

平成29年度 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

【目次】

1. これまでの取り組み経緯……………	01
2. 基本方針の策定……………	06
3. 実施した渋滞対策……………	10
4. 今年度の取り組み……………	26
5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加……	37
6. 道路利用者団体との連携強化……………	49

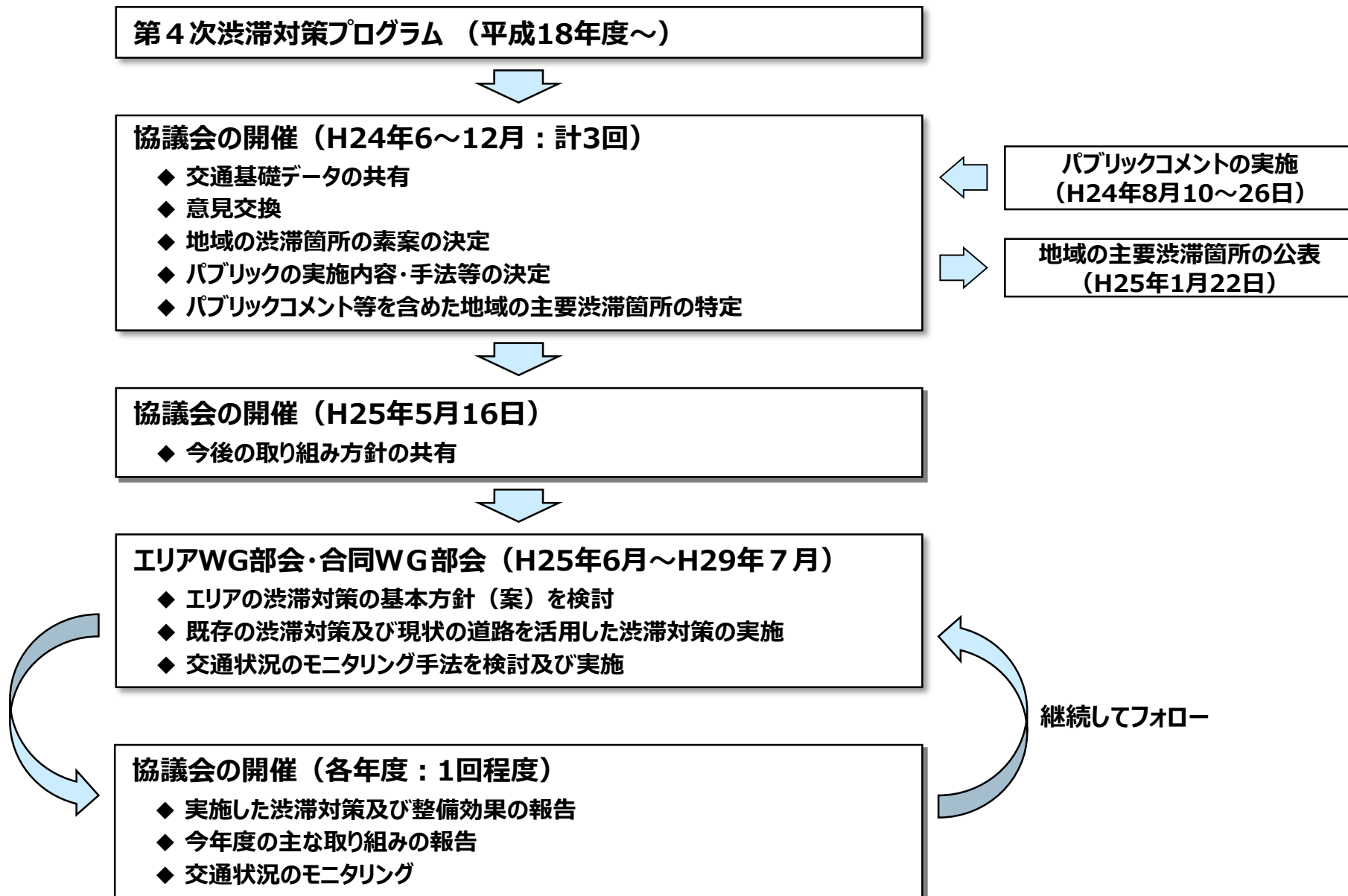
平成29年7月27日（木）

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会 事務局

1. これまでの取り組み経緯

1. これまでの取り組み経緯

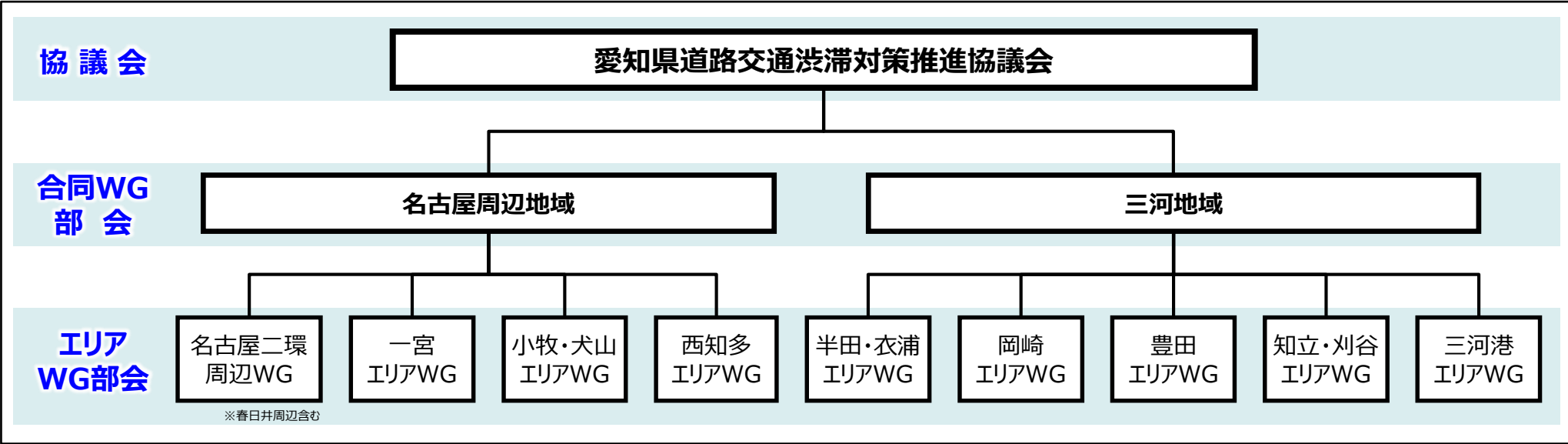
(1) 検討の流れ



1. これまでの取り組み経緯

(2) 検討体制

- エリアワーキング部会において、エリアの交通課題に対する検討を進め、合同ワーキング部会、渋滞対策推進協議会に検討状況及び結果を報告



■ エリア別の主要渋滞箇所数

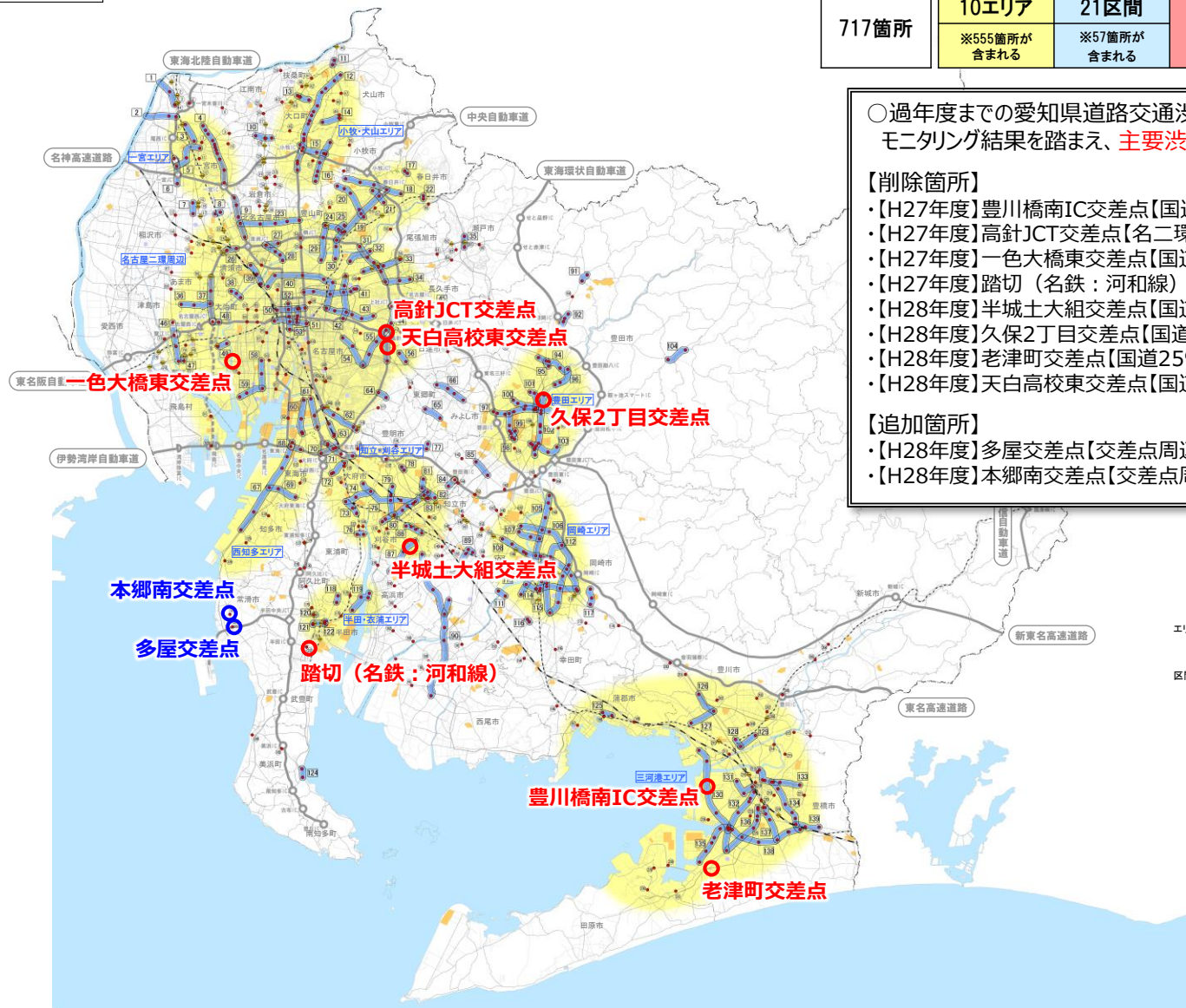
合同WG部会	名古屋周辺地域				三河地域					名古屋周辺 地域 三河地域	合計
エリアWG部会	名古屋二環 周辺	一宮	小牧・ 犬山	西知多	半田・ 衣浦	岡崎	豊田	知立・ 刈谷	三河港	エリア外	
主要渋滞箇所数											
選定時（H24年）	217	23	43	14	20	60	49	51	86	160	723
現在（H28年度末）	214 (-3)	23	43	14	19 (-1)	60	48 (-1)	50 (-1)	84 (-2)	162 (+2)	717 (-6)

1. これまでの取り組み経緯

(3) 地域の主要渋滞箇所（一般道）

愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
717箇所	10エリア ※555箇所が含まれる	21区間 ※57箇所が含まれる	105箇所



○過年度までの愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を踏まえ、**主要渋滞箇所の削除（8箇所）**、**追加（2箇所）**

【削除箇所】

- ・【H27年度】豊川橋南IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
- ・【H27年度】高針JCT交差点【名二環・国道302号：開通】
- ・【H27年度】一色大橋東交差点【国道1号：4車線拡幅事業】
- ・【H27年度】踏切（名鉄：河和線）【国道247号踏切除却事業】
- ・【H28年度】半城土大組交差点【国道419号：刈谷拡幅事業（4車線化）】
- ・【H28年度】久保2丁目交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- ・【H28年度】老津町交差点【国道259号：植田バイパス：開通】
- ・【H28年度】天白高校東交差点【国道302号：供用】

【追加箇所】

- ・【H28年度】多屋交差点【交差点周辺の地域開発】
- ・【H28年度】本郷南交差点【交差点周辺の地域開発】

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

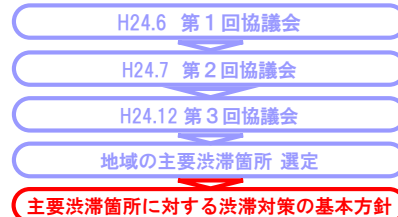
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡 例	
<主要渋滞箇所>	
●	箇所
◆	箇所（踏切）
■	区間
■	エリア
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般国道以上
—	市町村道
■	主な工場等
●	主な大規模商業施設

（４）愛知県全体における渋滞対策の基本方針について（平成25年5月16日協議会資料）

- ・ 愛知県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」※（以下「協議会」）において、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。
- ・ このたび、「地域の主要渋滞箇所」に対する渋滞対策の基本方針を「協議会」にて検討し、決定しました。

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、愛知県警察、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会



3. 愛知県全体の交通ネットワークイメージ

- ・三大都市圏の中心地。人口約740万人（全国4位）
- ・製造品出荷額等が35年連続（昭52～平23）全国1位
- ・国際物流拠点（名古屋港・三河港・衣浦港・中部空港）の周辺等において物流交通が活発
- ・市民生活が自動車交通に依存（分担率7割）
- ・全国の自動車の走行台キロの5.5%が集中（全国1位）※
- ・慢性的渋滞により幹線道路のサービス水準が低下、一般国道の平均旅行速度は29.6km/h（全国ワースト3位）※
- ・交通事故死亡者数が10年連続全国ワースト1位

※ 平成22年度 道路交通センサスより（県道以上対象）

凡例

＜主要渋滞箇所＞

- 主要渋滞箇所
- ◆ 主要渋滞箇所(路切)

＜区間・エリア＞

- 主要渋滞区間
- エリア

＜道路種別＞

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設

⇄ 高速道路の主なネットワーク

⇄ 一般道の主なネットワーク

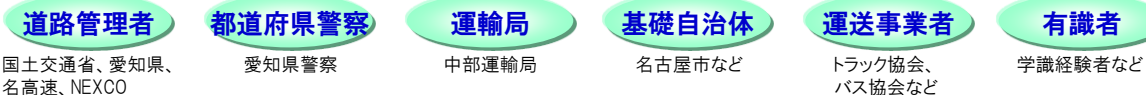
総合対策等

- ・自動車利用の適正化を図るため、時差出勤やパーク＆ライドの促進等のソフト施策を進める。
- ・公共交通の利用促進のため、魅力的で利用しやすい環境整備、乗継利便性向上、交通事業者間の共通利用サービス等を進める。
- ・自転車の利用促進のため、道路空間の再配分等を進める。
- ・バイパス道路や環状道路の整備等の幹線道路ネットワークの充実に
より、交通の円滑化を図る。
- ・現道拡幅、交差点改良、踏切除却・連続立体交差事業）等のボトルネック対策を計画的に進める。
- ・弾力的な料金施策等により、高速道路ICの渋滞緩和を図る。

道路整備等

渋滞対策の基本方針

■ バイパスや環状道路の整備により交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを図ります。
関係者で構成されるエリアWG（ワーキンググループ）を設置し、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。



2. 基本方針の策定

2. 基本方針の策定

(1) エリアの基本方針の策定の流れ

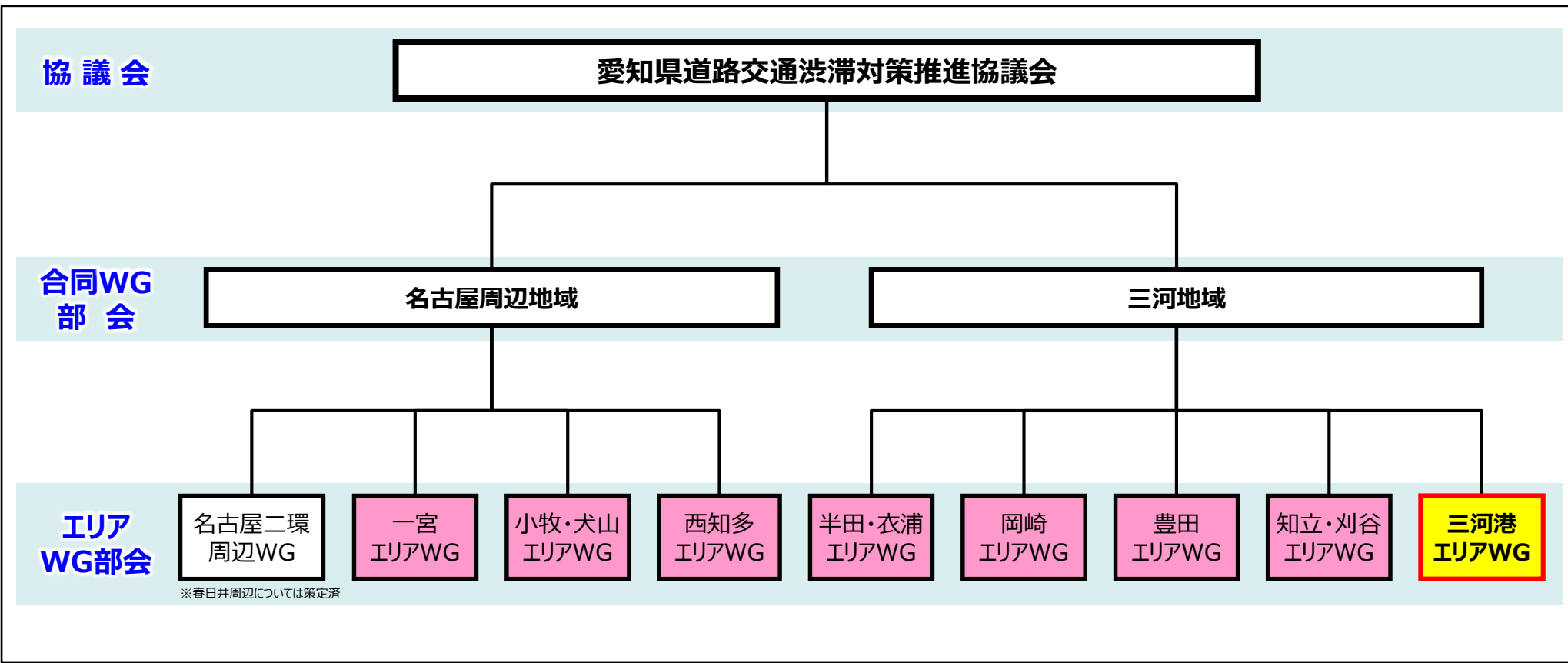
- 「エリアの基本方針」とは、県全体における渋滞対策の基本方針を踏まえ、エリア毎の渋滞対策の方向性と具体的な対策メニューを示すものであり、以下の流れにより策定する。

■ 基本方針の策定のプロセス



2. 基本方針の策定

(2) 基本方針の策定状況



■ : エリアの基本方針策定済み

■ : 今年度 : エリアの基本方針を策定

2. 基本方針の策定

(3) 三河港エリアの渋滞対策の基本方針

基本方針

- ◇ 三河港エリアでは、集中する通勤・物流交通による課題解決のために、国道23号名豊道路や東三河環状道路などの整備を推進するとともに、道路管理者や警察、自治体が連携し、ハード・ソフトの両面から交通の円滑化を図る対策を検討します。

(1) 三河港エリアの概況

三河港エリアの地域特性

- ・愛知県東部に位置し、豊橋市、豊川市、蒲郡市、田原市で人口約70万人の中心都市を形成。
- ・豊橋市、豊川市、蒲郡市の中心部には多数の企業が立地、三河港田原・明海地区には、自動車関連企業を始め、多くの工場が立地しており、従業者数が多い。

三河港エリアの交通特性

- ・三河港エリアは東名高速道路、国道1号、国道23号名豊道路が通過。
- ・三河港エリアを発着する交通の多くは、エリア内及び隣接市町村との往来であるが、岡崎・豊田エリアなどの製造業集積地域との物流の往来が多い。

【現状の課題】

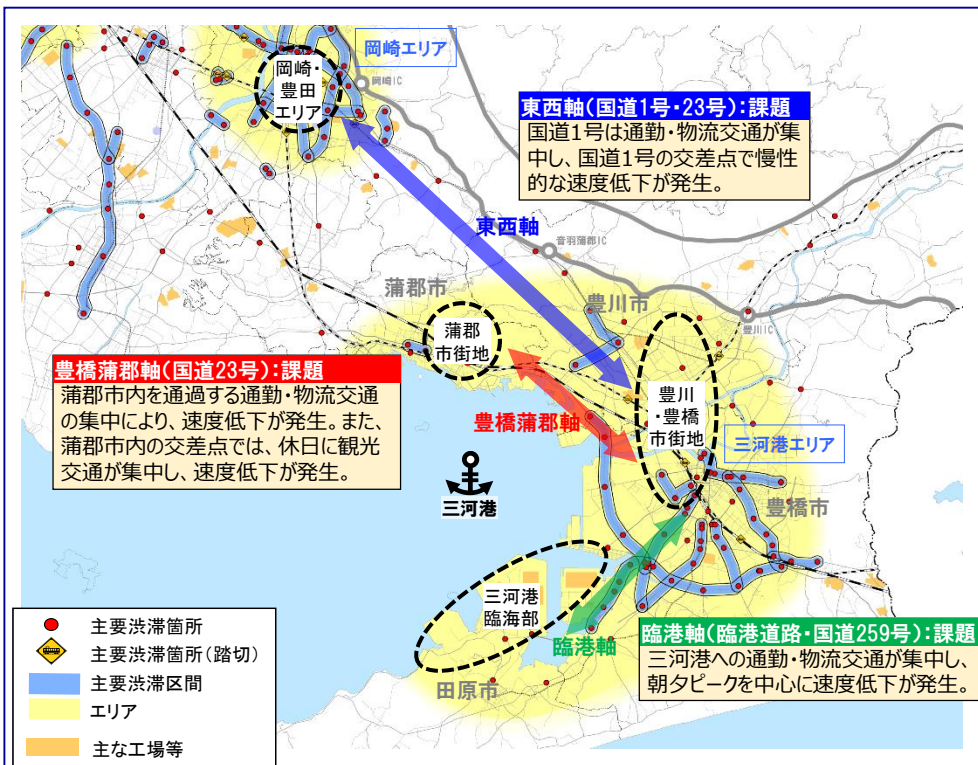
- ・東西軸（国道1号・23号名豊道路）：国道1号は通勤・物流交通が集中し、国道1号の交差点で慢性的な速度低下が発生。
- ・豊橋蒲郡軸（国道23号現道）：蒲郡市内を通過する通勤・物流交通の集中により、速度低下が発生。また、蒲郡市内の交差点では、休日に観光交通が集中し、速度低下が発生。
- ・臨港軸（臨港道路、国道259号）：三河港への通勤・物流交通が集中し、朝夕ピークを中心に速度低下が発生。

三河港エリアの地域の将来像

【エリアの方向性】

- ・三河港臨海部を含む産業集積地の拠点性を強化するため、広域幹線道路網などの整備を促進。
(豊橋市都市計画マスタープラン)
- ・都市機能の集積拠点の形成、拠点間交流・市民交流を円滑にする都市軸（道路、鉄道）整備を促進。
(豊川市都市計画マスタープラン)
- ・道路の段階的構成及びネットワーク形成を確立することにより、各道路が担うべき機能を明確にし、自動車交通の体系化を図る。
(蒲郡市都市計画マスタープラン)
- ・鉄道とバス・自動車・自転車・徒歩などを組み合わせた交通体系によるまちを形成し、多様な交通を効率的に活用できるまちづくりを推進。
(田原市都市計画マスタープラン)

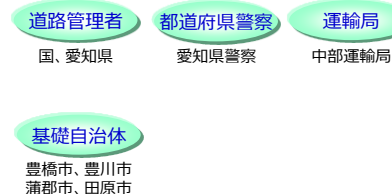
(2) 三河港エリアの課題



(3) 今後検討すべき対策

対策実施箇所	対策メニュー
総合対策等	・通勤・物流交通の経路や時間帯などの分散を促し、交通集中の緩和を図る。 ・休日の観光交通に対する交通手段の転換を促し、自動車交通の抑制を図る。
道路整備等	・臨港軸の強化を図り、三河港への通勤・物流交通を分担させるため、国道259号植田バイパスの4車線化を進める。 ・豊橋蒲郡軸の強化を図り、豊橋～蒲郡間の通過交通を分担させるため、国道247号中央バイパスの整備を進める。 ・東西軸の強化を図り、岡崎・豊田方面への物流交通などを分担させるため、国道23号名豊道路や東三河環状道路の整備を進める。 ・課題箇所の局所的な改良による渋滞緩和を図る。

(エリアWG体制)



3. 実施した渋滞対策

3. 実施した渋滞対策

(1) 平成25年度～平成28年度に実施した主な対策 (名古屋周辺地域)



・総合対策等

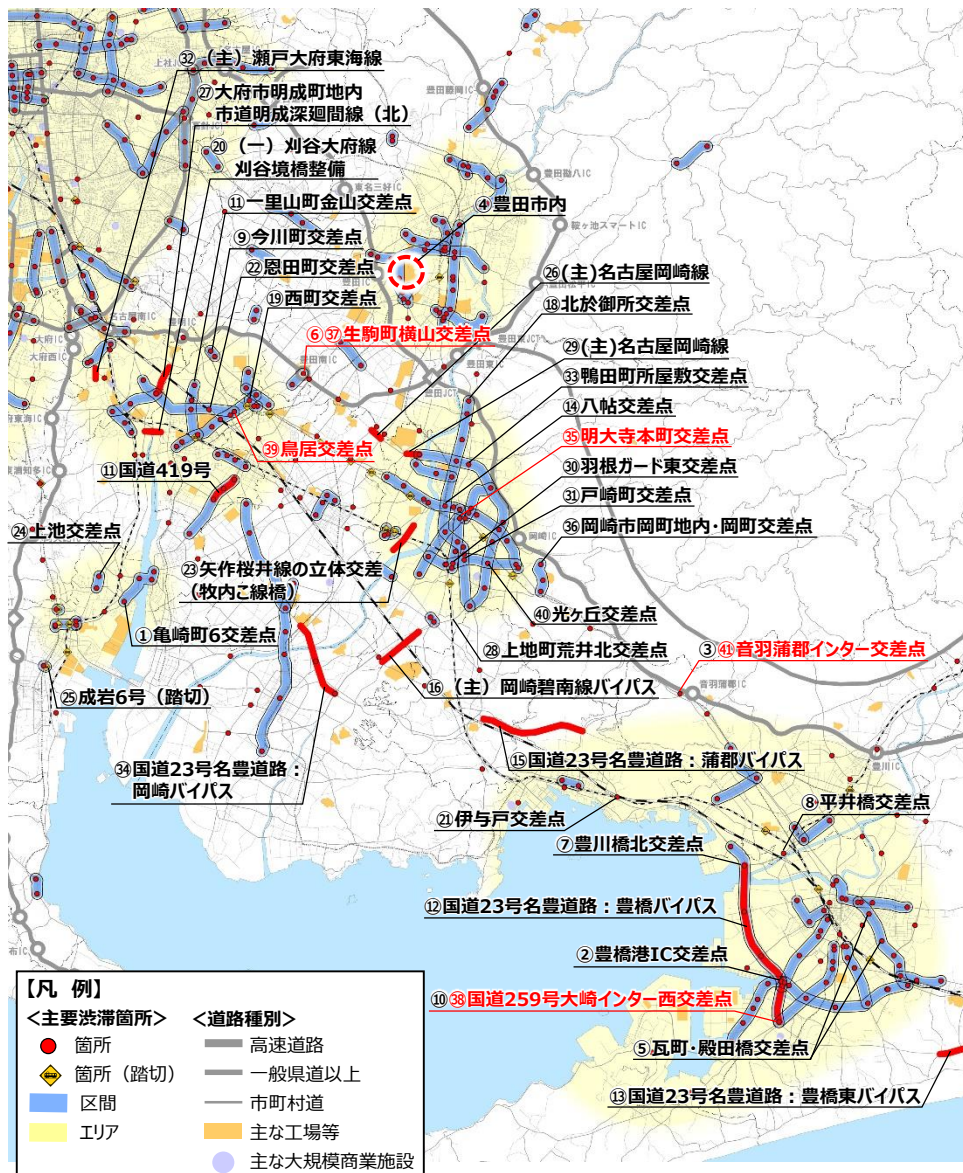
No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
①	平成26年 11月～	犬山城周辺における交通分散を図る情報提供	犬山市	小牧・犬山エリア
②	" 12月22日	桜井東交差点 信号現示改良 (南北方向に右折矢印を設置)	愛知県警察	小牧・犬山エリア
③	平成27年 7月	「一宮七夕まつり」の際の無料シャトルバス運行や情報提供による渋滞緩和	一宮市	一宮エリア
④	平成28年 7月	一宮市役所での「イスタイル勤務」の実施	一宮市	一宮エリア
⑤	" 8月18日～	国道155号：看板案内等による交通分散誘導	一宮市	一宮エリア

・道路整備等

No	開通時期	対策内容	実施主体	エリア
⑥	平成25年 10月	(一) 斉藤羽黒線：柏森辻田交差点 交差点改良	愛知県	小牧・犬山エリア
⑦	平成26年 3月	国道1号下之一色地区：4車線化 (高杉町交差点～下之一色交差点)	国土交通省	名古屋二環周辺
⑧	平成27年 3月20日	国道19号桜通：自転車レーンの整備 (桜通大津～高岳交差点間)	国土交通省 愛知県警察	名古屋二環周辺
⑨	" 3月20日	(都) 春日井稲沢線 現道拡幅	稲沢市	名古屋二環周辺
⑩	平成28年 1月	(一) 若宮江南線：秋田3丁目交差点 停止指導線設置	愛知県 愛知県警察	小牧・犬山エリア
⑪	" 2月	県道給父清須線×市道（大矢交差点）： 右折帯の整備・現道拡幅	稲沢市	名古屋二環周辺
⑫	" 3月 5日	国道1号：下之一色地区 4車線化 (下之一色交差点～権野交差点)	国土交通省	名古屋二環周辺
⑬	" 3月23日	国道302号勝川IC周辺：車線運用の改良 (勝川町4交差点、勝川町4東交差点)	国土交通省	名古屋二環周辺
⑭	" 3月29日	(主) 春日井一宮線：町屋町交差点 交差点改良	愛知県	名古屋二環周辺
⑮	" 4月 3日	国道41号：村中交差点車線運用変更	国土交通省	小牧・犬山エリア
⑯	" 8月	(一) 給父清須線：方領東交差点 交差点改良	愛知県	名古屋二環周辺
⑰	" 11月	国道23号：十一屋・宝神交差点 ラバーボール撤去	国土交通省	名古屋二環周辺
⑱	平成29年 1月27日	国道155号：東海拡幅 4車線拡幅	愛知県	西知多エリア
⑲	" 2月 1日	国道41号：名濃バイパス 北行き3車線化（部分開通）	国土交通省	小牧・犬山エリア
⑳	" 2月14日	(一) 名古屋一宮線：音羽3丁目交差点 交差点改良	愛知県	一宮エリア
㉑	" 3月30日	(都) 北島藤島線：街路改良事業	岩倉市	小牧・犬山エリア
㉒	" 3月30日	(主) 名古屋岡崎線：暫定開通	愛知県 名古屋市	名古屋二環周辺
㉓	" 6月30日	(主) 名古屋蟹江弥富線：川並交差点 右折車線設置	愛知県	名古屋二環周辺

3. 実施した渋滞対策

(1) 平成25年度～平成28年度に実施した主な対策 (三河地域)



・総合対策等

No	実施時期	対策内容	実施主体	エリア
①	平成25年 12月10日	国道247号：亀崎町6交差点 信号現示変更	愛知県警察	半田・衣浦エリア
②	平成27年 2月24日	国道23号：豊橋IC交差点 信号現示変更	愛知県警察	三河港エリア
③	" 3月26日	国道1号：音羽蒲郡インター交差点 交通状況の情報提供	愛知県警察	三河港エリア
④	" 7月～9月	豊田市街地への案内標識（路面標識・案内看板）を改善	国土交通省・愛知県・NEXCO・豊田市	豊田エリア
⑤	" 10月26日	国道1号：瓦町・殿田橋交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
⑥	平成28年 3月	国道419号：生駒町横山交差点 信号現示見直し	愛知県警察	豊田エリア
⑦	" 3月	国道23号：名豊道路 豊川橋北交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
⑧	" 5月	(一) 前芝小坂井停車場線：平井橋交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア
⑨	" 10月17日～28日	国道1号：今川町交差点における時間分散を促す情報提供	国土交通省	知立・刈谷エリア
⑩	" 12月	国道259号：大崎インター西交差点 信号現示見直し	愛知県警察	三河港エリア

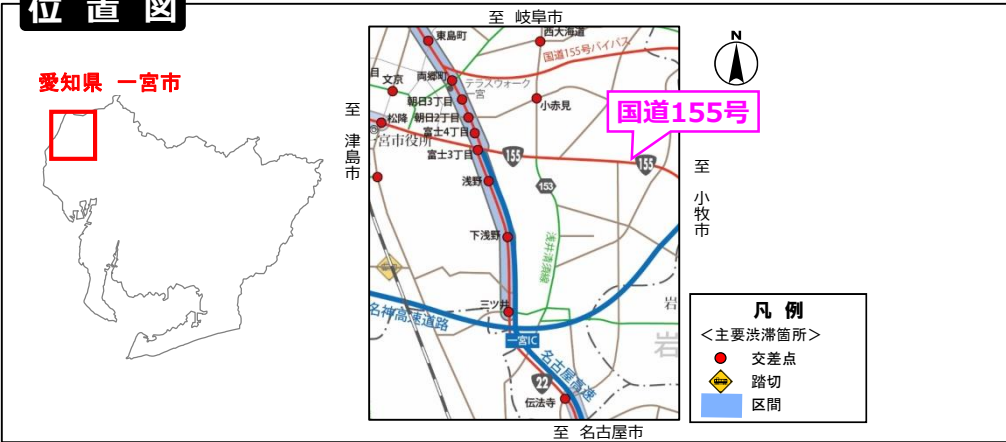
・道路整備等

No	開通時期	対策内容	実施主体	エリア
⑪	平成25年 6月	国道419号：刈谷拡幅[刈谷市松栄町3丁目～刈谷市小垣江町]	愛知県	知立・刈谷エリア
⑫	" 6月16日	国道23号：名豊道路 豊橋バイパス4車線化	国土交通省	三河港エリア
⑬	" 6月23日	国道23号：名豊道路 豊橋東バイパス開通	国土交通省	三河港エリア
⑭	" 7月 5日	国道1号：八帖交差点 右折2車線化	国土交通省	岡崎エリア
⑮	平成26年 3月23日	国道23号：名豊道路 蒲郡バイパス開通	国土交通省	三河港エリア
⑯	" 3月28日	(主) 岡崎碧南線 バイパス整備	愛知県	岡崎エリア
⑰	" 5月30日	(主) 豊田知立線：一里山町金山交差点 交差点改良	愛知県	知立・刈谷エリア
⑱	" 6月	国道248号：北於御所交差点 交差点改良	岡崎市	岡崎エリア
⑲	" 10月24日	国道155号：西町交差点 上下線右折レーン設置	国土交通省	知立・刈谷エリア
⑳	" 11月15日	(一) 刈谷大府線 刈谷境橋整備[熊野町6丁目～森岡工業団地南]	愛知県	知立・刈谷エリア
㉑	" 12月 5日	国道247号：伊与戸交差点 交差点改良	愛知県	三河港エリア
㉒	平成27年 1～2月	国道155号：恩田町交差点 交差点改良	愛知県	知立・刈谷エリア
㉓	" 2月15日	(都) 矢作桜井線 立体交差(牧内ご線橋)	岡崎市	岡崎エリア
㉔	" 2月27日	(一) 半田東浦線：上池交差点 交差点改良	愛知県	半田・衣浦エリア
㉕	" 2月27日	国道247号：成岩6号 路切除去事業	愛知県	半田・衣浦エリア
㉖	" 3月	(主) 名古屋岡崎線 2車拡幅[橋目町御小西～里町寺山]	愛知県	岡崎エリア
㉗	" 3月20日	大府市明成町地内：市道明成深廻間線(北)新規格線整備及び交差点新設(明成町四丁目北交差点)	大府市	知立・刈谷エリア
㉘	" 4月	(一) 市場福岡線：上池町荒井北交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
㉙	" 5月	(主) 名古屋岡崎線 2車拡幅[小針町南～北野小学校南]	愛知県	岡崎エリア
㉚	" 5月	(主) 岡崎刈谷線：羽根ガード東交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
㉛	" 7月	(主) 岡崎刈谷線：戸崎町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
㉜	" 8月	(主) 瀬戸大府東海線 4車線化[北崎交差点～横根町後田交差点]	愛知県	知立・刈谷エリア
㉝	平成28年 2月	(主) 岡崎環状線：鴨田町所屋敷交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
㉞	" 2月26日	国道23号：名豊道路 岡崎バイパス(4車線化)	国土交通省	岡崎エリア
㉟	" 3月	(一) 岡崎幸田線：明大寺本町交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
㊱	" 3月23日	岡崎市岡町地内・岡町交差点 右折帯及び矢印信号の設置	岡崎市	岡崎エリア
㊲	" 6月	(主) 名古屋岡崎線：生駒町横山交差点 車線増設	愛知県	豊田エリア
㊳	" 8月	国道259号：大崎インター西交差点 車線増設	愛知県	三河港エリア
㊴	平成29年 2月	(主) 知立東浦線：鳥居交差点 左折車線の設置	愛知県	知立・刈谷エリア
㊵	" 2月	(主) 岡崎環状線：光ヶ丘交差点 交差点改良	愛知県	岡崎エリア
㊶	" 2月	国道1号：音羽蒲郡インター交差点 右折車線増設	愛知県	三河港エリア

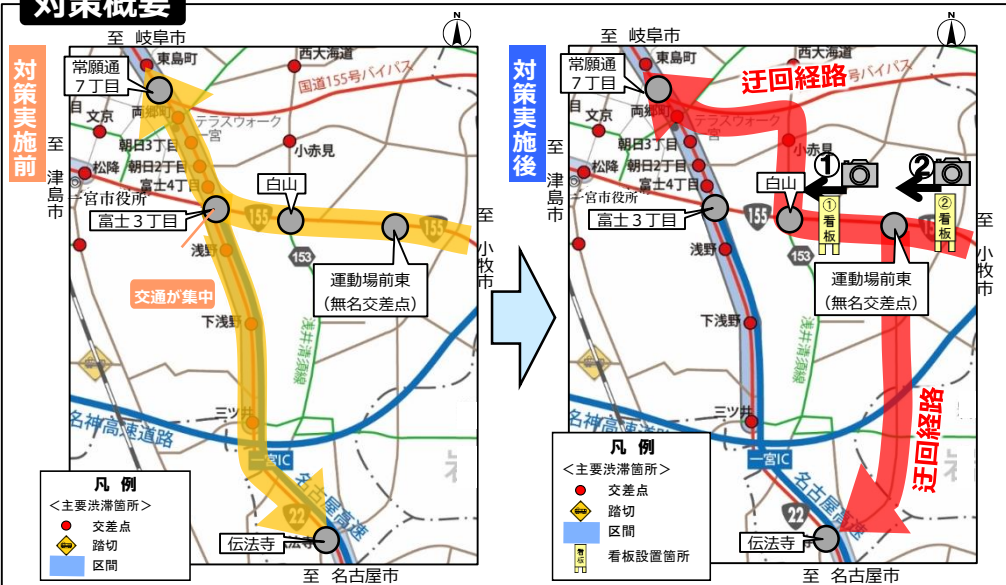
(2) 国道155号：看板案内等による交通分散誘導（実施主体：一宮市）：平成28年8月18日～

- 国道22号は一宮市と名古屋市、岐阜市方面を連絡する南北方向の幹線道路であり、交通が集中。
- 一宮市東側から国道22号を經由し、名古屋市方面、岐阜市方面へ向かう交通が、富士3丁目交差点に集中し、渋滞が発生。
- 迂回看板の設置により、国道22号を利用する車両の所要時間のばらつきが減少。

位置図



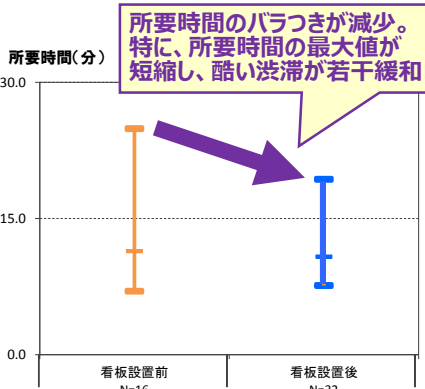
対策概要



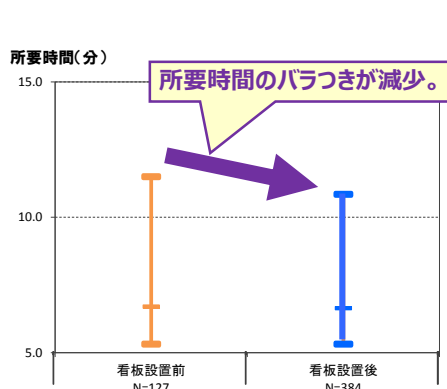
整備効果

《所要時間比較》

■ 運動場前東→伝法寺
(国道22号經由)



■ 白山→常願通7丁目
(国道22号經由)



資料：ETC2.0プローブデータ
(看板設置前：H28.4.1-8.17 平日、看板設置後：H28.8.18-H29.3.31 平日)

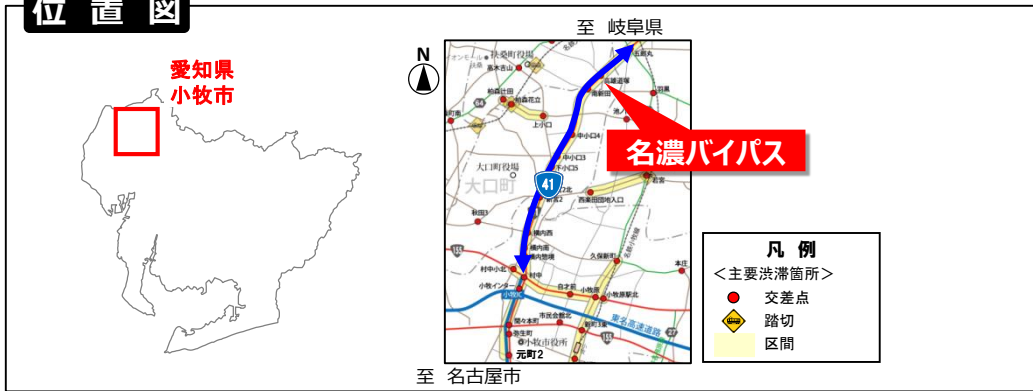
《実施状況》



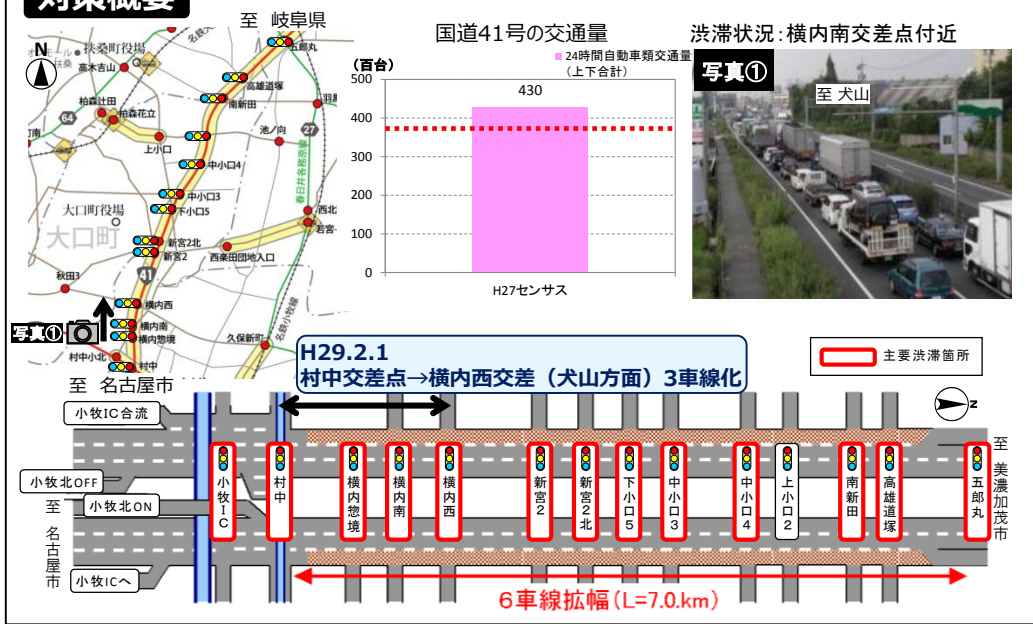
(3) 国道41号：名濃バイパス 北行き3車線化(部分開通) (実施主体：国土交通省)：平成29年2月1日部分開通

- 小牧市から犬山市間の国道41号（村中～五郎丸交差点間）では、信号交差点の連担（13箇所）、高速道路IC（名神小牧IC、名古屋高速小牧北出口）へのアクセス交通の集中から、慢性的に渋滞が発生。
- 村中～横内西交差点区間（犬山方面）を片側3車線化したことで、朝・夕ピーク時の旅行速度が向上。

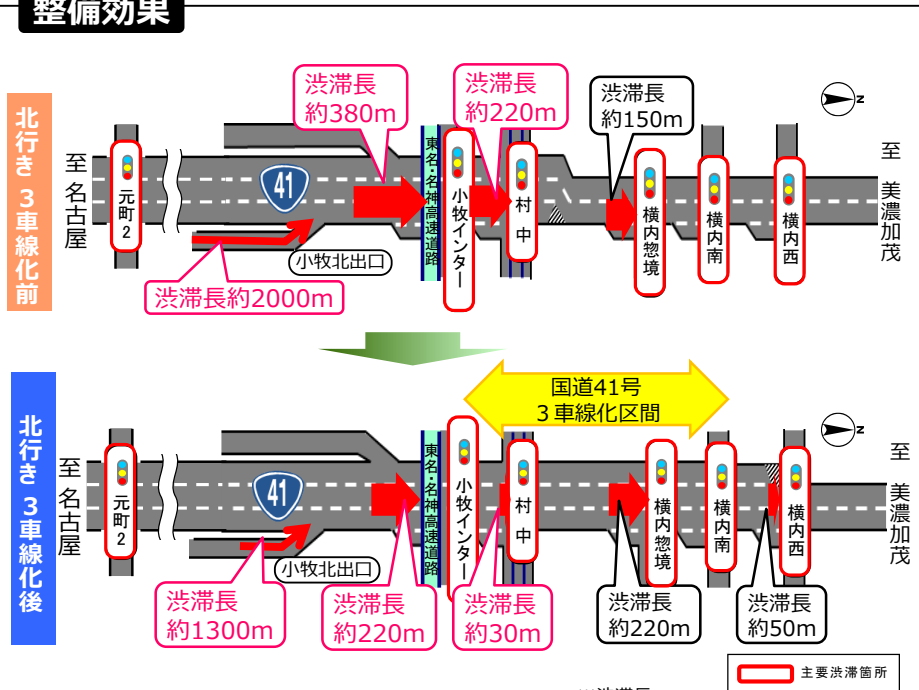
位置図



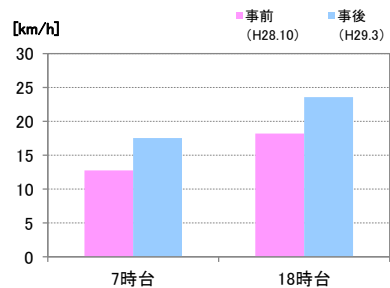
対策概要



整備効果



旅行速度比較 (元町2→横内西：3.5km)

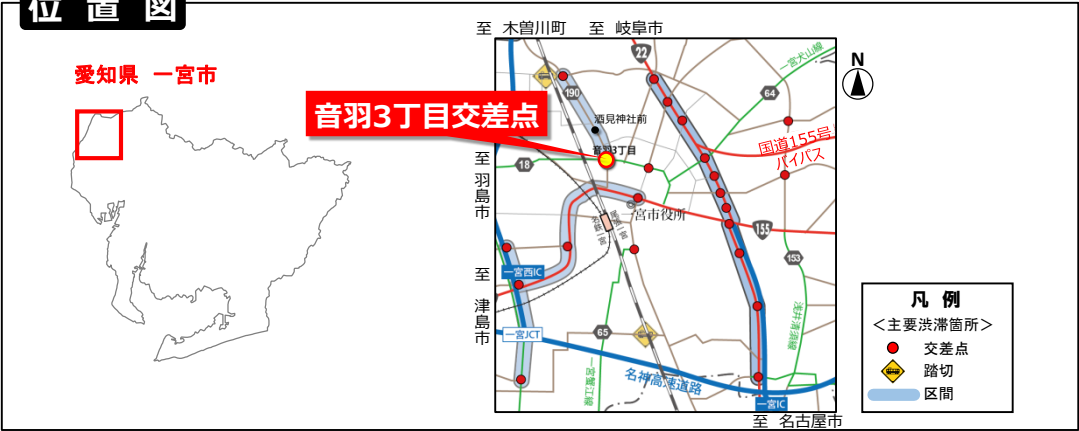


- ※渋滞長
- 国道41号：朝ピーク時渋滞長調査結果
 - ・北行き3車線化前(平日)
 - ：H23年11月9日(水)
 - ：H26年6月26日(木)
 - ：H28年5月12日(木)
 - ・北行き3車線化後
 - ：H29年2月7日(火)
 - 名古屋高速道路：最大渋滞長
 - ・北行き3車線化前(平日)
 - ：H28年5月2日(月)～5月31日(火)
 - ・北行き3車線化後(平日)
 - ：H29年2月1日(水)～2月7日(火)
- ※旅行速度
- ETC2.0プローブデータ
- ：H28年10月、H29年3月(平日)

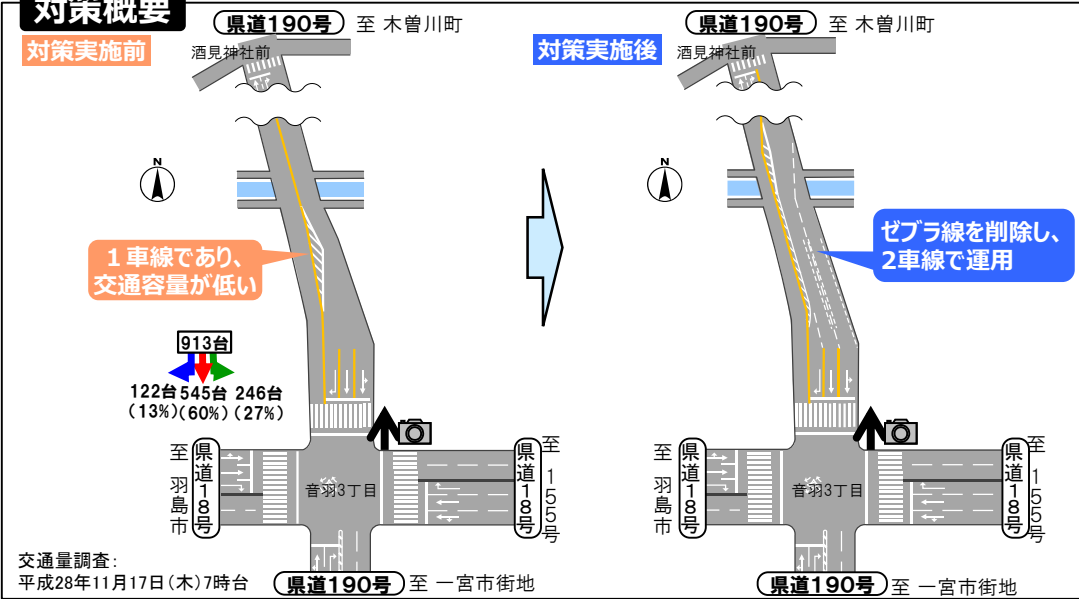
(4) (一) 名古屋一宮線：音羽3丁目交差点 交差点改良（実施主体：愛知県）：平成29年2月14日完了

- 一宮市中心部への交通が音羽3丁目交差点に集中。
- 交差点（北側）は直進2車線であるが、交差点付近まで1車線で流入してくるため、第2車線に交通が集中。
- 2車線で運用することにより、交差点への流入を均等化することで、朝夕ピーク時の速度が向上。

位置図



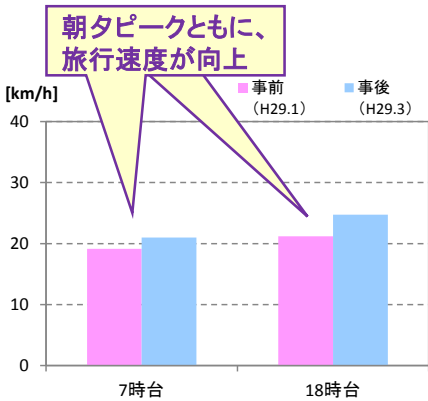
対策概要



整備効果



■ 旅行速度比較（酒見神社前→音羽3）



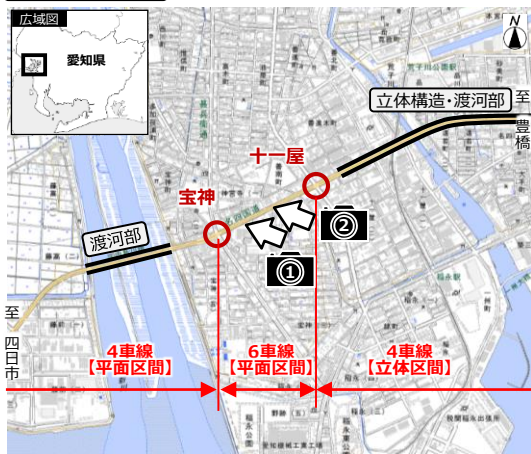
使用データ：
平成29年1月、3月ともに平日
(ETC2.0プローブデータ)

- 岩倉市内を南北に縦断する名鉄犬山線を立体交差する箇所は市内で2箇所しかなく、踏切において渋滞が発生。特に、朝夕の通勤時間帯には著しい渋滞が発生。
- 東西交通の分散を図るため、名鉄犬山線に、高架にて北島藤島線を立体整備。

(6) 国道23号：十一屋・宝神交差点 ラバーポール撤去（実施主体：国土交通省）：H28年11月完了

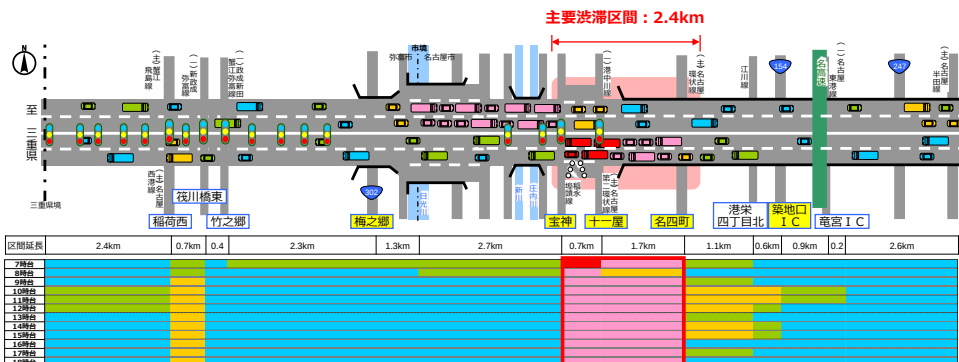
- 国道23号（下り）：宝神交差点を先頭に、速度低下が発生。朝ピーク時は、10[km/h]以下の速度状況。
- 第1車線に導流帯が設置されており、車線減少に起因する渋滞が発生しているため、導流帯を撤去し、車線運用を変更。

位置図



交通状況

下り方向（四日市方面）は、宝神交差点を先頭に速度低下。
朝ピーク時間から速度20[km/h]以下の交通状況が12時間継続。



下り（四日市方面）

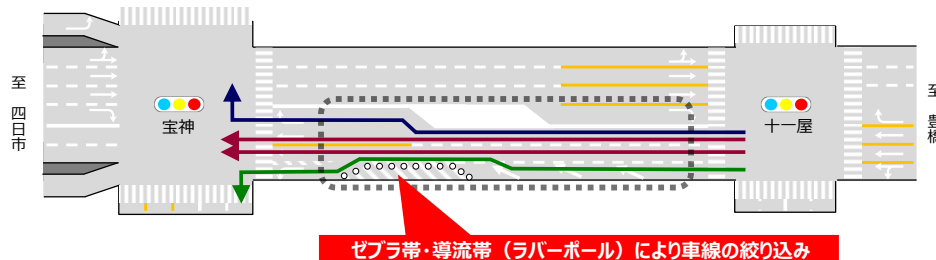
【凡例】

10km/h未満 10～20km/h 20～30km/h 30～40km/h 40km/h以上 主要渋滞箇所 ※【旅行速度】 民間プローブデータ（H26年度：平日）

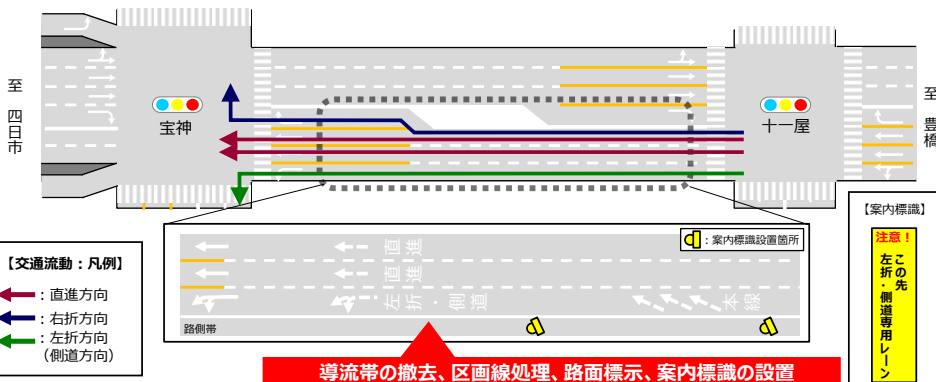
対策概要

第1車線に導流帯（ラバーポール）が設置されており、車線減少に起因する渋滞が発生していることから、**導流帯を撤去し、交通容量の拡大・交通の整流化**を検討・実施。（平成28年11月6日：施工完了）

対策実施前



対策実施後



【交通流動：凡例】

- ：直進方向
- ↘：右折方向
- ↙：左折方向（側道方向）

【案内標識】

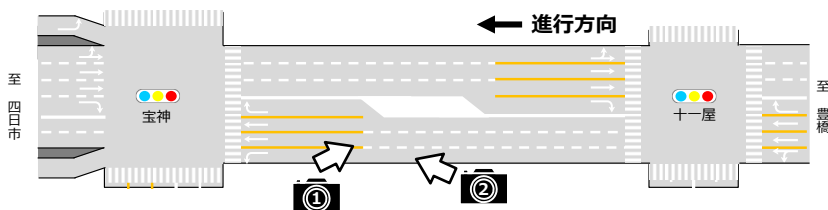
注意！この先 左折・側道専用レーン

(6) 国道23号：十一屋・宝神交差点 ラバーポール撤去（実施主体：国土交通省）：H28年11月完了

- 朝ピーク時において、宝神交差点～十一屋交差点の交通状況が改善（十一屋交差点近傍の速度向上）
- 十一屋交差点を先頭に発生している渋滞長が短縮し、名四町～築地口IC区間の速度が向上。

整備効果

・交通状況の変化



対策実施前

対策実施後



【2016/7/19(火) 12時台】



【2017/7/11(火) 12時台】

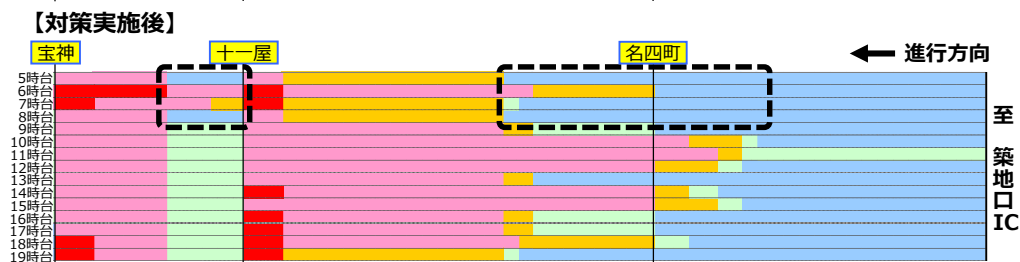
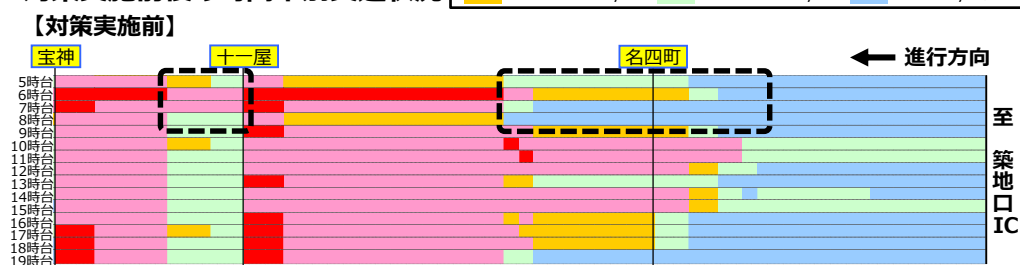


【2016/2/22(月) 12時台】

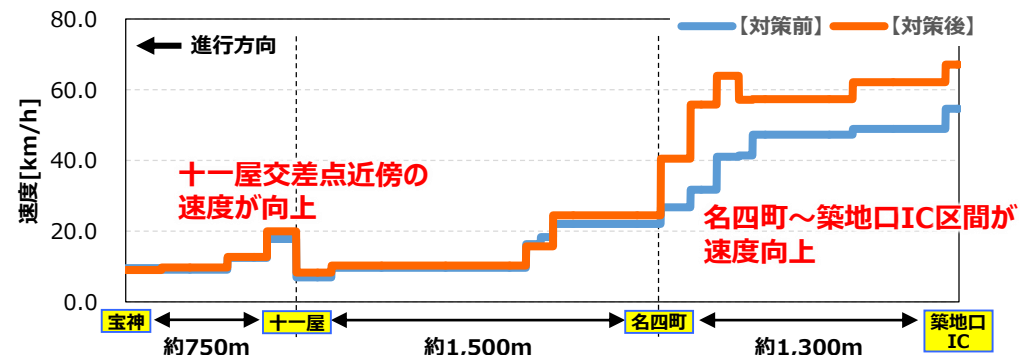


【2017/7/11(火) 12時台】

・対策実施前後の時間帯別交通状況



・対策実施前後の速度変化（築地口IC⇒宝神交差点：約3.6km）：6時台

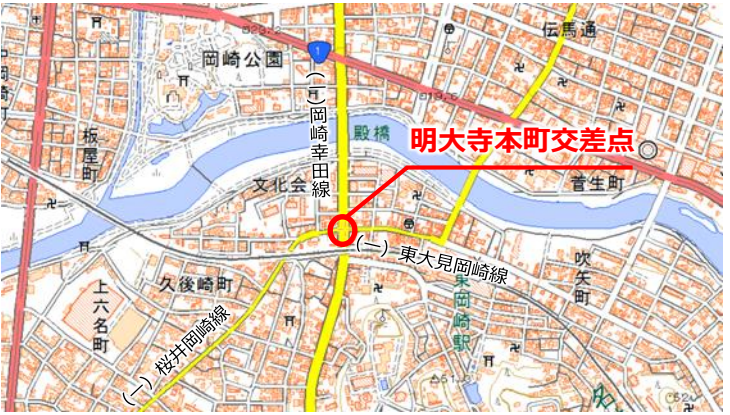


データ：【対策実施前】H28年10月1日～31日（平日）民間プローブデータ
【対策実施後】H28年11月7日～30日（平日）民間プローブデータ

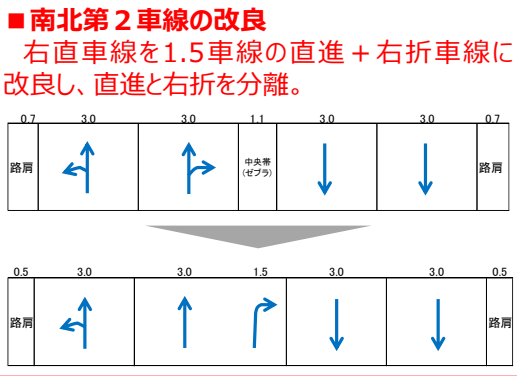
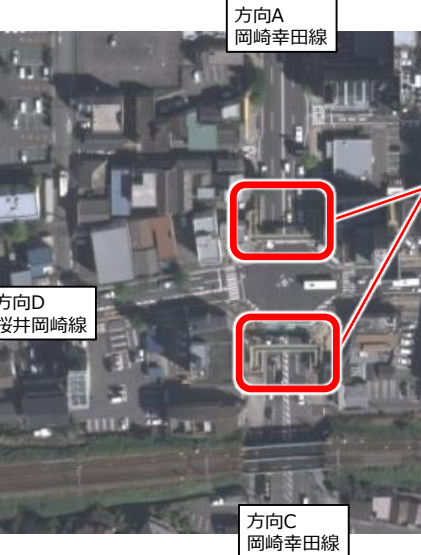
(7) (一) 岡崎幸田線：明大寺本町交差点 交差点改良（実施主体：愛知県）：平成28年3月完了

- (一) 桜井岡崎線と(一) 岡崎幸田線及び(一) 東大見岡崎線の交差部である明大寺本町交差点において、南北方向の第2車線の右直車線を1.5車線の直進 + 右折車線に改良（H28年3月：完了）。

位置図



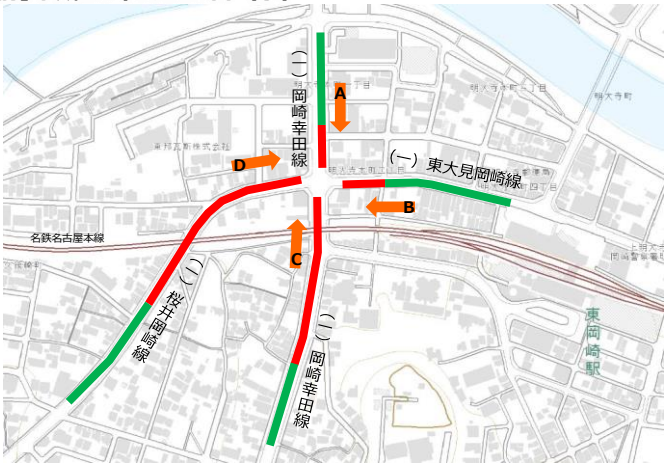
対策概要



整備効果

■朝ラッシュ時における渋滞長の変化

【対策前】平成26年7月16日（水）



【対策後】平成28年9月6日（火）



■南進方向
対策前で発生して渋滞はほぼ解消

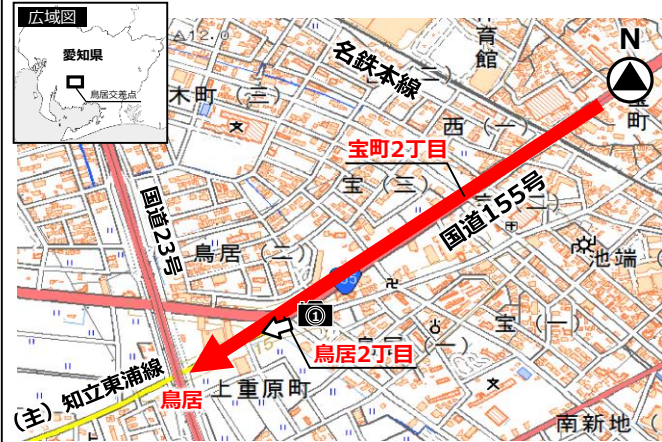
■北進方向
渋滞長が200m⇒110m（90m短縮）になり、5割程度の短縮効果が発現

— 滞留長
— 渋滞長

(8) (主) 知立東浦線：鳥居交差点 左折車線の設置 (実施主体：愛知県)：平成29年2月開通

- (主)知立東浦線：鳥居交差点において、南進方向の左折レーンを設置。(平成29年2月6日：正午開通)
- 南進方向の渋滞解消を目的に実施。通過時間、約 5 分短縮 (10分⇒5分)。(平成29年 2 月調査)

位置図

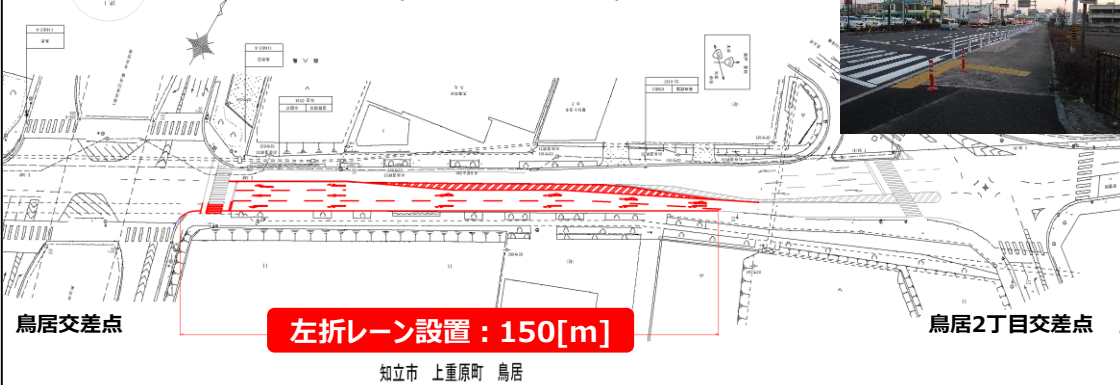


【写真】 H27年11月19日 AM6：50



対策概要

鳥居交差点：南進方向左折レーンの設置
直左・右折：2車線 ⇒ 左・直・右：3車線



工事完了写真



整備効果

【凡例】左折レーン
上段：開通前の調査時通過時刻 (H29.2. 6)
下段：開通後の調査時通過時刻 (H29.2.13)



【写真】 H29年2月16日 AM6：40



左折レーン	開通前	開通直後
調査日	H29.2.6	H29.2.13
通過時間	通過時間	通過時間
名鉄アンダー手前	6:51	6:55
宝町2丁目交差点	6:54	6:56
宝町3丁目交差点	6:58	6:57
鳥居2丁目交差点	7:00	6:59
鳥居交差点	7:01	7:00
通過時間計	10分	5分

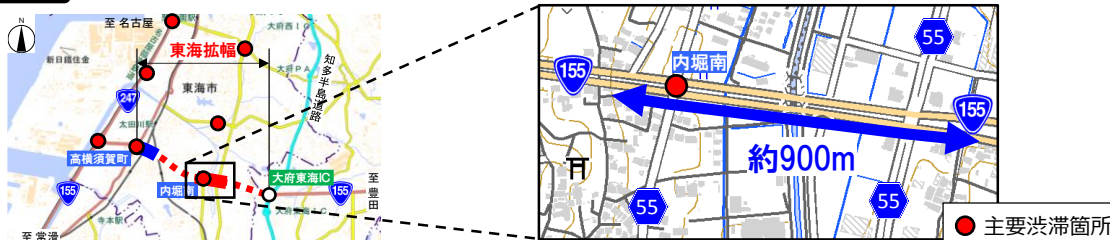
【調査結果】

名鉄アンダー手前から鳥居交差点までの通過時間が
約 5 分短縮 (10分⇒5分)

(9) 国道155号：東海拡幅 4車線拡幅（実施主体：愛知県）：H29年1月27日開通

- 内堀南交差点では、上り下り共に常時速度低下が発生。
- 平成25年より、内堀南交差点の前後約900mの区間で道路用地内で4車線化を実施。
- 対策により、内堀南交差点の国道155号（東西方向）の流入速度が向上。

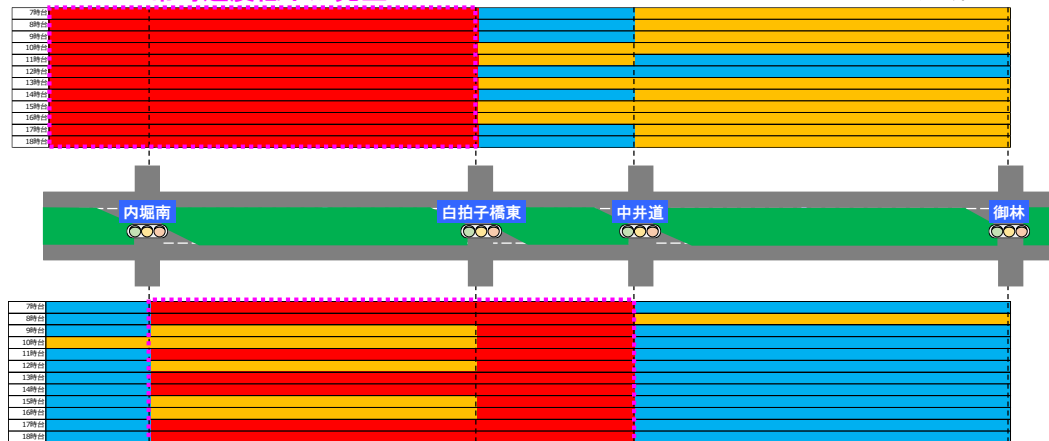
位置図



対策概要

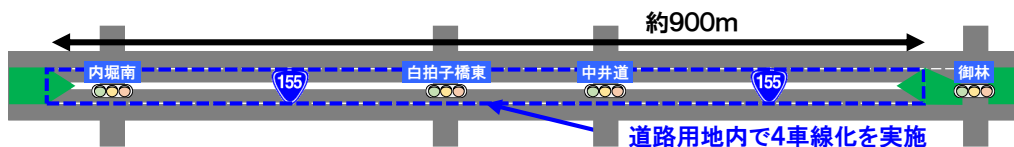
対策前

常時速度低下が発生



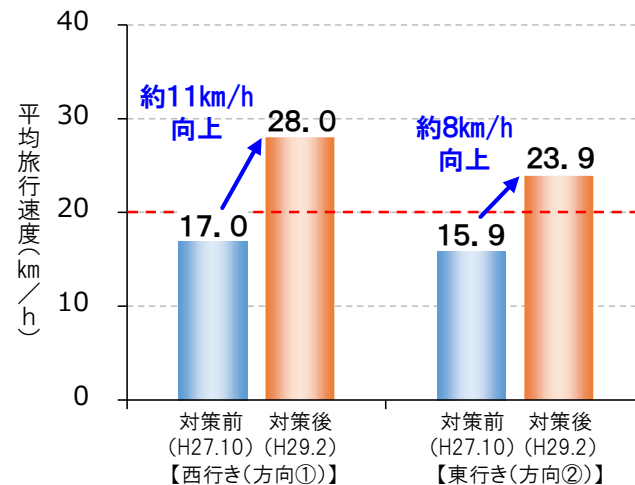
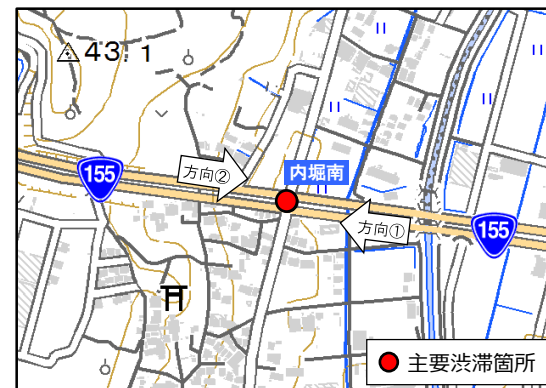
常時速度低下が発生

対策後(平成25年度着手、平成29年1月27日完了)



整備効果

■内堀南交差点の国道155号側流入速度向上

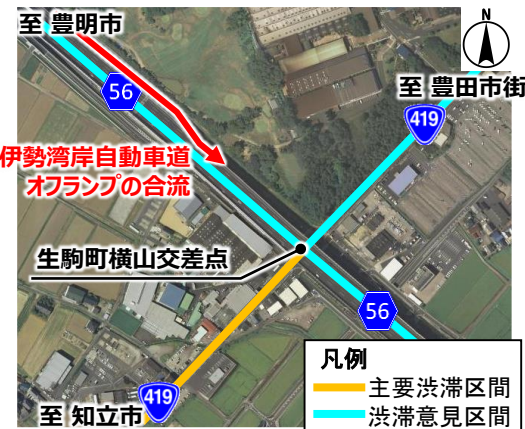


出典：民間プローブデータ(対策前…H27.10、対策後…H29.2 とともに平日7-19時の平均値)

(10) (主) 名古屋岡崎線：生駒町横山交差点 車線増設及び信号現示見直し (実施主体：愛知県、愛知県警察)：平成28年6月完了

- 生駒町横山交差点は、ピーク時を中心に通勤・物流交通が集中し、渋滞が発生。
- 豊田南 I C 上りオフランプでの無理な車線運用や、合流部で車線変更による交錯によりさらに渋滞が悪化していた。
- 対策として、生駒町横山交差点の信号現示見直し、西流入部の直進車線を1車線増設及びオフランプとの合流部拡幅を実施。

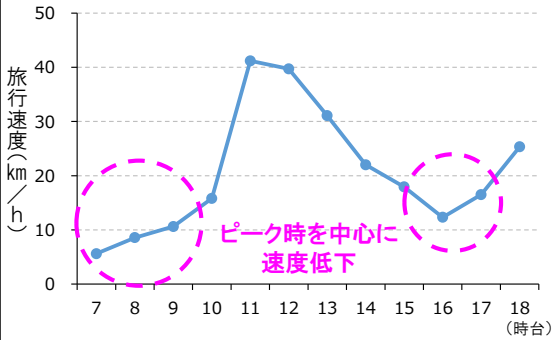
位置図



※渋滞意見区間…道路利用者からの意見があった区間

交通状況

・名古屋岡崎線(ランプ合流部)の旅行速度



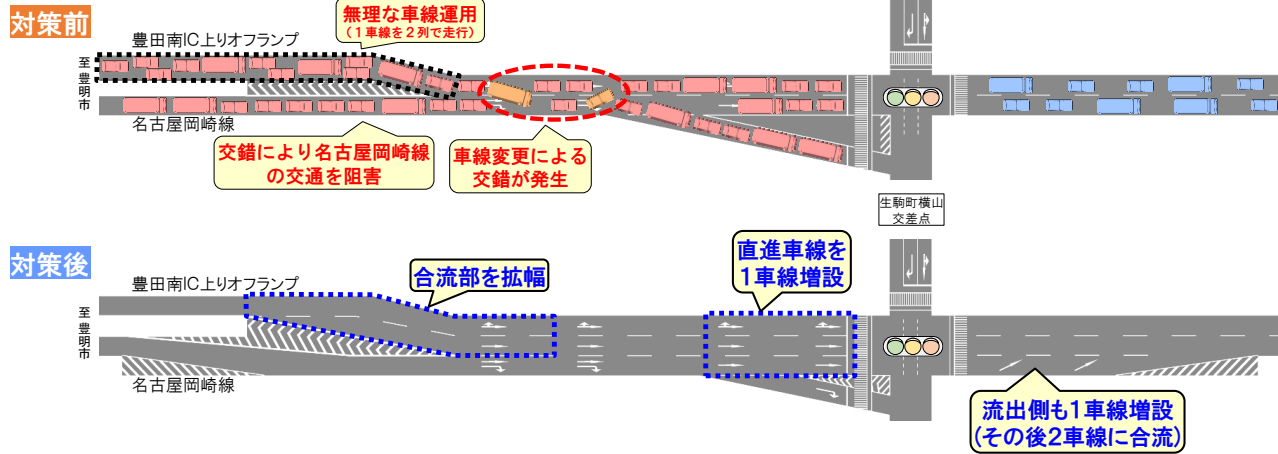
対策概要

・信号現示の見直し(平成28年2月26日実施)

対策前	方向別現示のため待ち時間が長い				サイクル長:160秒	対策後	待ち時間が短縮				サイクル長:160秒
現示	1	2	3	4		現示	1	2	3	4	
パターン						パターン					
青時間	37秒	24秒	67秒	9秒		青時間	39秒	20秒	67秒	9秒	

単純現示へ変更

・合流部の拡幅、直進車線の増設(平成28年6月未完了)



(10) (主) 名古屋岡崎線：生駒町横山交差点 車線増設及び信号現示見直し（実施主体：愛知県、愛知県警察）：平成28年6月完了

- 豊田南 I C オフランプでは、無理な車線運用がなくなり、朝ピーク時の旅行速度が向上し、9時以降は渋滞が緩和。
- 名古屋岡崎線では、旅行速度の向上が見られるが、右折車両の直進車線までの溢流が発生しており、朝ピーク時に渋滞が残存。

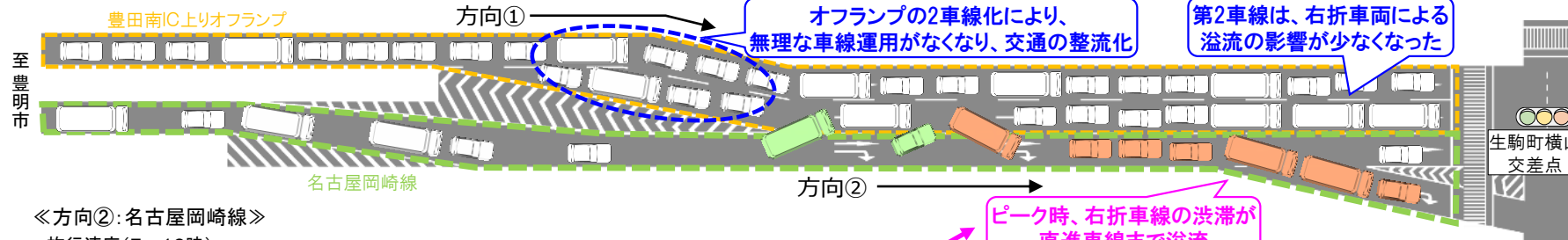
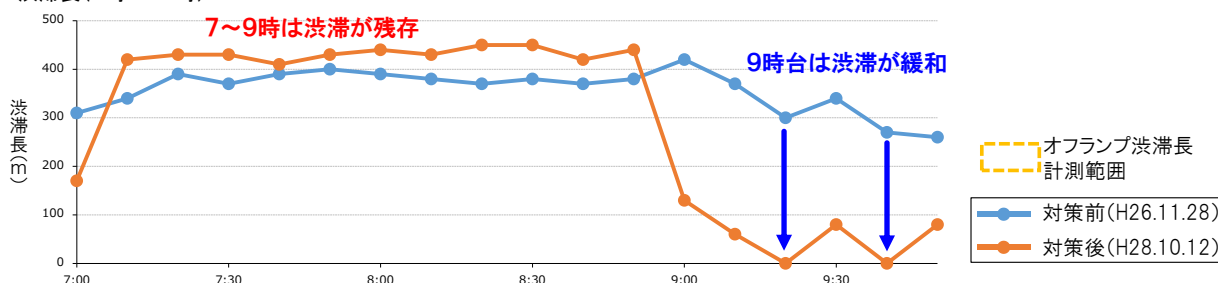
整備効果

《方向①：豊田南IC上りオフランプ》

・旅行速度（7～10時）



・渋滞長（7時～10時）

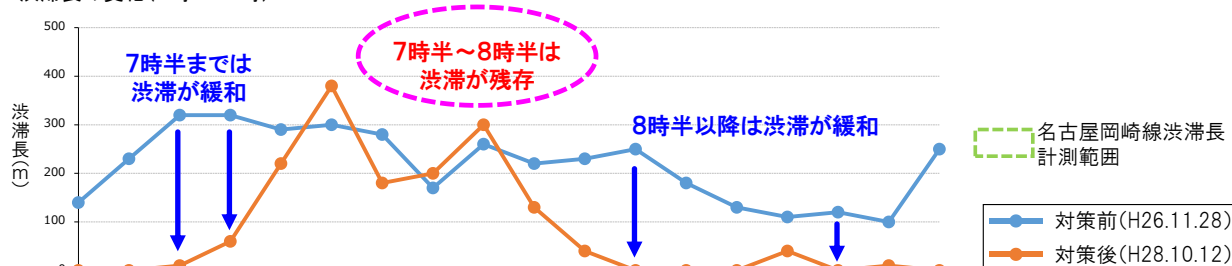


《方向②：名古屋岡崎線》

・旅行速度（7～10時）



・渋滞長の変化（7時～10時）

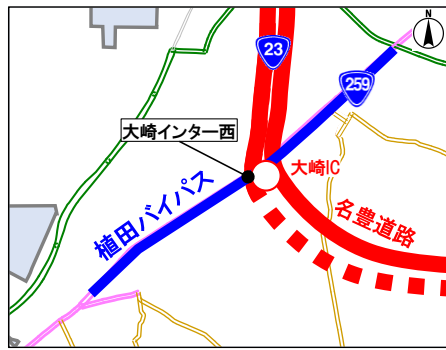


※出典：民間プローブデータ（対策前…H27.9-11、対策後…H28.9-11平日7-9時台）

(1 1) 国道259号：大崎インター西交差点 交差点改良（実施主体：愛知県）：平成28年8月開通

- 大崎インター西交差点は、タピーク時に最大950mに及ぶ渋滞が発生。対策として交差点以西を拡幅し、車線を増設。
- 対策後は最大渋滞長が150mに大幅減少し、各時間帯で旅行速度が向上。
- 三河港（田原地区）から大崎インター経由で名古屋方面への所要時間が短縮された。

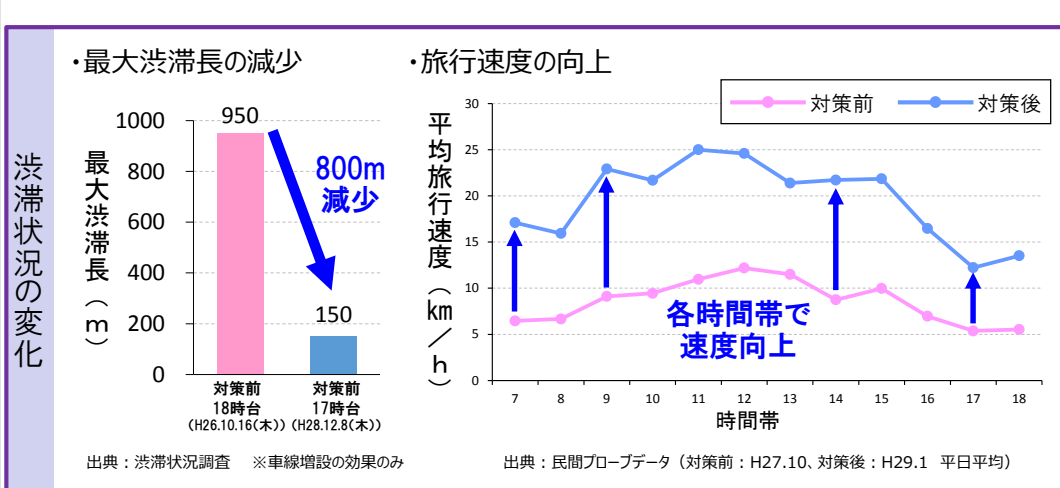
位置図



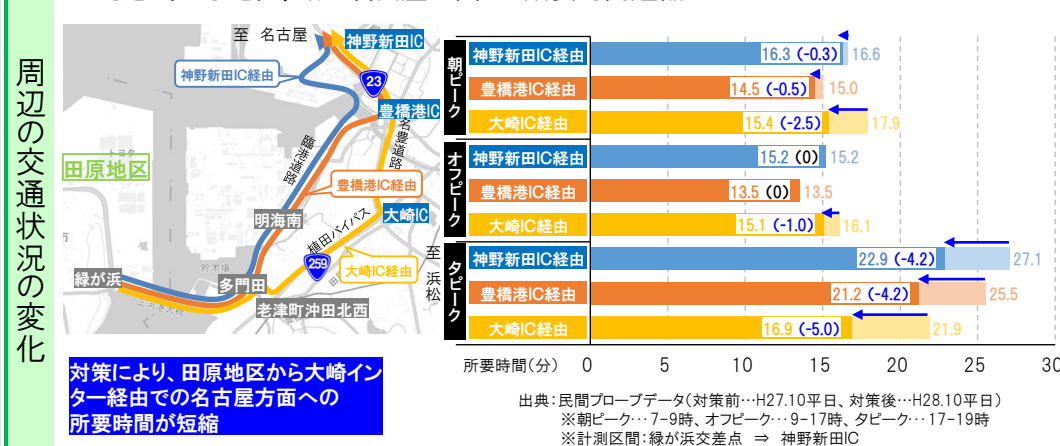
対策概要



整備効果



・三河港（田原地区）から名古屋方面への所要時間短縮



(12) 国道1号：音羽蒲郡インター交差点 右折車線（実施主体：愛知県）：平成29年2月28日開通

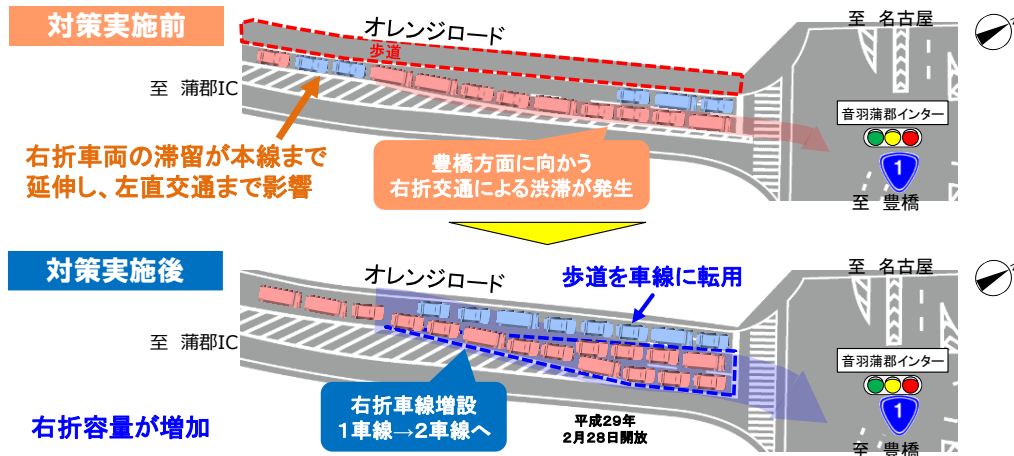
- 音羽蒲郡インター交差点南側流入部は、国道1号を利用する交通が集中し、ピーク時を中心に渋滞が発生（最大渋滞長1,030m）。
- 対策として、南側流入部の歩道部分を車線に転用し、右折車線2車線化を実施。
- 対策により、音羽蒲郡インター交差点の南流入部の旅行速度が向上。

位置図



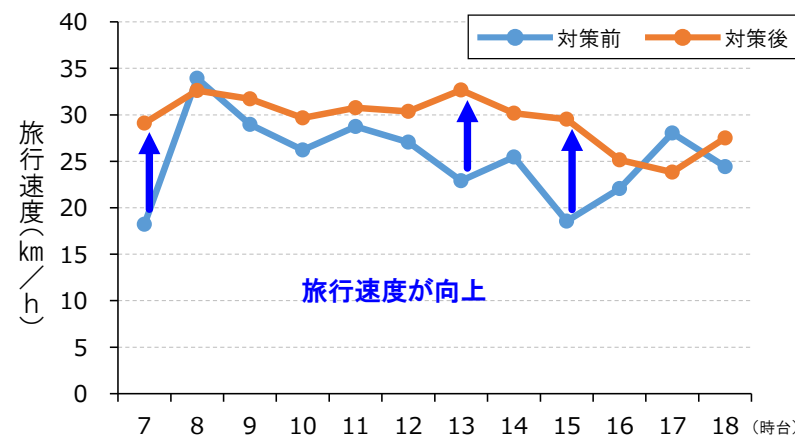
出典：渋滞状況調査 対策前：H28.10.18(火)

対策概要



整備効果

・音羽蒲郡インター交差点 南流入部の旅行速度向上



・音羽蒲郡インター交差点 南流入部の渋滞状況

対策前



国道1号への流入交通による渋滞

写真：H27.10.5撮影(9時台)

対策後



渋滞が緩和

写真：H29.7.12撮影(15時台)

4. 今年度の取り組み

4. 今年度の取り組み

(1) 今年度の取り組み (名古屋周辺地域)



・総合対策等

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
①	かすがいシティバス事業: 運行改善	春日井市	継続実施	名古屋二環周辺
②	国道22号 看板案内等による交通分散誘導	一宮市	検討中	一宮エリア
③	大口町コミュニティバス事業: タイヤ改正	大口町	継続実施	小牧・犬山エリア
④	こまき巡回バス運行事業: タイヤ改正・停留所見直し	小牧市	継続実施	小牧・犬山エリア

・道路整備等

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
⑤	名古屋環状2号線事業 (一般部)	国土交通省 NEXCO	実施中	名古屋二環周辺
⑥	新清須7号踏切 (名鉄・名古屋本線): 鉄道高架事業	国土交通省 愛知県・清須市	検討中	名古屋二環周辺
⑦	[代表]喜多山2号踏切 国道302号及び (都) 守山本通線と名古屋鉄道瀬戸線との立体交差事業	国土交通省 名古屋市	実施中	名古屋二環周辺
⑧	(都) 志段味水野線 整備	名古屋市	H29年度 暫定開通予定	名古屋二環周辺
⑨	(都) 万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差事業	名古屋市	H29年度開通予定	名古屋二環周辺
⑩	(都) 霞ヶ丘線 整備	尾張旭市	H30年度開通予定	名古屋二環周辺
⑪	(都) 戸田荒子線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環周辺
⑫	(都) 名古屋岐阜線 整備	愛知県	実施中	名古屋二環周辺
⑬	(都) 桶狭間勅使線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環周辺
⑭	(都) 名古屋津島線 整備	愛知県	実施中	名古屋二環周辺
⑮	(都) 椿町線 整備	名古屋市	実施中	名古屋二環周辺
⑯	(一) 名古屋犬山線: 改良事業	名古屋市	H29年度未完了予定	名古屋二環周辺
⑰	東名高速道路 守山スマートIC (仮称)	名古屋市	H29年度未完了予定	名古屋二環周辺
⑱	(一) 高蔵寺小牧線: 桃山3丁目交差点	愛知県	実施中	名古屋二環周辺
⑲	国道155号: 上田楽町北交差点 交差点改良	愛知県	実施中	名古屋二環周辺
⑳	西尾張IC(仮称) 設置事業	愛知県	実施中	一宮エリア
㉑	岐阜稲沢線刈安賀1号踏切撤去事業	愛知県	実施中	一宮エリア
㉒	国道155号: 富士3丁目交差点 交差点改良	愛知県	H29年度完了予定	一宮エリア
㉓	国道155号改良 小牧原交差点改良	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
㉔	名鉄犬山布袋駅付近踏切撤去事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
㉕	(一) 斎藤羽黒線: 上小口交差点 交差点改良事業	愛知県	実施中	小牧・犬山エリア
㉖	(一) 扶桑各務原線 新愛岐道路 (新愛岐大橋建設事業)	愛知県・岐阜県	実施中	小牧・犬山エリア
㉗	小牧市之久田線新設改良事業、間々池3号線交差点改良事業	小牧市	実施中	小牧・犬山エリア
㉘	国道41号: 名濃バイパス 6車線化	国土交通省	実施中	小牧・犬山エリア
㉙	西知多道路 (東海ジャンクション)	国土交通省	実施中	西知多エリア
㉚	国道155号: 東海拡幅 4車線拡幅	愛知県	実施中	西知多エリア

4. 今年度の取り組み

(1) 今年度の取り組み（三河地域）



・総合対策等

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
①	上重原IC周辺における対策：SL看板設置による迂回誘導	国土交通省	平成29年度実施予定	知立・刈谷エリア
②	国道23号名豊道路： 神野新田IC・豊橋港IC・大崎IC：3ICの分散利用	国土交通省 田原市・豊橋市等	検討中	三河港エリア

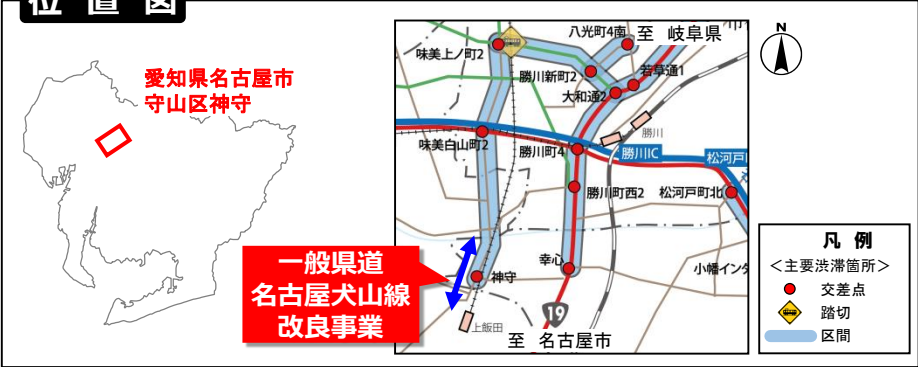
・道路整備等

No	対策内容	実施主体	対策状況	エリア
③	国道1号：宇頭町交差点 右折滞留長の延伸	国土交通省	平成29年度完了予定	岡崎エリア
④	(主) 岡崎碧南線：中島町下丸ノ内交差点 交差点改良	愛知県	平成29年度完了予定	岡崎エリア
⑤	(都) 美合線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
⑥	(都) 福岡線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
⑦	(主) 岡崎足助線バイパス	愛知県	実施中	岡崎エリア
⑧	(都) 柱町線 整備	岡崎市	平成35年度完了予定	岡崎エリア
⑨	(都) 岡崎環状線 整備	岡崎市	未定	岡崎エリア
⑩	国道1号：八帖交差点 右折2車線化	愛知県	検討中	岡崎エリア
⑪	(主) 名古屋岡崎線 整備	愛知県	実施中	岡崎エリア
⑫	(一) 名和大府線：田面交差点 交差点改良	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
⑬	(主) 名古屋碧南線 森岡駅西交差点 交差点改良	愛知県	実施中	知立・刈谷エリア
⑭	国道419号：刈谷・高浜拡幅 [刈谷市小垣江町～高浜市神明町]	愛知県	平成30年度完了予定	知立・刈谷エリア
⑮	(都) 緒川南北線 整備	東浦町	平成31年度 全線供用予定	知立・刈谷エリア
⑯	知立駅付近連続立体交差事業	愛知県・知立市	実施中	知立・刈谷エリア
⑰	市道01-36号線改良事業 左折車線付加	刈谷市	未定	知立・刈谷エリア
⑱	国道1号：今川町交差点 交差点改良	刈谷市	未定	知立・刈谷エリア
⑲	国道155号：豊田南バイパス事業	国土交通省	実施中	豊田エリア
⑳	国道153号：豊田北バイパス事業	国土交通省	実施中	豊田エリア
㉑	(主) 名古屋岡崎線：車線増設	愛知県	実施中	豊田エリア
㉒	国道23号：名豊道路事業 蒲郡バイパス	国土交通省	実施中	三河港エリア
㉓	国道23号：豊川橋北交差点 交差点改良	国土交通省	実施中	三河港エリア
㉔	(一) 豊川蒲郡線：(仮称) 金野ICアクセス道路	愛知県	実施中	三河港エリア
㉕	国道151号：上野町・江島町北交差点 渋滞対策	愛知県	実施中	三河港エリア
㉖	国道419号：衣浦大橋周辺渋滞対策事業 高浜立体整備	愛知県	平成29年度完了予定	半田・衣浦エリア

(2) (一) 名古屋犬山線：改良事業（実施主体：名古屋市）

- 春日井市から名古屋市への通勤交通が多いことによる渋滞が発生。
- 一般県道名古屋犬山線新設改良を実施することで、渡河部の交通容量の拡大を行い渋滞の緩和を図る。

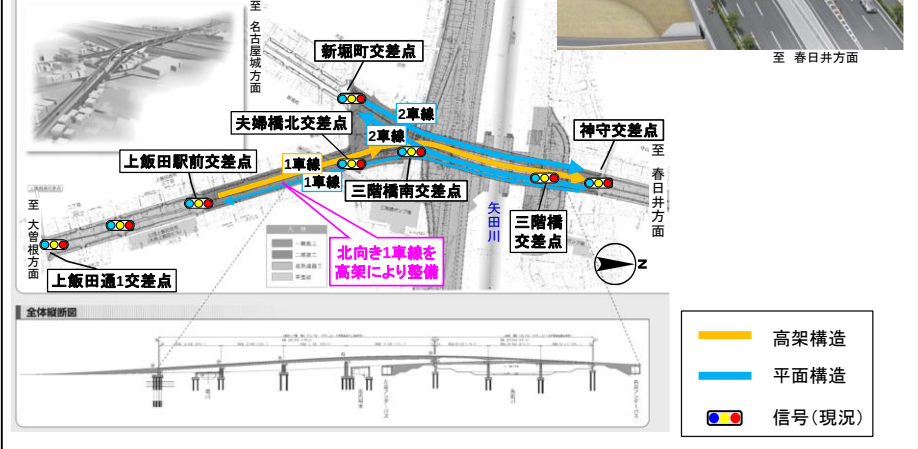
位置図



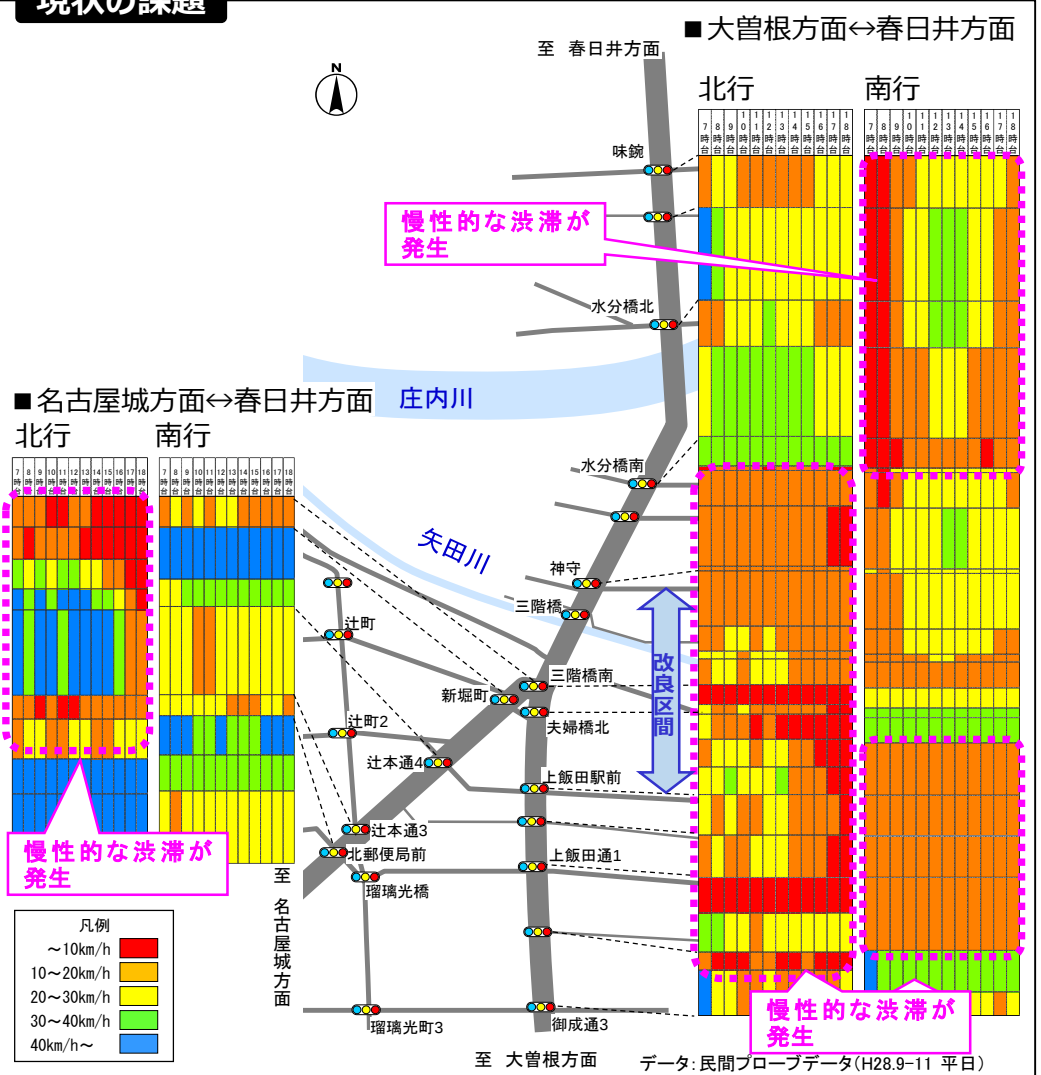
対策概要

■一般県道名古屋犬山線改良事業の概要

- 北行き1車線を立体化し、信号交差点2箇所（三階橋南、夫婦橋北）をなくす。
- 矢田川渡河部片側1車線を片側3車線に改良。
- 平成19年度に工事を開始し、平成29年度未完了予定。



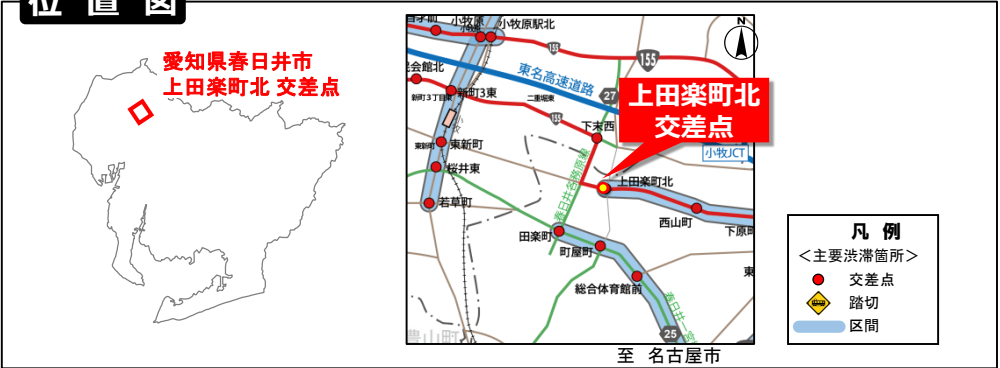
現状の課題



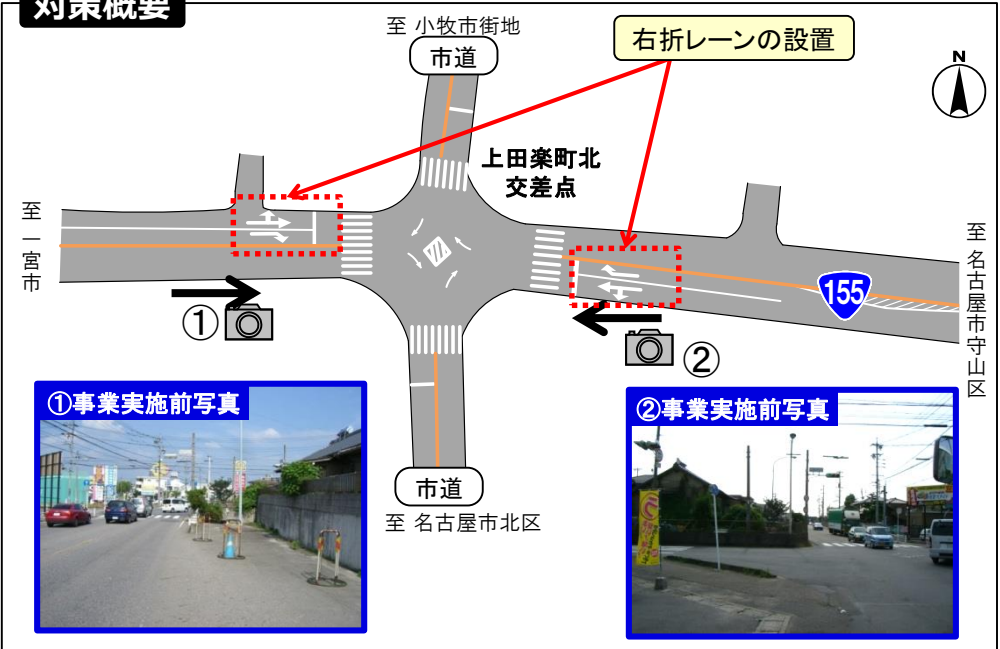
(3) 国道155号：上田楽町北交差点 交差点改良（実施主体：愛知県）

- 当該交差点は、国道155号と市道が交差する交差点。
- 右折車線がないため、右折交通が直進車線の円滑な走行を阻害。
- 右折車線を設置し、直進交通が円滑に走行できるように改善。

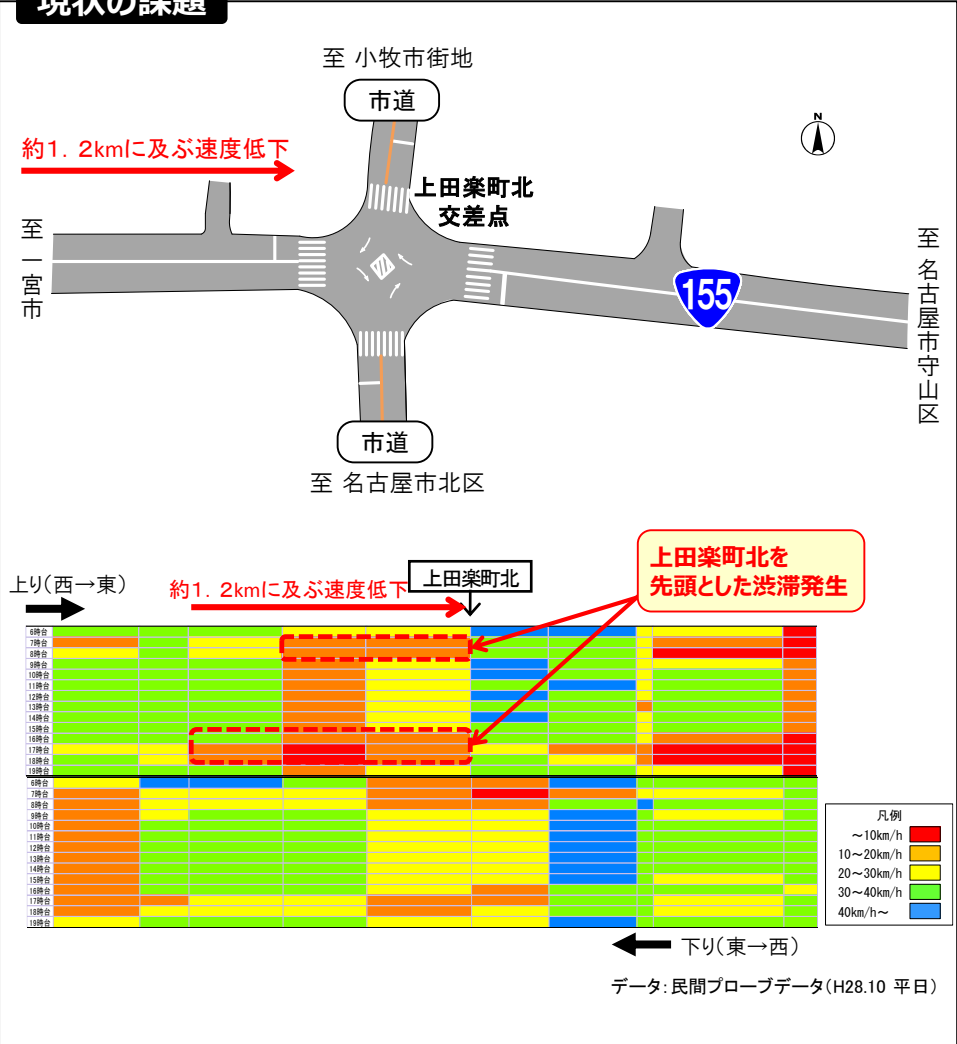
位置図



対策概要



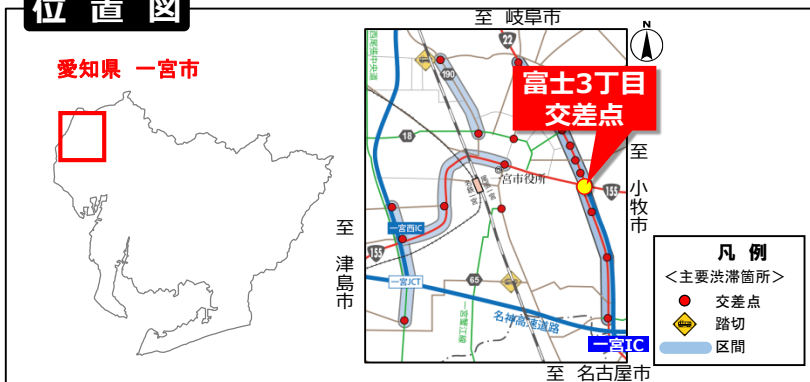
現状の課題



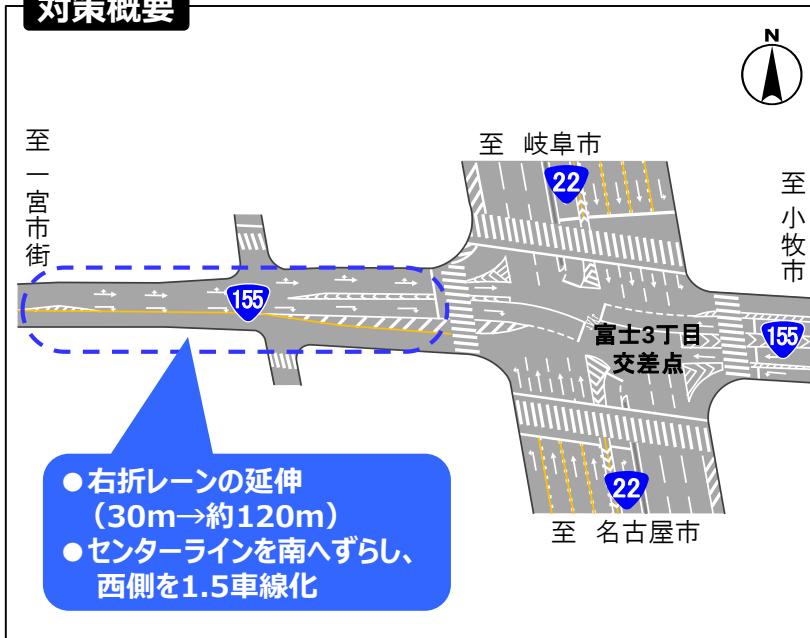
(4) 国道155号：富士3丁目交差点 交差点改良（事業主体：愛知県）

- 富士3丁目交差点は、一宮市から名古屋市方面へ向かう交通が多いため、国道22号への右折車が多い。
- そのため、右折待ち車両の滞留により、直進車両が阻害され渋滞が発生。
- 右折滞留長の延伸により、直進車両への影響を軽減することで、渋滞緩和を図る。

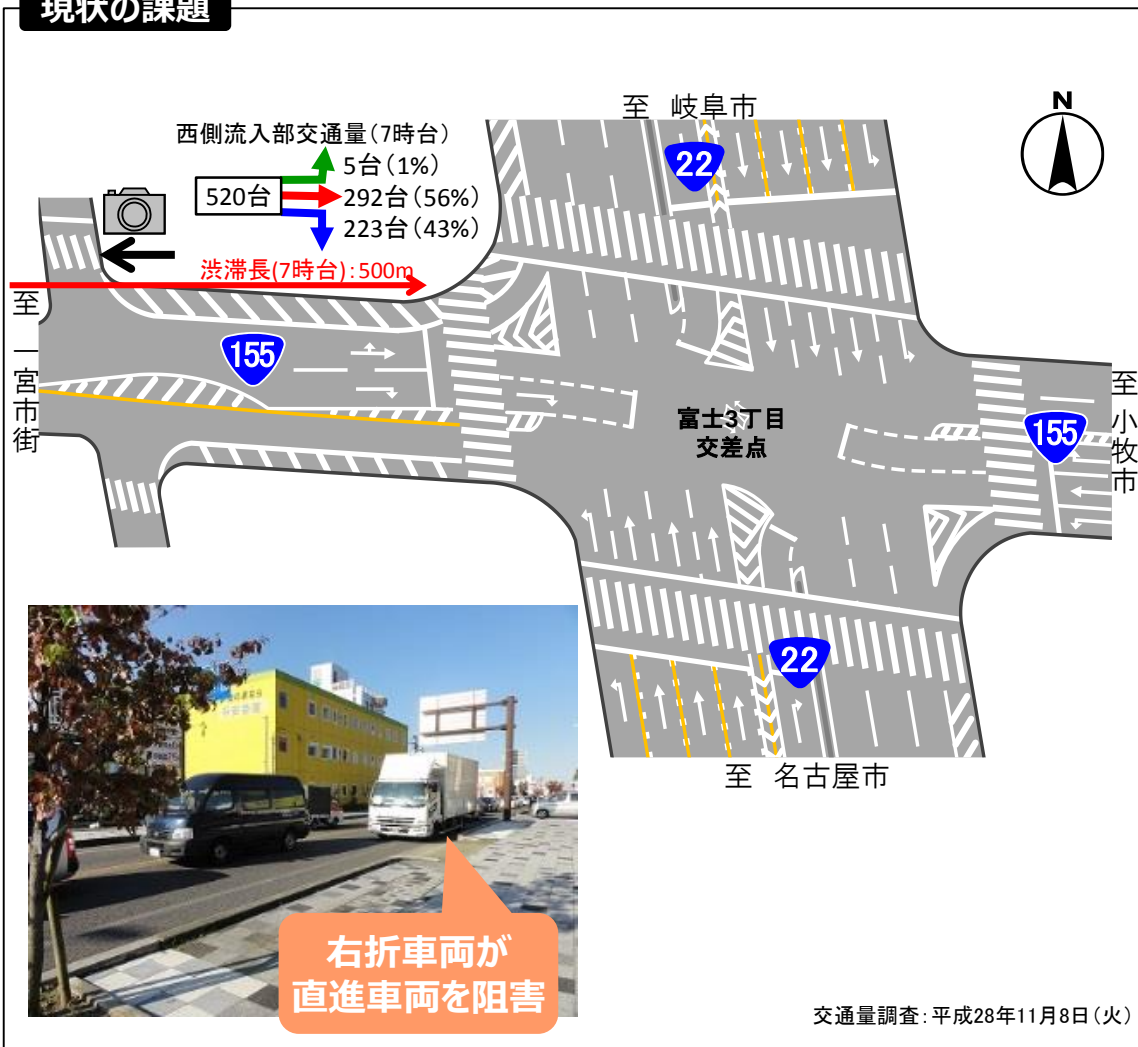
位置図



対策概要



現状の課題



(5) (都) 万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差事業 (実施主体：名古屋市)

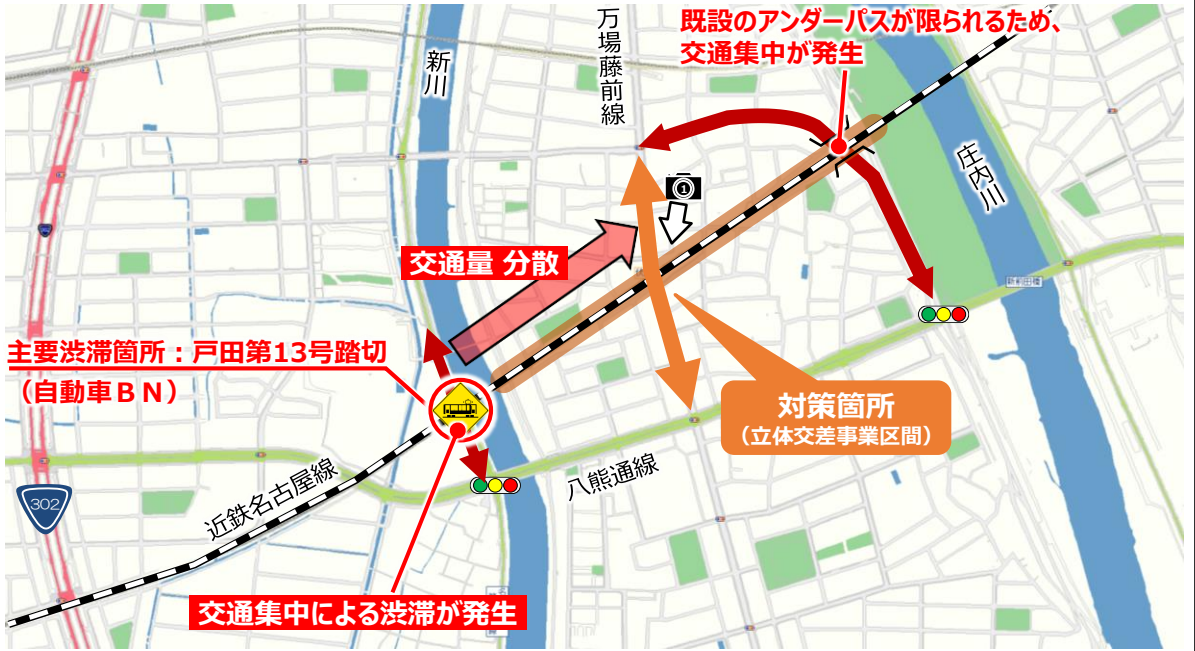
- 万場藤前線は近鉄名古屋線により分断されており、河川に挟まれた地形のため、鉄道横断箇所への交通集中による渋滞が発生。
- 万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差化により、南北方向の交通分散を図り、渋滞緩和を図る。

位置図



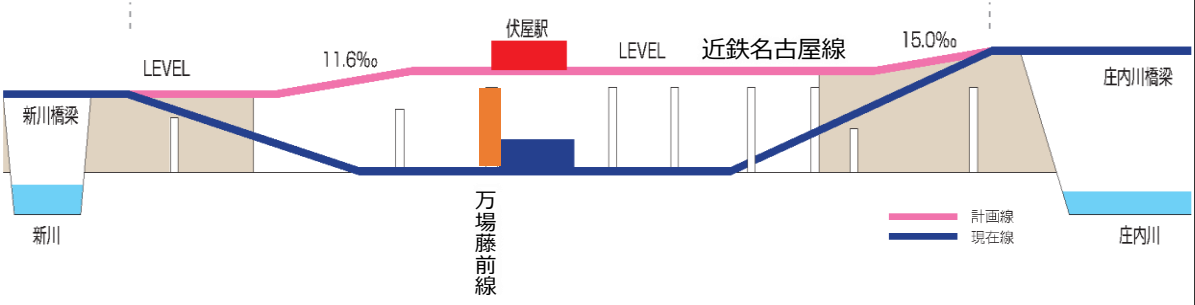
戸田第13号踏切

交差道路	県道 名古屋中環状線
ピーク時遮断時間	40分/h
踏切交通遮断量	53,532台・時



対策概要

対策箇所 (立体交差事業区間)



(6) 国道1号：宇頭町交差点 右折滞留長の延伸（実施主体：国土交通省）

○ 国道1号：宇頭町交差点では、下り方向（豊橋方面⇒名古屋方面）の右折滞留長を15m⇒45m（30m延伸）に変更することにより、右折交通に起因する渋滞の抑制が期待される。

位置図



【2014/10/2(木) 7時台】



【2014/10/2(木) 7時台】



【2014/10/2(木) 7時台】

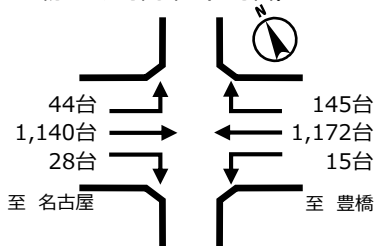


【2014/10/2(木) 7時台】

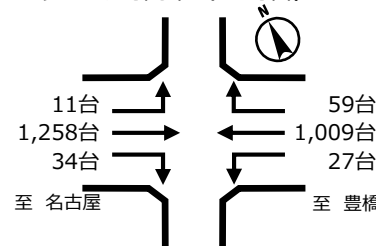
現状の課題

■ 方向別交通量

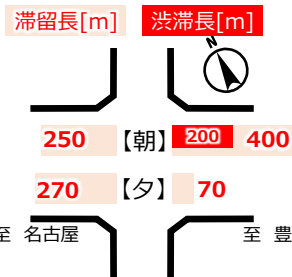
朝ピーク時間帯（8時台）



夕ピーク時間帯（17時台）



■ 滞留長・渋滞長

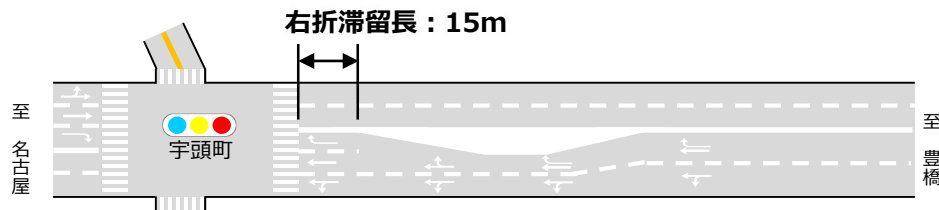


対策概要

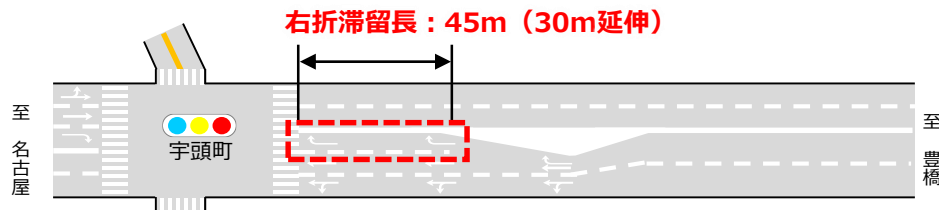
■ 右折滞留長の延伸

国道1号：西進方向（豊橋方面⇒名古屋方面）について、本線シフトとテープを重ねることに
より、用地条件をコントロールポイントとし、滞留長を45[m]に延伸
※現況：15[m]から30[m]延伸

■ 現況



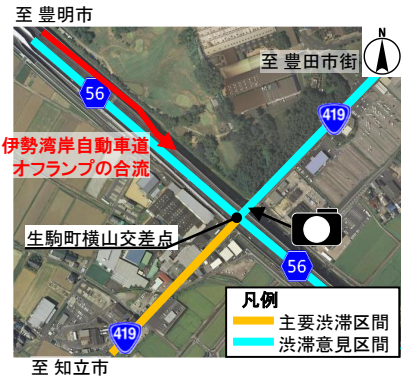
■ 計画



(7) (主) 名古屋岡崎線：生駒町横山交差点周辺 車線増設（実施主体：愛知県）

- 豊田南IC上りオフランプからの流入車線が2車線化され、旅行速度向上などの効果が見られたが、朝ピーク時において渋滞が残存。
- 右折渋滞が直進車線まで溢流しており、名古屋岡崎線から流入する直進交通を阻害。
- さらなる渋滞対策として、歩道を車線へ転用することで、右折専用車線の延伸を実施予定。

位置図



写真(交差点西流入部)

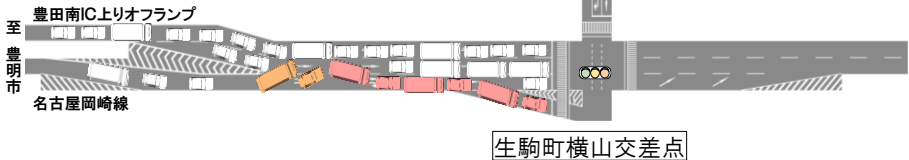


撮影日：平成28年10月27日

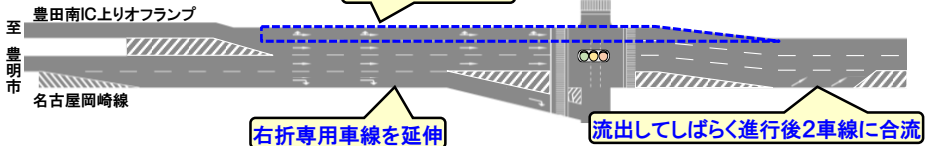
※渋滞意見区間…道路利用者からの意見があった区間

対策概要

現状

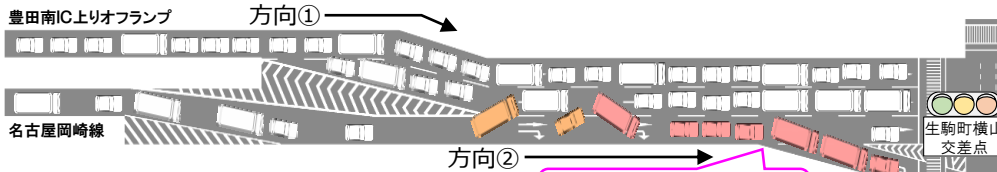
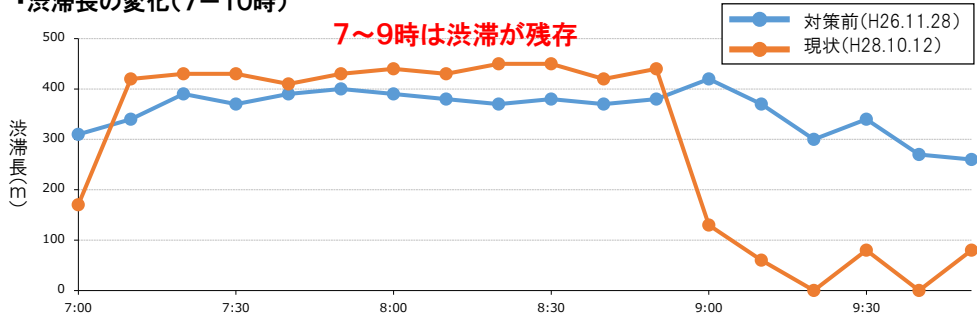


対策後

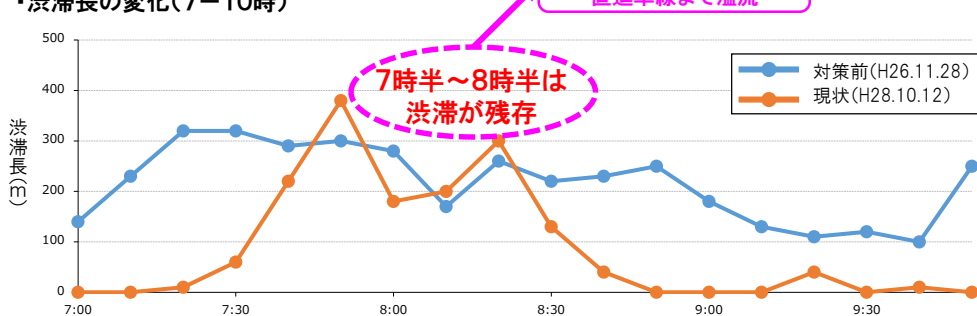


現状の課題

《方向①：豊田南IC上りオフランプ》
・渋滞長の変化(7～10時)



《方向②：名古屋岡崎線》
・渋滞長の変化(7～10時)

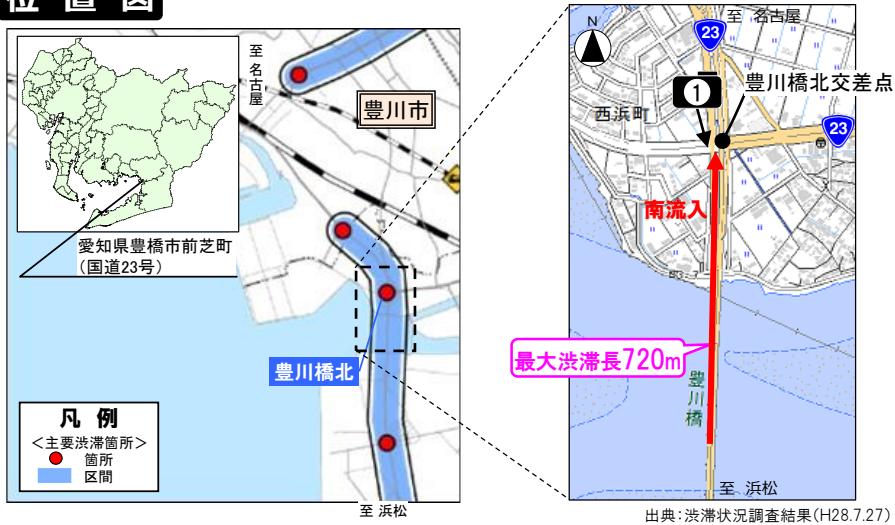


※出典：渋滞長調査結果（対策前…H26.11.28、対策後…H28.10.12）

(8) 国道23号：豊川橋北交差点 交差点改良（実施主体：国土交通省）

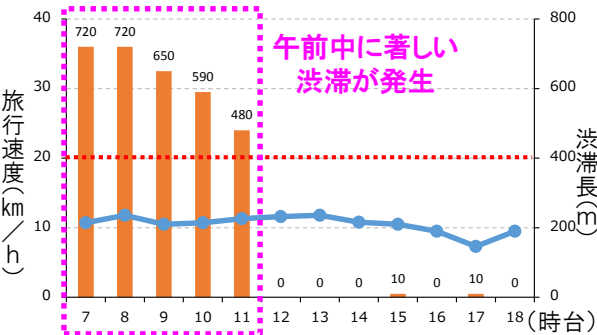
- 豊川橋北交差点南流入部は直進車線が1車線（左直車線）であるため、左折交通と直進交通が混在し、直進車両が捌けきれず最大720mの渋滞が発生。
- 車線増設により、左折交通と直進交通が分離され、直進交通の円滑性向上が期待される。

位置図



現状の課題

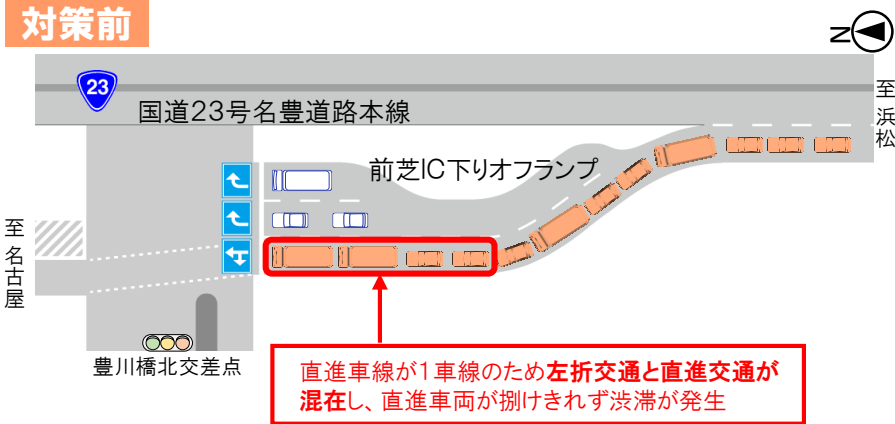
・国道23号下り(南流入部)の旅行速度と最大渋滞長



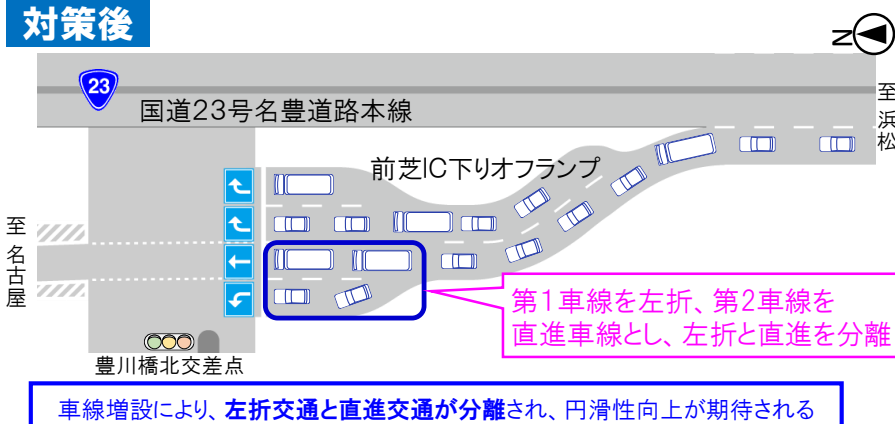
出典：旅行速度：民間プローブデータ(H28.10平日平均)、 渋滞長：渋滞長調査結果(H28.7.27)

対策概要

対策前



対策後



(9) 国道419号：衣浦大橋周辺渋滞対策事業 高浜立体整備（実施主体：愛知県）

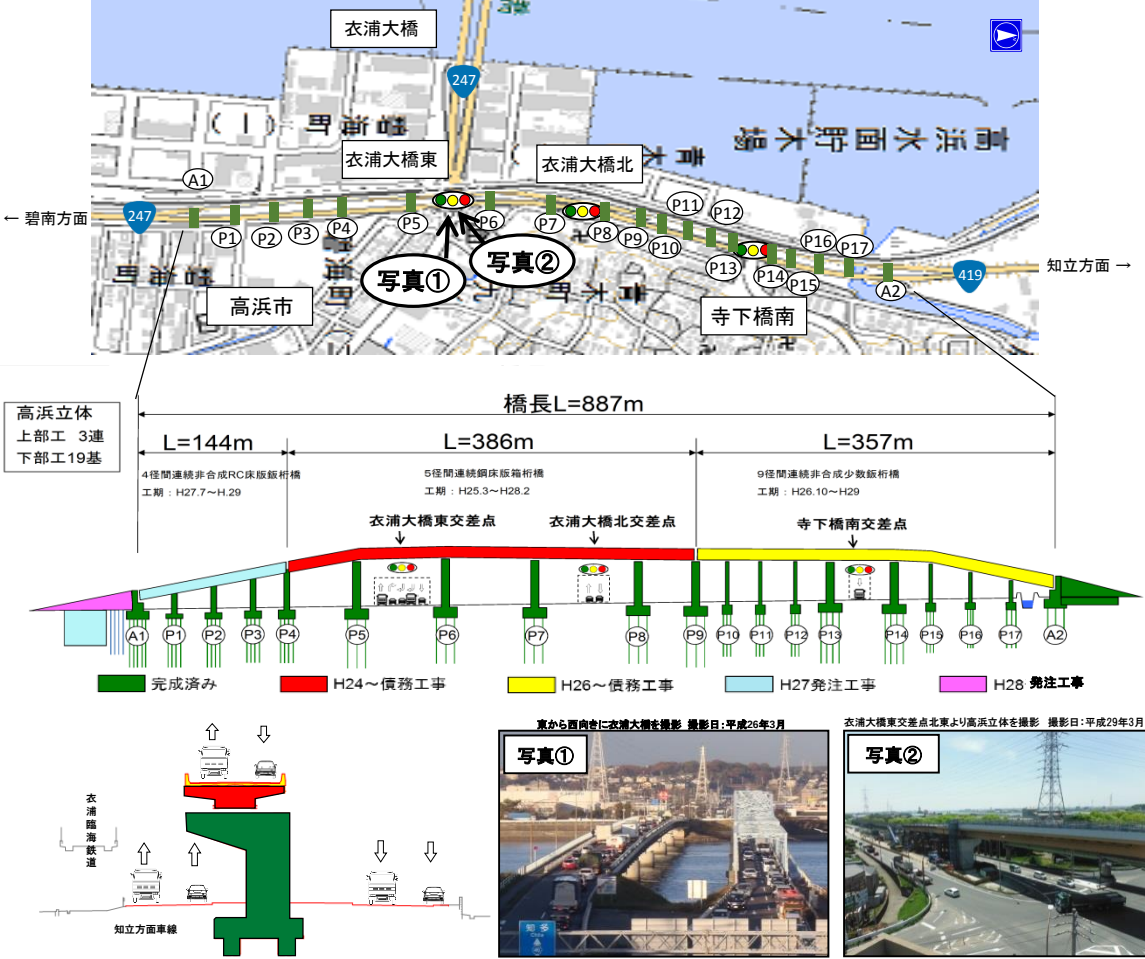
- 国道419号は衣浦臨海部や衣浦港と内陸部の工業地帯を結ぶ重要な幹線道路。
- 衣浦大橋、及びその周辺においては慢性的に渋滞が発生しており、立体化事業などの渋滞対策を実施。

位置図・現状の課題



対策概要

・高浜立体整備



5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

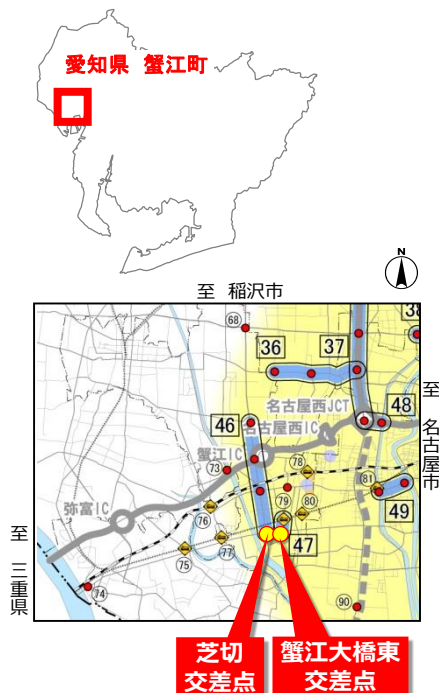
5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

名古屋二環周辺

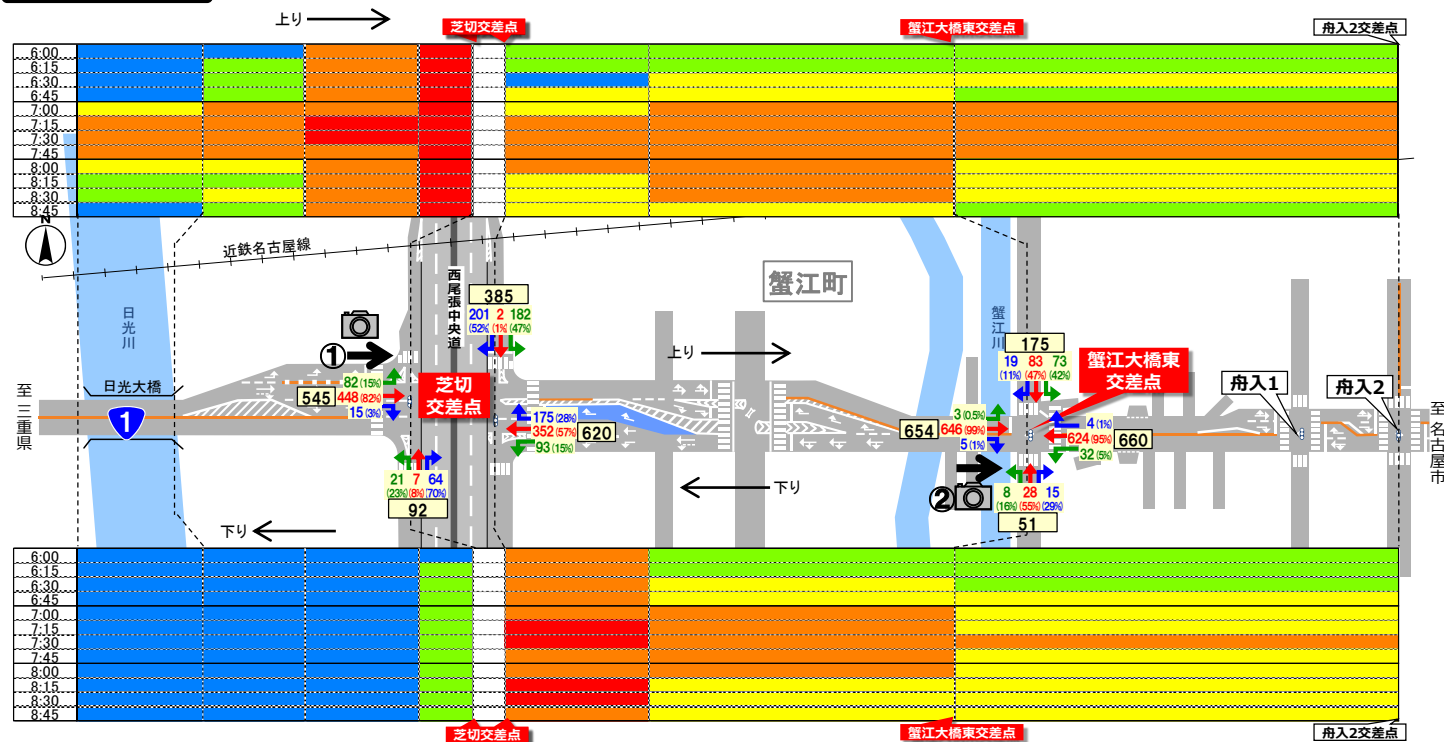
5-1 (1) 国道1号西部区間の交通状況（芝切交差点、蟹江大橋東交差点）

- 主要渋滞箇所である芝切交差点は、下り方向からの右折車両が多く、混雑している。
- 蟹江大橋東交差点は、上り方向において舟入2丁目交差点からの先づまりにより、渋滞が発生。

位置図



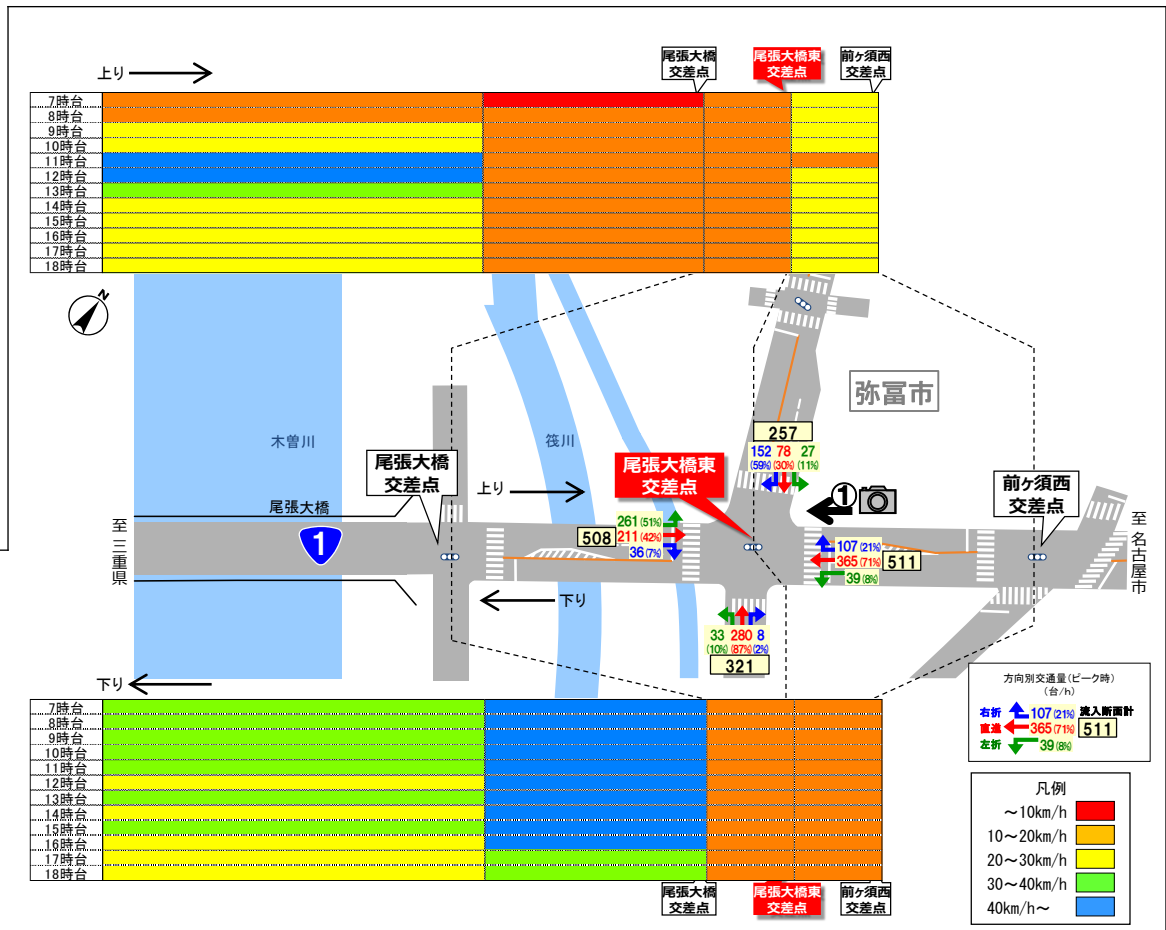
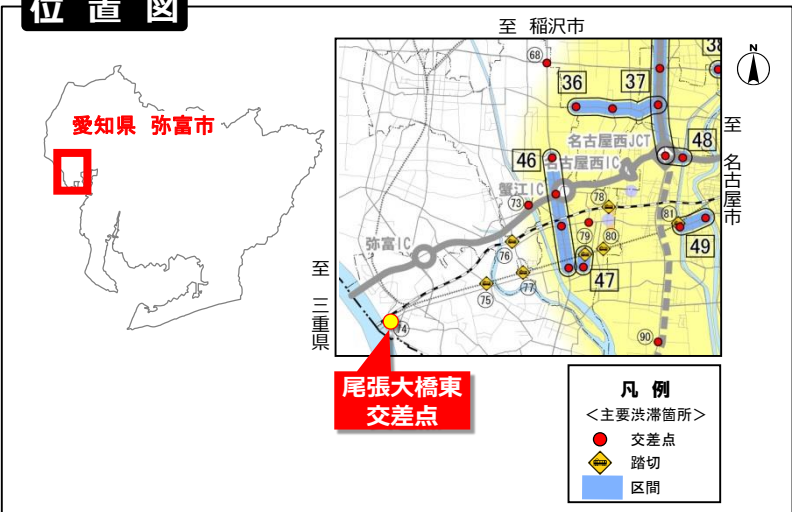
現状の課題



5-1 (1) 国道1号西部区間の交通状況 (尾張大橋東交差点)

○ 主要渋滞箇所である尾張大橋東交差点は、国道1号(上り)からの左折車両が多く、直進車両が妨げられ、速度低下している。

位置図



現状の課題



旅行速度データ: 民間プローブデータ (H28.9月~11月平日)
交通量データ: 交通量調査 (H28.11月15日(火)17時台)

5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

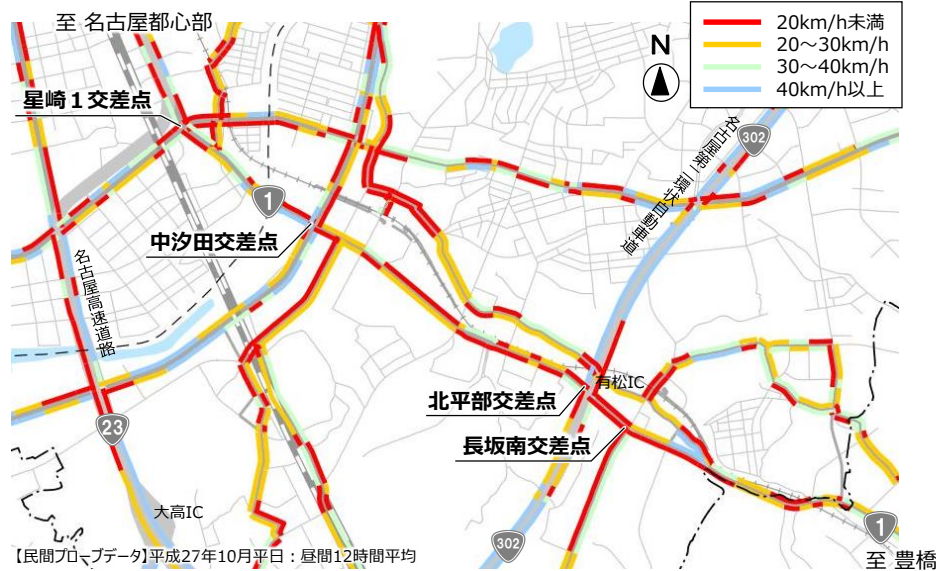
名古屋二環周辺

5-1（2） 国道1号東部区間周辺の交通状況

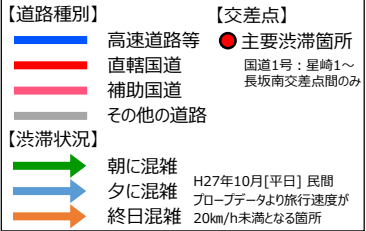
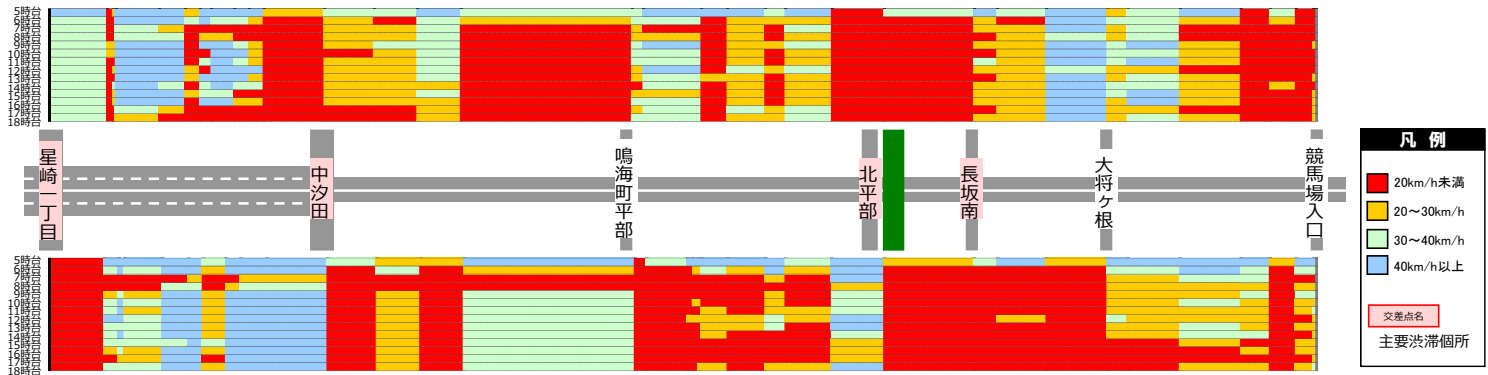
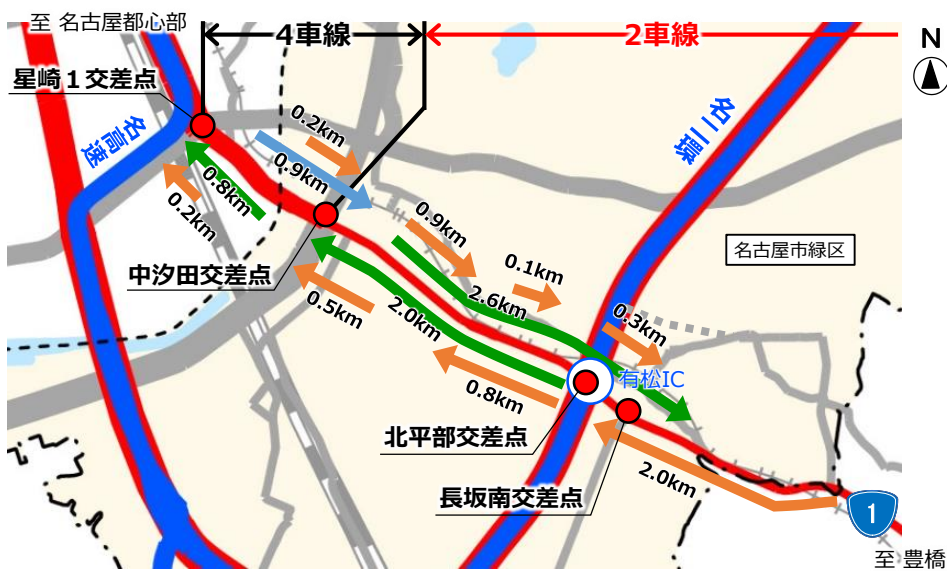
- 国道1号：東部区間（名古屋市緑区）では、速度低下箇所が点在。
- 特に、国道302号との交差付近である北平部、長坂南交差点周辺では、慢性的な速度低下が発生。
- また、国道1号に流入する路線は、交差点箇所を先頭とした渋滞が発生。

交通状況

・国道1号東部区間周辺の交通状況



・国道1号東部区間：交通状況



【出典】民間プローブデータ(H27年10月：平日平均)

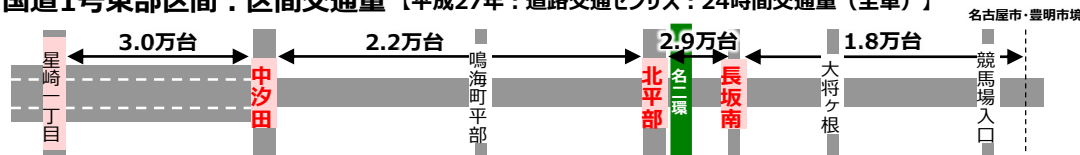
5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

5-1 (2) 国道1号東部区間周辺の交通状況

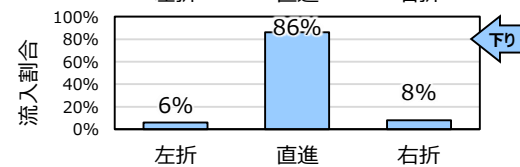
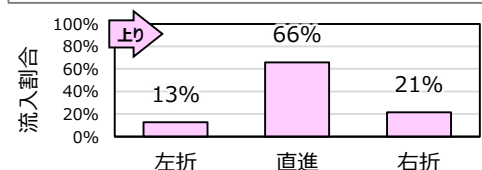
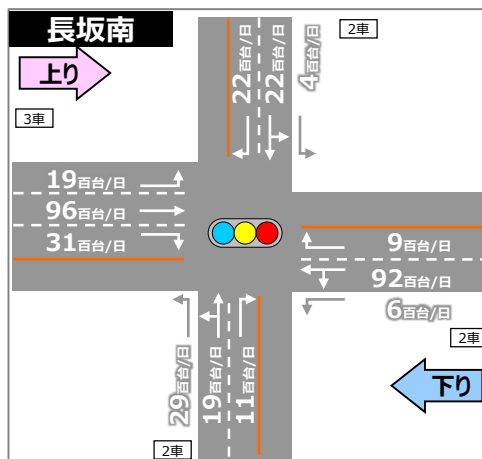
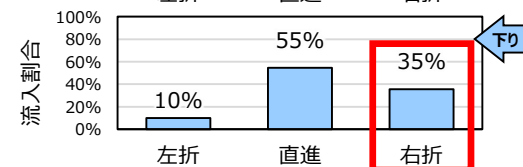
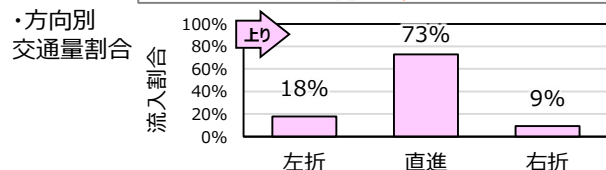
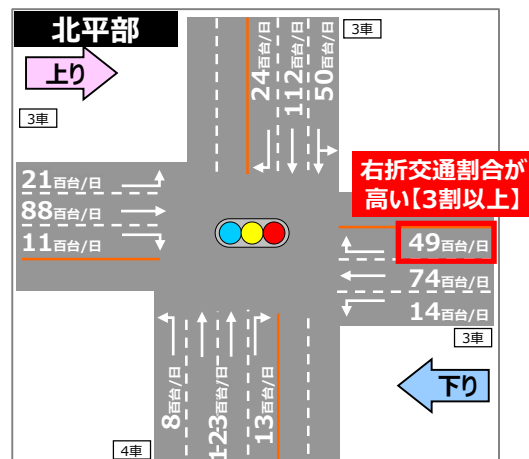
- 国道1号：北平部・長坂南交差点間は、前後区間より交通量が多く、北平部交差点（下り）では、断面交通の3割以上が右折交通。北平部交差点では、右折交通が右折レーンを超過し滞留するため、直進・左折交通の進行を阻害し、渋滞が発生。
※長坂南交差点まで渋滞が延伸し、先詰まりが発生。

現状の課題

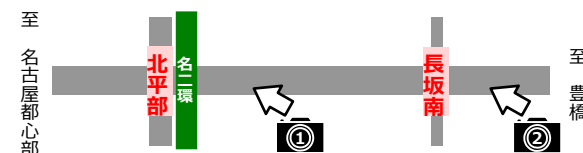
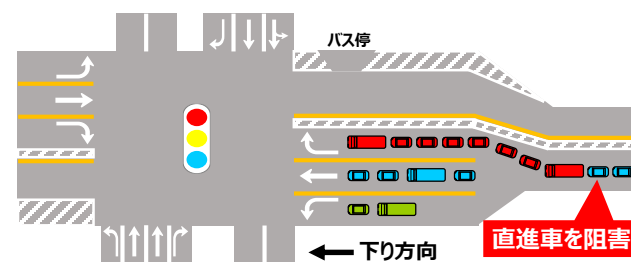
・国道1号東部区間：区間交通量【平成27年：道路交通センサス：24時間交通量（全車）】



・国道1号東部区間：交差点交通量【交通量調査結果：平成26年10月28日[火]】



・北平部交差点における交通課題



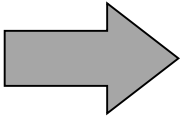
5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

5-2 交通状況のモニタリング実施結果

- 最新の交通データにより、主要渋滞箇所の選定時の評価指標を用いて、最新の渋滞状況を点検。
- 点検の結果、渋滞箇所の抽出指標に該当しない箇所が28箇所確認された。
- 今年度も最新の交通データを用いたモニタリングを実施していくとともに、抽出指標に該当しない箇所については現地状況を確認。

愛知県内の主要渋滞箇所（723箇所：選定時）のモニタリング結果

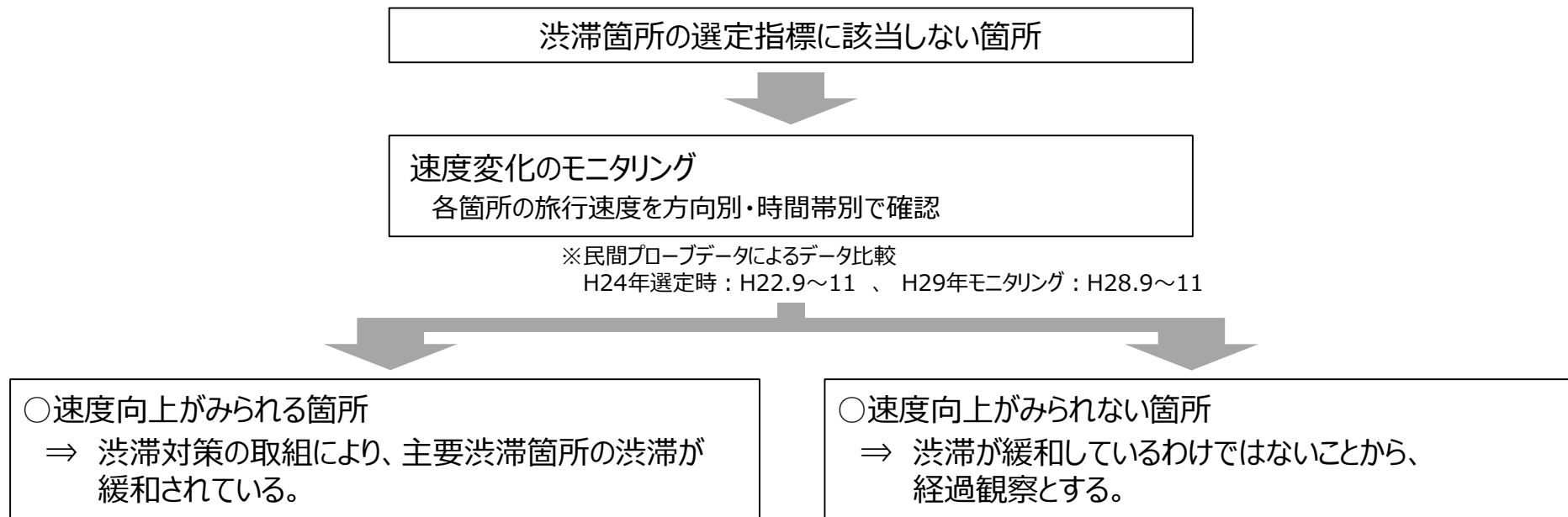
渋滞箇所の分類 (渋滞箇所の抽出指標)	主要渋滞 箇所数	H27年度 モニタリング 結果 ※民間プローブデータ・ トラカンデータ H26年9月-11月	H28年度 モニタリング 結果 ※民間プローブデータ・ トラカンデータ H27年9月-11月	モニタリング結果 ※民間プローブデータ・トラカンデータ H28年9月-11月	
				渋滞箇所の 抽出指標に 該当する箇所	渋滞箇所の 抽出指標に 該当しない箇所
①平日における渋滞箇所 (昼間12時間の損失時間 80万人時間/年以上など)	356箇所	353箇所 (-3箇所)	350箇所 (-4+1箇所)	323箇所	27箇所
②休日における渋滞箇所 (昼間12時間の損失時間 80万人時間/年以上相当など)	7箇所	7箇所	8箇所 (+1箇所)	7箇所	1箇所
③踏切による渋滞箇所 (ピーク時の遮断時間40分以上など)	47箇所	46箇所 (-1箇所)	46箇所	46箇所	0箇所
④パブリックコメントによる追加箇所 (パブリックコメント意見箇所を最新データなどにより確認)	313箇所	313箇所	313箇所	313箇所	0箇所
	723箇所	719箇所 (-4箇所)	717箇所 (-4+2箇所)	689箇所	28箇所



最新の
交通データ

5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

■ 速度変化のモニタリング（渋滞箇所の抽出指標に該当しない箇所）



モニタリング結果（愛知県）

	主要渋滞箇所の選定指標に該当しない箇所		
	愛知県全体	速度向上がみられる箇所	速度向上がみられない箇所
①平日における渋滞箇所	27	4	23
②休日における渋滞箇所	1	0	1
③踏切による渋滞箇所	0	0	0
④パブリックコメントによる追加箇所	0	0	0
合計	28	4	24

5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

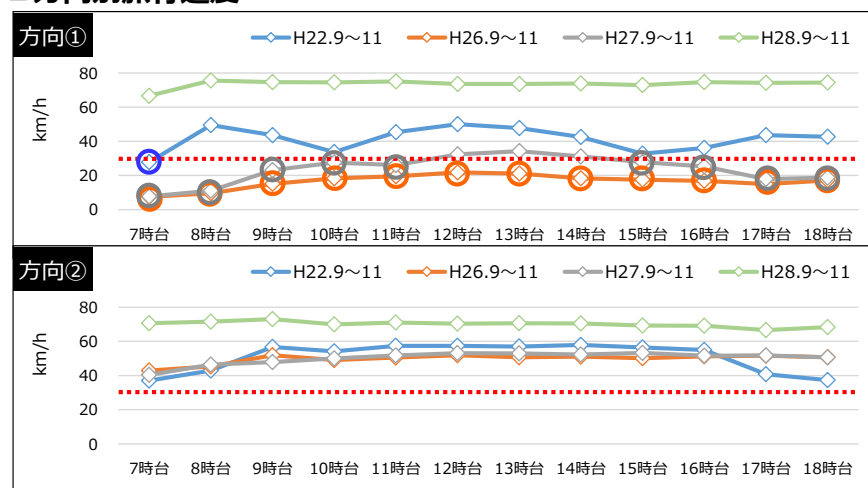
(1) 中原インター交差点

- 旅行速度の傾向は、平成24年度時と比較すると、方向①及び方向②において旅行速度が向上している。
- 国道23号岡崎バイパス4車線化事業が平成28年2月に開通したことにより、主路線である国道23号（自動車専用道路）の渋滞が緩和されおり、30[km/h]以上を確保していることから、主要渋滞箇所から削除する。

■ 中原インター交差点



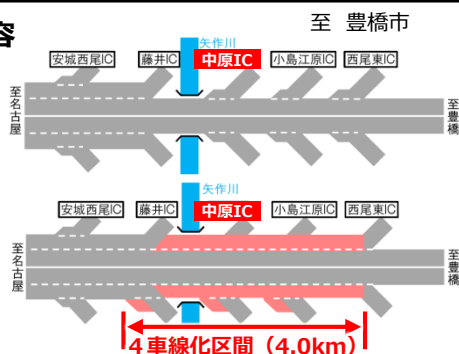
■ 方向別旅行速度



■ 対策内容

[対策前]

[対策後]



[4車線化後]



※撮影日：平成28年2月26日（金）

[凡 例]

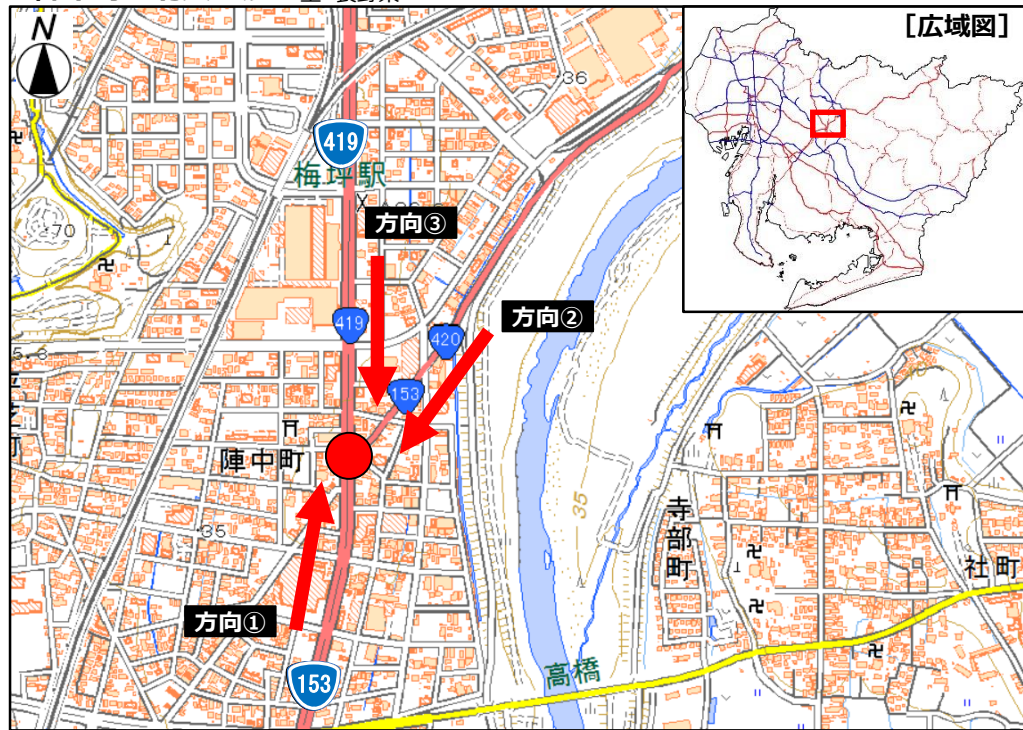
- : H22年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H26年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H27年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H28年9～11月において20km/hを下回る時間

5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

(2) 陣中町1北交差点

- 旅行速度の傾向は、平成24年度時と比較すると、方向①及び方向②において旅行速度が向上している。
- 国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）が平成26年3月に開通したことにより、主路線である国道153号の渋滞が緩和されており、方向③の速度も、20[km/h]以上を確保していることから、主要渋滞箇所から削除する。

■ 陣中町1北交差点 至 長野県



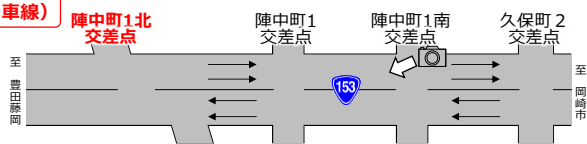
■ 対策内容

至 岡崎市

整備前（2車線）

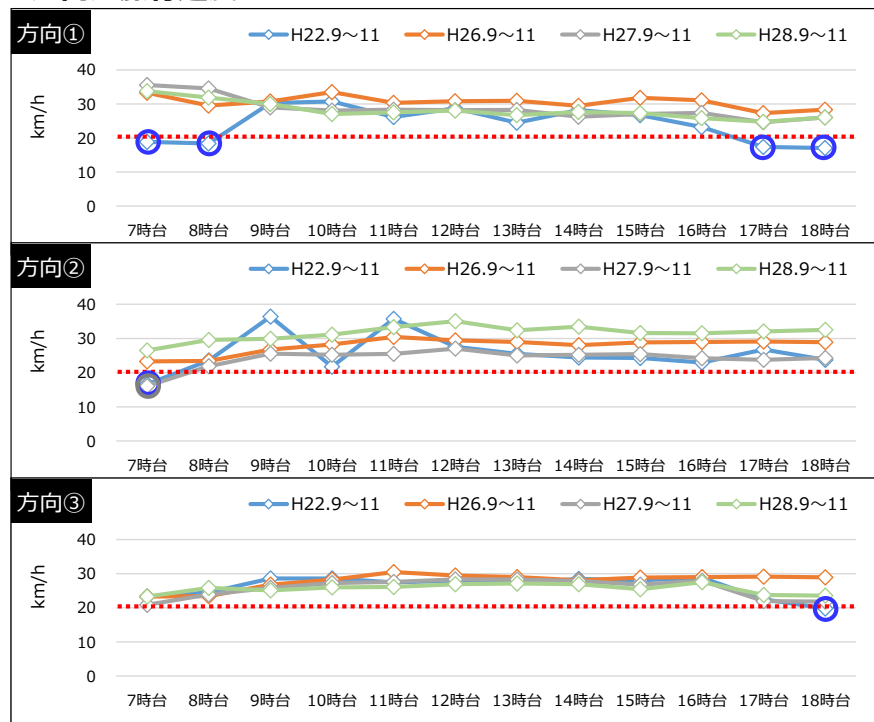


整備後（4車線）



※撮影日：平成26年3月17日（月）

■ 方向別旅行速度



【凡 例】

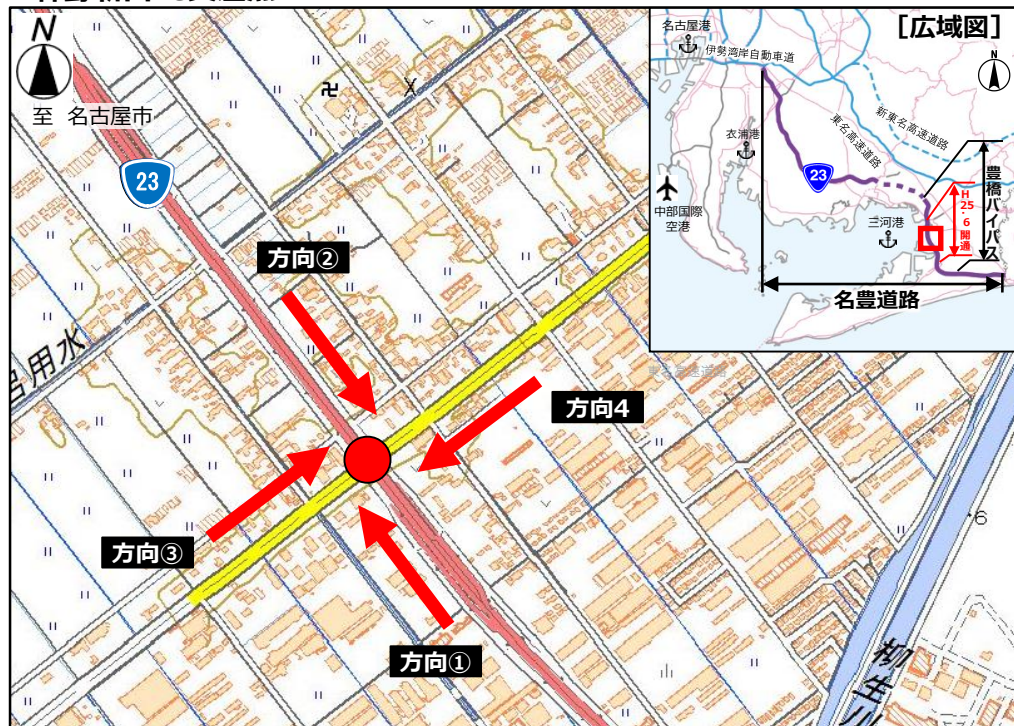
- : H22年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H26年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H27年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H28年9～11月において20km/hを下回る時間

5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

(3) 神野新田 I C交差点

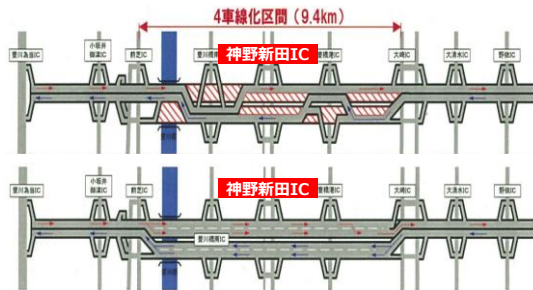
- 旅行速度の傾向は、平成24年度時と比較すると、方向①及び方向②において旅行速度が向上している。
- 国道23号豊橋バイパス4車線化事業が平成25年6月に開通したことにより、主路線である国道23号の渋滞が緩和されているが、方向③のタピーク時において、20[km/h]を下回っていることから、経過観察とする。

■ 神野新田IC交差点



■ 対策内容

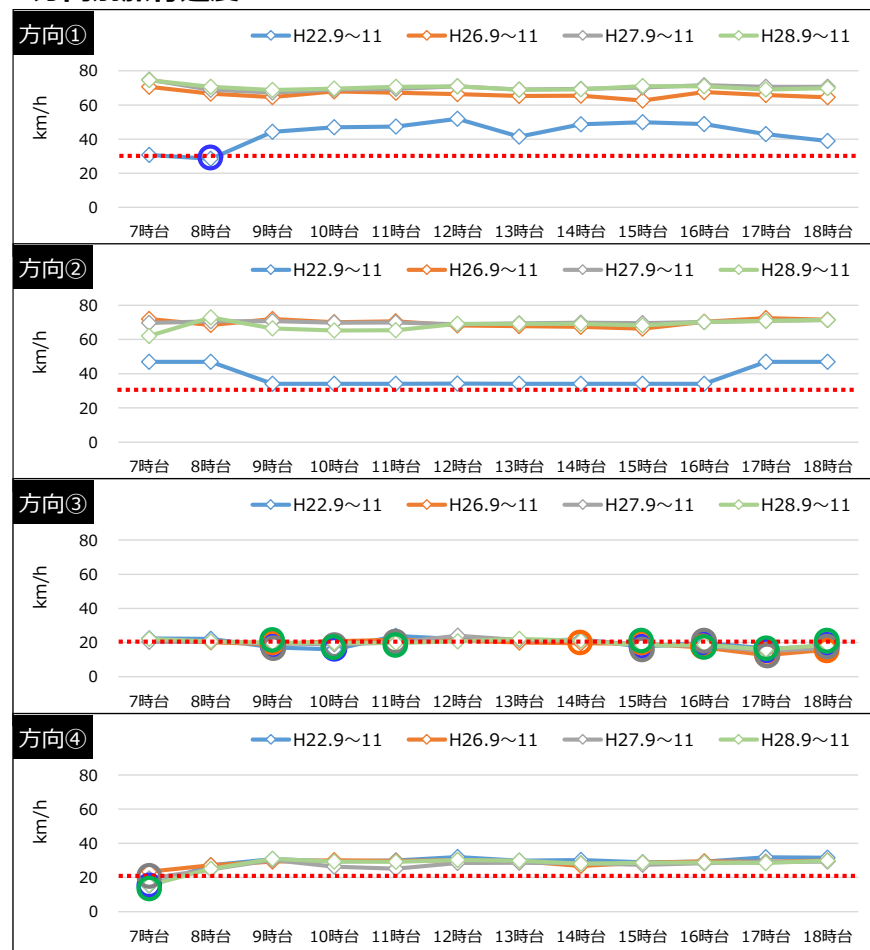
[対策前]



[4車線化後]



■ 方向別旅行速度



【凡 例】

- : H22年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H26年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H27年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H28年9～11月において20km/hを下回る時間

5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

(4) 豊橋港 I C交差点

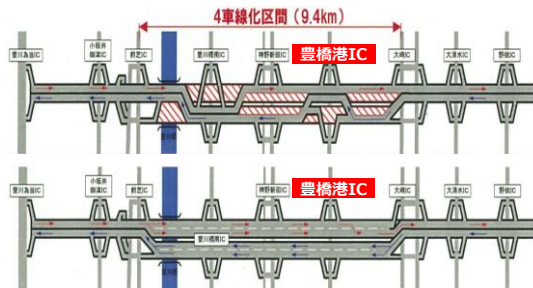
- 旅行速度の傾向は、平成24年度時と比較すると、方向①及び方向②において旅行速度が向上している。
- 国道23号豊橋バイパス4車線化事業が平成25年6月に開通したことにより、主路線である国道23号の渋滞が緩和されているが、方向③の各時間帯において、旅行速度が20[km/h]を下回っていることから、経過観察とする。

■ 豊橋港IC交差点



■ 対策内容

[対策前]

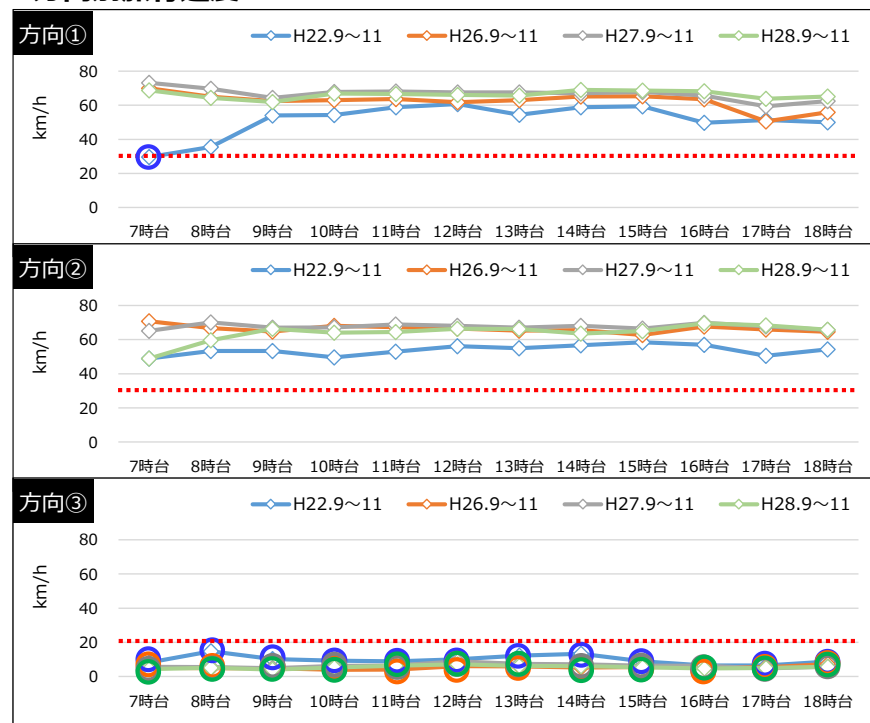


[対策後]

[4車線化後]



■ 方向別旅行速度



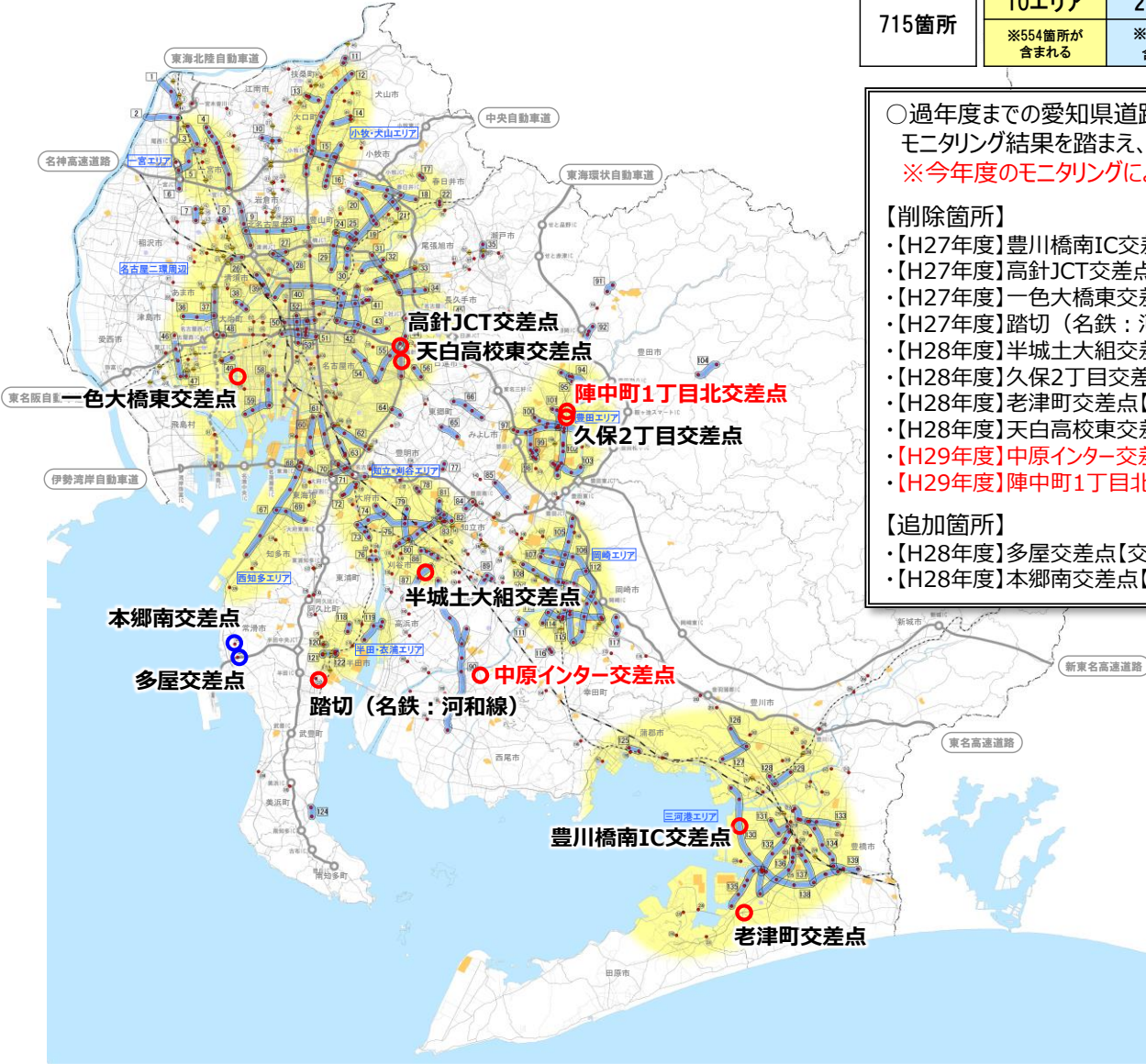
【凡 例】

- : H22年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H26年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H27年9～11月において20km/hを下回る時間
- : H28年9～11月において20km/hを下回る時間

5. 交通状況のモニタリング及び渋滞箇所の削除・追加

(5) 主要渋滞箇所の更新

愛知県 地域の主要渋滞箇所図（一般道）



主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
715箇所	10エリア ※554箇所が含まれる	21区間 ※57箇所が含まれる	104箇所

○過年度までの愛知県道路交通渋滞対策推進協議会における交通状況のモニタリング結果を踏まえ、**主要渋滞箇所の削除（10箇所）**、**追加（2箇所）**
※今年度のモニタリングにより、2箇所削除

- 【削除箇所】**
- ・【H27年度】豊川橋南IC交差点【国道23号：豊橋バイパス4車線化事業】
 - ・【H27年度】高針JCT交差点【名二環・国道302号：開通】
 - ・【H27年度】一色大橋東交差点【国道1号：4車線拡幅事業】
 - ・【H27年度】踏切（名鉄：河和線）【国道247号踏切除却事業】
 - ・【H28年度】半城土大組交差点【国道419号：刈谷拡幅事業（4車線化）】
 - ・【H28年度】久保2丁目交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
 - ・【H28年度】老津町交差点【国道259号：植田バイパス：開通】
 - ・【H28年度】天白高校東交差点【国道302号：供用】
 - ・【H29年度】中原インター交差点【国道23号：岡崎バイパス4車線化事業】
 - ・【H29年度】陣中町1丁目北交差点【国道153号：陣中拡幅事業（4車線化）】
- 【追加箇所】**
- ・【H28年度】多屋交差点【交差点周辺の地域開発】
 - ・【H28年度】本郷南交差点【交差点周辺の地域開発】

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡 例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所（踏切）
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道以上
- 市町村道

■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設

6. 道路利用者団体との連携強化

6. 道路利用者団体との連携強化

道路利用者団体との連携強化

- 渋滞協議会とトラックやバスの利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定
- 即効性のある渋滞対策を検討・実施

■概要

モニタリング等による検証

渋滞対策の推進体制

渋滞対策協議会における議論

- ・最新交通データによる渋滞状況検証
- ・交通状況に対する専門的見地からの検証

地域の主要渋滞箇所の特定・見直し

トラックやバス等
利用者団体と連携

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

- ・地域の課題を共有することで道路管理者と道路利用者間での議論を促進
- ・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現

■対策予定箇所

国道 21 号 綾戸交差点（岐阜県 垂井町）



<< 右折レーンの延伸を予定 >>

国道 1 号 宮島東交差点（静岡県 富士市）



<< 右折レーンの 2 車線化を予定 >>

国道 23 号 豊川橋北交差点（愛知県 豊橋市）



<< 交差点付近の直進レーンの増設を予定 >>

国道 23 号 小津町交差点（三重県 松阪市）



<< 交差点付近の 3 車線化を予定 >>

P.35参照

出典：平成29年度 中部地方整備局関係予算の概要（平成29年3月31日付け記者発表資料）