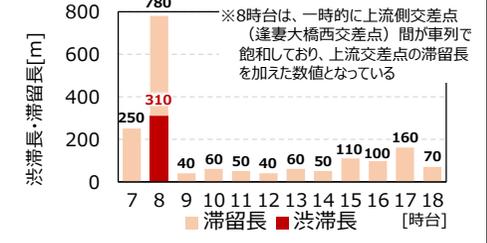


■ 逢妻町交差点（国道1号：下り方向）における交通課題

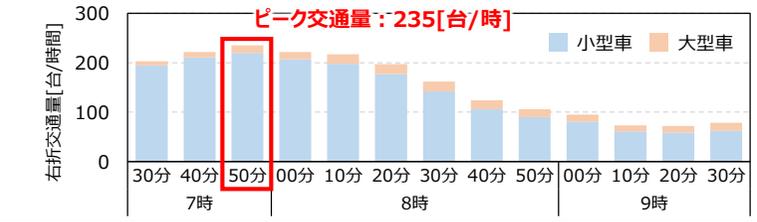
・ 時間帯別方向別交通量



・ 時間帯別滞留長・渋滞長



・ 右折交通量変動 ※1時間移動平均交通量（10分単位）

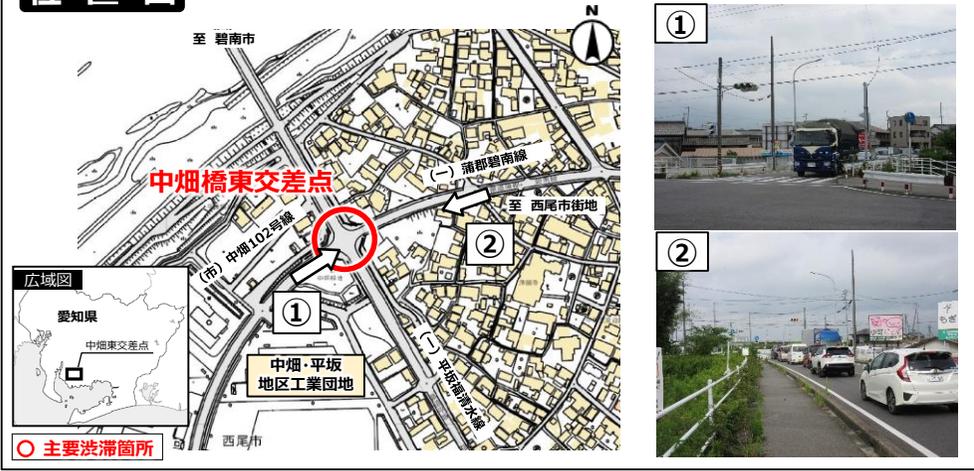


【データ】交通量調査結果 2019年10月16日[水]

(4) (一) 蒲郡碧南線：中畑橋東交差点 右折帯設置 (実施主体：西尾市)

- 中畑橋東交差点に流入する (一) 蒲郡碧南線[下り]では、朝ピーク時間帯に交通集中による渋滞が発生している。
- 右折車線を設置することにより、右折交通の直進阻害を解消し、渋滞緩和が期待される。

位置図



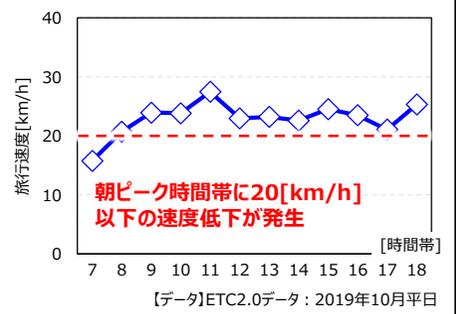
現状の課題

- ・ (一) 蒲郡碧南線[下り]の流入部には右折車線が設置されておらず、右折車両に起因する直進阻害により、朝ピーク時間帯に交通集中による渋滞が発生している。
- ・ また、(一) 平坂福清水線においても、朝ピーク時間帯に中畑橋東交差点を先頭とした速度低下も発生しており、(一) 蒲郡碧南線の右折車線の整備による交通状況変化を踏まえた対策の検討を進める。

■ 中畑橋東交差点周辺の交通状況

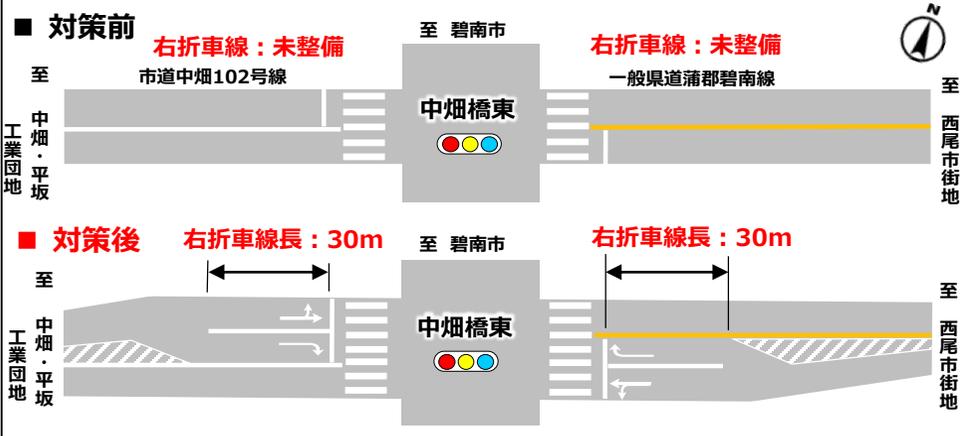


■ 中畑橋東交差点：流入速度 ※ (一) 蒲郡碧南線[下り]

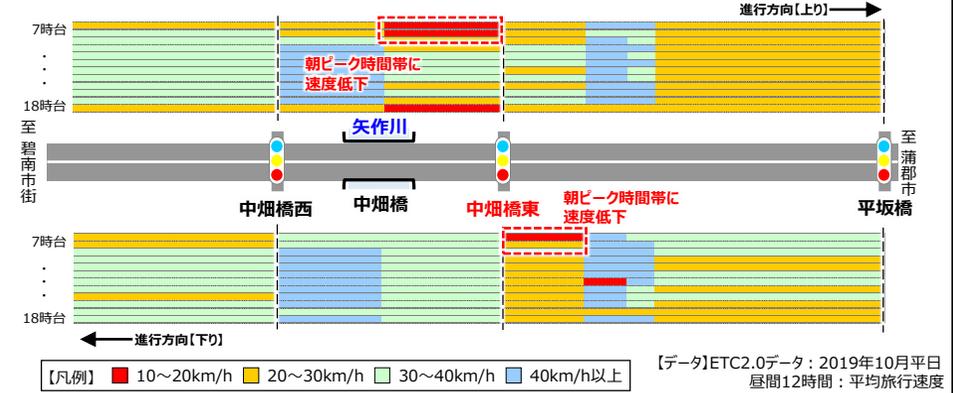


対策概要

- ・ (一) 蒲郡碧南線及び(市)中畑102号線の流入方向に対して、右折車線を設置。



■ 中畑橋東交差点：(一) 平坂福清水線の時間帯別旅行速度



(5) 国道22号：伝法寺交差点 右折指導線の引き直し (実施主体：国土交通省)

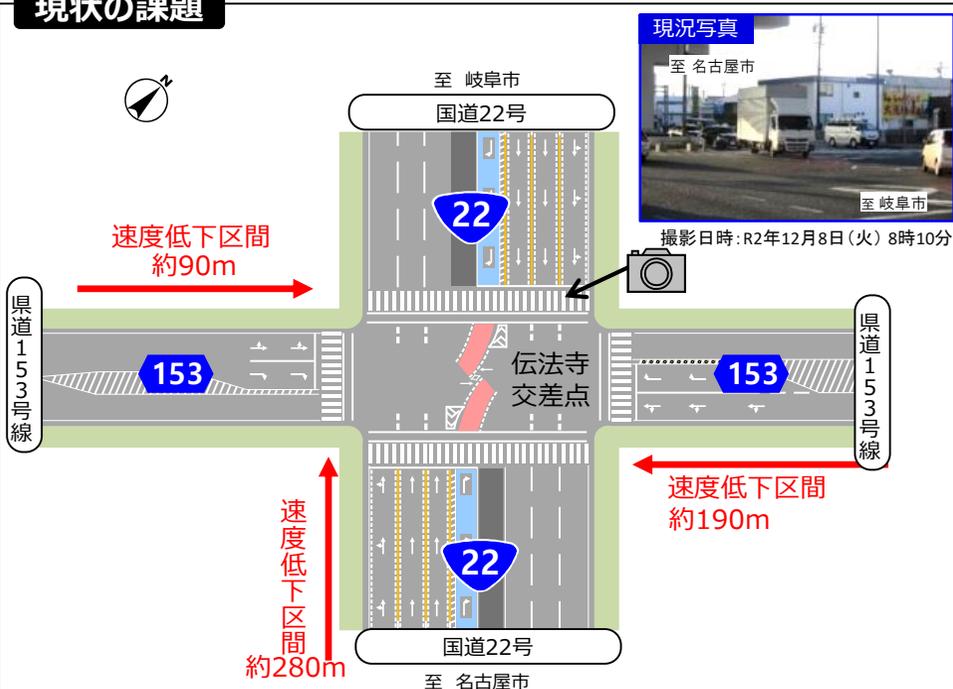
- 当該交差点は、国道22号と県道153号線の交差点。
- 右折指導線及びカラー舗装が薄くなっており分かりにくく、交差点内に滞留する台数が減少し、容量が低下。
- 右折指導線の引き直し (赤破線塗り区間を追加し塗り直し) をすることで渋滞緩和を図る。

位置図

愛知県 一宮市
伝法寺交差点



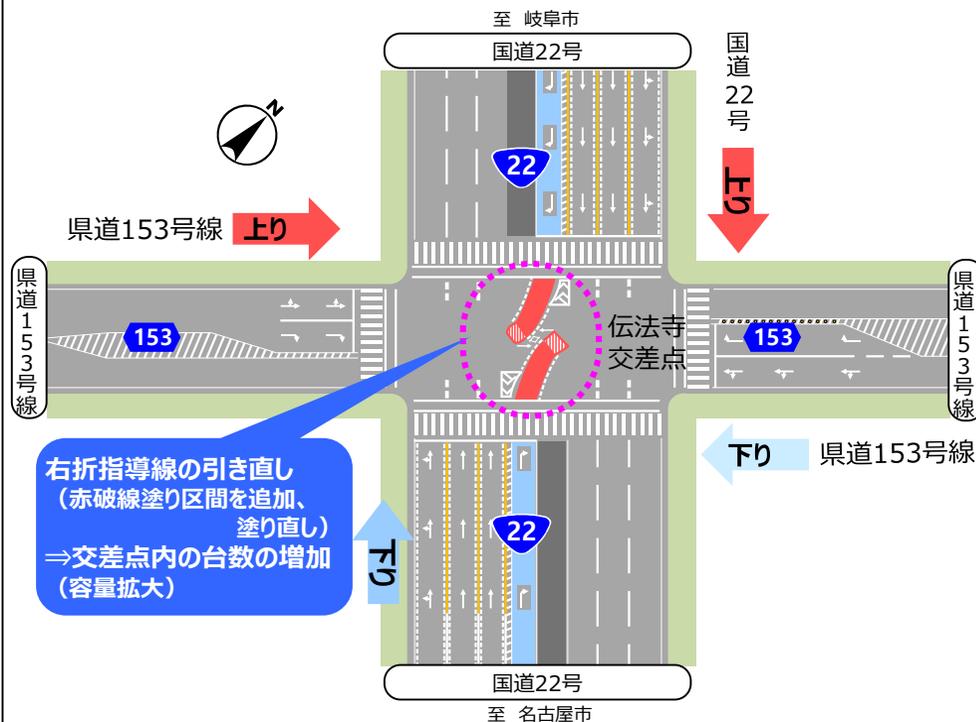
現状の課題



データ：ETC2.0プローブデータ (R1.9-11月 平日)

対策概要

- 【実施時期】 実施中
- 【取組実施機関】 国土交通省
- 【取組内容】
 - ・右折指導線の引き直し (赤破線塗り区間を追加、塗り直し)



(6) (一) 名古屋瀬戸線：印場西交差点 左折車線の整備 (実施主体：愛知県)

- 印場西交差点において、名古屋瀬戸線から篠木尾張旭線への左折流入車両により、東進直進車両の通行が阻害され、慢性的な渋滞が発生。
- 名古屋瀬戸線の東進車線に左折専用レーンを設置することにより、東進直進車両の通行の円滑性の向上が期待される。

位置図

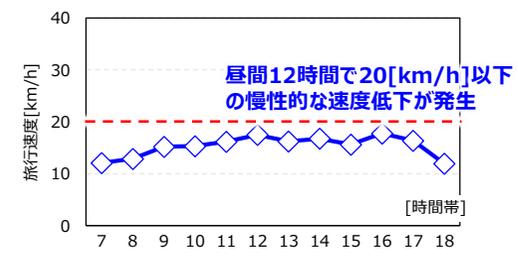


現状の課題

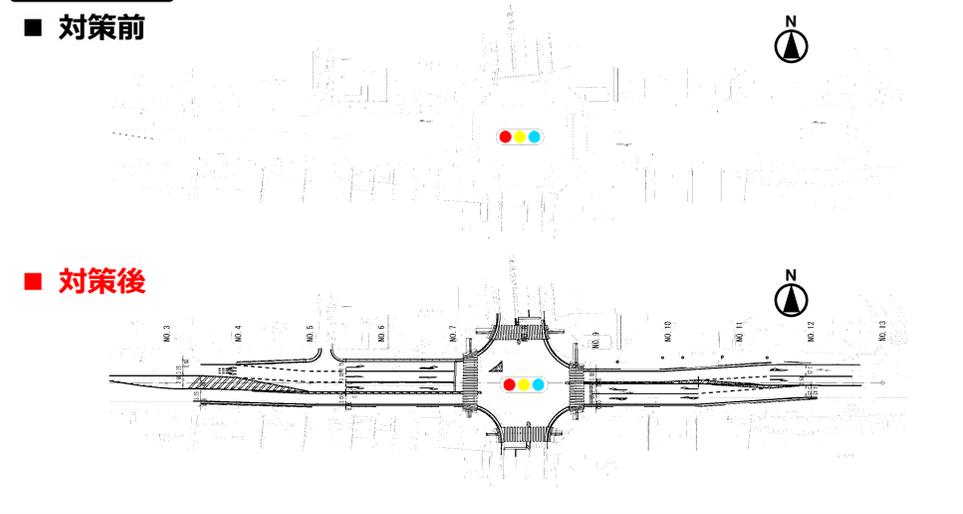
- 篠木尾張旭線では印場西交差点から近接して、名鉄瀬戸線との踏切があり、慢性的に渋滞が発生。
- 名古屋瀬戸線では篠木尾張旭線へ左折流入しきれない車両により、東進直進車両の通行を阻害し、印場西交差点を起点に慢性的に渋滞が発生。
- 名古屋瀬戸線東進車線に左折専用レーンを設置し、東進直進車両の通行の円滑化を図る。

■ 印場西交差点周辺の交通状況

・印場西交差点 (東進方向) の時間帯別旅行速度



対策概要



・(一) 名古屋瀬戸線[下り]：八剣交差点 ⇒ 砂川交差点の交通状況

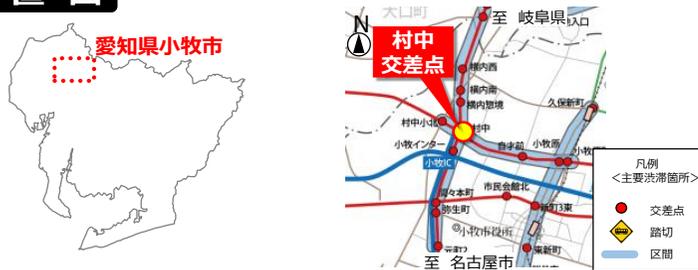


【凡例】 ■ 10~20km/h ■ 20~30km/h ■ 30~40km/h ■ 40km/h以上 【データ】ETC2.0データ：2019年10月平日 昼間12時間：平均旅行速度

(7) 国道155号：村中交差点 交差点改良 (実施主体：愛知県)

- 当該交差点は、国道41号と国道155号が交わる交差点であり、南北方向の直進が最も多い。
- 国道155号西側から国道41号へ流出する車両も多く、右折車両が滞留することで後続直進車の円滑な走行を阻害しているため、国道155号西側の右折レーンを2車線にし、右折車の滞留スペースを確保することで直進交通を円滑に走行できるように改善。

位置図

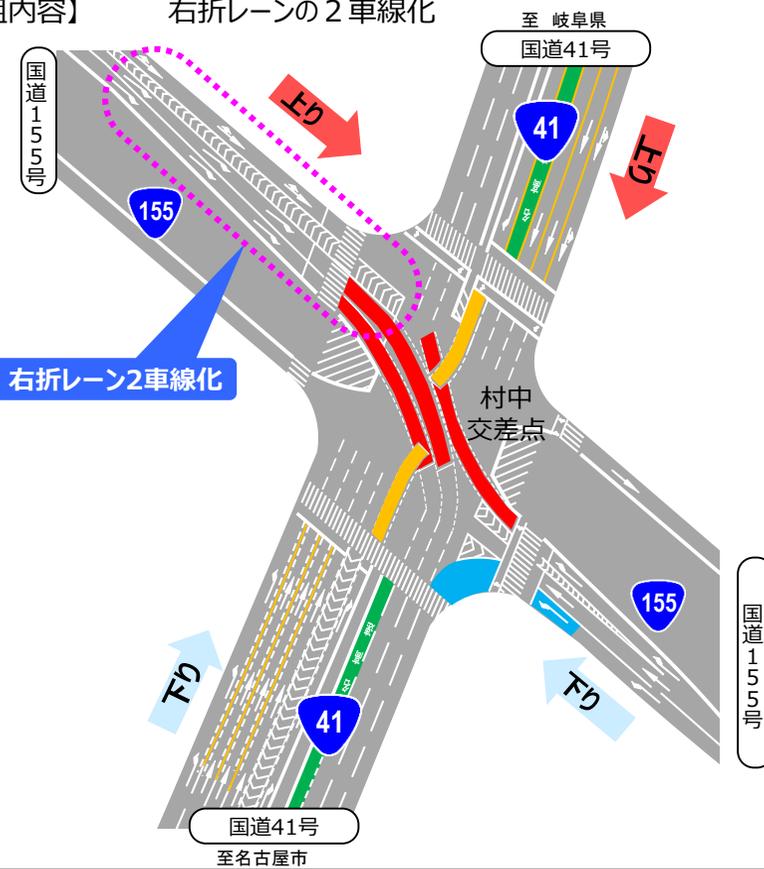


現状の課題



対策概要

- 【実施時期】 R3年度完了予定
- 【取組実施機関】 愛知県
- 【取組内容】 右折レーンの2車線化



(8) (都) 敷田大久伝線 整備 (実施主体：名古屋市)

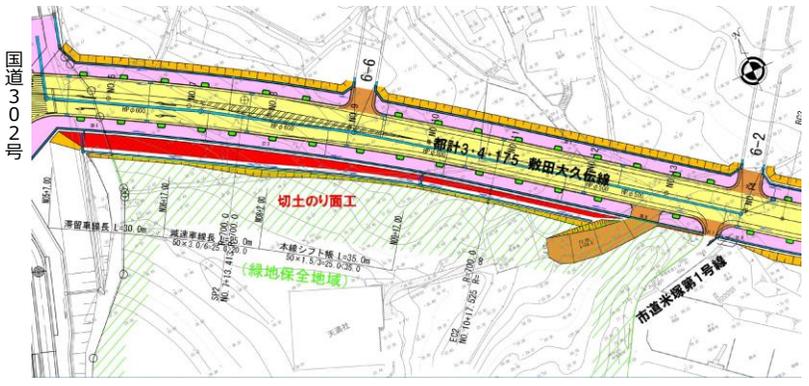
- 主要渋滞箇所：有松1号踏切では交通集中による速度低下が発生している。
- バイパスとなる新設の都市計画道路を整備することにより、交通分散を図り、ボトルネックの解消が期待される。

位置図



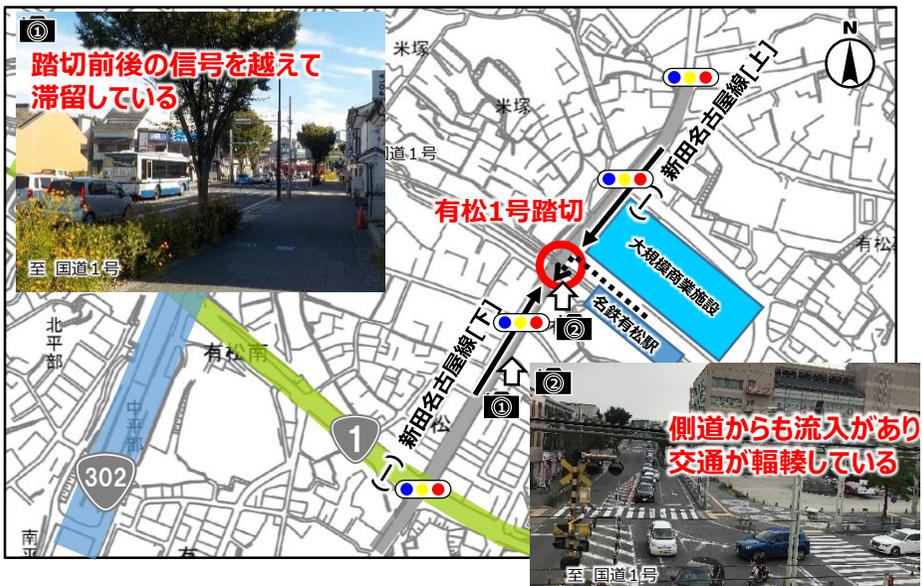
対策概要

路線名 : 市道敷田大久伝線
 事業区間 : 愛知県名古屋市緑区鳴海町
 延長・規格 : 延長0.4km 4種2級 幅員16.0~20.0m



現状の課題

■ 有松1号踏切における渋滞発生状況・課題箇所



■ 有松1号踏切における交通状況 (現地確認)

[上] 7:30頃

[下] 18:30頃

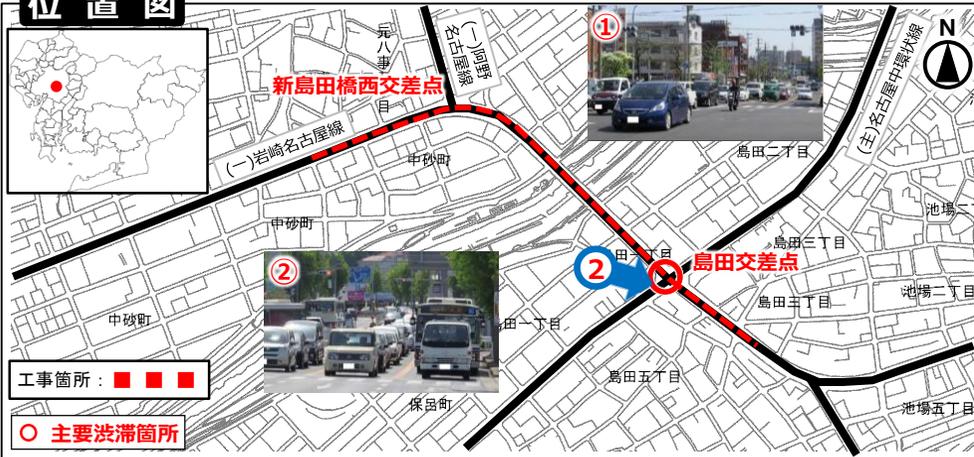


朝・夕ピーク時の現地確認
 ⇒ どちらの時間帯も両方向
 渋滞を確認

(9) (一) 阿野名古屋線：島田交差点・新島田橋西交差点 直進車線の増設 (実施主体：名古屋市)

- 主要渋滞箇所：島田交差点では交通集中による速度低下が発生している。
- 島田、新島田橋西交差点において、車線を追加することで、交差点渋滞を低減し自動車交通の円滑化を図る。

位置図



現状の課題

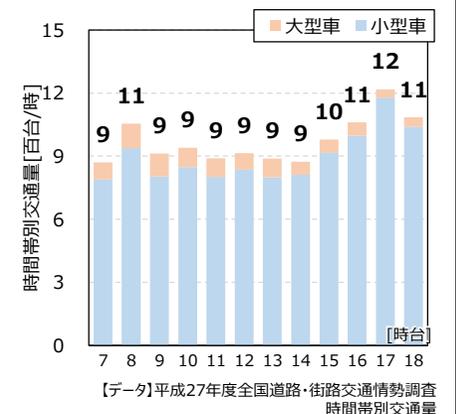
・島田交差点、新島田橋西交差点（阿野名古屋線：下り方向）では、天白川の渡河部に接続しており、交通が集中することにより、昼間12時間において慢性的な速度低下が発生。また、朝ピーク時間帯（7～8時台）において、1車線がバス専用レーンとして運用されており、速度低下の要因となっていることが推察される。

■ 島田交差点周辺の交通状況

・朝ピーク時間帯の交通状況

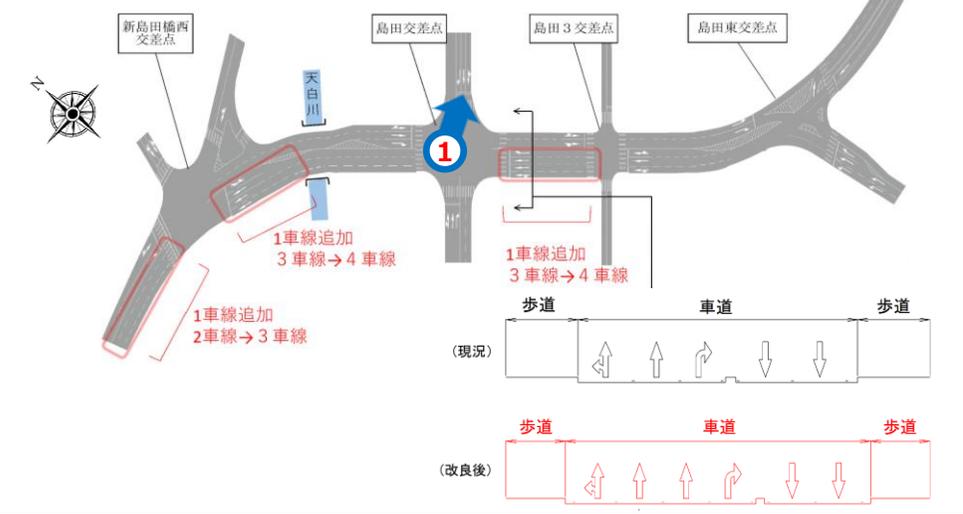


・島田交差点周辺[下り]：時間帯別交通量

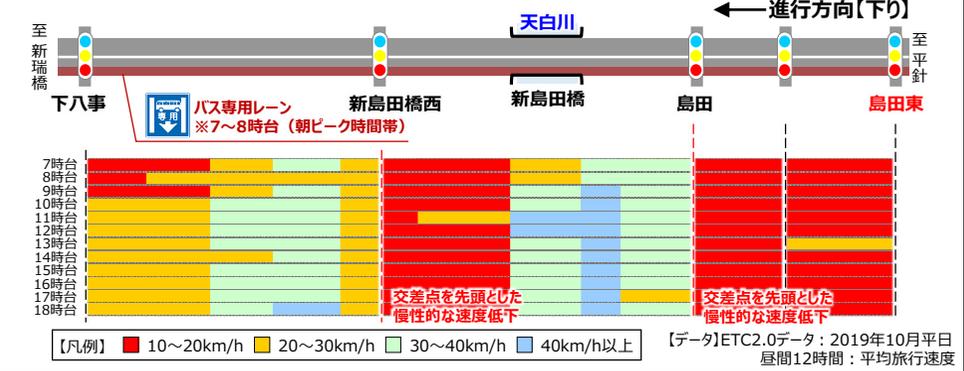


対策概要

○ 島田、新島田橋西交差点：車線追加を実施



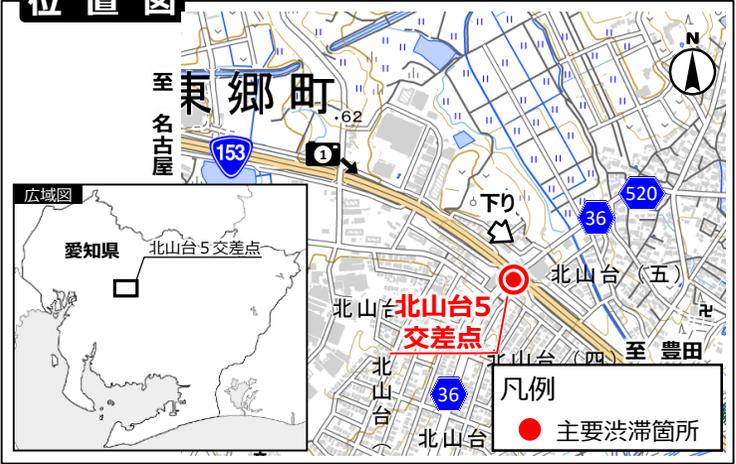
■ 島田東交差点 ⇒ 下八事交差点の時間帯別旅行速度



(10) (主)諸輪名古屋線：北山台5交差点 右折レーン整備 (検討主体：愛知県)

- (主) 諸輪名古屋線[上下線] では、右折車の車線溢流による速度低下が発生。
- 対策として (主) 諸輪名古屋線[上下線] では右折車線の延伸を検討。

位置図



現状の課題

・ (主) 諸輪名古屋線：右折阻害による速度低下

◆ 速度状況 (平日7時台)



【出典】旅行速度：ETC2.0データ (R2.10 7時台)、航空写真：NTTインフラネット株式会社

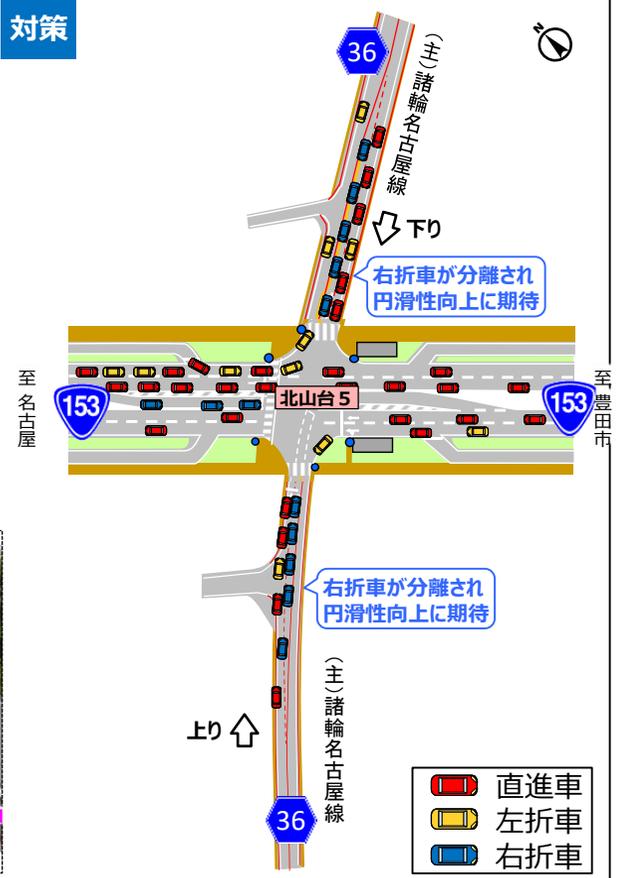
対策 (案) の概要

・ (主) 諸輪名古屋線上下線流入部：右折車線の延伸

現況



対策

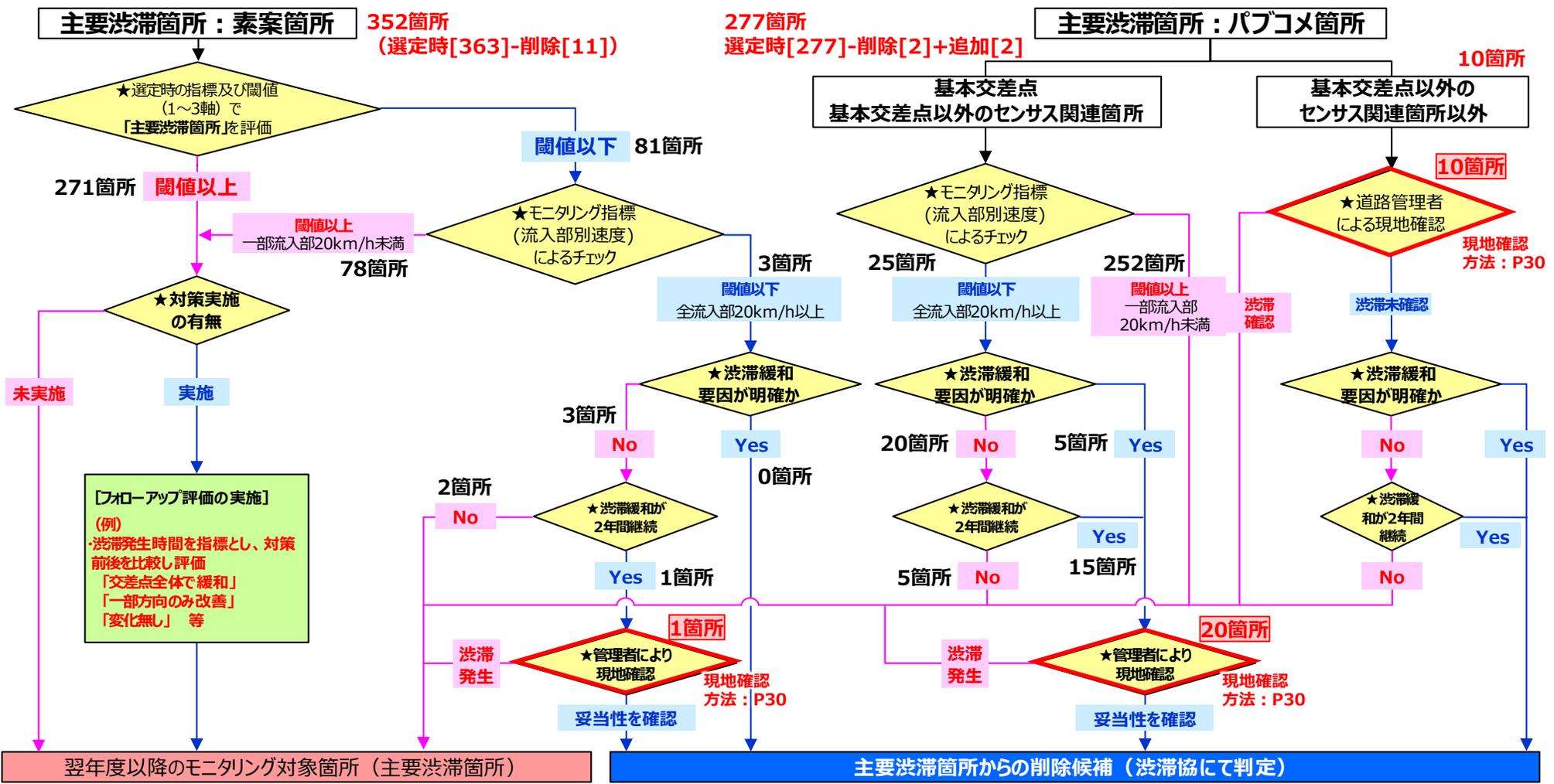


4. 交通状況のモニタリング

4. 交通状況のモニタリング

(1) 主要渋滞箇所のモニタリング評価

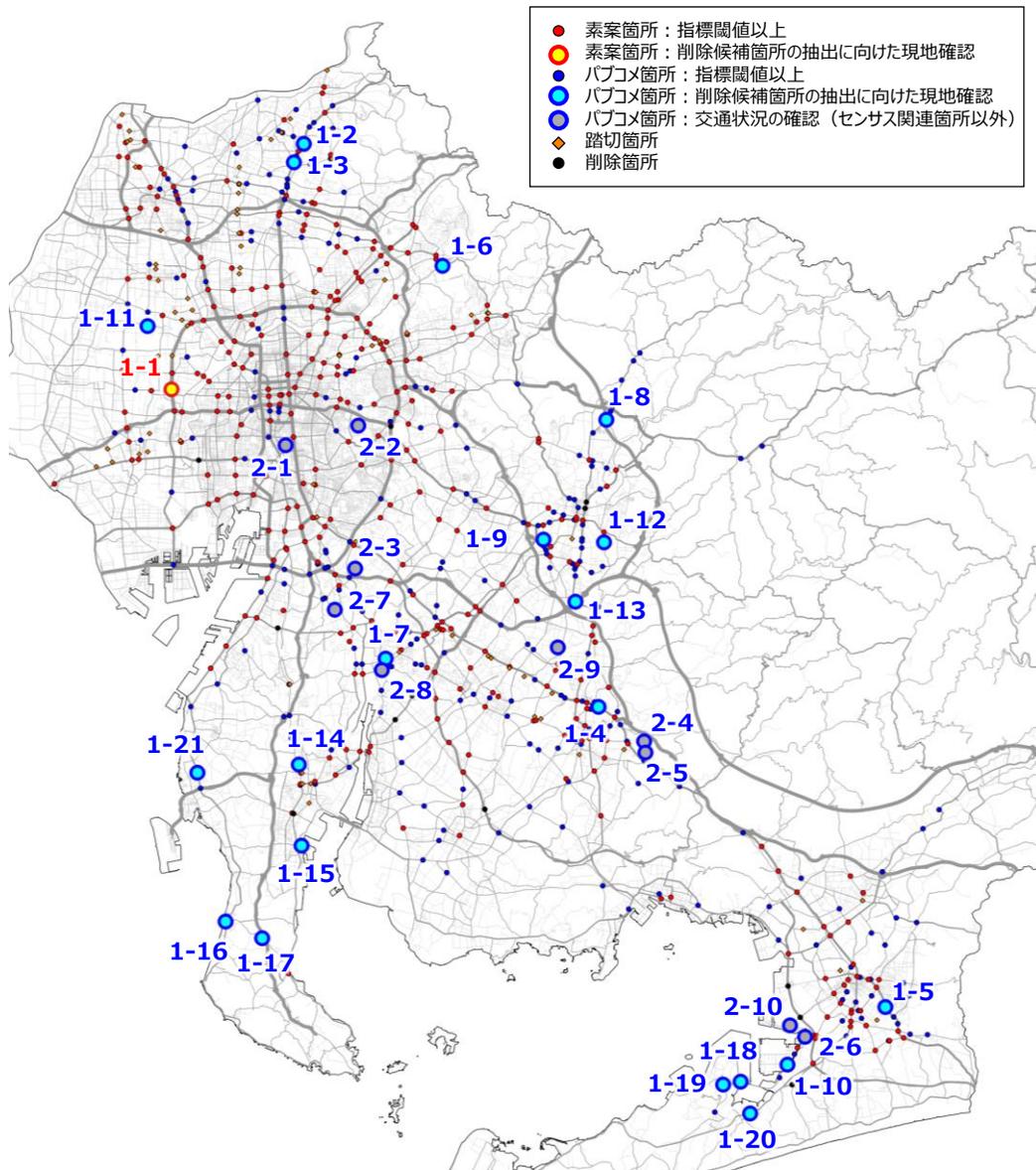
- 「主要渋滞箇所の新たな評価手法」に従い、2019年9-11月データにより、交通状況をモニタリングした結果、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による現地確認箇所が**31箇所**抽出された。（素案箇所：1箇所、パブコメ箇所：30箇所）
- 今後の社会情勢変化を踏まえ、各道路管理者が抽出された削除候補箇所の交通状況について、現地確認を実施予定。



※上記以外の主要渋滞箇所 (踏切箇所) : 72箇所 (選定時[73]-削除[1])

4. 交通状況のモニタリング

(2) 現地確認箇所：一覧



削除候補の抽出に向けた現地確認箇所（21箇所）

No		主要渋滞箇所名	該当エリア	市区町村	主路線	確認者
1-1	素案	深田	名古屋二環	大治町	国道302号	国土交通省
1-2	パブコメ	中小口4	小牧・犬山	大口町	国道41号	国土交通省
1-3	パブコメ	新宮2北	小牧・犬山	大口町	国道41号	国土交通省
1-4	パブコメ	市役所南東	岡崎	岡崎市	国道1号	国土交通省
1-5	パブコメ	殿田橋	三河港	豊橋市	国道1号	国土交通省
1-6	パブコメ	東谷橋南	名古屋二環	名古屋市	国道155号	名古屋市
1-7	パブコメ	新栄町	知立・刈谷	刈谷市	主) 岡崎刈谷線	愛知県
1-8	パブコメ	西中山稲場南	豊田	豊田市	国道419号	愛知県
1-9	パブコメ	柿本町8	豊田	豊田市	一) 豊田環状線	愛知県
1-10	パブコメ	明海南	三河港	豊橋市	主) 豊橋渥美線	愛知県
1-11	パブコメ	大矢	名古屋二環	稲沢市	一) 給父清須線	愛知県
1-12	パブコメ	鶉の首橋	豊田	豊田市	一) 細川豊田線	愛知県
1-13	パブコメ	鶯鳴町郷上	豊田	豊田市	国道248号	愛知県
1-14	パブコメ	野崎	半田・衣浦	阿久比町	一) 阿久比半田線	愛知県
1-15	パブコメ	七号地	-	武豊町	主) 半田南知多線	愛知県
1-16	パブコメ	上野間	-	美浜町	国道247号	愛知県
1-17	パブコメ	美浜インター	-	美浜町	一) 小鈴谷河和線	愛知県
1-18	パブコメ	緑が浜	三河港	田原市	主) 豊橋渥美線	愛知県
1-19	パブコメ	童浦小学校南	三河港	田原市	主) 豊橋渥美線	愛知県
1-20	パブコメ	谷熊	三河港	田原市	国道259号	愛知県
1-21	パブコメ	本郷南	西知多	常滑市	国道155号	愛知県

交通状況の確認箇所（10箇所） ※センサス関連箇所以外

No		主要渋滞箇所名	該当エリア	市区町村	主路線	確認者
2-1	パブコメ	六野	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市
2-2	パブコメ	東山公園 テニスセンター前	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市
2-3	パブコメ	郷前	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市
2-4	パブコメ	岡町	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市
2-5	パブコメ	葵工業団地西	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市
2-6	パブコメ	港大橋南	三河港	豊橋市	臨港道路	愛知県
2-7	パブコメ	明成町3	知立・刈谷	大府市	市道	大府市
2-8	パブコメ	松坂町	知立・刈谷	刈谷市	市道	刈谷市
2-9	パブコメ	北野町高塚	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市
2-10	パブコメ	ライフポートとよはし北	三河港	豊橋市	臨港道路	愛知県

4. 交通状況のモニタリング

(3) 現地確認方法 (案)

- 主要渋滞箇所の削除に関する現地確認は、ピーク時間帯における**交差点：全流入方向の「信号待ち回数」**を計測。全流入方向で2回未満の箇所は、削除候補箇所として選定し、協議会での確認を踏まえ、主要渋滞箇所から削除する。
- また、現地確認結果を「現地確認カルテ (案)」に整理し、経年的に交通状況のモニタリングを実施予定。

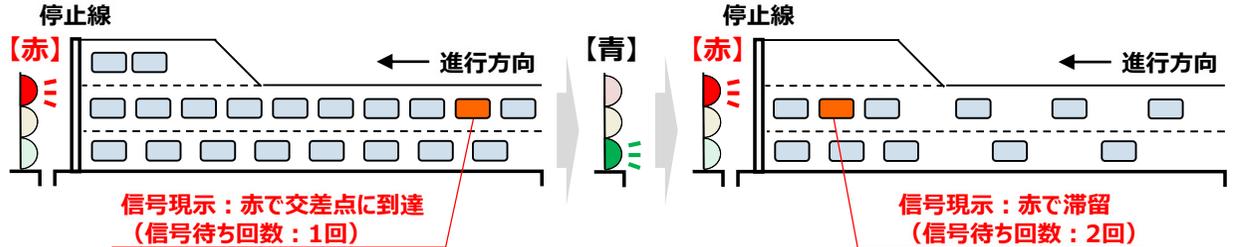
■ 主要渋滞箇所の現地確認方法 (案)

項目	内容
実施者	・「主道路」における 道路管理者 ※必要に応じて、交差道路の道路管理者も同行
実施日時	・主要渋滞箇所における全流入路線の昼間12時間の時間帯別旅行速度を踏まえ、 ピーク時間帯 にて現地確認を実施 ※対象全箇所を同時期に実施することを想定しているが、詳細は道路管理者が個別に判断 ※ピーク時間帯を判断する時間帯別平均旅行速度データは、別途配布予定
実施方法	・交差点：流入方向別の交通状況を確認 ⇒ 交差点流入方向の信号待ち回数 ※を計測し、交通状況を写真で撮影 (右図：現地確認カルテ (案) に整理し、経年的にモニタリングを実施)

削除候補箇所の選定【判断基準】

- ・主要渋滞箇所の選定時における判断基準を踏襲し、交差点：全流入方向において、**信号待ち回数※が2回未満**である交差点は、削除候補箇所として選定
- ・基本交差点以外のセンサ関連箇所以外におけるパブコメ箇所 (10箇所) は、**渋滞緩和が2年連続継続**している場合に、削除候補箇所として選定
- ※削除候補箇所の抽出は、主道路・従道路の双方の道路管理者で協議して選定
- ※交差点のいずれかの流入方向において、信号待ち回数：2回以上が計測された交差点は、削除候補箇所を選定しない
- ※選定時における現地確認：信号待ち回数：2回以上 (交差点流入速度：概ね20km/h以下相当)
- ※「右折車の滞留過多による直進交通の阻害」等の交差点特有の交通課題が発生している箇所は、発生頻度、時間、程度等を考慮し、削除候補箇所の選定を判断

・信号待ち回数：2回 (イメージ図)



現地確認カルテ (案)

主要渋滞箇所の状況変化に関する整理個票				判定結果	削除候補	
				前年度の判定結果等	- (1年目)	
No	箇所名	市区町村	緯度	分類	削除候補 (基本交差点・センサ関連箇所)	
295	▼●▲◆■	▲▲市◇◇区	35.000	緯度	R1.11.22(金) 17.40	
				確認日時等	確認者	
				平日	静岡国道事務所	
渋滞関連データ等						
交差点種別	基本交差点	H24年度選定時種別		素案		
基本交差点番号	2230010000	(素案の場合、選定軸)		2軸(ピーク時旅行速度&損失時間)		
流入部速度	R1年度	閾値以上(一部流入部20km以下)		(基本交差点/センサ関連の場合のみ記入)		
渋滞発生状況に関する意見 【新たな渋滞発生箇所(追加候補)の場合のみ記入】						
道路利用者会議	要望箇所	地域要望箇所	概要等	行政相談等	その他	
要望年度	R01	▽▽▽会	朝夕の渋滞が△△付近にまで及び、地域の商業業務活動を大きく阻害	地域住民等から20件の相談あり		
交差点	●					
区間	-					
位置図	【広域図】		【交差点概況図】			
現地確認 (渋滞発生) 状況等	流入部①	22301500100	信号待ち	流入部②	流入部③	
	(国)150号		1回	市道	(一)静岡焼津線	
	流入部④	22301500110	信号待ち	流入部⑤	流入部⑥	
	(国)150号		1回	(市)丸子新田広野三丁目線	?	
写真⑥						
コメント						
・流入部①については、交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない ・流入部②については、交通量は少なく複数回信号待ちをするような渋滞は見られない ・流入部③については、右折車両が多く、2回信号待ちをする渋滞も見られた ・流入部④については、交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない ・流入部⑤については、複数回信号待ちをするような渋滞は見られた。						
信号待ち2回以上の発生の有無： 有						

【参考】現地確認方法（案）

■ 現地確認方法（案）：補足

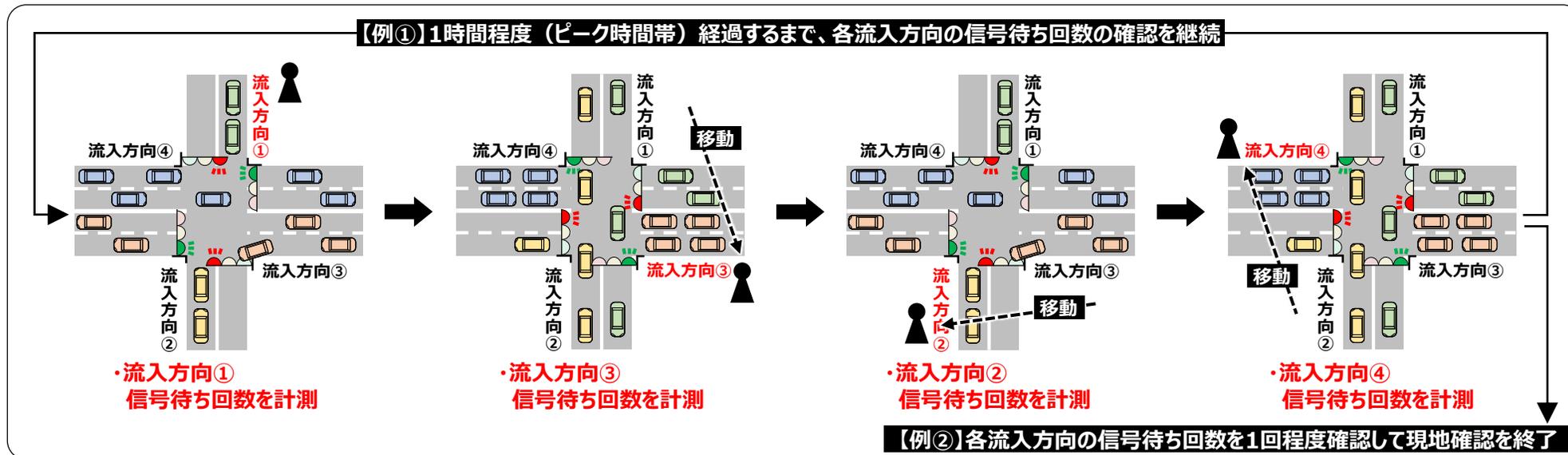
【実施方法：例】

	例①：ピーク時間帯（1時間）の交通状況を確認	例②：ピーク時間帯の交通状況を確認
確認内容	各流入方向における信号待ち回数（交通状況を写真撮影） ※各流入方向で、信号：2サイクル程度の信号待ち回数を連続して確認（信号待ち回数に変動しない程度[平均的な交通状況]になるまで計測を継続）	
確認方法	ピーク時間帯（1時間）において、各流入方向の信号待ち回数を確認 ※交差点全体における各流入方向の信号待ち回数の1時間程度継続	各流入方向において、1回程度の信号待ち回数を確認 ※交通状況変化を踏まえ、各流入方向の確認回数を判断
確認指標	各流入方向における平均信号待ち回数（1時間平均値）	各流入方向における平均信号待ち回数（1回程度の平均値）
判断基準	交差点：全流入方向において、平均信号待ち回数が2回未満となる主要渋滞箇所は、削除候補箇所として選定	

※各流入方向の交通状況（平均信号待ち回数）を「現地確認カルテ（案）」に記載し、主要渋滞箇所の削除候補箇所に選定

▶実施方法：例であり、必ず同様の方法で実施するという旨ではなく、現地確認を実施する人員確保の実施体制や箇所数を踏まえ、現実的な実施方法を各道路管理者で判断し、現地確認を実施して下さい。

【現地確認方法イメージ】



5. 交通需要マネジメント（TDM）施策内容・実施

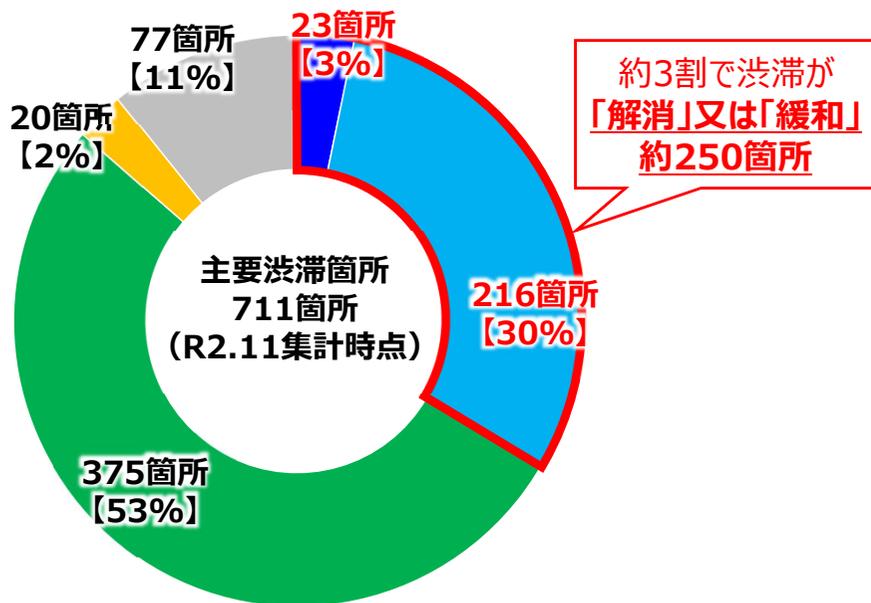
5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

(1) 交通需要マネジメント (TDM) 施策の検討

- 主要渋滞箇所の約3割は、緊急事態宣言における外出自粛要請の影響により、交通渋滞が「解消」又は「緩和」している。
- 交通需要が抑制された緊急事態宣言中において、混雑緩和が見られることや 特定時期・路線に交通集中し、渋滞が発生している状況を踏まえ、交通需要マネジメント (TDM) 施策を実施する候補箇所を選定し、具体的な対策内容等を検討。

■ 緊急事態宣言期間中の主要渋滞箇所の交通状況 (R2.11集計時点：愛知県)

■ a. 解消 ■ b. 緩和 ■ c. 変化無 ■ d. 悪化 ■ e. 判別不可又は未確認



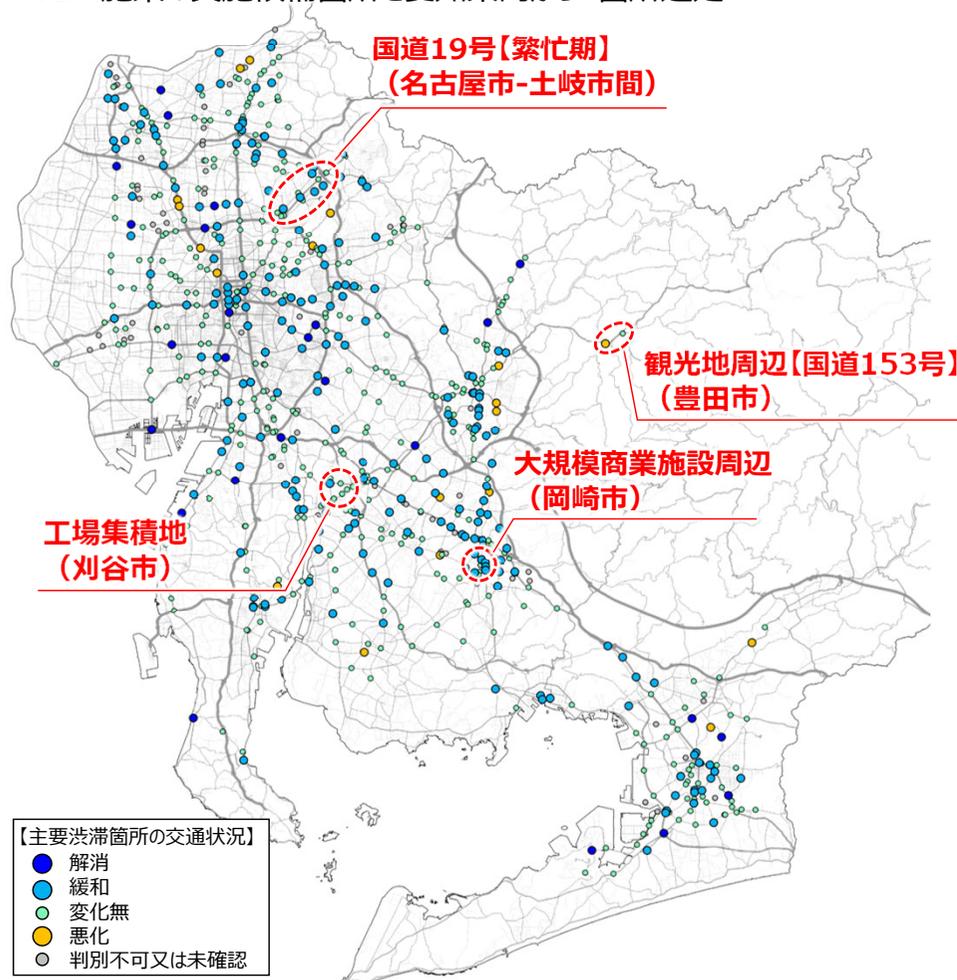
- a. 解消 : 各県の主要渋滞箇所特定の際に用いている要件となる指標などの数値が規定値以上となった場合 (規程値：交差点流入速度が20km/h以上)
- b. 緩和 : 各県の主要渋滞箇所特定の際に用いている要件となる指標などの数値が改善した場合
- c. 変化無 : 各県の主要渋滞箇所特定の際に用いている要件となる指標などの数値に特段の変化が見られない場合
- d. 悪化 : 各県の主要渋滞箇所特定の際に用いている要件となる指標などの数値が悪化した場合
- e. 判別不可又は未確認 : 上記a~d以外

今後、交通需要マネジメント (TDM) により主要渋滞箇所：100箇所の解消を目指す

[令和3年度 道路関係予算概算要求概要より]

■ 愛知県内におけるTDM施策の実施候補箇所

- 緊急事態宣言中において、主要渋滞箇所の混雑緩和が見られることや 特定時期・路線に交通集中し、渋滞が発生している状況を踏まえ、TDM施策の実施候補箇所を愛知県内から4箇所選定



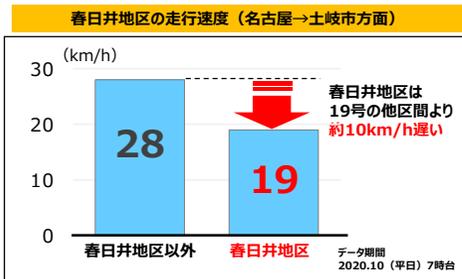
5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

(2) TDM施策の検討【国道19号 (名古屋市-土岐市間)】

- 国道19号[瑞穂通5～春日井インター西]では、繁忙期に、終日慢性的な渋滞が発生し、渋滞ランキングでもワースト1位(H31)。
- 繁忙期において、通過交通が増加する交通特性を考慮し、時間分散、経路分散 (高速道路ルート) による渋滞緩和の可能性が見込めるため、TDM施策の対象エリアとして選定。
- 今年度は、お盆期間における対策として、広報チラシや交通情報サイト (ETC2.0データを用いた過年度の交通情報等) を周知。

現状の課題、交通状況

- ・終日断続的に速度低下が発生し、春日井地区以外と比べ約10km遅い春日井地区以外 (広小路交差点～大富交差点間を除いた区間)
- ・繁忙期[お盆等]において、春日井市内を通過する交通が平常時と比べ1.4倍多い状況。



対策概要

- ・お盆期間において、国道19号 (春日井地区) の交通を対象として、広報チラシ及びHPにて交通情報を提供
- ・交通情報として名古屋⇄土岐間 (広小路交～大富交) までの過年度の時間帯別の所要時間や、春日井市内の速度状況、Google Mapによるリアルタイム交通情報を掲載



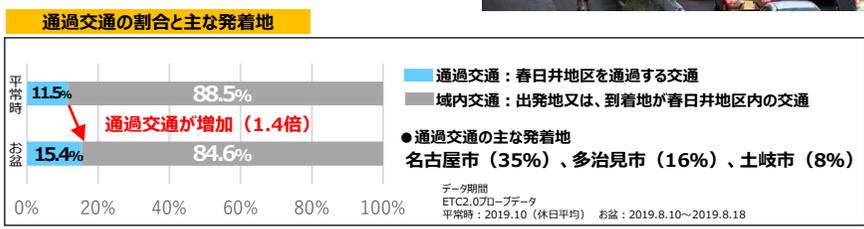
広報チラシ

表: お盆の国道19号 情報をしっかりと確認! 渋滞回避

裏: 国道19号の交通事情

二次元コードからサイトへ誘導

国道19号の交通事情を紹介



国道19号交通情報サイト(7/15~8/18)

・2020年のお盆の時間別渋滞状況

日	朝 (6-9時)	昼 (10-14時)	夕 (15-17時)	夜 (18-21時)
8/8 (土)	●	▲	▲	●
8/9 (日)	●	▲	▲	●
8/10 (月)	●	▲	▲	●
8/11 (火)	●	▲	▲	●
8/12 (水)	●	▲	▲	●
8/13 (木)	●	▲	▲	●
8/14 (金)	●	▲	▲	●
8/15 (土)	●	▲	▲	●

凡例 (所要時間): ●: 60分以下 ▲: 60分~70分 ×: 70分以上

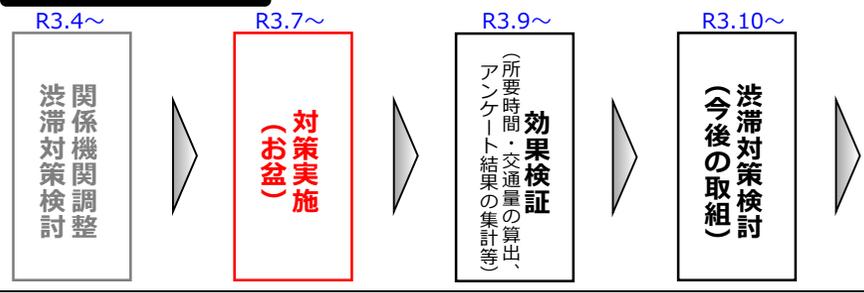
・春日井市内の速度状況

ETC2.0プローブデータにより算出した2020年のお盆の所要時間を時間帯別に掲載 ⇒ 出発時間の変更を促進

国道19号周辺の主要道路の混雑状況をマップ上に掲載 ⇒ 出発時間の変更を促進

経路別のリアルタイム交通情報を掲載 ⇒ 経路の変更を促進

対策スケジュール



5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

(3) TDM施策の検討【工場集積地 (刈谷市)】

- 刈谷市における工場集積地周辺では、コロナ禍（緊急事態宣言期間中）に従業員の時差出勤（通勤時間の分散）や在宅勤務の推奨により、朝ピーク時間帯における交通需要が抑制され、工場集積地周辺における道路ネットワークの旅行速度が向上。
- コロナ禍における交通状況を踏まえ、朝ピーク時間帯に集中する交通の時間分散や手段変更等によるTDM施策の展開を検討。

■ TDM施策の実施候補箇所の選定

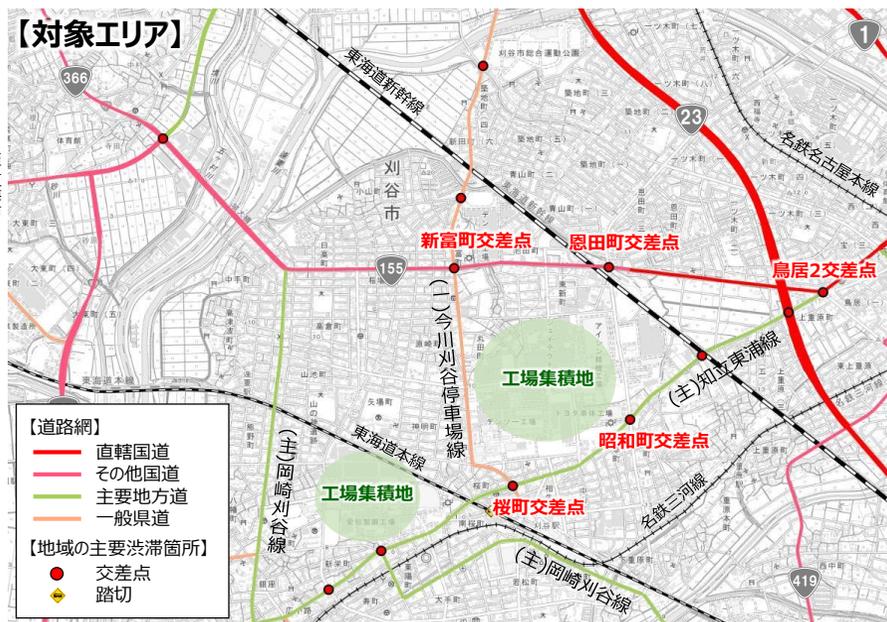
刈谷市の工場集積地周辺は、特定の朝ピーク時間帯に通勤交通が集中すること起因して、慢性的な交通渋滞が発生している。一方、緊急事態宣言期間中の交通状況について、工場集積地にアクセスする路線における旅行速度の向上が観測されている。

そこで、主要渋滞箇所における交通状況の改善に向け、交通量を抑制するTDM施策（時間分散・交通手段変更等）の展開を検討。

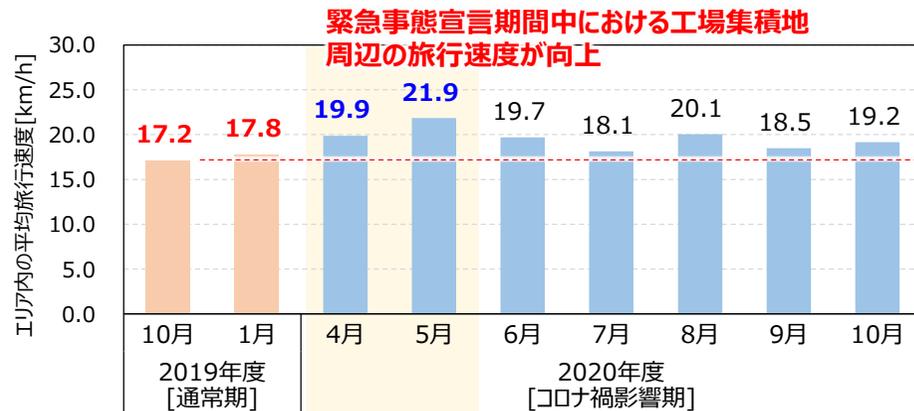
※なお、TDM施策の実施に向けた具体的な調整を今後実施する予定であるため、状況に応じて対策実施に至らない可能性があることに留意

■ 想定している施策

総量抑制 ・ 手段変更 ・ 経路変更 ・ 時間変更

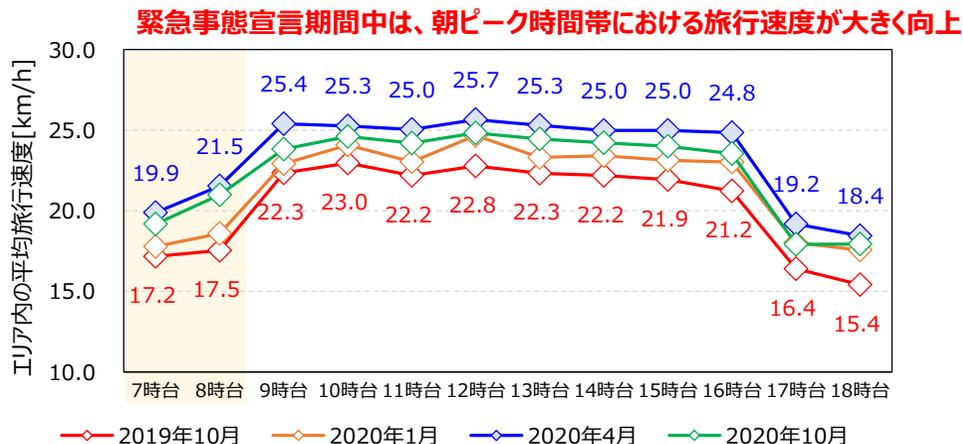


■ 工場集積地周辺における平日：朝ピーク時間帯[7時台]の交通状況



【出典】ETC2.0プローブデータ（朝ピーク時間帯[7時台]：平日）

■ 工場集積地周辺における時間帯別の旅行速度



【出典】ETC2.0プローブデータ（平日）

5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

(4) TDM施策の検討【大規模商業施設 (岡崎市)】

- 岡崎市における大規模商業施設周辺では、コロナ禍（緊急事態宣言期間中）において、施設への集客が抑制されたことにより、周辺道路を利用する交通も抑制され、交通状況が緩和・改善された。（周辺道路における旅行速度が向上）
- コロナ禍における交通状況を踏まえ、駐車場利用の平準化を図るよう時間分散等によるTDM施策の展開を検討。

■ TDM施策の実施候補箇所の選定

岡崎市の主要幹線道路（南北軸）である国道248号沿線に立地する大規模商業施設では、施設を利用する交通が集中し、休日に慢性的な速度低下が発生している。一方、緊急事態宣言期間中の交通状況について、大規模商業施設周辺の交通状況の緩和・改善が観測されている。

そこで、主要渋滞箇所における交通状況の改善に向け、交通量を抑制するTDM施策（駐車場利用の平準化を図るよう時間分散等）の展開を検討。

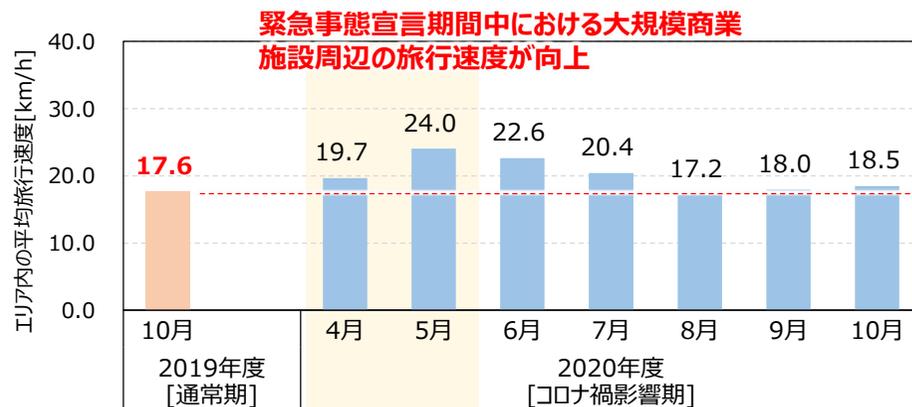
※なお、TDM施策の実施に向けた具体的な調整を今後実施する予定であるため、状況に応じて対策実施に至らない可能性があることに留意

■ 想定している施策

総量抑制 ・ 手段変更 ・ 経路変更 ・ **時間変更**

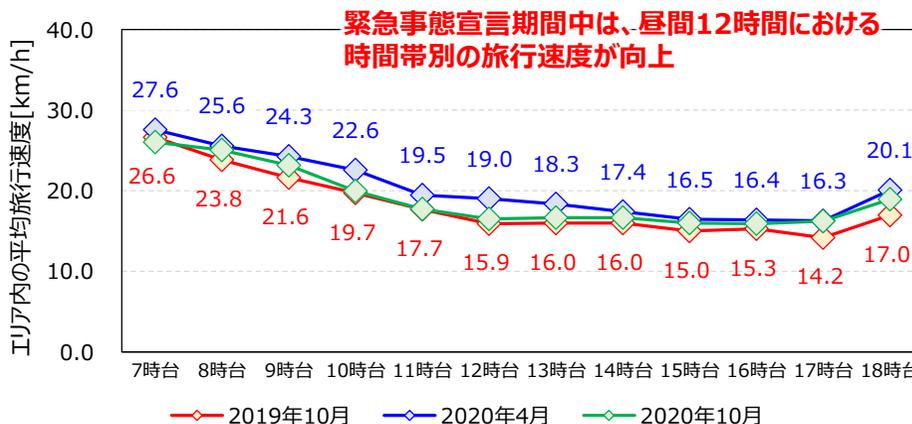


■ 大規模商業施設周辺における休日：昼間12時間の交通状況



【出典】ETC2.0プローブデータ（昼間12時間平均旅行速度：休日）

■ 大規模商業施設周辺における時間帯別の旅行速度



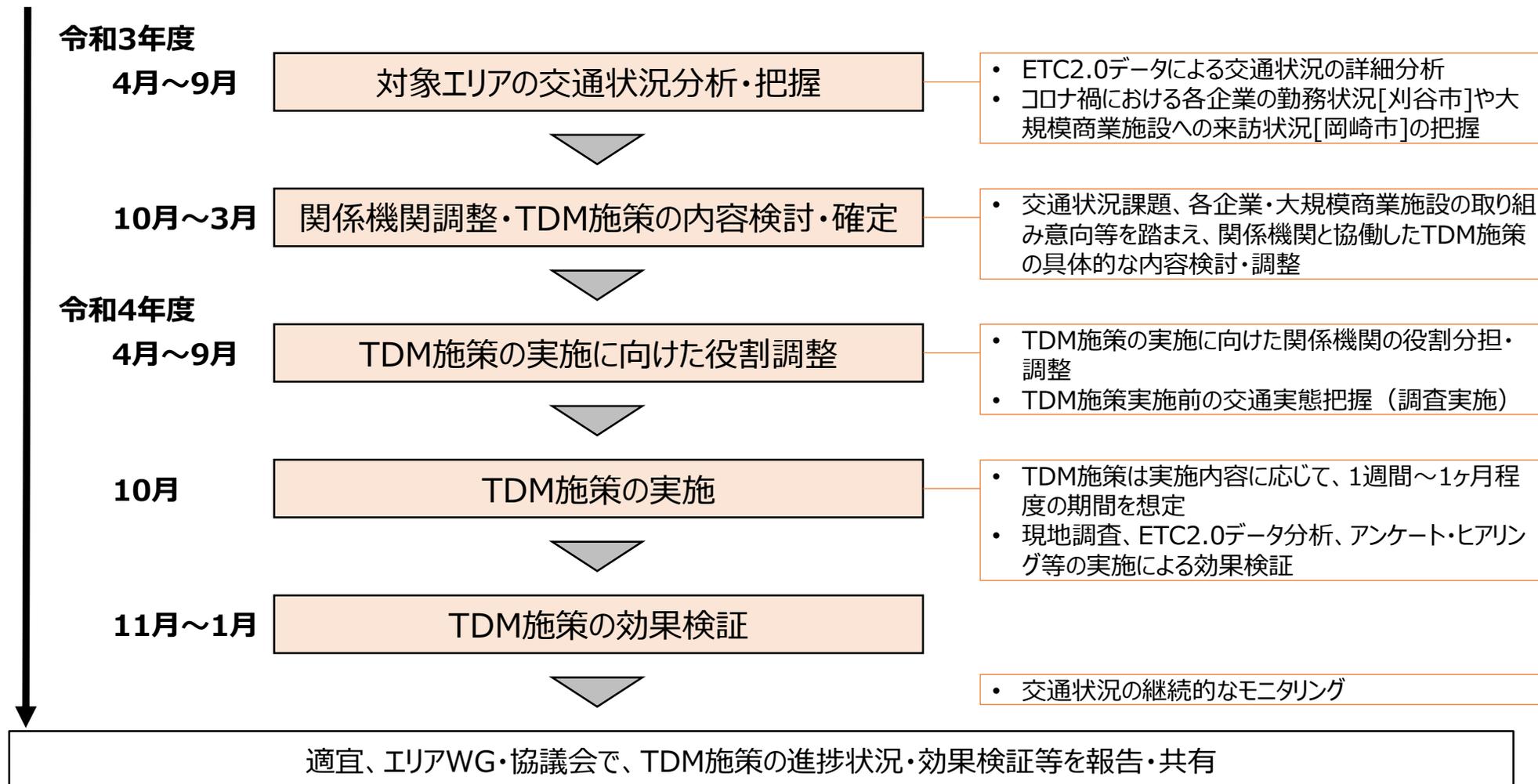
【出典】ETC2.0プローブデータ（休日）

5. 交通需要マネジメント（TDM）施策

（5）TDM施策のスケジュール（案）【工場集積地（刈谷市）】・【大規模商業施設（岡崎市）】

- TDM施策の実施について、今後2か年のスケジュールで交通状況分析、関係機関調整、TDM施策の実施を予定。
- 効果的かつ有効的なTDM施策の実施に向け、今年度は、TDM施策の内容に関する「交通状況分析」、「関係機関調整」に傾注し、実効性の高い内容を各機関と協働で検討。

■ TDM施策の実施方針・スケジュール（案）



5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

(6) TDM施策の検討【観光地 (豊田市)】

- 香嵐溪周辺では、シーズン時期 (例年11月) において香嵐溪へアクセスする交通が集中。特に、名古屋方面からの来場時の主なアクセス道路である国道153号は、速度低下が発生。
- 案内マップ等による迂回路誘導施策を実施しても、国道153号中金町日影交差点利用トリップの約9割は国道153号を經由。
- 迂回路上では速度低下は発生せず、迂回路経由の方が香嵐溪への所要時間が小さいため、交通転換の余地がある状況。

◆紅葉シーズンにおける香嵐溪周辺の交通課題

■香嵐溪周辺の速度状況 (R2.11 休日14時台)

出典：ETC2.0データ (R2.11休日 14時台)



➢ アクセス道路である国道153号は、紅葉シーズンに速度低下が発生

◆香嵐溪迂回路設定・案内マップ等による広報

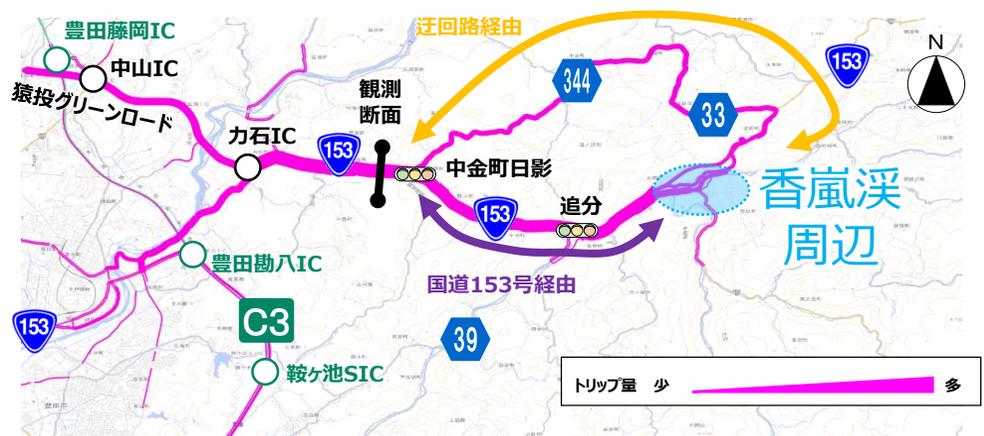


出典：豊田市足助観光協会公式HP

➢ 臨時駐車場の位置や混雑状況、迂回路案内に関する情報は、足助観光協会のWEBページに掲載。

◆紅葉シーズンにおける香嵐溪周辺の現状の施策効果

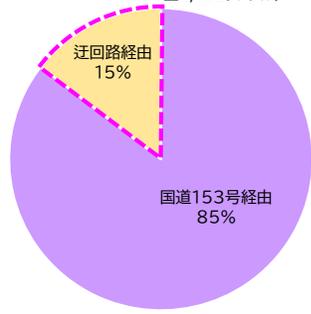
■香嵐溪周辺へのアクセス経路 (国道153号中金町日影交差点通過トリップ)



出典：ETC2.0データ (R2.11休日9-18時) ただし、香嵐溪発着かつ観測断面通過トリップデータに限る

【経路分担率】

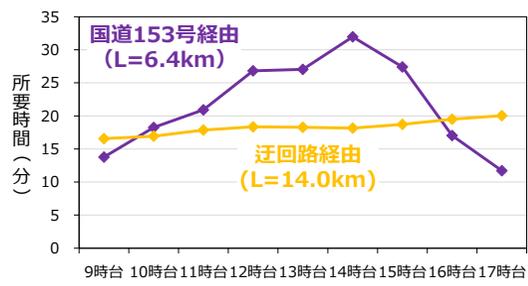
出典：ETC2.0データ (R2.11休日 全1,282サンプル)



➢ 豊田方面からの来訪トリップの迂回状況は約1割

【所要時間】

出典：ETC2.0データ (R2.11休日) ※中金町日影交差点→足助八幡宮交差点間



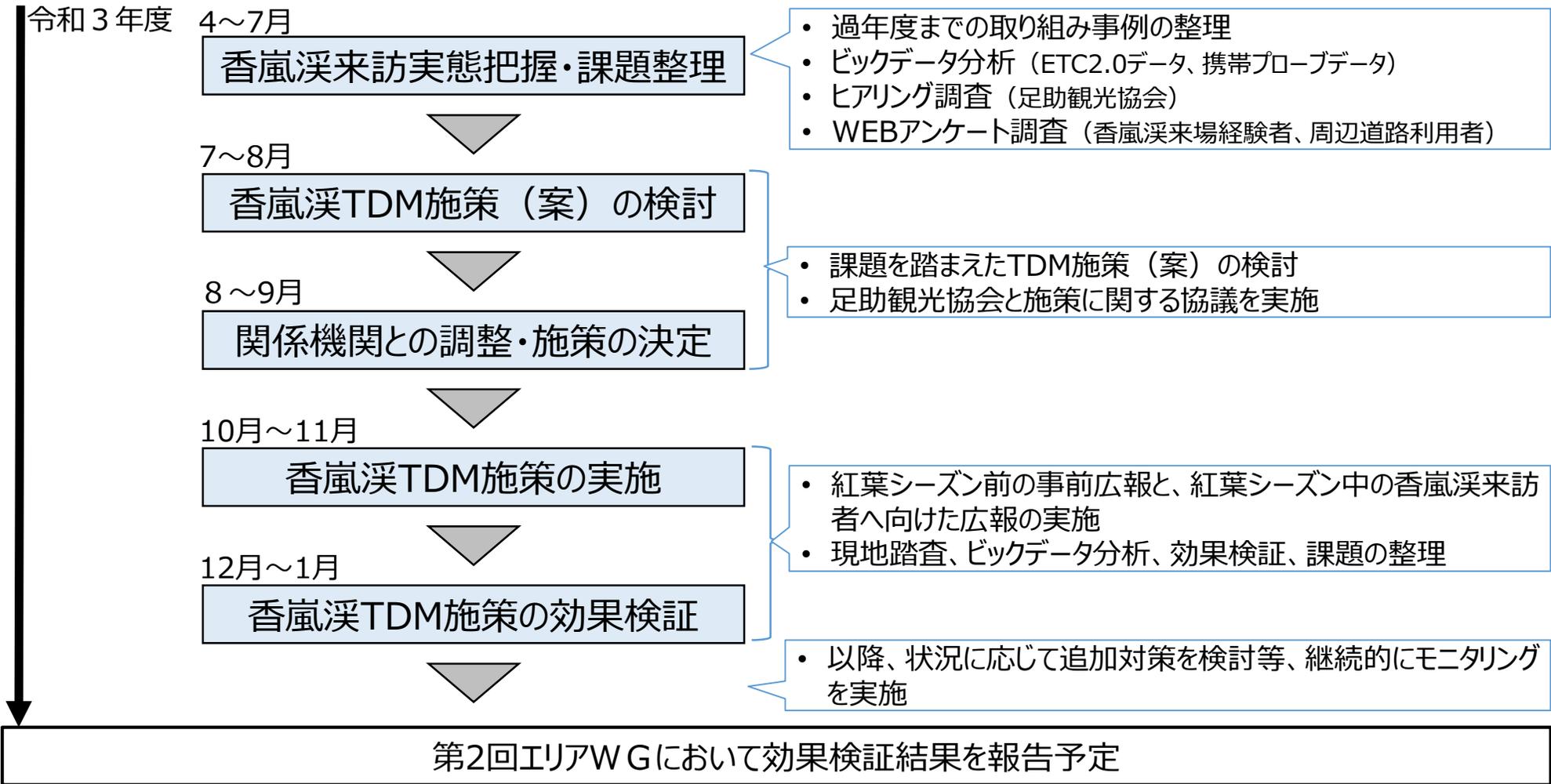
➢ 迂回路経由の方が所要時間が小さい

5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

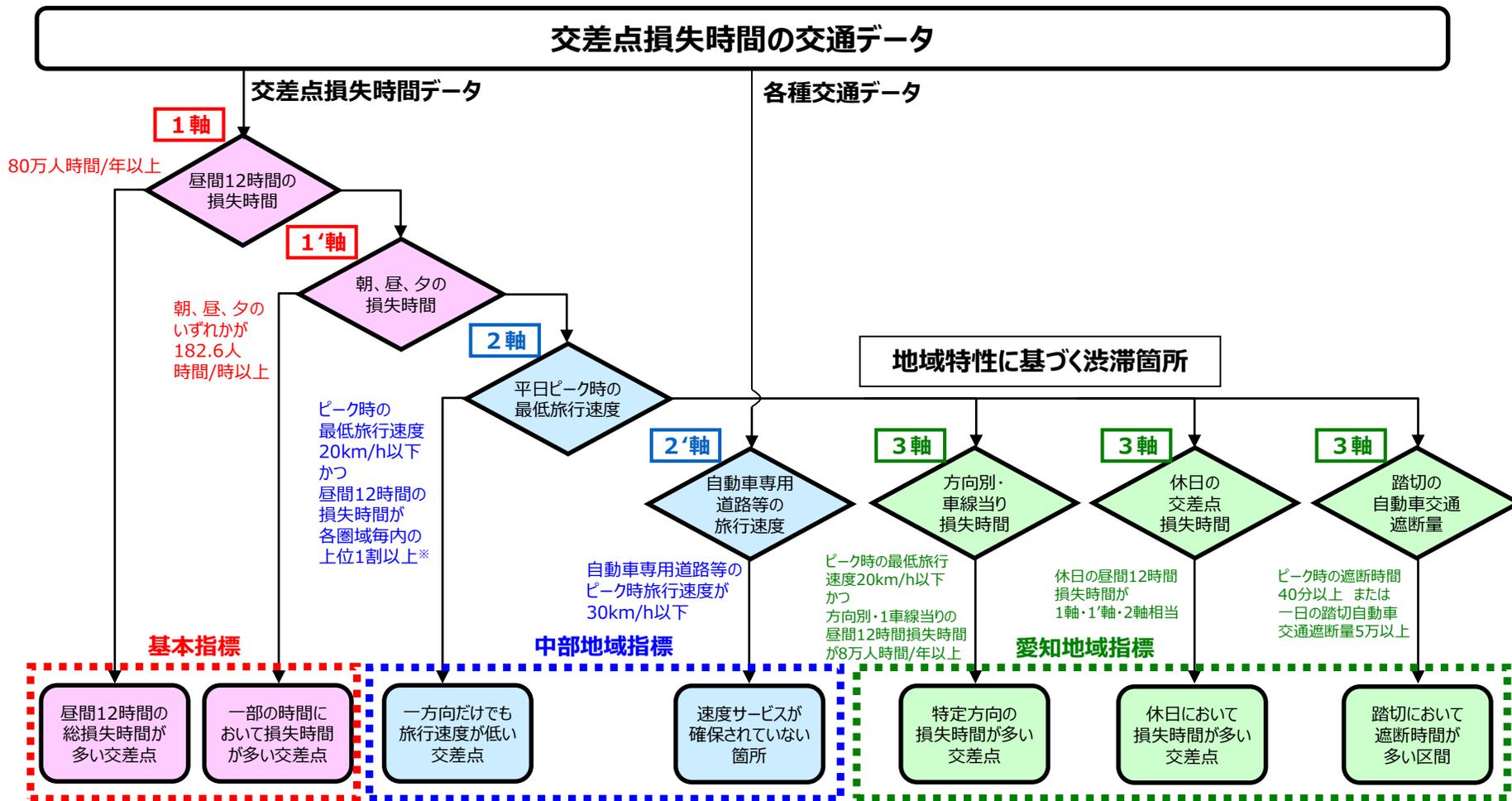
(7) TDM施策のスケジュール (案) 【観光地 (豊田市)】

- 昨年度把握できなかった来訪実態や交通課題について、各種データ分析やヒアリング・アンケート調査等で把握。
- 関連機関と調整の上、今年度実施する施策案を立案・決定。その後、TDM施策の準備・実施。
- 施策実施後は、各種データ等を用いた効果検証を実施し、第2回エリアWGにて結果を報告予定。

◆ 香嵐溪周辺TDM施策の実施方針・スケジュール (案)



【参考】 主要渋滞箇所（素案箇所）の選定フロー



■ 2軸の各圏域毎内の上位1割交差点損失時間

圏域	上位1割(10%タイル)交差点損失時間(万人時間/年)	
名二環内側	70万人時間/年以上	
東海環状内側(名二環外側)	30万人時間/年以上	
東海環状外側	愛知県	30万人時間/年以上
	岐阜県	10万人時間/年以上
	三重県	20万人時間/年以上
	静岡県	35万人時間/年以上