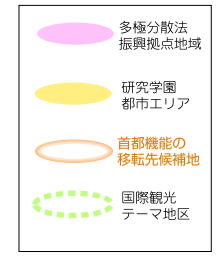
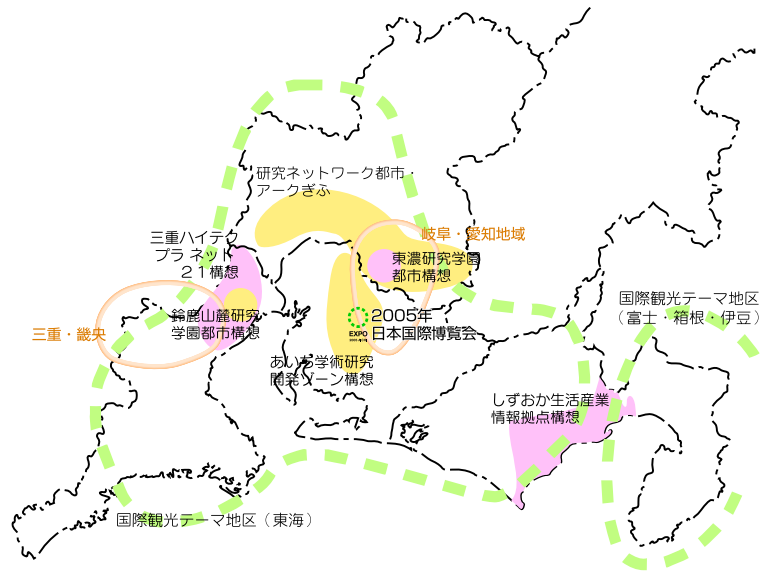


概ね10年後の中部の社会資本整備



■凡例

高規格幹線道路	供用区間	~H12供用	整備計画区間	整備計画区間外
		H13~供用	■	■
一般国道自動車専用道路	供用区間	~H12供用	■	■
		H13~供用	■	■
地域高規格道路	供用区間		■	

特定重要港湾・重要港湾等	(コンテナ取扱量)	
	現在供用中	新たに完成又は一部供用
国際物流ターミナル	■	■
国際コンテナ	■	■
多目的ターミナル	■	■
ユニロッドターミナル	■	■
国際旅客ターミナル	■	■
大型油回収船(配備)	■	■

新幹線	高速化区間	乗客数(1989年)
主要在来線	■	乗客数(1989年)
鉄道	■	乗客数(1989年)
地下鉄・空港連絡鉄道等	■	
空港及び共用飛行場	■	乗客数(1989年)
砂防区域	■	
ダム・堰	■	
海岸事業	■	
公営住宅	■	
公園土地区画整理	■	
市街地再開発事業	■	
密集住宅市街地整備促進事業	■	
公園建替	■	
住宅市街地整備総合支援事業	■	
連続立体交差整備事業	■	
水辺の楽校	■	
水辺プラザ	■	
防災ステーション	■	

