

平成24年度 第2回愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

日時：平成24年7月27日（金）14:00～15:30

場所：名古屋国道事務所 3階 会議室

議 事 次 第

1.開 会

2.会長挨拶

3.議 事

- (1) 愛知県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ
- (2) 新たな渋滞箇所の抽出
- (3) パブリックコメント(案)について
- (4) 今後の検討の流れ
- (5) 質疑・意見交換

4.閉 会

平成24年度 第2回愛知県道路交通政策推進協議会出席者名簿(敬称略)

所 属		役 職	姓 名	会 社	注 記	印 影
公益 中部地方整備局	全吉盛岡道事務所長		松崎 信雄	○		
財団 名古屋大学大学院	政策学専攻科教授		高川 高行	○		
愛知 中部地方整備局	企画部 企画計画課長		小倉 規	○		
"	建設部 都市整備課長		稲田 光幸		○	愛知建設 第二 兼
"	道路部 道路計画課長		田中 航		○	愛知建設 第二 兼
"	道路部 地盤道路課長		相澤 真澄	○		
"	建設部 交通対策課長		加藤 行成	○		
"	建設部 道路管理課長		横山 孝泰	○		
"	愛知国道事務所長		高松 修治	○		
"	名古屋道事務所長		田中 航	○		
中部運輸局	交通政策部 環境課長		橋本 政徳	○		
"	愛知運輸支局 商業運輸企画専門官		柳山 浩	○		
愛知県警察本部	交通歩行管理課交通対策課長		石川 登之	○		
"	交通機動課長		安藤 定一	○		
"	駐車対策課長		河部 一雄	○		
"	交通管理課長		松浦 秀樹	○		愛知交通機動 企画 兼
愛知県	地盤振興部 交通対策課長		小寺 智明	○		愛知建設 第二 兼
"	建設部 都市計画課長		鈴木 秀南	○		主業 愛知 立文
"	建設部 都市整備課長		高野 昌彦	○		主業 愛知 建設
"	建設部 道路維持課長		近田 英則	○		主業 愛知 利用
"	建設部 道路建設課長		市川 寛夫	○		愛知建設 第二 兼
名古屋市	住宅都市局 都市計画部 交通企画課長		長嶋 和久	○		公益建設 第二 兼
"	建設土木局 道路管理課長		二村 正一	○		
"	建設土木局 道路維持課長		中野 浩之	○		愛知建設 第二 兼
"	建設土木局 道路建設課長		木野 良彦	○		
"	住宅都市局 都市計画課長		宮部 晃	○		愛知 小坂 利用
名古屋高速道路公社	計画部 長		進立 智郎	○		愛知建設 第二 兼
愛知高速道路公社	工務部長		平井 之廣	○		
中日本高速道路(株)名古屋支社	総務企画部 企画調整子・ムリ・ダー		雄樹 崇	○		
"	総務・サ・ビ・ス専攻部 交通技術子・ムリ・ダー		前田 昂	○		
愛知県トラック協会	事務理事		小池 良	○		愛知建設 第二 兼
愛知県バス協会	幹事理事		長崎 三千男	○		
愛知県タクシー協会	専務理事		山三 透	○		
名古屋タクシー協会	専務理事		永山 明光	○		

中部運輸局
愛知運輸支局
土庫運輸企図専門官

中部地方整備局
広域計画課長

中部地方整備局
都市整備課長

会長
名古屋國道事務所長

中部地方整備局
道路計画課長

中部地方整備局
地域道路課長

愛知県
交通対策課長

愛知県
都市計画課長

愛知県
都市整備課長

愛知県
道路維持課長

愛知県
道路建設課長

中日本高速道路株式会社
交通技術チームリーダー

愛知國道事務所長

名古屋國道事務所長

愛知県警察本部
交通管理課長

名古屋市
交通企画課長

名古屋市
道路管理課長

名古屋市
道路維持課長

名古屋高速道路公社
計画課長

愛知県道路公社
工務課長

愛知県タクシー協会

愛知県バス協会

愛知県トラック協会

名古屋
市街路計画課長

名古屋市
道路建設課長

事務局

記者席

出入り口

平成24年度 第2回 愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

説明資料

1. <u>愛知県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ</u>	… 2
2. <u>新たな渋滞箇所の抽出</u>	… 6
3. <u>パブリックコメントについて</u>	… 20

平成24年7月27日

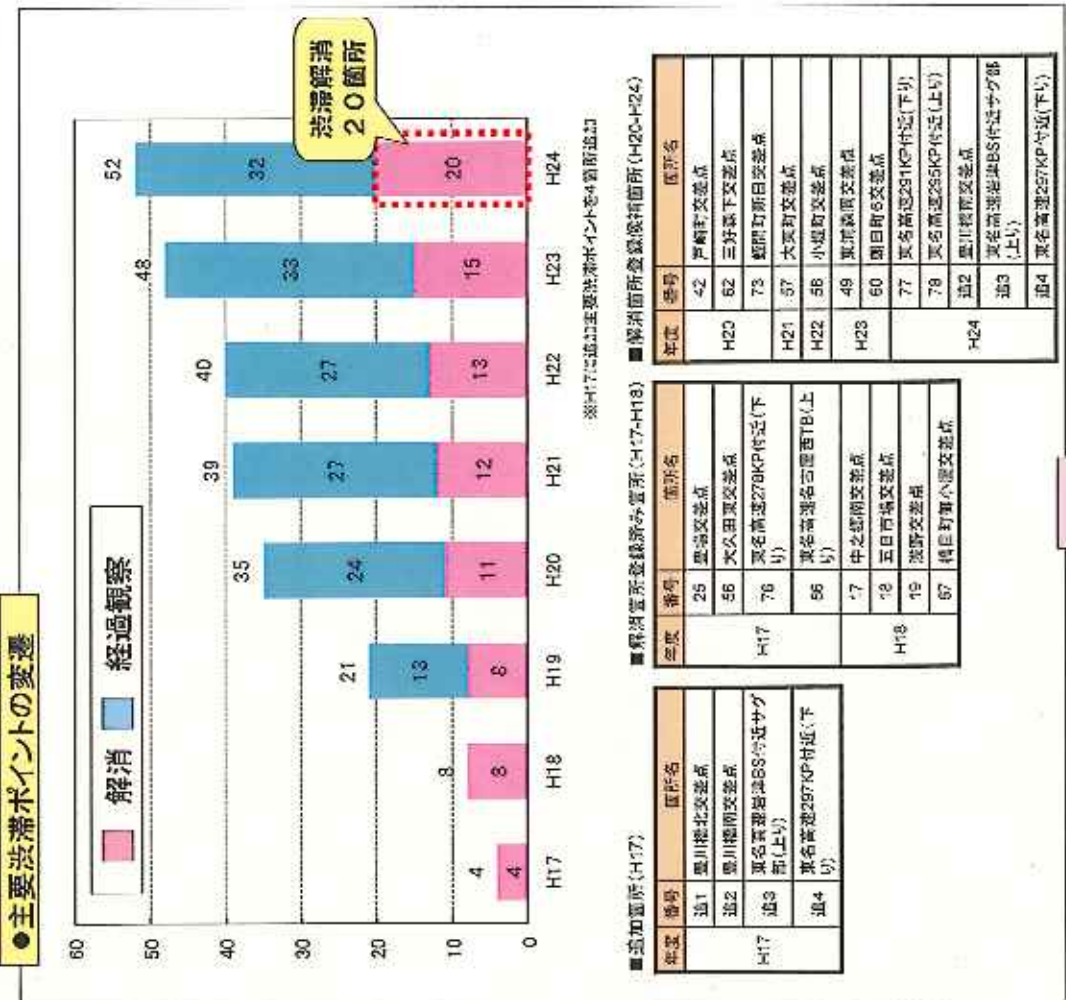
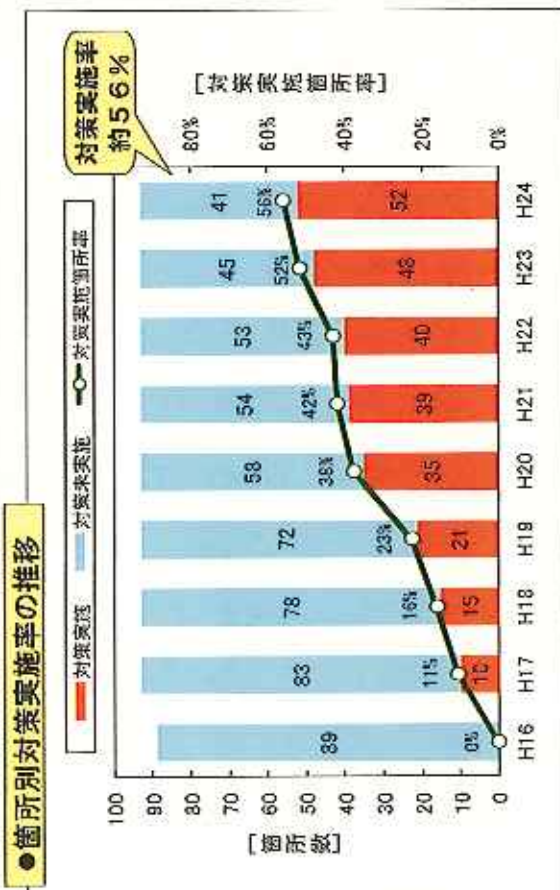
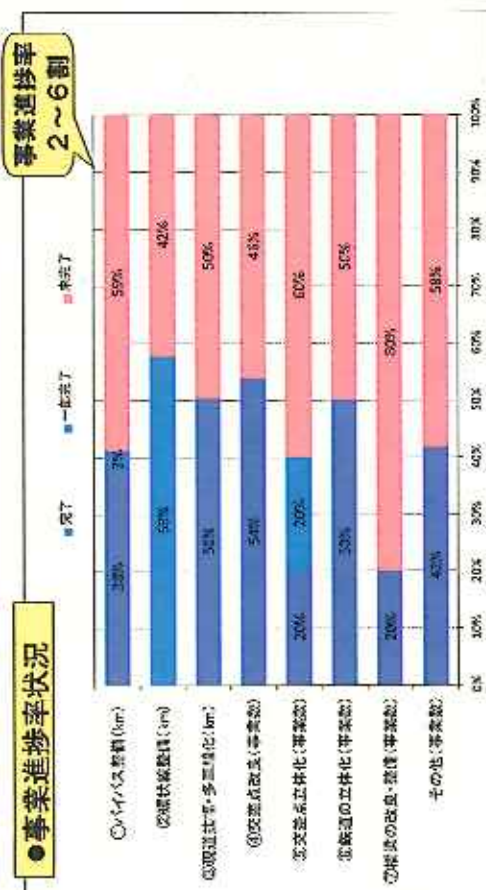
愛知県道路交通渋滞対策推進協議会

1. 愛知県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ

(1) H17.3に公表された主要渋滞ポイント(当初89箇所)は、現在93箇所。

(2) H24.6現在、52箇所の対策事業が完了。

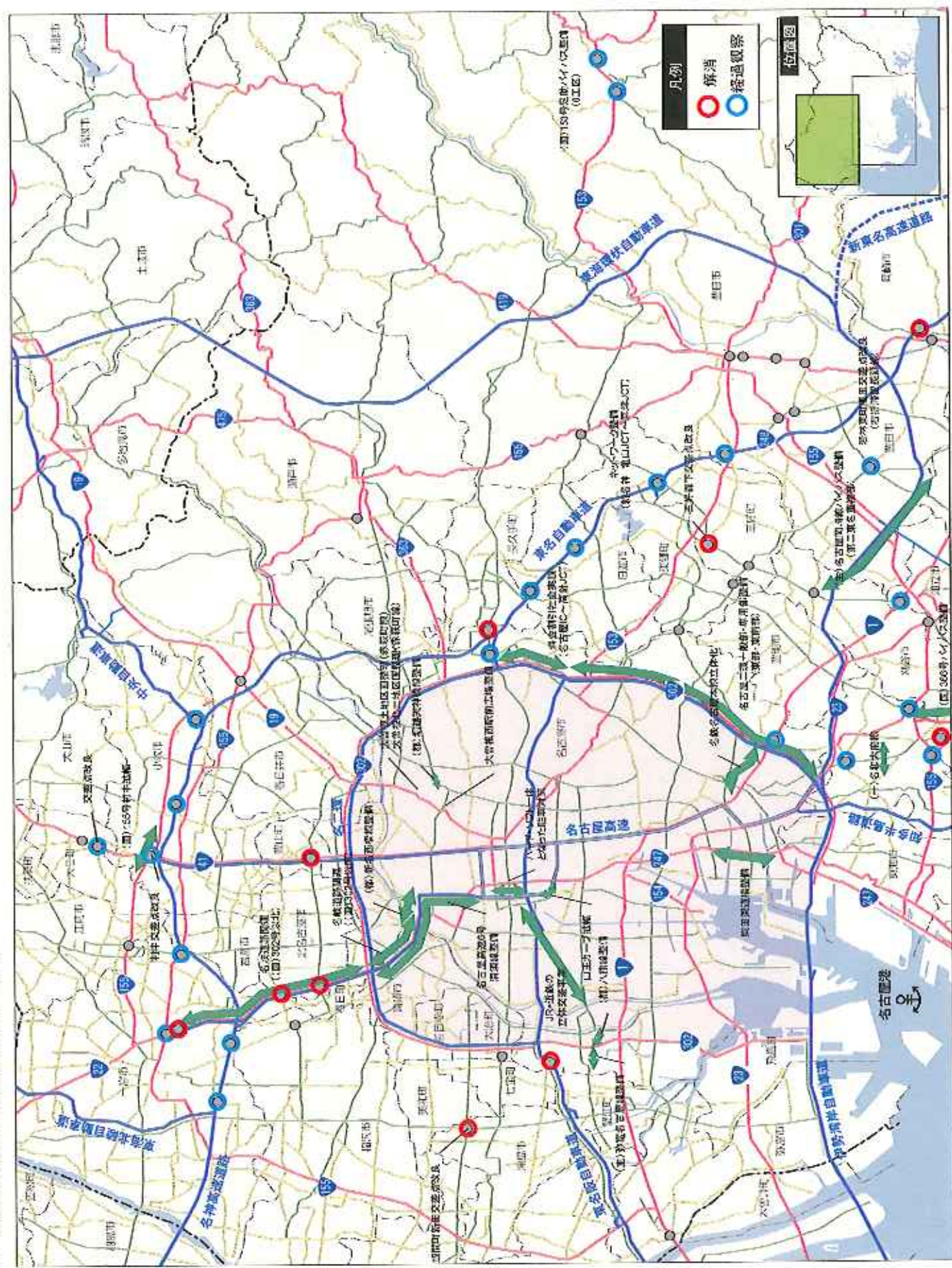
(3) 主要渋滞ポイント52箇所について渋滞状況変化をフォローアップした結果、20箇所は渋滞解消、32箇所は経過観察と確認。

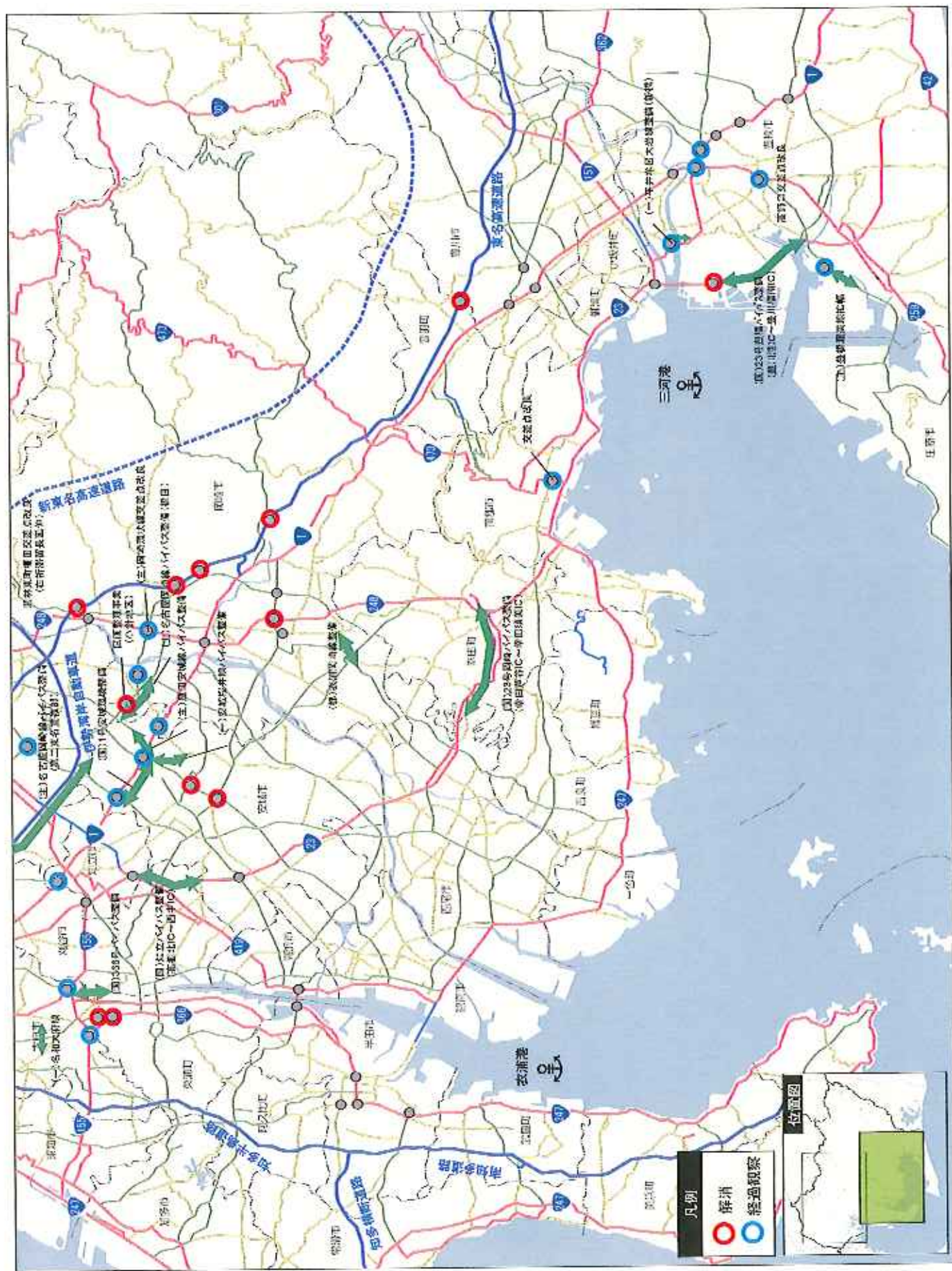


新たな枠組みとして、最新データに基づき「地域の渋滞箇所」を選出

1. 愛知県第4次渋滞対策プログラムのフォローアップ

■ 解消登録を行う主要渋滞ポイント 1/2





愛媛県知事 堀江 敏行 氏における、交通（ITS）データを用いた「地域の交通安全対策」の取り組みについて



■損失時間の算出手法

- 「損失時間」とは、実際に要する所要時間（実旅行時間）と、渋滞の無い状態下での所要時間（基準旅行時間）との旅行時間差（ Σ （**実旅行時間**－**基準旅行時間**））で表す。

実旅行時間：H22道路交通センサスの旅行速度から算出した旅行時間

※元データは、民間プローブデータ（H22.9～11平日）の平均旅行速度を使用

基準旅行時間：上記民間プローブデータの10%タイル旅行時間（センサス区間別・上下別に全時間帯で同一値）

※データがない場合は、一般道：直轄国道60km/h、補助国道55km/h、その他50km/hを使用

【損失時間の算出フロー】

I. 昼間12時間帯（7時～19時）の各時間帯別・上下線別に、「**実旅行時間**」と「**基準旅行時間**」の旅行時間差を算出

【計算例】

上り線（7時～8時）の旅行時間が以下であった場合

上り線（7時～8時）

旅行速度：30km/h、旅行時間：6分

実旅行時間

基準旅行時間

旅行速度：60km/h、旅行時間：3分

旅行時間の差＝**実旅行時間**－**基準旅行時間**＝**6分**－**3分**＝**3分**

II. 車種別交通量を乗じて損失台時を算出

【計算例】

上り線（7時～8時）の小型車交通量が1,000台だった場合

損失台時＝旅行時間の差×車種別交通量

＝3分×1000台/h＝3000台・分/h

＝**50台・時間/h**

III. 一台あたり車種別平均乗車人員を乗じて損失時間を算出

【計算例】

損失時間＝損失台時（台・時）×小型車平均乗車人員

＝50台・時/h×1.3人/台

＝**65人・時間/h** 「上り線（7時～8時）の小型車損失時間」

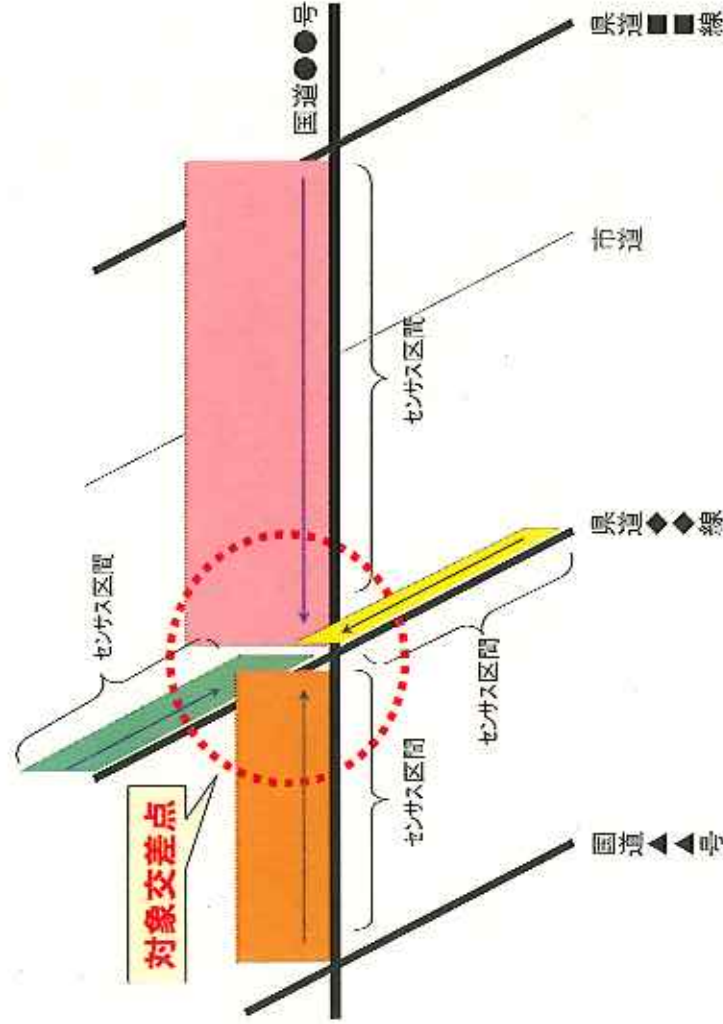
※同様の算出手法で、大型車を算出し、足したものが、「上り線の損失時間/h」

※更に、同様に各時間帯別（7時～19時）を算出し、足したものが、「上り線の損失時間/日」

■交差点損失時間の算出手法

- 交差点損失時間＝対象交差点で交差する各センサス区間の流入方向の損失時間の合計。
- 対象交差点における渋滞の規模(ボリューム)を示す。
下図の場合、交差点損失時間は、「■ + ■ + ■ + ■」となる。

■交差点損失時間のイメージ



■交差点損失時間の算定に用いるデータ等の概要

	概要
根拠データ	平成22年度 全国道路・街路交通情勢調査 (道路交通センサス)
対象路線	一般道(H22センサス調査対象路線; 県道等以上)
時間帯等	7時台～18時台、平日
交通量	時間帯別・上下別・車種(小型・大型)別
旅行時間	上下別
センサス区間	各センサス路線の接続点間を結ぶリンク(区間)等
センサス交差点	3つ以上のセンサス区間が接続する接続点

※ ■, ■, ■, ■ は、対象交差点で交差する各センサス区間の流入方向の損失時間を示す。

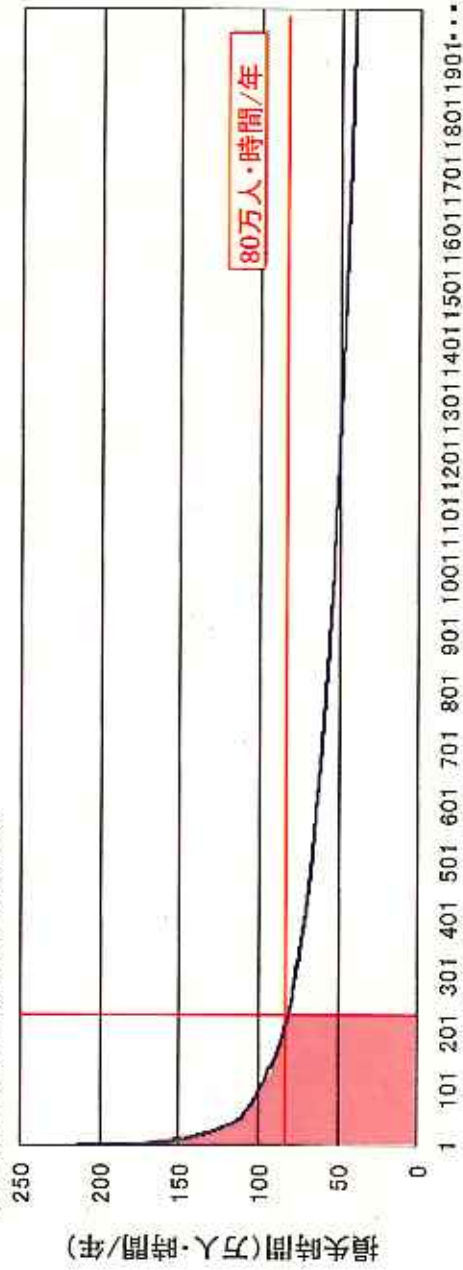
※今回、1軸の指標値(損失時間/年)の算出にあたっては、データに基づき算出された「損失時間/日」を365倍(×365日)したものである。

(1) 1軸：昼間12時間の交差点損失時間

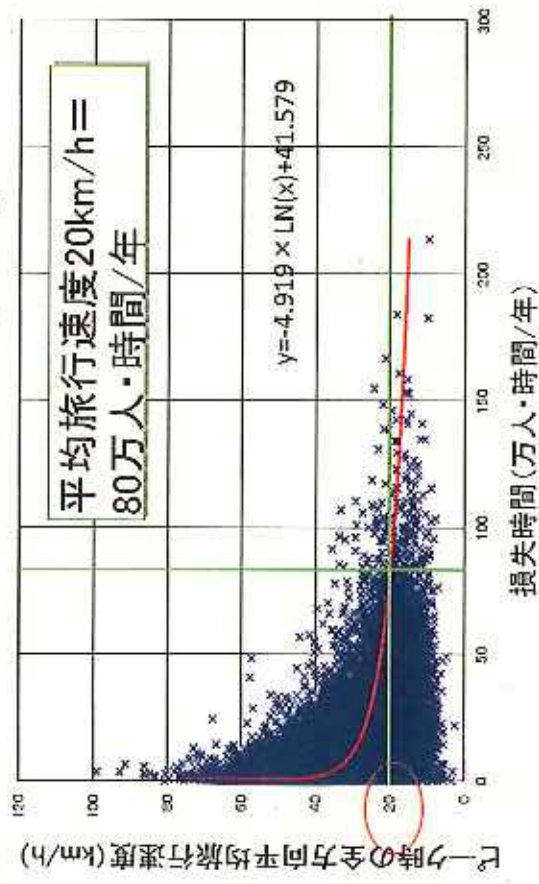
■ 1軸 昼間12時間の交差点損失時間で抽出する交差点

● 80万人時間／年の損失時間を有し、終日混雑している交差点で、特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h以下(信号待ち2回以上)となるような交差点

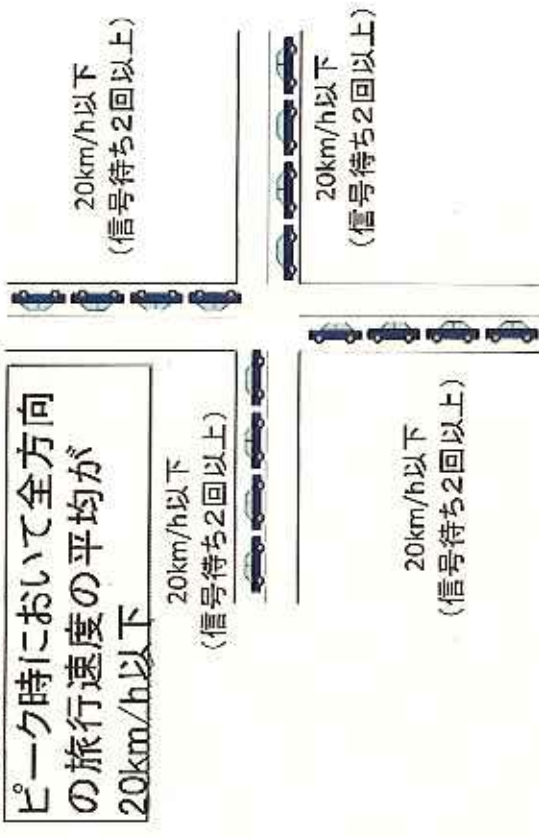
■ 交差点損失時間優先度明示曲線



■ 損失時間とピーク時の全方向旅行速度の平均値との関係



■ 交通状況のイメージ



■混雑を表す20km/hの根拠

●JARTICや公安委員会等では、20km/h以下を混雑の指標に採用

■道路交通情報センターにおける渋滞・混雑の定義



通行止 事故等 混雑
チェーン規制 渋滞 他の規制
調整中

道路交通情報Now! では、渋滞を赤色、混雑をだいだい色で表示し、下表のように定められています。

区分	高速道路	都市高速道路	一般道路
渋滞	時速40km以下	時速20km以下	時速10km以下
混雑	—	時速20km～40km	時速10km～20km

<http://www.jartic.or.jp/>

■国家公安委員会における渋滞・混雑の定義

道路の区分	「混雑」と表現すべき速度	「渋滞」と表現すべき速度
郊外部の高速自動車国道等	60キロメートル毎時以下	40キロメートル毎時以下
都市部の高速自動車国道等	40キロメートル毎時以下	20キロメートル毎時以下
その他の道路	20キロメートル毎時以下	10キロメートル毎時以下

■警視庁による渋滞の判定基準

期 間：平成17年1月1日～12月31日の間

時 間：午前7時00分～午後7時00分の12時間

測定区間：都内一般道路～2,300km 都内首都高速道路～363km

判定基準：道路上における車両の交通が滞り、走行速度が20km/h未満になった状態

数 値：平日における1時間平均渋滞長

平日平均：土曜、日曜、休日及び特殊日（1月1～3日、12月29～31日）を除く平日の平均

【注】平成16年版の「警視庁交通年鑑」から、平成12年より収集していた測定区間が変更された統計データを使用している。そのことから、平成15年版以前の「警視庁交通年鑑」との対比は行えない。

資料：国家公安委員会告示第12号

資料：警視庁、警視庁交通年鑑

■ 1' 軸 朝・昼・夕の交差点損失時間の抽出する交差点

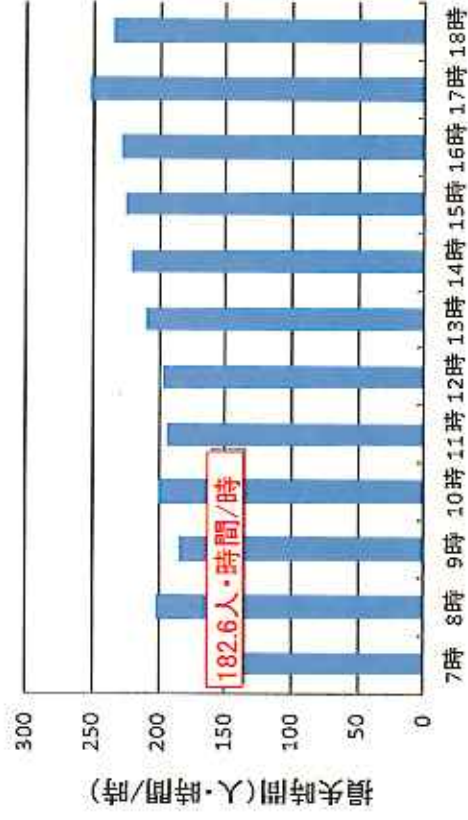
● 1' 軸の対象にはならないが、ピーク時には1' 軸と同程度の混雑となるような交差点

80万人時間/年(1' 軸の指標値)を1日・時間当りに換算すると、

$$80\text{万人}\cdot\text{時間}/\text{年} \div 365\text{日} \div 12\text{時間} = 182.6\text{人}\cdot\text{時間}/\text{時}(1\text{日})$$

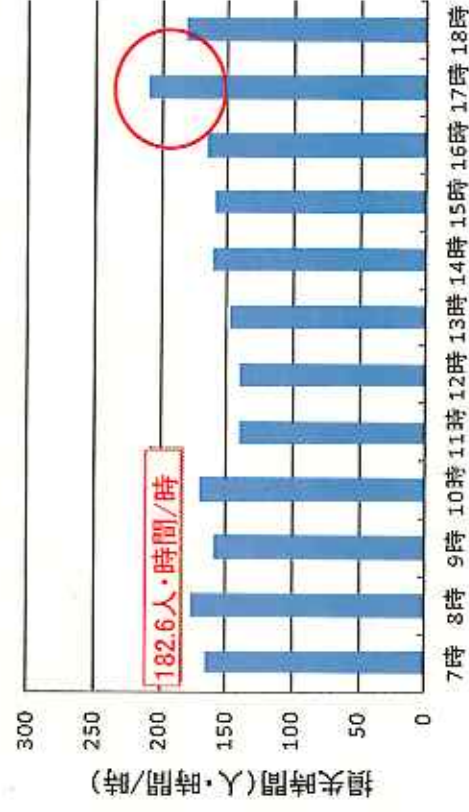
■ 1' 軸で抽出される交差点の時間帯別の損失時間イメージ

終日混雑が発生



■ 1' 軸で抽出される交差点の時間帯別の損失時間イメージ

ピーク時のみ1' 軸と同レベルの混雑が発生



■2軸 ピーク時の最低旅行速度で抽出する交差点

- 交差点損失時間がある程度大きい交差点の中で、特にピーク時において、各方向の旅行速度のうち、最も低い方向の速度が20km/h以下となるような交差点

■1軸で抽出する箇所の交通状況のイメージ(再掲)

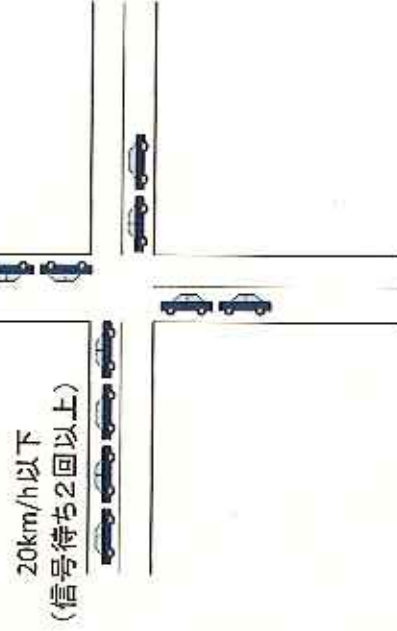
全方向が混雑



■2軸で抽出する箇所の交通状況のイメージ

1方向だけでも渋滞

ピーク時において最も速度が低い方向において、20km/h以下

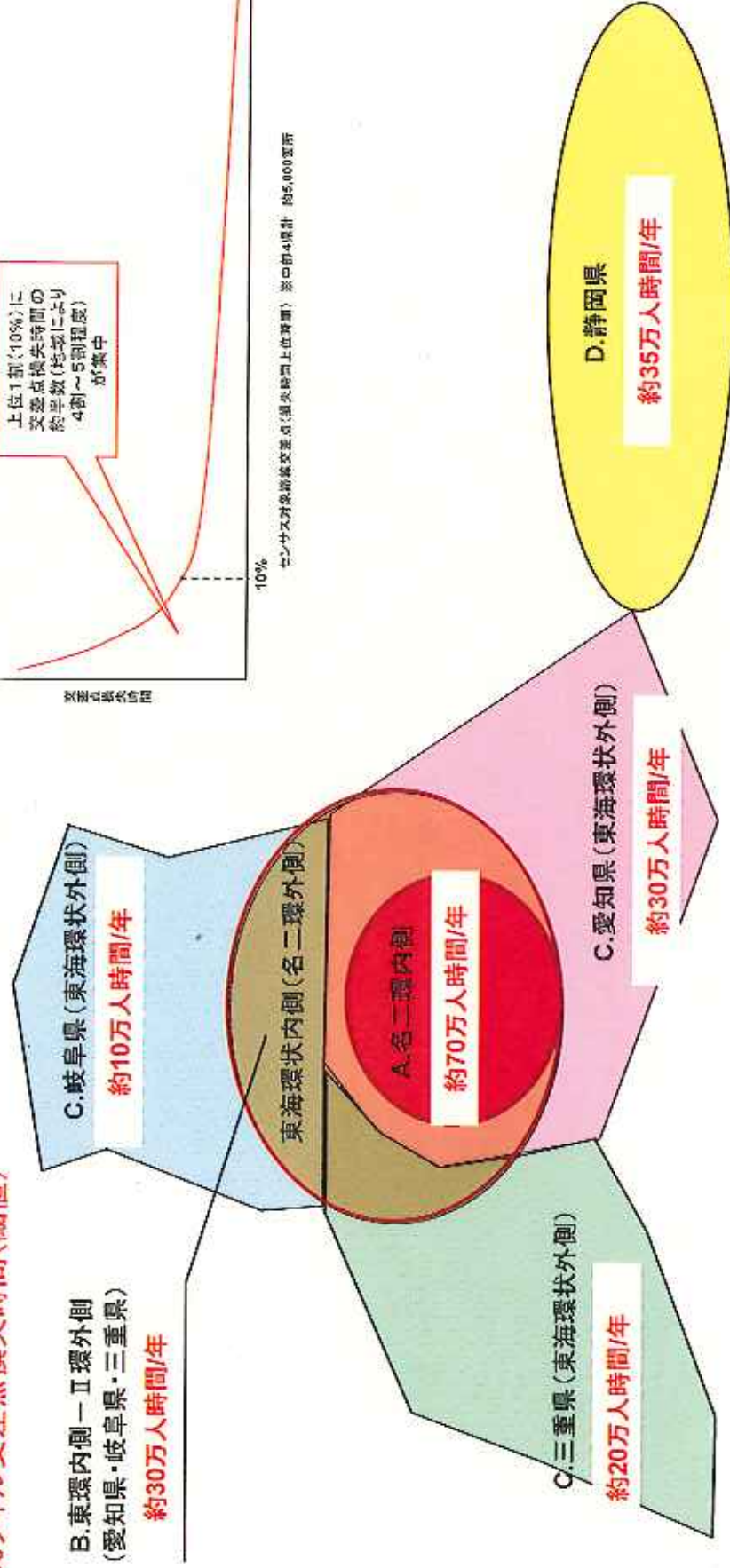


■ 交差点損失時間がある程度大きい交差点

- 平均交差点損失時間等を踏まえ設定した各圏域毎において、各上位10%タイ尔交差点損失時間値以上の損失時間を有する交差点
- 上位10%(1割)以内の交差点の延べ損失時間は、全交差点損失時間の約半分(地域により4～5割)を占める

■ 圏域区分と10%タイ尔交差点損失時間(閾値)

赤字: 10%タイ尔交差点損失時間(閾値)



■ 2' 軸 自動車専用道路等において、ピーク時の最低旅行速度で抽出する交差点

- 自動車専用道路等において、ピーク時の旅行速度が30km/h以下となるような交差点

⇒ 自動車専用道路等とは、道路法上の自動車専用道路や、アクセスコントロールされた高架道路など、一定の速度サービスが期待される箇所(国道23号バイパスなど)

⇒ 渋滞の目安となるピーク時旅行速度は、名古屋高速道路の渋滞の定義、国家公安委員会の混雑の定義を参考に、都市高速と一般道の中間程度の値として、30km/h以下と設定。

■ 名古屋高速道路における渋滞の定義

渋滞とは本線上の走行速度が
30km/h以下の状態

■ 国家公安委員会における混雑の定義

道路の区分	「混雑」と表現すべき速度
郊外部の高速 自動車国道等	60キロメートル毎時以下
都市部の高速 自動車国道等	40キロメートル毎時以下
その他の道路	20キロメートル毎時以下

資料: 国家公安委員会告示第12号

3軸の考え方

3軸では、1軸・1'軸・2軸の考え方(理念)では抽出できない渋滞箇所を抽出する

3軸の指標設定

下記の視点から、地域の実感に合う渋滞箇所を選出。

1) 特定方向の渋滞箇所 (右図参照)

- ・ 交差点全体としては指標値が低くなるが、特定の方向においては渋滞する箇所(1軸相当)を抽出。
- ・ 3差路や2車線道路では、個別流入部では1軸相当の渋滞損失でも交差点損失時間が低くなりやすい。

⇒ **交差点流入方向別・車線あたり損失時間**により選出。

- ・ 閾値は、① かつ ② により設定。

① 1軸相当の損失時間

$$\Rightarrow 1軸の閾値(80万人時間/年) \div$$

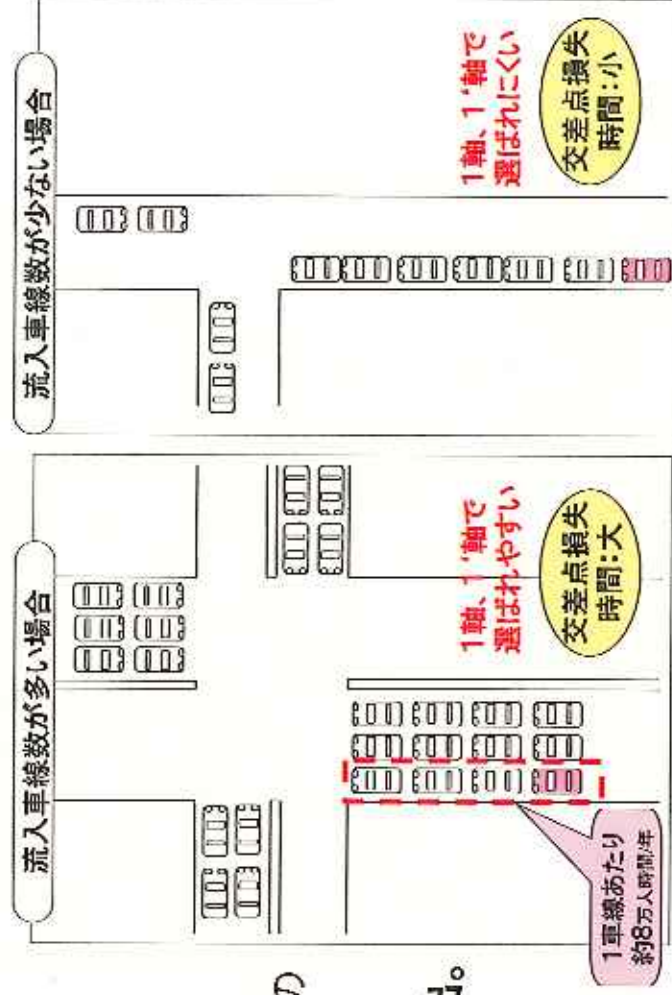
1軸箇所の平均車線数(約10車線)

$$= \text{約 } 8 \text{ 万人時間/年} \cdot \text{車線 以上}$$

② 2軸相当の速度低下

$$\Rightarrow \text{ピーク時旅行速度が } 20 \text{ km/h 以下}$$

■ 流入車線数による交差点損失時間の違い



交差点の通過時間や渋滞長は右の方が大きい

⇒ 道路利用者の実感に近い渋滞ポイントを抽出する指標が必要

3軸の指標設定

2) 休日の渋滞箇所

- ・ 平日の評価指標のみでは、休日の渋滞を評価できない。
- ⇒ **休日の損失時間により選出。**
- ・ 閾値は、平日の1軸～2軸の閾値に準ずる。

3) 踏切の渋滞箇所

- ・ 交差点以外にも、踏切を先頭とする渋滞箇所が存在。
- ⇒ **踏切の遮断時間および自動車交通量により選出。**
- ・ 閾値は、①または②により設定。
 - ① 開かずの踏切 ⇒ ピーク時の遮断時間が40分以上の踏切
 - ② 自動車ボトルネック踏切（自動車が多く、渋滞が多く発生している踏切）
- ⇒ 一日の踏切自動車交通遮断量※が5万以上の踏切

※ 踏切自動車交通遮断量 = 自動車交通量 × 踏切遮断時間

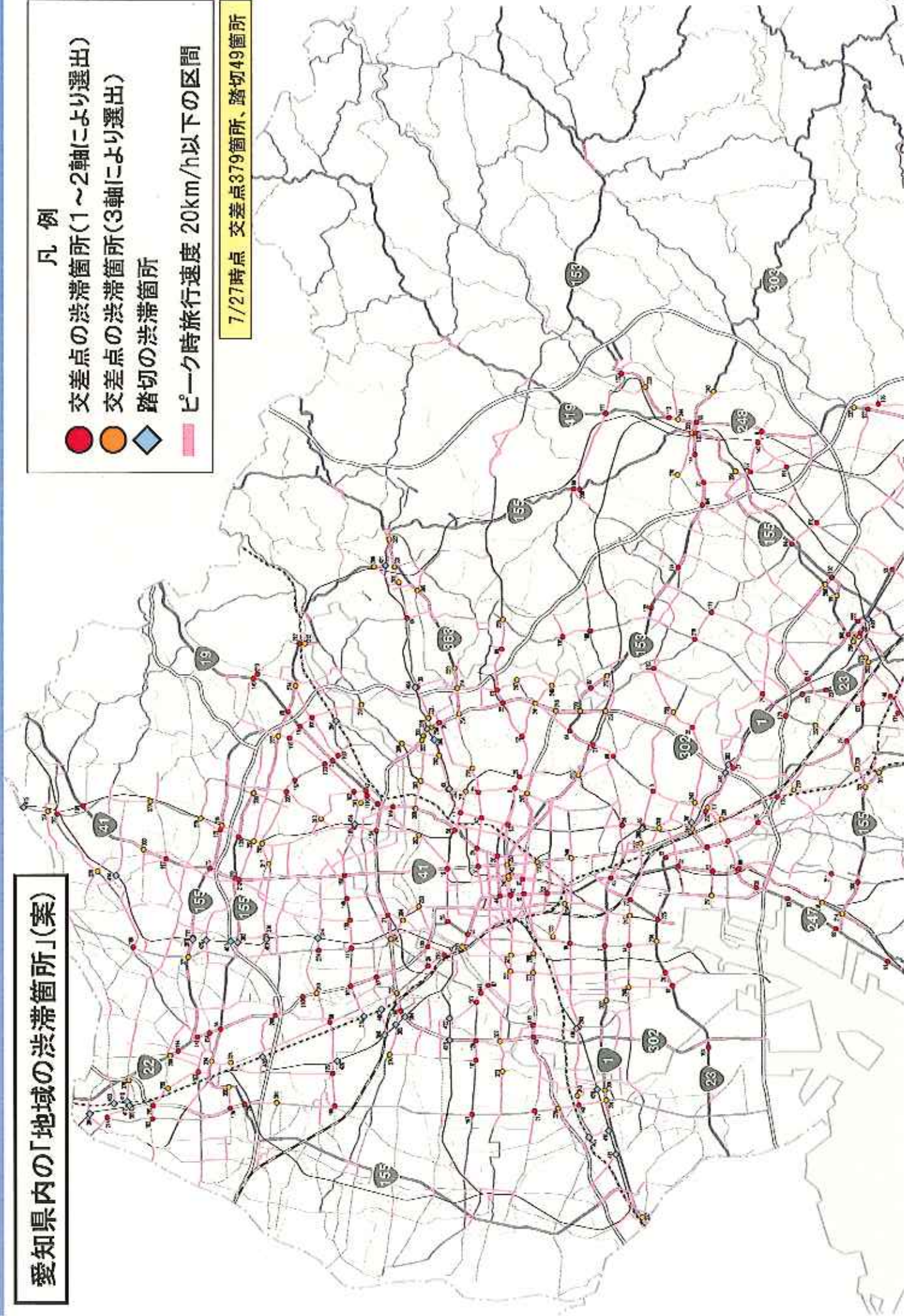
2. 新たな渋滞箇所の抽出

愛知県内の「地域の渋滞箇所」(案)

凡 例

- 交差点の渋滞箇所(1～2軸により選出)
- 交差点の渋滞箇所(3軸により選出)
- ◆ 踏切の渋滞箇所
- ピーク時旅行速度 20km/h以下の区間

7/27時点 交差点379箇所、踏切49箇所



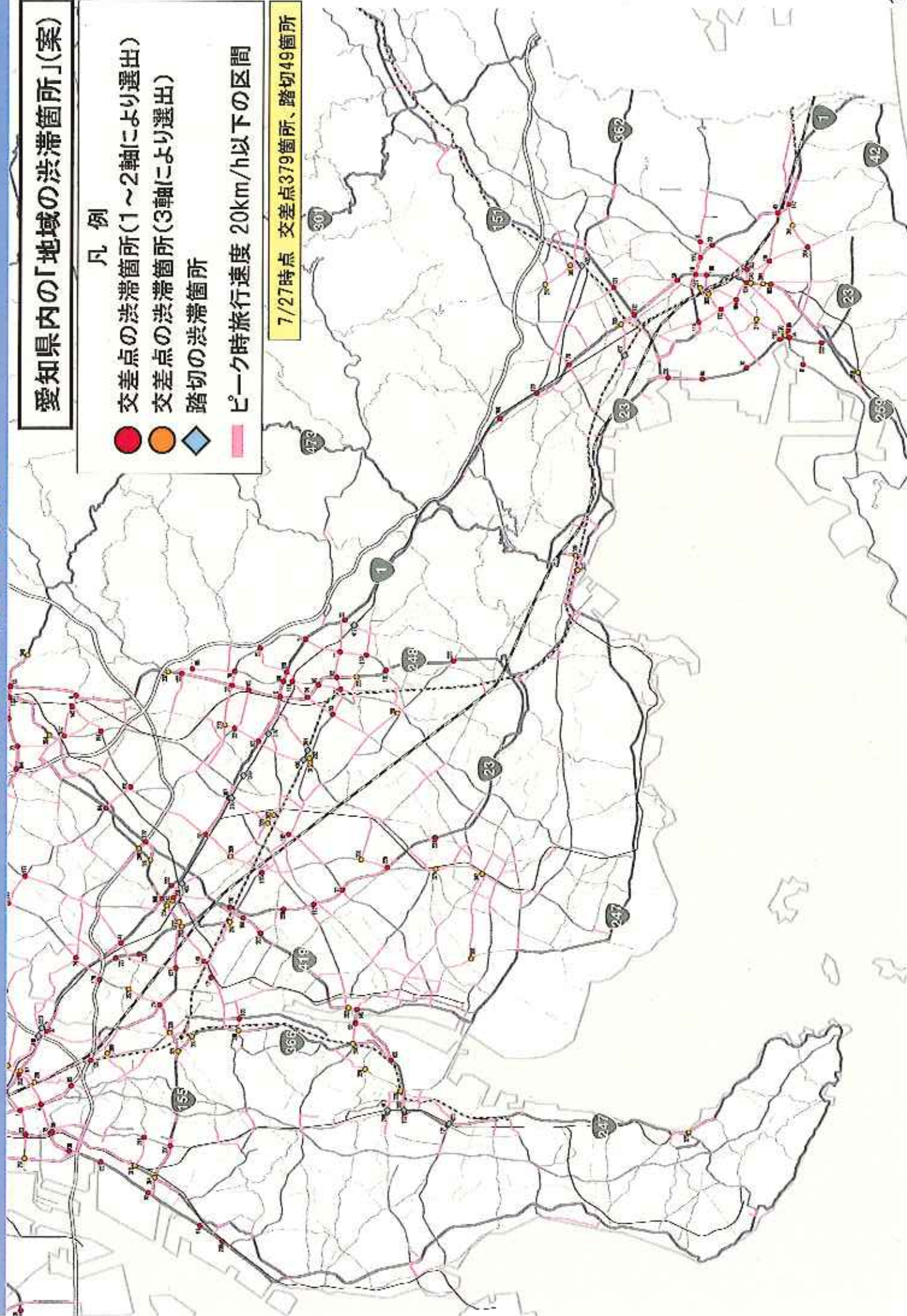
2. 新たな渋滞箇所の抽出

愛知県内の「地域の渋滞箇所」(案)

凡 例

- 交差点の渋滞箇所(1～2軸により選出)
- 交差点の渋滞箇所(3軸により選出)
- ◆ 踏切の渋滞箇所
- ピーク時旅行速度 20km/h以下の区間

7/27時点 交差点379箇所、踏切49箇所



1. パブコメ実施の概要

(1) 目的

- ▶ 広く住民・道路利用者等から意見を収集し、利用者等の感覚に基づき地域の渋滞箇所を把握する。
- ▶ 渋滞箇所の候補(参考として、渋滞箇所の選定の方)を示し、候補ポイントへの意見、追加すべきポイントの提案などについて意見を収集する。

(2) 実施手順

- ① 地域の渋滞箇所(1車、1'車、2車、3車より抽出)の候補箇所を選定。



- ② 抽出した候補箇所に対する意見をパブリックコメントで収集
 - ・抽出された候補箇所に対する意見(渋滞していない、実感と合わない等)
 - ・抽出されていない箇所への意見(渋滞箇所を具体的に収集)

(3) 実施手法

1) 意見の収集手法について

以下の意見収集方法を予定。

- ① 協議会関係者のHPから意見収集をする。
- ② WEB登録モニターによるモニターアンケートから意見収集をする。



【パブコメ実施手法案】

- ① 道路管理者HPに専用バナーを張って、WEB上で意見収集
- ② WEB登録モニターを活用し、WEB上で広く意見収集(WEBサリサーチ会社登録モニターを利用)
- ③ 道の駅やSA・PAにおけるチラシ設置(チラシにWEBサイトを掲載⇒①のWEBに接続)
- ④ 各道路管理者事務所・サリサーチ設置(チラシにWEBサイトを掲載⇒①のWEBに接続)
- ⑤ 各自治体からの意見収集(事務局または関係事務所より周知)
- ⑥ タクシー協会・トラック協会・バス協会等への聞き取り
- ⑦ その他(例:タクシーの後部座席、バス車内など)

2) WEBサイトにおける意見収集方法

愛知県内をいくつかの地域に分割し、各地域の道路網をポイント絵と旗揚げ箇所を示す方法では、市街地など道路網が密な地区の箇所が分りにくいという課題がある。
したがって、本パブコメでは、ASP地図を用いて、拡大・縮小が自由な地図上に箇所を旗揚げして示す方法を予定。

【実施イメージ(選定箇所以外の渋滞箇所の意見集約方法)】

Q1. 愛知県渋滞対策推進協議会では、様々な交通データを活用し、以下の箇所を愛知県の渋滞候補箇所として、選定致しました。

あなたのお住まいの地域やよく利用される道路の渋滞箇所が候補箇所として選定されていると思いますか？

- ① 候補箇所として選定されていると思う
- ② 選定されていない箇所があると思う ⇒ ②を選択された場合Q2へ

Q2. 候補箇所として選定した箇所(★)以外の渋滞箇所を地図上にプロットしてください
(3箇所までプロット可能)

地図の拡大・縮小が可能



Q3. 候補箇所として選定した箇所(★)の内、渋滞していないと思う箇所があればその箇所名をご記入ください。

【箇所名:]

【記載された箇所の状況:]

2. 実施イメージ

(1) WEB画面

パブリックコメント実施に当り、HP上の意見募集画面や、募集要項への記載項目表およびその例示を以下に示す。

■HP意見募集画面(募集要項)の記載項目について(トップ画面案)

項目案	例示
タイトル	渋滞箇所の候補に対する意見の募集について (今後の渋滞対策の推進における「課題箇所の特定」に関する意見の募集について)
公示日	平成24年8月0日
実施主体	愛知県道路交通渋滞対策推進協議会
お願い文	通勤・通学等の日常生活を支える安全で快適な移動を実現するとともに、産業・経済活動の活力を向上させていくため、迅速性、定時性、快適性を損ね、効率性を阻害している渋滞の低減を図ることが求められています。 このような状況の中、愛知県道路交通渋滞対策推進協議会では、幹線道路における渋滞の解消・緩和を図るに当り、主要な渋滞箇所の候補の選定を進めています。 つきましては、「渋滞箇所の候補」について、下記の要領で、広く住民・道路利用者の皆様からの御意見を募集いたします。頂いた御意見については、担当部局において取りまとめた上で、渋滞箇所の選定を行う際の資料とさせていただきます。
意見募集の対象	愛知県における渋滞箇所に対する意見、パブリックコメント
意見の提出方法	WEB上で意見収集を行っております。 URL:.....
受付開始～締切	平成24年8月0日(曜日)～平成24年8月0日(曜日)
注意事項	(1)電話による御意見は対応致しかねますので、あらかじめ御承知おきください (2)御意見に対する個別の回答は致しておりませんので、御承知おきください。 (3)頂いた御意見の内容については、個人が特定される情報を除き公開される可能性がございますので、御承知おきください。
問い合わせ先	愛知県道路交通渋滞対策推進協議会 事務局 国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所計画課 Tel 052-853-7323

(2) チラシ

**愛知県の渋滞箇所に対するパブリックコメント
(意見収集)を行っています。**

通勤・通学等の日常生活を支える安全で快適な移動を実現するとともに、産業・経済活動の活力を向上させていくため、迅速性、定時性、快適性を損ね、効率性を阻害している渋滞の低減を図ることが求められています。

このような状況の中、愛知県道路交通渋滞対策推進協議会では、幹線道路における渋滞の解消・緩和を図るに当り、主要な渋滞箇所の候補の選定を進めています。

つきましては、「渋滞箇所の候補」について、下記の要領で、広く住民・道路利用者の皆様からの御意見を募集いたします。頂いた御意見については、担当部局において取りまとめた上で、渋滞箇所の選定を行う際の資料とさせていただきます。

マンガ・ポンチ絵など

■意見募集は以下のWEBサイトで実施しています。

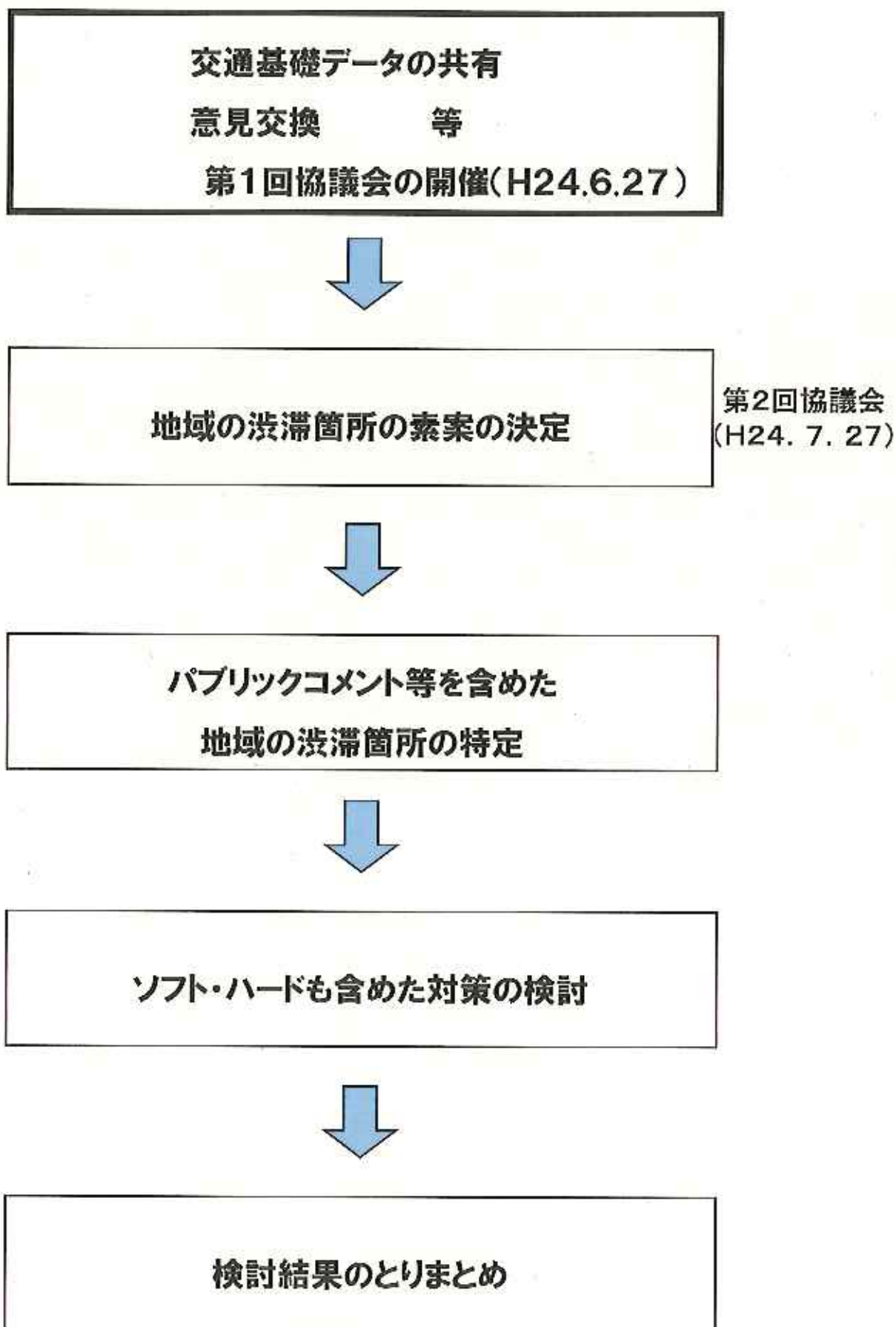
URL:.....

■愛知県道路交通渋滞対策推進協議会
事務局:名古屋国道事務所 計画課 Tel 052-853-7323

(3) 調査項目

- ①選定した箇所に対する意見(概ね選定されているの選定されていない)
- ②選定した箇所以外の渋滞箇所を地図より選定
- ③上記②の箇所の特徴を意見表約(時間帯、曜日、季節、方向など)
- ④選定した箇所で渋滞していないと認める箇所と、その箇所の概況

検討の流れ



25

378 232 39 59 132 8 147 139 11

24

(1) 交差点

279 232 33 69 132 8 147 139 11

通番	交差点名	市町村	地図URL	道路管理	詳細情報					交差点損失時間				交差点への流入路線										流出路線									
					1～2線					3線				交差点損失時間				流入路線1					流入路線2					流入路線3					
					1線	1'線	2線	2'線	3線	①車線 ②車線	平日 12時間 (人時/分)	平日 ピーク時 (人時/分)	休日 12時間 (人時/分)	休日 ピーク時 (人時/分)	路線名	上下	車線 数	平日12時 流入時間 (人時/分)	平日12時 流出時間 (人時/分)	平日12時 流入時間 (人時/分)	平日12時 流出時間 (人時/分)	平日12時 流入時間 (人時/分)	平日12時 流出時間 (人時/分)	平日12時 流入時間 (人時/分)	平日12時 流出時間 (人時/分)	平日12時 流入時間 (人時/分)	平日12時 流出時間 (人時/分)	平日12時 流入時間 (人時/分)	平日12時 流出時間 (人時/分)				
195	東武前	岡崎市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	336,577	139	270,036	93	岡崎足助線	下	2	121,783	15.2	岡崎足助線	上	2	128,378	18.2	長久保線	下	2	86,368	33.8	岡崎刈谷線	上	2	30,684	29.3
196	松栄町3	刈谷市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	338,228	98	177,510	66	一般国道419号	下	4	102,332	14.2	一般国道419号	上	2	157,071	20.6	岡崎刈谷線	下	4	51,179	12.1	岡崎刈谷線	上	2	30,684	29.3
197	経団田新田	津島市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	334,918	138	147,308	57	一般国道1号	下	4	85,294	16.9	一般国道1号	上	2	121,225	22.7	西目寺佐藤線	下	4	65,707	7.1	西目寺佐藤線	上	4	61,692	24.0
198	松本	豊川市	http://maps.jp	国土交通省	○	○	○	○	○	333,370	126	233,277	72	一般国道1号	下	4	185,152	28.5	一般国道1号	上	2	85,207	39.3	大代青羽線	下	2	41,434	20.6	大代青羽線	上	2	11,517	12.2
199	市役所前	稲沢市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	332,763	98	303,440	87	岐阜稲沢線	下	4	33,710	8.8	一般国道1号	下	4	148,036	19.3	一般国道1号	上	4	131,115	29.7	津島稲沢線	下	2	19,882	22.5
200	長瀬IC	知多市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	331,839	100	114,781	39	一般国道155号	下	4	111,832	47.6	一般国道155号	上	2	188,282	53.0	西尾知多線	下	2	18,258	32.2	西尾知多線	上	2	3,499	8.7
201	中町	知立市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	331,507	104	252,857	110	一般国道155号	下	2	111,832	47.6	一般国道155号	上	2	188,282	53.0	西尾知多線	下	2	18,258	32.2	西尾知多線	上	2	3,499	8.7
202	平塚土大和	刈谷市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	331,238	117	239,830	104	一般国道419号	下	2	205,724	15.0	一般国道419号	上	2	34,288	26.7	半蔵土大和線	下	2	21,240	25.6	半蔵土大和線	上	2	69,988	25.5
203	東寺止寺	大山市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	327,600	101	281,357	97	名古屋各務原線	下	2	83,385	23.3	名古屋各務原線	上	2	78,900	11.2	一宮大山線	下	2	114,185	22.7	一宮大山線	上	2	61,118	13.5
204	浜田町前	豊橋市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	326,864	104	295,797	103	三河河津線	下	2	47,671	32.0	三河河津線	上	2	50,668	28.0	小松原小池線	下	2	56,194	19.2	小松原小池線	上	2	172,432	16.6
205	東八町	豊橋市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	326,736	87	243,205	98	一般国道1号	下	4	135,183	16.0	一般国道1号	上	2	150,019	24.1	豊橋大和線	下	2	41,535	6.0	豊橋大和線	上	2	172,432	16.6
206	内庭南	東海市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	326,692	91	248,922	85	一般国道155号	下	2	116,580	18.7	一般国道155号	上	2	42,131	16.6	名古屋半田線	下	2	50,364	25.8	名古屋半田線	上	2	117,648	25.5
207	下津	東海市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	324,833	104	247,380	107	三河河津線	下	4	152,786	12.1	三河河津線	上	4	81,507	11.0	名古屋半田線	下	2	50,364	25.8	名古屋半田線	上	2	117,648	25.5
208	三ツ井	一宮市	http://maps.jp	国土交通省	○	○	○	○	○	324,370	106	282,352	101	一般国道22号	下	6	157,363	17.8	一般国道22号	上	6	113,389	21.6	名古屋半田線	下	2	50,364	25.8	名古屋半田線	上	2	117,648	25.5
209	保良町塚原	豊田市	http://maps.jp	国土交通省	○	○	○	○	○	324,288	120	257,910	83	一般国道155号	下	2	239,534	21.7	一般国道155号	上	2	35,020	12.6	名古屋半田線	下	2	50,364	25.8	名古屋半田線	上	2	117,648	25.5
210	坂下町1	春日井市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	324,254	104	289,970	85	高蔵寺小牧線	下	4	203,888	22.6	高蔵寺小牧線	上	2	47,387	9.2	内津路川線	下	2	54,154	33.5	内津路川線	上	2	23,917	24.9
211	水産場北	東海市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	323,881	123	189,730	87	名古屋半田線	下	2	80,567	21.5	名古屋半田線	上	2	15,529	28.7	東海線	下	2	98,410	13.4	東海線	上	2	100,380	21.1
212	無名(春日井市役所前)	春日井市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	319,640	104	284,586	84	一般国道155号	下	4	61,105	15.9	一般国道155号	上	4	58,498	27.1	高蔵寺小牧線	下	4	160,037	28.2	高蔵寺小牧線	上	2	23,917	24.9
213	赤牛町	小牧市	http://maps.jp	国土交通省	○	○	○	○	○	317,858	101	228,314	89	一般国道41号	下	6	135,392	10.6	一般国道41号	上	6	45,670	31.3	小牧春日井線	下	2	135,956	15.0	小牧春日井線	上	2	100,380	21.1
214	中込	一宮市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	317,254	100	348,217	135	三河河津線	下	2	63,643	14.4	三河河津線	上	2	137,688	25.3	名古屋一宮線	下	2	115,813	20.3	名古屋一宮線	上	2	40,273	23.3
215	黒川一ノ宮	一宮市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	315,551	98	44,793	17	三河河津線	下	2	121,528	25.1	三河河津線	上	2	142,806	25.5	大垣江南線	下	2	40,273	23.3	大垣江南線	上	2	10,952	16.7
216	無名(西根町界)	清須市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	313,475	82	223,888	76	名古屋半田線	下	2	81,107	23.6	名古屋半田線	上	2	129,785	20.1	名古屋半田線	下	2	102,583	15.0	名古屋半田線	上	2	43,606	20.5
217	神楽町	津島市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	310,863	101	229,836	82	一般国道155号	下	4	141,507	29.6	一般国道155号	上	5	80,882	23.6	津島七宝寺古	下	2	44,889	19.0	津島七宝寺古	上	2	43,606	20.5
218	豊橋IC	豊橋市	http://maps.jp	国土交通省	○	○	○	○	○	310,735	159	74,794	25	一般国道23号	下	2	108,145	32.9	一般国道23号	上	2	177,002	22.8	三河河津線	下	4	25,868	8.5	三河河津線	上	4	25,868	8.5
219	清水大和	東海市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	308,651	105	148,212	52	名古屋半田線	下	2	79,254	27.2	名古屋半田線	上	2	76,496	15.4	名古屋半田線	下	4	118,287	29.1	名古屋半田線	上	4	34,683	15.8
220	新豊町	春日井市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	308,647	137	145,152	45	春日井一宮線	下	2	80,233	11.7	春日井一宮線	上	2	59,080	11.7	春日井各務原線	下	2	101,781	18.3	春日井各務原線	上	2	54,540	13.2
221	砂町	岡崎市	http://maps.jp	愛知県	○	○	○	○	○	308,097	92	716,890	99	岡崎足助線	下	2	89,437	18.5	岡崎足助線	上	3	35,533	17.										

(1) 交差点

378 232 33 59 132 8 147 139 11

通番	交差点名	市町村	地図URL	道路管理	新道路	経路別					交差点形状					流入道路1					流入道路2					流入道路3					流入道路4					流入道路5				
						1~2軸				3軸	平日12時 (人/時)	平日17時 (人/時)	休日12時 (人/時)	休日17時 (人/時)	道路名	上下	車線数	平日12時 (人/時)	平日17時 (人/時)	休日12時 (人/時)	休日17時 (人/時)	道路名	上下	車線数	平日12時 (人/時)	平日17時 (人/時)	休日12時 (人/時)	休日17時 (人/時)	道路名	上下	車線数	平日12時 (人/時)	平日17時 (人/時)	休日12時 (人/時)	休日17時 (人/時)					
						1軸	1'軸	2軸	2'軸	①車線 当り																										②車線 当り				
297	本野町交差点	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	273,768	109	184,537	77	三河湾環状線	下	2	141,897	18.1	-	-	三河湾環状線	上	2	81,238	21.0	-	-	三河湾環状線	上	2	11,869	31.9	-	-					
298	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	272,258	75	231,231	67	三河湾環状線	上	4	134,584	17.5	-	-	三河湾環状線	上	4	134,584	17.5	-	-	三河湾環状線	上	2	90,685	19.8	-	-					
299	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	268,649	60	241,971	71	三河湾環状線	下	8	43,040	21.8	-	-	三河湾環状線	下	8	43,040	21.8	-	-	三河湾環状線	下	2	105,722	18.6	-	-					
300	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	267,610	91	242,055	93	三河湾環状線	上	2	119,741	17.9	-	-	三河湾環状線	上	2	119,741	17.9	-	-	三河湾環状線	上	2	60,856	15.1	-	-					
301	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	267,610	71	232,457	95	三河湾環状線	下	2	30,495	21.4	-	-	三河湾環状線	下	2	30,495	21.4	-	-	三河湾環状線	下	2	97,172	7.9	-	-					
302	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	266,328	94	139,933	61	三河湾環状線	上	2	43,939	9.6	-	-	三河湾環状線	上	2	43,939	9.6	-	-	三河湾環状線	上	2	171,123	17.3	-	-					
303	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	265,880	125	111,388	39	三河湾環状線	下	2	32,527	22.9	-	-	三河湾環状線	下	2	32,527	22.9	-	-	三河湾環状線	下	2	118,081	18.1	-	-					
304	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	265,880	90	117,839	41	三河湾環状線	上	2	76,444	18.2	-	-	三河湾環状線	上	2	76,444	18.2	-	-	三河湾環状線	上	2	45,681	27.2	-	-					
305	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	263,109	81	167,923	60	三河湾環状線	下	2	77,918	18.3	-	-	三河湾環状線	下	2	77,918	18.3	-	-	三河湾環状線	下	2	63,192	16.7	-	-					
306	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	263,109	66	67,709	23	三河湾環状線	上	2	41,804	22.7	-	-	三河湾環状線	上	2	41,804	22.7	-	-	三河湾環状線	上	2	30,188	21.9	-	-					
307	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	260,359	93	79,336	28	三河湾環状線	下	2	36,561	12.6	-	-	三河湾環状線	下	2	36,561	12.6	-	-	三河湾環状線	下	2	11,809	21.7	-	-					
308	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	257,009	90	241,147	88	三河湾環状線	上	2	27,551	11.1	-	-	三河湾環状線	上	2	27,551	11.1	-	-	三河湾環状線	上	2	31,185	21.4	-	-					
309	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	255,400	73	225,888	84	三河湾環状線	下	4	77,422	23.5	-	-	三河湾環状線	下	4	77,422	23.5	-	-	三河湾環状線	下	2	101,128	13.8	-	-					
310	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	253,352	96	206,153	143	三河湾環状線	上	4	18,136	34.9	-	-	三河湾環状線	上	4	18,136	34.9	-	-	三河湾環状線	上	2	44,877	24.7	-	-					
311	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	253,352	66	259,721	92	三河湾環状線	下	4	59,544	18.8	-	-	三河湾環状線	下	4	59,544	18.8	-	-	三河湾環状線	下	2	96,533	18.9	-	-					
312	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	250,309	87	111,337	70	三河湾環状線	上	4	43,012	43.8	-	-	三河湾環状線	上	4	43,012	43.8	-	-	三河湾環状線	上	2	116,910	18.2	-	-					
313	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	248,259	87	187,079	39	三河湾環状線	下	2	61,235	18.6	-	-	三河湾環状線	下	2	61,235	18.6	-	-	三河湾環状線	下	2	111,187	18.4	-	-					
314	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	246,662	85	181,819	65	三河湾環状線	上	2	87,800	19.0	-	-	三河湾環状線	上	2	87,800	19.0	-	-	三河湾環状線	上	2	33,081	10.2	-	-					
315	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	246,303	100	207,357	78	三河湾環状線	下	2	45,806	16.0	-	-	三河湾環状線	下	2	45,806	16.0	-	-	三河湾環状線	下	2	48,996	24.9	-	-					
316	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	245,829	84	120,304	64	三河湾環状線	上	2	101,312	10.4	-	-	三河湾環状線	上	2	101,312	10.4	-	-	三河湾環状線	上	2	23,336	12.7	-	-					
317	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	245,415	81	46,488	22	三河湾環状線	下	2	15,684	24.7	-	-	三河湾環状線	下	2	15,684	24.7	-	-	三河湾環状線	下	2	18,978	20.6	-	-					
318	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	244,716	110	137,033	47	三河湾環状線	上	4	57,308	16.6	-	-	三河湾環状線	上	4	57,308	16.6	-	-	三河湾環状線	上	2	50,679	14.0	-	-					
319	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	244,255	83	202,570	64	三河湾環状線	下	2	138,260	15.7	-	-	三河湾環状線	下	2	138,260	15.7	-	-	三河湾環状線	下	2	28,528	23.4	-	-					
320	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	239,482	86	204,886	60	三河湾環状線	上	5	21,304	18.1	-	-	三河湾環状線	上	5	21,304	18.1	-	-	三河湾環状線	上	2	21,363	32.8	-	-					
321	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	238,737	63	204,726	64	三河湾環状線	下	2	101,250	18.3	-	-	三河湾環状線	下	2	101,250	18.3	-	-	三河湾環状線	下	2	55,097	24.9	-	-					
322	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	238,353	107	134,890	39	三河湾環状線	上	2	110,845	27.4	-	-	三河湾環状線	上	2	110,845	27.4	-	-	三河湾環状線	上	2	88,488	15.4	-	-					
323	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	238,310	87	142,888	51	三河湾環状線	下	4	186,518	10.7	-	-	三河湾環状線	下	4	186,518	10.7	-	-	三河湾環状線	下	4	31,823	18.0	-	-					
324	堤元橋	名古屋市	http://maps.jp	愛知県	●	-	-	-	-	○	236,657	70	211,244	70	三河湾環状線	上	2	121,760	17.0	-	-	三河湾環状線	上	2	121,760	17.0	-	-	三河湾環状線	上	4	46,577	16.4	-	-					
325	堤元橋	名古屋市	http://																																					

■ 愛知県版「地域の渋滞箇所」リスト(案)

2012年7月27日時点(案)

(2) 踏切

通番	踏切情報				指標値		
	道路路線名	鉄道路線名	鉄道事業者名	所在地	ピーク時遮断時間[分]	通行量[台/日]	踏切自動車交通遮断量[台/日]
380	(市)東海橋線	名古屋本線	名古屋鉄道	名古屋市南区呼続4丁目19	33	20,889	192,179
381	(県)諸輪名古屋線	名古屋本線	名古屋鉄道	名古屋市南区阿原町	35	19,352	191,585
382	(国)247号	河和線	名古屋鉄道	半田市宮路町	19	23,964	129,406
383	(県)新田名古屋線	名古屋本線	名古屋鉄道	名古屋市緑区鳴海町字有松裏	33	11,828	111,183
384	(国)302号線	名古屋本線	名古屋鉄道	清須市廻間3丁目	33	12,825	109,013
385	県道 名古屋祖父江線	名古屋本線	名古屋鉄道	稲沢市増田東町	33	11,259	99,079
386	県道 尾西清洲線	東海道支線	日本貨物鉄道	愛知県稲沢市井ノ口町	39	8,893	97,823
387	国道 155号線	犬山線	名古屋鉄道	江南市布袋下山町東	27	14,092	97,235
388	(国)302号線	瀬戸線	名古屋鉄道	名古屋市守山区喜多山2丁目39	29	16,789	95,697
389	県道 里小牧北方江南線	名古屋本線	名古屋鉄道	一宮市北方町北方字東泉屋郷	34	11,066	92,954
390	県道 名古屋瀬戸線	瀬戸線	名古屋鉄道	名古屋市守山区小幡5丁目14	21	21,667	91,001
391	県道 岡崎西尾線	東海道本線	東海旅客鉄道	岡崎市大和町字家下125	26	13,514	90,544
392	国道 155号線	犬山線	名古屋鉄道	岩倉市石仏町西浦	24	14,179	89,328
393	県道 関田名古屋線	瀬戸線	名古屋鉄道	名古屋市守山区廿軒家6	30	15,660	89,262
394	県道名古屋豊山稲沢線	犬山線	名古屋鉄道	北名古屋市徳重広畑	31	10,777	85,138
395	(県)豊田安城線	名古屋本線	名古屋鉄道	安城市東栄町東大道山	26	11,469	84,871
396	県道春日井長久手線	中央本線	東海旅客鉄道	春日井市林島町字長田	31	12,438	82,091
397	県道 岡崎半田線	名古屋本線	名古屋鉄道	岡崎市矢作町小河原	27	10,769	80,768
398	県道 大里停車場清洲線	名古屋本線	名古屋鉄道	稲沢市奥田町三十番神	33	9,449	78,427
399	(県)安城桜井線	名古屋本線	名古屋鉄道	岡崎市宇頭町新長者屋敷	27	11,402	77,534
400	県道 大里停車場清洲線	東海道支線	日本貨物鉄道	愛知県稲沢市日下部町	34	7,376	75,973
401	県道 浅野羽根岩倉線	犬山線	名古屋鉄道	岩倉市本町前田	29	10,519	73,633
402	県道 国府馬場線	飯田線	東海旅客鉄道	豊川市豊川町伊呂通24-2	28	11,529	72,633
403	県道 光明寺木曾川停車場線	東海道本線	東海旅客鉄道	一宮市木曾川町黒田字往還南・字西新田東ノ切	32	9,418	72,519
404	県道篠木尾張旭線	瀬戸線	名古屋鉄道	尾張旭市印場元町北山	24	13,830	71,916
405	県道 岡崎環状線	東海道本線	東海旅客鉄道	岡崎市大和町字西之坊	23	10,732	71,904
406	県道 一宮西中野線	東海道本線	東海旅客鉄道	一宮市大和町妙興寺字坊ヶ池・字千間堂	27	10,041	70,287
407	県道津島蟹江線	関西本線	東海旅客鉄道	愛西市大井字姥丸八52-3	18	15,175	69,805
408	(県)安城八ツ田知立線	名古屋本線	名古屋鉄道	知立市東栄1丁目	33	7,531	69,285
409	県道 石仏停車場線	犬山線	名古屋鉄道	岩倉市石仏町長福寺	29	8,917	67,769
410	県道 江南木曾川線	東海道本線	東海旅客鉄道	一宮市木曾川町黒田字城東30-3	28	8,272	67,003
411	県道子宝愛西線	名古屋線	近畿日本鉄道(近鉄)	愛知県弥富市佐古木六丁目	25	10,205	65,312
412	県道 江南木曾川線	名古屋本線	名古屋鉄道	一宮市木曾川町黒田字下市場南	26	8,666	64,128
413	(一)碧南半田常滑線	河和線	名古屋鉄道	半田市岩滑中町2丁目	20	11,444	62,942
414	県道 齊藤羽黒線	犬山線	名古屋鉄道	丹羽郡扶桑町柏森御字神	26	9,346	61,684
415	県道185号栗栖犬山線	犬山線	名古屋鉄道	犬山市大字犬山字寺下	33	7,144	60,010
416	県道大藤永和停車場線	名古屋線	近畿日本鉄道(近鉄)	愛知県海部郡蟹江町蟹江新田	42	5,510	58,406
417	県道 本郷美合停車場線	名古屋本線	名古屋鉄道	岡崎市美合町一ノ久保	23	9,013	56,782
418	(県)緑瑞穂線	名古屋本線	名古屋鉄道	名古屋市緑区鳴海町字鎌研	36	6,443	56,698
419	県道名古屋第二環状線	名古屋線	近畿日本鉄道(近鉄)	愛知県名古屋市中川区富田町大字榎津	40	6,305	56,115
420	県道尾西清洲線	名古屋本線	名古屋鉄道	稲沢市高御堂4丁目	33	6,375	56,100
421	国道155号線	瀬戸線	名古屋鉄道	瀬戸市西迫分町	26	10,268	54,420
422	県道西条清洲線	津島線	名古屋鉄道	あま市甚目寺桜田	14	13,381	53,524
423	(国)247号	河和線	名古屋鉄道	半田市有楽町2丁目	18	11,819	53,186
424	主要地方道春日井稲沢線	小牧線	名古屋鉄道	春日井市味美西本町	15	17,055	52,871
425	県道 小折一宮線	犬山線	名古屋鉄道	江南市田代町南出	22	8,998	52,188
426	(国)302号線	津島線	名古屋鉄道	海部郡甚目寺町甚目寺稻荷	14	14,770	51,695
427	県道 小坂井御津線	東海道本線	東海旅客鉄道	豊川市伊奈町正庵	24	8,656	51,070
428	県道津島蟹江線	名古屋線	近畿日本鉄道(近鉄)	愛知県海部郡蟹江町蟹江本町	43	2,328	20,719