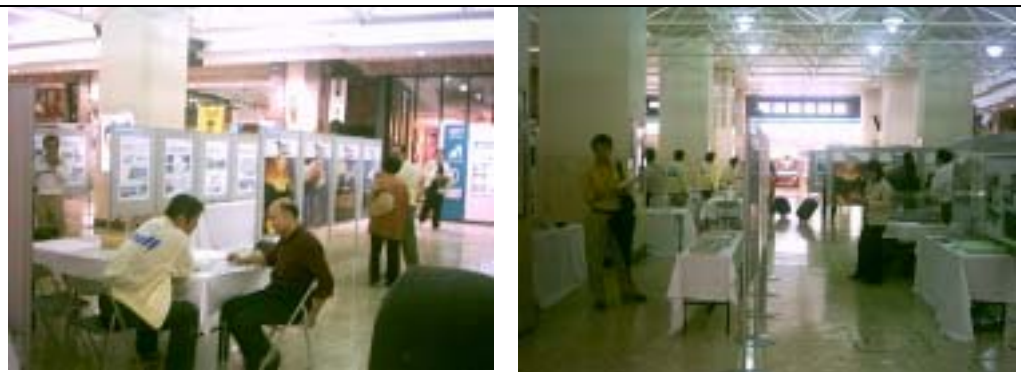


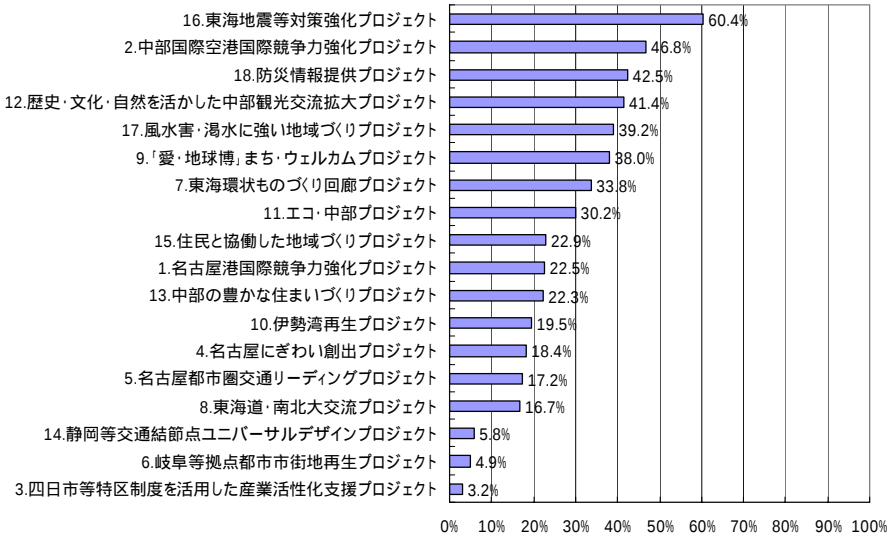
○ 静岡会場

ふれあい広場（10月13日(祝)：静岡駅コンコース）																																					
来場者数	800人																																				
会場風景																																					
アンケート結果	関心のあるプロジェクト <有効回答数：211> <table><tr><td>16.東海地震等対策強化プロジェクト</td><td>66.4%</td></tr><tr><td>14.静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト</td><td>55.0%</td></tr><tr><td>12.歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト</td><td>43.1%</td></tr><tr><td>18.防災情報提供プロジェクト</td><td>40.3%</td></tr><tr><td>8.東海道・南北大交流プロジェクト</td><td>37.0%</td></tr><tr><td>17.風水害・渇水に強い地域づくりプロジェクト</td><td>30.3%</td></tr><tr><td>15.住民と協働した地域づくりプロジェクト</td><td>28.9%</td></tr><tr><td>11.エコ・中部プロジェクト</td><td>27.0%</td></tr><tr><td>2.中部国際空港国際競争力強化プロジェクト</td><td>21.3%</td></tr><tr><td>13.中部の豊かな住まいづくりプロジェクト</td><td>20.9%</td></tr><tr><td>7.東海環状ものづくり回廊プロジェクト</td><td>18.5%</td></tr><tr><td>9.「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト</td><td>18.0%</td></tr><tr><td>10.伊勢湾再生プロジェクト</td><td>16.6%</td></tr><tr><td>1.名古屋港国際競争力強化プロジェクト</td><td>12.8%</td></tr><tr><td>4.名古屋にぎわい創出プロジェクト</td><td>11.4%</td></tr><tr><td>6.岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト</td><td>7.1%</td></tr><tr><td>5.名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト</td><td>6.2%</td></tr><tr><td>3.四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト</td><td>2.4%</td></tr></table> 0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%	16.東海地震等対策強化プロジェクト	66.4%	14.静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト	55.0%	12.歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト	43.1%	18.防災情報提供プロジェクト	40.3%	8.東海道・南北大交流プロジェクト	37.0%	17.風水害・渇水に強い地域づくりプロジェクト	30.3%	15.住民と協働した地域づくりプロジェクト	28.9%	11.エコ・中部プロジェクト	27.0%	2.中部国際空港国際競争力強化プロジェクト	21.3%	13.中部の豊かな住まいづくりプロジェクト	20.9%	7.東海環状ものづくり回廊プロジェクト	18.5%	9.「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト	18.0%	10.伊勢湾再生プロジェクト	16.6%	1.名古屋港国際競争力強化プロジェクト	12.8%	4.名古屋にぎわい創出プロジェクト	11.4%	6.岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト	7.1%	5.名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト	6.2%	3.四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト	2.4%
16.東海地震等対策強化プロジェクト	66.4%																																				
14.静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト	55.0%																																				
12.歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト	43.1%																																				
18.防災情報提供プロジェクト	40.3%																																				
8.東海道・南北大交流プロジェクト	37.0%																																				
17.風水害・渇水に強い地域づくりプロジェクト	30.3%																																				
15.住民と協働した地域づくりプロジェクト	28.9%																																				
11.エコ・中部プロジェクト	27.0%																																				
2.中部国際空港国際競争力強化プロジェクト	21.3%																																				
13.中部の豊かな住まいづくりプロジェクト	20.9%																																				
7.東海環状ものづくり回廊プロジェクト	18.5%																																				
9.「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト	18.0%																																				
10.伊勢湾再生プロジェクト	16.6%																																				
1.名古屋港国際競争力強化プロジェクト	12.8%																																				
4.名古屋にぎわい創出プロジェクト	11.4%																																				
6.岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト	7.1%																																				
5.名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト	6.2%																																				
3.四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト	2.4%																																				
ビジョン討論会（10月13日(祝)：ホテルアソシア静岡ターミナル）																																					
コーディネーター	上野征洋（静岡文化芸術大学教授）																																				
発言者	住民代表）市川正明、大河内昭宏、小野寺響子、佐々木智子、高木敦子 行政代表）池田豊人、竹田隆夫（整備局）、川村康二（運輸局）、藤川和己（県）																																				
聴講者数	計16名（男性15名、女性1名）																																				
テーマ	ユニバーサルデザインとまちづくり																																				
主要意見	- 具体的なプロジェクトでは、市民セクターと いかにコラボレーションしていくかが重要。 行政と住民との間をつなぐ役割を担う NPO などの中間組織をうまく活用することで、行政と住民の協働はもっとうまくいくだろう。 「ユニバーサルデザイン」という言葉はかなり浸透してきているが、今後は、できあがったものをどのように活用していくか行政と市民が対話をしながら考えていくことが大切。 																																				

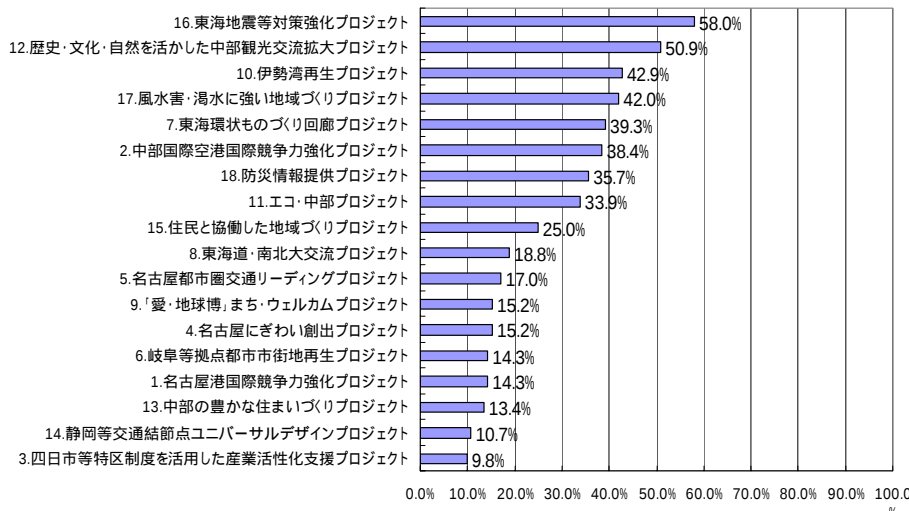
○ 岐阜会場

ふれあい広場（10月25日(土)、26日(日)：岐阜県農業フェスティバル）																																					
来場者数	3,100人（25日(土)：1,500人、26日(日)：1,600人）																																				
会場風景																																					
アンケート結果	関心のあるプロジェクト <有効回答数：1,728> <table><tr><td>16.東海地震等対策強化プロジェクト</td><td>59.8%</td></tr><tr><td>6.岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト</td><td>57.2%</td></tr><tr><td>2.中部国際空港国際競争力強化プロジェクト</td><td>40.8%</td></tr><tr><td>17.風水害・湯水に強い地域づくりプロジェクト</td><td>40.2%</td></tr><tr><td>18.防災情報提供プロジェクト</td><td>37.4%</td></tr><tr><td>7.東海環状ものづくり回廊プロジェクト</td><td>34.8%</td></tr><tr><td>12.歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト</td><td>34.0%</td></tr><tr><td>9.「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト</td><td>30.3%</td></tr><tr><td>11.エコ・中部プロジェクト</td><td>26.7%</td></tr><tr><td>13.中部の豊かな住まいづくりプロジェクト</td><td>25.2%</td></tr><tr><td>15.住民と協働した地域づくりプロジェクト</td><td>21.8%</td></tr><tr><td>1.名古屋港国際競争力強化プロジェクト</td><td>20.5%</td></tr><tr><td>8.東海道・南北大交流プロジェクト</td><td>14.8%</td></tr><tr><td>4.名古屋にぎわい創出プロジェクト</td><td>13.2%</td></tr><tr><td>10.伊勢湾再生プロジェクト</td><td>12.5%</td></tr><tr><td>5.名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト</td><td>11.7%</td></tr><tr><td>14.静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト</td><td>4.7%</td></tr><tr><td>3.四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト</td><td>3.2%</td></tr></table> 0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%	16.東海地震等対策強化プロジェクト	59.8%	6.岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト	57.2%	2.中部国際空港国際競争力強化プロジェクト	40.8%	17.風水害・湯水に強い地域づくりプロジェクト	40.2%	18.防災情報提供プロジェクト	37.4%	7.東海環状ものづくり回廊プロジェクト	34.8%	12.歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト	34.0%	9.「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト	30.3%	11.エコ・中部プロジェクト	26.7%	13.中部の豊かな住まいづくりプロジェクト	25.2%	15.住民と協働した地域づくりプロジェクト	21.8%	1.名古屋港国際競争力強化プロジェクト	20.5%	8.東海道・南北大交流プロジェクト	14.8%	4.名古屋にぎわい創出プロジェクト	13.2%	10.伊勢湾再生プロジェクト	12.5%	5.名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト	11.7%	14.静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト	4.7%	3.四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト	3.2%
16.東海地震等対策強化プロジェクト	59.8%																																				
6.岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト	57.2%																																				
2.中部国際空港国際競争力強化プロジェクト	40.8%																																				
17.風水害・湯水に強い地域づくりプロジェクト	40.2%																																				
18.防災情報提供プロジェクト	37.4%																																				
7.東海環状ものづくり回廊プロジェクト	34.8%																																				
12.歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト	34.0%																																				
9.「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト	30.3%																																				
11.エコ・中部プロジェクト	26.7%																																				
13.中部の豊かな住まいづくりプロジェクト	25.2%																																				
15.住民と協働した地域づくりプロジェクト	21.8%																																				
1.名古屋港国際競争力強化プロジェクト	20.5%																																				
8.東海道・南北大交流プロジェクト	14.8%																																				
4.名古屋にぎわい創出プロジェクト	13.2%																																				
10.伊勢湾再生プロジェクト	12.5%																																				
5.名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト	11.7%																																				
14.静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト	4.7%																																				
3.四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト	3.2%																																				
ビジョン討論会（10月25日(土)：岐阜県民ふれあい会館）																																					
コーディネーター	吉田良生（朝日大学経営学部教授）																																				
発言者	住民代表）林宏澄、藤崎義治、松井逸朗、三浦文彦、山田祥子 行政代表）釜谷智弘、永田健（整備局）、出井正之（運輸局）、河合正明（県） 奥田茂（経済界）																																				
聴講者数	計20名（男性20名、女性0名）																																				
テーマ	これからの地域交通とまちづくり																																				
主要意見	・街中を歩いたり、自転車に乗るなど、公共機関を使うことによって得られる、ゆったりとした時間も大切であり、そのような機会を設ける計画も必要である。 ・道路はすでに非常に便利になっている。電車などあらためてその他の公共交通のあり方も考えていくことも大事である。 ・都市間の交通に関しては、利便性を高めるとともに、災害に強い道づくりが必要である。 ・都市内においては、歩行者や高齢者や子供に優しい道づくりが必要である。 																																				

○岡崎会場

ふれあい広場（11月1日(土)～2日(日)：岡崎市民祭会場）																																							
来場者数	3,900人（1日(土)：2,000人、2日(日)：1,900人）																																						
会場風景																																							
アンケート結果	関心のあるプロジェクト <有効回答数：1,202>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>プロジェクト名</th> <th>関心率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>16.東海地震等対策強化プロジェクト</td><td>60.4%</td></tr> <tr><td>2.中部国際空港国際競争力強化プロジェクト</td><td>46.8%</td></tr> <tr><td>18.防災情報提供プロジェクト</td><td>42.5%</td></tr> <tr><td>12.歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト</td><td>41.4%</td></tr> <tr><td>17.風水害・渇水に強い地域づくりプロジェクト</td><td>39.2%</td></tr> <tr><td>9.「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト</td><td>38.0%</td></tr> <tr><td>7.東海環状ものづくり回廊プロジェクト</td><td>33.8%</td></tr> <tr><td>11.エコ・中部プロジェクト</td><td>30.2%</td></tr> <tr><td>15.住民と協働した地域づくりプロジェクト</td><td>22.9%</td></tr> <tr><td>1.名古屋港国際競争力強化プロジェクト</td><td>22.5%</td></tr> <tr><td>13.中部の豊かな住まいづくりプロジェクト</td><td>22.3%</td></tr> <tr><td>10.伊勢湾再生プロジェクト</td><td>19.5%</td></tr> <tr><td>4.名古屋にぎわい創出プロジェクト</td><td>18.4%</td></tr> <tr><td>5.名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト</td><td>17.2%</td></tr> <tr><td>8.東海道・南北大交流プロジェクト</td><td>16.7%</td></tr> <tr><td>14.静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト</td><td>5.8%</td></tr> <tr><td>6.岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト</td><td>4.9%</td></tr> <tr><td>3.四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト</td><td>3.2%</td></tr> </tbody> </table>	プロジェクト名	関心率 (%)	16.東海地震等対策強化プロジェクト	60.4%	2.中部国際空港国際競争力強化プロジェクト	46.8%	18.防災情報提供プロジェクト	42.5%	12.歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト	41.4%	17.風水害・渇水に強い地域づくりプロジェクト	39.2%	9.「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト	38.0%	7.東海環状ものづくり回廊プロジェクト	33.8%	11.エコ・中部プロジェクト	30.2%	15.住民と協働した地域づくりプロジェクト	22.9%	1.名古屋港国際競争力強化プロジェクト	22.5%	13.中部の豊かな住まいづくりプロジェクト	22.3%	10.伊勢湾再生プロジェクト	19.5%	4.名古屋にぎわい創出プロジェクト	18.4%	5.名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト	17.2%	8.東海道・南北大交流プロジェクト	16.7%	14.静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト	5.8%	6.岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト	4.9%	3.四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト	3.2%
プロジェクト名	関心率 (%)																																						
16.東海地震等対策強化プロジェクト	60.4%																																						
2.中部国際空港国際競争力強化プロジェクト	46.8%																																						
18.防災情報提供プロジェクト	42.5%																																						
12.歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト	41.4%																																						
17.風水害・渇水に強い地域づくりプロジェクト	39.2%																																						
9.「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト	38.0%																																						
7.東海環状ものづくり回廊プロジェクト	33.8%																																						
11.エコ・中部プロジェクト	30.2%																																						
15.住民と協働した地域づくりプロジェクト	22.9%																																						
1.名古屋港国際競争力強化プロジェクト	22.5%																																						
13.中部の豊かな住まいづくりプロジェクト	22.3%																																						
10.伊勢湾再生プロジェクト	19.5%																																						
4.名古屋にぎわい創出プロジェクト	18.4%																																						
5.名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト	17.2%																																						
8.東海道・南北大交流プロジェクト	16.7%																																						
14.静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト	5.8%																																						
6.岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト	4.9%																																						
3.四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト	3.2%																																						
ビジョン討論会（11月1日(土)：岡崎市青少年センター・太陽の城 ミュージック・ホール）																																							
コーディネーター	青山佳世（フリーアナウンサー）																																						
発言者	住民代表）石原恵子、加藤淳一、鈴木重嗣、服部純子、水野功 行政代表）池田豊人、渥美満康（整備局）、宮谷為男（運輸局）、新井泰澄（県）、松岡和良（経済界）																																						
聴講者数	計42名（男性38名、女性4名）																																						
テーマ	協働（コラボレーション）と地域づくり																																						
主要意見	・ まちづくりを学校と上手く結びつけば子供たちを通してまちづくりについて家庭の中で考える機会ができて、住民のまちづくりに対する意識が自然に高まっていくのではないかと。 ・ 最近は個人でも掲示板を立ち上げることで、インターネット上で多くの人と関わりあうことができる。行政と住民の対話においてもITを積極的に用い協働していくことができるのでは。 																																						

○伊勢会場

ふれあい広場（11月15日(土)：おかげ横丁大黒ホール）																																							
来場者数	1,800人																																						
会場風景																																							
アンケート結果	関心のあるプロジェクト <有効回答数:112>  <table><thead><tr><th>プロジェクト</th><th>関心率 (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>16. 東海地震等対策強化プロジェクト</td><td>58.0%</td></tr><tr><td>12. 歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト</td><td>50.9%</td></tr><tr><td>10. 伊勢湾再生プロジェクト</td><td>42.9%</td></tr><tr><td>17. 風水害・渇水に強い地域づくりプロジェクト</td><td>42.0%</td></tr><tr><td>7. 東海環状ものづくり回廊プロジェクト</td><td>39.3%</td></tr><tr><td>2. 中部国際空港国際競争力強化プロジェクト</td><td>38.4%</td></tr><tr><td>18. 防災情報提供プロジェクト</td><td>35.7%</td></tr><tr><td>11. エコ・中部プロジェクト</td><td>33.9%</td></tr><tr><td>15. 住民と協働した地域づくりプロジェクト</td><td>25.0%</td></tr><tr><td>8. 東海道・南北大交流プロジェクト</td><td>18.8%</td></tr><tr><td>5. 名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト</td><td>17.0%</td></tr><tr><td>9. 「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト</td><td>15.2%</td></tr><tr><td>4. 名古屋にぎわい創出プロジェクト</td><td>15.2%</td></tr><tr><td>6. 岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト</td><td>14.3%</td></tr><tr><td>1. 名古屋港国際競争力強化プロジェクト</td><td>14.3%</td></tr><tr><td>13. 中部の豊かな住まいづくりプロジェクト</td><td>13.4%</td></tr><tr><td>14. 静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト</td><td>10.7%</td></tr><tr><td>3. 四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト</td><td>9.8%</td></tr></tbody></table>	プロジェクト	関心率 (%)	16. 東海地震等対策強化プロジェクト	58.0%	12. 歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト	50.9%	10. 伊勢湾再生プロジェクト	42.9%	17. 風水害・渇水に強い地域づくりプロジェクト	42.0%	7. 東海環状ものづくり回廊プロジェクト	39.3%	2. 中部国際空港国際競争力強化プロジェクト	38.4%	18. 防災情報提供プロジェクト	35.7%	11. エコ・中部プロジェクト	33.9%	15. 住民と協働した地域づくりプロジェクト	25.0%	8. 東海道・南北大交流プロジェクト	18.8%	5. 名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト	17.0%	9. 「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト	15.2%	4. 名古屋にぎわい創出プロジェクト	15.2%	6. 岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト	14.3%	1. 名古屋港国際競争力強化プロジェクト	14.3%	13. 中部の豊かな住まいづくりプロジェクト	13.4%	14. 静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト	10.7%	3. 四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト	9.8%
プロジェクト	関心率 (%)																																						
16. 東海地震等対策強化プロジェクト	58.0%																																						
12. 歴史・文化・自然を活かした中部観光交流拡大プロジェクト	50.9%																																						
10. 伊勢湾再生プロジェクト	42.9%																																						
17. 風水害・渇水に強い地域づくりプロジェクト	42.0%																																						
7. 東海環状ものづくり回廊プロジェクト	39.3%																																						
2. 中部国際空港国際競争力強化プロジェクト	38.4%																																						
18. 防災情報提供プロジェクト	35.7%																																						
11. エコ・中部プロジェクト	33.9%																																						
15. 住民と協働した地域づくりプロジェクト	25.0%																																						
8. 東海道・南北大交流プロジェクト	18.8%																																						
5. 名古屋都市圏交通リーディングプロジェクト	17.0%																																						
9. 「愛・地球博」まち・ウェルカムプロジェクト	15.2%																																						
4. 名古屋にぎわい創出プロジェクト	15.2%																																						
6. 岐阜等拠点都市市街地再生プロジェクト	14.3%																																						
1. 名古屋港国際競争力強化プロジェクト	14.3%																																						
13. 中部の豊かな住まいづくりプロジェクト	13.4%																																						
14. 静岡等交通結節点ユニバーサルデザインプロジェクト	10.7%																																						
3. 四日市等特区制度を活用した産業活性化支援プロジェクト	9.8%																																						
ビジョン討論会（11月15日(土)：神宮会館）																																							
コーディネーター	渡辺悌爾（三重大学人文学部長）																																						
発言者	住民代表）石川順子、今村発子、奥山壽一、島田佳代、高島信彦 行政代表）大釜達夫、高木理仁（整備局）、若林陽介（運輸局）、田岡光生（県）、石川雄也（経済界）																																						
聴講者数	計 14 名（男性 12 名、女性 2 名）																																						
テーマ	地域資源を活かしたまちづくり																																						
主要意見	- 観光も含めて地域の産業が発展するためには情報発信と交通網の整備が不可欠。情報と交通の動脈が十分に機能すれば新鮮な血液が行き届いて各地域も活性化するのではないかと。 「愛・地球博」の開催に向けてつくるウェルカムマップでは、ぜひ中部地域全体が入るマップをつくって、万博に訪れた観光客が各地に足を運んでももらえるようになるといい。 - 各地域でそれぞれ特色を活かした地域づくりを進めている。それらを互いに結ぶネットワークが必要であり、地域同士の繋がりができるような取り組みを進めるべき。 																																						