

令和5年度 愛知県道路メンテナンス会議(第1回)

【概要】

令和5年9月11日(月)に「令和5年度 愛知県道路メンテナンス会議(第1回)」を開催しました(web開催)。

議事では、道路施設の老朽化対策の円滑な推進に向け、2巡目の法定点検の結果を踏まえた今後の取組方針について情報共有しました。また、意見交換会では、「点検を実施する上での課題や工夫点」や「インフラ点検・修繕の重要性をPRするための広報活動」等の意見交換を行いました。

【参加機関】

国土交通省中部地方整備局、名古屋国道事務所、中部道路メンテナンスセンター、愛知県、名古屋市、愛知県道路公社、名古屋高速道路公社、中日本高速道路(株)、市町村(51団体)、公益財団法人愛知県都市整備協会 72名
事務局 12名

【開催状況】



WEB状況(資料共有)

橋梁個別施設計画の策定状況(愛知県)

資料 2

- 全自治体において、個別施設計画を公表済みである。
- 個別施設計画で必須項目を全て記載している自治体は53団体で前年度より46団体(+83%)増加した。
- 補助事業で優先支援の対象となる項目を記載している自治体は33団体で前年度より27団体(+49%)増加した。一方で、記載項目が不足している自治体は22団体(全体の40%)いる状況である。

【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、必須項目および優先支援項目の記載状況(地方公共団体)】

項目	2021年12月末	2023年3月末
策定・公表状況	55団体 (100%)	55団体 (100%)
必須項目	48団体 (87%)	53団体 (+83%)
優先支援	6団体 (11%)	33団体 (+49%)

【記載項目が不足】22団体 (40%)

【必須項目が不足】2団体 (4%)

【記載項目が不足】49団体 (89%)

【記載項目を満たす】22団体 (40%)

【必須項目を満たす】7団体 (13%)

【記載項目を満たす】49団体 (89%)

【記載項目を満たす】33団体 (60%) (+49%)

Document Cloud でファイル共有をお試しください

横兼 +69
横井 兼行