

平成30年度 第2回 愛知県道路メンテナンス会議

日時：平成30年10月23日(火) 14:00～16:00

場所：桜華会館 本館4階 「松の間」

議 事 次 第

1. 開 会

2. 挨拶

3. 議 事

(1) H29年度点検結果について

(2) H30年度点検計画について

～ (休 憩) ～

4. 意見交換

5. 閉 会

平成30年度
第2回 愛知県道路メンテナンス会議

資料

平成30年10月23日

会議資料目次

1. H29年度点検結果

【資料1-1】 中部地整管内の点検実施状況（全体）	1
【資料1-2】 愛知県内の点検実施状況（全体）	2
【資料2-1】 中部地整管内の点検実施状況（橋梁）	3
【資料2-2】 愛知県内の点検実施状況（橋梁）	4
【資料3-1】 中部地整管内のH29点検結果（橋梁）	5
【資料3-2】 愛知県内のH29点検結果（橋梁）	6
【資料3-2-1】 【愛知県（橋梁）】各道路管理者別 平成29年度点検実施数診断結果	7
【資料3-3】 中部地整管内の点検結果（トンネル）	8
【資料3-4】 愛知県内の点検結果（トンネル）	9
【資料3-4-1】 【愛知県（トンネル）】各道路管理者別 平成29年度点検実施数、診断結果	10
【資料3-5】 中部地整管内の点検結果（道路附属物等）	11
【資料3-6】 愛知県内の点検結果（道路附属物等）	12
【資料3-6-1】 【愛知県（道路附属物等）】各道路管理者別 平成29年度点検実施数、診断結果	13
【資料4】 愛知県内の判定区分Ⅳの構造物リスト	14
【資料5-1】 中部地整管内の点検実施状況、点検結果（舗装）	15
【資料5-2】 愛知県内の点検実施状況、点検結果（舗装）	16
【資料6】 中部地整管内、愛知県内の点検実施状況、点検結果（小規模附属物）	17
【資料7】 中部地整管内、愛知県内の管理施設数（土工構造物）	18

2. H30年度点検計画について

【資料8-1】 中部地整管内のH30点検計画	19
【資料8-2】 愛知県内のH30点検計画	20
【資料9】 【愛知県】各道路管理者別H30点検計画 「道路橋」、「道路トンネル」、「シェッド」、「大型カルバート」、 「横断歩道橋」、「門型標識点検計画」	21

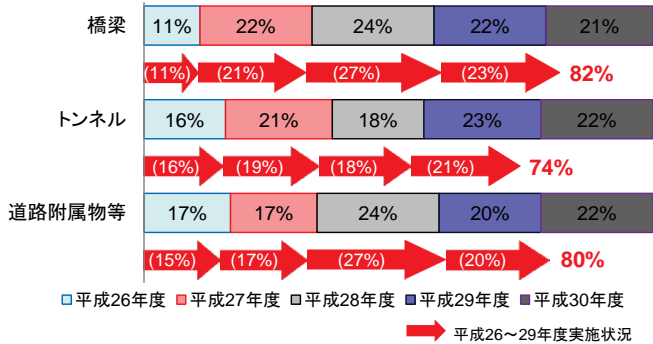
中部地整管内の点検実施状況(全体)

資料 1 - 1

○平成29年度までの点検実施率は、橋梁約82%、トンネル約74%、道路附属物等約80%
 ○橋梁については、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体の各管理者において、約8割の点検が完了

<5年間の点検計画と平成29年度の点検実施状況>

[中部地整管内(長野県除く)]



<各構造物の点検実施状況>

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施率 (%)
橋梁	103,437	60,515 22,448	60,515 24,022	59 23
トンネル	1,180	621 266	621 252	53 21
道路附属物等	6,260	3,716 1,136	3,716 1,274	59 20

※ H30.3月末時点

<橋梁点検状況(道路管理者別)>

道路管理者	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施率 (%)
国土交通省	5,179	2,847 1,196	2,847 1,190	55 23
高速道路会社	2,999	1,368 893	1,368 893	46 30
地方公共団体	95,259	56,300 20,359	56,300 21,939	59 23
合計	103,437	60,515 22,448	60,515 24,022	59 23

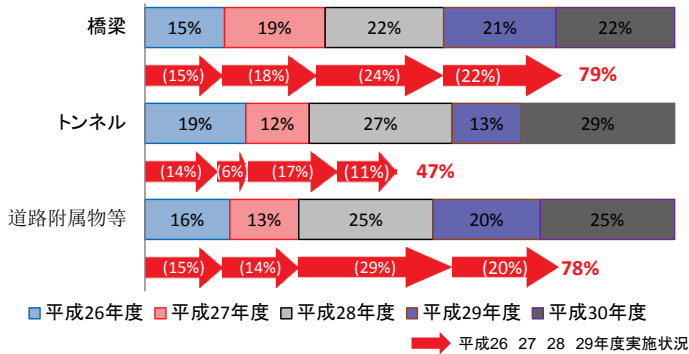
※ H30.3月末時点

愛知県内の点検実施状況(全体)

資料 1 - 2

○平成29年度までの点検実施率は、橋梁約79%、トンネル約47%、道路附属物等約78%
 ○橋梁については、国土交通省、高速道路会社で7割以上、地方公共団体で、約8割の点検が完了

<5年間の点検計画と平成29年度の実施状況>



<各構造物の点検実施状況>

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施率 (%)
橋梁	25,879	14,566 5,999	14,566 5,773	56 22
トンネル	154	56 15	56 17	36 11
道路附属物等	2,888	1,674 491	1,674 581	58 20

※ H30.3月末時点

<橋梁点検状況(道路管理者別)>

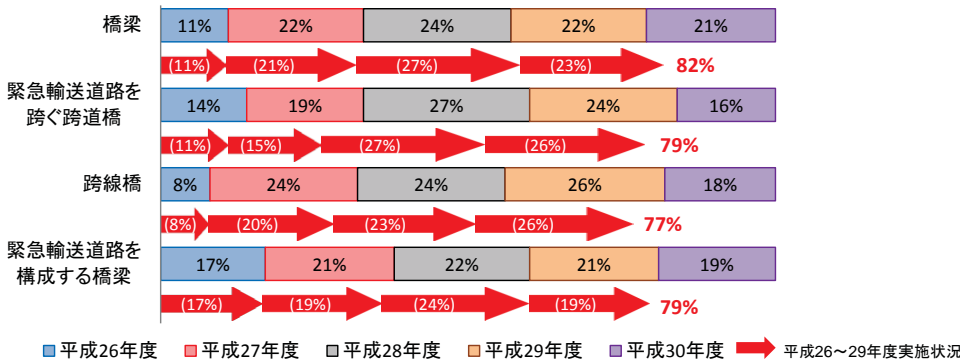
道路管理者	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施率 (%)
国土交通省	1,450	749 335	749 334	52 23
高速道路会社	1,022	467 283	467 283	46 28
地方公共団体	23,407	13,350 5,381	13,350 5,156	57 22
合計	25,879	14,578 5,999	14,566 5,773	56 22

※ H30.8月末時点

※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画
 ※四捨五入の関係で各年度値と合計値が異なる場合がある

○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約79%、跨線橋約77%、緊急輸送道路を構成する橋梁約79%であり、全体の約8割の点検が完了

<最優先で点検すべき橋梁の5年間の点検計画と平成29年度の実施状況> [中部地整管内(長野県除く)]

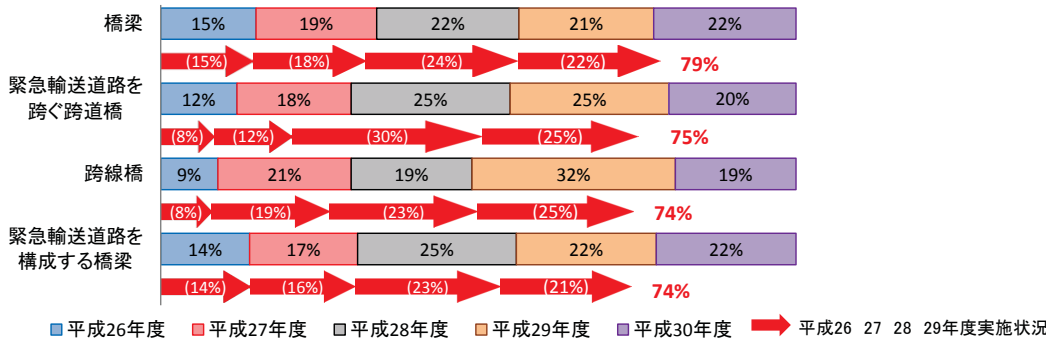


※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施率 (%)
橋梁	103,437	60,515 22,448	60,515 24,022	59 23
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	2,081	1,099 517	1,099 539	53 26
跨線橋	1,054	540 266	540 270	51 26
緊急輸送道路を構成する橋梁	15,726	9,433 3,016	9,433 3,061	60 19

○最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約75%、跨線橋約74%、緊急輸送道路を構成する橋梁約74%であり、橋梁全体に対して、少し遅れている状況

<最優先で点検すべき橋梁の点検計画と平成29年度の実施状況>



※5年間の点検計画については、平成26年時点の計画
※四捨五入の関係で各年度値と合計値が異なる場合がある

道路施設	管理施設数	計画点検数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施数 上段:H26~H28 下段:H29	点検実施率 (%)
橋梁	25,879	14,566 5,999	14,566 5,773	56 22
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	1,031	522 261	522 253	51 25
跨線橋	387	193 106	193 95	50 25
緊急輸送道路を構成する橋梁	4,429	2,371 980	2,371 911	54 21

○ 中部地整管内の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が18橋（0.1%）あり、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は1,499橋（6%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は10,908橋（45%）

<平成29年度道路管理者別点検結果(橋梁)>

[中部地整管内(長野県除く)]

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	5,179	1,190	707	371	112	0
高速道路会社	2,999	893	52	717	124	0
県・公社	17,914	3,529	1,210	2,001	318	0
市町村	77,345	18,410	9,628	7,819	945	18
合計	103,437	24,022	11,597	10,908	1,499	18

※ H30.3月末時点

○ 愛知県内の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は1橋（0.02%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は357橋（6%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は2,670橋（46%）

<平成29年度道路管理者別点検結果(橋梁)>

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,450	334	174	132	28	0
高速道路会社	1,022	283	7	224	52	0
県・公社	5,498	875	276	510	89	0
市町村	17,909	4,281	2,288	1,804	188	1
合計	25,879	5,773	2,745	2,670	357	1

※ H30.3月末時点

【愛知県(橋梁)】各道路管理者別平成29年度点検実施数、診断結果

平成30年3月末時点

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,450	334	174	132	28	0
高速道路会社	1,022	283	7	224	52	0
愛知県	5,171	829	249	492	88	0
愛知県道路公社	292	30	23	7	0	0
名古屋市	1,277	502	250	226	26	0
豊橋市	1,319	304	201	102	1	0
岡崎市	936	362	193	159	10	0
一宮市	901	183	90	83	10	0
瀬戸市	312	14	4	9	1	0
半田市	102	72	67	2	3	0
春日井市	324	71	50	21	0	0
豊川市	704	167	44	112	11	0
津島市	460	0	0	0	0	0
碧南市	184	0	0	0	0	0
刈谷市	245	57	17	38	2	0
豊田市	1,185	199	68	108	23	0
安城市	500	125	80	40	5	0
西尾市	1,199	236	141	84	11	0
蒲郡市	302	2	1	1	0	0
犬山市	317	108	87	16	5	0
常滑市	184	3	1	2	0	0
江南市	180	40	30	8	2	0
小牧市	506	44	31	11	2	0
稲沢市	835	282	205	65	12	0
新城市	681	169	2	159	7	1
東海市	116	0	0	0	0	0
大府市	186	9	5	2	2	0
知多市	137	64	29	33	2	0
知立市	77	6	2	4	0	0
尾張旭市	76	0	0	0	0	0
高浜市	38	0	0	0	0	0
岩倉市	124	13	6	7	0	0
豊明市	98	2	0	2	0	0
日進市	88	0	0	0	0	0
田原市	626	364	92	242	30	0
愛西市	569	301	230	68	3	0
清須市	59	6	2	4	0	0
北名古屋市	81	34	23	9	2	0
弥富市	563	130	101	25	4	0
みよし市	87	22	17	4	1	0
あま市	435	0	0	0	0	0
長久手市	47	0	0	0	0	0
東郷町	85	44	24	19	1	0
豊山町	17	0	0	0	0	0
大口町	84	24	16	5	3	0
扶桑町	83	73	70	3	0	0
大治町	61	0	0	0	0	0
蟹江町	107	0	0	0	0	0
飛島村	98	0	0	0	0	0
阿久比町	87	17	7	10	0	0
東浦町	69	31	9	21	1	0
南知多町	233	49	30	15	4	0
美浜町	112	0	0	0	0	0
武豊町	95	33	20	13	0	0
幸田町	276	58	19	39	0	0
設楽町	249	61	24	33	4	0
東栄町	110	0	0	0	0	0
豊根村	83	0	0	0	0	0
名古屋高速道路公社	35	16	4	11	1	0
合計	25,879	5,773	2,745	2,670	357	1

- 中部地整管内のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）が1トンネル（0.4%）あり、また、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は84トンネル（33%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は161トンネル（64%）

<平成29年度道路管理者別点検結果(トンネル)>

[中部地整管内(長野県除く)]

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	113	23	1	20	2	0
高速道路会社	260	59	0	48	11	0
県・公社	526	106	0	59	47	0
市町村	281	64	5	34	24	1
合計	1,180	252	6	161	84	1

※ H30.3月末時点

- 愛知県内のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は5トンネル（29%）、また、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は12トンネル（71%）

<平成29年度道路管理者別点検結果(トンネル)>

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	10	0	0	0	0	0
高速道路会社	44	0	0	0	0	0
県・公社	69	16	0	12	4	0
市町村	31	1	0	0	1	0
合計	154	17	0	12	5	0

※ H30.3月末時点

【愛知県(トンネル)】各道路管理者別平成29年度点検実施数、診断結果

平成30年3月末時点

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	10	0	0	0	0	0
高速道路会社	44	0	0	0	0	0
愛知県	62	12	0	8	4	0
愛知県道路公社	5	4	0	4	0	0
名古屋市	1	0	0	0	0	0
豊橋市	0	0	0	0	0	0
岡崎市	1	0	0	0	0	0
一宮市	0	0	0	0	0	0
瀬戸市	0	0	0	0	0	0
半田市	0	0	0	0	0	0
春日井市	0	0	0	0	0	0
豊川市	0	0	0	0	0	0
津島市	0	0	0	0	0	0
碧南市	0	0	0	0	0	0
刈谷市	0	0	0	0	0	0
豊田市	3	0	0	0	0	0
安城市	0	0	0	0	0	0
西尾市	4	1	0	0	1	0
蒲郡市	0	0	0	0	0	0
犬山市	1	0	0	0	0	0
常滑市	0	0	0	0	0	0
江南市	0	0	0	0	0	0
小牧市	0	0	0	0	0	0
稲沢市	0	0	0	0	0	0
新城市	6	0	0	0	0	0
東海市	0	0	0	0	0	0
大府市	0	0	0	0	0	0
知多市	0	0	0	0	0	0
知立市	0	0	0	0	0	0
尾張旭市	0	0	0	0	0	0
高浜市	0	0	0	0	0	0
岩倉市	0	0	0	0	0	0
豊明市	0	0	0	0	0	0
日進市	0	0	0	0	0	0
田原市	2	0	0	0	0	0
愛西市	0	0	0	0	0	0
清須市	0	0	0	0	0	0
北名古屋市	0	0	0	0	0	0
弥富市	0	0	0	0	0	0
みよし市	0	0	0	0	0	0
あま市	0	0	0	0	0	0
長久手市	0	0	0	0	0	0
東郷町	0	0	0	0	0	0
豊山町	0	0	0	0	0	0
大口町	0	0	0	0	0	0
扶桑町	0	0	0	0	0	0
大治町	0	0	0	0	0	0
蟹江町	0	0	0	0	0	0
飛島村	0	0	0	0	0	0
阿久比町	0	0	0	0	0	0
東浦町	0	0	0	0	0	0
南知多町	0	0	0	0	0	0
美浜町	0	0	0	0	0	0
武豊町	0	0	0	0	0	0
幸田町	0	0	0	0	0	0
設楽町	12	0	0	0	0	0
東栄町	1	0	0	0	0	0
豊根村	0	0	0	0	0	0
名古屋高速道路公社	2	0	0	0	0	0
合計	154	17	0	12	5	0

○中部地整管内の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は118箇所（9%）、また、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は649箇所（51%）

<平成29年度道路管理者別点検結果(道路附属物等)>

[中部地整管内(長野県除く)]

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	1,827	385	99	247	39	0
高速道路会社	1,568	327	162	162	3	0
県・公社	1,857	291	169	97	25	0
市町村	1,008	271	77	143	51	0
合計	6,260	1,274	507	649	118	0

※ H30.3月末時点

○愛知県内の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は10箇所（2%）、さらに、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は246箇所（42%）

<平成29年度道路管理者別点検結果(道路附属物等)>

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	706	162	59	101	2	0
高速道路会社	535	97	46	51	0	0
県・公社	1,075	176	154	16	6	0
市町村	572	146	66	78	2	0
合計	2,888	581	325	246	10	0

※ H30.3月末時点

【愛知県(道路附属物等)】各道路管理者別平成29年度点検実施数、診断結果
平成30年3月末時点

道路管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分内訳			
			I	II	III	IV
国土交通省	706	162	59	101	2	0
高速道路会社	535	97	46	51	0	0
愛知県	520	38	17	15	6	0
愛知県道路公社	84	1	0	1	0	0
名古屋市	318	119	64	55	0	0
豊橋市	14	0	0	0	0	0
岡崎市	10	0	0	0	0	0
一宮市	9	0	0	0	0	0
瀬戸市	12	1	0	1	0	0
半田市	1	1	1	0	0	0
春日井市	19	17	0	15	2	0
豊川市	10	0	0	0	0	0
津島市	0	0	0	0	0	0
碧南市	0	0	0	0	0	0
刈谷市	9	0	0	0	0	0
豊田市	45	0	0	0	0	0
安城市	17	0	0	0	0	0
西尾市	4	0	0	0	0	0
蒲郡市	4	0	0	0	0	0
犬山市	1	0	0	0	0	0
常滑市	3	0	0	0	0	0
江南市	2	0	0	0	0	0
小牧市	25	0	0	0	0	0
稲沢市	1	1	0	1	0	0
新城市	1	0	0	0	0	0
東海市	16	5	1	4	0	0
大府市	2	0	0	0	0	0
知多市	2	0	0	0	0	0
知立市	6	0	0	0	0	0
尾張旭市	5	0	0	0	0	0
高浜市	0	0	0	0	0	0
岩倉市	0	0	0	0	0	0
豊明市	8	0	0	0	0	0
日進市	8	0	0	0	0	0
田原市	3	0	0	0	0	0
愛西市	0	0	0	0	0	0
清須市	4	0	0	0	0	0
北名古屋市	4	0	0	0	0	0
弥富市	0	0	0	0	0	0
みよし市	0	0	0	0	0	0
あま市	2	0	0	0	0	0
長久手市	1	0	0	0	0	0
東郷町	2	0	0	0	0	0
豊山町	0	0	0	0	0	0
大口町	2	2	0	2	0	0
扶桑町	0	0	0	0	0	0
大治町	0	0	0	0	0	0
蟹江町	0	0	0	0	0	0
飛島村	0	0	0	0	0	0
阿久比町	0	0	0	0	0	0
東浦町	0	0	0	0	0	0
南知多町	0	0	0	0	0	0
美浜町	0	0	0	0	0	0
武豊町	1	0	0	0	0	0
幸田町	0	0	0	0	0	0
設楽町	1	0	0	0	0	0
東栄町	0	0	0	0	0	0
豊根村	0	0	0	0	0	0
名古屋高速道路公社	471	137	137	0	0	0
合計	2,888	581	325	246	10	0

○ 判定区分Ⅳの施設は、橋梁に対して緊急措置（**全面通行止め**）を実施

<判定区分Ⅳのリスト>

○橋梁

道路管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容
愛知県新城市	5号橋	市道巢山線	不明	・橋台(石積み)の著しい崩落、並びに、床版のコンクリート剥落及び鉄筋露出 ・平成29年8月29日に全面通行止め措置済み

※判定区分

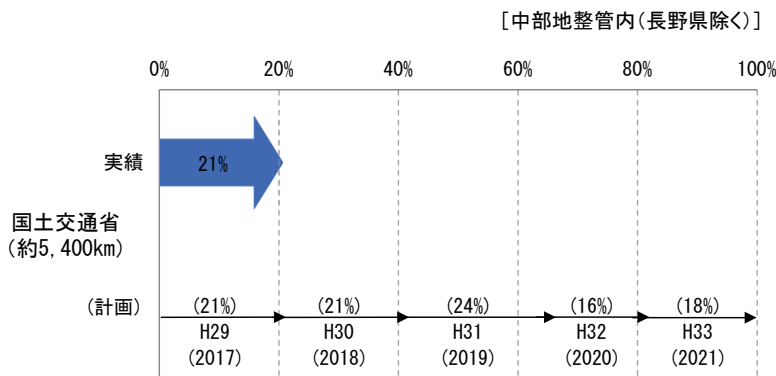
区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

中部地整管内の点検実施状況、点検結果(舗装)

○国土交通省の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、計画通り21%と着実に進捗
○判定区分の割合(延べ車線延長ベース)は、アスファルト舗装: I 71%、II 22%、III-1 4%、III-2 3%、
コンクリート舗装: I 84%、II 16%

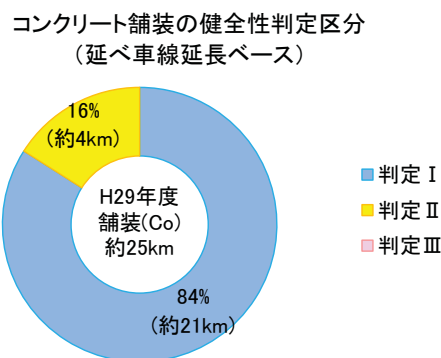
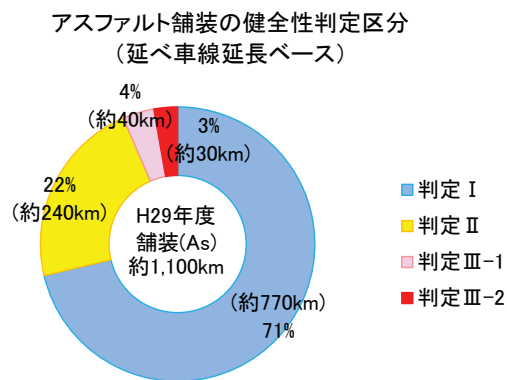
<5年間の点検計画と点検実施率(延べ車線延長ベース)>

<判定区分の割合>



※ H30.3月末時点

実績 → H29

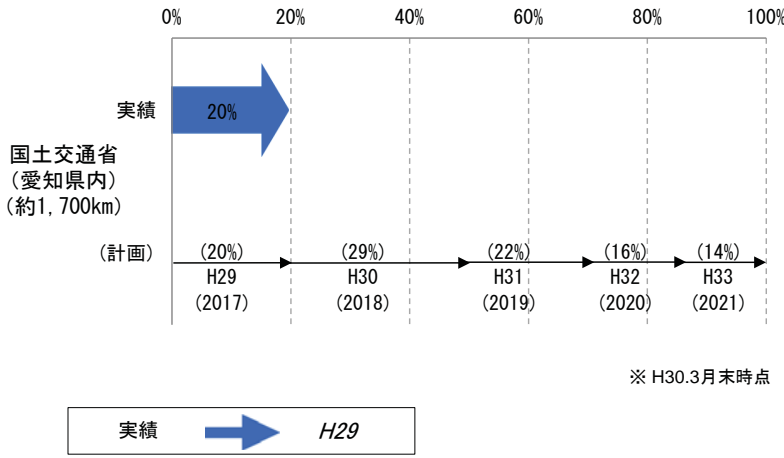


※延べ車線延長: 点検対象となる車線延長の合計

※ H30.3月末時点

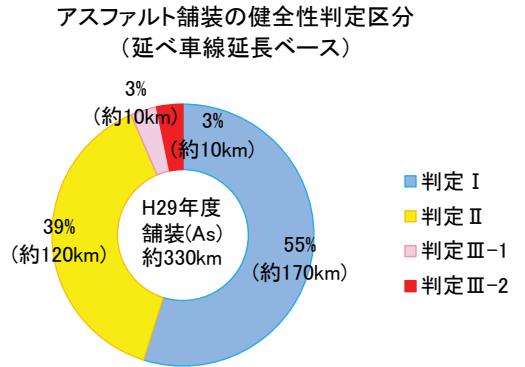
○愛知県内の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、計画通り20%と着実に進捗
 ○判定区分の割合(延べ車線延長ベース)は、アスファルト舗装: I 55%、II 39%、III-1 3%、III-2 3%
 コンクリート舗装: I 88%、II 12%

<5年間の点検計画と点検実施率(延べ車線延長ベース)>

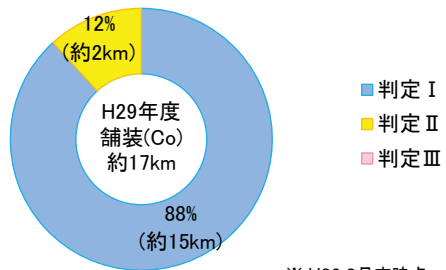


※ H30.3月末時点

<判定区分の割合>



コンクリート舗装の健全性判定区分 (延べ車線延長ベース)



※ H30.3月末時点

※延べ車線延長: 点検対象となる車線延長の合計

○国土交通省では、約87,500施設の小規模附属物を管理しており、平成29年度内には約15%の施設で詳細点検を実施
 ○そのうち、愛知県内では、約22,600施設の小規模附属物を管理しており、平成29年度内には約29%の施設で詳細点検を実施

<中部地整管内の管理施設数、点検実施状況>

[長野県除く]

道路管理者	管理施設数	詳細点検実施数 (H29)	点検実施率
国土交通省	約87,500	約13,100	15%

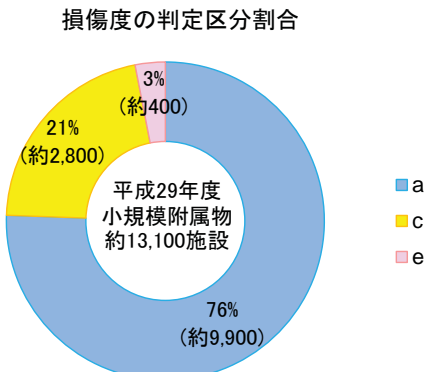
※ H30.3月末時点

<愛知県内の管理施設数、点検実施状況>

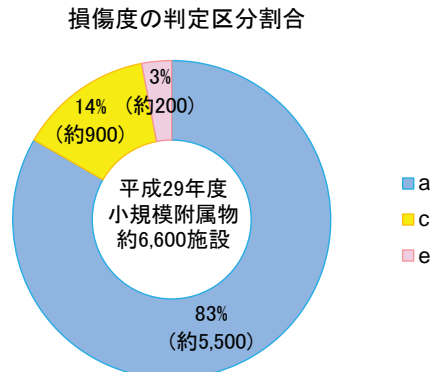
道路管理者	管理施設数	詳細点検実施数 (H29)	点検実施率
国土交通省	約22,600	約6,600	29%

※ H30.3月末時点

<中部地整管内の点検結果>



<愛知県内の点検結果>



※損傷度の判定区分又は健全性の判定区分が示された施設を計上しています。健全性の判定区分(I~IV)が記録されていたものは、損傷度の判定区分に読み替え(I→a、II→c、IIIとIV→e)て集計しています。

※ H30.3月末時点

- 土工構造物については、重要度が高い特定道路土工構造物について点検を実施
- 国土交通省では、約1,100施設の特定道路土工構造物を管理
- そのうち、愛知県内では、約70施設の特定道路土工構造物を管理

※ 特定道路土工構造物とは、道路土工構造物のうち、長大切土又は高盛土のことをいう。
 長大切土：切土高おおむね15m以上の切土
 高盛土：盛土高おおむね10m以上の盛土

<中部地整管内の管理施設数>

[長野県除く]

道路管理者	管理施設数
国土交通省	約1,100

※ H30.3月末時点

<愛知県内の管理施設数>

道路管理者	管理施設数
国土交通省	約70

※ H30.3月末時点

※ 国土交通省では、道路土工構造物点検要領(平成30年6月 国土交通省 道路局 国道・技術課)に基づき、長大切土又は高盛土の区域(特定道路土工構造物)については5年に1回の頻度で近接目視により点検を実施することとしています。

国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領(平成29年8月 国土交通省 道路局)(技術的助言)を参考に、適切に管理を行っています。

○中部地整管内において、平成30年度の点検計画数は、橋梁18,900橋、トンネル307箇所、道路附属物等1,270施設

<H30各構造物の点検計画>

注)長野県除く

道路施設	管理施設数	計画点検数	備考
橋梁	103,437	18,900	
トンネル	1,180	307	
道路附属物等	6,260	1,270	

※ H30.3月末時点

<H30橋梁点検計画(道路管理者別)>

注)長野県除く

道路管理者	管理施設数	計画点検数	備考
国土交通省	5,179	1,142	
高速道路会社	2,999	738	
地方公共団体	95,259	17,020	
合計	103,437	18,900	

※ H30.3月末時点

○愛知県内の、平成30年度の点検計画数は、橋梁5,540橋、トンネル81箇所、道路附属物等633施設

<H30各構造物の点検計画>

道路施設	管理施設数	計画点検数	備考
橋梁	25,879	5,540	
トンネル	154	81	
道路附属物等	2,888	633	

※ H30.3月末時点

<H30橋梁点検計画(道路管理者別)>

道路管理者	管理施設数	計画点検数	備考
国土交通省	1,450	367	
高速道路会社	1,022	272	
地方公共団体等	23,407	4,901	
合計	25,879	5,540	

※ H30.3月末時点

【愛知県】各道路管理者別H30「道路橋」点検計画

H30.3月末時点

道路管理者	管理橋梁数	H30	備考
国土交通省	1,450	367	
NEXCO中日本	1,022	272	
愛知県	5,171	1,133	
愛知県道路公社	292	85	
名古屋市	1,277	509	
豊橋市	1,319	336	
岡崎市	936	126	
一宮市	901	186	
瀬戸市	312	2	
半田市	102	0	
春日井市	324	83	
豊川市	704	179	
津島市	460	234	
碧南市	184	1	
刈谷市	245	81	
豊田市	1,185	204	
安城市	500	125	
西尾市	1,199	185	
蒲郡市	302	1	
犬山市	317	22	
常滑市	184	1	
江南市	180	39	
小牧市	506	85	
稲沢市	835	229	
新城市	681	77	
東海市	116	0	
大府市	186	6	
知多市	137	33	
知立市	77	9	
尾張旭市	76	1	
高浜市	38	1	
岩倉市	124	1	
豊明市	98	24	
日進市	88	1	
田原市	626	188	
愛西市	569	88	
清須市	59	0	
北名古屋市	81	0	
弥富市	563	129	
みよし市	87	1	
あま市	435	19	
長久手市	47	0	
東郷町	85	19	
豊山町	17	0	
大口町	84	24	
扶桑町	83	0	
大治町	61	7	
蟹江町	107	22	
飛島村	98	0	
阿久比町	87	47	
東浦町	69	33	
南知多町	233	37	
美浜町	112	78	
武豊町	95	26	
幸田町	276	62	
設楽町	249	68	
東栄町	110	8	
豊根村	83	32	
名古屋高速道路公社	35	14	
市町村計	17,909	3,669	
愛知県計	25,879	5,540	

【愛知県】各道路管理者別H30「道路トンネル」点検計画

H30.3月末時点

道路管理者	管理箇所数	H30	備考
国土交通省	10	3	
NEXCO中日本	44	34	
愛知県	62	30	
愛知県道路公社	5	0	
名古屋市	1	1	
豊橋市	0	0	
岡崎市	1	1	
一宮市	0	0	
瀬戸市	0	0	
半田市	0	0	
春日井市	0	0	
豊川市	0	0	
津島市	0	0	
碧南市	0	0	
刈谷市	0	0	
豊田市	3	0	
安城市	0	0	
西尾市	4	1	
蒲郡市	0	0	
犬山市	1	1	
常滑市	0	0	
江南市	0	0	
小牧市	0	0	
稲沢市	0	0	
新城市	6	6	
東海市	0	0	
大府市	0	0	
知多市	0	0	
知立市	0	0	
尾張旭市	0	0	
高浜市	0	0	
岩倉市	0	0	
豊明市	0	0	
日進市	0	0	
田原市	2	0	
愛西市	0	0	
清須市	0	0	
北名古屋市	0	0	
弥富市	0	0	
みよし市	0	0	
あま市	0	0	
長久手市	0	0	
東郷町	0	0	
豊山町	0	0	
大口町	0	0	
扶桑町	0	0	
大治町	0	0	
蟹江町	0	0	
飛島村	0	0	
阿久比町	0	0	
東浦町	0	0	
南知多町	0	0	
美浜町	0	0	
武豊町	0	0	
幸田町	0	0	
設楽町	12	2	
東栄町	1	0	
豊根村	0	0	
名古屋高速道路公社	2	2	
市町村計	31	12	
愛知県計	154	81	

【愛知県】各道路管理者別H30「シエツド」点検計画

H30.3月末時点

道路管理者	管理箇所数	H30	備考
国土交通省	2	0	
NEXCO中日本	0	0	
愛知県	4	1	
愛知県道路公社	0	0	
名古屋市	0	0	
豊橋市	0	0	
岡崎市	0	0	
一宮市	0	0	
瀬戸市	0	0	
半田市	0	0	
春日井市	0	0	
豊川市	0	0	
津島市	0	0	
碧南市	0	0	
刈谷市	0	0	
豊田市	2	0	
安城市	0	0	
西尾市	0	0	
蒲郡市	0	0	
犬山市	0	0	
常滑市	0	0	
江南市	0	0	
小牧市	0	0	
稲沢市	0	0	
新城市	0	0	
東海市	0	0	
大府市	0	0	
知多市	0	0	
知立市	0	0	
尾張旭市	0	0	
高浜市	0	0	
岩倉市	0	0	
豊明市	0	0	
日進市	0	0	
田原市	0	0	
愛西市	0	0	
清須市	0	0	
北名古屋市	0	0	
弥富市	0	0	
みよし市	0	0	
あま市	0	0	
長久手市	0	0	
東郷町	0	0	
豊山町	0	0	
大口町	0	0	
扶桑町	0	0	
大治町	0	0	
蟹江町	0	0	
飛島村	0	0	
阿久比町	0	0	
東浦町	0	0	
南知多町	0	0	
美浜町	0	0	
武豊町	0	0	
幸田町	0	0	
設楽町	1	0	
東栄町	0	0	
豊根村	0	0	
名古屋高速道路公社	0	0	
市町村計	3	0	
愛知県計	9	1	

【愛知県】各道路管理者別H30「大型カルバート」点検計画

H30.3月末時点

道路管理者	管理箇所数	H30	備考
国土交通省	153	44	
NEXCO中日本	107	41	
愛知県	42	10	
愛知県道路公社	28	0	
名古屋市	11	11	
豊橋市	0	0	
岡崎市	2	2	
一宮市	0	0	
瀬戸市	1	0	
半田市	0	0	
春日井市	0	0	
豊川市	3	0	
津島市	0	0	
碧南市	0	0	
刈谷市	4	4	
豊田市	1	1	
安城市	0	0	
西尾市	0	0	
蒲郡市	0	0	
犬山市	0	0	
常滑市	0	0	
江南市	0	0	
小牧市	0	0	
稲沢市	0	0	
新城市	0	0	
東海市	0	0	
大府市	0	0	
知多市	0	0	
知立市	0	0	
尾張旭市	0	0	
高浜市	0	0	
岩倉市	0	0	
豊明市	0	0	
日進市	0	0	
田原市	0	0	
愛西市	0	0	
清須市	0	0	
北名古屋市	0	0	
弥富市	0	0	
みよし市	0	0	
あま市	0	0	
長久手市	0	0	
東郷町	0	0	
豊山町	0	0	
大口町	0	0	
扶桑町	0	0	
大治町	0	0	
蟹江町	0	0	
飛島村	0	0	
阿久比町	0	0	
東浦町	0	0	
南知多町	0	0	
美浜町	0	0	
武豊町	0	0	
幸田町	0	0	
設楽町	0	0	
東栄町	0	0	
豊根村	0	0	
名古屋高速道路公社	2	2	
市町村計	22	18	
愛知県計	354	115	

【愛知県】各道路管理者別H30「横断歩道橋」点検計画

H30.3月末時点

道路管理者	管理橋梁数	H30	備考
国土交通省	239	63	
NEXCO中日本	9	5	
愛知県	417	16	
愛知県道路公社	0	0	
名古屋市	242	27	
豊橋市	12	11	
岡崎市	8	1	
一宮市	9	9	
瀬戸市	11	0	
半田市	1	0	
春日井市	19	2	
豊川市	7	5	
津島市	0	0	
碧南市	0	0	
刈谷市	5	5	
豊田市	38	0	
安城市	17	17	
西尾市	4	0	
蒲郡市	4	0	
犬山市	1	1	
常滑市	3	3	
江南市	2	1	
小牧市	25	25	
稲沢市	1	0	
新城市	1	0	
東海市	16	2	
大府市	2	1	
知多市	2	2	
知立市	6	6	
尾張旭市	5	0	
高浜市	0	0	
岩倉市	0	0	
豊明市	8	0	
日進市	8	0	
田原市	3	3	
愛西市	0	0	
清須市	4	0	
北名古屋市	4	0	
弥富市	0	0	
みよし市	0	0	
あま市	2	2	
長久手市	1	0	
東郷町	2	0	
豊山町	0	0	
大口町	2	0	
扶桑町	0	0	
大治町	0	0	
蟹江町	0	0	
飛島村	0	0	
阿久比町	0	0	
東浦町	0	0	
南知多町	0	0	
美浜町	0	0	
武豊町	1	0	
幸田町	0	0	
設楽町	0	0	
東栄町	0	0	
豊根村	0	0	
名古屋高速道路公社	0	0	
市町村計	476	123	
愛知県計	1,141	207	

【愛知県】各道路管理者別H30「門型標識」点検計画

H30.3月末時点

道路管理者	管理施設数	H30	備考
国土交通省	312	28	
NEXCO中日本	419	72	
愛知県	57	6	
愛知県道路公社	56	31	
名古屋市	65	65	
豊橋市	2	2	
岡崎市	0	0	
一宮市	0	0	
瀬戸市	0	0	
半田市	0	0	
春日井市	0	0	
豊川市	0	0	
津島市	0	0	
碧南市	0	0	
刈谷市	0	0	
豊田市	4	0	
安城市	0	0	
西尾市	0	0	
蒲郡市	0	0	
犬山市	0	0	
常滑市	0	0	
江南市	0	0	
小牧市	0	0	
稲沢市	0	0	
新城市	0	0	
東海市	0	0	
大府市	0	0	
知多市	0	0	
知立市	0	0	
尾張旭市	0	0	
高浜市	0	0	
岩倉市	0	0	
豊明市	0	0	
日進市	0	0	
田原市	0	0	
愛西市	0	0	
清須市	0	0	
北名古屋市	0	0	
弥富市	0	0	
みよし市	0	0	
あま市	0	0	
長久手市	0	0	
東郷町	0	0	
豊山町	0	0	
大口町	0	0	
扶桑町	0	0	
大治町	0	0	
蟹江町	0	0	
飛島村	0	0	
阿久比町	0	0	
東浦町	0	0	
南知多町	0	0	
美浜町	0	0	
武豊町	0	0	
幸田町	0	0	
設楽町	0	0	
東栄町	0	0	
豊根村	0	0	
名古屋高速道路公社	469	106	
市町村計	71	67	
愛知県計	1,384	310	