

平成24年度 第2回愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

日時：平成24年7月27日（金）14:00～15:30

場所：名古屋国道事務所 3階 会議室

議 事 次 第

1.開 会

2.会長挨拶

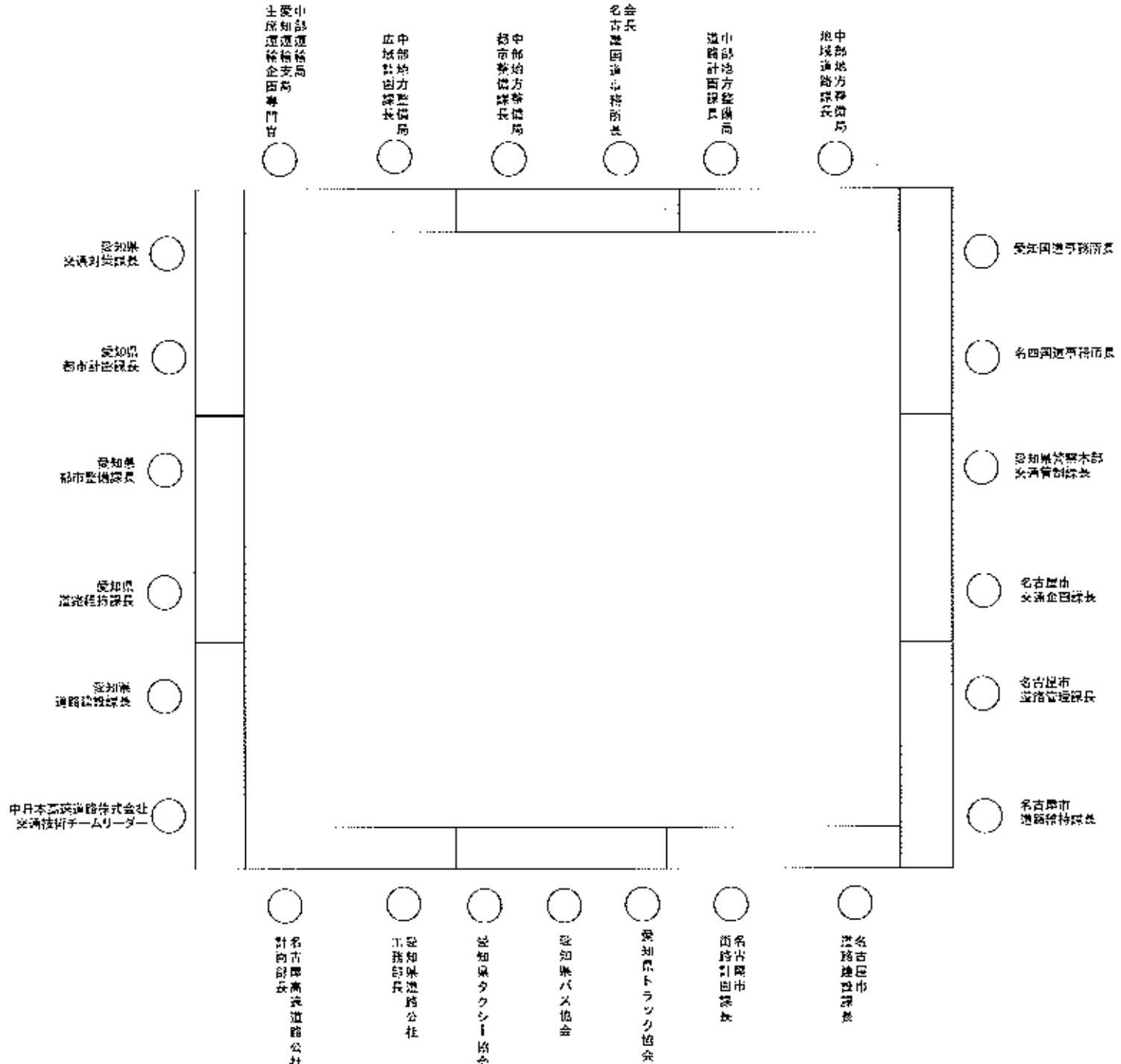
3.議 事

- (1) 愛知県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ
- (2) 新たな渋滞箇所の抽出
- (3) パブリックコメント(案)について
- (4) 今後の検討の流れ
- (5) 質疑・意見交換

4.閉 会

平成24年度 第2回愛知県道路交通渋滞对策推進協議会出席者名簿(敬称略)

会員	所属機関	氏名	会員	氏名	会員	氏名	会員	氏名
公認 中京地方整備局	名古屋国道事務所長	岩崎 信義	○	○	○	○	○	○
同四 名古屋大学大学院 政策・中核地方整備局	環境学部研究科教授 企画部 地域社会研究科教授 愛政机 都市基盤課長	瀬川 重行 小倉 規 福田 光洋	○	○	○	○	○	○
" "	"	道路部 地域道路課長	田中 鈴	相原 真澄	○	○	○	○
" "	"	道路部 交通対策課長	加藤 行丸	○	○	○	○	○
" "	"	道路部 造成前 施設管理課長	塊山 幸泰	○	○	○	○	○
" "	"	愛知県道事務所長	高松 信治	○	○	○	○	○
" "	"	名西國道事務所長	田中 燐均	○	○	○	○	○
w 中部運輸局	交通環境部 環境課長	根本 政信	○	○	○	○	○	○
" "	"	愛知県輸送局 道路安全障害部門	柳山 浩	○	○	○	○	○
" " 愛知県警察本部	交通参合官兼交通安全課課長	石川 笠之	○	○	○	○	○	○
" "	"	交番検査課長	安藤 定一	○	○	○	○	○
" "	"	桂町交番課長	河野 一寛	○	○	○	○	○
" "	"	交通警察課長	佐藤 孝哉	○	○	○	○	○
" " 愛知県	地政課長部 交通政策課長	小堀 哲明	○	○	○	○	○	○
" "	"	建設部 都市計画課長	鈴木 素吉	○	○	○	○	○
" "	"	建設部 都市整備課長	高野 駿隆	○	○	○	○	○
" "	"	建設部 造成耕作地課長	武田 美則	○	○	○	○	○
" "	"	建設部 産業施設課長	市川 寛夫	○	○	○	○	○
" " 愛知県市	住宅都市局 都市計画部 交通企画課長	坂口 利久	○	○	○	○	○	○
" "	"	総政土木局 直轄管理課長	二村 正一	○	○	○	○	○
" "	"	総政土木局 道路構造課長	中尾 信之	○	○	○	○	○
" "	"	総政土木局 道路建設課長	木野 康彦	○	○	○	○	○
" "	"	住宅都市局 直轄計画課長	它部 亮	○	○	○	○	○
" "	"	計画部	辻江 朝	○	○	○	○	○
" " 名古屋高速道路公社	計画部長	辻江 朝	○	○	○	○	○	○
" " 愛知県道路公社	工務部長	平井 之介	○	○	○	○	○	○
" " 中日本高速道路株式会社	企画企画部 企画調整室 リーダー	塙向 繁	○	○	○	○	○	○
" "	"	企画・少...バス事業部 交通技術チームリーダー	前田 浩	○	○	○	○	○
" " 愛知県トヨタック協会	専務理事	小池 旦	○	○	○	○	○	○
" " 愛知県バス協会	専務理事	長崎 三千男	○	○	○	○	○	○
" " 愛知県タクシ...会社	専務理事	山三 透	○	○	○	○	○	○
" " 名古屋タクシ...会社	専務理事	赤山 明光	○	○	○	○	○	○



事務局

記者席

出入口

平成24年度 第2回 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

説明資料

1. 愛知県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ …… 2
2. 新たな渋滞箇所の抽出 …… 6
3. バリューコメントについて …… 20

平成24年7月27日

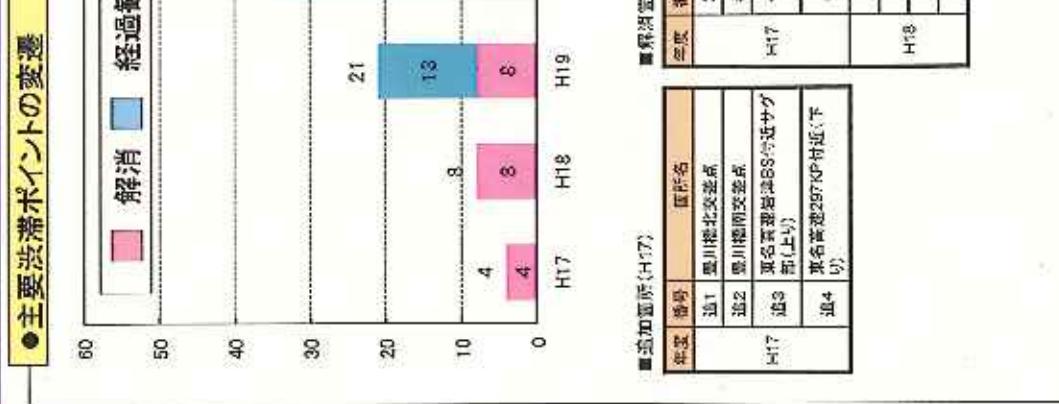
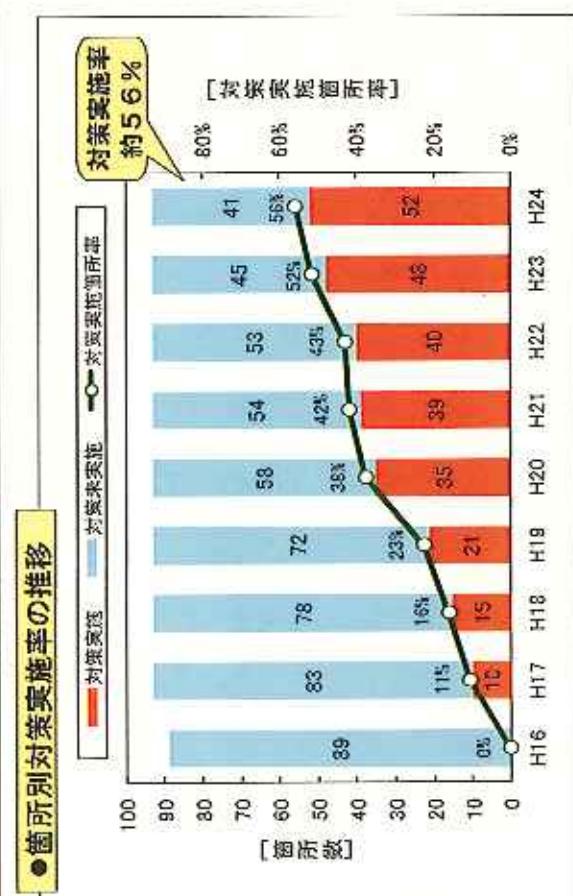
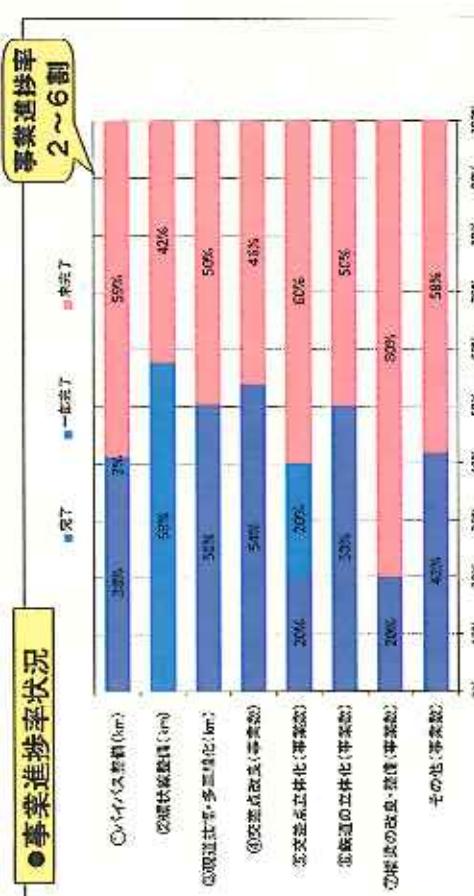
愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

愛知県第4次基本計画策定対策プログラムのフォローアップ

- (1) H17.3に公表された主要汚滞ポイント(当初89箇所)は、現在93箇所。

(2) H24.6現在、52箇所の対策事業が完了。

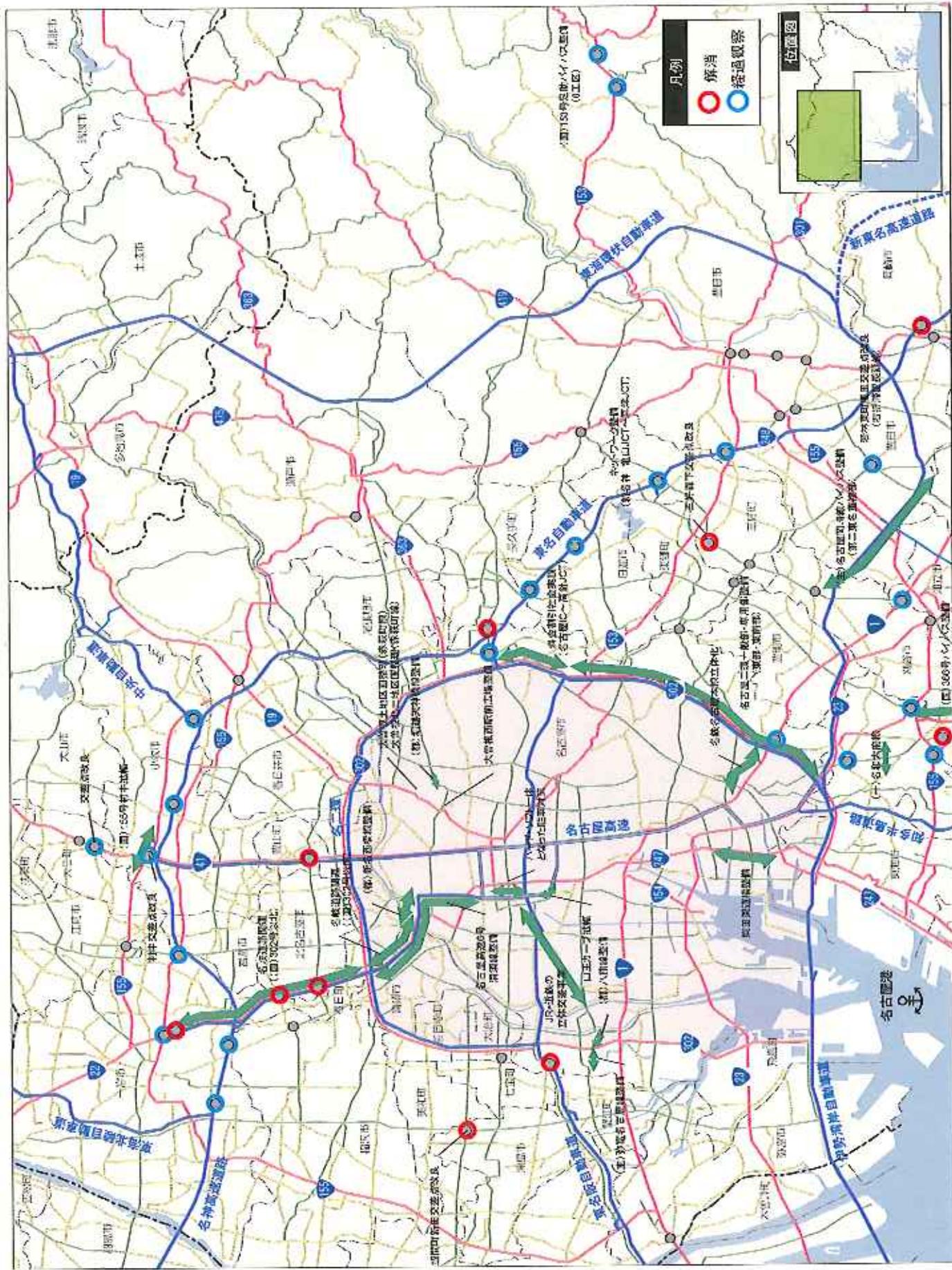
(3) 主要汚滞ポイント52箇所について汚滞状況変化をフォローアップした



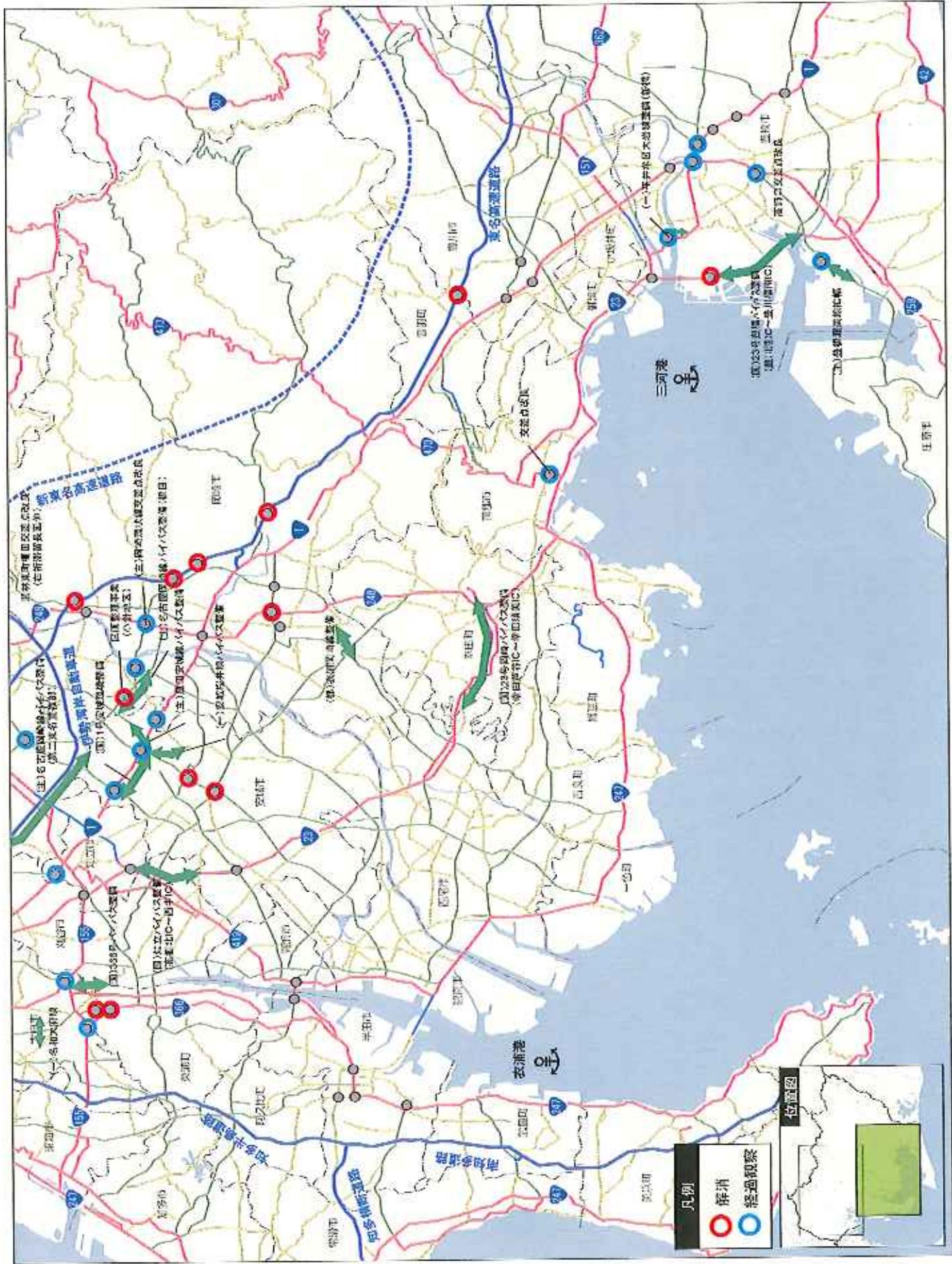
新たな枠組みとして、最新データに基づき「地域の港湾箇所」を選出

1. 愛知県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ

■ 解消登録を行う主要渋滞ポイント 1/2



1. 愛知県第4次洪泛対策プログラムのフオローアップ



愛知県第4次芸術対策プログラムのフォローアップ

■ 対策事例①：名豊道路(豊橋バイパス)神野新田地区立体化

■ 対策事例②：東名高速道路(音羽蒲郡IC～豊田JCT)3車線化

□ 国道23号野瀬田橋跡において、中央22年10月23日から22年11月16日に暫定遮断線を立てた。

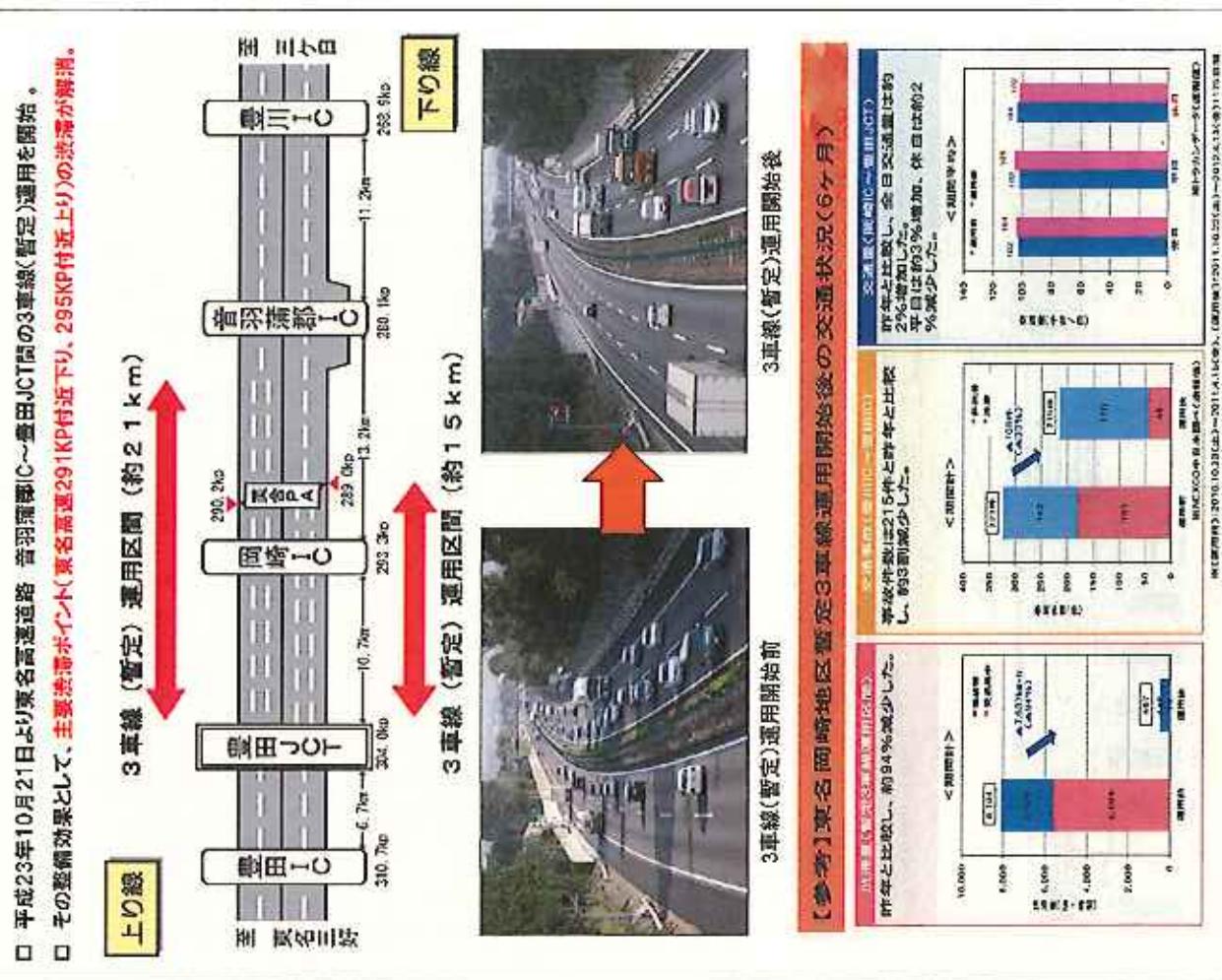


主要芝溝ボイントの製作



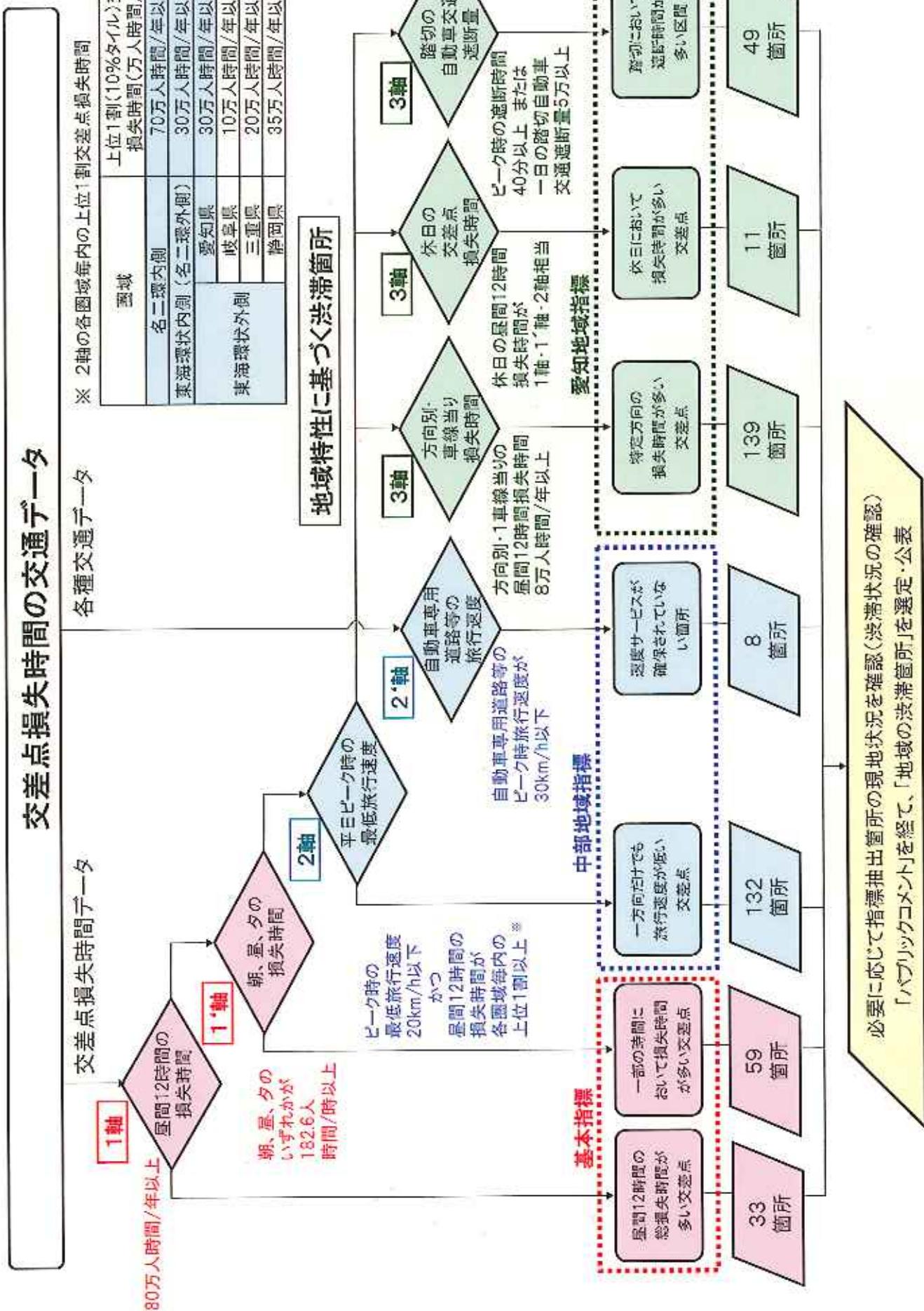
【会員バスの事業運営】	
S46年度	会員バス事業化
S57年度	一部認定利用開始
H13年度	沖野新田交差点認定立体化
H17年度	豊川橋新幹線開放
H22年11月	認定2車線立体化(西側通行)
H23年5月	東側方面ONランプ開通

□ 平成23年10月21日より東名高速道路 首都圏部(C～豊田JCT間)の3車線(暫定)運用を開始。
□ 子の駿鶴料金として、主な料金ポイント(東名高速291KPa近下JU, 295KPa近上JU)が設置が開始。



2. 新たな渋滞箇所の抽出

愛知県における、交通(ITS)データを活用した「地域の渋滞箇所」の抽出フロー(案)



(1) 1軸：昼間12時間の交差点損失時間

■ 損失時間の算出手法

- 「損失時間」とは、実際に要する所要時間(実旅行時間)と、渋滞の無い状態下での所要時間(基準旅行時間)との旅行時間差(Σ (**実旅行時間** - **基準旅行時間**))で表す。

実旅行時間: H22道路交通センサスの旅行速度から算出した旅行時間

※元データは、民間プローブデータ(H22.9~11平日)の平均旅行速度を使用

- 基準旅行時間**: 上記民間プローブデータの**10%タイル旅行時間**(セシサス区間別・上下別に全時間帯で同一値)
※データがない場合は、一般道:直轄国道60km/h、補助国道55km/h、その他50km/hを使用

【損失時間の算出フロー】

- Ⅰ. 昼間12時間帯(7時～19時)の各時間帯別。
上下線別に、「**実旅行時間**」と「**基準旅行時間**」の旅行時間差を算出



- Ⅱ. 車種別交通量を乗じて損失台時を算出

$$\begin{aligned} \text{【計算例】} & \text{上り線(7時～8時)の小型車交通量が1,000台だった場合} \\ & \text{損失台時} = \text{旅行時間の差} \times \text{車種別交通量} \\ & = 3\text{分} \times 1000\text{台}/\text{h} = 3000\text{台} \cdot \text{分}/\text{h} \\ & = 50\text{台} \cdot \text{時間}/\text{h} \end{aligned}$$

- Ⅲ. 一台あたり車種別平均乗車人員を乗じて
損失時間を算出

$$\begin{aligned} \text{【計算例】} & \text{損失時間} = \text{損失台時} (\text{台} \cdot \text{時}) \times \text{小型車平均乗車人員} \\ & = 50\text{台} \cdot \text{時}/\text{h} \times 1.3\text{人}/\text{台} \\ & = 65\text{人} \cdot \text{時間}/\text{h} \quad \boxed{\text{「上り線(7時～8時)の小型車損失時間」}} \end{aligned}$$

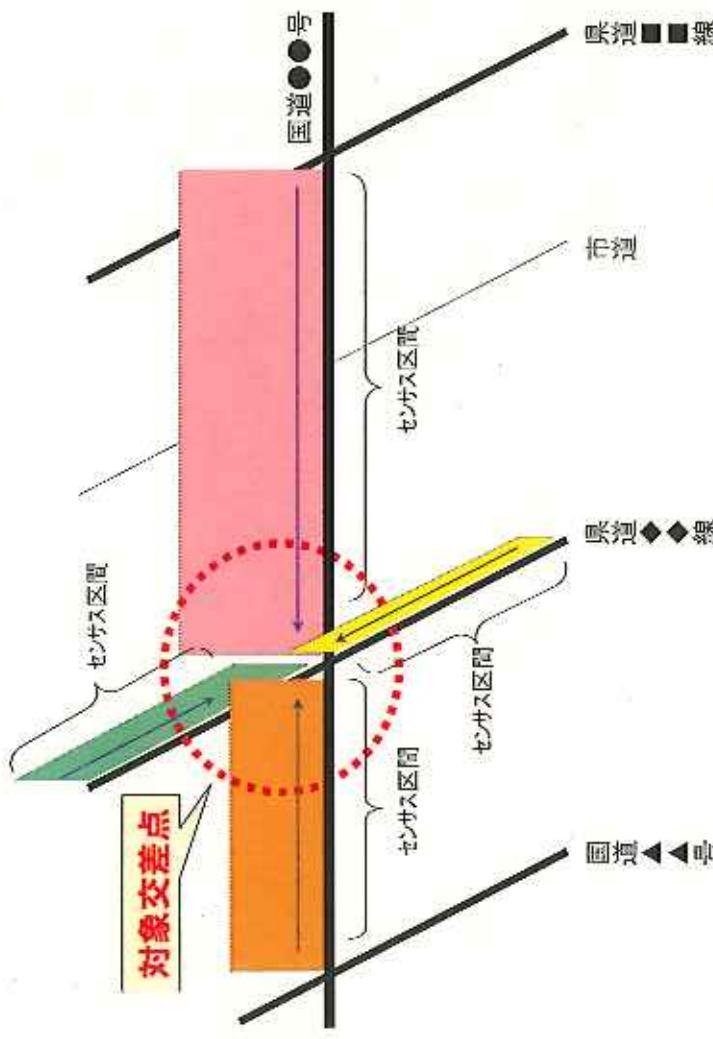
※同様の算出手法で、大型車を算出し、足したもののが、「上り線の損失時間/h」
※更に、同様に各時間帯別(7時～19時)を算出し、足したもののが、「上り線の損失時間/日」

(1) 1軸：昼間12時間の交差点損失時間

■ 交差点損失時間の算出手法

- 交差点損失時間 = 対象交差点で交差する各センサス区間の流入方向の損失時間の合計。
 - 対象交差点における渋滞の規模(ボリューム)を示す。
- 下図の場合、交差点損失時間は、「 + + 」となる。

■ 交差点損失時間のイメージ



■ 交差点損失時間の算定概要

	概要
根拠データ	平成22年度 全国道路・街路交通情勢調査 (道路交通センサス)
対象路線	一般道(H22センサス調査対象路線；県道等以上)
時間帯等	7時台～18時台、平日
交通量	時間帯別・上下別・車種(小型・大型)別
旅行時間	上下別
センサス区間	各センサス路線の接続点間を結ぶリンク(区間)等
センサス交差点	3つ以上のセンサス区間が接続する接続点

* 、、は、対象交差点で交差する各センサス区間の流入方向の損失時間です。

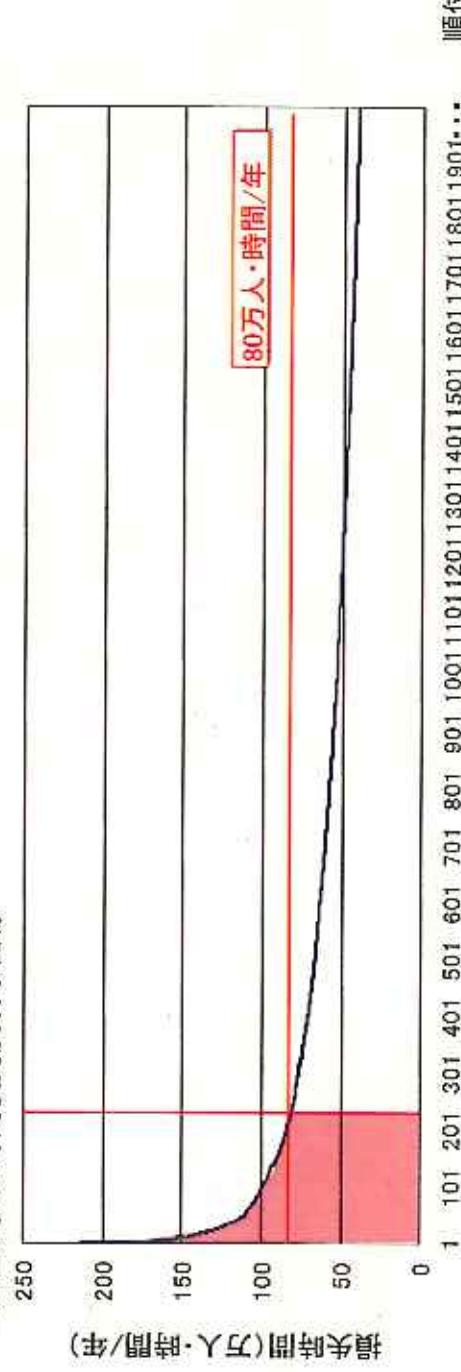
* 今回、1軸の指標値(損失時間/年)の算出にあたっては、データに基づき算出された「損失時間/日」を365倍(×365日)したものとしている。

(1) 1軸：昼間12時間の交差点損失時間

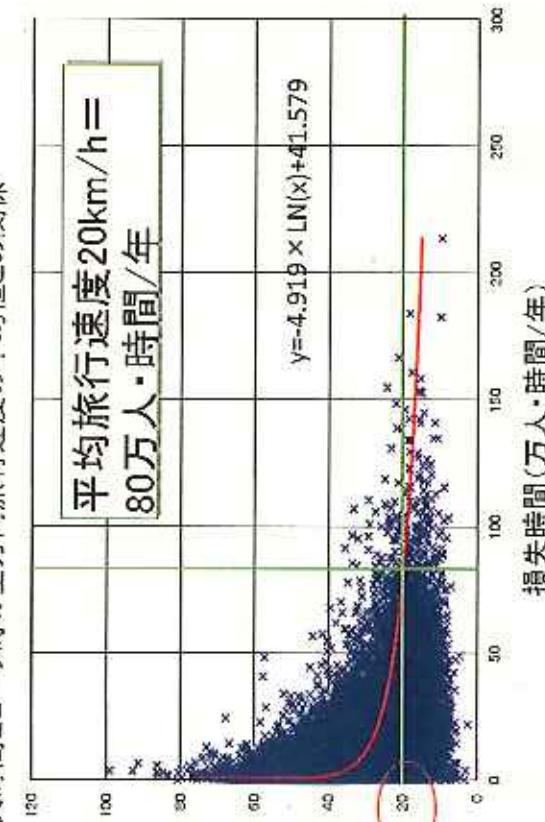
■1軸 昼間12時間の交差点損失時間で抽出する交差点

- 80万人時間／年の損失時間を有し、終日混雑している交差点で、特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h以下（信号待ち2回以上）となるような交差点

■交差点損失時間優先度明示曲線



■損失時間とピーク時の全方向旅行速度の平均値との関係



■交通状況のイメージ ピーク時ににおいて全方向の旅行速度の平均が20km/h以下（信号待ち2回以上）



(1) 1軸：昼間12時間の交差点損失時間

■混雑を表す20km/hの根拠

●JARTICや公安委員会等では、20km/h以下を混雑の指標に採用

■道路交通センターにおける渋滞・混雑の定義



道路交通情報センターにおける渋滞・混雑の定義
下表のように定められています。

区分	高速道路	都府高速道路	一般道路
渋滞	時速40km以下	時速20km以下	時速10km以下
混雑	--	時速20km ~ 40km	時速10km ~ 20km

<http://www.jartic.or.jp/>

■国家公安委員会における渋滞・混雑の定義
「混雑」と表現すべき速度

郊外部の高速自動車国道等	60キロメートル毎時以下	「渋滞」と表現すべき速度
都市部の高速自動車国道等	40キロメートル毎時以下	40キロメートル毎時以下
その他道路	20キロメートル毎時以下	20キロメートル毎時以下

資料: 国家公安委員会告示第12号

■警視庁による渋滞の判定基準

期間: 平成17年1月1日～12月31日の間
時間: 午前7時00分～午後7時00分の12時間

測定区間: 都内一般道路～2,300km 都内首都高速道路～363km

判定基準: 道路上における車両の交通が滞り、走行速度が20km/h未満になった状態

数値: 平日における1時間平均渋滞長

平日平均: 土曜、日曜、休日及び特殊日（1月1～3日、12月29～31日）を除く平日の平均

【注】平成16年版の「警視庁交通年鑑」から、平成12年より収集していた測定区間が変更された統計データを使用している。そのことから、平成15年版以前の「警視庁交通年鑑」との対比は行えない。

資料: 警視庁、警視庁交通年鑑

(2) 1' 軸：朝・昼・夕の交差点損失時間

■1'軸 朝・昼・夕の交差点損失時間の抽出する交差点

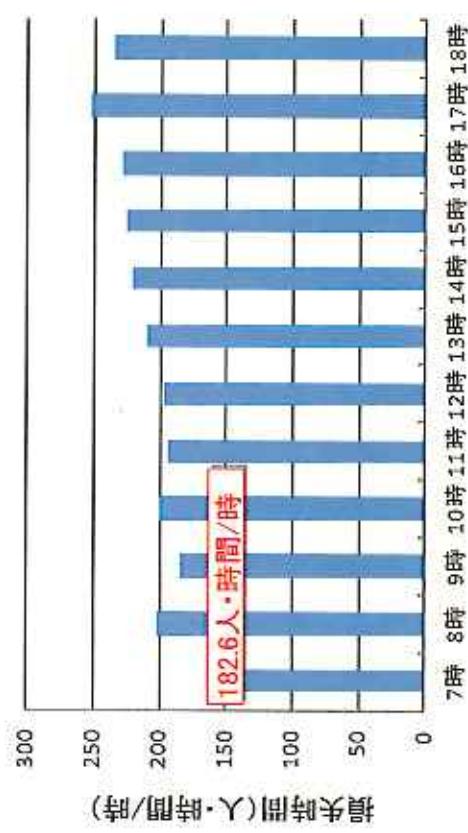
●1軸の対象にはならないが、ピーク時には1軸と同程度の混雑となるような交差点

80万人時間/年(1軸の指標値)を1日・時間当たりに換算すると、

$$80\text{万人}\cdot\text{時間}/\text{年} \div 365\text{日} \div 12\text{時間} = 182.6\text{人}\cdot\text{時間}/\text{時}(1\text{日})$$

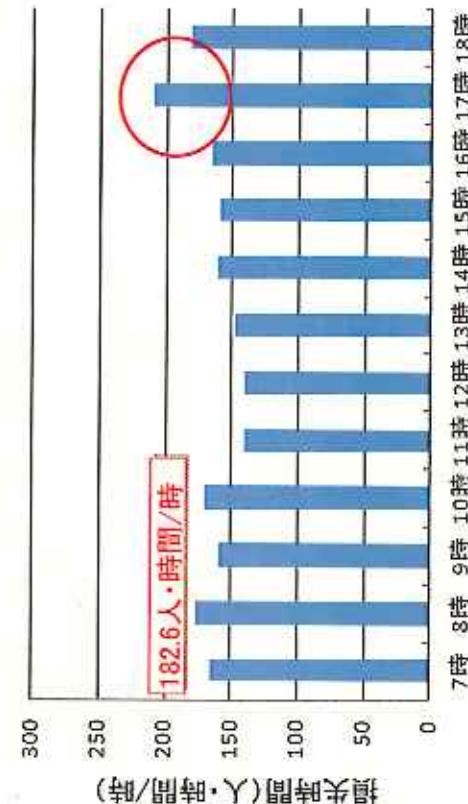
■1軸で抽出される交差点の時間帯別の損失時間イメージ

終日混雑が発生



■1'軸で抽出される交差点の時間帯別の損失時間イメージ

ピーク時のみ1軸と同レベルの混雑が発生



(3) 2軸：ピーク時の最低旅行速度

■2軸 ピーク時の最低旅行速度で抽出する交差点

- 交差点損失時間がある程度大きい交差点の中で、特にピーク時において、各方向の旅行速度のうち、最も低い方向の速度が20km/h以下となるような交差点

■1軸で抽出する箇所の交通状況のイメージ(再掲)

全方向が混雑

ピーク時において全方向の旅行速度の平均が
20km/h以下

20km/h以下
(信号待ち2回以上)

20km/h以下
(信号待ち2回以上)

20km/h以下
(信号待ち2回以上)

20km/h以下
(信号待ち2回以上)

■2軸で抽出する箇所の交通状況のイメージ

1方向だけでも渋滞

ピーク時において最も速度が低い方向において、
20km/h以下

20km/h以下
(信号待ち2回以上)

20km/h以下
(信号待ち2回以上)

20km/h以下
(信号待ち2回以上)

20km/h以下
(信号待ち2回以上)

(3) 2軸：ピーク時の最低旅行速度

■ 交差点損失時間がある程度大きい交差点

- 平均交差点損失時間等を踏まえ設定した各圏域毎において、各上位10%タイル交差点損失時間値以上の損失時間を有する交差点
- 上位10%(1割)以内の交差点の延べ損失時間は、全交差点損失時間の約半分(地域により4~5割)を占める

■ 圏域区分と10%タイル交差点損失時間(閾値)

赤字: 10%タイル交差点損失時間(閾値)

B. 東環内側-Ⅰ環外側
(愛知県・岐阜県・三重県)
約30万人時間/年

C. 岐阜県(東海環状外側)
約10万人時間/年

東海環状内側(名二環外側)

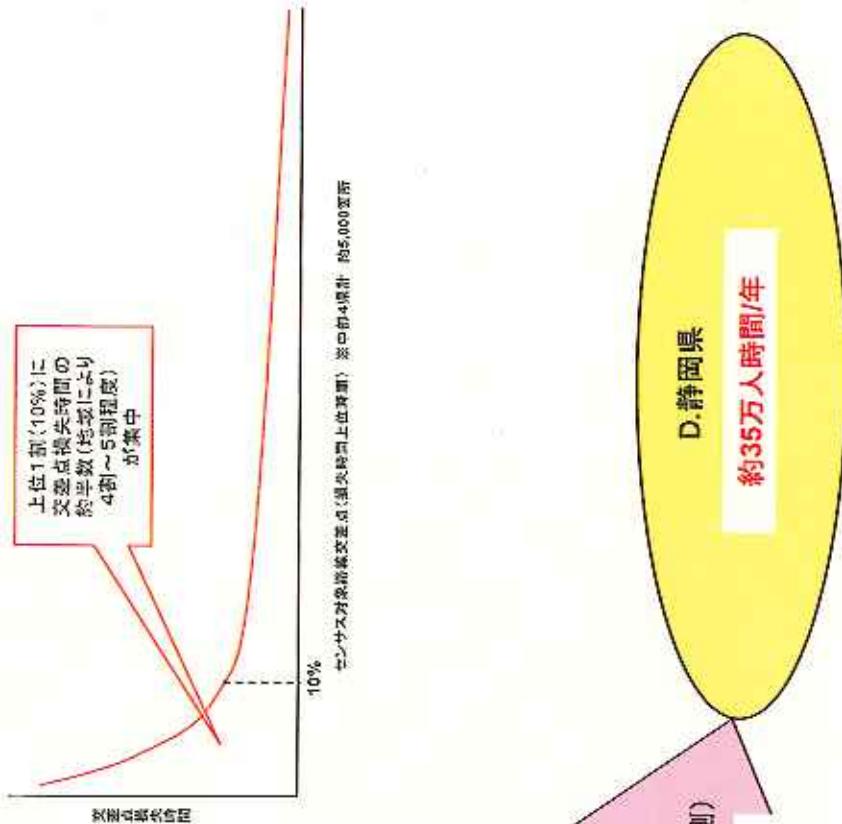
A. 名二環内側
約70万人時間/年

C. 三重県(東海環状外側)
約20万人時間/年

C. 愛知県(東海環状外側)
約30万人時間/年

D. 静岡県
約35万人時間/年

■ 交差点損失時間の優先度明示曲線



(4) 2' 軸：自動車専用道路等の渋滞箇所

■ 2' 軸 自動車専用道路等において、ピーク時の最低旅行速度で抽出する交差点

● 自動車専用道路等において、ピーク時の旅行速度が30km/h以下となるような交差点

⇒ 自動車専用道路等とは、道路法上の自動車専用道路や、アクセスコントロールされた高架道路など、一定の速度サービスが期待される箇所(国道23号バイパスなど)

⇒ 渋滞の目安となるピーク時旅行速度は、名古屋高速道路の渋滞の定義、国家公安委員会の混雑の定義を参考に、都市高速と一般道の中間程度の値として、30km/h以下と設定。

■ 国家公安委員会における混雑の定義

道路の区分	「混雑」と表現すべき速度
郊外部の高速 自動車国道等	60キロメートル毎時以下
都市部の高速 自動車国道等	40キロメートル毎時以下
その他の道路	20キロメートル毎時以下

渋滞とは本線上の走行速度が30km/h以下の状態

資料:国家公安委員会告示第12号

(5) 3軸：地域独自の抽出指標

3軸の考え方

3軸では、1軸・1'軸・2軸の考え方(理念)では抽出できない渋滞箇所を抽出する

3軸の指標設定

下記の視点から、地域の実感に合う渋滞箇所を選出。

1) 特定方向の渋滞箇所 (右図参照)

- 交差点全体としては指標値が低くなるが、特定の方向においては渋滞する箇所(1軸相当)を抽出。
- 3差路や2車線道路では、個別流入部では1軸相当の渋滞損失でも交差点損失時間が低くなりやすい。

⇒ 交差点流入方向別・車線あたり損失時間により選出。

- 閾値は、①かつ②により設定。

① 1軸相当の損失時間

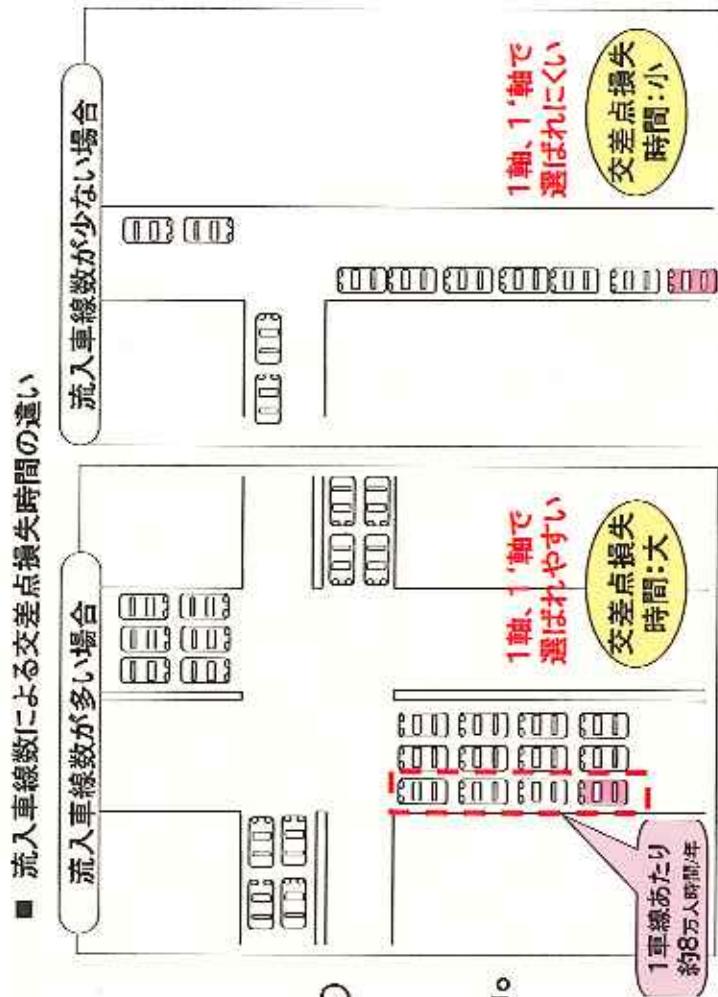
⇒ 1軸の閾値(80万人時間／年) ÷

1軸箇所の平均車線数(約10車線)

= 約8万人時間／年・車線 以上

② 2軸相当の速度低下

⇒ ピーク時旅行速度が 20 km/h 以下



交差点の通過時間や渋滞長は右の方が大きい

⇒ 道路利用者の実感に近い渋滞ポイントを抽出する指標が必要

(5) 3軸：地域独自の抽出指標

3軸の指標設定

2) 休日の渋滞箇所

- ・平日の評価指標のみでは、休日の渋滞を評価できない。

⇒ **休日の損失時間**により選出。

- ・閾値は、平日の1軸～2軸の閾値に準ずる。

3) 踏切の渋滞箇所

- ・交差点以外にも、踏切を先頭とする渋滞箇所が存在。

⇒ **踏切の遮断時間および自動車交通量**により選出。

- ・閾値は、①または②により設定。

① 開かずの踏切 ⇒ ピーク時の遮断時間が40分以上の踏切

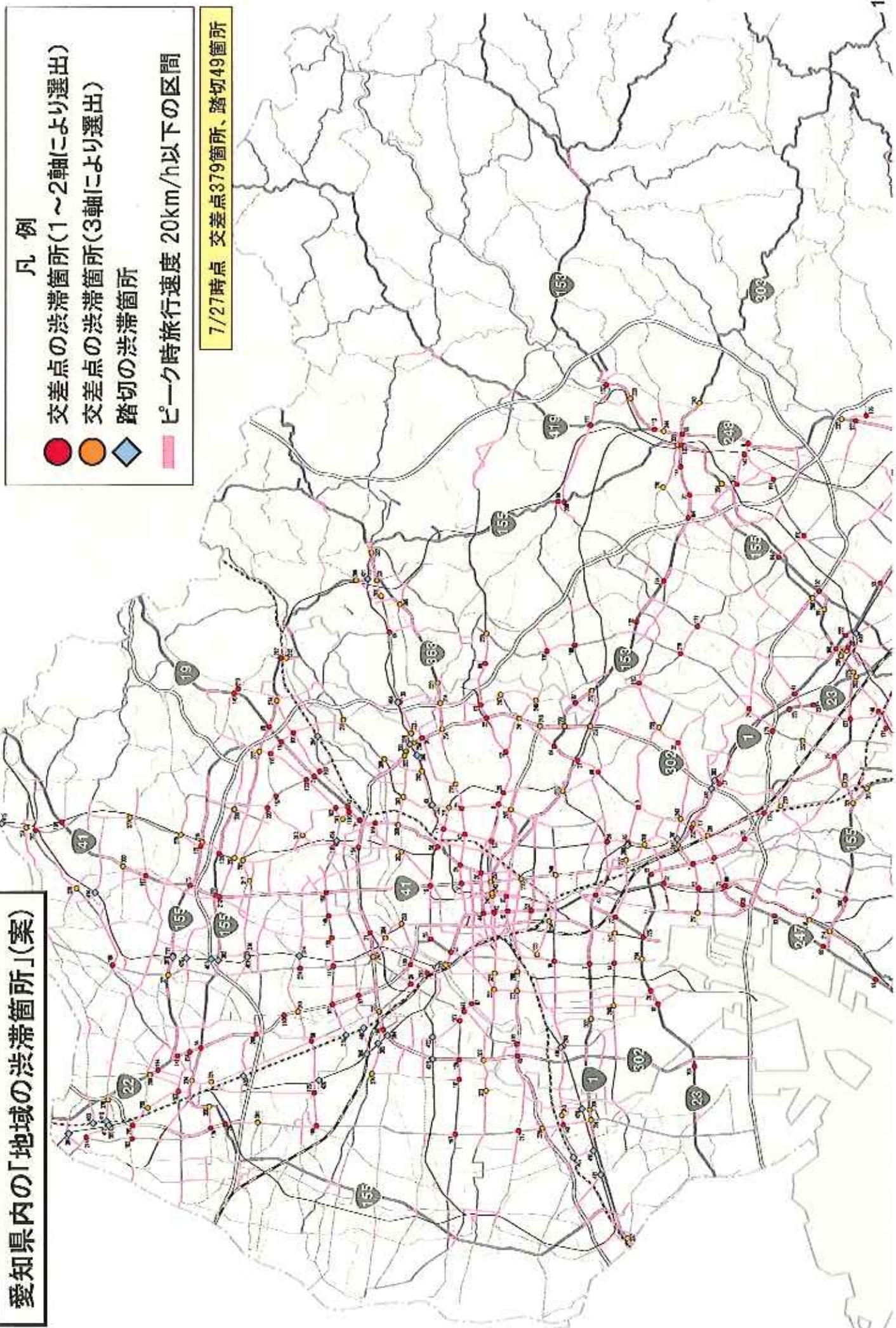
② 自動車ボトルネック踏切（自動車が多く、渋滞が多く発生している踏切）

⇒ 一日の踏切自動車交通遮断量※が5万以上の踏切

※ 踏切自動車交通遮断量 = 自動車交通量 × 踏切遮断時間

2. 新たな渋滞箇所の抽出

愛知県内の「地域の渋滞箇所」(案)



2. 新たな渋滞箇所の抽出

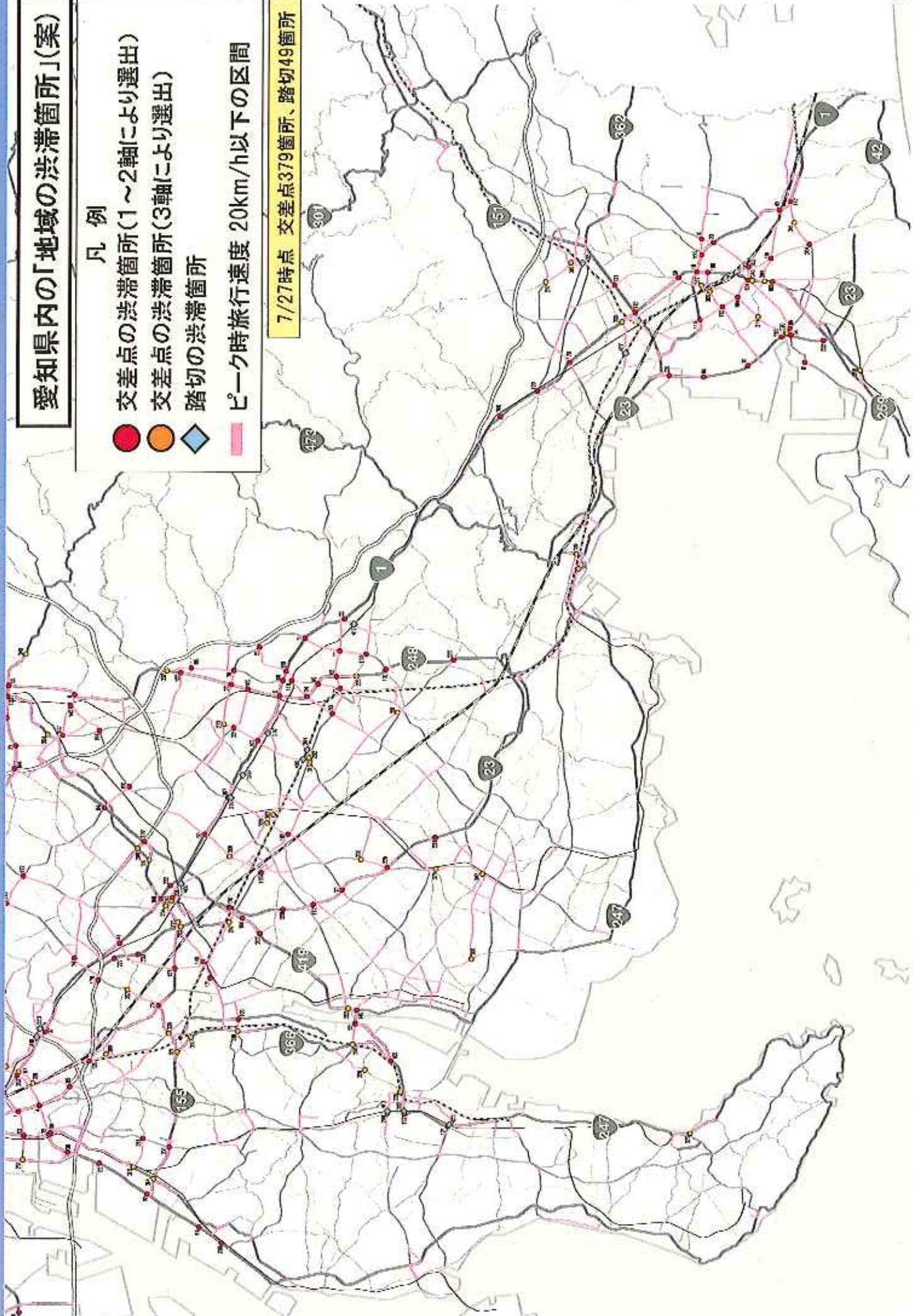
愛知県内の「地域の渋滞箇所」(案)

凡例

- 交差点の渋滞箇所(1～2軸)により選出)
- 交差点の渋滞箇所(3軸)により選出)
- △ 踏切の渋滞箇所

■ ピーク時旅行速度 20km/h以下の区間

7/27時点 交差点379箇所、踏切49箇所



3. パブリックコメントについて

1. パブコメ実施の概要

(1) 目的

- ▶ 多く住民・道路利用者等から意見を収集し、利用者等の感覚に近づく地域の経済箇所を把握する。
- ▶ 経済箇所の優位・参考として、沿岸箇所の選定の考え方を示し、候補ポイントへの意見、追加すべきポイントの現象などについて意見を収集する。

(2) 實施手順

① 地域の経済箇所(1'地、1'地、2'地、2'軸、3軸より抽出)の候補箇所を選定。



- ② 抽出した候補箇所に対する意見をハッシュタグコメントで収集
・抽出された候補箇所に対する意見(状況しない)、実感と合わない等)
・抽出されていない箇所への意見(経済箇所を具体的に収集)

(3) 意見収集方法

1) 意見の収集方法について

以下の意見収集方法を予定。

- ① 協議会関係者のHPから意見収集をする。
- ② WEB登録モニターによるモニターアンケートから意見収集をする。



[パブコメ実施手順]

- ① 道路管理者HPに専用バナーを張って、WEB上で意見募集。
- ② WEB登録モニターを活用し、WEB上で広く意見募集(WEBサーバー会員登録モニターを利用)。
- ③ 道の駅やSA・PAにおけるテレビ設置(チラシにWEBサイトを掲載⇒①のWEBに接続)。
- ④ 各沿岸管理者事務所にチラシ設置(チラシにWEBサイトを掲載⇒①のWEBに接続)。
- ⑤ 各自治体からの意見募集(事務局または関係事務所により周知)
- ⑥ タクシー協会トランク協会等への聞き取り
- ⑦ その他(例:タクシーの運行距離、バス車両など)

2) WEBサイトにおける意見収集方法

愛知県内をいくつかの地域に分割し、各地域の道路網ボタン子絵と旗揚げ箇所を示す方法では、市街地など道路網が密な地区の箇所が分かりにくいという課題がある。
したがって、本パブコメでは、AS3地図を用いて、並大・縮小が自由自在な地図上に箇所を複数示す方法を予定。

「実施イメージ(選定箇所以外の経済箇所の意見集約方法)」

Q1. 愛知県沿岸対策推進協議会では、様々な交通データを活用し、以下の箇所を愛知県の候補箇所として、選定致しました。
あなたのお住まいの地域やよく利用される道路の経済箇所が察ね選定されていると思いますか？

① 最初選定されていると思う
② 選定されていない箇所があると思う ⇒②を選択された場合Q2へ

Q2. 候補箇所として選定した箇所(★)以外の経済箇所を地図上にプロットしてください。
(3箇所までプロット可能)

ASP地図画面

Q3. 候補箇所として選定した箇所(★)の内、決していいと思う箇所があれはその箇所名をご記入ください。
【箇所名】
【記載された箇所の状況】

2021年版 パーバイク

2. 実機イメージ

C1 (1) WEB面

■HP導入事業集団(株式会社)のEメールアドレス

項目名		例示
タイトル	港湾箇所の候補に対する意見の募集について (今後の港湾対策の推進における「港湾箇所の特定」に関する意見の募集について)	
公示日	平成24年8月〇日	
実施主体	愛知県道交通港湾対策推進協議会	
お願い文	<p>運動・通学等の日常生活を支える安全で快適な移動を実現するとともに、産業・経済活動の活力を向上させいただくため、速達性、定時性、快適性を損ね、効率性を阻害している港湾の低漬を図ることが求められています。</p> <p>このような状況の中、愛知県道路交通港湾対策推進協議会では、幹線道路における港湾の解消・緩和を図るに当り、主要な港湾箇所の候補の選定を進めています。</p> <p>つきましては、「港湾箇所の候補」について、下記の要領で、広く住民・道路利用者の皆様からの御意見を募集いたします。頂いた御意見については、担当部局において取りまとめた上で、港湾箇所の選定を行う際の資料とさせて頂きます。</p>	
意見募集の対象	愛知県における港湾箇所に対する意 見に接続 意見収集はWEBサイト内で実施	
意見の提出方法	WEB上で意見収集を行っております。 URL:.....	
受付開始～締切	平成24年8月〇日(祝日)～平成24年8月〇日(曜日)	
注意事項	<p>(1)電話による御意見は対応致しかねますので、あらかじめ御承知おきください。</p> <p>(2)御意見に対する個別の回答は致しておりませんので、御承知おきください。</p> <p>(3)頂いた御意見の内容については、個人が特定される情報をお除き公開される可能性がありますので、御承知おきください。</p>	
問い合わせ先	愛知県道交通港湾対策推進協議会 事務局 国土交通省 中部地方整備局名古屋国道事務所計画課 Tel 052-853-7323	

(2) 手写

要知見の表記場所に対するパクリックコメント

卷之三

卷之三

卷之三

三公九卿改序对效性注重质

(2) 雜志目

- ①選定した箇所に対する意見(概ね選定されているか否か) ②選定した箇所以外の送達箇所を地図より選定 ③上記②の箇所の送達の特徴を意見(時回数、曜日、季節、方向など)

検討の流れ

交通基礎データの共有

意見交換 等

第1回協議会の開催(H24.6.27)



地域の渋滞箇所の素案の決定

第2回協議会
(H24. 7. 27)



パブリックコメント等を含めた

地域の渋滞箇所の特定



ソフト・ハードも含めた対策の検討



検討結果のとりまとめ

■ 愛知県版「地域の洗濯箇所リスト(案)」

2012年7月27日時点(案)

(1) 交差点

3/0 232 33 58 132 8 147 139 11

番号	交差点名	市町村	地図URL	道路管理者	計画路				交差点損失時間				流入路線1				流入路線2				流入路線3				流入路線4				流入路線5											
					3~2輪				3輪				4輪				5輪				6輪				7輪				8輪											
					1輪	2輪	3輪	4輪	半日	平日	休日	休日	輪線名	下	左	右	斜行直進	輪線名	上	左	右	斜行直進	輪線名	上	左	右	斜行直進	輪線名	上	左	右	斜行直進								
1. 丹後通	名古屋市南区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	5,585,263	S56	6,75,073	331	般国道23号	下	8	503,125	15.2	-	般国道23号	上	8	877,851	13.7	-	鶴舞名古屋線	下	4	80,422	10.5	-	新宿名古屋線	上	4	123,788	16.4	-
2. 岩瀬通五	名古屋市西区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	1,033,748	S331,435,136	732	般国道19号	下	6	531,721	22.8	-	般国道19号	上	6	825,890	18.3	-	豊田井一号线	下	4	69,370	14.7	-	豊田井二号线	上	4	88,765	13.7	-	
3. 長野通一丁目	名古屋市西区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	1,200,563	S331,1,006,845	320	般国道1号	下	4	149,811	6.6	-	般国道1号	上	4	194,070	25.6	-	岡崎川伏見	下	4	198,156	22.8	-							
4. 丸の内四	名古屋市中区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	1,131,500	4123,701,403	253	般国道23号	下	6	707,631	12.2	-	般国道23号	上	6	50,287	25.9	-	名古屋第二環	下	6	160,244	19.7	-							
5. 八帖	名古屋市千種区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	1,109,354	S401,6,000,058	382	般国道1号	下	4	166,368	10.8	-	般国道1号	上	4	196,760	12.5	-	鶴西通248	下	6	355,517	11.1	-							
6. 木場通二	名古屋市中川区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	1,102,203	S331,1,022,263	430	般国道1号	下	4	253,482	16.2	-	鶴西通248	上	4	143,159	10.4	-	名古屋丸久手	下	6	450,016	16.1	-							
7. 木場通三	名古屋市中川区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	1,058,688	2801,781,145	235	般国道1号	下	6	284,803	19.4	-	鶴西通248	上	6	222,161	21.0	-	名古屋通横浜	下	6	403,528	20.5	-							
8. 木場通四	名古屋市中川区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	1,057,446	505,181,278	198	般国道248号	下	4	285,252	16.1	-	鶴西通248	上	2	371,910	20.4	-	豊田川伏見	下	4	118,654	10.6	-							
9. 野並	名古屋市中区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	1,036,374	S356,944	320	名古屋第一環	下	4	367,913	9.1	-	名古伊豆	上	4	216,531	27.1	-	東海環状	下	4	174,154	9.7	-							
10. 西八前	名古屋市中区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	912,778	280,812,748	282	般国道7号	下	4	368,685	19.3	-	般国道7号	上	4	216,571	21.6	-	鶴西通258	下	2	222,423	8.2	-							
11. 丸の内六丁目	名古屋市中区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	1,062,493	S331,1,003,504	410	般国道23号	下	6	429,709	15.0	-	鶴西通258	上	2	152,409	18.8	-	名古屋外環道	下	2	144,339	18.4	-							
12. 北総	名古屋市中区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	897,457	315,241,976	250	般国道23号	下	6	152,455	20.2	○	鶴西通258	上	6	301,982	11.6	-	名古屋通横浜	下	6	87,844	9.0	-							
13. 今池	名古屋市中区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	953,450	281,713,834	255	名古屋丸久手	下	6	85,914	18.1	-	鶴西通258	上	6	207,695	22.0	-	名古屋通横浜	下	6	208,291	22.0	-							
14. 鶴西通四	名古屋市中区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	892,713	240,507,003	288	名古屋通横浜	下	6	204,430	22.4	-	鶴西通258	上	4	183,570	20.8	-	東海環状	下	4	248,787	20.8	-							
15. 嵐川	名古屋市北区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	883,514	309,551,769	200	鶴西通248号	下	6	888,628	14.9	-	鶴西通248	上	4	106,342	8.0	-	名古屋外環道	下	6	144,339	18.4	-							
16. 金井山センター西	名古屋市西区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	917,432	372,145,425	560	鶴西通19号	下	6	503,022	20.1	-	鶴西通19号	上	6	132,376	26.1	-	名古屋外環道	下	2	193,807	11.4	-							
17. 矢田五丁目	名古屋市東区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	858,591	287,813,938	306	名古屋通横浜	下	6	232,065	14.5	-	名古屋通横浜	上	6	311,688	13.5	-	大幸線	下	4	215,606	13.2	-							
18. 鶴名(京橋)	名古屋市昭和区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	954,772	247,100,874	197	鶴西通23号	下	6	234,192	27.5	○	鶴西通23号	上	6	405,728	18.7	-	鶴西通横浜	下	4	107,695	18.7	-							
19. 伏見公園	名古屋市中川区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	625,678	219,910,641	223	鶴西通23号	下	6	202,319	30.2	-	鶴西通23号	上	4	105,080	21.7	-	鶴西通横浜	下	4	194,526	11.5	-							
20. 伏見	名古屋市千種区	http://maps.google.com	国土交通省	●	○	○	-	-	-	-	-	-	853,145	237,781,703	230	鶴西通23号	下	6	88,814	12.6	-	鶴西通23号	上	4	239,831	18.4	-	鶴西通23号	下	5	338,234	16.1	-							
21. 上谷IC/T.北東	名古屋市名東区	http://maps.google.com	国土																																					

■ 愛知県版「地域の漁港箇所」リスト(案)

2012年7月27日時点(案)

(1) 交差点

378 232 33 59 132 8 147 139

地名	支店名	市町村	拠点URL	道路状況	評価結果						交差点への直入路数												直入路数4																		
					1~2輪			3輪			交差点横矢時間						直入路数1						直入路数2						直入路数3												
					1輪	1~2輪	2~3輪	(1)車線 赤目 左回り	(2)車線 赤目 右回り	平日 12時 (AM12:00) 14時(14:00)	平日 17時 (AM17:00) 19時(19:00)	休日 12時 (AM12:00) 14時(14:00)	休日 17時 (AM17:00) 19時(19:00)	路線名	上下 方向	平日12時 赤目時 通行量	平日17時 赤目時 通行量	休日12時 赤目時 通行量	休日17時 赤目時 通行量	路線名	上下 方向	平日12時 赤目時 通行量	平日17時 赤目時 通行量	休日12時 赤目時 通行量	休日17時 赤目時 通行量	路線名	上下 方向	平日12時 赤目時 通行量	平日17時 赤目時 通行量	休日12時 赤目時 通行量	休日17時 赤目時 通行量										
98	余生汽水	向陽市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	586,278	154	414,797	127	-一般国道1号	下	4	105,834	166	-一般国道1号	上	2	18,717	211	-西岡学園前	上	4	120,738	96	-	-	-	-					
99	開智木町	小牧市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	582,717	172	374,705	125	-一般国道41号	下	8	107,598	174	-一般国道41号	上	6	22,592	190	-一般国道155	上	4	50,132	63	-	-	-	-					
100	深間下	白堜市	http://maps.goo.jp	愛知県	●	○	-	○	-	-	-	-	-	515,371	173	115,557	301	-遠州大府東治	下	4	259,657	174	-遠州大府東治	上	4	221,283	235	-名古屋環状線	下	2	57,000	282	-名古屋市回線	上	2	27,371	202	-	-	-	-
101	中之島町	豊名古島市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	568,802	161	342,502	126	-一般国道22号	下	6	127,465	242	-一般国道22号	上	8	222,877	240	-美濃半井折線	下	4	151,763	244	-名古屋市回線	上	1	81,807	127	-	-	-	-
102	小鹿町	豊橋市	http://maps.goo.jp	愛知県	●	○	-	○	-	-	-	-	-	680,931	164	541,452	137	-豊橋市内線	下	2	159,537	149	-豊橋市内線	上	2	131,030	173	-豊橋市内線	下	2	109,820	164	-豊橋駅前線	上	4	65,604	189	-	-	-	-
103	桃戸	桃城市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	539,210	174	410,878	164	-岐阜県1号	下	4	147,783	176	-岐阜県1号	上	2	182,268	220	-岐阜県飯田線	下	2	105,782	91	-岐阜県飯田線	上	2	83,259	153	-	-	-	-
104	桃三番町	桃城市	http://maps.goo.jp	愛知県	●	○	-	○	-	-	-	-	-	536,512	172	386,870	200	-天山登坂停線	下	2	136,074	157	-天山登坂停線	上	2	224,118	142	-桃山駅前線	下	4	23,667	186	-豊橋駅前線	上	4	82,781	158	-	-	-	-
105	桃町	桃城市	http://maps.goo.jp	愛知県	●	○	-	○	-	-	-	-	-	682,161	167	553,928	187	-豊橋市内線	下	6	157,213	323	-豊橋市内線	上	2	198,680	175	-名古屋市内線	下	2	172,840	178	-	-	-	-					
106	桃木町	名古屋市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	522,859	172	601,747	214	-桃木駅後線	上	2	86,230	186	-桃木駅後線	下	2	119,193	223	-内幸町川原線	上	2	148,754	162	-	-	-	-					
107	桃生町	名古屋市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	562,008	157	482,160	159	-名古屋1号	下	4	106,692	146	-名古屋1号	上	2	254,152	278	-名古屋井伊塚	下	2	119,275	160	-内幸町川原線	上	4	143,376	214	-	-	-	-
108	桃山町	名古屋市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	517,193	161	478,117	185	-名古屋1号	下	4	88,453	75	-名古屋1号	上	2	66,096	74	-内幸町川原線	下	2	121,236	214	-	-	-	-					
109	古佐	名古屋市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	513,140	176	249,785	75	-般国道22号	下	6	213,590	218	-般国道22号	上	6	185,442	180	-扶桑北折線	下	2	95,368	171	-	-	-	-					
110	大利通2丁目	名古屋市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	510,842	138	381,846	155	-般国道19号	下	6	274,151	235	-般国道19号	上	2	86,597	133	-名古屋井伊塚	下	2	100,180	92	-	-	-	-					
111	与成四	名古屋市	http://maps.goo.jp	愛知県	●	○	-	○	-	-	-	-	-	506,361	179	360,163	143	-般国道41号	下	2	83,078	253	-般国道41号	上	2	252,455	230	-名古屋市内線	下	2	107,411	171	-名古屋市内線	上	2	47,443	164	-	-	-	-
112	豊國360	名古屋市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	484,810	169	307,404	129	-般国道23号	下	2	144,051	282	-般国道23号	上	2	141,675	187	-岐阜県1号	下	2	43,933	274	-	-	-	-					
113	中町1丁目	豊橋市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	489,473	159	368,955	123	-般国道153号	下	4	42,898	181	-般国道153号	上	2	104,761	206	-	-	-	-										
114	中島3丁目	豊橋市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	487,782	148	213,489	111	-般国道22号	下	6	160,584	213	-般国道22号	上	2	172,171	142	-名古屋駅前線	下	2	80,448	149	-	-	-	-					
115	九之川	北名古屋市	http://maps.goo.jp	愛知県	●	○	-	○	-	-	-	-	-	405,185	181	384,880	162	-豊橋市内線	下	4	175,633	174	-豊橋市内線	上	2	127,379	212	-名古屋江南線	下	4	120,543	238	-	-	-	-					
116	朝大寺本町	西郷町	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	477,719	156	393,411	151	-般国道41号	下	2	147,655	76	-般国道41号	上	2	215,110	168	-	-	-	-										
117	新吉二	大口町	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	477,375	139	325,978	124	-般国道41号	下	4	156,736	238	-般国道41号	上	2	30,749	112	-	-	-	-										
118	狩場	豊橋市	http://maps.goo.jp	愛知県	●	○	-	○	-	-	-	-	-	474,908	155	792,282	302	-鶴来大池原線	下	6	195,656	305	-鶴来大池原線	上	2	214,586	189	-	-	-	-										
119	豊橋	豊橋市	http://maps.goo.jp	愛知県	●	○	-	○	-	-	-	-	-	473,046	177	325,697	112	-般国道23号	下	4	173,338	224	-般国道23号	上	2	77,290	224	-	-	-	-										
120	豊町	豊橋市	http://maps.goo.jp	国土交通省	●	○	-	○	-	-	-	-	-	471,385	150	428,922	136	-般国道1号	下	4	197,677	288	-般国道1号	上	4	122,747	168	-東大見駅前線	下	2	118,028	210	-	-	-	-					
121	東郷町	半田市	http://maps.goo.jp	愛知県	●	○	-	○	-	-	-	-	-</																												

■ 愛知県版「地域の渋滞箇所」リスト(案)

2012年7月27日時点(案)

(1) 交差点

379 232 33 59 132 8 147 139 11

番号	交差点名	市町村	地図URL	道路管理者	計画地				交差点消失時間				交差点への流入路線																																		
					1~2輪				3輪				流入路線1				流入路線2				流入路線3				流入路線4				流入路線5																		
					① 車種 当り	② 休日 休日 休日 休日	平日 12時前 (人時/日) 休日 休日 休日 休日	平日 12時後 (人時/日) 休日 休日 休日 休日	路線名	上	下	車種 数	平日12時 の失却量	平日12時 の失却量	路線名	上	下	車種 数	平日12時 の失却量	路線名	上	下	車種 数	平日12時 の失却量	路線名	上	下	車種 数	平日12時 の失却量	路線名	上	下	車種 数	平日12時 の失却量													
105	東越前	西尾市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	338,527	139	220,036	85	四輪足跡地	下	2	121,783	15.2	-	四輪足跡地	上	2	128,378	18.2	-	長沢東駅前橋	下	2	86,368	33.9	-	-	-	-	-	-	-							
106	松原町3	刈谷市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	335,228	98	177,510	66	-	一般国道419号	下	4	102,332	14.2	-	一般国道419号	上	2	157,021	20.8	-	回浦刈谷線	下	4	51,179	12.1	-	同地刈谷線	上	2	30,694	29.3	-	-					
107	新間町新田	津島市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	334,918	138	147,308	57	-	一般国道419号	上	4	26,294	16.9	-	-	一般国道419号	上	2	121,225	22.7	-	豆目佐佐織線	下	4	65,707	7.1	-	豆目佐佐織線	上	4	61,692	24.0	-					
108	松本	豊川市	http://maps.jp	国土交通省	●	○	-	-	○	-	-	-	333,370	126	233,277	72	-	一般国道1号	下	4	165,152	28.5	-	一般国道1号	上	2	95,207	39.3	-	大代音羽線	下	2	41,434	20.6	-	大代音羽線	上	2	11,517	12.2	-						
109	市役所前	稻沢市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	332,763	98	303,440	97	-	一般国道1号	下	4	33,710	0.8	-	一般国道1号	上	4	148,056	19.3	-	一宮駅正線	上	4	131,115	29.7	-	一宮駅正線	下	2	18,882	22.5	-						
110	長瀬IC	知多市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	331,839	100	144,781	30	-	一般国道155号	下	4	111,832	47.6	○	一般国道155号	上	4	193,252	53.5	○	西尾知多線	上	2	48,258	32.2	-	西尾知多線	下	2	3,489	9.7	-						
111	知立市	愛知県	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	331,507	104	297,857	110	-	知立東環線	下	2	173	-	-	知立東環線	上	2	165,909	14.1	-	-	安城知立線	下	2	174,605	14.9	-	安城知立線	上	2	-	-	-					
112	千歳大橋	刈谷市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	331,238	117	239,830	104	-	一般国道419号	上	2	265,724	15.0	-	一般国道419号	下	2	34,288	26.7	-	半城土赤小路	下	2	69,988	25.5	-	半城土赤小路	上	2	-	-	-						
113	東平野寺	大治市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	331,150	101	281,357	87	-	一般国道419号	上	2	83,386	23.3	-	豊日井各務原	下	2	70,900	11.2	-	一宮天山線	下	2	114,185	22.7	-	一宮天山線	上	2	51,118	13.5	-						
114	浜須町南	豊橋市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	328,864	104	295,797	103	-	三河横浜線	下	2	47,671	32.0	-	三河横浜線	上	2	50,668	28.0	-	小幡原小治線	下	2	66,194	10.2	-	小幡原小治線	上	2	-	-	-						
115	東八町	豊橋市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	326,736	87	243,205	98	-	一般国道1号	上	4	150,018	16.0	-	一般国道1号	下	4	21,431	44.1	-	豊橋大治線	上	2	41,434	20.6	-	豊橋大治線	下	2	-	-	-						
116	内山原	東海市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	326,697	91	248,932	85	-	一般国道155号	上	2	116,550	18.7	-	一般国道155号	下	2	50,364	25.8	-	名古屋半田線	上	2	117,648	25.5	-	名古屋半田線	下	2	-	-	-						
117	下玄津	豊川市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	324,833	104	247,380	107	-	豊日寺佐藤線	上	4	91,007	12.1	-	豊日寺佐藤線	下	4	80,540	19.0	-	名古屋善光寺	上	2	-	-	-												
118	三ツ井	豊川市	http://maps.jp	国土交通省	●	○	-	-	○	-	-	-	324,370	101	228,352	101	-	一般国道22号	上	6	152,359	17.3	-	一般国道22号	下	6	113,359	21.6	-	豊日井一ヶ郷線	上	2	28,588	18.8	-	豊日井一ヶ郷線	下	2	7,145	39.0	-	井之口江南線	上	2	21,905	20.2	-
119	保見町塚原	豊川市	http://maps.jp	国土交通省	●	○	-	-	○	-	-	-	324,288	120	252,910	83	-	一般国道155号	下	2	233,534	21.7	-	一般国道155号	上	2	35,020	12.8	-	名古屋豊田線	上	2	55,734	17.0	-	名古屋豊田線	下	2	-	-	-						
120	坂下町1	豊川市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	324,254	101	229,870	95	-	高藏寺小牧線	上	2	403,888	22.6	-	高藏寺小牧線	下	2	47,387	9.2	-	高藏寺小牧線	上	2	-	-	-												
121	小幡塙北	東海市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	323,881	123	189,730	67	名古屋半田線	上	2	80,567	71.5	-	名古屋半田線	下	2	45,523	28.7	-	東海汽船	上	2	98,410	13.4	-	東海汽船	下	2	100,380	21.1	-							
122	無名(豊川市西高岡町)	豊川市	http://maps.jp	愛知県	●	○	-	-	○	-	-	-	319,640	104	284,886	94	-	一般国道155号	下	4	61,105	15.9	-	一般国道155号	上	4	63,498	27.1	-	高藏寺小牧線	上	4	45														

■ 愛知県版「地域の渋滞箇所」リスト(案)

2012年7月27日時点(案)

(1) 交差点

番号	交差点名	市町村	地図URL	道路管理者	詳細地						交差点消失時間						交差点への流入路線																						
					1~2輪				3輪		① 車種 当り	② 休日	平日 12時間 (人気度順)	平日 ピクタ時 (人気度順)	休日 12時間 (人気度順)	休日 ピクタ時 (人気度順)	流入路線1			流入路線2			流入路線3			流入路線4			流入路線5										
					1輪	1'輪	2輪	2'輪	上	下							路線名	上	下	左	右	平日12時間 延長時間 航行速度	路線名	上	下	左	右	平日12時間 延長時間 航行速度	路線名	上	下	左	右	平日12時間 延長時間 航行速度					
292	木野町東端	名川市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	○	○	-	273,766	109	184,537	111	亞三河運状況	下	2	141,837	18.1	-	東三河運状況	上	2	81,236	21.0	-	千万町豊川線	下	2	11,869	31.9	-	三越子一宮線	上	2	39,724	19.7	-
293	規光橋西	名古屋市中川区	http://maps.jp	名古屋市	●	-	-	-	○	○	-	272,258	75	231,231	87	赤瀬名古屋線	下	4	34,572	25.5	-	赤瀬名古屋線	上	4	134,584	17.5	-	名古屋第二環	下	2	90,685	19.8	-	名古屋第二環	上	2	12,416	34.7	-
294	原田橋	名古屋市中川区	http://maps.jp	名古屋市	●	-	-	-	○	○	-	268,649	69	241,371	71	中川川上村線	下	8	43,040	21.8	-	中川川上村線	上	8	84,737	28.5	-	赤瀬名古屋	下	2	105,722	18.6	-	赤瀬名古屋	上	2	25,150	11.4	-
295	西原町2	愛知県	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	○	○	-	287,628	91	247,055	93	一般国道363	下	2	119,741	17.9	-	一般国道363	上	2	52,283	16.0	-	鶴戸原扶線	下	2	60,056	15.1	-	上半川名古屋	上	4	34,739	8.1	-
296	羽根町	半田市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	○	○	-	267,610	71	252,457	95	阿久比平田線	下	2	30,495	21.4	-	阿久比平田線	上	2	66,744	21.2	-	阿久比平田線	下	2	97,172	7.9	-	阿久比平田線	上	2	83,159	15.6	-
297	野出町	刈谷市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	○	○	-	266,326	94	193,953	61	一般国道419	下	2	43,939	9.6	-	同郷刈谷線	下	2	51,267	16.6	-	岡崎刈谷線	下	2	171,123	7.3	-	岡崎刈谷線	上	2	11,123	15.6	-
298	牛生町横山	豊田市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	○	○	-	285,880	125	111,388	29	一般国道155	下	2	32,527	22.9	-	一般国道155	上	2	71,439	25.6	-	名古屋岡崎線	下	2	116,081	18.1	-	名古屋岡崎線	上	2	45,833	14.8	-
299	西松山	瀬戸市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	○	○	-	265,366	90	117,839	41	一般国道155	下	2	76,444	18.2	-	一般国道155	上	2	59,176	25.8	-	上半川名古屋	下	2	45,581	27.2	-	上半川名古屋	上	2	97,164	16.6	-
300	名古屋市守山区	名古屋市	http://maps.jp	国土交通省	●	-	-	-	○	○	-	263,109	81	157,923	60	一般国道302	下	2	77,918	18.3	-	一般国道302	上	2	122,000	14.0	-	名古屋第二環	下	2	63,192	16.7	-	名古屋第二環	上	2	148,795	17.9	-
301	蟹江大橋東	蟹江町	http://maps.jp	国土交通省	●	-	-	-	○	○	-	281,238	66	87,704	23	一般国道1号	下	2	41,604	22.7	-	一般国道1号	上	2	40,653	20.8	-	蟹江京島線	下	2	11,088	21.8	-	蟹江京島線	上	2	163,031	16.0	-
302	一色大橋東	名古屋市中川区	http://maps.jp	国土交通省	●	-	-	-	○	○	-	260,359	93	70,336	28	一般国道1号	下	2	36,561	12.6	-	一般国道1号	上	2	31,948	21.4	-	小坂井新田名	上	2	110,718	21.4	-	小坂井新田名	上	2	110,718	10.8	-
303	西町5	豊田市	http://maps.jp	国土交通省	●	-	-	-	○	○	-	257,009	90	241,149	88	一般国道155	下	2	27,551	11.1	-	一般国道155	上	2	87,555	12.7	-	一般国道248	下	2	31,185	12.7	-	一般国道248	上	2	110,718	10.8	-
304	上小日井	名古屋市西区	http://maps.jp	名古屋市	●	-	-	-	○	○	-	255,400	73	225,888	84	名古屋江南線	下	4	77,422	23.5	-	名古屋江南線	上	4	76,850	20.0	-	名古屋外環状	下	2	104,128	13.5	-	名古屋外環状	上	2	100,971	20.0	-
305	無名(豊橋駅西口)	豊橋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	○	○	-	253,816	76	224,080	26	大山川豊橋線	下	2	119,971	16.4	-	大山川豊橋線	上	2	89,018	13.1	-	豊橋環状	下	4	44,871	24.7	-	豊橋環状	上	2	61,063	5.2	-
306	中小口3丁目	大口町	http://maps.jp	国土交通省	●	-	-	-	○	○	-	253,352	96	206,153	143	一般国道41号	下	4	18,136	34.9	-	一般国道41号	上	4	174,153	20.0	-	小口岩井線	下	2	20,761	16.8	-	小口岩井線	上	2	26,842	16.8	-
307	深川	大治町	http://maps.jp	国土交通省	●	-	-	-	○	○	-	253,056	66	159,721	92	一般国道302	上	4	59,544	18.8	-	一般国道302	下	4	70,147	26.0	-	名古屋計画線	下	2	96,533	18.9	-	名古屋計画線	上	2	110,718	24.1	-
308	小坂井	名古屋市	http://maps.jp	国土交通省	●	-	-	-	○	○	-	250,309	87	111,337	30	一般国道1号	下	4	43,012	43.8	-	一般国道1号	上	4	23,374	47.9	-	小坂井川線	上	2	110,910	18.2	-	小坂井川線	上	2	67,038	24.1	-
309	篠ヶ崎町	安城市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	○	○	-	249,259	87	187,029	79	豊田一色線	下	2	61,255	18.6	-	豊田一色線	上	2	44,887	19.2	-	安城ハツ田知	下	2	111,187	18.4	-	安城ハツ田知	上	2	32,150	9.5	-
310	東端設置	東浦町	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	○	○	-	248,662	85	181,819	65	一般国道166	下	2	82,800	19.0	-	一般国道166	上	2</td															

■ 愛知県版「地域の渋滞箇所」リスト(案)

2012年7月27日時点(案)

(2) 踏切

通番	踏切情報				指標値		
	道路路線名	鉄道路線名	鉄道事業者名	所在地	ピーク時遮断時間[分]	通行量[台/日]	踏切自動車交通遮断量[台/日]
380	(市)東海橋線	名古屋本線	名古屋鉄道	名古屋市南区呼続4丁目19	33	20,889	192,179
381	(県)諸輪名古屋線	名古屋本線	名古屋鉄道	名古屋市南区阿原町	35	19,352	191,585
382	(国)247号	河和線	名古屋鉄道	半田市宮路町	19	23,964	129,406
383	(県)新田名古屋線	名古屋本線	名古屋鉄道	名古屋市緑区鳴海町字有松裏	33	11,828	111,183
384	(国)302号線	名古屋本線	名古屋鉄道	清須市廻間3丁目	33	12,825	109,013
385	県道 名古屋祖父江線	名古屋本線	名古屋鉄道	稻沢市増田東町	33	11,259	99,079
386	県道 尾西清洲線	東海道支線	日本貨物鉄道	愛知県稻沢市井ノ口町	39	8,893	97,823
387	国道 155号線	犬山線	名古屋鉄道	江南市布袋下山町東	27	14,092	97,235
388	(国)302号線	瀬戸線	名古屋鉄道	名古屋市守山区喜多山2丁目39	29	16,789	95,697
389	県道 里小牧北方江南線	名古屋本線	名古屋鉄道	一宮市北方町北方字東泉屋郷	34	11,066	92,954
390	県道 名古屋瀬戸線	瀬戸線	名古屋鉄道	名古屋市守山区小幡5丁目14	21	21,667	91,001
391	県道 岡崎西尾線	東海道本線	東海旅客鉄道	岡崎市大和町字家下125	26	13,514	90,544
392	国道 155号線	犬山線	名古屋鉄道	岩倉市石仏町西浦	24	14,179	89,328
393	県道 関田名古屋線	瀬戸線	名古屋鉄道	名古屋市守山区廿軒家6	30	15,660	89,262
394	県道名古屋豊山稲沢線	犬山線	名古屋鉄道	北名古屋市徳重広畑	31	10,777	85,138
395	(県)豊田安城線	名古屋本線	名古屋鉄道	安城市東栄町東大道山	26	11,469	84,871
396	県道春日井長久手線	中央本線	東海旅客鉄道	春日井市林島町字長田	31	12,438	82,091
397	県道 岡崎半田線	名古屋本線	名古屋鉄道	岡崎市矢作町小河原	27	10,769	80,768
398	県道 大里停車場清洲線	名古屋本線	名古屋鉄道	稻沢市奥田町三十番神	33	9,449	78,427
399	(県)安城桜井線	名古屋本線	名古屋鉄道	岡崎市宇頭町新長者屋敷	27	11,402	77,534
400	県道 大里停車場清洲線	東海道支線	日本貨物鉄道	愛知県稻沢市日下部町	34	7,376	75,973
401	県道 浅野羽根岩倉線	犬山線	名古屋鉄道	岩倉市本町前田	29	10,519	73,633
402	県道 国府馬場線	飯田線	東海旅客鉄道	豊川市豊川町伊呂通24-2	28	11,529	72,633
403	県道 光明寺木曽川停車場線	東海道本線	東海旅客鉄道	一宮市木曽川町黒田字往還南・字酉新田東ノ切	32	9,418	72,519
404	県道篠木尾張旭線	瀬戸線	名古屋鉄道	尾張旭市印場元町北山	24	13,830	71,916
405	県道 岡崎環状線	東海道本線	東海旅客鉄道	岡崎市大和町字西之坊	23	10,732	71,904
406	県道 一宮西中野線	東海道本線	東海旅客鉄道	一宮市大和町妙興寺字坊ヶ池・字千間堂	27	10,041	70,287
407	県道津島蟹江線	関西本線	東海旅客鉄道	愛西市大井字姥弥八52-3	18	15,175	69,805
408	(県)安城ハツ田知立線	名古屋本線	名古屋鉄道	知立市東栄1丁目	33	7,531	69,285
409	県道 石仏停車場線	犬山線	名古屋鉄道	岩倉市石仏町長福寺	29	8,917	67,769
410	県道 江南木曽川線	東海道本線	東海旅客鉄道	一宮市木曽川町黒田字城東30-3	28	8,272	67,003
411	県道子宝愛西線	名古屋線	近畿日本鉄道(近)	愛知県弥富市佐古木六丁目	25	10,205	65,312
412	県道 江南木曽川線	名古屋本線	名古屋鉄道	一宮市木曽川町黒田字下市場南	26	8,666	64,128
413	(一)碧南半田常滑線	河和線	名古屋鉄道	半田市岩滑中町2丁目	20	11,444	62,942
414	県道 斎藤羽黒線	犬山線	名古屋鉄道	丹羽郡扶桑町柏森御字神	26	9,346	61,684
415	県道185号栗栖犬山線	犬山線	名古屋鉄道	犬山市大字犬山字寺下	33	7,144	60,010
416	県道大藤永和停車場線	名古屋線	近畿日本鉄道(近)	愛知県海部郡蟹江町蟹江新田	42	5,510	58,406
417	県道 本郷美合停車場線	名古屋本線	名古屋鉄道	岡崎市美合町一ノ久保	23	9,013	56,782
418	(県)緑瑞穂線	名古屋本線	名古屋鉄道	名古屋市緑区鳴海町字鎌研	36	6,443	56,698
419	県道名古屋第二環状線	名古屋線	近畿日本鉄道(近)	愛知県名古屋市中川区富田町大字榎津	40	6,305	56,115
420	県道尾西清洲線	名古屋本線	名古屋鉄道	稻沢市高御堂4丁目	33	6,375	56,100
421	国道155号線	瀬戸線	名古屋鉄道	瀬戸市西追分町	26	10,268	54,420
422	県道西条清洲線	津島線	名古屋鉄道	あま市甚目寺桜田	14	13,381	53,524
423	(国)247号	河和線	名古屋鉄道	半田市有楽町2丁目	18	11,819	53,186
424	主要地方道春日井稲沢線	小牧線	名古屋鉄道	春日井市味美西本町	15	17,055	52,871
425	県道 小折一宮線	犬山線	名古屋鉄道	江南市田代町南出	22	8,998	52,188
426	(国)302号線	津島線	名古屋鉄道	海部郡甚目寺町甚目寺稻荷	14	14,770	51,695
427	県道 小坂井御津線	東海道本線	東海旅客鉄道	豊川市伊奈町正庵	24	8,656	51,070
428	県道津島蟹江線	名古屋線	近畿日本鉄道(近)	愛知県海部郡蟹江町蟹江本町	43	2,328	20,719