

# 令和2年度 第2回 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

---

## 【目次】

- |                      |    |
|----------------------|----|
| 1. これまでの取り組み経緯       | 1  |
| 2. 今年度実施した主な取り組み     | 4  |
| 3. 今後の取り組み予定         | 16 |
| 4. コロナ禍における交通状況分析    | 30 |
| 5. 交通需要マネジメント（TDM）施策 | 36 |
| 6. 交通状況のモニタリング       | 42 |

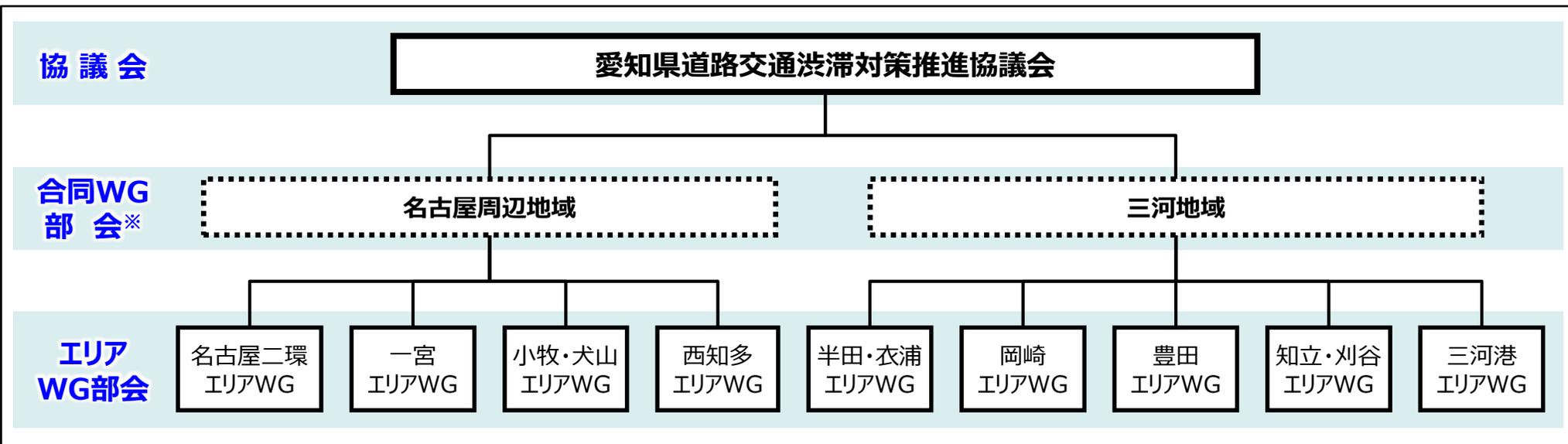
# 1. これまでの取り組み経緯

---

# 1. これまでの取り組み経緯

## (1) 検討体制

- エリアワーキング部会において、エリアの交通課題に対する検討を進め、渋滞対策推進協議会に検討状況及び結果を報告



※合同WG部会は、必要に応じて開催

### ■ エリア別の主要渋滞箇所数

合同WG部会	名古屋周辺地域				三河地域					名古屋周辺地域 三河地域	合計
エリアWG部会	名古屋二環	一宮	小牧・犬山	西知多	半田・衣浦	岡崎	豊田	知立・刈谷	三河港	エリア外※	
主要渋滞箇所数											
選定時（2012年度）	217	23	43	14	20	60	49	51	86	160	723
現在（2019年度末）	214 (-3)	23	43	13 (-1)	19 (-1)	60	47 (-2)	48 (-3)	83 (-3)	161 (+1)	711 (-12)

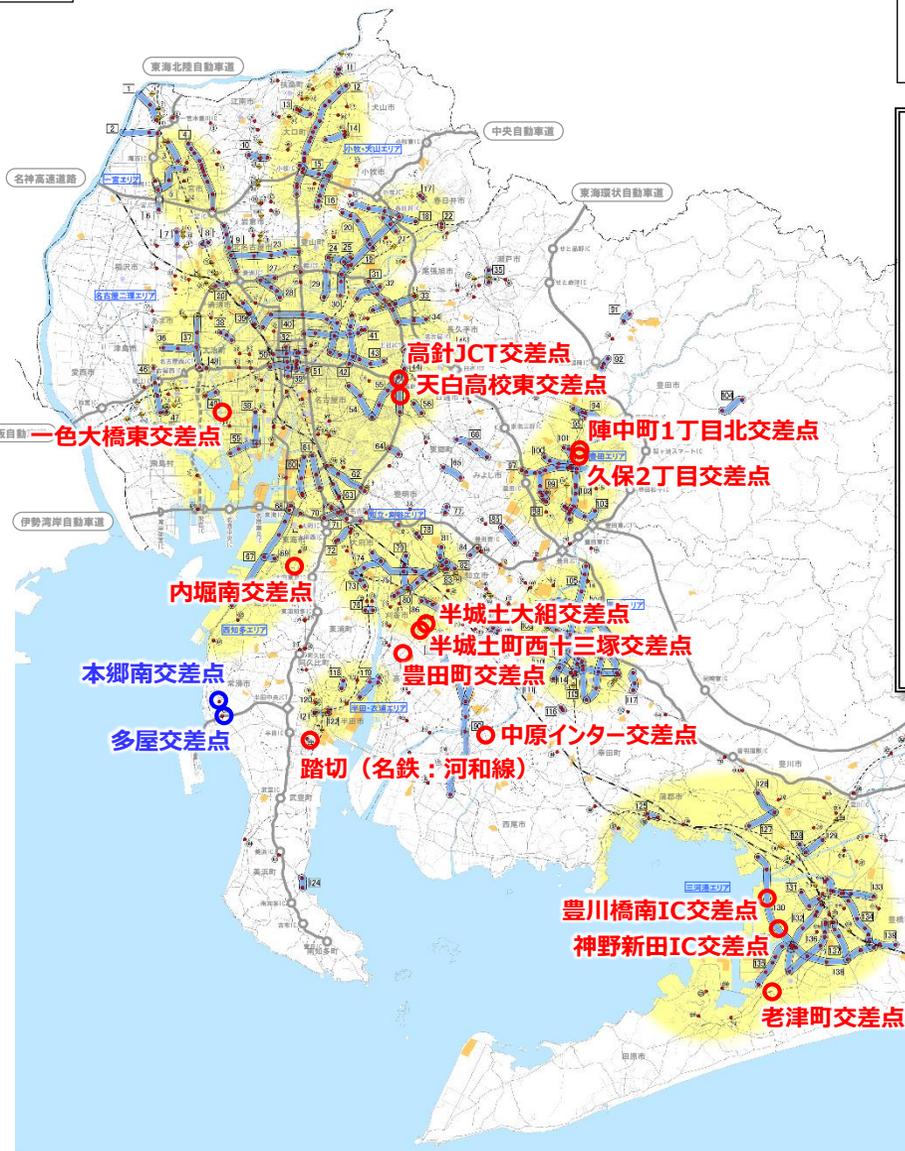
※エリア部会に含まれていない主要渋滞箇所（160箇所：選定時）は、近接するエリアで交通状況の確認・対策内容を検討

# 1. これまでの取り組み経緯

## (2) 地域の主要渋滞箇所（一般道）

### 愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
711箇所	9エリア ※550箇所が含まれる	21区間 ※57箇所が含まれる	104箇所



○過年度までの愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を踏まえ、**主要渋滞箇所の削除（14箇所）、追加（2箇所）**

**【削除箇所】**

- ・【2015年度】豊川橋南IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【2015年度】高針JCT交差点【名二環・国道302号：開通】
- ・【2015年度】一色大橋東交差点【国道1号：4車線拡幅事業】
- ・【2015年度】踏切（名鉄：河和線）【国道247号踏切除却事業】
- ・【2016年度】半城土大組交差点【国道419号：刈谷拡幅事業（4車線化）】
- ・【2016年度】久保2丁目交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【2016年度】老津町交差点【国道259号：植田バイパス：開通】
- ・【2016年度】太白高校東交差点【国道302号：供用】
- ・【2017年度】中原インター交差点【国道23号：岡崎バイパス4車線化事業】
- ・【2017年度】陣中町1丁目北交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【2018年度】内堀南交差点【国道155号：東海拡幅事業（4車線化）】
- ・【2018年度】神野新田IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【2019年度】豊田町交差点【国道419号：刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】
- ・【2019年度】半城土町西十三塚交差点【国道419号：刈谷・刈谷高浜拡幅事業（4車線化）】

**【追加箇所】**

- ・【2016年度】多屋交差点【交差点周辺の地域開発】
- ・【2016年度】本郷南交差点【交差点周辺の地域開発】

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

**凡例**

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所（踏切）
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

● 主な工場等

● 主な大規模商業施設

## **2. 今年度実施した主な取り組み**

---

# 2. 今年度実施した主な取り組み

## (1) 2014年度～2020年度実施の主な対策 (名古屋周辺地域)



### ・総合対策等

※ (主) : 主要地方道、(一) : 一般県道、(都) : 都市計画道路

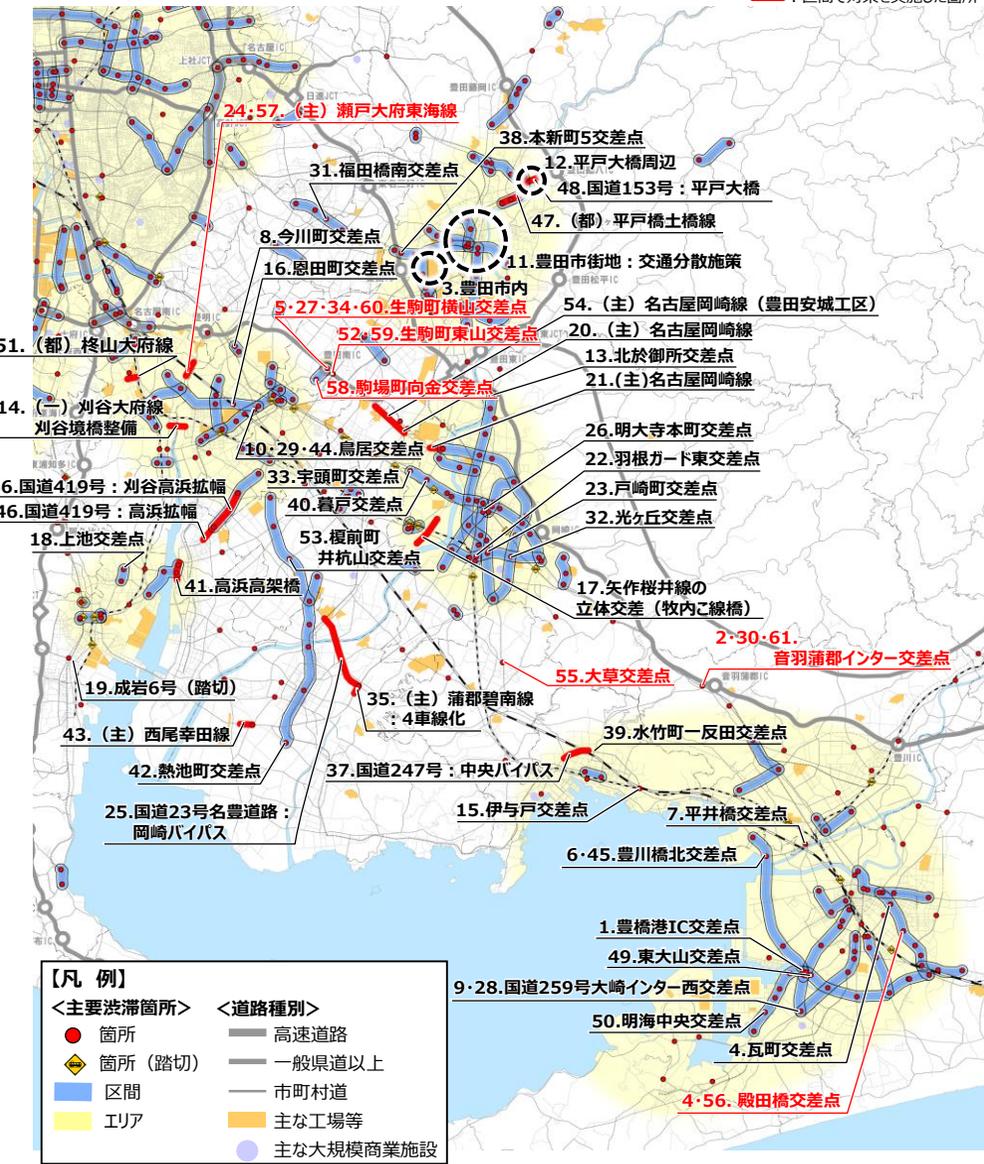
No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	2014年 11月～	犬山城周辺における交通分散を図る情報提供	犬山市	小牧・犬山エリア
2	" 12月22日	桜井東交差点 信号現示改良 (南北方向に右折矢印を設置)	愛知県警察	小牧・犬山エリア
3	2015年 7月	「一宮七まつり」の無料シャトルバス運行や情報提供による渋滞緩和	一宮市	一宮エリア
4	2016年 7月～	一宮市役所での「スタイル勤務」の実施	一宮市	一宮エリア
5	" 8月～	国道155号：看板案内等による交通分散誘導	一宮市	一宮エリア
6	2020年 3月30日	国道22号：下浅野交差点 信号現示変更	一宮市	一宮エリア
7	2021年 2月～	国道1号：名古屋市緑区・豊明市周辺時間分散誘導	国土交通省	名古屋二環エリア

### ・道路整備等

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
8	2015年 3月20日	国道19号桜通：自転車レーンの整備 (桜通大津～高岳交差点間)	国土交通省 愛知県警察	名古屋二環エリア
9	" 3月20日	(都) 春日井稲沢線 現道拡幅	稲沢市	名古屋二環エリア
10	2016年 1月	(一) 若宮江南線：秋田3丁目交差点 停止指導線設置	愛知県・愛知県警察	小牧・犬山エリア
11	" 2月	県道給父清須線×市道 (大矢交差点) : 右折帯の整備・現道拡幅	稲沢市	名古屋二環エリア
12	" 3月 5日	国道1号：下之一色地区 4車線化 (下之一色交差点～推野交差点)	国土交通省	名古屋二環エリア
13	" 3月23日	国道302号勝川IC周辺：車線運用の改良 (勝川町4交差点、勝川町4東交差点)	国土交通省	名古屋二環エリア
14	" 3月29日	(主) 春日井一宮線：町屋町交差点 交差点改良	愛知県	名古屋二環エリア
15	" 4月 3日	国道41号：村中交差点車線運用変更	国土交通省	小牧・犬山エリア
16	" 8月	(一) 給父清須線：方領東交差点 交差点改良	愛知県	名古屋二環エリア
17	" 11月	国道23号：十一屋・宝神交差点 ラバーボール撤去	国土交通省	名古屋二環エリア
18	2017年 1月27日	国道155号：東海拡幅 4車線拡幅	愛知県	西知多エリア
19	" 2月 1日	国道41号：名濃バイパス 北行き3車線化 (部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
20	" 2月14日	(一) 名古屋一宮線：首羽3丁目交差点 交差点改良	愛知県	一宮エリア
21	" 3月30日	(都) 北島藤島線：街路改良事業	岩倉市	小牧・犬山エリア
22	" 3月30日	(主) 名古屋岡崎線：暫定開通	愛知県・名古屋市	名古屋二環エリア
23	" 6月30日	(主) 名古屋江津高線：川並交差点 右折車線設置	愛知県	名古屋二環エリア
24	" 11月 2日	国道155号：富士3丁目交差点 車線運用の変更	愛知県・愛知県警察	一宮エリア
25	2018年 2月18日	国道41号：名濃バイパス 南行き3車線化 (部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
26	" 3月24日	東名高速道路：守山スマートIC 供用	名古屋市 NEXCO中日本	名古屋二環エリア
27	" 5月25日	(都) 万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差事業	名古屋市	名古屋二環エリア
28	" 9月16日	(都) 椿町線及び笹島線：整備	名古屋市	名古屋二環エリア
29	" 10月 1日	(都) 志段味水野線 整備	名古屋市	名古屋二環エリア
30	" 10月	国道23号：十一屋・宝神交差点 右折レーン延伸・迂回促進看板	国土交通省	名古屋二環エリア
31	" 11月	国道155号：自才前交差点 右折車線の整備 (小牧市道)	愛知県・小牧市	小牧・犬山エリア
32	" 12月	国道22号：康生通2交差点 第2右折車線の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
33	2019年 2月	(主) 江南閘線：愛岐大橋南交差点 右折指導線の設置	愛知県	小牧・犬山エリア
34	" 3月	国道22号：両郷町交差点 左折車線の延伸	国土交通省	一宮エリア
35	" 8月	国道41号：名濃バイパス 6車線化 (部分開通)	国土交通省	小牧・犬山エリア
36	" 12月10日	(主) 名古屋長久手線：未盛通2交差点 右折車線の延伸	名古屋市	名古屋二環エリア
37	2020年 1月	国道23号：丹後通交差点 右折車線の上の延伸	国土交通省	名古屋二環エリア
38	" 3月	(都) 名古屋岐阜線 整備	愛知県	名古屋二環エリア
39	" 3月	小牧市之久田線新設改良事業、間々池3号線交差点改良事業	小牧市	小牧・犬山エリア
40	" 3月19日	国道155号：東海拡幅 (横須賀小学校北交差点～横須賀高校北西交差点)	愛知県	西知多エリア
41	" 3月19日	国道155号：東海拡幅 (高橋須賀町交差点周辺)	愛知県	西知多エリア
42	" 12月	国道153号：村中交差点 右折車線相当幅員の確保	名古屋市	名古屋二環エリア

# 2. 今年度実施した主な取り組み

## (1) 2014年度～2020年度実施の主な対策 (三河地域)



### ・総合対策等

※ (主) : 主要地方道、(一) : 一般県道、(都) : 都市計画道路

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
1	2015年 2月24日	国道23号: 豊橋港IC交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
2	3月26日	国道1号: 音羽蒲郡インター交差点 交通状況の情報提供	愛知県警察	三河港エリア
3	7月～9月	豊田市街地への案内標識(路面標示・案内看板)を改善	国土交通省・愛知県・NEXCO・豊田市	豊田エリア
4	10月26日	国道1号: 瓦町・殿田橋交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
5	2016年 3月	国道419号: 生駒町横山交差点 信号現示見直し	愛知県警察	豊田エリア
6	2016年 3月	国道23号: 名豊道路 豊川橋北交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
7	5月	(一) 前芝小坂井停車場線: 平井橋交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
8	10月17日～28日	国道1号: 今川町交差点における時間分散を促す情報提供	国土交通省	知立・刈谷エリア
9	12月	国道259号: 大崎インター西交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
10	2017年11月～2018年2月	国道23号: 上重原IC(鳥居交差点) 迂回誘導看板の設置	国土交通省	知立・刈谷エリア
11	2019年 9月～10月	豊田市街地: 交通情報の提供による交通分散施策	豊田エリア	豊田エリア
12	2020年 1月	平戸大橋周辺交通誘導の看板設置	国土交通省	豊田エリア

### ・道路整備等

No	開通時期	対策内容	実施主体	エリア
13	2014年 6月	国道248号: 北於御所交差点 交差点改良	岡崎市	岡崎エリア
14	11月15日	(一) 刈谷大府線 刈谷境橋整備 熊野町6丁目～森岡工業団地間	愛知県	知立・刈谷エリア
15	12月 5日	国道247号: 伊与戸交差点 交差点改良	愛知県	三河港エリア
16	2015年 1～2月	国道155号: 恩田町交差点 交差点改良	愛知県	知立・刈谷エリア
17	2月15日	(都) 矢作桜井線 立体交差(牧内ご線橋)	岡崎市	岡崎エリア
18	2月27日	(一) 半田東浦線: 上地交差点 交差点改良	愛知県	半田・衣浦エリア
19	2月27日	国道247号: 成岩6号 踏切除去事業	愛知県	半田・衣浦エリア
20	3月	(主) 名古屋岡崎線 2車拡幅[橋目町西～里町呑山]	岡崎エリア	岡崎エリア
21	5月	(主) 名古屋岡崎線 2車拡幅[小針町南～北野小学校南]	愛知県	岡崎エリア
22	5月	(主) 岡崎刈谷線: 羽根ガード東交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
23	7月	(主) 岡崎刈谷線: 戸崎町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
24	8月	(主) 瀬戸大府東海線 4車線化[北崎交差点～横根町後田交差点]	愛知県	知立・刈谷エリア
25	2016年 2月26日	国道23号: 名豊道路 岡崎バイパス(4車線化)	国土交通省	岡崎エリア
26	3月	(一) 岡崎幸田線: 明大寺本町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
27	6月	(主) 名古屋岡崎線: 生駒町横山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
28	8月	国道259号: 大崎インター西交差点 車線増設	愛知県	三河港エリア
29	2017年 2月	(主) 知立東浦線: 鳥居交差点 左折車線の設置	愛知県	知立・刈谷エリア
30	2月	国道1号: 音羽蒲郡インター交差点 右折車線増設	愛知県	三河港エリア
31	2月	国道153号: 福田橋南交差点 右折車線延伸	国土交通省	豊田エリア
32	3月	(主) 岡崎環状線: 光ヶ丘交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
33	9月	国道1号: 手頭町交差点 右折滞留長の延伸	国土交通省	岡崎エリア
34	9月	(主) 名古屋岡崎線: 生駒町横山交差点 右折専用車線延伸	愛知県	岡崎エリア
35	10月	(一) 蒲郡碧南線 4車線化[西尾東IC～西尾東IC南]	愛知県	岡崎エリア
36	11月	国道419号: 刈谷高浜拡幅 4車線化	愛知県	知立・刈谷エリア
37	11月	国道247号: 中央バイパス 全線開通	愛知県	三河港エリア
38	12月	(一) 宮上知立線: 本新町5交差点 交差点改良	愛知県	豊田エリア
39	2018年 1月	国道247号: 水竹町一反田交差点 右折車線延伸	愛知県	三河港エリア
40	2月	国道1号: 善戸交差点 右折車線延伸	国土交通省	岡崎エリア
41	3月24日	国道419号: 衣浦大橋周辺渋滞対策事業 高浜高架橋整備	愛知県	半田・衣浦エリア
42	4月	(主) 豊田一色線: 熱池町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
43	5月	(主) 西尾幸田線 4車線化[矢上町南交差点]	愛知県	岡崎エリア
44	11月	国道23号: 上重原ICランプ(鳥居交差点) 交差点改良	国土交通省	知立・刈谷エリア
45	11月	国道23号: 豊川橋北交差点 交差点改良	国土交通省	三河港エリア
46	2019年 1月15日	国道419号: 高浜拡幅 4車線化(吉浜小学校東～神明町)	愛知県	知立・刈谷エリア
47	3月18日	(都) 平戸大府東海線(荒井町～平戸橋間) 供用	豊田市	豊田エリア
48	6月 8日	国道153号: 平戸大橋 開通	国土交通省	豊田エリア
49	7月25日	県道31号: 東大山交差点 左折1.5車線化	愛知県	三河港エリア
50	10月14日	豊橋市道 明海町25号線: 明海中央交差点 車線運用の見直し	豊橋市	三河港エリア
51	12月	(都) 柵山大府線 整備	大府市	知立・刈谷エリア
52	2020年 3月	(主) 名古屋岡崎線: 生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
53	3月	(主) 安城碧南線: 榎町井杭山交差点 左折車線の設置	愛知県	知立・刈谷エリア
54	3月	(主) 名古屋岡崎線(豊田安城工区) 整備	愛知県	岡崎エリア
55	6月	(主) 安城幸田線: 大草交差点 右折車線の延伸	愛知県	岡崎エリア
56	9月14日	国道1号: 殿田橋交差点: 右折車線の延伸(市道側)	豊橋市	三河港エリア
57	10月	(主) 瀬戸大府東海線: 4車線化(北崎交差点～惣作交差点) ※横根工区	愛知県	知立・刈谷エリア
58	11月	国道155号: 駒場町向金交差点: 交差点改良	国土交通省	豊田エリア
59	12月	(主) 名古屋岡崎線: 生駒町東山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
60	12月	(主) 名古屋岡崎線: 生駒町横山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
61	2021年 2月12日	国道1号: 音羽蒲郡インター交差点 右折車線延伸	国土交通省	三河港エリア

## (2) 国道1号：名古屋市緑区・豊明市周辺 時間分散誘導（実施主体：国土交通省）

- 国道1号：名古屋緑区・豊明市周辺に存在する暫定2車線区間（中汐田交差点～豊明市境）は、朝ピーク時間帯に慢性的な渋滞が発生している。
- 交通特性を踏まえ、朝ピーク時間帯に利用交通を対象に、各目的地に着く確率を横断幕で示し、時間分散を促す対策を実施。

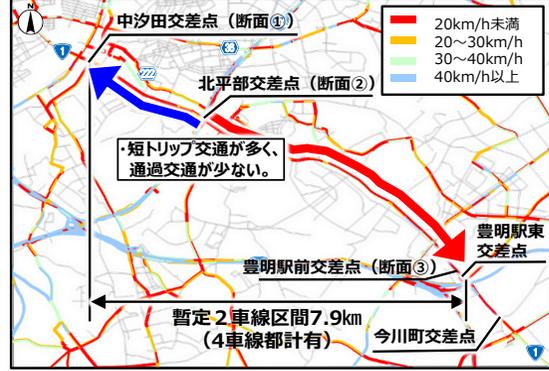
### 位置図



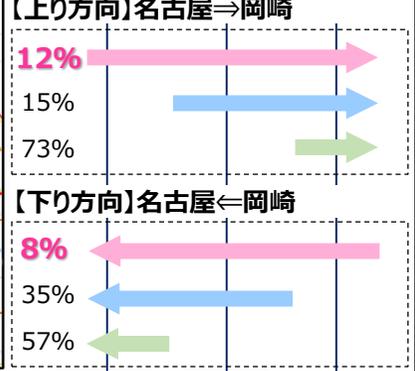
### 交通特性等

○ 当該区間は、通過交通が少ないことや、他経路も速度低下が発生していることから経路分散が困難。一方、時間帯によっては所要時間差が生じていることを確認。

#### ■ 速度状況：7時台



#### ■ OD特性

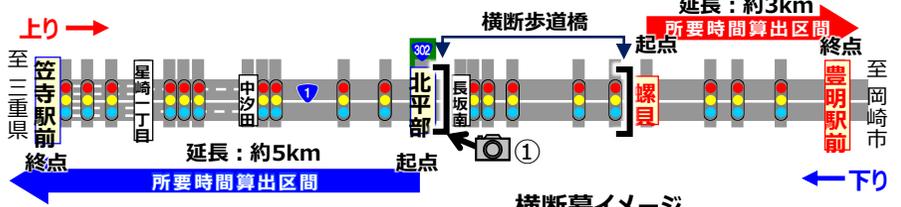


出典：ETC2.0プローブデータ（2019.9-11月平日 7時台）

断面①（中汐田） 断面②（北平部） 断面③（豊明駅前）  
出典：ETC2.0プローブデータ（2019.1-12月平日）

### 対策概要

・国道1号東部区間において、交通の時間分散による渋滞対策として、到達時間確率（各目的地に着く確率）を示す横断幕を設置し、時差出勤を促す施策を検討。



①：北平部交差点東側横断歩道橋



ここから笠寺駅前まで20分で着く確率

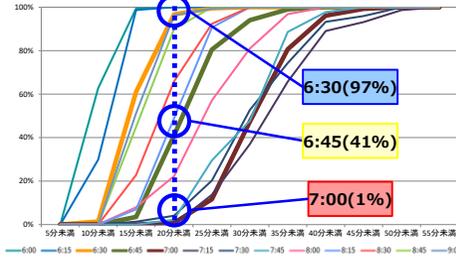
6:30通過で 95%	6:45通過で 40%	7時台通過で 5%
----------------	----------------	--------------

国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所

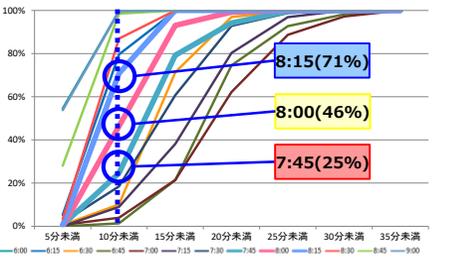
#### ■ 朝ピークにおける所要時間別の到達確率

○ 上下線で設定した情報提供を行う区間の所要時間分析について、所要時間を累積分布から、6時台は比較的早いが、7時を過ぎると所要時間のばらつきを確認

#### ■ 北平部交差点～笠寺駅前（下り方面）所要時間推移



#### ■ 螺貝交差点～豊明駅前（上り方面）所要時間推移

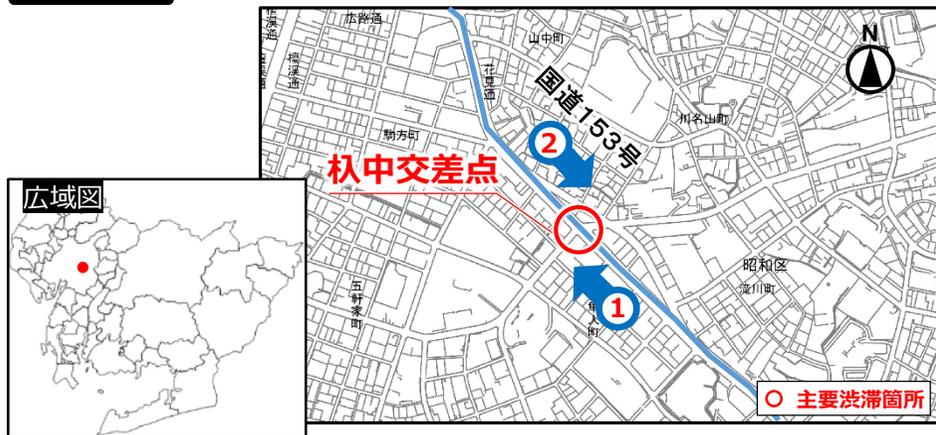


出典：ETC2.0プローブデータ（2020.9-10月平日 6～9時台）

## (3) 国道153号：枅中交差点 右折車線相当幅員の確保（実施主体：名古屋市）

- 枅中交差点は、東進、西進ともに直進・右折混用車線となっており、右折滞留車がある場合に直進車両を阻害するため、東進の当該車線を3.25[m] ⇒ 4.75[m]、西進の当該車線を3.25[m] ⇒ 4.50[m]に拡幅した。
- 右折滞留車が直線車両を阻害なくなり、直進車両の流れが円滑になり、安全性が向上した。

### 位置図



### 整備効果等

- 枅中交差点の東進、西進とも、直進・右折混用車線において、右折滞留車により、直進車両を阻害。
- 東進の直進・右折混用車線を、3.25[m]⇒4.75[m]に拡幅。
- 西進の直進・右折混用車線を、3.25[m]⇒4.50[m]に拡幅。
- 直進・右折混用車線の拡幅により、右折滞留車による直進車両の阻害がなくなり、直進車両の流れが円滑になり、安全性が向上した。

### ■ 対策前の交通状況（東進）



### 対策概要

#### ■ 対策前（西進）



#### ■ 対策後（西進）



### ■ 対策後の交通状況（東進）



## (4) (主)安城幸田線：大草交差点 右折車線の延伸 (実施主体：愛知県)

- 国道248号：大草交差点に流入する(主)安城幸田線に対して、右折車線長を延伸する交差点改良を実施した。
- 右折車両による直進・左折車両の通行阻害が緩和し、渋滞が緩和された。

### 位置図

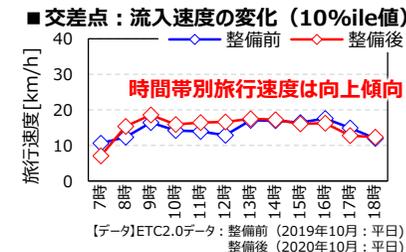


### 整備効果等

#### 【整備前：交通状況】

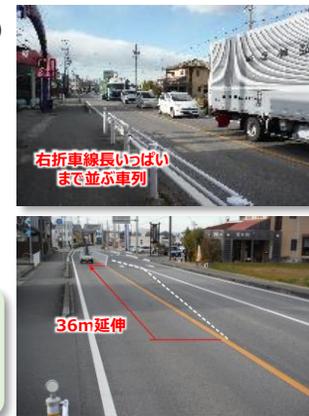


#### 【整備後：交通状況】



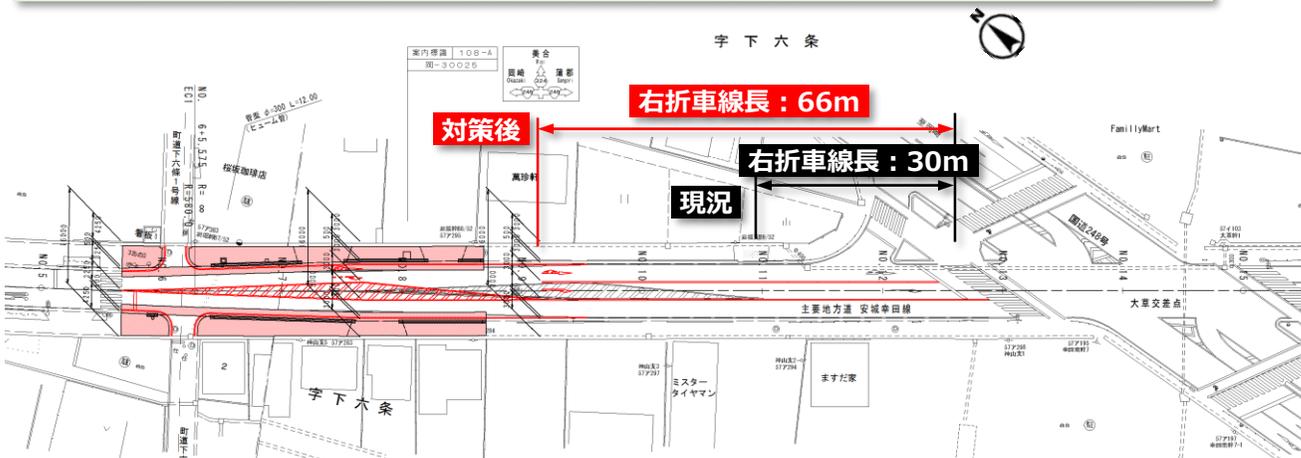
#### 地元自治体・職員の声

・ 通勤など日常生活でよく使う道路ですが、対策の実施により渋滞はあるものの渋滞長や信号待ち回数が減っており、効果を感じています。

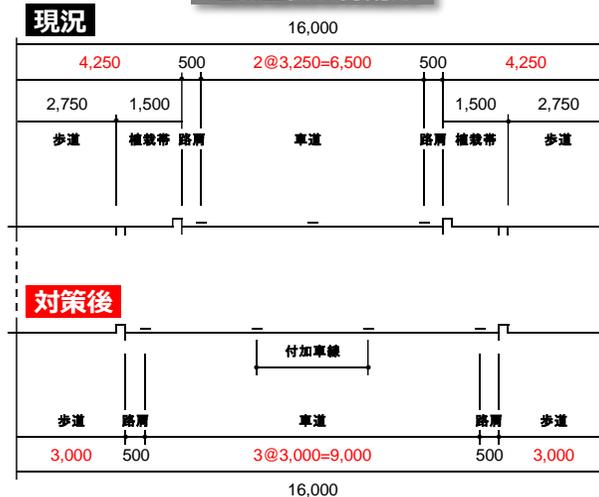


### 対策概要

●大草交差点に流入する(主)安城幸田線に対して、右折車線長を延伸 (30m ⇒ 66m : 36m延伸)



### 道路空間の再配分



## (5) 国道1号：殿田橋交差点 右折車線延伸（市道西流入部）（実施主体：豊橋市）

- 市道西流入部では、夕ピーク時を中心に最大160mの渋滞が発生し、後続交差点以降まで延伸。右折車が約2～3割である。
- 対策として、右折車線の延伸（29m→78m）を実施。対策により、上流側交差点付近では15km/h以上の割合が増加。左折・直進車と右折車が分離され、右折車による後続車の進行阻害解消による円滑性が向上。追加の効果として、区画線を整備したことによる交通事故対策の効果にも期待。

### 位置図



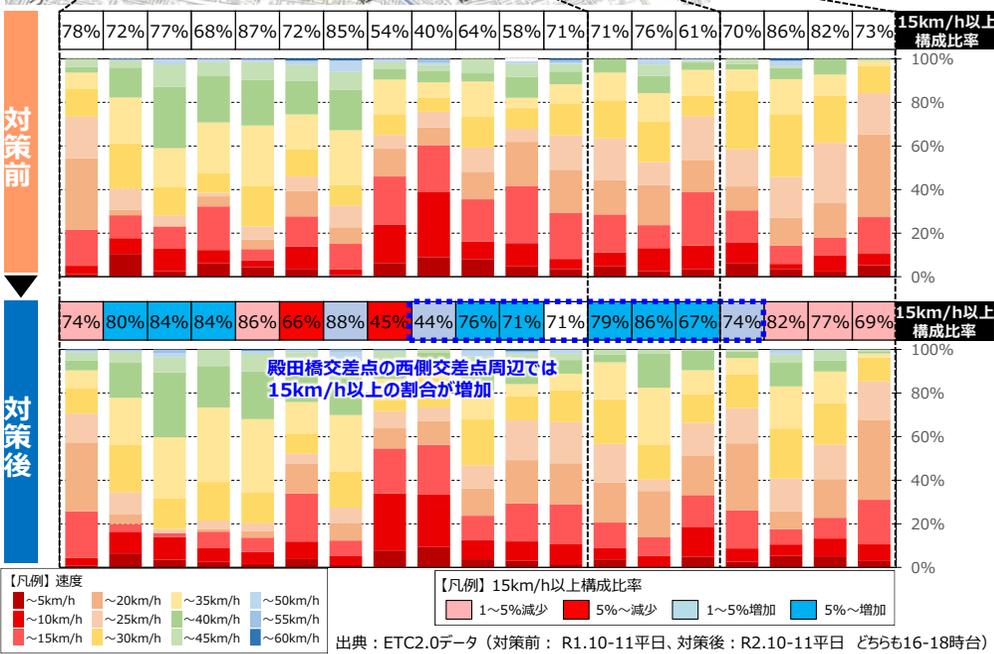
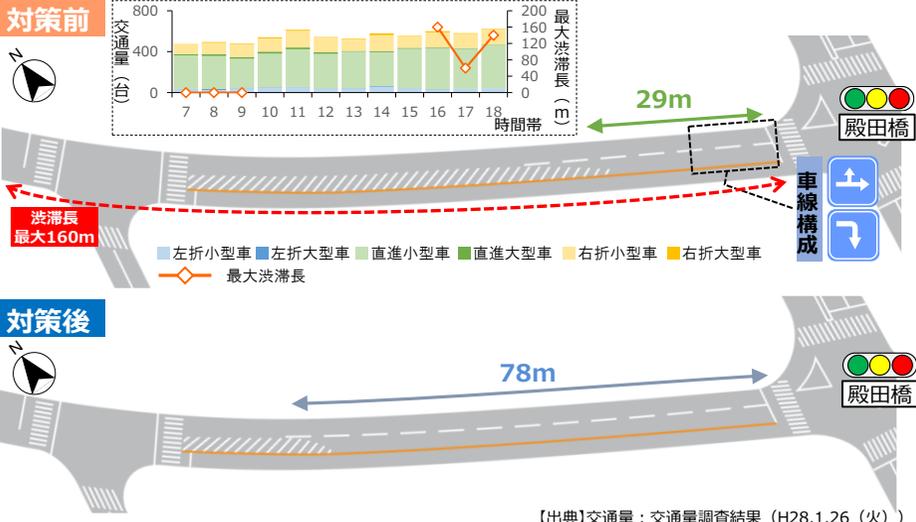
### 整備効果

・西側交差点周辺において、夕ピーク時の15km/h以上の割合が増加。区画線整備による交通事故対策の効果も期待。



### 対策概要

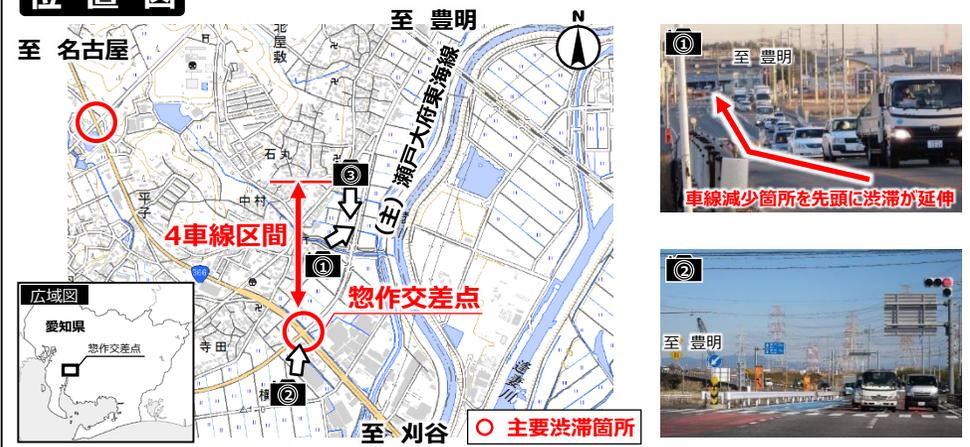
・市道（西流入部）において、右折車線を延伸（29m→78m）。



## (6) (主) 瀬戸大府東海線 4車線化 (実施主体：愛知県)

- (主) 瀬戸大府東海線[横根工区]：約500[m]の区間において、2020年10月に4車線化が完了した。
- 今後は、4車線化による効果を把握するため、交通量調査を予定している。

### 位置図

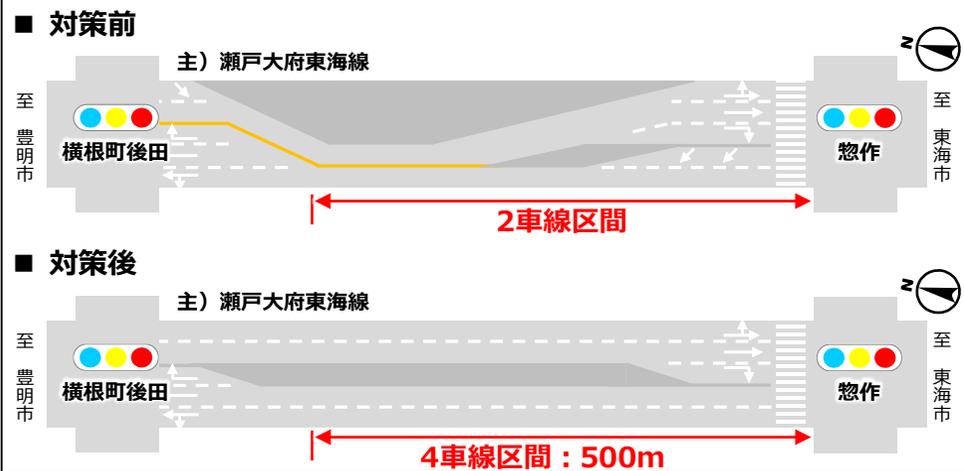


### 供用前後の状況写真



### 対策概要

・(主) 瀬戸大府東海線[横根工区]は、惣作交差点に流入する南進方向の4車線化(約500m)により、渋滞緩和を図る。



## (7) 国道155号：駒場町向金交差点 交差点改良（実施主体：国土交通省）

- 国道155号：駒場町向金交差点は、上下方向ともに交差点を先頭とした速度低下が発生しており、交差点改良を実施。
- 下り方向は、朝・夕ピーク時間帯において、交差点を超過する速度低下が解消しており、上り方向では、交差点流入部の平均旅行速度が向上するとともに、速度低下延伸距離が短縮しており、交差点を先頭とした速度低下が緩和。

### 位置図

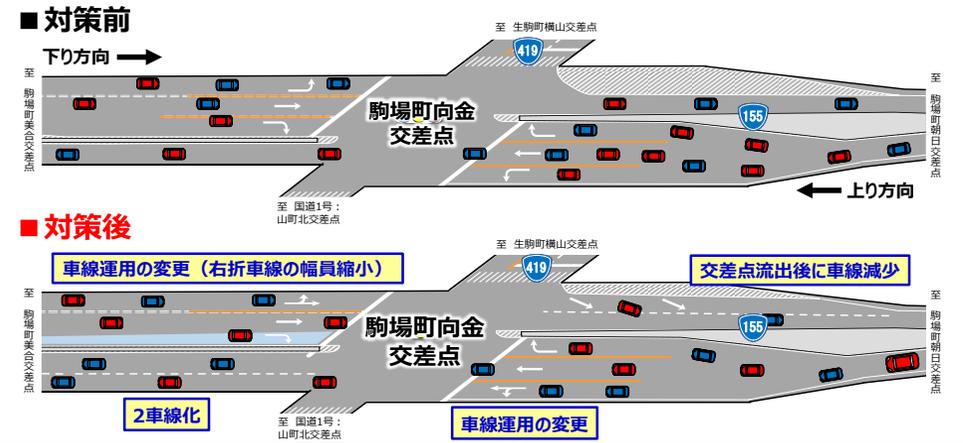


### 整備効果

- 【下り方向】 交差点流入部における平均旅行速度は、対策前後において、**同程度の速度状況**となっているが、朝・夕ピーク時間帯において、**交差点を超過した速度低下が解消**している。
- 【上り方向】 交差点流入部における平均旅行速度が、対策前後において、**5km/h程度向上**するとともに、朝・夕ピーク時間帯では、**速度低下の延伸距離が短縮**している。

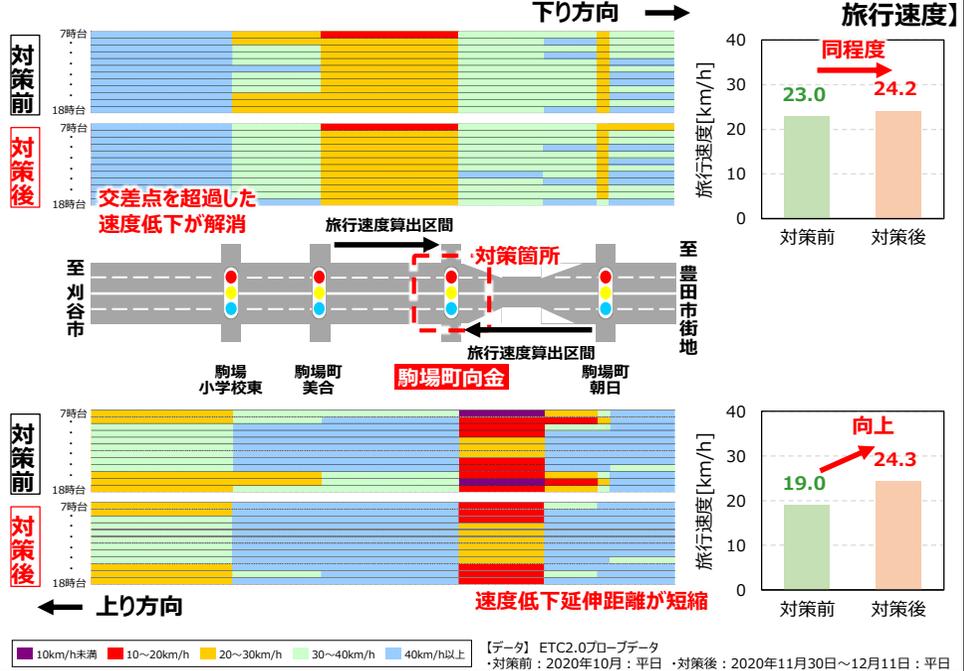
### 対策概要

- ・国道155号【上り・下り方向】において、以下の交差点改良を実施
- 【上り・下り方向】：**直進方向の2車線化**
  - 交差点流入側：車線運用の変更（左折・直進・右折 ⇒ 左直・直進・右折）
  - ※下り方向は、右折車線の幅員を縮小 【直進：2車線化】
  - 交差点流出側：車線拡幅（1車線 ⇒ 2車線）
  - ※下り方向は、交差点流出後に車線減少（路面標示）



### ■ 対策前後における交通状況変化

【時間帯別交通状況：昼間12時間】

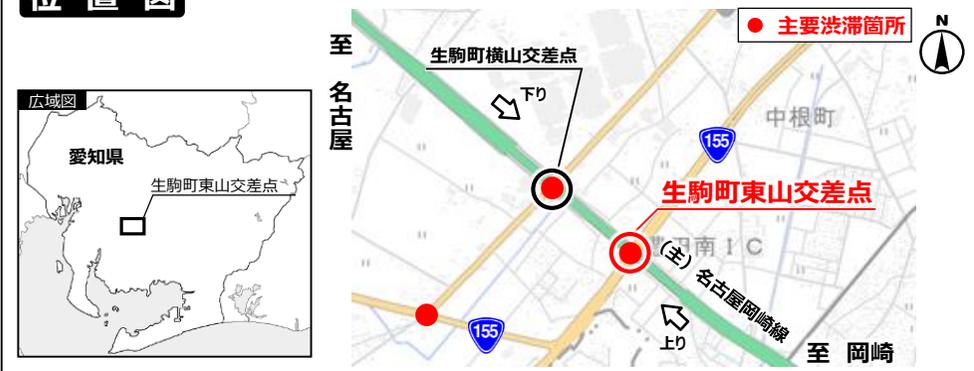


【データ】 ETC2.0プローブデータ  
 ・対策前：2020年10月：平日 ・対策後：2020年11月30日～12月11日：平日

## (8) (主)名古屋岡崎線：生駒町東山交差点 車線増設（実施主体：愛知県）

- (主)名古屋岡崎線[上り]では、朝・夕ピーク時に200m以上の速度低下が発生。左折車・直進車が約4～5割ずつ存在。
- 対策として、(主)名古屋岡崎線[上り]で直進車線と右折車線の増設を実施（今年度12月工事完了）。次年度、効果検証を実施予定。

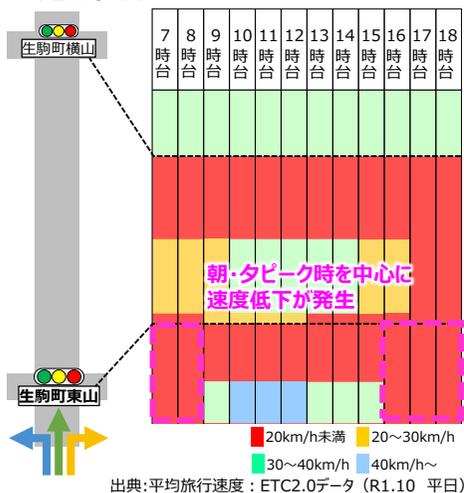
### 位置図



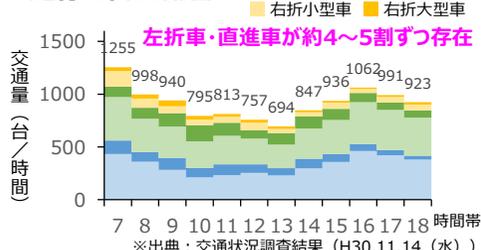
### 対策前の課題

・朝・夕ピーク時を中心に、生駒町東山交差点を先頭に200m以上の速度低下が発生。左折・直進車で全体の約9割。

#### ■ 速度状況



#### ■ 進行方向別割合

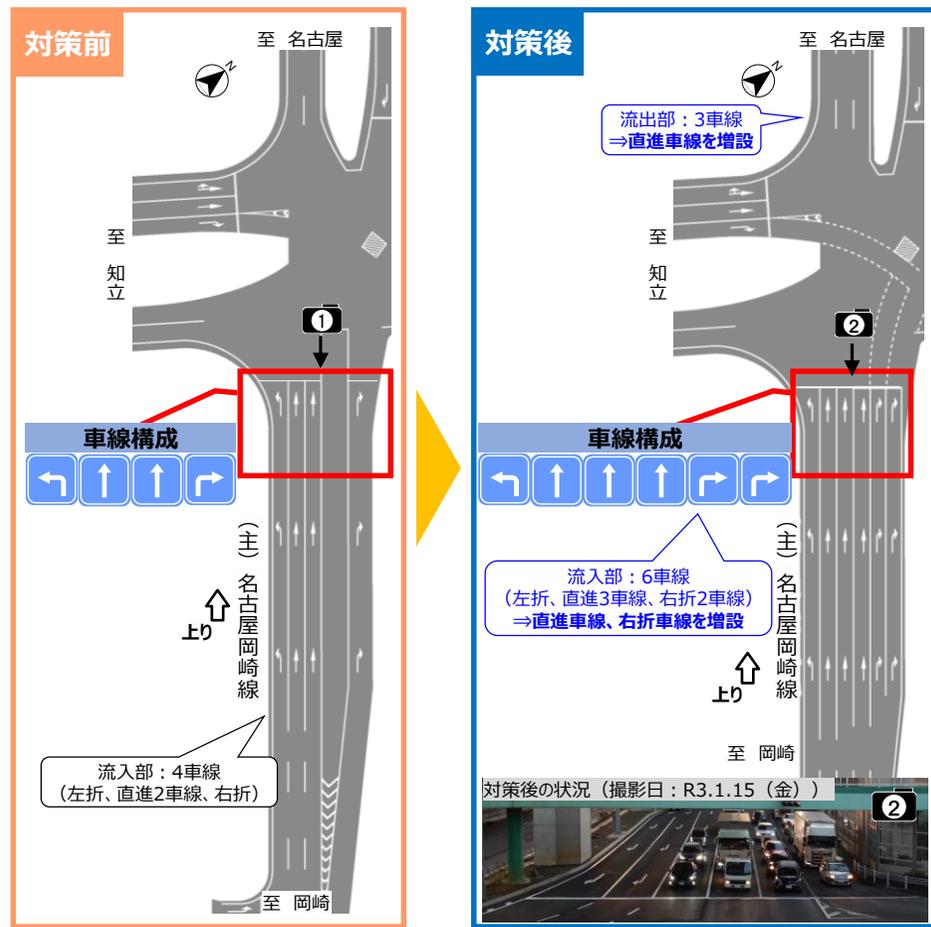


#### 混雑の状況



### 対策の概要

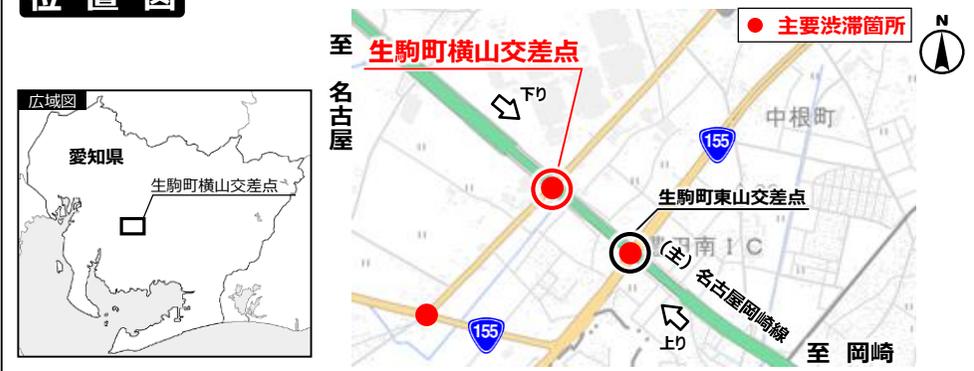
・(主)名古屋岡崎線[上り]で直進車線、右折車線を増設。



## (9) (主)名古屋岡崎線：生駒町横山交差点 車線増設（実施主体：愛知県）

- (主)名古屋岡崎線[上り]では、夕ピーク時を中心に後続の生駒町東山交差点まで及ぶ速度低下が発生。
- 対策として、(主)名古屋岡崎線[上り]で直進車線の増設を実施（今年度12月工事完了）。次年度、効果検証を実施予定。

### 位置図



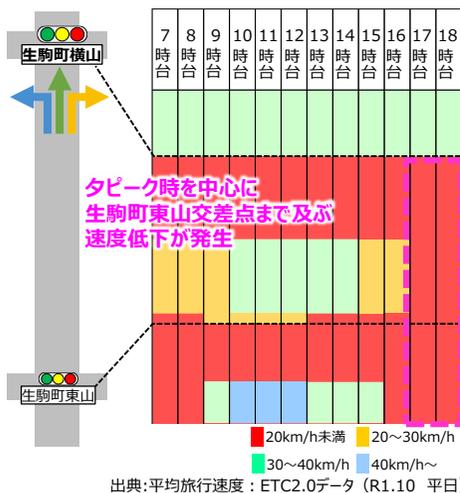
### 対策の概要

- ・ (主)名古屋岡崎線[上り]で直進車線、右折車線を増設。

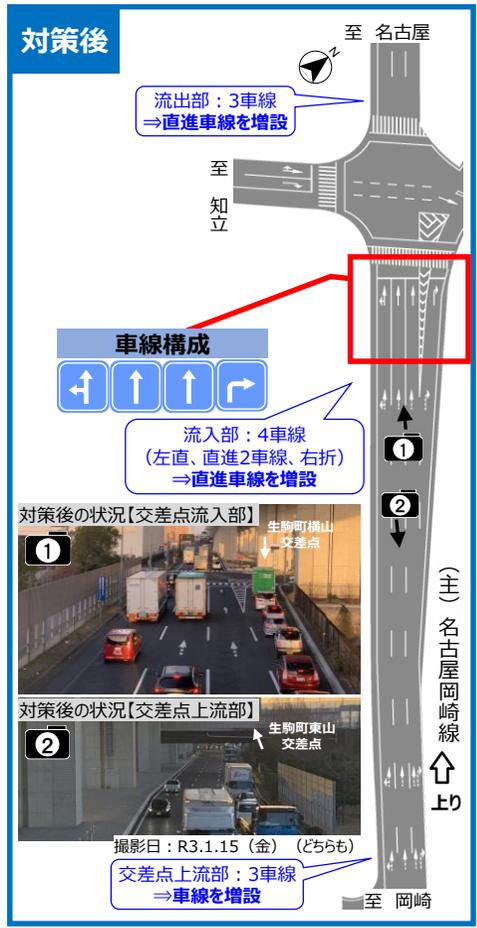
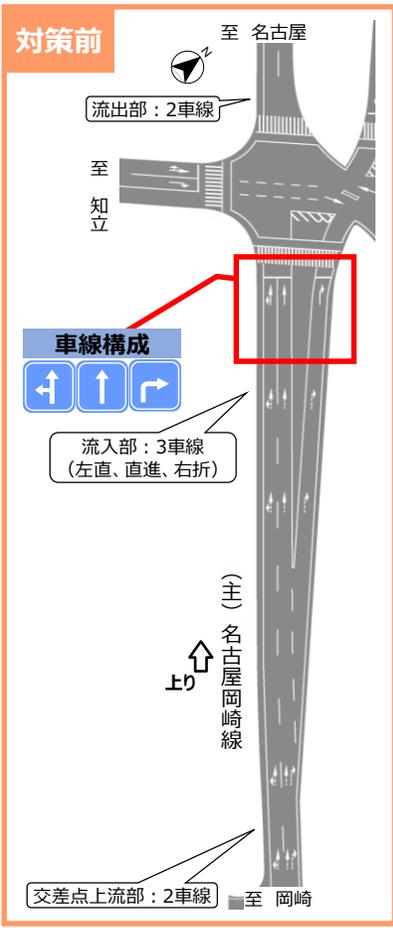
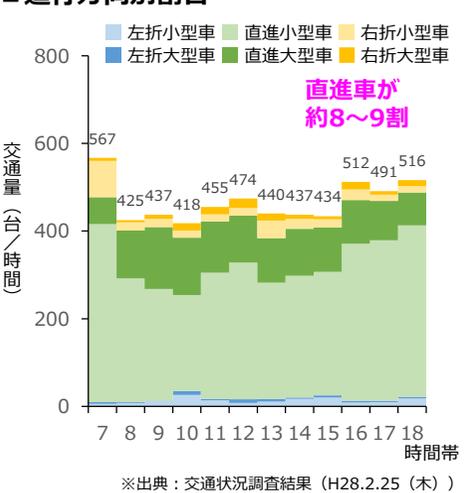
### 対策前の課題

・夕ピーク時を中心に、生駒町横山交差点を先頭に後続交差点まで及ぶ速度低下が発生。左折・直進車で全体の約9割。

#### ■速度状況



#### ■進行方向別割合



## (10) 国道1号：音羽蒲郡インター交差点 右折車線延伸（実施主体：国土交通省）

- 国道1号〔下り〕流入部では、豊橋方面から東名高速道路音羽蒲郡インターへ向かう右折交通の右折車線溢流により、後続車の進行を阻害し、最大670mの渋滞が発生。
- 対策として、流入部の中央帯の一部ゼブラ化による右折車線の滞留長延伸を実施。次年度、効果検証実施予定。

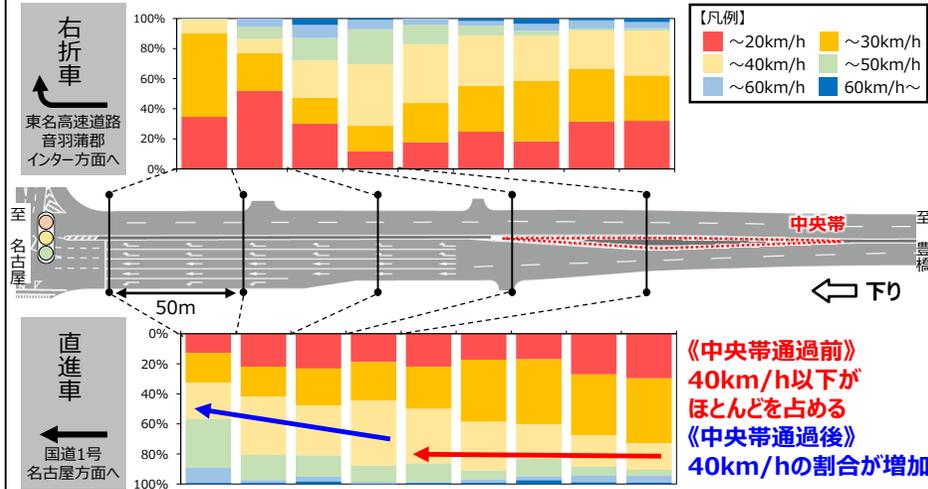
### 位置図



### 対策前の課題

・右折交通が右折車線を溢流し、直進車の進行阻害による渋滞が発生。

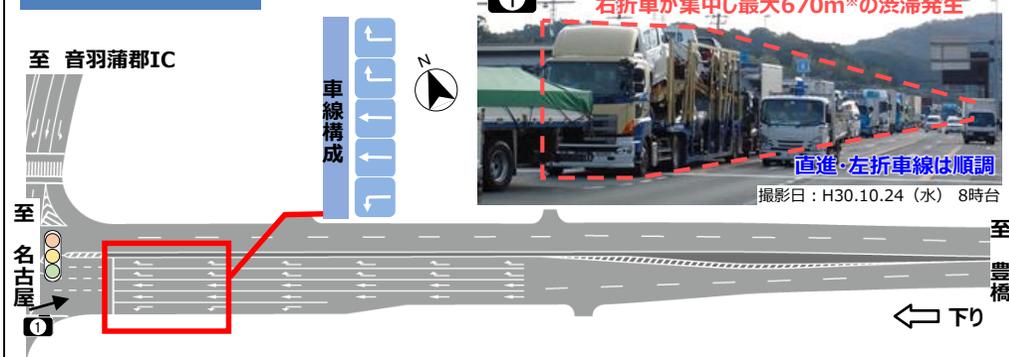
■ 国道1号〔下り〕流入部の方向別速度状況 出典：ETC2.0データ（R1.10平日 7時台）



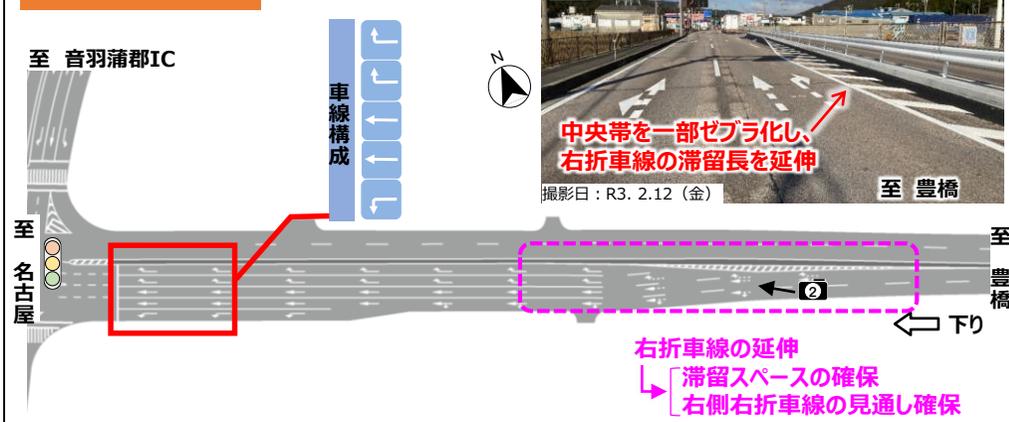
### 対策概要

・中央帯部を一部撤去し、ゼブラ化することで右折車線の滞留長を延伸

#### 対策前



#### 対策後



### **3. 今後の取り組み予定**

---

# 3. 今後の取り組み予定

## (1) 今後の取り組み予定 (名古屋周辺地域)



## ・総合対策等

※(主): 主要地方道、(-): 一般県道、(都): 都市計画道路

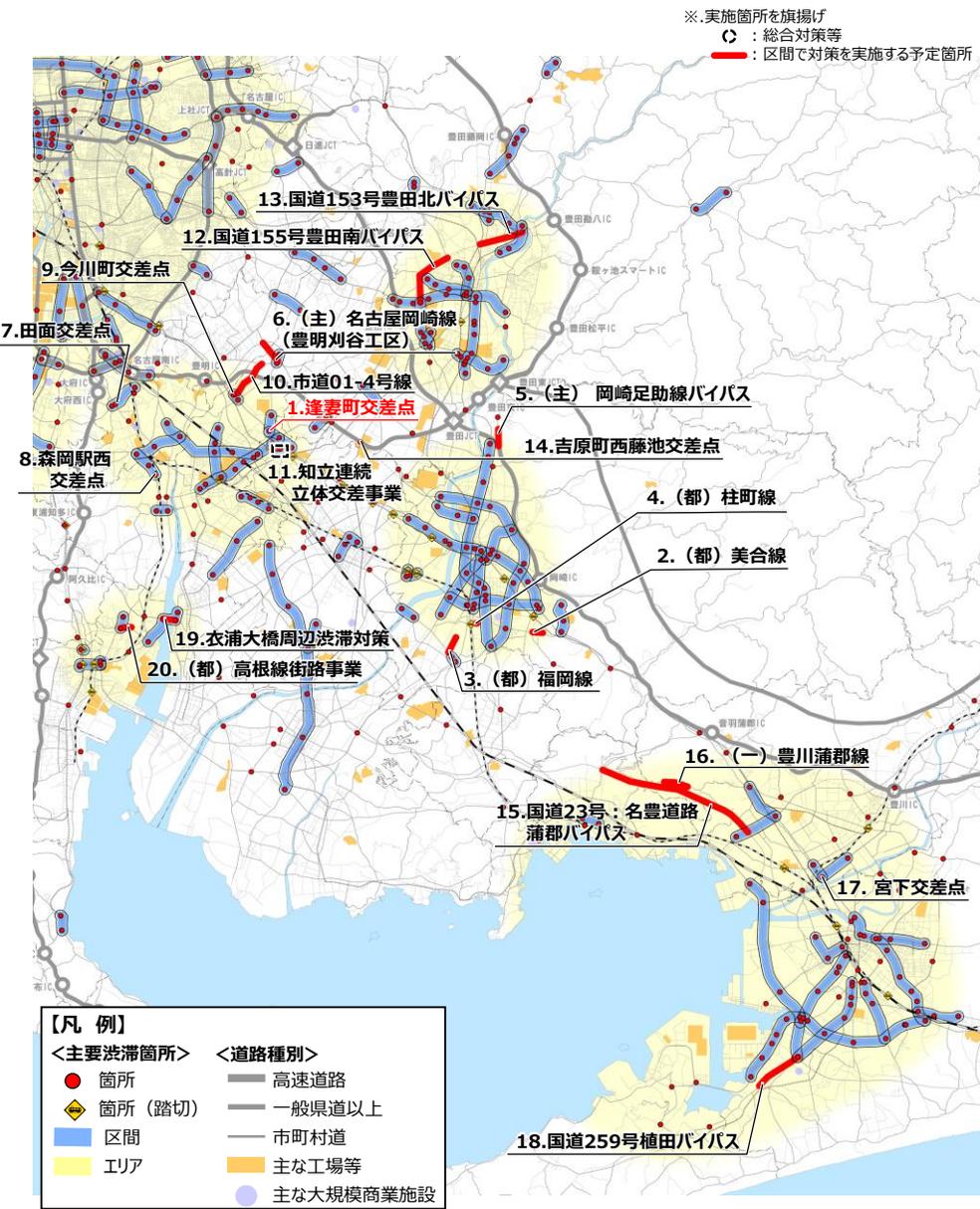
No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	国道19号: 広報チラシ等による交通分散誘導	国土交通省	2021年度継続実施	名古屋二環エリア
2	一宮市役所での「スタイル勤務」の実施	一宮市	継続実施	一宮エリア
3	犬山城周辺における交通分散を図る情報提供	犬山市	継続実施	小牧・犬山エリア
4	大口町コミュニティバス事業: タイヤ改正	大口町	継続実施	小牧・犬山エリア
5	こまき巡回バス運行事業: タイヤ改正・停留所見直し	小牧市	継続実施	小牧・犬山エリア

## ・道路整備等

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
6	国道155号: 瀬戸橋[瀬戸橋南交差点]橋梁架替による拡幅	愛知県	2020年度完了予定	名古屋二環エリア
7	(都) 大津町線 整備	名古屋市	2020年度完了予定	名古屋二環エリア
8	東海北陸自動車道 一宮稲沢北IC	愛知県	2021年3月28日 開通予定	一宮エリア
9	名古屋環状2号線事業 (名古屋西JCT~飛鳥JCT)	国土交通省 NEXCO	2021年5月1日 開通予定	名古屋二環エリア
10	(都) 桶狭間勅使線 整備	名古屋市	2021年度完了予定	名古屋二環エリア
11	(都) 敷田大久伝線 整備	名古屋市	2021年度完了予定	名古屋二環エリア
12	国道22号: 伝法寺交差点 交差点指導線の設置	国土交通省	2021年度完了予定	一宮エリア
13	名鉄犬山線布袋駅付近踏切除去事業	愛知県・江南市	2021年度完了予定	小牧・犬山エリア
14	名古屋環状2号線事業 (一般部)	国土交通省	実施中	名古屋二環エリア
15	[代表]喜多山2号踏切 国道302号及び (都) 守山本通線と名古屋鉄道瀬戸線との立体交差事業	国土交通省 名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
16	(一) 西条清須線: 甚目寺観音東交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
17	(都) 名古屋津島線 整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
18	(主) 春日井各務原線 道路改良	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
19	(主) 名古屋豊田線: 赤池2北交差点 右折車線の整備	愛知県	実施中	名古屋二環エリア
20	(都) 戸田荒子線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
21	(都) 水主ヶ池線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
22	(都) 古鳴海停車場線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
23	(一) 名古屋犬山線: 改良事業	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
24	(都) 山の手通線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環エリア
25	岐阜稲沢線刈安賀1号踏切撤去事業	愛知県・一宮市	実施中	一宮エリア
26	(一) 浅井清須線: 西大海道交差点 交差点改良	愛知県	実施中	一宮エリア
27	北尾張中央道 改良事業	愛知県	実施中	一宮エリア
28	国道41号: 名濃バイパス 6車線化	国土交通省	実施中	小牧・犬山エリア
29	(一) 若宮江南線: 秋田3丁目交差点 交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
30	国道155号改良事業 小牧原交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
31	国道155号: 自才前交差点 右折車線の整備 (国道155号)	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
32	国道155号: 村中小学校北交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
33	(一) 齋藤羽黒線: 上小口交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
34	(一) 扶桑各務原線 新愛岐道路 (新愛岐大橋建設事業)	愛知県・岐阜県	実施中	小牧・犬山エリア
35	西知多道路 (東海ジャンクション)	国土交通省	実施中	西知多エリア
36	西知多道路 (青海IC~常滑JCT)	愛知県	実施中	西知多エリア
37	西知多道路 (日長IC~青海IC)	愛知県	実施中	西知多エリア
38	(主) 知多東浦線: 長曾橋西交差点 右折車線設置	愛知県	実施中	西知多エリア

# 3. 今後の取り組み予定

## (1) 今後の取り組み予定 (三河地域)



### ・道路整備等

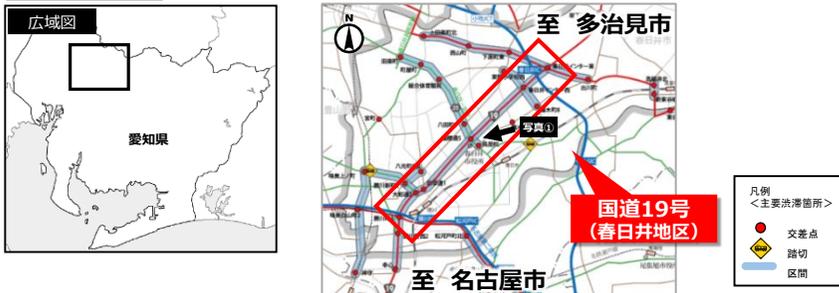
※(主)：主要地方道、(一)：一般県道、(都)：都市計画道路

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
1	国道1号：逢妻町交差点 右折車線の延伸	国土交通省	2021年度完了予定	知立・刈谷エリア
2	(都) 美合線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
3	(都) 福岡線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
4	(都) 柱町線 整備	岡崎市	実施中	岡崎エリア
5	(主) 岡崎足助線バイパス	愛知県	実施中	岡崎エリア
6	(主) 名古屋岡崎線(豊明刈谷工区) 整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
7	(一) 名和大府線：田面交差点 交差点改良	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
8	(主) 名古屋碧南線：森岡駅西交差点 右折レーン整備	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
9	国道1号：今川町交差点 交差点改良	刈谷市	実施中	知立・刈谷エリア
10	市道01-4号線(刈谷南北縦貫道路) 整備	刈谷市	実施中	知立・刈谷エリア
11	知立連続立体交差事業	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
12	国道155号：豊田南バイパス事業	国土交通省	実施中	豊田エリア
13	国道153号：豊田北バイパス事業	国土交通省	実施中	豊田エリア
14	(一) 豊田一色線：吉原町西藤池交差点 交差点改良	愛知県	実施中	豊田エリア
15	国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス	国土交通省	実施中	三河港エリア
16	(一) 豊川蒲郡線：(仮称)金野ICアクセス道路	愛知県	実施中	三河港エリア
17	国道1号：宮下交差点 立体交差	愛知県	実施中	三河港エリア
18	国道259号：植田バイパス4車線化(老津町沖田北西交差点～大崎インター西交差点)	愛知県	実施中	三河港エリア
19	衣浦大橋周辺渋滞対策事業(衣浦大橋左折専用橋設置)	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア
20	(都) 高根線街路事業	愛知県	実施中	半田・衣浦エリア

## (2) 国道19号：広報チラシ等による交通分散誘導（実施主体：国土交通省）

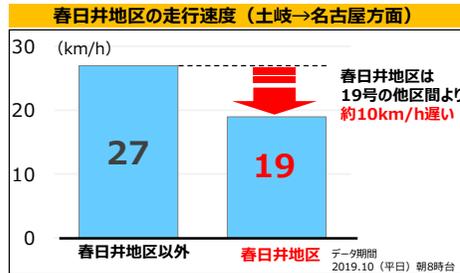
- 国道19号[春日井地区]は、通過交通と地域内交通が集中・混在し、繁忙期[年末年始等]に、慢性的な渋滞が発生。
- 通過交通に対して、時間分散や経路分散を促すことを目的に、通過交通の主な発着地である、名古屋市・多治見市・土岐市を対象とし、広報チラシや国道19号交通情報サイト（ETC2.0プローブ情報等を用いた昨年度の交通情報、民間が発信するリアルタイム情報）を周知。

### 位置図

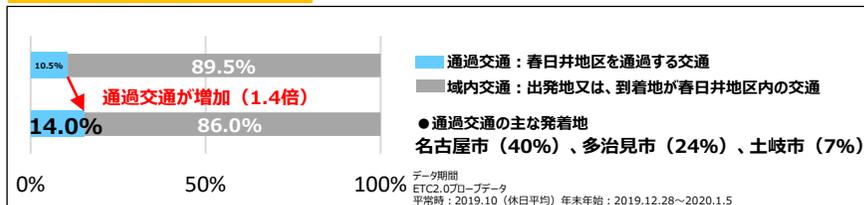


### 現状の課題

- ・年末年始において終日断続的に速度低下が発生し、春日井地区以外と比べ約10km遅い春日井地区以外（広小路交差点～大富交差点間を春日井地区を除いた区間）
- ・年末年始において、春日井市内を通過する交通が平常時と比べ1.4倍多い状況。



#### 通過交通の割合と主な発着地



### 対策概要

- ・年末年始（2020.12.1～2021.1.15）に、国道19号（春日井地区）を通過する交通を対象として、広報チラシ及びHPに交通情報を提供
- ・交通情報として名古屋⇄土岐間（広小路交差点～大富交差点）までの昨年度の時間帯別の所要時間や、Google Mapによるリアルタイム交通情報を掲載し、時間分散、経路分散を促した



#### 広報チラシ

表裏

二次元コードからサイトへ誘導

国道19号の交通事情を紹介

リアルタイム交通情報（Google map）

#### 国道19号交通情報サイト(12/1～1/15)

・2019年度の年末年始の時間帯別渋滞状況

日にち (昨年度)	朝 (6-9時台)	昼 (10-14時台)	夕 (15-17時台)	夜 (18-21時台)
2019年 12/26 (木)	●	●	●	●
12/27 (金)	●	●	●	●
2020年 12/31 (水)	●	●	●	●
1/1 (木)	●	●	●	●
1/2 (金)	●	●	●	●
1/3 (土)	●	●	●	●
1/4 (日)	●	●	●	●
1/5 (月)	●	●	●	●

凡例（所要時間）  
●：60分以下  
▲：60分～70分  
×：70分以上

ETC2.0プローブデータにより算出した前年度年末年始の所要時間を時間帯別に掲載⇒出発時間の変更を促進

・リアルタイム交通情報（Google map）



## (2) 国道19号：広報チラシ等による交通分散誘導（実施主体：国土交通省）

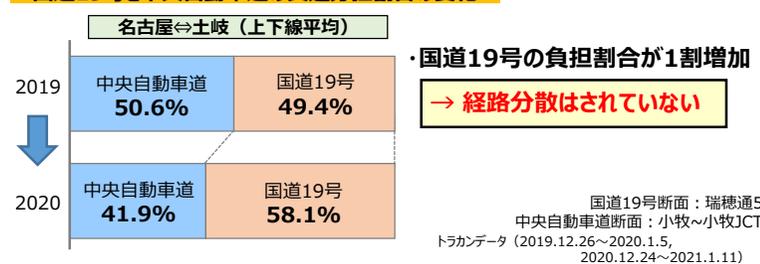
- 年未年始の国道19号の交通状況として前年度と比較
  - ◆日交通量：微増 ◆時間別交通量：ピーク時間帯の交通量が前後の時間帯に約1割分散 ◆所要時間：変化がない
- また、国道19号と中央道との分担率としては、前年度と比較すると国道19号が約1割増加。
  - ⇒ 今後、通過交通割合・情報提供サイトのレビュー数等から交通状況と本対策との関係を整理し、対策効果を検証予定。

### 対策時の交通状況（速報）

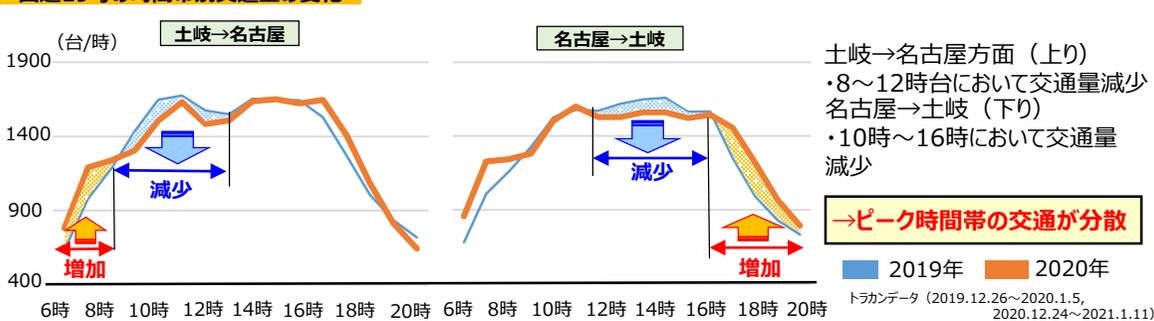
国道19号の日交通量の変化



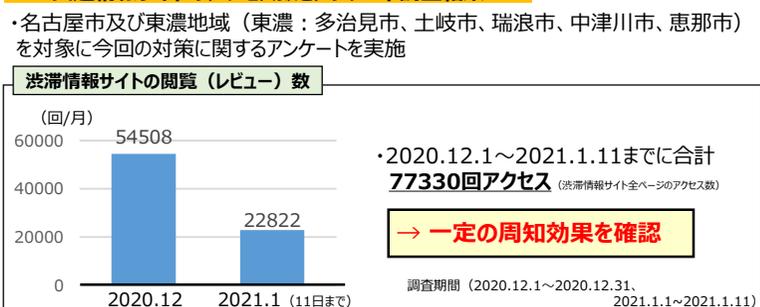
国道19号と中央自動車道の交通分担割合の変化



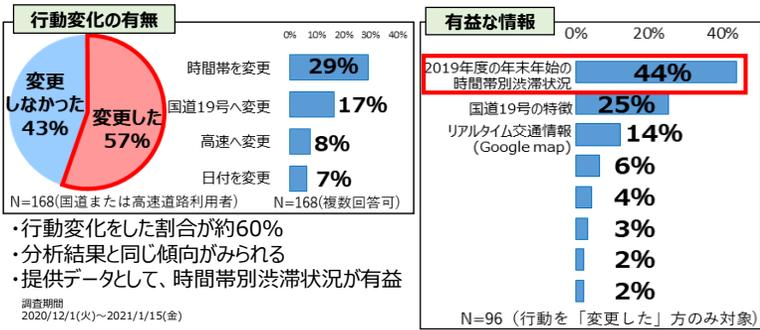
国道19号の時間帯別交通量の変化



交通情報サイトのアクセス数とアンケート調査結果



国道19号の所要時間の変化



## (3) 国道155号：瀬戸橋（瀬戸橋南交差点） 橋梁架替による拡幅（実施主体：愛知県）

- 既設瀬戸橋において、国道155号及び国道363号、定光寺山脇線が交差する変則形状であることから、橋梁の架け替えに伴い両岸道路及び上流橋梁を集約した交差点改良を実施。
- 瀬戸橋の両岸にあった信号交差点が集約され、安全性が向上し、国道155号の流れが円滑になる。

### 位置図

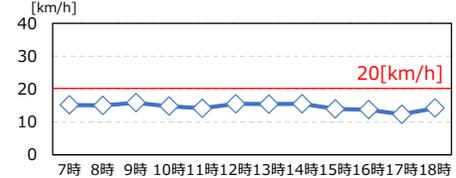


### 現状の課題

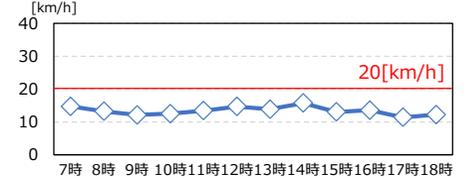
- 国道155号では、瀬戸橋南交差点を先頭に速度低下が発生。
- 国道363号では、（一）定光寺山脇線への流入が上流橋梁を通っての右左折のため、瀬戸橋南交差点を先頭に速度低下が発生。
- 瀬戸橋の両岸にあった信号交差点が集約することにより、安全性が向上し、全車線における円滑性の向上が期待される。

### 国道155号：瀬戸橋南交差点 交差点流入速度

【流入方向①】

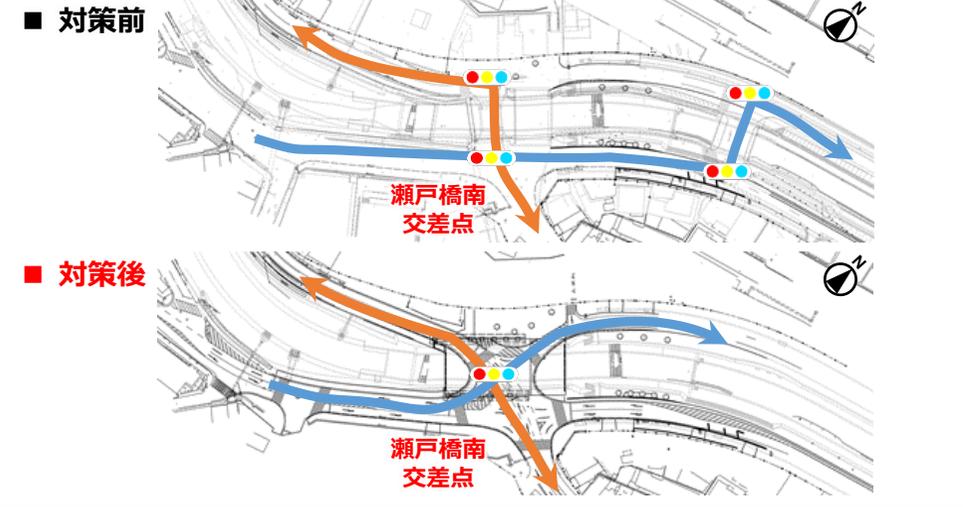


【流入方向②】



【データETC2.0データ：2019年9-11月[平日]】

### 対策概要



### ④ 対策後の交通状況



## (4) (都) 大津町線 整備 (実施主体：名古屋市)

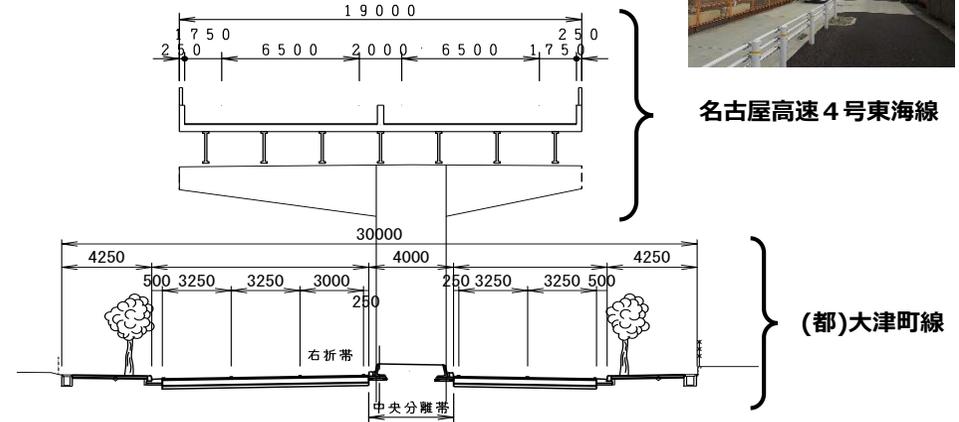
- 主要渋滞箇所：港東通、柴田本通1、船見町交差点では交通集中による速度低下が発生している。
- 名古屋高速4号東海線と併せて都市計画道路を整備することで、道路ネットワークを強化による交通分散が期待される。

### 位置図



### 対策概要

路線名：都市計画道路大津町線  
 工事区間：愛知県名古屋市港区龍宮町～船見町  
 延長・規格：延長2.2km 4種1級 幅員30.0m



### 現状の課題

- ・現在工事中の大津町線(開橋)附近で車線規制の影響により、平日12時間平均旅行速度が10km/h未満となっている。
- ・交通集中により、港東通、柴田本通1交差点においても一部の方向で平日12時間平均旅行速度が10km/h未満となっている。

### ■ (都) 大津町線周辺の速度状況

【平日】昼間12時間平均旅行速度



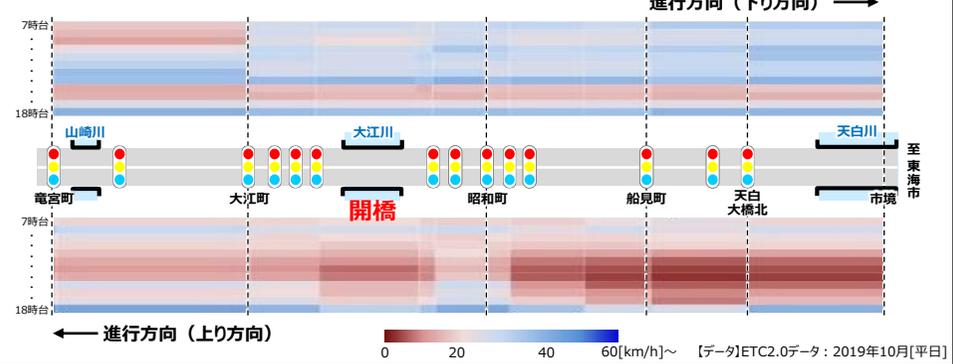
【休日】昼間12時間平均旅行速度



【凡例】  
 10km/h未満 (Red)  
 20~30km/h (Orange)  
 10~20km/h (Pink)  
 30km/h以上 (Green)

【データ】ETC2.0データ：2019年10月【平日・休日】  
 【地図出典】：国土交通省 国土地理院

### ■ (都) 大津町線における時間帯別旅行速度



## (5) 東海北陸自動車道 一宮稲沢北IC (実施主体：愛知県)

- 東海北陸道と並行する西尾張中央道について、交通が集中し渋滞が発生。
- 一宮稲沢北ICの設置により、集中する西尾張中央道の交通を東海北陸道が機能分担することで、渋滞緩和が期待。

### 位置図



### 対策概要

- 【実施時期】 2021年3月28日開通予定
- 【取組実施機関】 愛知県
- 【取組内容】 交通の分散

■ 一宮稲沢北ICイメージ図



### 現状の課題



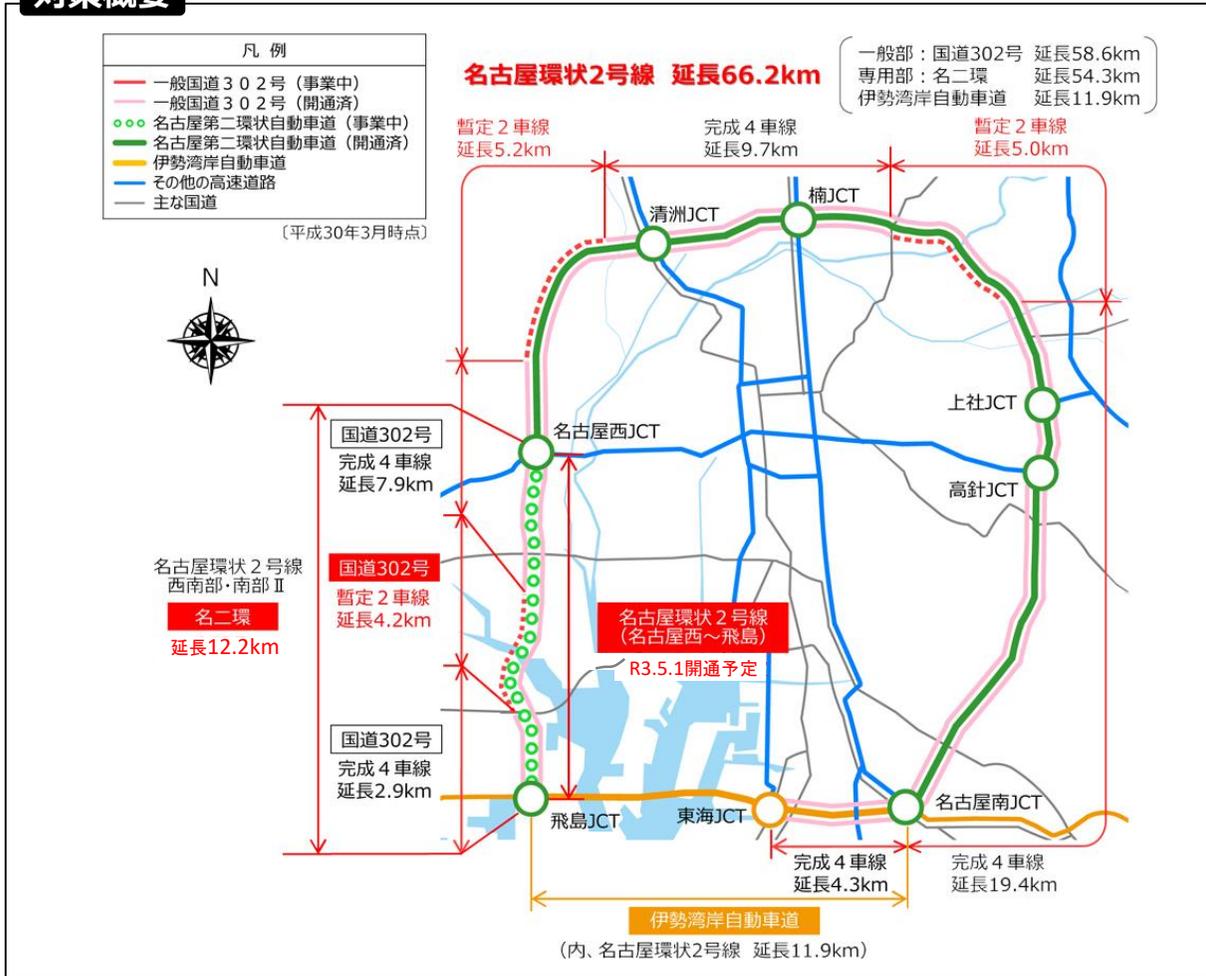
### 【経路分析】



## (6) 名古屋環状2号線事業（名古屋西JCT～飛島JCT）（実施主体：国土交通省・NEXCO）

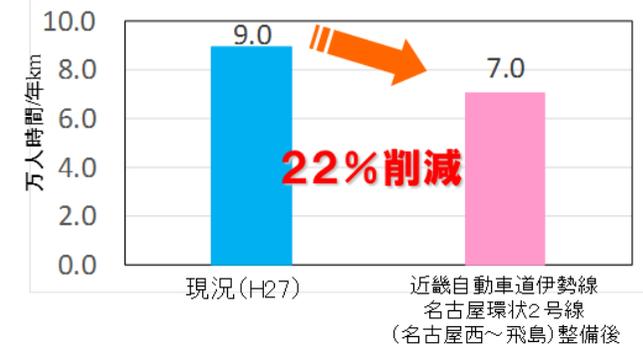
- 名古屋環状2号線は、高速道路である『名古屋第二環状自動車道（名二環）と伊勢湾岸自動車道（名古屋南JCT～飛島JCT）』及び一般道路である『一般国道302号』から構成されている。
- 名二環（名古屋西JCT～飛島JCT）について2021年5月1日開通予定とし事業を進めている。
- 一般国道302号については引き続き4車線化に向けて事業を進めていく。

### 対策概要

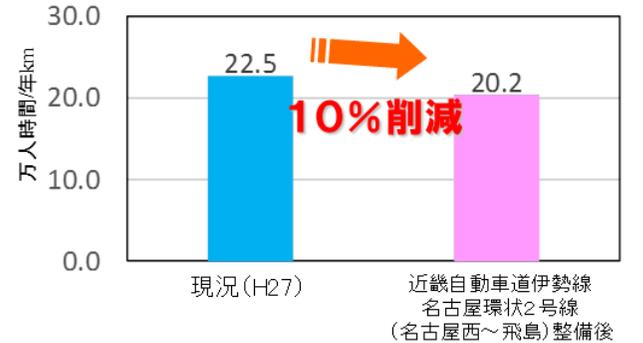


### ストック効果

#### ○国道302号（西南部）の渋滞損失時間



#### ○名古屋環状2号線内側の渋滞損失時間

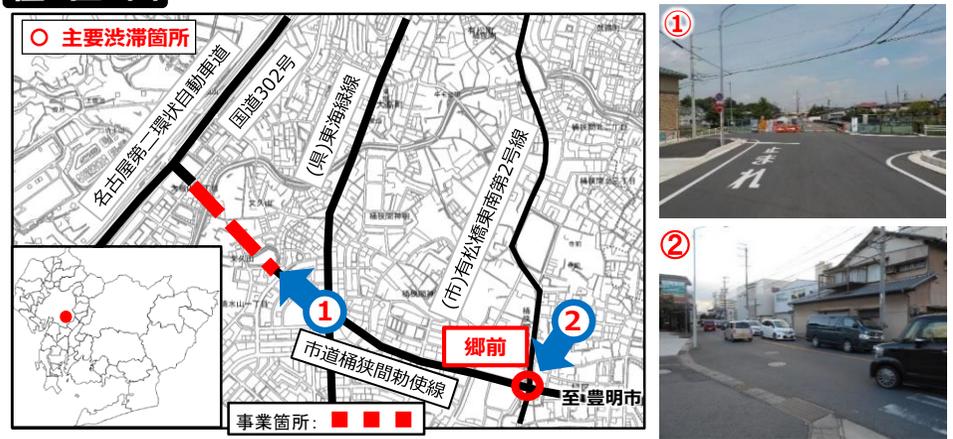


※渋滞損失時間の算定方法  
 現況(H27)：平成27年全国道路・街路交通情勢調査、民間プローブデータより  
 整備後：交通量推計より

## (7) (都) 桶狭間勅使線 整備 (実施主体：名古屋市)

- 主要渋滞箇所：郷前交差点では交通集中による速度低下が発生している。
- 国道302号へ繋がる新設の都市計画道路を整備することで、道路ネットワークを強化による交通分散が期待される。

### 位置図



### 現状の課題

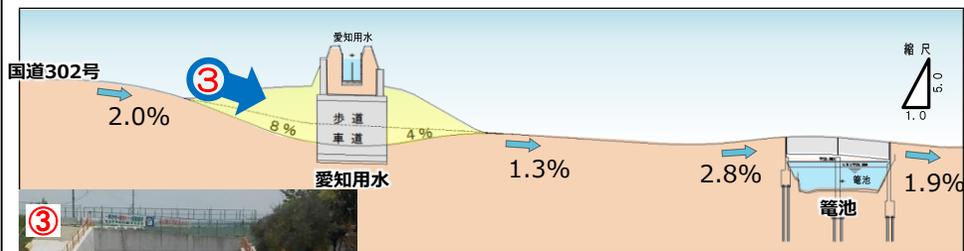
- ・郷前交差点においては全方向平均速度20km/h以下となっている。
- ・南北に平行して走る(県)東海緑線や国道302号は20km/h以上となっており、比較的余裕がある状況にある。

### ■ (都) 桶狭間勅使線周辺の速度状況 及び 郷前交差点における時間帯別旅行速度



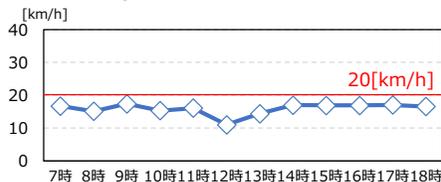
### 対策概要

路線名：市道桶狭間勅使線  
事業区間：愛知県名古屋市緑区大根山～文久山  
延長・規格：延長0.4km 4種2級 幅員20.0m

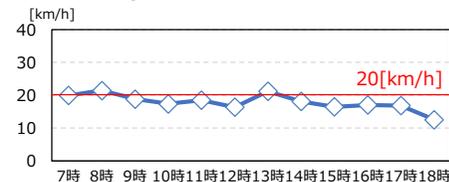


- ・桶狭間勅使線を整備することで、名古屋第二環状自動車道や国道302号へのアクセス性が向上する。
- ・(県)東海緑線・国道302号への交通転換が図られることにより、郷前交差点の渋滞緩和に繋がる。

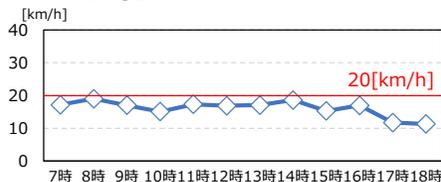
### 【流入方向①】南進方向



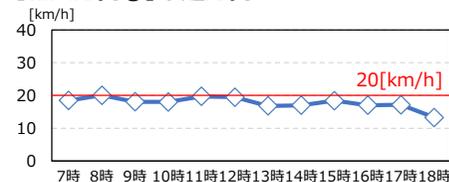
### 【流入方向②】北進方向



### 【流入方向③】西進方向



### 【流入方向④】東進方向



【データ】ETC2.0データ：2019年10月[平日]

## (8) (都) 敷田大久伝線 整備 (実施主体：名古屋市)

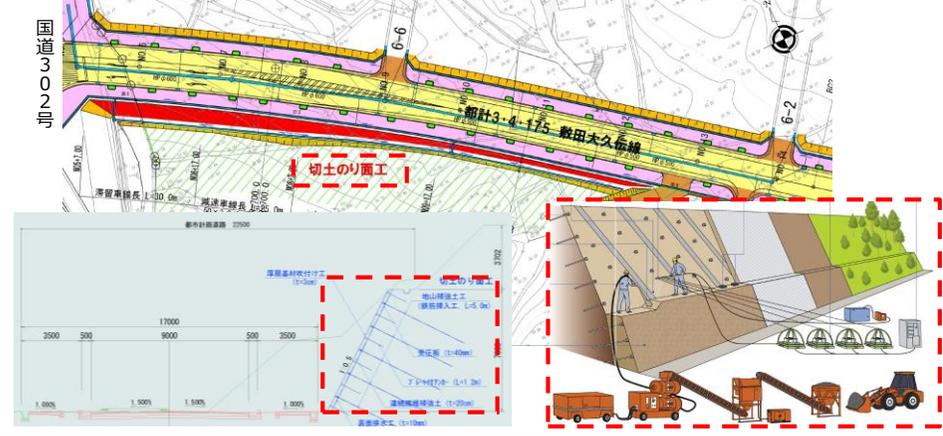
- 主要渋滞箇所：有松1号踏切では交通集中による速度低下が発生している。
- バイパスとなる新設の都市計画道路を整備することにより、交通分散を図り、ボトルネックの解消が期待される。

### 位置図



### 対策概要

**路線名** : 市道敷田大久伝線  
**事業区間** : 愛知県名古屋市緑区鳴海町  
**延長・規格** : 延長0.4km 4種2級 幅員16.0~20.0m



### 現状の課題

#### ■ 有松1号踏切における渋滞発生状況・課題箇所



#### ■ 有松1号踏切における交通状況 (現地確認)

[上] 7:30頃

[下] 18:30頃

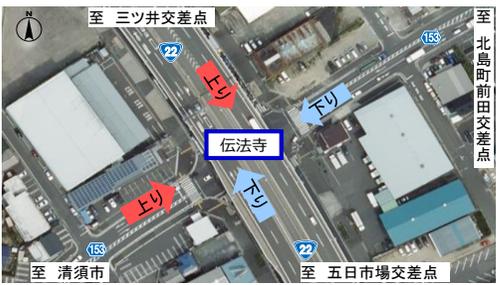


朝・夕ピーク時の現地確認  
⇒ どちらの時間帯も両方向渋滞を確認

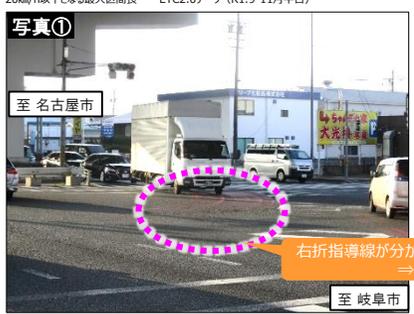
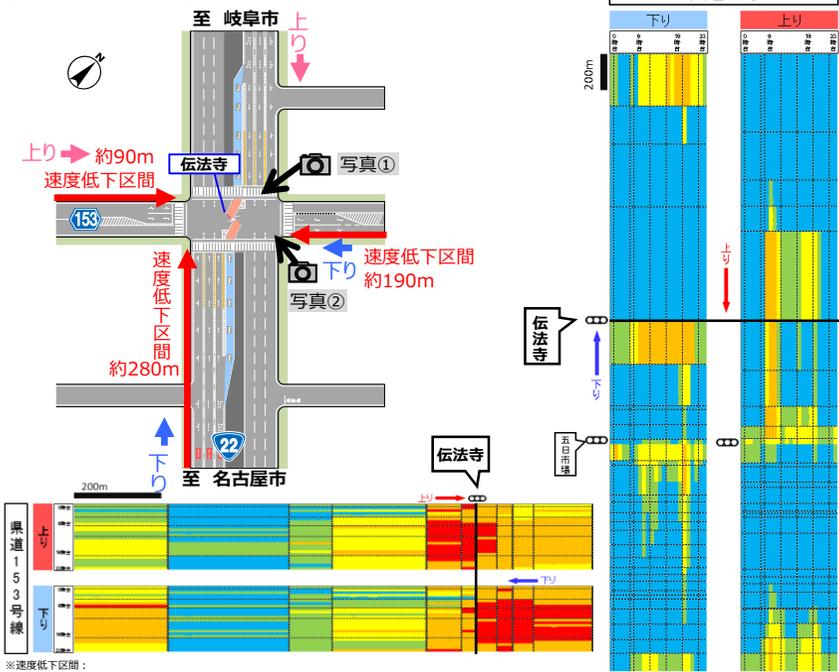
## (9) 国道22号：伝法寺交差点 交差点指導線の設置（実施主体：国土交通省）

- 当該交差点は、国道22号と県道153号線の交差点。国道22号上りでは、右折車両が多く1サイクルで捌ききれず、渋滞が発生。
- 渋滞要因としては、交差点内の右折指導線が分かりづらく、交差点内で滞留する台数が減少し容量が低下。
- 右折指導線を明確にすることで、容量拡大と直進車の妨げを解消し渋滞緩和を図る。

### 位置図



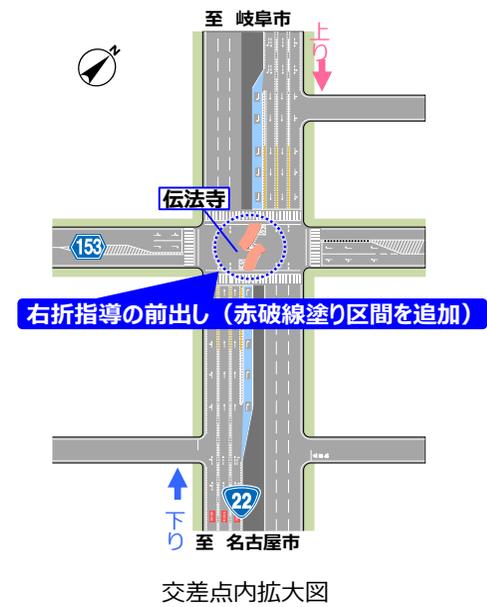
### 現状の課題



右折指導線が分かりづらく、案内しきれていない  
→容量が低下

### 対策概要

- ・右折指導線の明確化により、容量拡大、国道22号の直進車の妨げを解消



## (10) 名鉄犬山線布袋駅付近踏切除却事業（事業主体：愛知県、江南市）

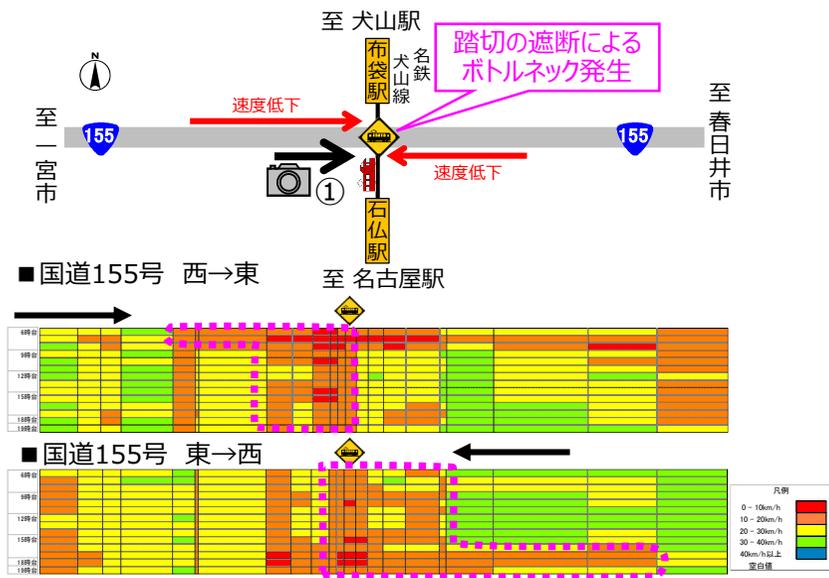
- 当該箇所は、国道155号バイパス（（都）北尾張中央道）と名鉄犬山線が交差する踏切。
- 踏切遮断による速度低下が発生。そのため、名鉄犬山線を高架化することにより、国道155号バイパスを円滑に走行できるように改善。

### 位置図



### 現状の課題

・国道155号が名鉄犬山線の踏切の遮断により渋滞が発生。



データ：ETC2.0プローブデータ（R1.9-11 平日）

### 対策概要

【実施時期】 令和3年度鉄道高架事業完了予定（R2.5.30高架完了）  
 【取組実施機関】 愛知県、江南市  
 【取組内容】 踏切の除却

#### 【事業実施前】



#### 【事業実施後】



速度低下区間：旅行速度20km/h以下の区間

## (11) 国道1号：逢妻町交差点 右折車線の延伸（実施主体：国土交通省）

- 国道1号：下り方向では、朝ピーク時間帯に右折交通が集中することにより、直進交通を阻害している事象が発生している。
- 右折車線を延伸することにより、右折交通の直進阻害を解消し、渋滞緩和が期待される。

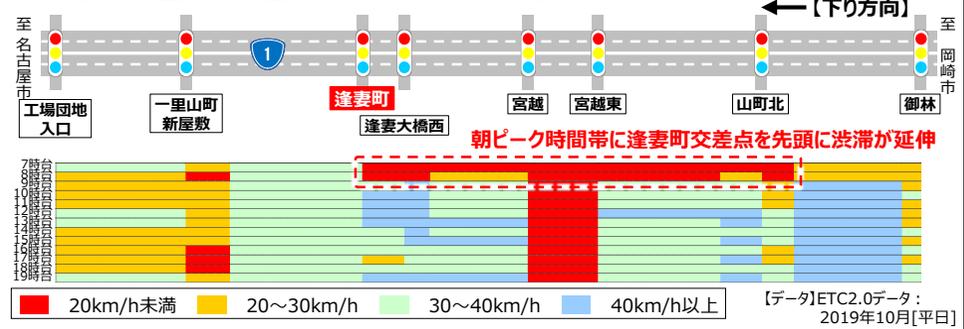
### 位置図



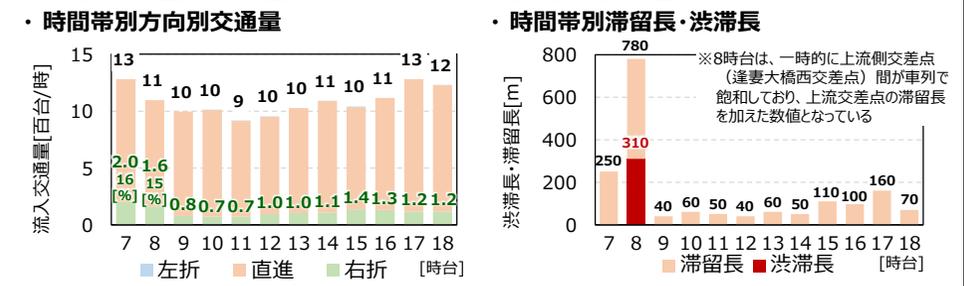
### 現状の課題

・ 国道1号：下りでは、朝ピーク時間帯に逢妻町交差点を先頭とした速度低下が発生しており、上流区間に延伸（7時台：約1.6km）。朝ピーク時間帯は右折交通量が多く、右折車線を超過して滞留し、直進交通を阻害

#### ■ 逢妻町交差点（国道1号：下り方向）の交通状況



#### ■ 逢妻町交差点（国道1号：下り方向）における交通課題



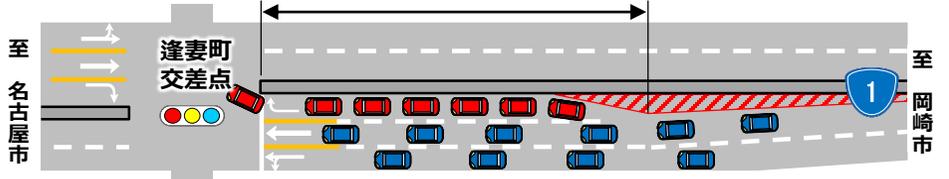
### 対策概要

・ 国道1号（下り方向）について、右折車線長を36[m]⇒40[m]に延伸し、右折車線長を超過した直進阻害の解消を図る。（2021年度実施予定）

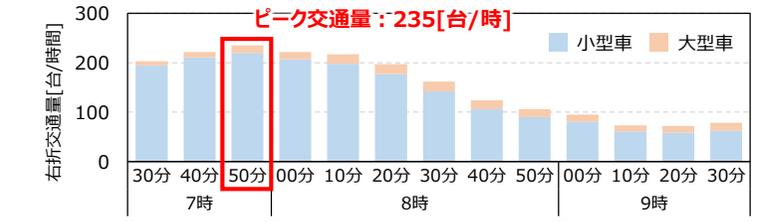
#### ■ 対策前



#### ■ 対策後



#### ・ 右折交通量変動 ※1時間移動平均交通量（10分単位）



## 4. コロナ禍における交通状況分析

---

# 4. コロナ禍における交通状況分析

## (1) コロナ禍における県内の交通状況分析：概要

### ■分析の視点

- 緊急事態宣言期間中における交通状況（交通量・旅行速度）の把握 ⇒ 交通需要マネジメント（TDM）施策の検討
- 2020年10月における交通状況の把握 ⇒ 主要渋滞箇所におけるモニタリングの実施可否の判断

### ■コロナ禍における社会情勢の変化（タイムライン）

※赤字：愛知県に関する動き

日付	主な動き
2020年 2月25日	大規模イベント自粛要請
2020年 3月 2日	全国小中高休校要請
2020年 4月 7日	緊急事態宣言：発出（7都府県） ※東京・神奈川・埼玉・千葉・大阪・兵庫・福岡
2020年 4月10日	愛知県緊急事態宣言：発出
2020年 4月16日	緊急事態宣言：発出（全国）
2020年 5月14日	緊急事態宣言：解除（39県） ※北海道・東京・神奈川・埼玉・千葉・大阪・兵庫・京都除く
2020年 5月21日	緊急事態宣言：解除（2府1県）※大阪・京都・兵庫
2020年 5月25日	緊急事態宣言：解除（全ての都道府県）
2020年 5月26日	愛知県緊急事態宣言：解除
2020年 6月 1日	県境移動解禁（東海3県）※愛知・岐阜・三重
2020年 6月19日	県境移動解禁（全国）
2020年 7月22日	GoToトラベルキャンペーン開始（東京都は10月～）
2020年 8月 6日	愛知県緊急事態宣言：発出
2020年 8月24日	愛知県緊急事態宣言：解除
2020年11月 末	大阪市、札幌市着のGoToトラベルキャンペーン一時停止
2020年12月14日	GoToトラベルキャンペーン全国一斉一時停止
2021年 1月 7日	緊急事態宣言（4都県）※東京、神奈川、埼玉、千葉
2021年 1月13日	緊急事態宣言（7都府県） ※大阪、兵庫、京都、愛知、岐阜、福岡、栃木
2021年 2月 8日	緊急事態宣言：解除（栃木県）
2021年 2月28日	緊急事態宣言：解除（6府県） ※大阪、兵庫、京都、愛知、岐阜、福岡
2021年 3月 7日	緊急事態宣言：解除予定（4都県）※東京、神奈川、埼玉、千葉

愛知県  
緊急事態宣言発令期間

### ■コロナ禍における交通状況への影響分析

・県全域における交通量の変化	道路種別：平均交通量の変化
	道路種別：平均交通量の時系列推移
	交通量比較：緊急事態宣言発令中における交通量比較 ：2020年10月における交通量比較
・県全域における旅行速度	道路種別：昼間12時間平均旅行速度の変化
	道路種別：渋滞発生時間の変化
	旅行速度比較（旅行速度差図） ※緊急事態宣言期間中
・主要渋滞箇所の交通状況変化	緊急事態宣言期間中における交通状況の変化
・直轄国道における交通状況の変化	日平均交通量の変化
	時間帯別平均交通量の変化

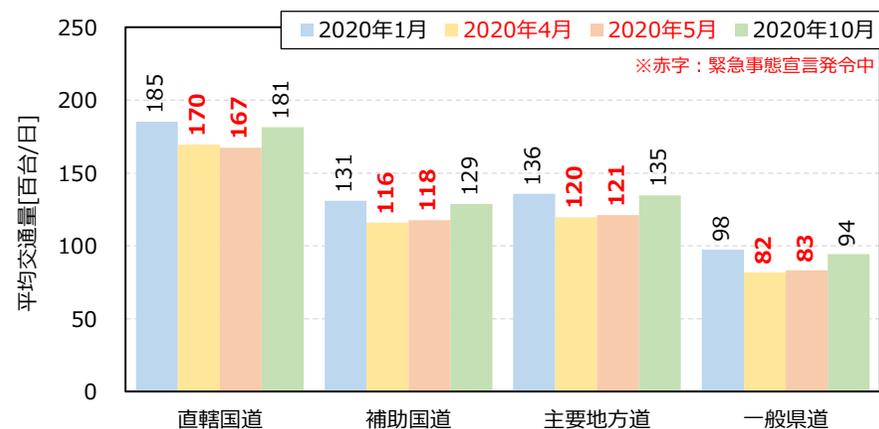
- 緊急事態宣言期間中における交通状況の変化を把握  
⇒ コロナ禍影響前と比較して、交通量：減少、旅行速度：向上が観測されていれば、エリア（主要渋滞箇所）における交通需要を抑制するTDM施策の展開を検討
- 2020年10月における交通状況を把握（コロナ禍影響）  
⇒ 交通量（県全域・直轄国道）をコロナ禍影響前と比較して、交通状況への影響を踏まえ、主要渋滞箇所におけるモニタリングの実施可否の判断

# 4. コロナ禍における交通状況分析

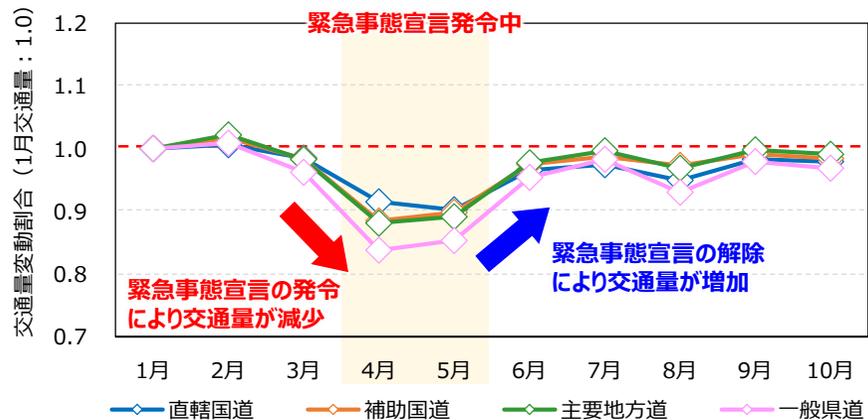
## (2) コロナ禍における交通量変動

- 緊急事態宣言発令中（4・5月）の交通量は、全ての道路種別で減少していたが、2020年10月の交通量では、コロナ禍影響前（1月）と同程度の交通量まで回復している。
- 緊急事態宣言発令中は、名古屋都心部における交通量の減少割合が大きいですが、現状では、県全域で同様の回復傾向である。

### ■ 道路種別：月別平均交通量の変動

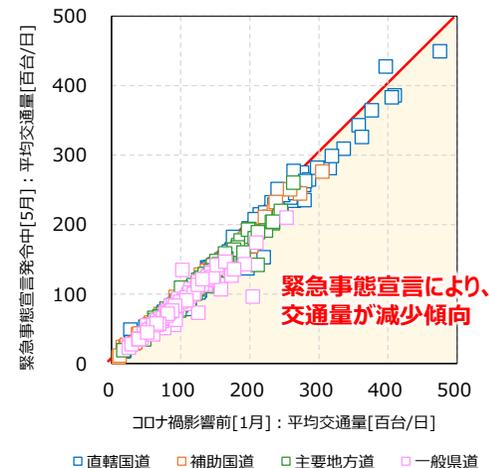
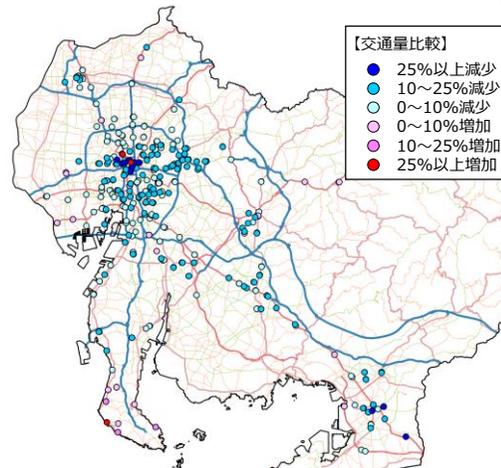


### ■ 道路種別：平均交通量の時系列推移

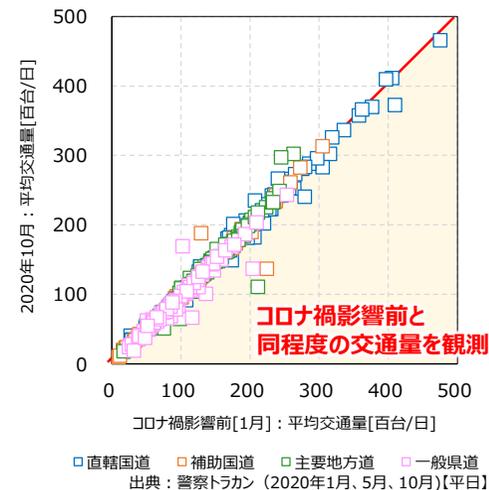
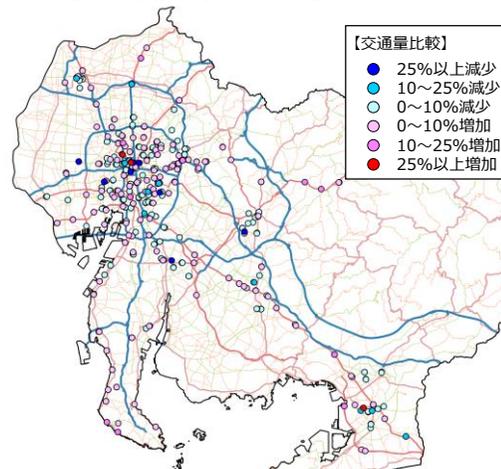


出典：警察トラカン（2020年1月～10月）【平日】

### ■ 交通量比較（緊急事態宣言発令中[5月] - コロナ禍影響前[1月]）



### ■ 交通量比較（2020年10月 - コロナ禍影響前[1月]）

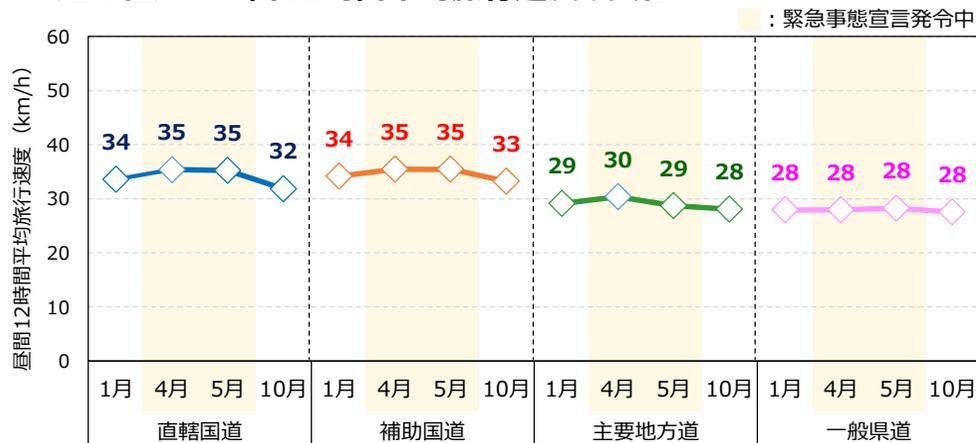


# 4. コロナ禍における交通状況分析

## (3) コロナ禍における旅行速度の変化

- 緊急事態宣言発令中（4・5月）の旅行速度は、旅行速度が向上し、渋滞発生時間も2～4割程度解消した。2020年10月の旅行速度では、すべての道路種別でコロナ禍影響前（1月）と同程度であり、渋滞発生時間も同程度となっている。
- 緊急事態宣言発令中は、名古屋都心部や国道23号（名豊道路）等において、旅行速度が向上している。

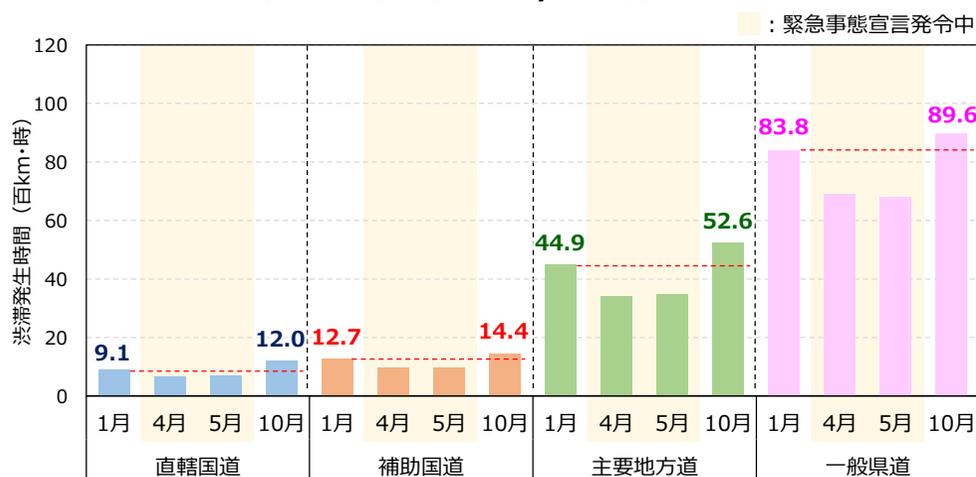
### ■ 道路種別：昼間12時間平均旅行速度の変化



### ■ 旅行速度比較（緊急事態宣言発令中[5月] - コロナ禍影響前[1月]）



### ■ 道路種別：渋滞発生時間（20km/h以下）の変化



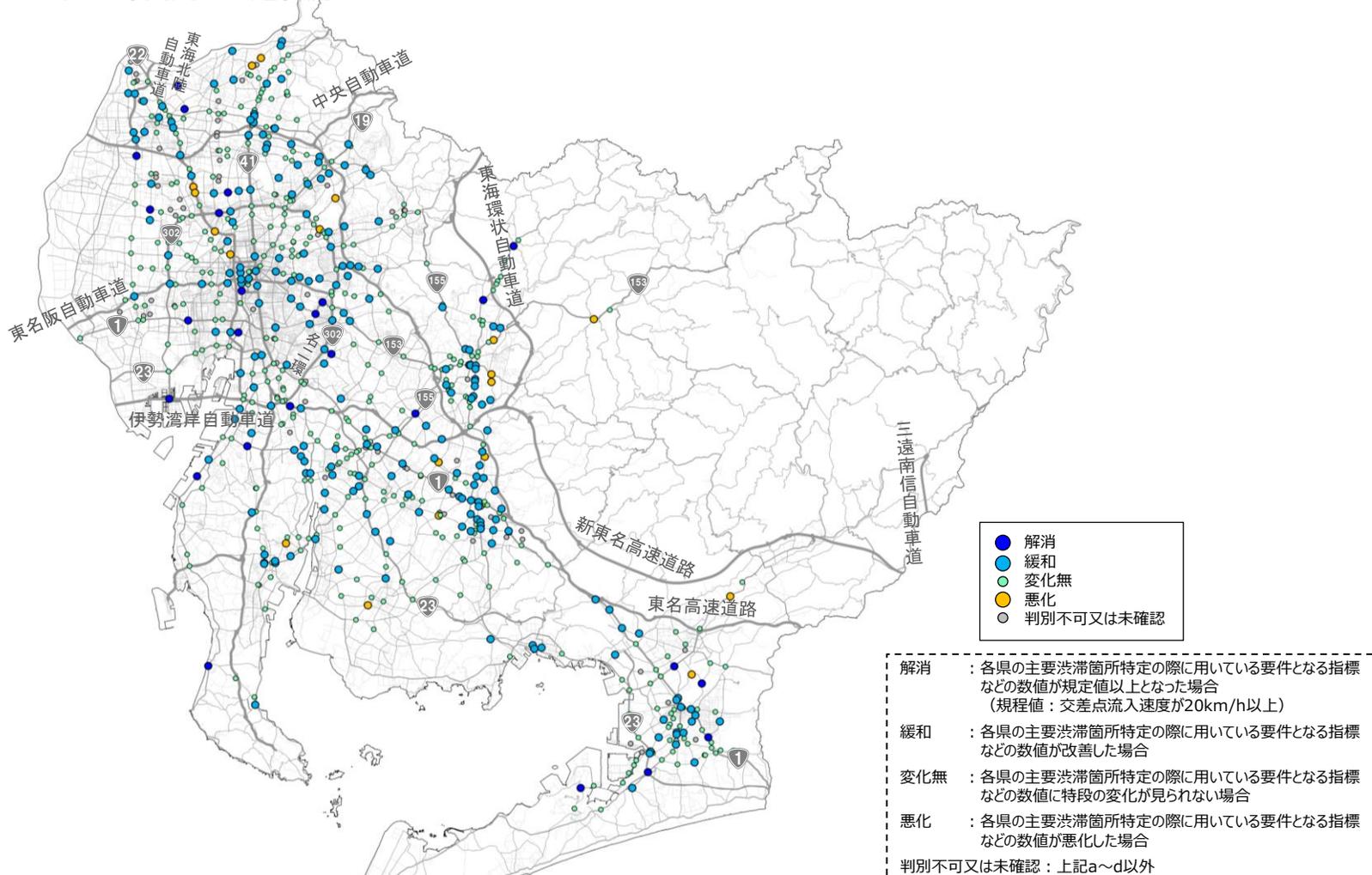
出典：ETC2.0プローブデータ（昼間12時間平均旅行速度）  
 [コロナ禍影響前] 2020年1月：平日  
 [緊急事態宣言発令中] 2020年5月：平日

# 4. コロナ禍における交通状況分析

## (4) コロナ禍における主要渋滞箇所の交通状況変化

- 緊急事態宣言発令中における主要渋滞箇所の交通状況について、交通量が減少したことにより、交通渋滞が解消・緩和傾向。
- 交通需要マネジメント（TDM）により、主要渋滞箇所における交通状況の改善に向けた対策の検討を進める。

### ■ 緊急事態宣言期間中の主要渋滞箇所の交通状況



出典: ETC2.0データ (4月 平日: 4/20(月)~24(金)、GW期間: 5/2(土)~/6(水))

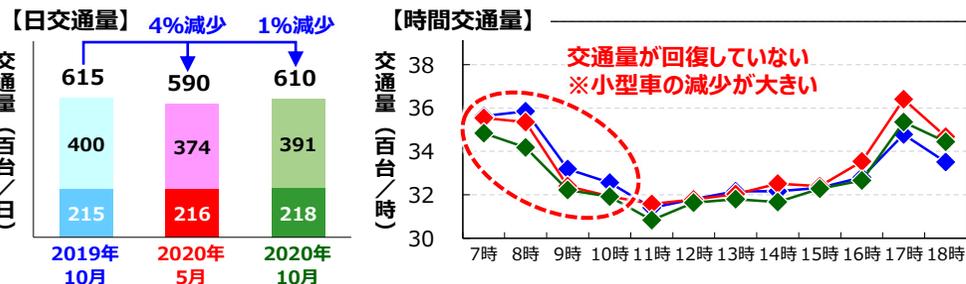
# 4. コロナ禍における交通状況分析

## (5) コロナ禍における直轄国道の交通状況

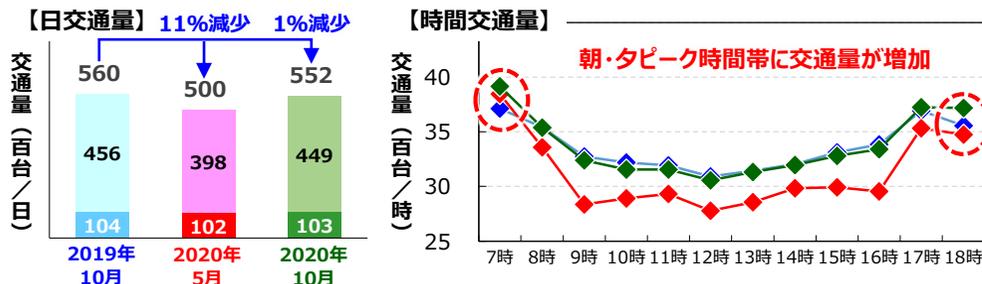
- 2020年10月における日交通量は、コロナ禍影響前（2019年10月）と同程度の交通量まで回復している。
- 時間帯別交通量について、コロナ禍影響前と比較すると、朝・夕ピーク時間帯の交通量が増減しており、時間特性（使われ方）が異なる。⇒ **主要渋滞箇所におけるモニタリングについて、コロナ禍影響の継続期間を踏まえ、次年度以降に実施予定**

### ■ 直轄国道における交通量の変化

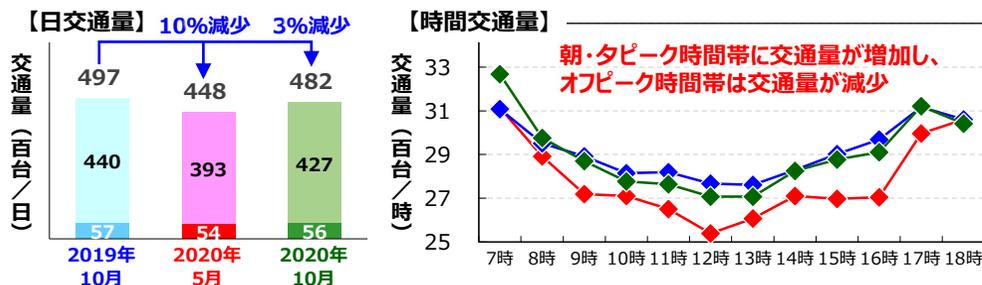
#### ・国道23号：名四名古屋（名古屋市港区）



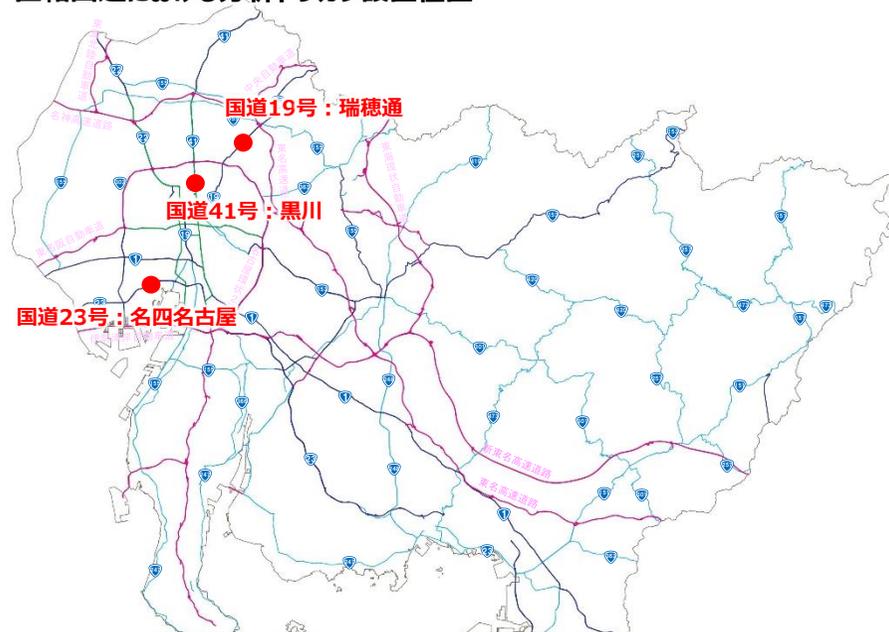
#### ・国道19号：瑞穂通（春日井市）



#### ・国道41号：黒川（名古屋市北区）



### ・直轄国道における分析トラカン設置位置

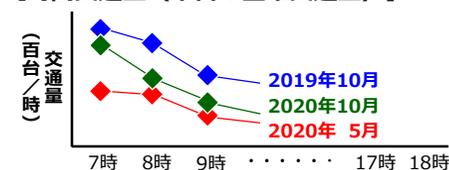


### 《グラフの凡例》

【日交通量（平日平均交通量）】



【時間交通量（平日：全車交通量）】



2019年10月：コロナ禍影響前  
2020年5月：緊急事態宣言発令中  
2020年10月

◆ 2019年10月：コロナ禍影響前  
◆ 2020年5月：緊急事態宣言発令中  
◆ 2020年10月

## 5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

---

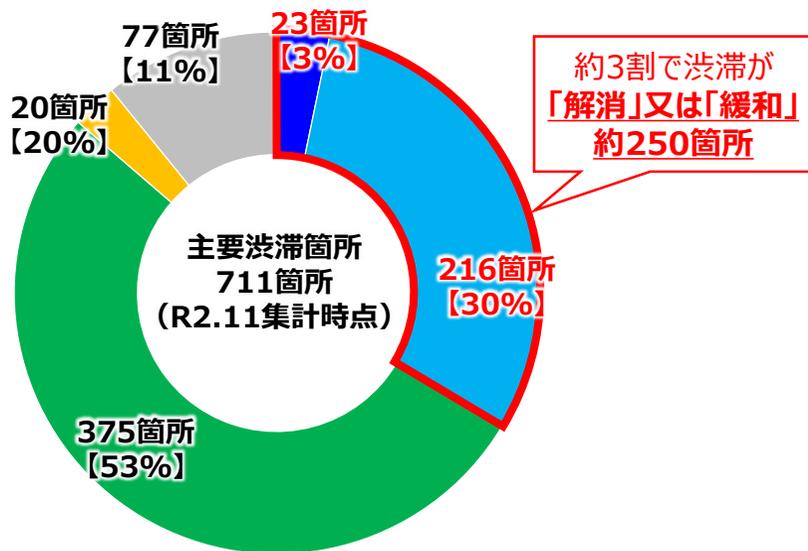
# 5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

## (1) 交通需要マネジメント (TDM) 施策の検討

- 主要渋滞箇所の約3割は、緊急事態宣言における外出自粛要請の影響により、交通渋滞が「解消」又は「緩和」している。
- 交通需要が抑制された緊急事態宣言中において、混雑緩和が見られることや 特定時期・路線に交通集中し、渋滞が発生している状況を踏まえ、次年度以降に交通需要マネジメント (TDM) 施策を実施する候補箇所を選定し、具体的な対策内容等を検討。

### ■ 緊急事態宣言期間中の主要渋滞箇所の交通状況 (R2.11集計時点：愛知県)

- a. 解消 ■ b. 緩和 ■ c. 変化無 ■ d. 悪化 ■ e. 判別不可又は未確認



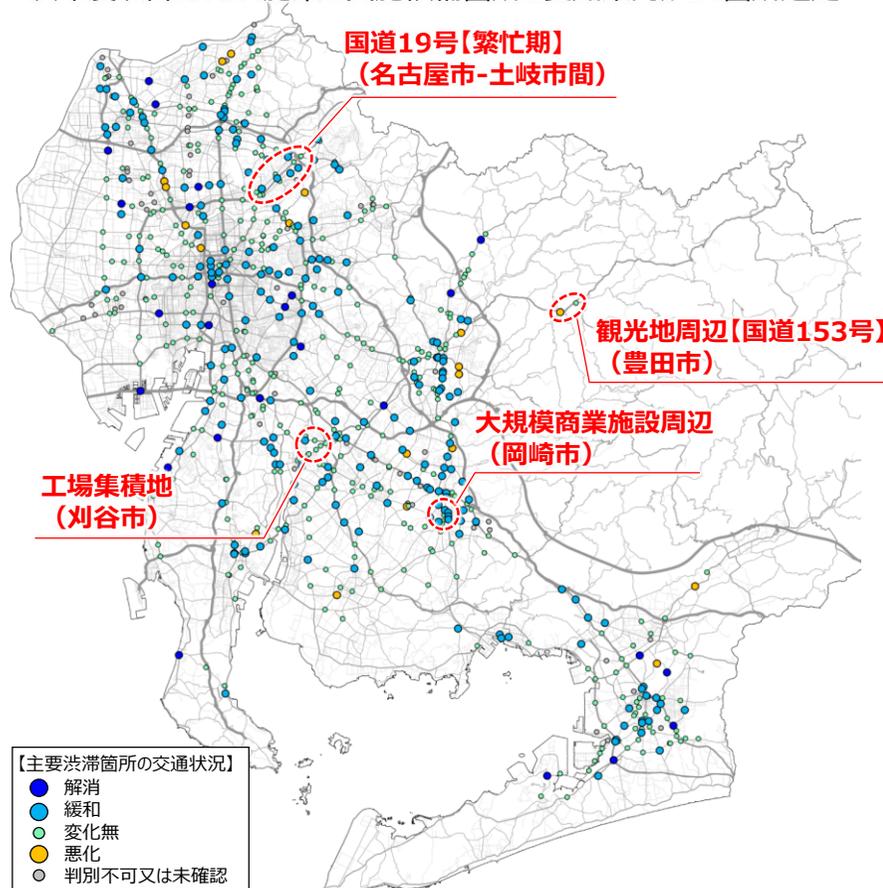
- a. 解消 : 各県の主要渋滞箇所特定の際に用いている要件となる指標などの数値が規定値以上となった場合 (規程値：交差点流入速度が20km/h以上)
- b. 緩和 : 各県の主要渋滞箇所特定の際に用いている要件となる指標などの数値が改善した場合
- c. 変化無 : 各県の主要渋滞箇所特定の際に用いている要件となる指標などの数値に特段の変化が見られない場合
- d. 悪化 : 各県の主要渋滞箇所特定の際に用いている要件となる指標などの数値が悪化した場合
- e. 判別不可又は未確認：上記a~d以外

**今後、交通需要マネジメント (TDM) により主要渋滞箇所：100箇所の解消を目指す**

[令和3年度 道路関係予算概算要求概要より]

### ■ 愛知県内におけるTDM施策の実施候補箇所

- 緊急事態宣言中において、主要渋滞箇所の混雑緩和が見られることや 特定時期・路線に交通集中し、渋滞が発生している状況を踏まえ、次年度以降にTDM施策の実施候補箇所を愛知県内から4箇所選定



# 5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

## (2) TDM施策の検討【国道19号 (名古屋市-土岐市間)】

- 国道19号[瑞穂通5～春日井インター西]では、繁忙期に、終日慢性的な渋滞が発生し、渋滞ランキングでもワースト1位。
- 繁忙期において、通過交通が増加する交通特性を考慮し、時間分散、経路分散 (高速道路ルート) による渋滞緩和の可能性が見込めるため、TDM施策の対象エリアとして選定し、次年度以降に対策実施を検討。

### ■ TDM施策の実施候補箇所の選定

- ・ 国道19号 (瑞穂通5～春日井インター西) では、繁忙期において、終日、慢性的な渋滞が発生し渋滞ランキングでもワースト1位。
- ・ 域内交通の時間変更、経路変更は難しい中、繁忙期では通過交通が増える傾向があり、時間分散、経路分散 (高速ルート) の取組みの可能性が見込めるため、TDMの対象エリアとして選定した。

### ■ 想定している施策

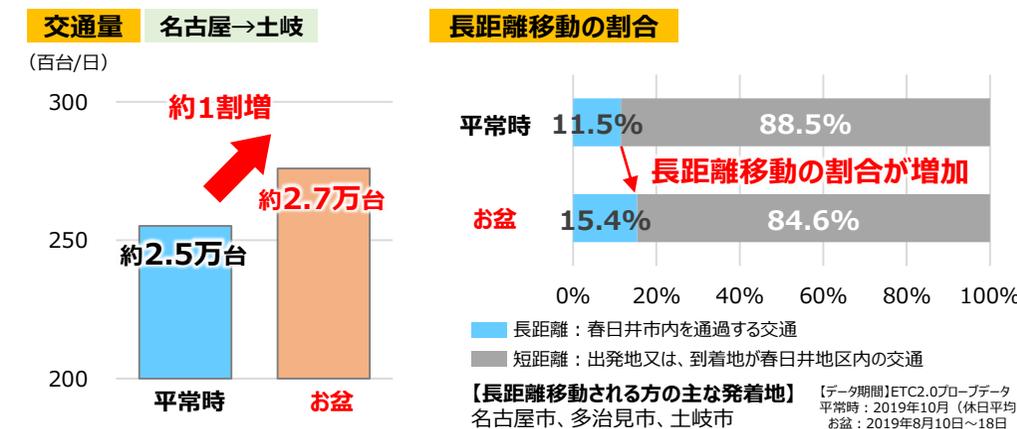
総量抑制 ・ 手段変更 ・ **経路変更** ・ **時間変更**

#### 【位置図・交通状況】



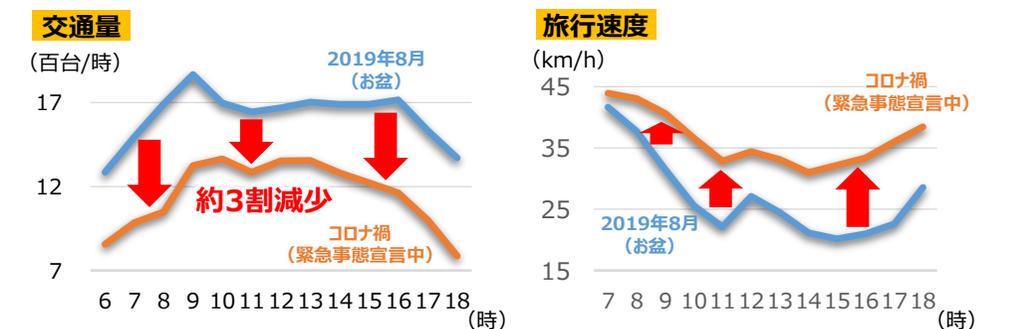
### ■ 国道19号 (春日井地区) のお盆の交通状況

- ・ 交通量は、平常時 (10月休日平均) と比べて、**約1割増加**。
  - ・ **お盆**、国道19号 (上り) で**長距離移動\***される方が、平常時と比べて**1.3倍に増加**。
- ※長距離移動：19号を利用する車両のうち春日井市内を通過する交通



### ■ コロナ禍の交通状況

- ・ コロナ禍の交通状況について、お盆期間と比較すると、**交通量3割減少**、**旅行速度が10[km/h]以上向上**し、交通状況が緩和・改善している。



# 5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

## (3) TDM施策の検討【工場集積地 (刈谷市)】

- 刈谷市における工場集積地周辺では、コロナ禍（緊急事態宣言期間中）に従業員の時差出勤（通勤時間の分散）や在宅勤務の推奨により、朝ピーク時間帯における交通需要が抑制され、工場集積地周辺における道路ネットワークの旅行速度が向上。
- コロナ禍における交通状況を踏まえ、朝ピーク時間帯に集中する交通の時間分散や手段変更等によるTDM施策の展開を検討。

### ■ TDM施策の実施候補箇所の選定

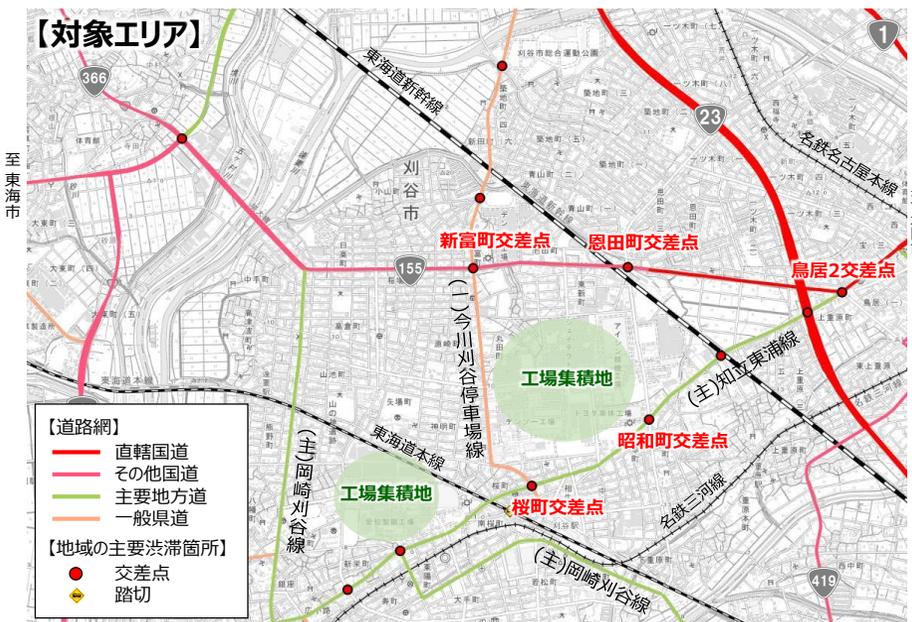
刈谷市の工場集積地周辺は、特定の朝ピーク時間帯に通勤交通が集中すること起因して、慢性的な交通渋滞が発生している。一方、緊急事態宣言期間中の交通状況について、工場集積地にアクセスする路線における旅行速度の向上が観測されている。

そこで、主要渋滞箇所における交通状況の改善に向け、交通量を抑制するTDM施策（時間分散・交通手段変更等）の展開を検討。

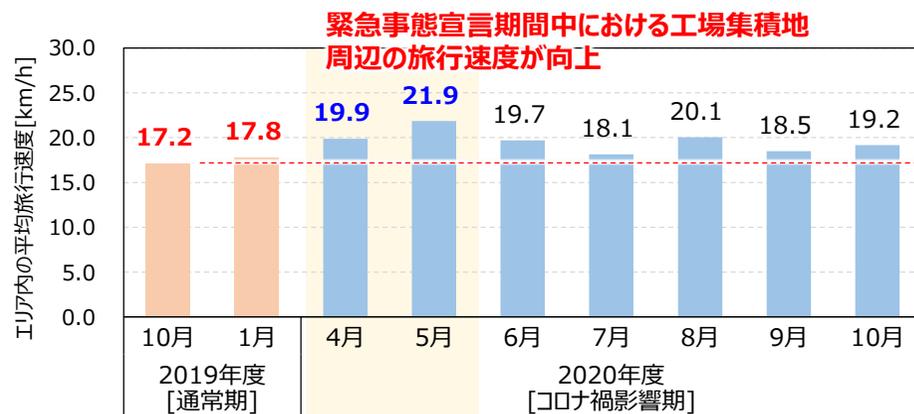
※なお、TDM施策の実施に向けた具体的な調整を今後実施する予定であるため、状況に応じて対策実施に至らない可能性があることに留意

### ■ 想定している施策

総量抑制 ・ **手段変更** ・ 経路変更 ・ **時間変更**

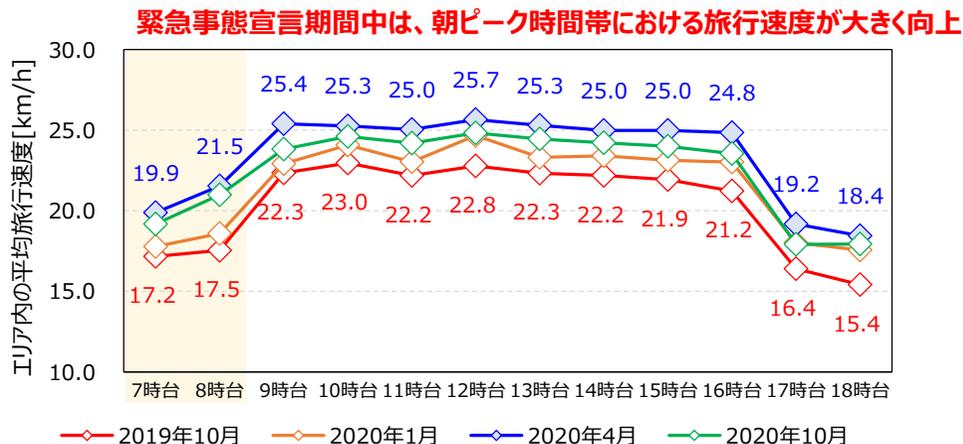


### ■ 工場集積地周辺における平日：朝ピーク時間帯[7時台]の交通状況



【出典】ETC2.0プローブデータ（朝ピーク時間帯[7時台]：平日）

### ■ 工場集積地周辺における時間帯別の旅行速度



【出典】ETC2.0プローブデータ（平日）

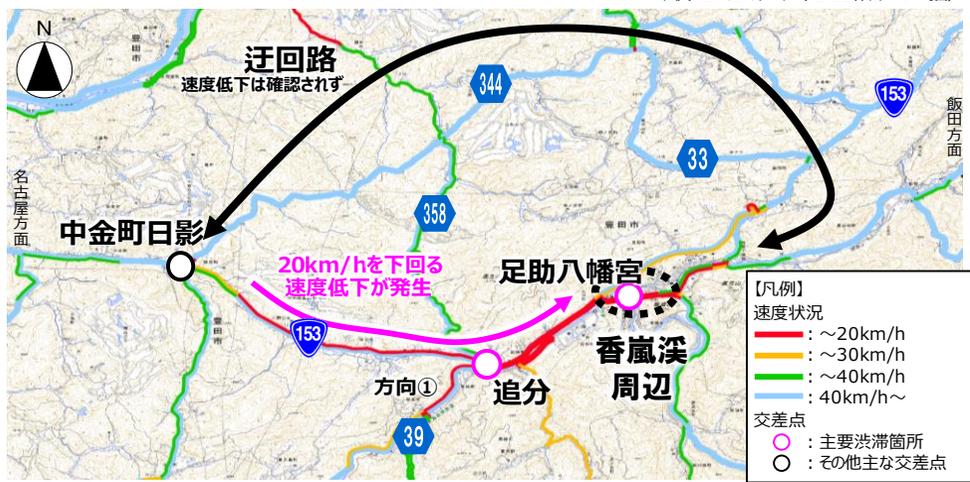
# 5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

## (4) TDM施策の検討【観光地（豊田市）】

- 豊田市の観光スポットの一つである香嵐渓は、シーズン時期においてアクセス道路における交通が集中。特に、名古屋方面からの来場時の主なアクセス道路である国道153号は、速度低下が発生。
- 豊田市足助観光協会では、香嵐渓来場者への情報提供施策としてWEBページにて香嵐渓お出かけ情報を提供中。
- 迂回状況は約1割であるが、迂回路上では速度低下が発生しておらず、また、迂回路経由の方が香嵐渓への所要時間が短いため、更なる転換の余地がある状況。
- 各機関と連携し、交通状況の把握、対策案の検討、対策の実施、効果検証を実施予定。

### ■香嵐渓周辺の速度状況 (R2.11 休日14時台)

出典：ETC2.0データ (R2.11 休日 14時台)



▶ 香嵐渓のアクセス道路である国道153号は、紅葉シーズンに速度低下が発生。

### 【参考】実施している紅葉シーズンの情報提供施策

〈豊田市足助観光協会での情報提供〉

・WEBページで道路の混雑状況に関する情報提供

・WEBページで駐車場案内マップ等の情報提供



道路の混雑状況 (令和2年11月22日(日) 午後0時30分)

現在、追分交差点までの区間が4キロ渋滞しております。

ご迷惑をおかけいたします。詳しくはトップページの「香嵐渓渋滞情報」より、グーグルマップの表示を参考にしてください。

■お知らせ・お願い

今年はやライトアップは行いません。午後5時には暗くなります。お客様にはマスク着用やお出かけ前の検温を行う等のご協力をお願い申し上げます。

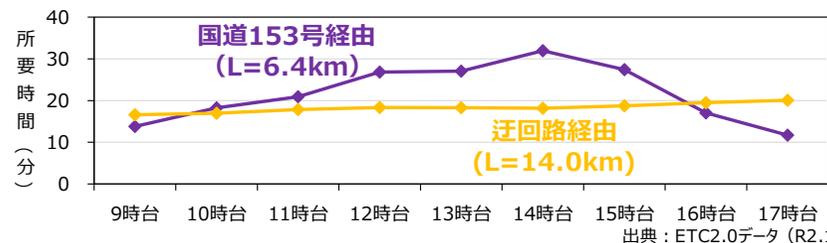
【出典】豊田市足助観光協会公式HP

【出典】豊田市足助観光協会公式HP

### ■香嵐渓周辺へのアクセス経路 (国道153号中金町日影交差点通過トリップ)



### <所要時間 (中金町日影交差点→足助八幡宮交差点)>



### ■実施方針 (案)

#### ①交通状況の分析・課題の整理

・ETC2.0データを活用し、香嵐渓周辺の交通状況进行分析

#### ②対策案の検討

・交通状況分析の結果を踏まえ、TDM施策の対策案の検討、関係機関との調整の上、対策実施

#### ③効果検証

・実施したTDM施策の効果を各種交通データを活用して検証する

▶ 豊田市、足助観光協会、国土交通省等関係機関で連携して実施

# 5. 交通需要マネジメント (TDM) 施策

## (5) TDM施策の検討【大規模商業施設 (岡崎市)】

- 岡崎市における大規模商業施設周辺では、コロナ禍（緊急事態宣言期間中）において、施設への集客が抑制されたことにより、周辺道路を利用する交通も抑制され、交通状況が緩和・改善された。（周辺道路における旅行速度が向上）
- コロナ禍における交通状況を踏まえ、駐車場利用の平準化を図るよう時間分散等によるTDM施策の展開を検討。

### ■ TDM施策の実施候補箇所の選定

岡崎市の主要幹線道路（南北軸）である国道248号沿線に立地する大規模商業施設では、施設を利用する交通が集中し、休日に慢性的な速度低下が発生している。一方、緊急事態宣言期間中の交通状況について、大規模商業施設周辺の交通状況の緩和・改善が観測されている。

そこで、主要渋滞箇所における交通状況の改善に向け、交通量を抑制するTDM施策（駐車場利用の平準化を図るよう時間分散等）の展開を検討。

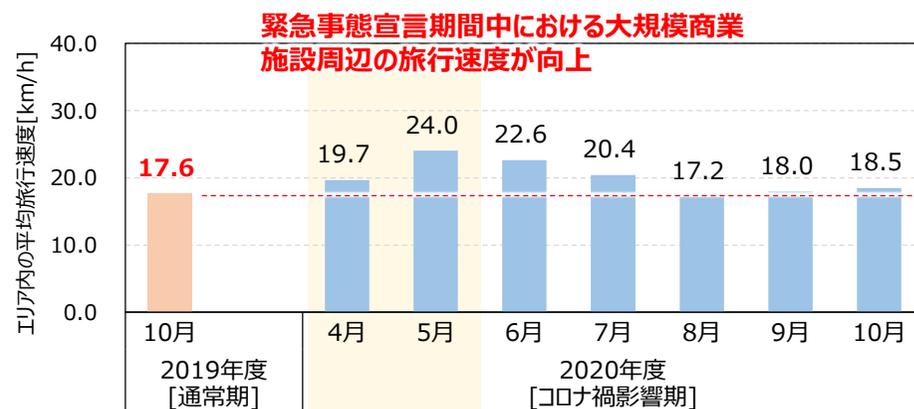
※なお、TDM施策の実施に向けた具体的な調整を今後実施する予定であるため、状況に応じて対策実施に至らない可能性があることに留意

### ■ 想定している施策

総量抑制 ・ 手段変更 ・ 経路変更 ・ **時間変更**

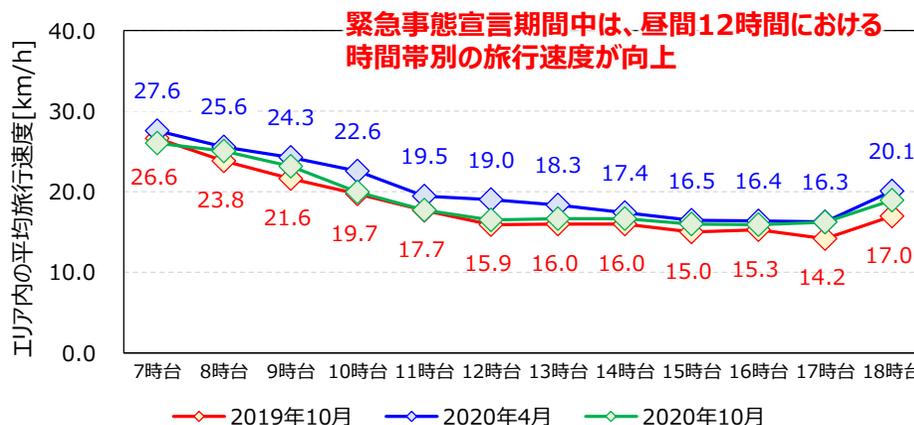


### ■ 大規模商業施設周辺における休日：昼間12時間の交通状況



【出典】ETC2.0プローブデータ（昼間12時間平均旅行速度：休日）

### ■ 大規模商業施設周辺における時間帯別の旅行速度



【出典】ETC2.0プローブデータ（休日）

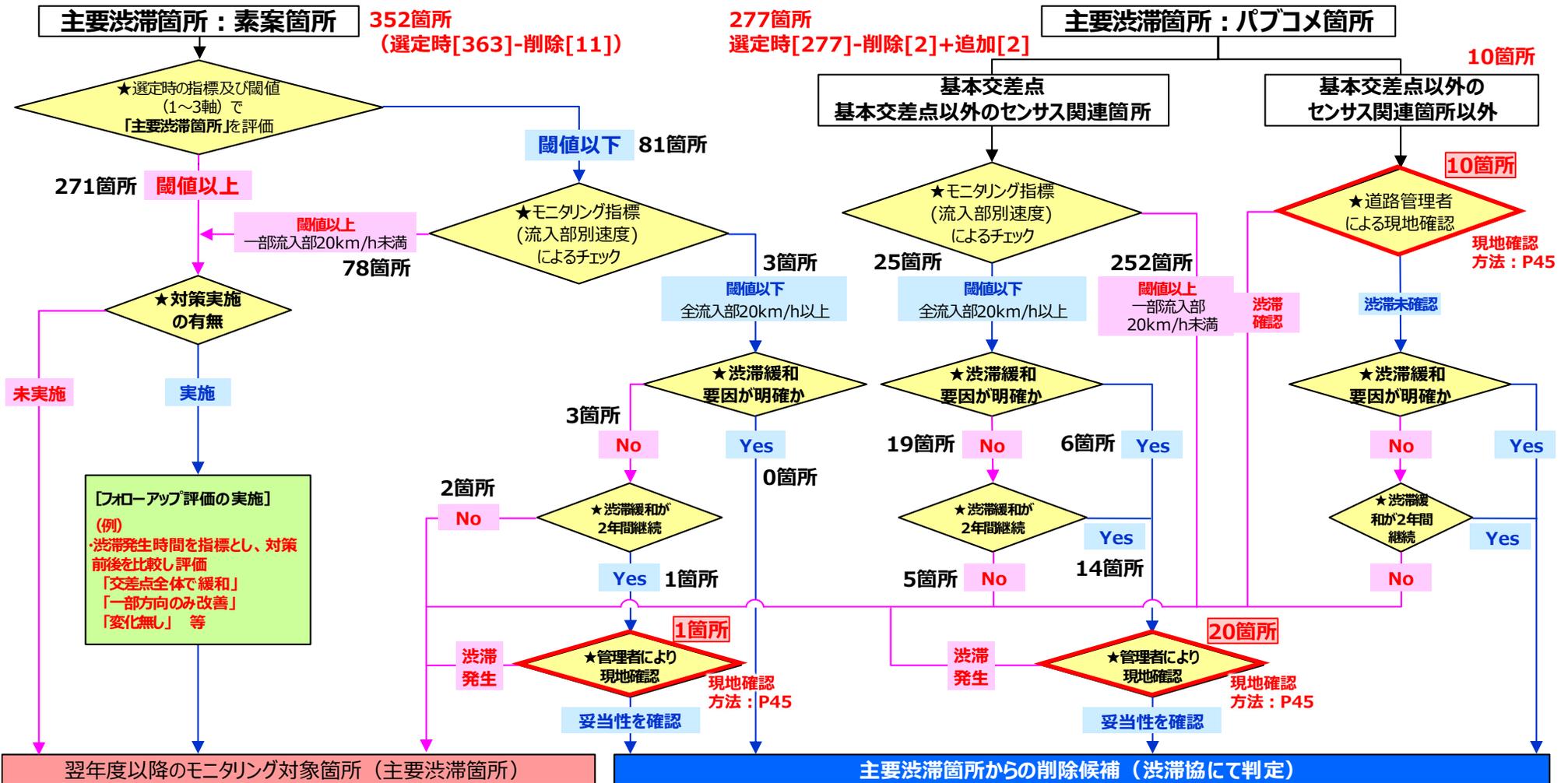
## 6. 交通状況のモニタリング

---

# 6. 交通状況のモニタリング

## (1) 主要渋滞箇所のモニタリング評価

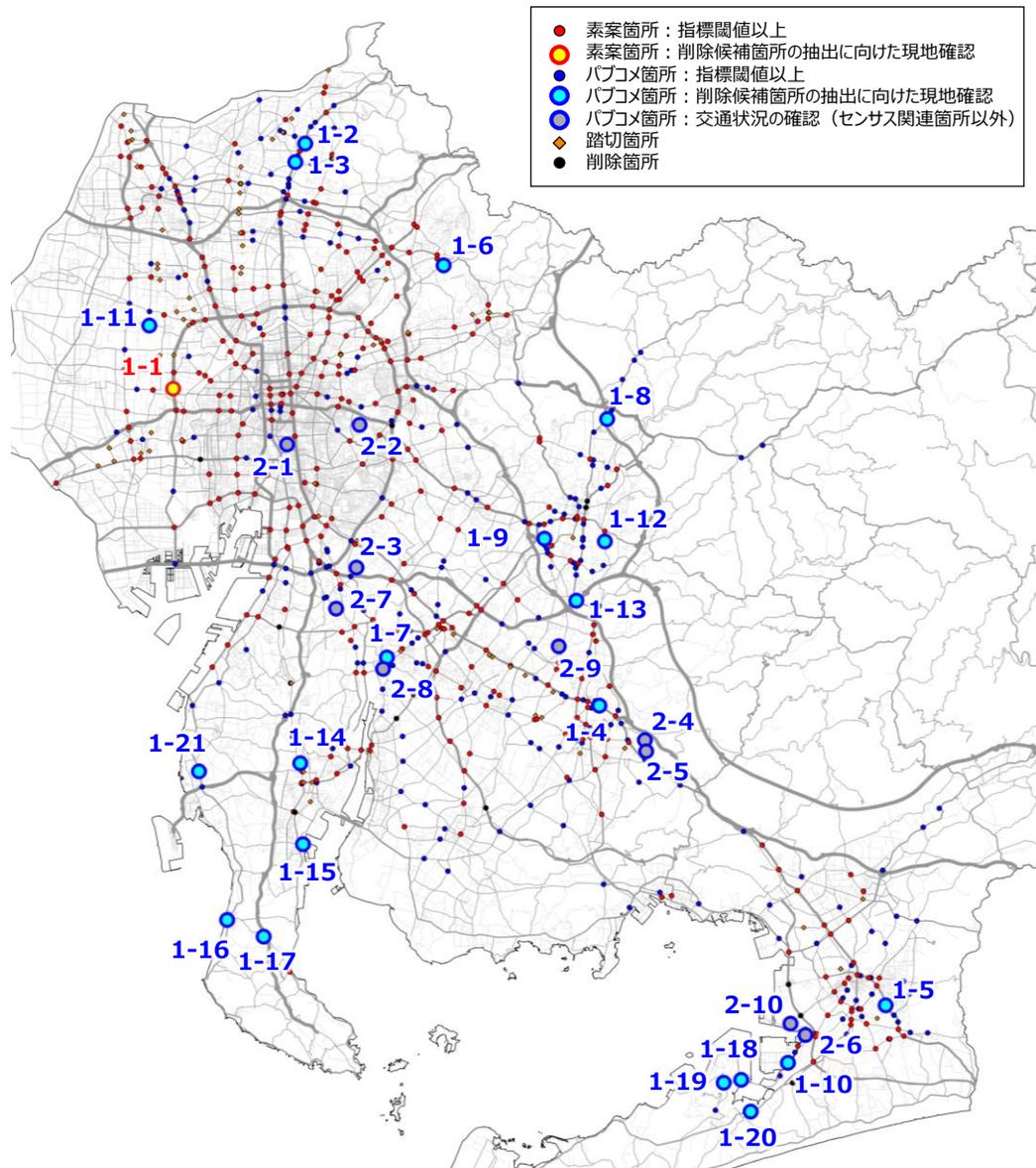
- 「主要渋滞箇所の新たな評価手法」に従い、2019年9-11月データにより、交通状況をモニタリングした結果、主要渋滞箇所の削除に関する道路管理者による現地確認箇所が**31箇所**抽出された。（素案箇所：1箇所、パブコメ箇所：30箇所）
- コロナ禍による交通影響を踏まえ、今年度は現地確認を実施せず、次年度以降に現地確認を実施予定。



※上記以外の主要渋滞箇所 (踏切箇所) : 72箇所 (選定時[73]-削除[1])

# 6. 交通状況のモニタリング

## (2) 現地確認箇所：一覧



## 削除候補の抽出に向けた現地確認箇所（21箇所）

No		主要渋滞箇所名	該当エリア	市区町村	主路線	確認者
1-1	素案	深田	名古屋二環	大治町	国道302号	国土交通省
1-2	パブコメ	中小口4	小牧・犬山	大口町	国道41号	国土交通省
1-3	パブコメ	新宮2北	小牧・犬山	大口町	国道41号	国土交通省
1-4	パブコメ	市役所南東	岡崎	岡崎市	国道1号	国土交通省
1-5	パブコメ	殿田橋	三河港	豊橋市	国道1号	国土交通省
1-6	パブコメ	東谷橋南	名古屋二環	名古屋市	国道155号	名古屋市
1-7	パブコメ	新栄町	知立・刈谷	刈谷市	主) 岡崎刈谷線	愛知県
1-8	パブコメ	西中山稲場南	豊田	豊田市	国道419号	愛知県
1-9	パブコメ	柿本町8	豊田	豊田市	一) 豊田環状線	愛知県
1-10	パブコメ	明海南	三河港	豊橋市	主) 豊橋渥美線	愛知県
1-11	パブコメ	大矢	名古屋二環	稲沢市	一) 給父清須線	愛知県
1-12	パブコメ	鶉の首橋	豊田	豊田市	一) 細川豊田線	愛知県
1-13	パブコメ	鶯鳴町郷上	豊田	豊田市	国道248号	愛知県
1-14	パブコメ	野崎	半田・衣浦	阿久比町	一) 阿久比半田線	愛知県
1-15	パブコメ	七号地	-	武豊町	主) 半田南知多線	愛知県
1-16	パブコメ	上野間	-	美浜町	国道247号	愛知県
1-17	パブコメ	美浜インター	-	美浜町	一) 小鈴谷河和線	愛知県
1-18	パブコメ	緑が浜	三河港	田原市	主) 豊橋渥美線	愛知県
1-19	パブコメ	童浦小学校南	三河港	田原市	主) 豊橋渥美線	愛知県
1-20	パブコメ	谷熊	三河港	田原市	国道259号	愛知県
1-21	パブコメ	本郷南	西知多	常滑市	国道155号	愛知県

## 交通状況の確認箇所（10箇所） ※センサス関連箇所以外

No		主要渋滞箇所名	該当エリア	市区町村	主路線	確認者
2-1	パブコメ	六野	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市
2-2	パブコメ	東山公園 テニスセンター前	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市
2-3	パブコメ	郷前	名古屋二環	名古屋市	市道	名古屋市
2-4	パブコメ	岡町	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市
2-5	パブコメ	葵工業団地西	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市
2-6	パブコメ	港大橋南	三河港	豊橋市	臨港道路	愛知県
2-7	パブコメ	明成町3	知立・刈谷	大府市	市道	大府市
2-8	パブコメ	松坂町	知立・刈谷	刈谷市	市道	刈谷市
2-9	パブコメ	北野町高塚	岡崎	岡崎市	市道	岡崎市
2-10	パブコメ	ライフポートとよはし北	三河港	豊橋市	臨港道路	愛知県

# 6. 交通状況のモニタリング

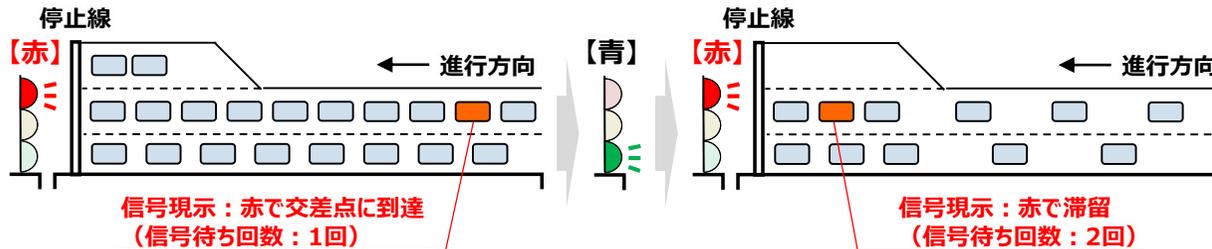
## (3) 現地確認方法 (案)

- 主要渋滞箇所の削除に関する現地確認は、ピーク時間帯における**交差点：全流入方向の「信号待ち回数」**を計測。全流入方向で2回未満の箇所は、削除候補箇所として選定し、協議会での確認を踏まえ、主要渋滞箇所から削除する。
- また、現地確認結果を「**現地確認カルテ (案)**」に整理し、経年的に交通状況のモニタリングを実施予定。

### ■ 主要渋滞箇所の現地確認方法 (案)

項目	内容
実施者	・「主道路」における <b>道路管理者</b> ※必要に応じて、交差道路の道路管理者も同行
実施日時	・主要渋滞箇所における全流入路線の昼間12時間の時間帯別旅行速度を踏まえ、 <b>ピーク時間帯</b> にて現地確認を実施 ※対象全箇所を同時期に実施することを想定しているが、詳細は道路管理者が個別に判断 ※ピーク時間帯を判断する時間帯別平均旅行速度データは、別途配布予定
実施方法	・交差点：流入方向別の交通状況を確認 ⇒ <b>交差点流入方向の信号待ち回数</b> ※を計測し、交通状況を写真で撮影 (右図：現地確認カルテ (案) に整理し、経年的にモニタリングを実施)
削除候補箇所の選定 【判断基準】	・主要渋滞箇所の選定時における判断基準を踏襲し、交差点：全流入方向において、 <b>信号待ち回数</b> ※が <b>2回未満</b> である交差点は、削除候補箇所として選定 ・基本交差点以外のセンサ関連箇所以外における <b>パブコメ箇所 (10箇所)</b> は、 <b>渋滞緩和が2年連続継続</b> している場合に、削除候補箇所として選定 ※削除候補箇所の抽出は、主道路・従道路の双方の道路管理者で協議して選定 ※交差点のいずれかの流入方向において、信号待ち回数：2回以上が計測された交差点は、削除候補箇所に選定しない ※選定時における現地確認：信号待ち回数：2回以上 (交差点流入速度：概ね20km/h以下相当) ※「右折車の滞留過多による直進交通の阻害」等の交差点特有の交通課題が発生している箇所は、発生頻度、時間、程度等を考慮し、削除候補箇所の選定を判断

### ・信号待ち回数：2回 (イメージ図)



### 現地確認カルテ (案)

主要渋滞箇所の状況変化に関する整理個票				判定結果	削除候補	
				前年度の判定結果等	- (1年目)	
No	箇所名	市区町村	緯度	分類	削除候補 (基本交差点・センサ関連箇所)	
295	▼●▲◆■	▲▲市◇区	35.000	緯度	確認日時等 R1.11.22(金) 17:40	
渋滞関連データ等				平日	確認者 静岡国道事務所	
交差点種別	基本交差点	H24年度選定時種別	素案			
基本交差点番号	2230010000	(素案の場合、選定軸)	2軸(ピーク時旅行速度&損失時間)			
流入部速度	R1年度	閾値以上(一部流入部20m/以下)	(基本交差点/センサ関連の場合のみ記入)			
渋滞発生状況に関する意見 【新たな渋滞発生箇所(追加候補)の場合のみ記入】						
道路利用者会議	要望箇所	地域要望箇所	行政相談等	その他		
要望年度 R01	▽▽▽会	朝夕の渋滞が△△付近にまで及び、地域の商業業務活動を大きく阻害	地域住民等から20件の相談あり			
交差点	●					
区間	-					
位置図	【広域図】		【交差点概況図】			
現地確認 (渋滞発生) 状況等	流入部①	22301500100	信号待ち	流入部②	22604160010	
	(国)150号	市道	1回	(一)静岡焼津線	2回	
	流入部④	22301500110	信号待ち	流入部⑤	22701020020	
	(国)150号	(市)丸子新田広野三丁目線	1回	2回	?	
写真⑥						
コメント						
・流入部①については、交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない ・流入部②については、交通量は少なく複数回信号待ちをするような渋滞は見られない ・流入部③については、右折車両が多く、2回信号待ちをする渋滞は見られた ・流入部④については、交通量は多いが複数回信号待ちをするような渋滞は見られない ・流入部⑤については、複数回信号待ちをするような渋滞は見られた。						
信号待ち2回以上の発生の有無： 有						