

平成25年度 第1回愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

日時：平成25年5月16日（木）10:00～11:30

場所：名古屋国道事務所 3階 会議室

議 事 次 第

1.開 会

2.会長挨拶

3.議 事

(1) 昨年度までの検討経緯について (資料 - 1)

(2) 今後の取り組み方針について (資料 - 2)

(3) 規約改定について (資料 - 3)

(4) 小牧・犬山エリアWG部会の開催報告 (資料 - 4)

(5) 今後の予定について (資料 - 5)

4.閉 会

< 配布資料 >

- ・資料1 昨年度までの検討経緯
- ・資料2 今後の取り組み方針（案）
- ・資料3 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会 規約（案）
- ・資料4 第1回小牧・犬山エリア渋滞対策推進WG部会の開催報告
- ・資料5 今後の予定（案）

第4次渋滞対策プログラム（平成17年度～平成24年度）

平成24年度

第1回協議会の開催(H24.6.27)

- ・交通基礎データの共有
- ・意見交換 等

第2回協議会の開催(H24.7.27)

- ・地域の渋滞箇所の素案の決定
- ・パブリックコメントの実施内容・手法等の決定

パブリックコメントの実施
(H24.8.10～26)

第3回協議会の開催(H24.12.21)

- ・パブリックコメント等を含めた地域の主要渋滞箇所の特定

地域の主要渋滞箇所の公表
(H25.1.22)

平成25年度以降

第1回協議会の開催(H25.5.16)

- ・今後の取り組み方針を共有、各エリアWG部会を設立

エリアWG部会の開催

- ・地域の主要渋滞箇所への対応方針(案)を検討

第2回協議会の開催

- ・地域の主要渋滞箇所への対応方針を決定

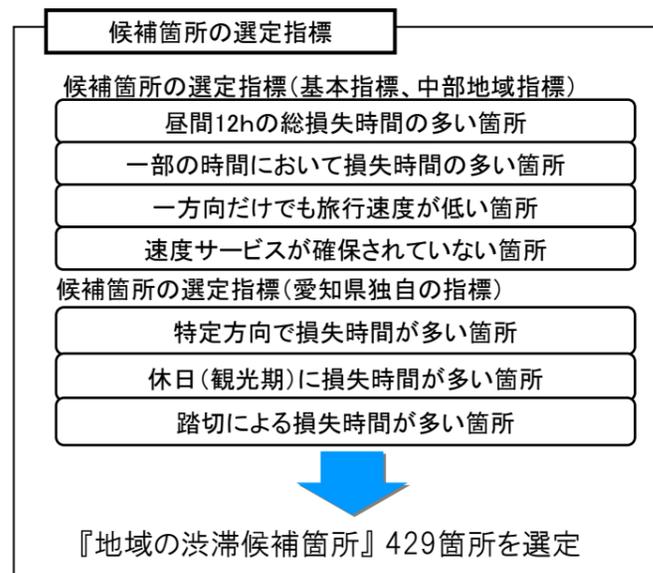
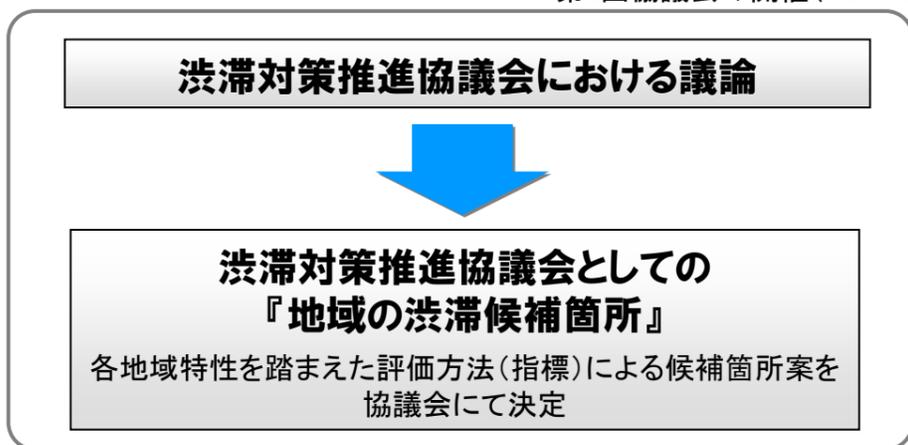
対応方針の公表

- ・以降も継続して検討・現地状況のフォロー

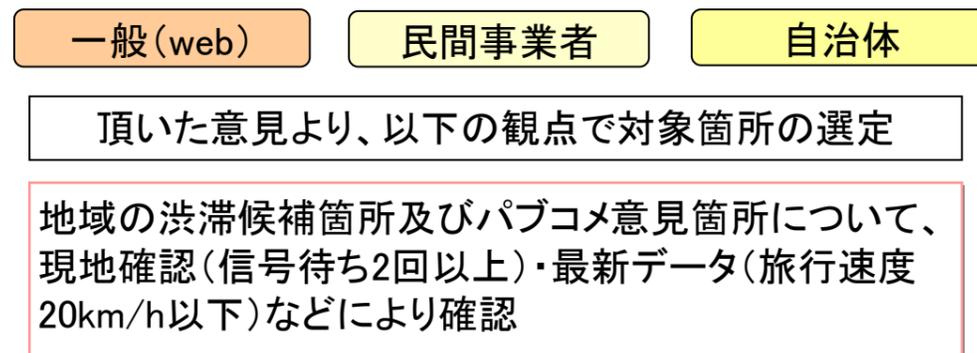
1. 昨年度までの検討経緯

候補箇所の選定

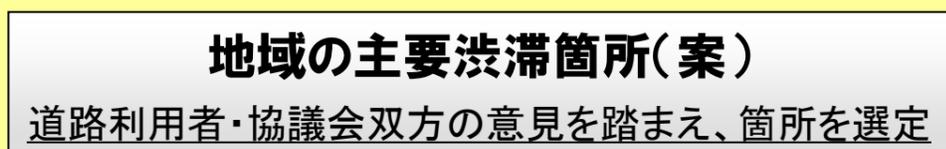
第1回協議会の開催 (H24.6.27)
第2回協議会の開催 (H24.7.27)



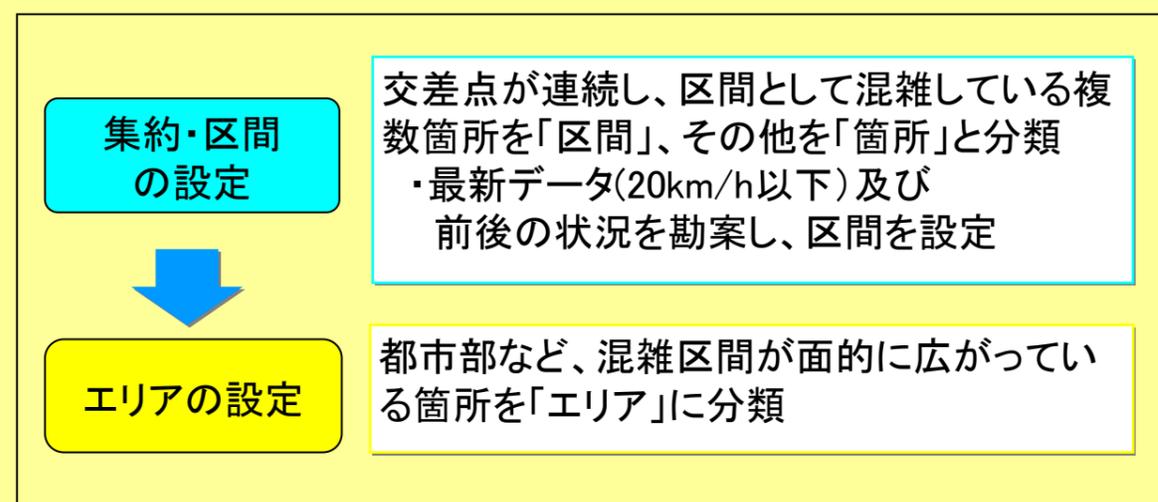
パブリックコメントの実施



地域の主要渋滞箇所の選定

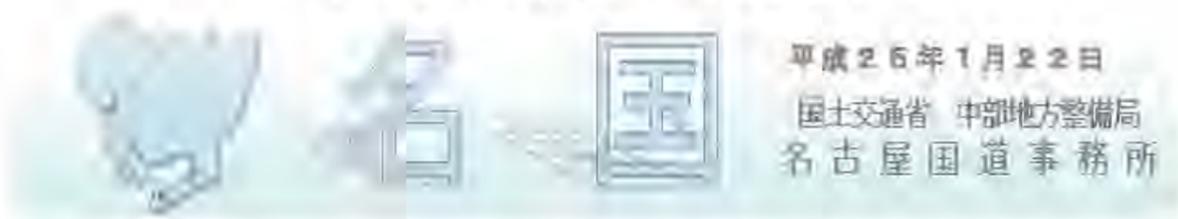


※主要渋滞箇所 : 「ピーク時旅行速度20km/h以下」(概ね信号待ち2回以上)等



平成24年度第3回協議会にて、地域の主要渋滞箇所を決定

地域の主要渋滞箇所を公表 (H25.1.22)



地域の皆様のご意見を踏まえて、愛知県内の主要渋滞箇所*を選定しました
～一般道路(愛知県内)10エリア、21区間、103箇所～
～高速道路(中部4県)本線19箇所(うち県内8箇所)
IC出口23箇所(うち県内19箇所)～

1. 概要

「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」では、昨年6月から、愛知県内における渋滞箇所について、検討を進めてきました。この度、道路利用者や市町村など地域の皆様を対象としたパブリックコメント(意見収集)の結果、及びITS技術を活用した最新データ等による検証を踏まえて、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所(一般道路)」「(723箇所(10エリア*1、21区間*2、103箇所*3))として選定しましたのでお知らせします。

また、高速道路(中部4県)*4として、本線19箇所(うち県内8箇所)IC出口23箇所(うち県内19箇所)を選定しました。

今後は、今回選定した主要渋滞箇所について、対応方針を取りまとめ、効果的な渋滞対策に取り組んでいく予定です。

- ※1) エリア...都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
- ※2) 区間...交差点等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間
- ※3) 箇所...単独で主要渋滞箇所を形成
- ※4) 高速道路については、各県の道路交通渋滞対策推進協議会及び中京圏渋滞ボトルネック対策協議会にて選定

ポイント

- 7月に愛知県道路交通渋滞対策推進協議会において、愛知県内の主要渋滞箇所の素案を作成
- 8月に道路利用者及び市町村から意見を募集するパブリックコメントを実施
- 今回、パブリックコメントを踏まえて愛知県内の主要渋滞箇所を選定
- 今後、主要渋滞箇所に対する対応方針を検討予定

選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。

URL: <http://www.cbr.mlit.go.jp/road/jyutai/index.htm>

2. 資料 別紙

3. 配布先

中部地方整備局記者クラブ

4. 問い合わせ先

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会事務局
国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所
(電話 052-853-7323 FAX 052-853-7332)
計画課長 稲垣 光正

幹線道路の異状を発見したら・・・
道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

「地域の主要渋滞箇所」について

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

あらまし

- ・愛知県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」*(以下「協議会」)において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- ・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.6 第1回協議会

H24.7 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

*「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

- 国土交通省 中部地方整備局、中部運輸局、愛知県警察本部、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会

これまでの取り組み

- ・道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

① 協議会の意見

最新のITS技術を有効活用して、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。

② 道路利用者等の意見

パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、バス協会、トラック協会、タクシー協会等から、幅広く意見を頂きました。

パブリックコメントの案内チラシ



素案の選定(協議会の意見)

- ・客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・地域の交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

最新のITS技術を有効活用

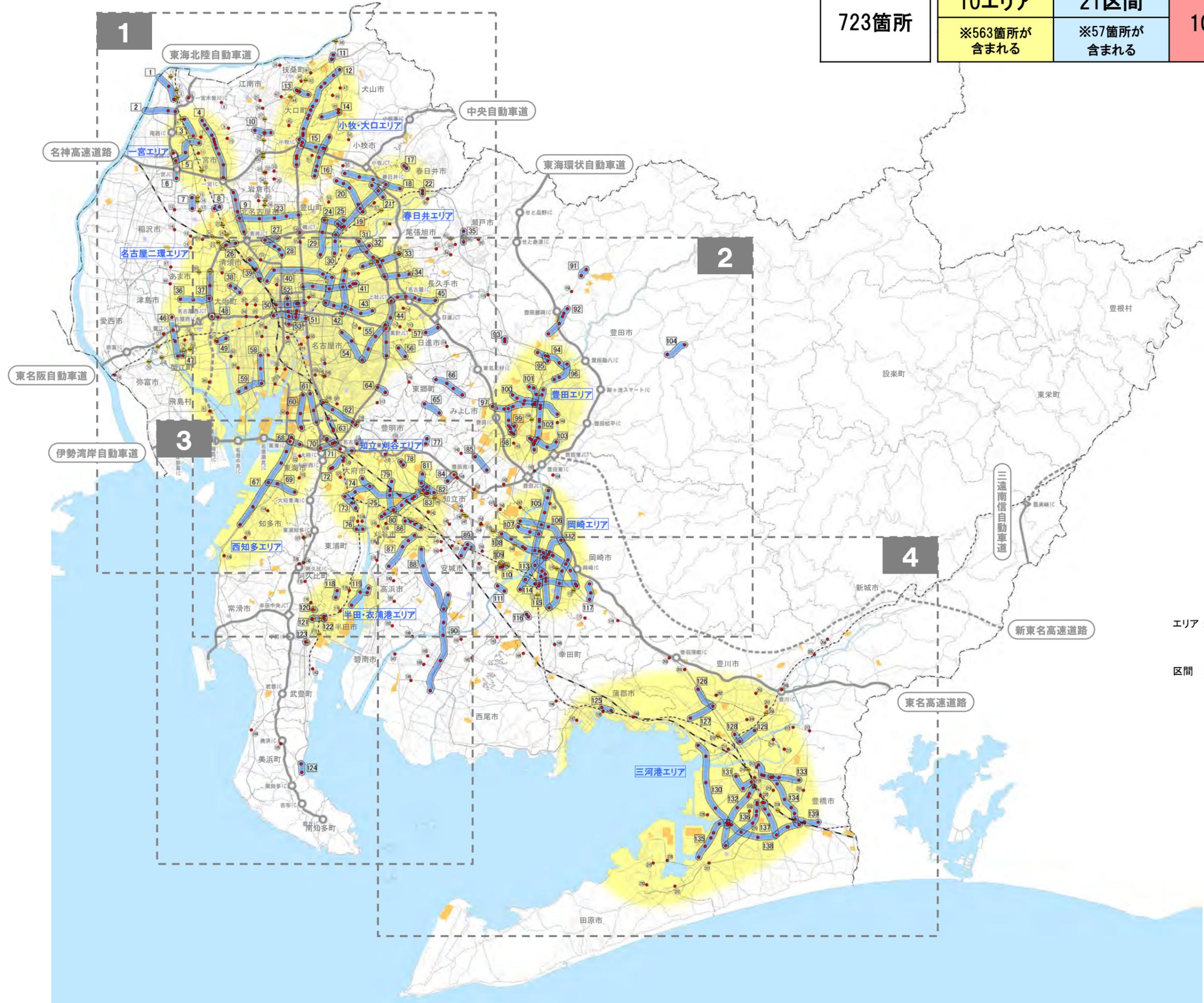
- ・道路利用者の移動情報(プローブデータ)を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



今後の予定

- ・対策検討に向けて、地域毎にワーキンググループを設立して議論を進めます。
- ・今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
723箇所	10エリア ※563箇所が含まれる	21区間 ※57箇所が含まれる	103箇所



エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設

0 500m 1 2 3 4 5 10km

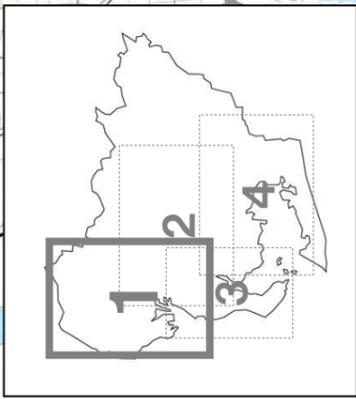
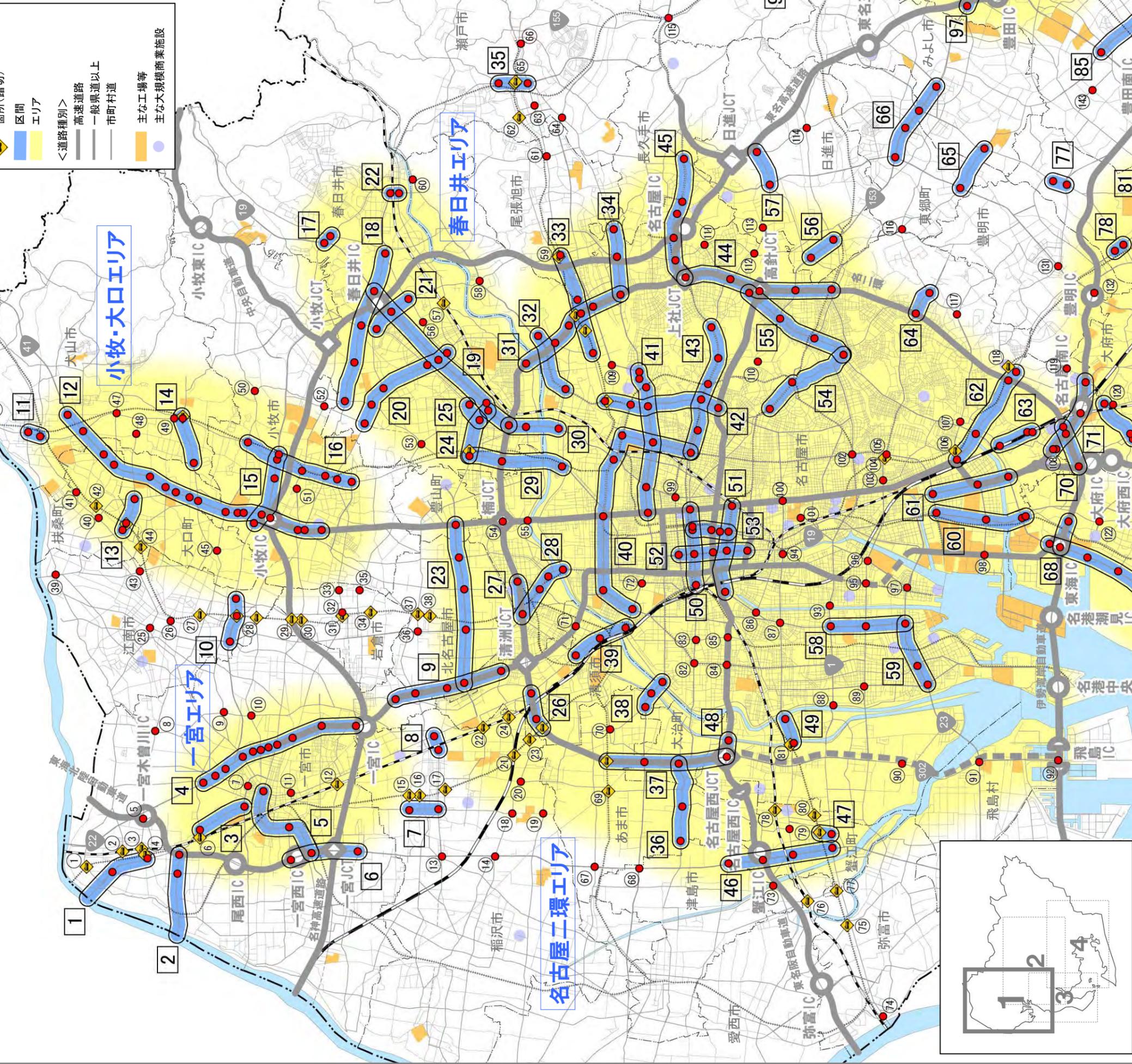
凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所 (赤丸)
- 箇所(踏切) (黄丸)
- 区間 (黄線)
- エリア (青線)

<道路種別>

- 高速道路 (太黒線)
- 一般国道以上 (細黒線)
- 市町村道 (細白線)
- 主な工場等 (黄点)
- 主な大規模商業施設 (青点)



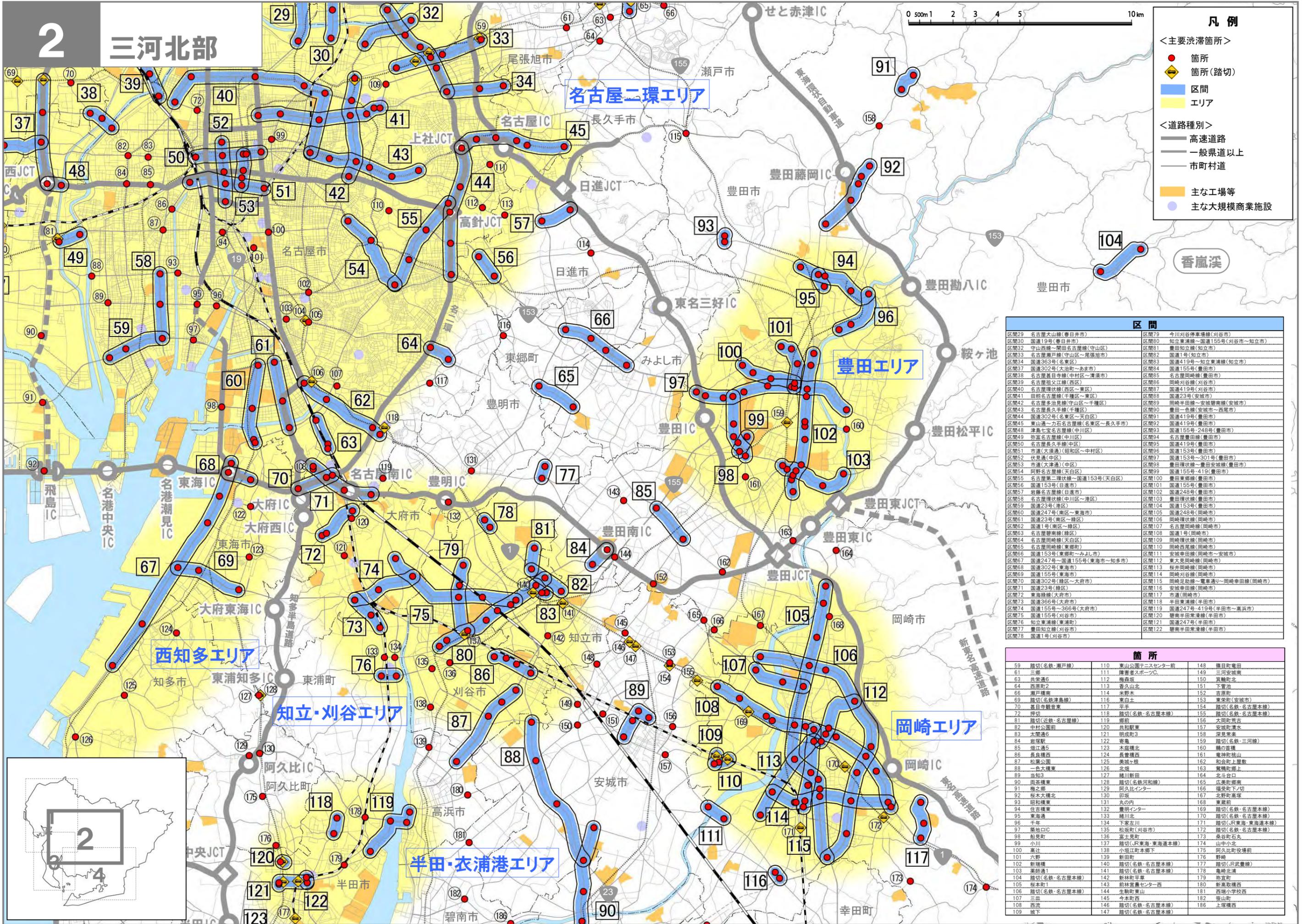
区間

区間1	名古屋一宮線(一宮市)
区間2	大垣江原線(一宮市)
区間3	名古屋一宮線(一宮市)
区間4	国道22号(一宮市)
区間5	国道156号(一宮市)
区間6	岐阜羽島線(一宮市)
区間7	一宮東江原線(稲沢市)
区間8	春日井稲沢線(稲沢市)
区間9	国道22号(一宮市)
区間10	国道156号(一宮市)
区間11	春日井名張線(春日井市)
区間12	国道41号(春日井市)
区間13	名張豊田線(春日井市)
区間14	若宮豊田線(春日井市)
区間15	名古屋豊田線(春日井市)
区間16	名古屋豊田線(春日井市)
区間17	高蔵小牧線(春日井市)
区間18	高蔵小牧線(春日井市)
区間19	高蔵小牧線(春日井市)
区間20	春日井一宮線(春日井市)
区間21	春日井一宮線(春日井市)
区間22	国道156号(春日井市)
区間23	春日井稲沢線(春日井市)
区間24	春日井稲沢線(春日井市)
区間25	神宮寺線(春日井市)
区間26	国道302号(清須市)
区間27	国道302号(清須市)
区間28	名古屋江原線(清須市)
区間29	名古屋江原線(清須市)
区間30	国道19号(春日井市)
区間31	国道302号(春日井市)
区間32	守山稲沢線(守山区)
区間33	名古屋稲沢線(守山区)
区間34	国道22号(清須市)
区間35	国道156号(清須市)
区間36	名古屋稲沢線(清須市)
区間37	名古屋稲沢線(清須市)
区間38	名古屋稲沢線(清須市)
区間39	名古屋稲沢線(清須市)
区間40	名古屋稲沢線(清須市)
区間41	田原名古屋線(田原市)
区間42	名古屋稲沢線(清須市)
区間43	名古屋稲沢線(清須市)
区間44	名古屋稲沢線(清須市)
区間45	名古屋稲沢線(清須市)
区間46	名古屋稲沢線(清須市)
区間47	名古屋稲沢線(清須市)
区間48	名古屋稲沢線(清須市)
区間49	名古屋稲沢線(清須市)
区間50	名古屋稲沢線(清須市)

箇所

1	踏切(名鉄-名古屋本線)
2	踏切(JR東海-東海本線)
3	踏切(名鉄-大田原線)
4	踏切(名鉄-大田原線)
5	一宮本町IC踏切
6	踏切(名鉄-名古屋本線)
7	文京
8	春日井
9	西大井
10	小牧
11	小牧
12	踏切(名鉄-大田原線)
13	市役所前
14	梅原
15	踏切(名鉄-名古屋本線)
16	踏切(名鉄-名古屋本線)
17	踏切(名鉄-名古屋本線)
18	北島
19	大矢
20	高蔵
21	踏切(名鉄-名古屋本線)
22	踏切(名鉄-名古屋本線)
23	踏切(名鉄-名古屋本線)
24	踏切(名鉄-名古屋本線)
25	踏切(名鉄-名古屋本線)
26	江原
27	踏切(名鉄-大田原線)
28	踏切(名鉄-大田原線)
29	踏切(名鉄-大田原線)
30	踏切(名鉄-大田原線)
31	踏切(名鉄-大田原線)
32	本町(春日井)
33	春日井
34	春日井
35	春日井
36	春日井
37	春日井
38	春日井
39	春日井
40	春日井
41	春日井
42	春日井
43	春日井
44	春日井
45	春日井
46	春日井
47	春日井
48	春日井
49	春日井
50	春日井
51	春日井
52	春日井
53	春日井
54	春日井
55	春日井
56	春日井
57	春日井
58	春日井
59	春日井
60	春日井
61	春日井
62	春日井
63	春日井
64	春日井
65	春日井
66	春日井
67	春日井
68	春日井
69	春日井
70	春日井
71	春日井
72	春日井
73	春日井
74	春日井
75	春日井
76	春日井
77	春日井
78	春日井
79	春日井
80	春日井
81	春日井
82	春日井
83	春日井
84	春日井
85	春日井
86	春日井
87	春日井
88	春日井
89	春日井
90	春日井
91	春日井
92	春日井
93	春日井
94	春日井
95	春日井
96	春日井
97	春日井
98	春日井
99	春日井
100	春日井

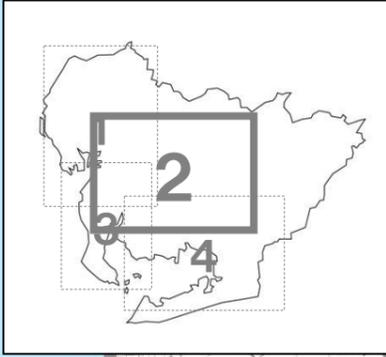
2 三河北部



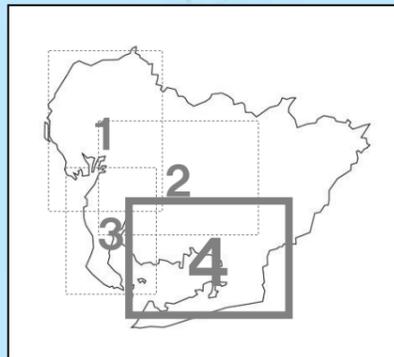
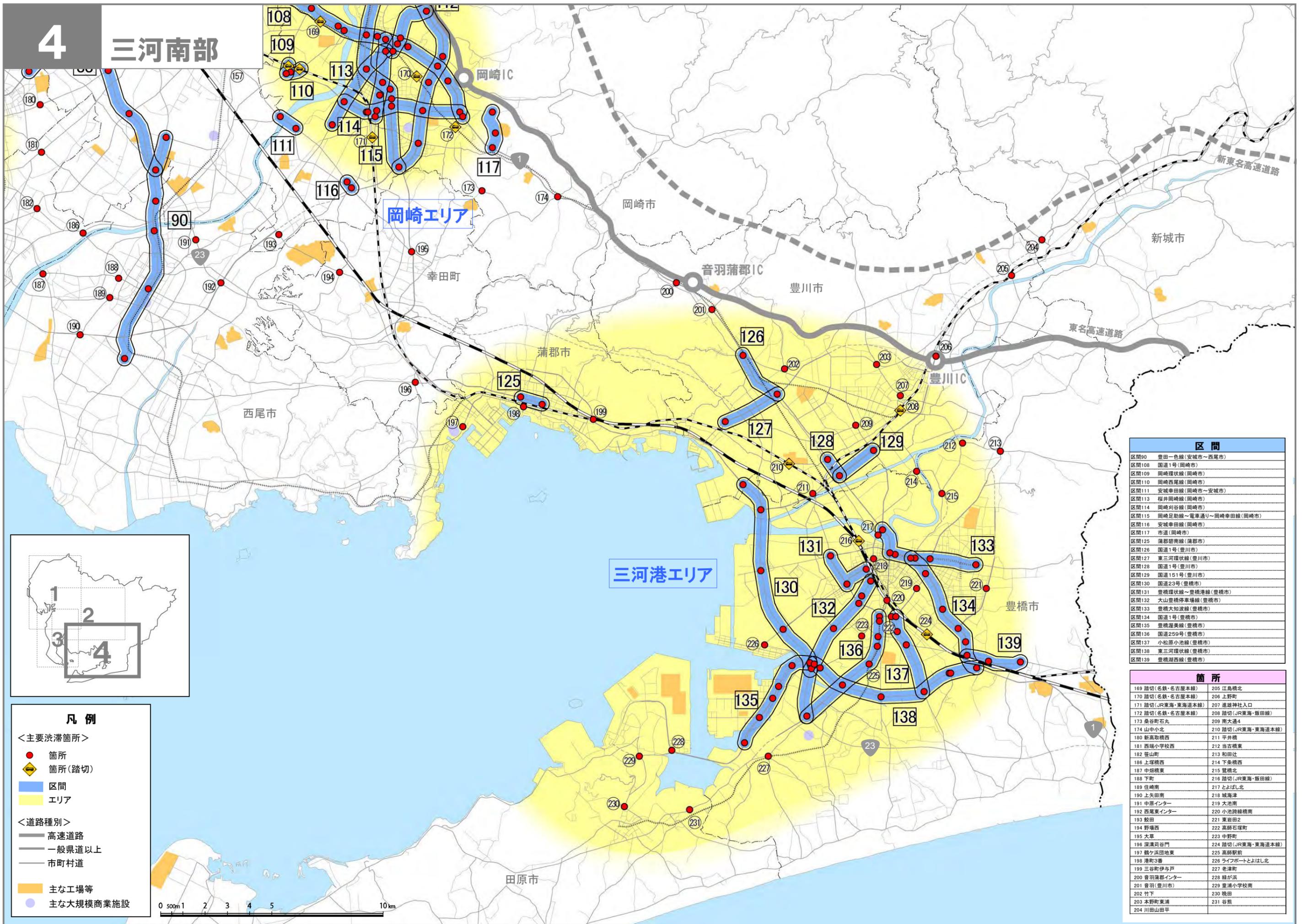
- 凡例**
- <主要滞滞箇所>
- 箇所
 - ◆ 箇所(踏切)
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

区間	
区間29	名古屋大山線(春日井市)
区間30	国道19号(春日井市)
区間31	守山線(守山区)
区間32	守山線(守山区)
区間33	名古屋線(守山区)
区間34	国道363号(名古屋)
区間35	国道302号(大府市)
区間36	名古屋線(守山区)
区間37	名古屋線(守山区)
区間38	名古屋線(守山区)
区間39	名古屋線(守山区)
区間40	名古屋線(守山区)
区間41	名古屋線(守山区)
区間42	名古屋線(守山区)
区間43	名古屋線(守山区)
区間44	名古屋線(守山区)
区間45	名古屋線(守山区)
区間46	名古屋線(守山区)
区間47	名古屋線(守山区)
区間48	名古屋線(守山区)
区間49	名古屋線(守山区)
区間50	名古屋線(守山区)
区間51	名古屋線(守山区)
区間52	名古屋線(守山区)
区間53	名古屋線(守山区)
区間54	名古屋線(守山区)
区間55	名古屋線(守山区)
区間56	名古屋線(守山区)
区間57	名古屋線(守山区)
区間58	名古屋線(守山区)
区間59	名古屋線(守山区)
区間60	名古屋線(守山区)
区間61	名古屋線(守山区)
区間62	名古屋線(守山区)
区間63	名古屋線(守山区)
区間64	名古屋線(守山区)
区間65	名古屋線(守山区)
区間66	名古屋線(守山区)
区間67	名古屋線(守山区)
区間68	名古屋線(守山区)
区間69	名古屋線(守山区)
区間70	名古屋線(守山区)
区間71	名古屋線(守山区)
区間72	名古屋線(守山区)
区間73	名古屋線(守山区)
区間74	名古屋線(守山区)
区間75	名古屋線(守山区)
区間76	名古屋線(守山区)
区間77	名古屋線(守山区)
区間78	名古屋線(守山区)
区間79	名古屋線(守山区)
区間80	名古屋線(守山区)
区間81	名古屋線(守山区)
区間82	名古屋線(守山区)
区間83	名古屋線(守山区)
区間84	名古屋線(守山区)
区間85	名古屋線(守山区)
区間86	名古屋線(守山区)
区間87	名古屋線(守山区)
区間88	名古屋線(守山区)
区間89	名古屋線(守山区)
区間90	名古屋線(守山区)
区間91	名古屋線(守山区)
区間92	名古屋線(守山区)
区間93	名古屋線(守山区)
区間94	名古屋線(守山区)
区間95	名古屋線(守山区)
区間96	名古屋線(守山区)
区間97	名古屋線(守山区)
区間98	名古屋線(守山区)
区間99	名古屋線(守山区)
区間100	名古屋線(守山区)
区間101	名古屋線(守山区)
区間102	名古屋線(守山区)
区間103	名古屋線(守山区)
区間104	名古屋線(守山区)
区間105	名古屋線(守山区)
区間106	名古屋線(守山区)
区間107	名古屋線(守山区)
区間108	名古屋線(守山区)
区間109	名古屋線(守山区)
区間110	名古屋線(守山区)
区間111	名古屋線(守山区)
区間112	名古屋線(守山区)
区間113	名古屋線(守山区)
区間114	名古屋線(守山区)
区間115	名古屋線(守山区)
区間116	名古屋線(守山区)
区間117	名古屋線(守山区)
区間118	名古屋線(守山区)
区間119	名古屋線(守山区)
区間120	名古屋線(守山区)
区間121	名古屋線(守山区)
区間122	名古屋線(守山区)
区間123	名古屋線(守山区)

箇所					
59	踏切(名鉄・瀬戸線)	110	東山公園アネンセンター前	148	鎌倉町電田
61	三郷	111	陣笠南アネンセンター	149	三河安城南
63	共栄通6	112	梅森坂	150	箕輪町北
64	百原町2	113	香久山北	151	下流池
66	瀬戸橋南	114	米野木	152	吉原町
69	踏切(名鉄・津島線)	116	東白土	153	東栄町(安城市)
70	甚目寺観音堂	117	平手	154	踏切(名鉄・名古屋本線)
72	踏切	118	踏切(名鉄・名古屋本線)	155	踏切(名鉄・名古屋本線)
81	踏切(名鉄・名古屋線)	119	堀前	156	大田町富吉
82	中村公園前	120	矢野町	157	安城町清水
83	大宮通6	121	羽成町	158	津島町
84	津島町	122	津島町	159	津島町
85	津島通5	123	大宮橋北	160	踏切(名鉄・三河線)
86	長島橋西	124	長島橋西	161	竜神町桃山
87	松葉公園	125	松葉公園	162	和合町上屋敷
88	一色大橋東	126	北郷	163	鷺崎町上
89	当知3	127	横川新田	164	北斗台
90	岡茶橋東	128	踏切(名鉄・河和線)	165	広美町藤南
91	梅之郷	129	阿久比インター	166	福受町下切
92	板木大橋北	130	卯坂	167	北野町家
93	昭和橋東	131	丸の内	168	東郷町
94	住吉橋東	132	豊明インター	169	踏切(名鉄・名古屋本線)
95	東海通	133	松川北	170	踏切(名鉄・名古屋本線)
96	千年	134	下家左川	171	踏切(JR東海・東海道本線)
97	東海IC	135	松原町(刈谷市)	172	踏切(名鉄・名古屋本線)
98	船尾町	136	高土見町	173	桑谷町石丸
99	小川	137	踏切(JR東海・東海道本線)	174	山吹町
100	新田	138	小畑町本郷下	175	阿久比町役場前
101	六野	139	新田町	176	野崎
102	新橋通	140	踏切(名鉄・名古屋本線)	177	踏切(JR東海)
103	新橋通1	141	踏切(名鉄・名古屋本線)	178	亀崎北浦
104	踏切(名鉄・名古屋本線)	142	新林町平草	179	赤坂町
105	板木町1	143	新林町センター西	180	新高取橋西
106	踏切(名鉄・名古屋本線)	144	生駒町東山	181	西郷小学校西
107	三田	145	今本町西	182	蓮山町
108	西流	146	踏切(名鉄・名古屋本線)	186	上塚橋西
109	城下	147	踏切(名鉄・名古屋本線)		



4 三河南部



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設



区間	
区間90	豊田一色線(安城市~西尾市)
区間108	国道1号(岡崎市)
区間109	岡崎環状線(岡崎市)
区間110	岡崎西尾線(岡崎市)
区間111	安城幸田線(岡崎市~安城市)
区間113	桜井岡崎線(岡崎市)
区間114	岡崎刈谷線(岡崎市)
区間115	岡崎足助線~電車通り~岡崎幸田線(岡崎市)
区間116	安城幸田線(岡崎市)
区間117	市道(岡崎市)
区間125	蒲郡碧南線(蒲郡市)
区間126	国道1号(豊川市)
区間127	東三河環状線(豊川市)
区間128	国道1号(豊川市)
区間129	国道151号(豊川市)
区間130	国道23号(豊橋市)
区間131	豊橋環状線~豊橋港線(豊橋市)
区間132	大山豊橋停車場線(豊橋市)
区間133	豊橋大知波線(豊橋市)
区間134	国道1号(豊橋市)
区間135	豊橋渥美線(豊橋市)
区間136	国道259号(豊橋市)
区間137	小松原小池線(豊橋市)
区間138	東三河環状線(豊橋市)
区間139	豊橋湖西線(豊橋市)

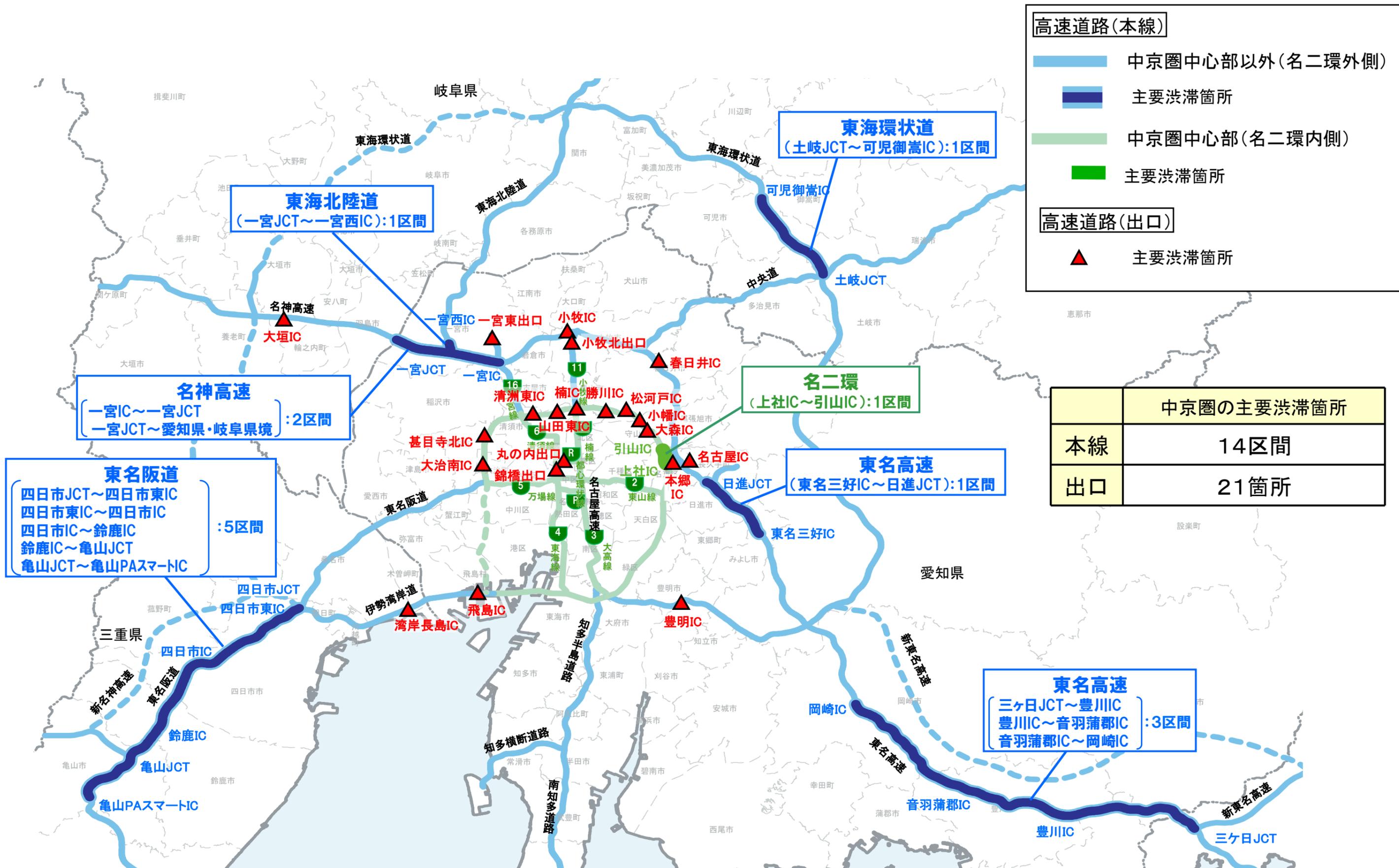
箇所	
169	踏切(名鉄・名古屋本線)
170	踏切(名鉄・名古屋本線)
171	踏切(JR東海・東海道本線)
172	踏切(名鉄・名古屋本線)
173	桑谷町石丸
174	山中小北
180	新高取橋西
181	西端小学校西
182	笹山町
186	下塚橋西
187	中塚橋東
188	下町
189	住崎南
190	上矢田南
191	中原インター
192	西尾東インター
193	穀田
194	野橋西
195	大草
196	深溝刈谷門
197	鶴ヶ浜団地東
198	港町3番
199	三谷町伊与戸
200	音羽蒲郡インター
201	音羽(豊川市)
202	竹下
203	本野町東浦
204	川田山田平
205	江島橋北
206	上野町
207	進徳神社入口
208	踏切(JR東海・飯田線)
209	南大通4
210	踏切(JR東海・東海道本線)
211	平井橋
212	当古橋東
213	和田辻
214	下条橋西
215	笠橋北
216	踏切(JR東海・飯田線)
217	とよはし北
218	城海津
219	大池南
220	小池踏線橋南
221	東岩田2
222	高師石塚町
223	中野町
224	踏切(JR東海・東海道本線)
225	高師駅前
226	ライフポートとよはし北
227	老津町
228	緑が浜
229	豊浦小学校南
230	晩田
231	谷黒

愛知県

地域的主要渋滞箇所一覧表（一般道）

区間	区間	区間	区間	区間
区間1 名古屋一宮線 (一宮市)	区間36 名古屋津島線 (大府市)	区間74 国道155号~366号 (大府市)	区間107 名古屋岡崎線 (岡崎市)	区間177 平手
区間2 大垣江原線 (一宮市)	区間37 国道302号 (大府市~あま市)	区間75 国道155号 (刈谷市)	区間108 国道17号 (岡崎市)	区間178 岡切(名鉄-名古屋本線)
区間3 名古屋一宮線 (一宮市)	区間38 名古屋春日寺線 (中川区~清瀬市)	区間76 知立東浦線 (東浦町(東浦町))	区間109 岡崎津島線 (岡崎市)	区間179 岡切(名鉄-名古屋本線)
区間4 国道22号 (一宮市)	区間39 名古屋根元寺線 (中川区~清瀬市)	区間77 豊田知立線 (刈谷市)	区間110 岡崎西尾線 (岡崎市)	区間180 新高取橋西
区間5 国道155号 (一宮市)	区間40 名古屋津島線 (西区~東区)	区間78 国道17号 (刈谷市)	区間111 安城幸田線 (岡崎市~安城市)	区間181 西瀬小学校西
区間6 岐阜蒲原線 (一宮市)	区間41 田原名古屋線 (千種区~東区)	区間79 今川刈谷停車場線 (刈谷市)	区間112 東大塚岡崎線 (岡崎市)	区間182 笠山
区間7 一宮笠江線 (名古屋市)	区間42 名古屋多治宮線 (守山区~千種区)	区間80 知立東浦線~国道155号 (刈谷市~知立市)	区間113 桜井岡崎線 (岡崎市)	区間183 七号池
区間8 春日井蒲原線 (名古屋市)	区間43 名古屋長久手線 (千種区)	区間81 豊田知立線 (知立市)	区間114 岡崎刈谷線 (岡崎市)	区間184 上野原
区間9 国道22号 (一宮市~清瀬市)	区間44 国道302号 (名古屋~天白区)	区間82 国道17号 (岡崎市)	区間115 岡崎足助線~電車通り~岡崎幸田線 (岡崎市)	区間185 東山本線
区間10 国道155号 (江南市)	区間45 東山通~乃石名古屋線 (名古屋~長久手市)	区間83 国道419号~知立東浦線 (知立市)	区間116 安城幸田線 (岡崎市)	区間186 東山本線
区間11 春日井各務原線 (大山市)	区間46 一宮笠江線 (津島市~紫江町)	区間84 国道155号 (豊田市)	区間117 市道 (岡崎市)	区間187 北野町
区間12 五部久安善前 (大山市~小牧市)	区間47 津島笠江線 (津島市)	区間85 名古屋岡崎線 (岡崎市)	区間118 半田東浦線 (半田市)	区間188 下町
区間13 齊藤羽黒線 (扶桑町~大口町)	区間48 津島七宝名古屋線 (中川区)	区間86 岡崎刈谷線 (刈谷市)	区間119 国道247号~419号 (半田市~高浜市)	区間189 住吉町
区間14 若菜江原線 (大山市)	区間49 弥富名古屋線 (中川区)	区間87 国道419号 (刈谷市)	区間120 碧南半田停車場線 (半田市)	区間190 上矢田町
区間15 国道155号 (小牧市)	区間50 名古屋長久手線 (中区)	区間88 国道23号 (安城市)	区間121 国道247号 (半田市)	区間191 中島センター
区間16 名古屋本山線 (小牧市)	区間51 市道(大須通) (昭和区~中川区)	区間89 岡崎幸田線~安城幸田線 (安城市)	区間122 碧南半田停車場線 (半田市)	区間192 西尾尾線センター
区間17 高蔵寺小牧線 (春日井市)	区間52 伏見通 (中区)	区間90 豊田一色線 (安城市~西尾市)	区間123 国道247号 (半田市)	区間193 敷田
区間18 国道155号 (春日井市)	区間53 市道(大津通) (中区)	区間91 国道419号 (豊田市)	区間124 刈谷駅前 (刈谷市)	区間194 野井町
区間19 国道19号 (春日井市~北区)	区間54 西尾尾線 (天白区)	区間92 国道419号 (豊田市)	区間125 蒲郡蒲線 (蒲郡市)	区間195 大塚
区間20 春日井一宮線 (春日井市)	区間55 名古屋二環状線~国道153号 (天白区)	区間93 国道155号~248号 (豊田市)	区間126 国道17号 (豊田市)	区間196 津浦岡崎門
区間21 名古屋外環状線~橋本尾張尾線 (春日井市)	区間56 国道153号 (日置市)	区間94 名古屋岡崎線 (豊田市)	区間127 東三河環状線 (豊川市)	区間197 藤7岡崎門東
区間22 国道155号 (春日井市)	区間57 若菜名古屋線 (日置市)	区間95 国道419号 (豊田市)	区間128 小坂井 (豊川市)	区間198 津町2番
区間23 春日井蒲原線 (北名古屋市~豊山町)	区間58 名古屋環状線 (名古屋市)	区間96 国道153号 (豊田市)	区間129 国道151号 (豊川市)	区間199 三谷野守と戸
区間24 春日井蒲原線 (春日井市)	区間59 国道23号 (港区)	区間97 国道153号~301号 (豊田市)	区間130 国道23号 (豊川市)	区間200 香取沼田センター
区間25 神味味表線 (春日井市)	区間60 国道247号 (南区~東海市)	区間98 豊田環状線~豊田安城線 (豊田市)	区間131 豊橋状線~豊橋港線 (豊橋市)	区間201 香取沼田川
区間26 国道302号 (清須市)	区間61 井原本 (南区~緑区)	区間99 国道155号~419 (豊田市)	区間132 大山環状停車場線 (豊橋市)	区間202 竹下
区間27 国道302号 (西区)	区間62 味真(名鉄-小牧線) (春日井市)	区間100 豊田東環線 (豊田市)	区間133 豊橋大加波線 (豊橋市)	区間203 本野町東浦
区間28 名古屋江原線 (西区)	区間63 八幡町 (南区~緑区)	区間101 国道155号 (豊田市)	区間134 国道17号 (豊橋市)	区間204 川田山田平
区間29 名古屋大山線 (春日井市)	区間64 名古置岡崎線 (天白区)	区間102 国道248号 (豊田市)	区間135 豊橋環状線 (豊橋市)	区間205 江島橋北
区間30 国道19号 (春日井市)	区間65 清水田線 (愛知郡東郷町)	区間103 豊田環状線 (豊田市)	区間136 国道259号 (豊橋市)	区間206 上野野
区間31 国道302号 (春日井市~名古屋区)	区間66 国道153号 (愛知郡東郷町~みよし市)	区間104 国道155号 (豊田市)	区間137 小松原小池線 (豊橋市)	区間207 清瀬神井入口
区間32 中山西線~根田名古屋線 (守山区)	区間67 国道247号~国道155号 (東海市~知多市)	区間105 国道248号 (岡崎市)	区間138 東三河環状線 (豊橋市)	区間208 岡切(内環状線-東海線-飯田線)
区間33 名古屋蒲原線 (守山区~尾張旭市)	区間68 小坂井 (南区)	区間106 岡崎環状線 (岡崎市)	区間139 豊橋環状線 (豊橋市)	区間209 新大塚4
区間34 国道363号 (名古屋区)	区間69 味真(名鉄-小牧線) (春日井市)	区間107 豊田環状線 (豊田市)	区間140 国道153号 (愛知郡東郷町)	区間210 岡切(内環状線-東海線-東海線本線)
区間35 国道155号~市道 (瀬戸市)	区間70 電泉寺線 (守山区)	区間108 西濃 (豊橋市)	区間141 豊田環状線 (豊田市)	区間211 平井橋
	区間71 大塚センター北 (瀬戸市)	区間109 南下 (豊橋市)	区間142 新林町東 (豊橋市)	区間212 当古橋東
	区間72 東海線 (春日井市)	区間110 東山公園通りニセセンター前 (豊橋市)	区間143 新林町七ヶ西 (豊橋市)	区間213 和田社
	区間73 国道363号 (名古屋区)	区間111 豊響寺大石~JC (豊橋市)	区間144 生駒町西 (豊橋市)	区間214 下家橋西
	区間74 国道155号~市道 (瀬戸市)	区間112 梅森坂 (豊橋市)	区間145 今本町西 (豊橋市)	区間215 豊橋北
		区間113 香久山北 (豊橋市)	区間146 岡切(名鉄-名古屋本線) (豊橋市)	区間216 岡切(内環状線-東海線-飯田線)
		区間114 米野木 (豊橋市)	区間147 岡切(名鉄-名古屋本線) (豊橋市)	区間217 とがた北
		区間115 八重んたー南 (豊橋市)	区間148 春日町東田 (豊橋市)	区間218 北海津
			区間149 三河安城線 (豊橋市)	区間219 大池南
			区間150 東輪町北 (豊橋市)	区間220 小池南橋南
			区間151 下豊池 (豊橋市)	区間221 東野田2
			区間152 東原町 (豊橋市)	区間222 高師石原町
			区間153 東山本線 (豊橋市)	区間223 中野町
			区間154 東輪町北 (豊橋市)	区間224 岡切(内環状線-東海線-東海線本線)
			区間155 東輪町北 (豊橋市)	区間225 新野駅前
			区間156 東輪町北 (豊橋市)	区間226 ライオンホーンと社(北)
			区間157 東輪町北 (豊橋市)	区間227 老津町
			区間158 東輪町北 (豊橋市)	区間228 緑が浜
			区間159 東輪町北 (豊橋市)	区間229 東浦小学校南
			区間160 東輪町北 (豊橋市)	区間230 喰田
			区間161 東輪町北 (豊橋市)	区間231 倉橋

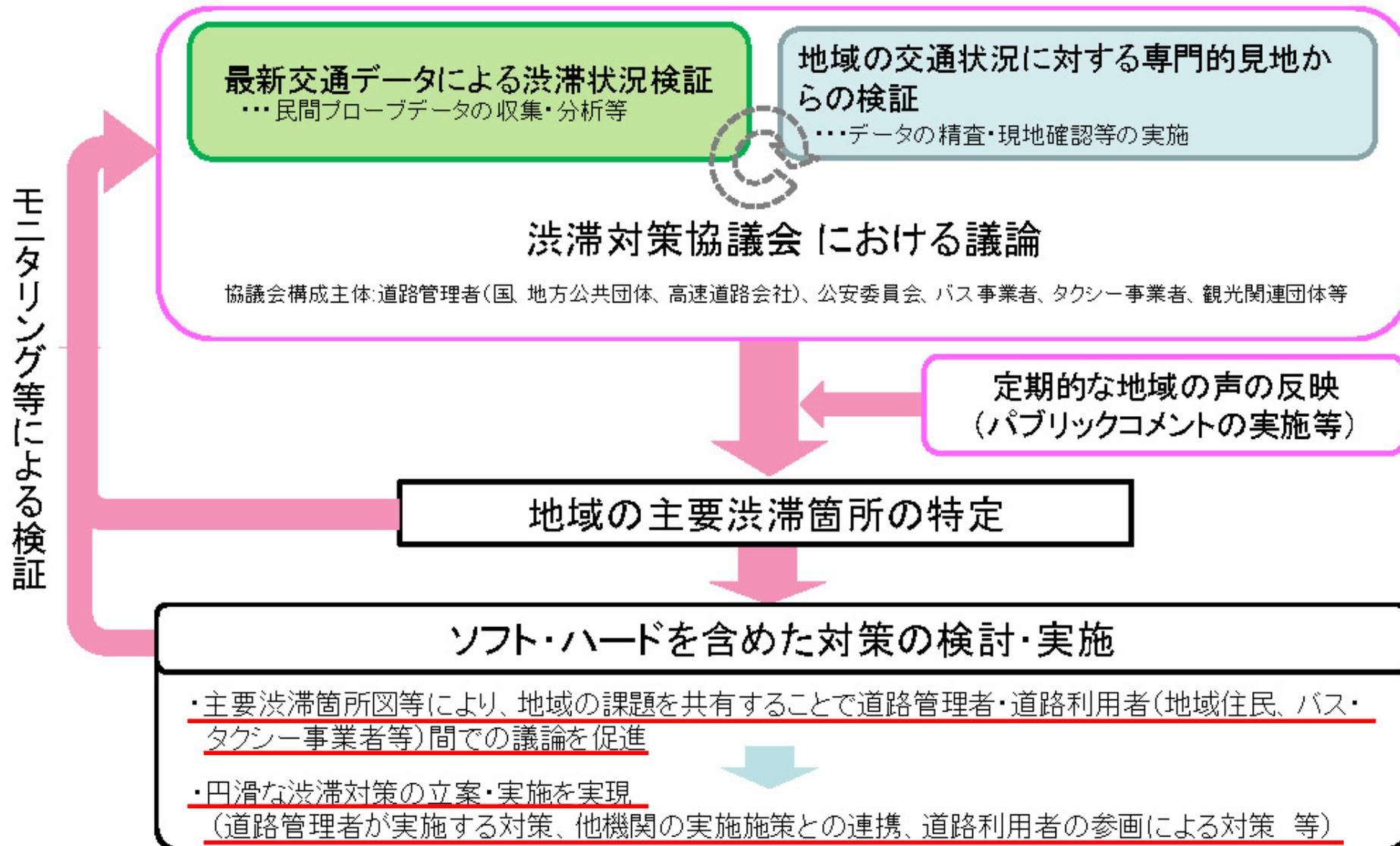
中京圏の主要渋滞箇所図（高速道路）



H25.2.6 社会資本整備審議会 道路分科会
第42回基本政策部会 配布資料

2) 渋滞対策の全体像(マネジメントサイクル)

- 最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- 毎年度以下のマネジメントサイクルにより、主要渋滞箇所をモニタリングの上、随時見直し



愛知県全体における対応方針について(案)

検討経緯

- 愛知県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」※(以下「協議会」)において、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。
- このたび、「地域の主要渋滞箇所」に対する対応方針を「協議会」にて検討し、決定しました。

※「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、愛知県警察、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会

H24.6 第1回協議会

H24.7 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所選定

主要渋滞箇所対応方針

1. 愛知県の概況

モノづくりで日本を牽引

- 三大都市圏の中心地。人口約740万人(全国4位)
- 製造品出荷額等が35年連続(昭52-平23)全国1位

産業・暮らしを支える道路

- 国際物流拠点(名古屋港・三河港・衣浦港・中部空港)の周辺等において物流交通が活発
- 市民生活が自動車交通に依存(分担率7割)

交通渋滞・交通事故が多発

- 全国の自動車の走行台キロの5.5%が集中(全国1位)※
- 慢性的渋滞により幹線道路のサービス水準が低下、一般国道の平均旅行速度は29.6km/h(全国ワースト3位)※
- 交通事故死者数が10年連続全国ワースト1位

※平成22年度 道路交通センサスより(県道以上対象)

2. 方向性

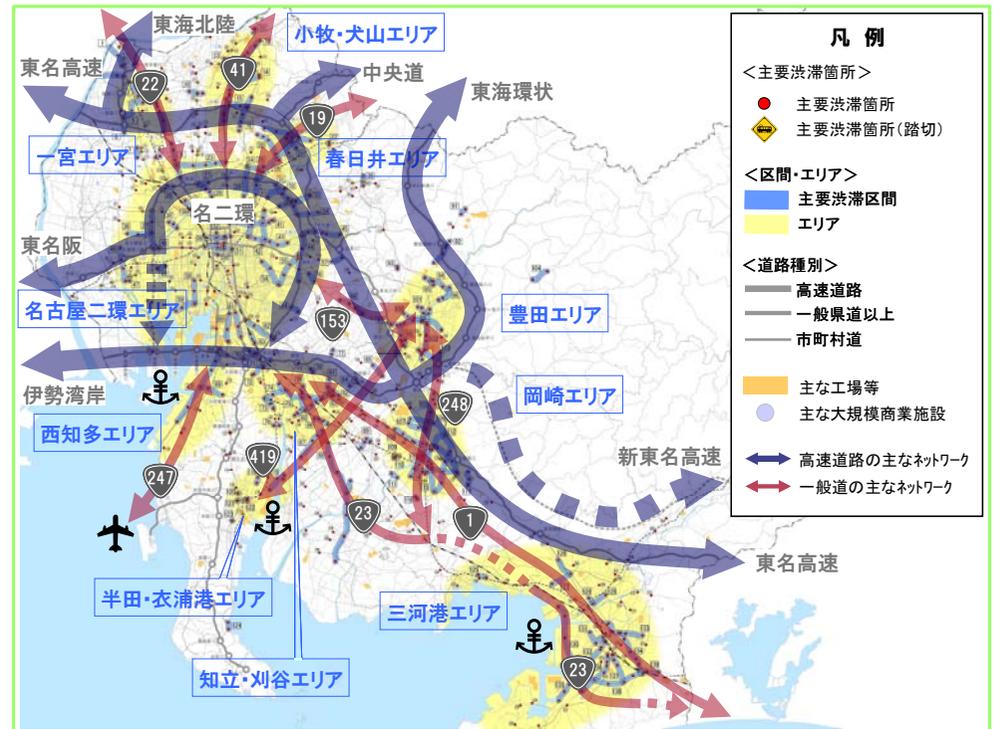
総合対策等

- 自動車利用の適正化を図るため、時差出勤やパーク&ライドの促進等のソフト施策を進める。
- 公共交通の利用促進のため、魅力的で利用しやすい環境整備、乗継利便性向上、交通事業者間の共通利用サービス等を進める。
- 自転車の利用促進のため、道路空間の再配分等を進める。

道路整備等

- バイパス道路や環状道路の整備等の幹線道路ネットワークの充実により、交通の円滑化を図る。
- 現道拡幅、交差点改良、踏切対策(踏切除却・連続立体交差事業)等のボトルネック対策を計画的に進める。
- 弾力的な料金施策等により、高速道路ICの渋滞緩和を図る。

3. 愛知県全体の交通ネットワークイメージ



対応方針

- バイパスや環状道路の整備により交通容量の拡大を図るとともに、ソフト対策による渋滞軽減への取り組みを図ります。
関係者で構成されるエリアWG(ワーキンググループ)を設置し、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。

道路管理者

国土交通省、愛知県、
名高速、NEXCO

交通管理者

愛知県警察

運輸局

中部運輸局

基礎自治体

名古屋市など

運送事業者

トラック協会、
バス協会など

有識者

学識経験者など

2. 今後の取り組み方針（案）

(1) 概要

① 渋滞対策推進協議会の進め方

- ・今年度以降は、ワーキング部会を中心に検討を進める。
渋滞対策推進協議会については、年度当初と年度末に開催し、当該年度の成果を公表予定。

② ワーキング部会の進め方

- ・渋滞対策推進協議会において選定・公表された「地域の主要渋滞箇所」について、各エリア毎にワーキング部会を設定し、関係機関の連携のもとハード対策・ソフト施策にわたる対策の検討・実施を進めていく。

(2) ワーキング部会における論点

- ・ワーキング部会においては、下表に示す論点を軸に継続的に議論を実施していく。
- ・各機関で実施する調査や対策（ハード・ソフト）等に関しても、情報共有を図っていく。

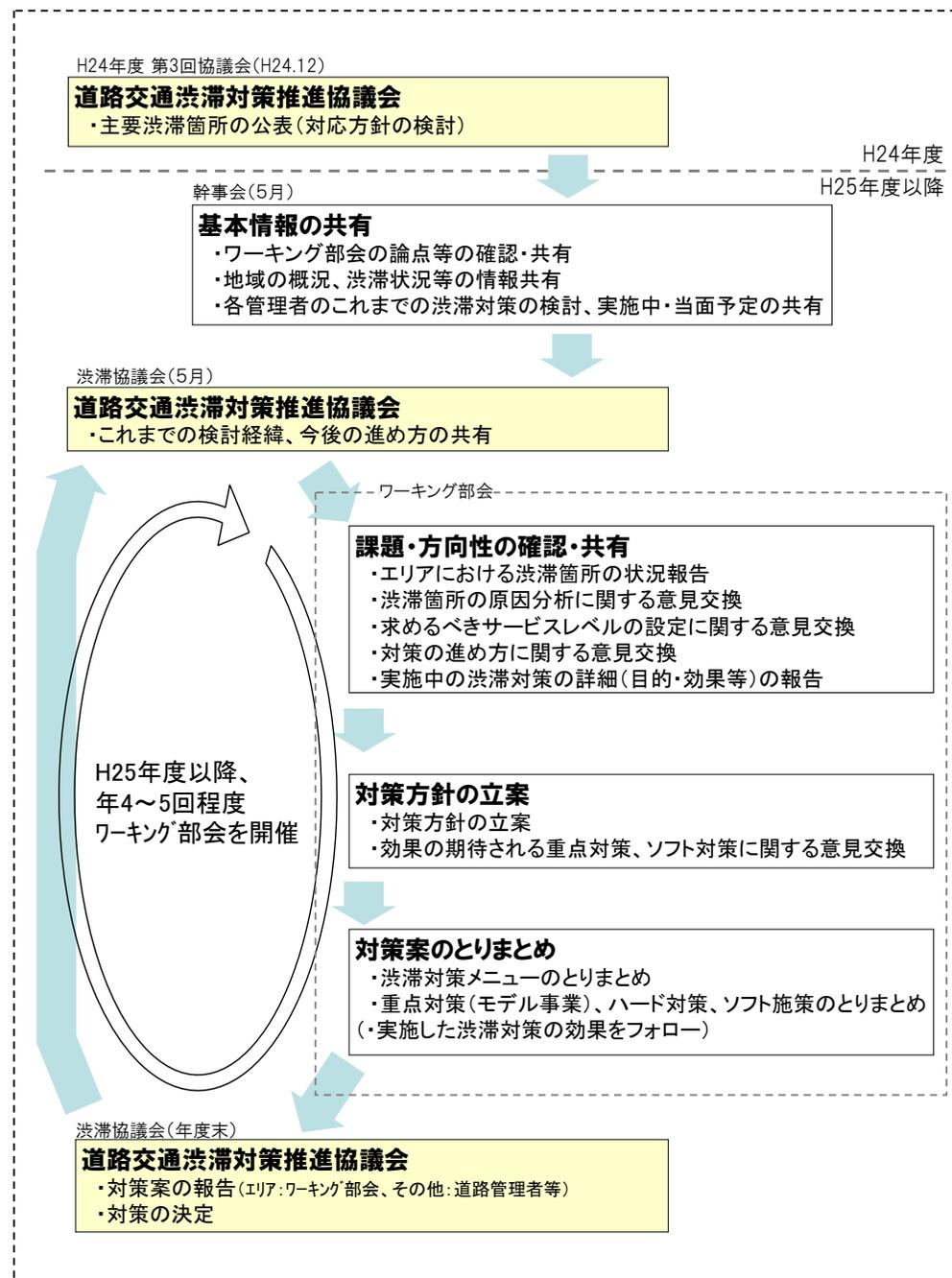
論点	概要
① 情報・問題意識の共有	<ul style="list-style-type: none"> ・エリア概況（社会経済状況、産業、拠点等） ・交通特性、渋滞の概況 ・過去～現在の対策の実施状況 ・渋滞の問題点（産業・観光・環境・交通安全など社会経済活動への影響） ・地域のニーズ等
② エリアのめざすべき方向	<ul style="list-style-type: none"> ・上位計画の位置付け、将来像（総合計画、都市マス、開発計画等）との整理。 ・渋滞（交通課題）に関して目指すべき方向の設定。（即効的な対策を中心に）
③ 渋滞の特徴・特性	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞の発生時期、要因等の分析。
④ 対策等の方向性	<ul style="list-style-type: none"> ・エリアで提供すべき道路サービスを検討（目指す方向・レベル等）。 ・対策内容（ハード・ソフト）の期待される効果等を検討。
⑤ 役割分担	<ul style="list-style-type: none"> ・各関係機関別の役割分担の設定

(3) 検討体制

- ・対応方針の策定・対策の実施等に当たっては、以下のメンバーでワーキング部会を構成し、進めていくものとする。

道路管理者	交通管理者	運輸局	基礎自治体	運送事業者	有識者
国交省 NEXCO・名高速 県・市・町 等	愛知県警察 所轄	運輸支局	市町村	トラック協会 バス協会等	学識経験者

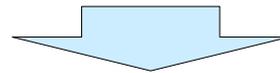
(4) 検討・実施の流れ



2. 今後の取り組み方針(案)

■ 愛知県内(10エリア)における、ワーキング部会の設立

エリア名		名古屋 二環	岡崎	豊田	三河港	春日井	一宮	小牧・ 犬山	西知多	半田・ 衣浦	刈谷・ 知立
主要渋滞区間	計118区間	43	13	10	15	7	4	5	2	6	13
主要渋滞箇所	計563箇所	191	60	49	86	26	23	43	14	20	51
	区間内箇所	98	54	46	56	23	18	33	9	16	39
	単独箇所	50	6	3	30	3	5	10	5	4	12
	(うち踏切)	(19)	(6)	(1)	(4)	(1)	(2)	(4)	(0)	(5)	(3)
高速道路の 主要渋滞箇所	本線	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-
	出口	14	-	-	-	1	1	2	-	-	-
WG事務局		名古屋 国道	名古屋 国道	名四 国道	名四 国道	名古屋 国道	愛知 国道	愛知 国道	名四 国道	愛知県	名古屋 国道
WG設立状況			6月中 第1回WG 開催予定					H25.3.18 第1回WG 開催済			



年度末に、各ワーキング部会の検討結果を渋滞協議会に報告し、対応方針等を決定

小牧・犬山エリアにおける対応方針について(案)

検討経緯

- 愛知県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」※(以下「協議会」)において、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。
- このたび、「地域の主要渋滞箇所」に対する対応方針を「協議会」にて検討し、決定しました。

※「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、愛知県警察、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会

H24.6 第1回協議会

H24.7 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所選定

主要渋滞箇所対応方針

1. 小牧・犬山エリアの概況

名古屋都心の近郊

- 名古屋市中心部から約20kmと近いため、名古屋都市圏の居住機能を担いつつ、都市化が進行。

道路交通の要衝

- 東名・名神・中央道・名高速等の結節点であるため、運輸・倉庫業や製造業が集積。

高付加価値の産業集積

- 製造品出荷額等が高く、愛知のモノづくり産業を支える重要な地域。

2. 現有的対策等

総合対策等

- 名高速の小牧北出口への交通集中による渋滞を緩和するため、楠出口・豊山南出口・小牧南出口の手前において、小牧北出口までの所要時間について情報提供中。
- コミュニティバスや企業バス等により公共交通利用を促進。

道路整備

- 国道41号の改良事業(村中交差点の左折帯設置等)

3. 小牧・犬山エリアの主要渋滞箇所と現有的対策等



対応方針

- 国道41号・国道155号等の改良事業を進めるとともに、関係者で構成されるエリアWG(ワーキンググループ)において、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。

道路管理者

国土交通省、愛知県、名高速、NEXCO

交通管理者

愛知県警察

運輸局

中部運輸局

基礎自治体

小牧市、犬山市、大口町、扶桑町

運送事業者

愛知県トラック協会

岡崎エリアにおける対応方針について(案)

検討経緯

- 愛知県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」※(以下「協議会」)において、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。
- このたび、「地域の主要渋滞箇所」に対する対応方針を「協議会」にて検討し、決定しました。

※「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、愛知県警察、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会

H24.6 第1回協議会

H24.7 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所選定

主要渋滞箇所対応方針

1. 岡崎エリアの概況

西三河地域の中心地

- 人口約38万人の中核市。東海道の宿場町として、国道1号等の幹線道路の沿線に都市が発展。

幹線道路に交通集中

- 東西交通と南北交通の要衝。矢作川渡河部や鉄道交差点等のボトルネック地点で慢性的に渋滞発生。

道路ネットワークが未成

- 市街地を迂回するバイパス道路や環状道路が未完のため、通過交通が中心市街地を通過。

2. 現有の対策等

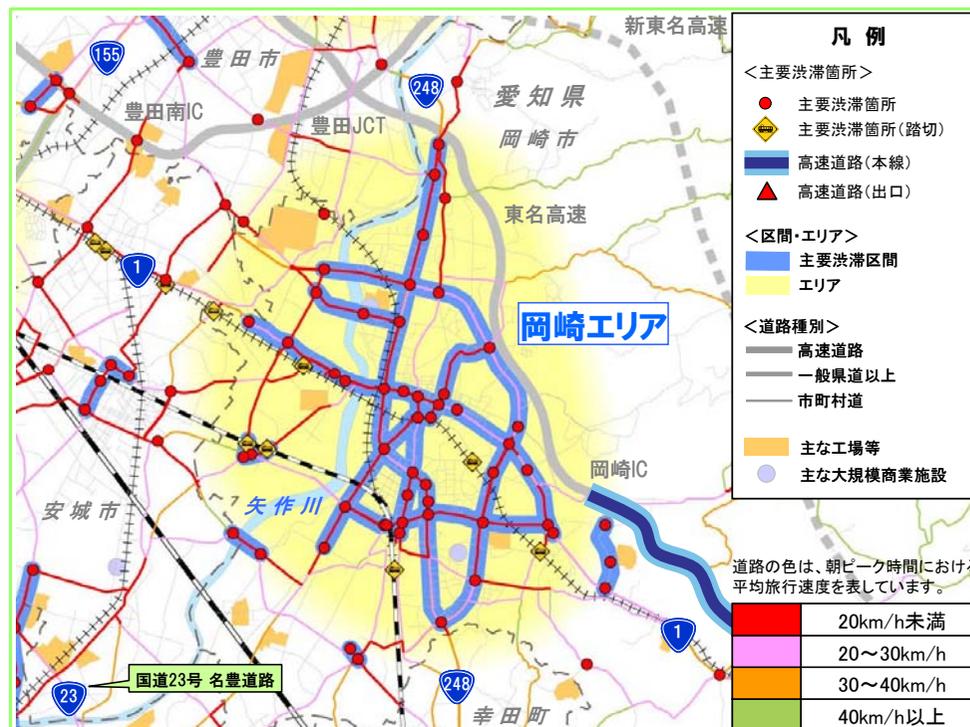
総合対策等

- 「岡崎市総合交通政策」や「岡崎市まちなか総合交通戦略」により調和した総合交通体系の確立を目指し、駅等の交通施設の強化、乗継ぎの円滑化のほか、バス、自転車、徒歩等、交通利便性を面的に高める施策を推進する。

道路整備

- 国道23号名豊道路(岡崎BP・蒲郡BP等)の整備

3. 岡崎エリアの主要渋滞箇所と現有の対策等



旅行速度：平成23年度(H23.3~H24.2)の平日朝ピーク(7時台~8時台の遅い方)

対応方針

- 国道23号名豊道路・主要地方道岡崎碧南線等の改良事業を進めるとともに、関係者で構成されるエリアWG(ワーキンググループ)を設置し、更なる対策検討及び対策効果を検証してまいります。

道路管理者

国土交通省、愛知県

交通管理者

愛知県警察

運輸局

中部運輸局

基礎自治体

岡崎市など

有識者

学識経験者など

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会規約（案）

（名 称）

第1条 本協議会は、「愛知県道路交通渋滞対策推進協議会」（以下「協議会」という）と称する。

（目 的）

第2条 協議会は、道路管理者と公安委員会及び、運輸局の協力のもと愛知県内における道路交通渋滞を解消し、円滑な道路交通の確保に寄与することを目的とする。

（組 織）

第3条 協議会は、国土交通省中部地方整備局、国土交通省中部運輸局、愛知県警察本部、愛知県、名古屋市、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、中日本高速道路株式会社、愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会により構成し、その構成員は別表1に示すとおりとする。

2. 協議会に別表1に示す顧問を置く。
3. 会長が必要と認めたときは、構成員以外の者の出席を求めることができる。
4. 第2条の目的を達成するため、会長が必要と認めたときは、ワーキング部会を設置、解散することができる。

（所掌事項）

第4条 協議会は第2条の目的を達成するため、次の事項について意見交換、調整を行う。

（交通集中による渋滞に対する施策）

- 1). 交通容量の拡大に関する施策
- 2). 交通需要マネジメントに関する施策

（工事による渋滞に対する施策）

- 3). 幹線道路の工事規制マネジメントに関する施策

（その他）

- 4). 第2条の目的を達成するために必要な事項

（協議会の招集・運営・進行）

第5条 協議会には会長を置き、会長は国土交通省中部地方整備局名古屋国道事務所長とする。

2. 会長は、協議会を総括し協議会を招集する。
3. 協議会の運営・進行は会長がこれにあたることとする。

ワーキング

（検討部会等）

第6条 第4条に規定する事項について調査及び調整を行うため、協議会に次の各号の検討部

ワーキング

会及びワーキング部会（以下「検討部会等」という）を置く。

- (1) 渋滞対策箇所選定部会 **名古屋二環エリアワーキング部会**

- (2) ~~交通需要マネジメント部会~~ 一宮エリアワーキング部会
- (3) ~~工事規制マネジメント部会~~ 小牧・犬山エリアワーキング部会
- (4) 「~~道路の走りやすさマップ~~」作成・検討 春日井エリアワーキング部会
- (5) 西知多エリアワーキング部会
- (6) 半田・衣浦エリアワーキング部会
- (7) 知多・刈谷エリアワーキング部会
- (8) 豊田エリアワーキング部会
- (9) 岡崎エリアワーキング部会
- (10) 三河港エリアワーキング部会

2. 検討部会等の部会長は、別表2のとおりとする。

ワーキング 関係団体等

3. 検討部会等は、協議会を組織している関係官公署団体の中から部会長が指名する職員等及び部会長が必要と認める学識経験者等の専門委員で組織する。但し、必要に応じ関係者の出席を求めることができるものとする。

ワーキング

4. 第5条の規定は検討部会等の会議に準用する。この場合において、同条中「協議会」

ワーキング

とあるのは「検討部会等」、「会長」とあるのは「部会長」と読み替えるものとする。

ワーキング

5. 第4条に規定する事項について調査及び調整を行うにあたり、各部会長が検討部会等

ワーキング

の合同開催を効率的と認めた場合、検討部会等を合同で開催することができるものとする。

(事務局)

第7条 協議会の設置に関わる事務を遂行するため事務局を置く。

計画課

2. 事務局の構成は、名古屋国道事務所工務課、愛知県警察本部交通規制課、愛知県建設

ワーキング

部道路建設課、及び名古屋市緑政土木局道路建設課とする。また、検討部会等の事務局は、別表2のとおりとする。

3. 事務局は、会議の円滑なる運営にあたり、議事録を整理することとする。

ワーキング

ワーキング

4. 検討部会等を合同で開催する場合の事務局は、各検討部会等の事務局がそのままあたるものとする。

(その他)

第8条 本規約に規定されていない事項については、協議会に諮り決定することとする。

(付 則)

1. この規約は、平成5年6月18日から施行する。

2. 名古屋周辺道路交通渋滞対策協議会(昭和 63 年 5 月 16 日)、名古屋周辺道路交通円滑化対策連絡会義(昭和 63 年 11 月 29 日)、愛知県道路交通渋滞対策推進協議会(平成 2 年 12 月 5 日)、愛知県道路交通円滑化対策連絡会議(平成 2 年 12 月 5 日)は廃止する。
3. 平成 5 年 9 月 7 日一部改正
4. 平成 6 年 8 月 25 日一部改正
5. 平成 15 年 11 月 5 日一部改正
6. 平成 17 年 3 月 14 日一部改正
7. 平成 17 年 11 月 17 日一部改正
8. 平成 18 年 1 月 30 日一部改正
9. 平成 24 年 6 月 27 日一部改正
10. 平成 25 年 5 月 16 日一部改正

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

H25 構成員

(敬称略)

区分	所属機関	所属部署および役職	氏名
会長	国土交通省 中部地方整備局	名古屋国道事務所長	板倉 信一郎
顧問	名古屋大学	大学院環境学研究科 教授	森川 高行
委員	国土交通省 中部地方整備局	企画部 広域計画課長 建政部 都市整備課長 道路部 道路計画課長 道路部 地域道路課長 道路部 交通対策課長 道路部 道路管理課長 愛知国道事務所長 名四国道事務所長	小倉 親 福田 光祐 田中 創 棚橋 真澄 中嶋 弘 宮内 秀弘 高松 信治 松田 正尚
	国土交通省中部運輸局	交通環境部 環境課長 愛知運輸支局 首席運輸企画専門官	後藤 武夫 小林 博之
	愛知県警察本部	交通参事官兼交通総務課長 交通規制課長 参事官兼駐車対策課長	石川 智之 本田 俊彦 阿部 一雄
	愛知県	地域振興部 交通対策課長 建設部 都市計画課長 建設部 都市整備課長 建設部 道路維持課長 建設部 道路建設課長	渡邊 宗徳 山口 豊 河野 修平 鈴木 五月 市川 和邦
	名古屋市	緑政土木局 道路管理課長 緑政土木局 道路維持課長 緑政土木局 道路建設課長 住宅都市局 交通企画課長 住宅都市局 街路計画課長	山田 隆行 平尾 高之 井田 宏正 長嶋 利久 二村 康成
	名古屋高速道路公社	計画部長	高野 昌彦
	愛知県道路公社	工務部長	宇井 之朗
	中日本高速道路株式会社 名古屋支社	総務企画部 企画調整チームリーダー 保全・サービス事業部 交通技術チームリーダー	塩梅 崇 米川 英雄
	愛知県トラック協会	専務理事	小池 良
	愛知県バス協会	専務理事	長崎 三千男
	愛知県タクシー協会	専務理事	山田 透
	名古屋タクシー協会	常務理事	山腰 澄夫

愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

ワーキング

【検討部会等】

番号	部会名	部会長（幹事）	事務局
1	名古屋二環エリアワーキング部会 渋滞対策箇所選定部会	国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所 副所長 愛知県 建設部 道路建設課長	計画課 道路建設課
2	一宮エリアワーキング部会 交通需要マネジメント部会	国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 副所長 名古屋市 緑政土木局 道路建設課長	調査課 道路建設課
3	小牧・犬山エリアワーキング部会 工事規制マネジメント部会	国土交通省 中部地方整備局 愛知 名古屋国道事務所 副所長	調査課 交通対策課
4	春日井エリアワーキング部会 「道路の走りやすさマップ」作成・検討ワーキング部会	国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所 副所長 東海幹線道路調査事務所長	計画課 調査課
5	西知多エリアワーキング部会	国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所 副所長	調査課
6	半田・衣浦エリアワーキング部会	愛知県 建設部 道路建設課主幹	道路建設課
7	知立・刈谷エリアワーキング部会	国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所 副所長	計画課
8	豊田エリアワーキング部会	国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所 副所長	調査課
9	岡崎エリアワーキング部会	国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所 副所長	計画課
10	三河港エリアワーキング部会	国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所 副所長	調査課

【選定理由】

①渋滞対策箇所選定部会

渋滞対策が愛知県内全体の対策であることや第3次渋滞対策プログラムにおいて主要渋滞ポイントのある幹線道路を多く管理していることから、事務局は愛知県が適任と考えられる。

②交通需要マネジメント部会

現在、愛知県内で都市圏交通円滑化プログラムが作成されてい

~~るのは、名古屋都市圏および豊田都市圏のみである。名古屋市は名古屋都市圏の中心都市であり、本協議会の構成員であることや都市圏交通円滑化プログラムとの関連性が生じることから事務局は名古屋市が適任と考えられる。~~

③ ~~工事規制マネジメント部会~~

~~愛知県内の直轄国道は、交通量が多く工事規模も大きいため、工事規制による影響が大きくなる。このため、事務局は名古屋国道事務所が適任と考えられる。~~

④ ~~「^{みち}道路の走りやすさマップ」作成・検討ワーキング部会~~

~~愛知県内の幹線道路の走りやすさに関する調査、分析およびマップ作成が主な業務となるため、東海幹線道路調査事務所が適任と考えられる。~~

(1) 開催概要

- 日時:平成25年3月18日(月) 10:30~11:30
- 場所:愛知県道事務所 2階会議室

(2) 主旨

- 公表済みの「地域の主要渋滞箇所」について、小牧・犬山エリアに関して対策を検討するためのワーキング部会の立ち上げ
- ワーキング部会で今後検討していく内容について構成員で認識の共有を図る。

(3) 議事

- 議事1 規約および構成員の確認
- 議事2 地域の主要渋滞箇所の選定
- 議事3 小牧・犬山エリアのワーキング部会の進め方
- 議事4 小牧・犬山エリアの道路交通課題

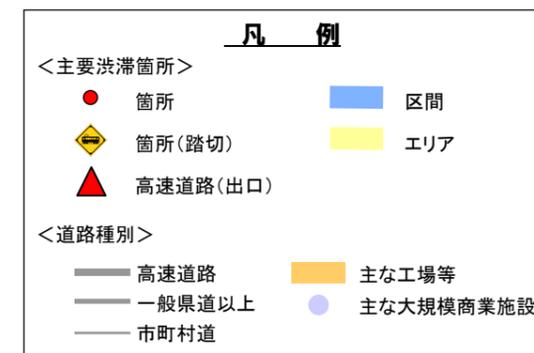
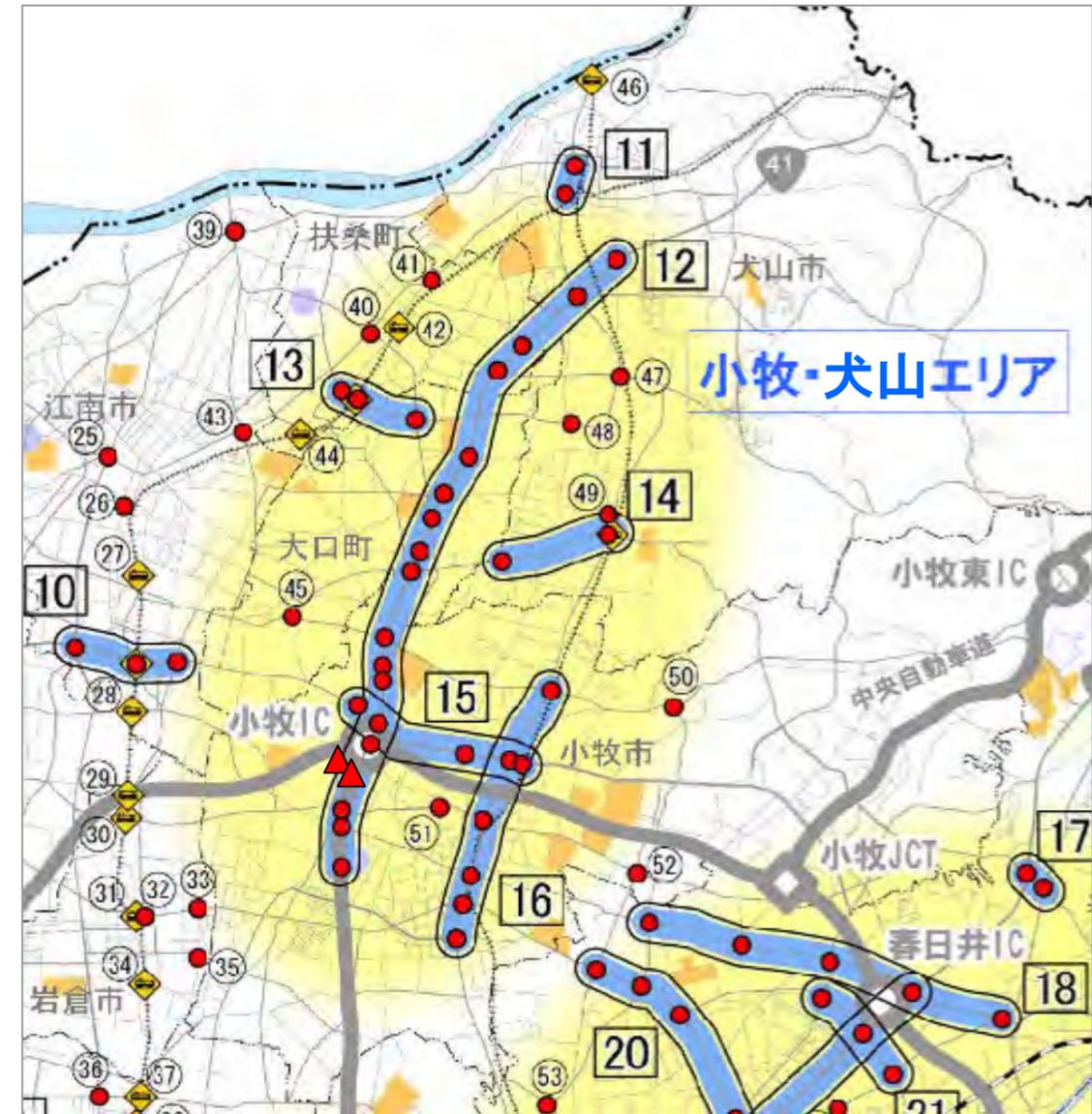
(4) 結果

- 規約および構成員について了解を得た。
- 今後、ワーキング部会で検討していく内容について構成員で認識の共有を図った。

(5) 今後の予定

- 実施中の「渋滞対策の目的と整備効果」の詳細について別途事務局から依頼をし、次回のワーキング部会までに報告してもらう。
- 次回のWGを平成25年度の初旬に開催予定。

■ 小牧・犬山地区 地域の主要渋滞箇所



エリア:都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間:交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

4. 第1回小牧・犬山エリア渋滞対策推進WG部会の開催報告

■ 小牧・犬山エリア渋滞対策推進ワーキング部会 規約

(名称)

第1条 本ワーキング部会は、「小牧・犬山エリア渋滞対策推進ワーキング部会」(以下「部会」と称する。

(目的)

第2条 部会は、道路管理者と公安委員会等の協力のもと小牧から犬山エリアにおける道路交通渋滞を解消し、円滑な道路交通の確保に寄与することを目的とする。

(組織)

第3条 部会は国土交通省中部地方整備局、愛知県警本部、愛知県、小牧市、犬山市、大口町、扶桑町、名古屋高速道路公社、中日本高速道路株式会社により構成し、その構成員は別表-1に示すとおりとする。

2. 部会長は、必要に応じ学識経験者等の出席を求めることができる。

(所掌事項)

第4条 部会は第2条の目的を達成するため、次の事項について調査、計画、立案、対策実施状況把握、対策効果検証及び構成員間の事業調整を行う。

(エリア内の基本情報の共有)

- 1) 地域の概況、交通状況の共有
- 2) 渋滞における地域課題の共有
- 3) 各管理者の渋滞対策の検討、実施中・実施予定の対策内容の共有

(交通集中によるエリア内の渋滞対策)

- 1) 対策方針(案)の策定
- 2) 交通容量の拡大に関する施策
- 3) 交通需要マネジメントに関する施策

(その他)

- 1) 第2条の目的を達成するために必要な事項

(部会の招集・運営・進行)

第5条 部会には会長を置き、会長は国土交通省中部地方整備局愛知国道事務所副所長とする。

2. 会長は、協議会を総括し部会を招集する。
3. 部会の運営・進行は会長がこれにあたることとする。

(事務局)

第6条 部会の設置に関わる事務を遂行するため事務局を国土交通省中部地方整備局愛知国道事務所に置く。

2. 事務局は、会議の円滑な運営にあたるとともに、議事録を整理することとする。

第7条 本規約に規定されていない事項については、部会に諮り決定することとする。

■ 小牧・犬山エリア渋滞対策推進ワーキング部会 構成員

区分	所属機関	所属部署及び役職
会長	中部地方整備局	愛知国道事務所副所長
委員	中部地方整備局	道路部道路計画課課長補佐
		名古屋国道事務所副所長
	中部運輸局	愛知運輸支局首席運輸企画専門官
	愛知県警察	交通部交通規制課長補佐
		交通部交通管制課長補佐
		犬山警察署交通課長
		江南警察署交通課長
		小牧警察署交通課長
	愛知県	建設部道路建設課長補佐
		建設部道路建設課長補佐
		尾張建設事務所道路整備課長補佐
		一宮建設事務所道路整備課長補佐
	小牧市	都市建設部道路課長
	犬山市	都市整備部都市計画建築課長
	大口町	建設部建設部長兼都市整備課長
扶桑町	産業建設部都市整備課長	
名古屋高速道路公社	計画部計画課長	
中日本高速道路(株) 名古屋支社	総務企画部企画調整チーム サブリーダー	
	保全・サービス事業部交通技術チーム サブリーダー	
愛知県トラック協会	尾東支部	

■ 平成25年度の渋滞協議会およびワーキング部会の開催予定

(1) 渋滞協議会

第1回(今回) 平成25年5月16日

第2回 平成25年度末

(2) ワーキング部会

小牧・犬山エリア : 第1回WGを、平成25年3月18日に開催

岡崎エリア : 第1回WGを、6月中に開催予定