

第16回国土交通中部地方有識者懇談会  
【まんなか懇談会】  
会議資料

日本の『まんなか』としての責務・役割について

2006.12.11

『まんなか』が意味すること：  
日本の地理的な要因から、中央であり、  
日本のモノづくり産業の中心である。

## 今回の議題について

前回のまんなか懇談会の議論要旨(座長総括より)

新しい地域・地域間連携のあり方について

<検討すべきポイント>

**・全国的視野からみた中部が日本のまんなかに位置することに伴う責務、役割とは何か**

- ・地域間の役割や地域特性に配慮した「自立」とは何か
- ・「平等」から「選択と集中」、「重点化」への切替が必要

バランスの良い国土づくりのあり方について

<検討すべきポイント>

- ・国際的視野からみた中部の国土づくりとは何か
- ・都市と中山間の広域的かつ総合的な地域づくりとは何か

2つの柱から中部が持つ大きな役割↓

**「中部のインフラを日本の国土全体のために役立てていかなければならない。それを実行できるのが中部の強みである」**

前回の議論を踏まえて以下を議題として設定

**「日本の「まんなか」としての責務・役割について」**

をテーマとして、新たな地域づくりの方向性(将来像等)を議論していただく

上記テーマを議論する上で留意すべき観点(国土交通広域連携中部会議における各県知事・市長の発言より)

**人口減少社会における地域づくりはどう進めるべきか**

- ・河川上下流域の連携など都市と中山間地との関係を見直し、中山間地域を保全することは中部圏全体の課題
- ・地域の特色、個性を活かした地域主権の社会を構築すべし

**地域づくりにおいて「連携」と「交流」が重要なキーワード**

- ・地域間の適切な役割分担により各地の強みを活かし、相互の弱みを補完し合って地域活性化を図るべき
- ・陸海空の総合的な交通・通信ネットワークの果たす役割は重要

**万博理念・成果をいかに継承が重要な課題**

- ・環境問題に積極的に取り組むことが万博開催地としての責務
- ・人づくりなど環境への意識の高まりを促すことも大事

## 1. 中部の特性

中部が日本の「まんなか」たる理由	(地理的特性)
大地震等の発生が懸念される中部	(安全・安心)
豪雨・高潮により水害等の発生が懸念される中部	(安全・安心)
交通事故死者数が多い中部	(安全・安心)
生産活動に支障を来す渇水の発生	(安全・安心、産業競争力)
モノづくりの中心集積地である中部	(産業競争力)
海外との貿易量が増加する中部	(産業競争力)
モノづくり産業を支える物流ネットワーク	(産業競争力)
新たな産業技術開発への積極的な取り組みがなされる中部	(産業競争力)
中部の観光交流の状況	(交流)
すぐれた自然環境・自然景勝地の宝庫・中部	(環境問題)
中部の環境問題への意識の変化	(環境問題)
環境問題の動向	(環境問題)
暮らしの満足度・利便性について	(暮らし)
中部発の文化	(暮らし)

## 2. 中部の責務と役割

東西交通の要衝としての中部
中部ならではの特色・独自性を最大限に活用した観光
南北軸の強化を図る中部
全国に輸送される「メイド・イン・中部」
中部から輸入され全国各地へ移出されるモノ
他地域のエネルギー供給に不可欠な中部のダム
多面的な役割を果たす中部の国土環境
環境先進地域としての中部
(仮説) 中部の水資源を工業製品というかたちに代え、相当量輸移出しているのではないか
中部の水資源を利用して製造される工業用品は、国内外への輸移出を通じて、他地域の水消費を負担
中部は食料品の一大供給地
(仮説) 中部の水資源を農産物というかたちに代え、相当量移出しているのではないか
中部の水資源を利用して生産される農作物は国内他地域への移出を通じて、他地域の水消費を負担
(参考資料) 工業用品の製造及び国内外への輸移出によって生じる仮想水の負担算定データ

「責務」とは、  
中部がなすべき務めとして、自ら引き受けなければならないもの。  
(広辞苑) 責任と義務。また、責任として果たすべきつとめ。せめ。つとめ。  
「-を果たす」

「役割」とは、  
日本の中で中部に割り当て割れた役目。  
(広辞苑) 役をそれぞれに割り当てること。また、割り当てられた役目。  
「重要な-を演じる」「社会的な-を担う」「-を果たす」

### 3 . 中部の責務と役割に起因する課題

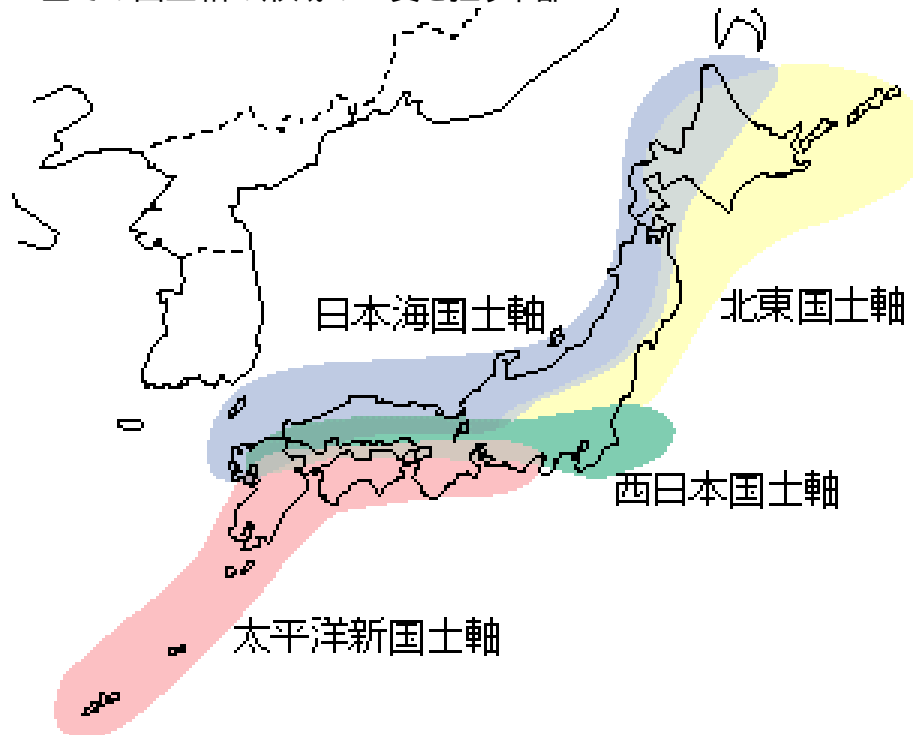
日本の大動脈がある「モノづくり」の中心集積地である中部では、十分な安全対策が施されているか？  
日本の「モノづくり」の中心として発展してきた中部では、多大な環境負荷を与えてきたのではないか？  
一部の地域において人や「モノ」の過度な集中、減少が進んでいるのではないか？

# 1. 中部の特性(地理的特性)

## 中部が日本の「まんなか」たる理由

中部は、全ての国土軸の一翼を担い、また、全国の人口重心はこれまで中部圏内に位置していることから、わが国の中央圏域であるといえる。

### 全ての国土軸の形成の一翼を担う中部

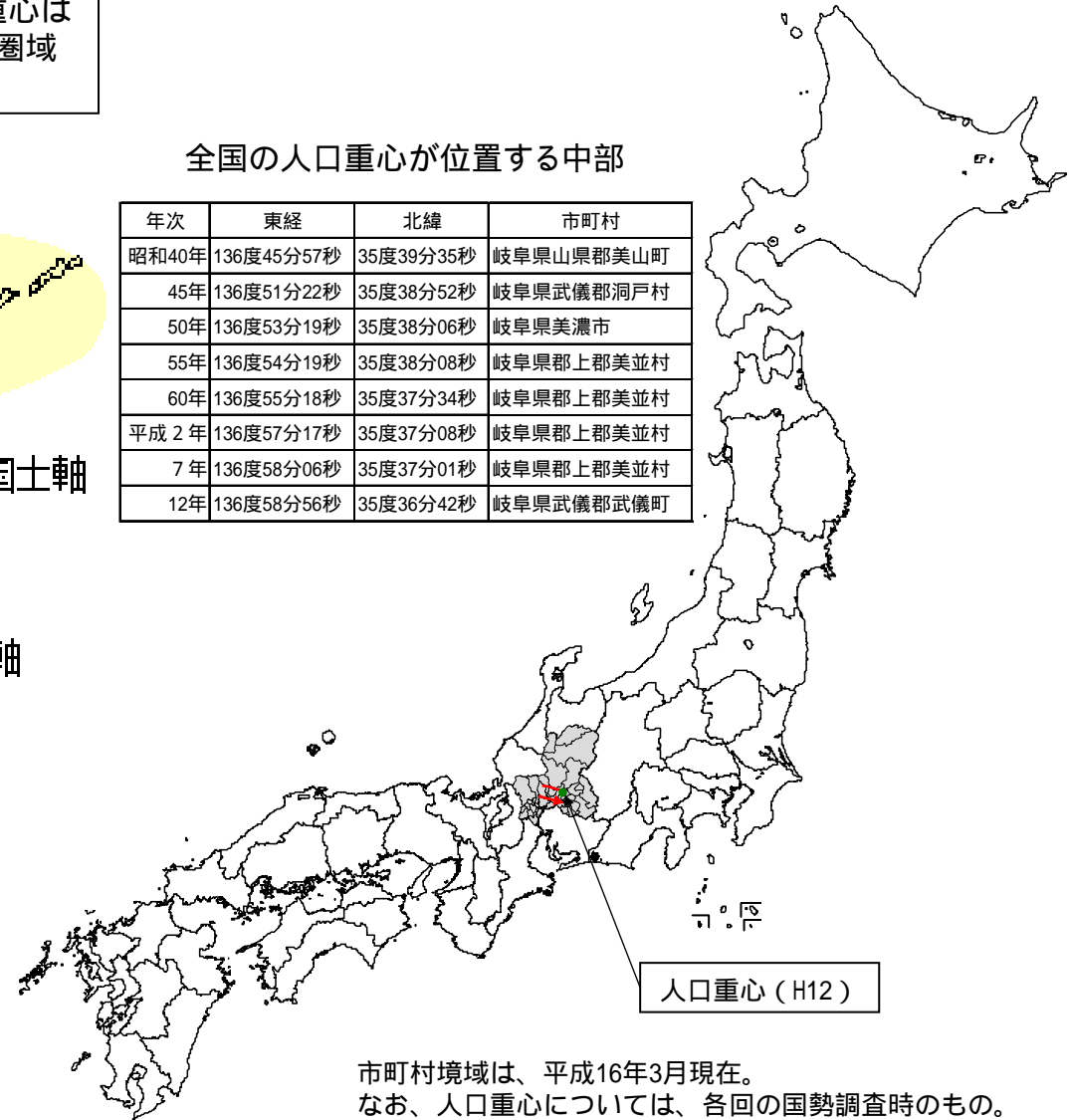


- 北東国土軸：中央高地から関東北部を経て東北の太平洋側、北海道に至る地域及びその周辺地域。  
 日本海国土軸：九州北部から本州の日本海側、北海道の日本海側に至る地域及びその周辺地域。  
 太平洋新国土軸：沖縄から九州中南部、四国、紀伊半島を経て伊勢湾沿岸に至る地域及びその周辺地域。  
 西日本国土軸：太平洋ベルト地帯とその周辺地域。

出典：21世紀の国土のグランドデザイン

### 全国の人口重心が位置する中部

年次	東経	北緯	市町村
昭和40年	136度45分57秒	35度39分35秒	岐阜県山県郡美山町
45年	136度51分22秒	35度38分52秒	岐阜県武儀郡洞戸村
50年	136度53分19秒	35度38分06秒	岐阜県美濃市
55年	136度54分19秒	35度38分08秒	岐阜県郡上郡美並村
60年	136度55分18秒	35度37分34秒	岐阜県郡上郡美並村
平成2年	136度57分17秒	35度37分08秒	岐阜県郡上郡美並村
7年	136度58分06秒	35度37分01秒	岐阜県郡上郡美並村
12年	136度58分56秒	35度36分42秒	岐阜県武儀郡武儀町



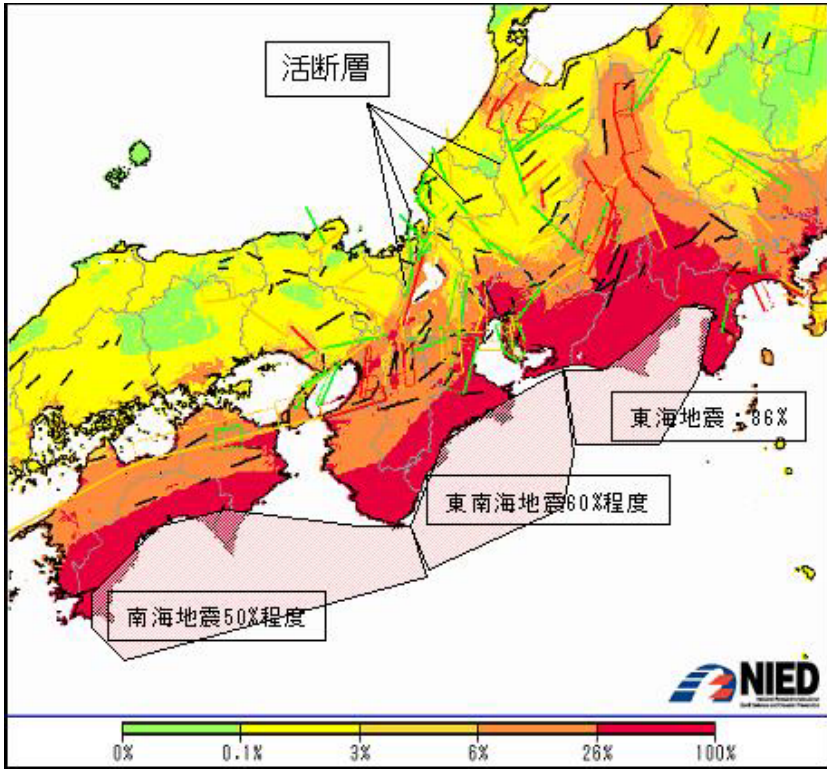
市町村境域は、平成16年3月現在。  
 なお、人口重心については、各回の国勢調査時のもの。

出典：総務省統計局HP (CENSUS PARK)

# 1. 中部の特性(安全・安心)

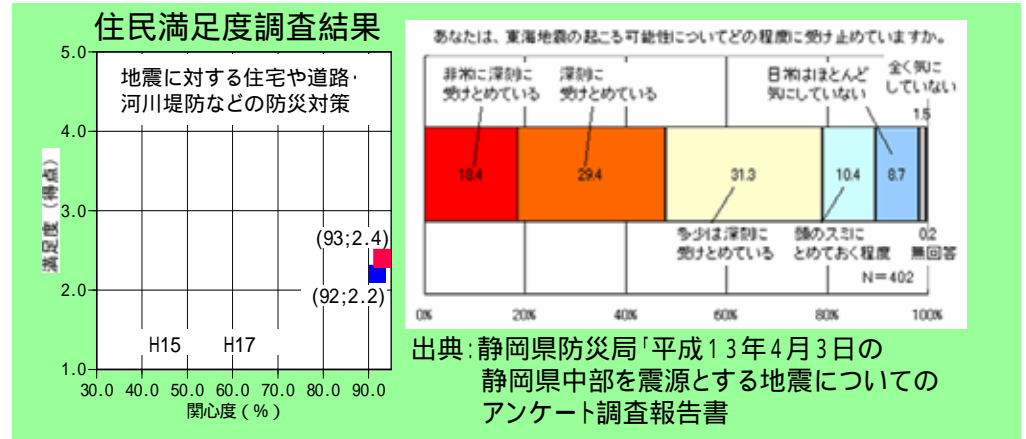
## 大地震等の発生が懸念される中部

東海、東南海、南海地震等の発生が懸念されている地域  
防災対策に関する住民の関心度が高い割には満足度が低い状況。



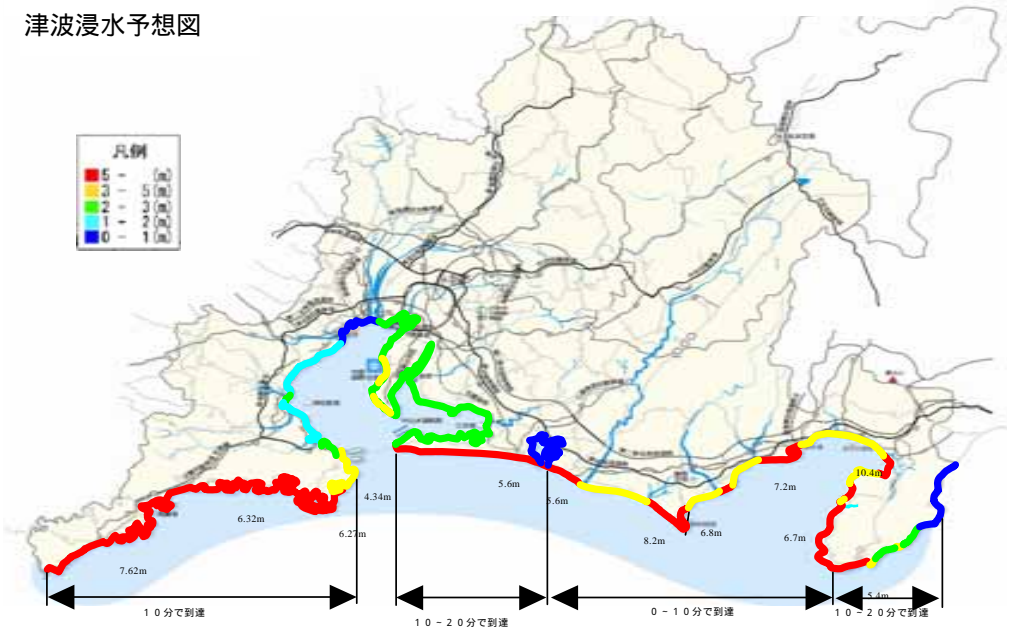
今後30年で震度6弱以上の揺れに見舞われる確率の分布図  
(全ての地震、最大ケース)

出典：独立行政法人防災科学技術研究所HP  
「地震ハザードステーション」より



出典：静岡県防災局「平成13年4月3日の静岡県中部を震源とする地震についてのアンケート調査報告書」

## 津波浸水予想図



地震防災対策強化地域の検討の基とする海岸における津波高さの分布  
(各検討ケースの最大値)

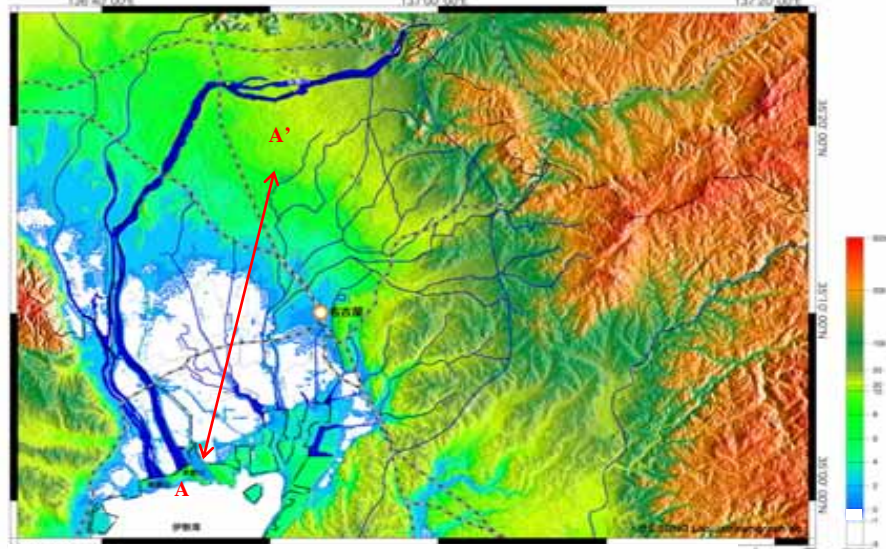
出典：中央防災会議(東海地震に関する専門調査会報告)

# 1. 中部の特性(安全・安心)

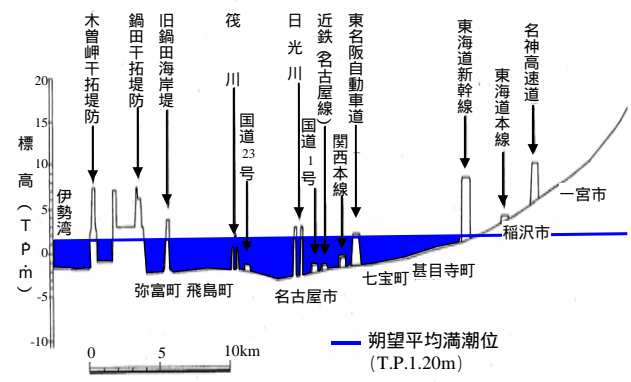
## 豪雨・高潮により水害等の発生が懸念される中部

中部地方は、下流域の平野部に我が国最大のゼロメートル地帯や三重県紀勢地域などの多雨地域を抱えている。これまでも突発的な豪雨、高潮、台風等による災害が発生してきた地域である。

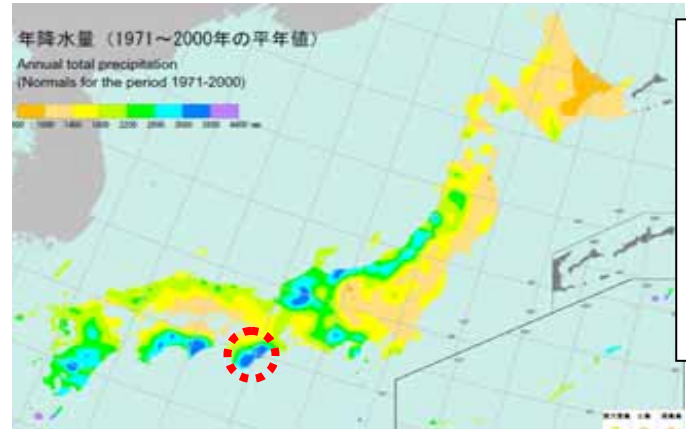
濃尾平野は、わが国最大のゼロメートル地帯(395km<sup>2</sup>、全国の33%)



資料提供: 東京大学大学院総合文化研究科教養学部 清野研究室



出典: 濃尾平野の地盤沈下の状況(東海三県地盤沈下調査会)



三重県の紀勢地域は我が国屈指の多雨地域で、特に尾鷲の年降水量の平年値は3922.4mmで、全国の気象官署の中で鹿児島県の屋久島測候所に次ぐ第2位。

出典: 気象庁HP

- 岐阜県揖斐川町 東横山地内地すべり (平成18年6月12日)
- 国道20号冠水 (平成18年7月19日~20日)
- 名古屋市西区地先の新川堤防決壊 (平成12年9月11日)
- 天竜川上流堤防決壊 (平成18年7月19日)
- 国道42号被災状況 (平成16年9月29日)
- 国道152号被災状況 (平成18年9月4日)

出典: 中部地方整備局資料 国土交通省河川局ホームページ

近年の中部の被災状況等

# 1. 中部の特性(安全・安心)

## 交通事故死者数が多い中部

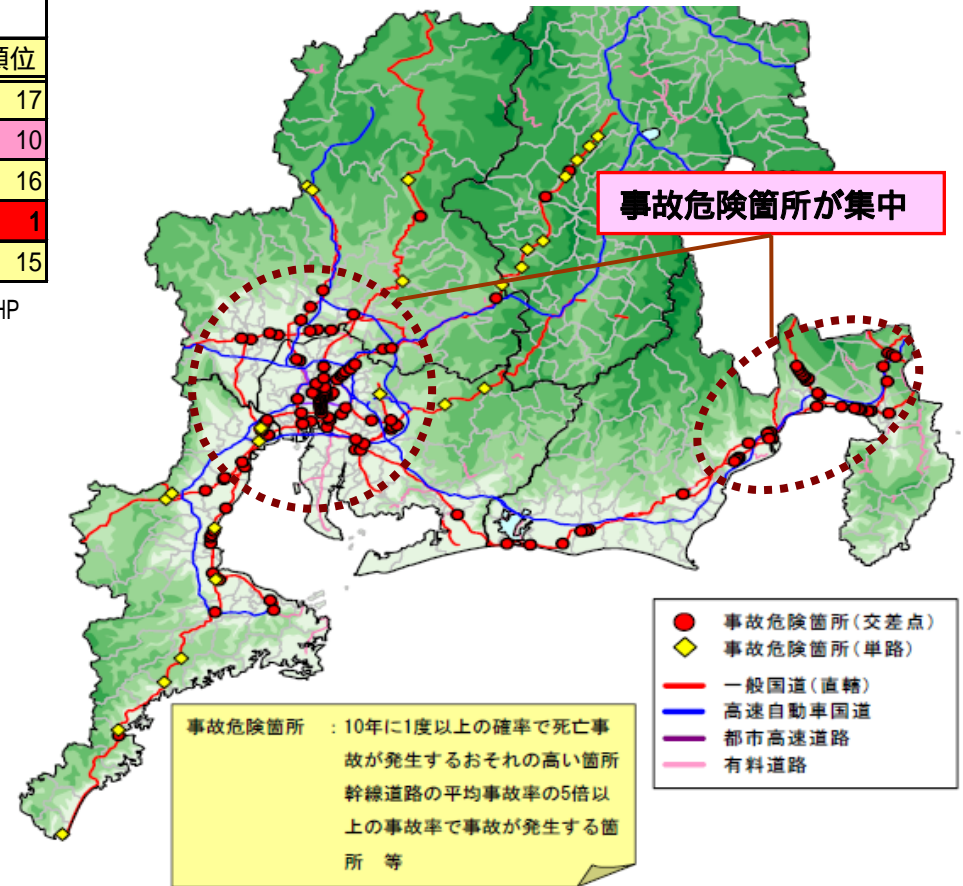
中部全体の交通事故死者数は減少傾向にあり、各県の交通事故件数は横ばいとなっている。しかしながら、平成13年以降、各県とも交通事故死者数の全国順位はワースト20位以内に入っており、特に愛知県は、平成17年はワースト1位となった。事故危険箇所は中部地方整備局管内直轄国道において155箇所点検している。

交通事故死者数と全国順位の推移

	H13		H14		H15		H16		H17	
	死者数	順位	死者数	順位	死者数	順位	死者数	順位	死者数	順位
長野県	186	17	174	19	155	20	152	17	152	17
静岡県	288	11	255	11	278	9	266	7	251	10
岐阜県	216	13	200	16	178	14	182	15	157	16
愛知県	394	2	387	2	340	4	356	2	351	1
三重県	214	14	201	15	169	16	183	14	163	15

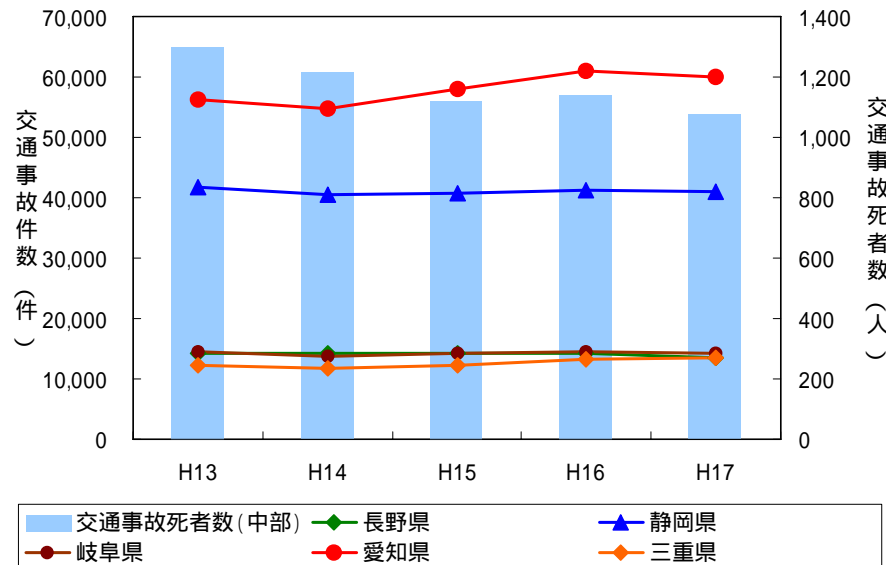
出典：(財)交通事故分析センターHP、警察庁HP

事故危険箇所(直轄国道155箇所)



出典：中部地方整備局資料

交通死亡事故件数と交通事故死者数の割合



出典：(財)交通事故分析センターHP、警察庁HP



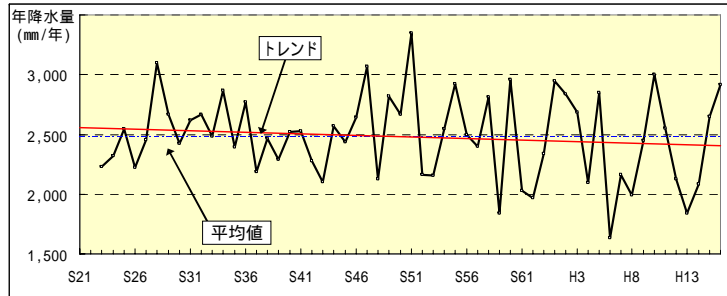
# 1. 中部の特性(安全・安心、産業競争力)

## 生産活動に支障を来す渇水の発生

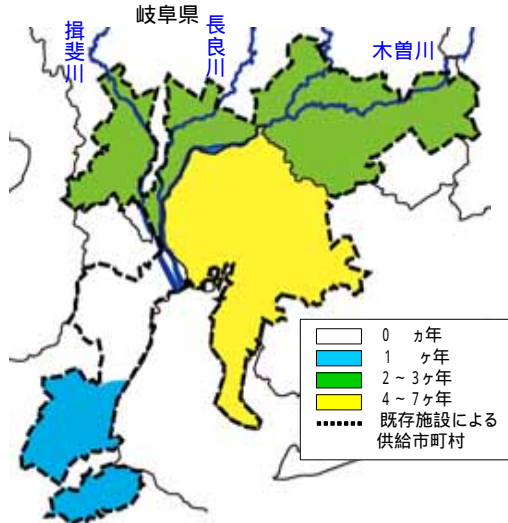
水資源は気象など自然環境の影響を強く受ける。特に近年は少雨化傾向により渇水が頻発(木曽川では30年間に34回取水制限を実施)。特に平成6年の夏は大渇水となり甚大な被害が発生した。  
 長良川河口堰を始めとする施設の完成により被害は軽減されているが、中部の発展に欠かせない水資源の安定した供給が必要である。

### 【近年の少雨化】

木曽川水系の年降水量の経年変化

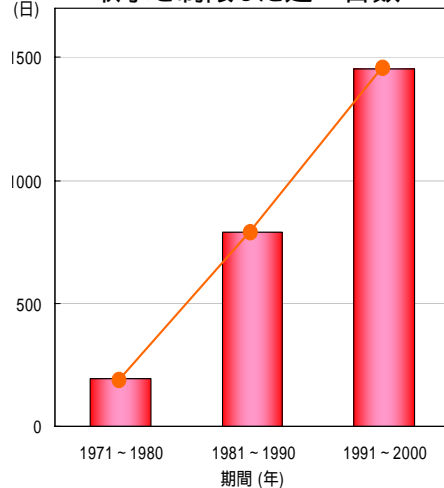


最近20カ年で渇水の発生した状況



1985～2004年の間で、上水道について減断水のあった年数を図示したもの  
 ( 出典:日本の水資源資料をもとに作成)

木曽川水系からの取水を制限した延べ日数



出典：中部の治水事業

### 【H6年大渇水の被害状況】

- 水道用水 知多半島等の9市5町で最大19時間の断水  
 中津川市等の約900戸で出水不良  
 瀬戸市等の約38,000世帯で一時断水
- 工業用水 273事業所で約267億円の被害が発生
- 農業用水 水稲、畑作物、果樹等の葉枯れ、生育不良、品質低下

給水車による給水状況



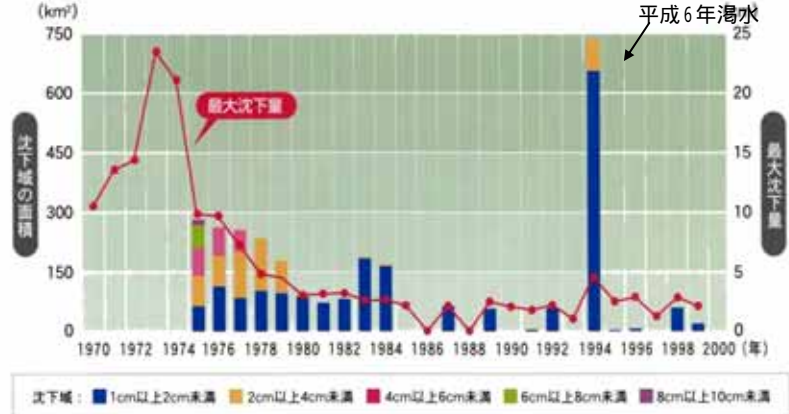
渇水を伝える記事



出典：半田市(平成6年)

### 【渇水により地盤沈下が進行】

渇水年には地下水への依存が高まり沈下域が大幅に拡大



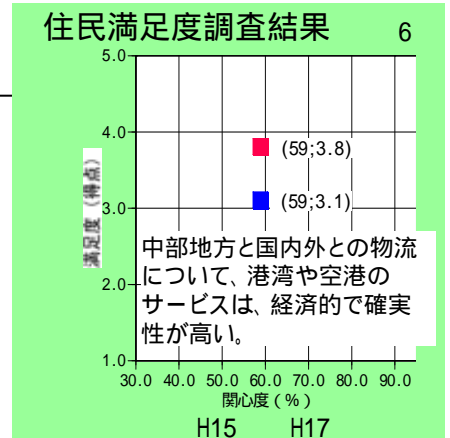
(注)昭和45年(1970)～昭和49年(1974)の沈下域のデータは整理されていない。  
 (注)昭和61年(1986)、昭和63年(1988)は沈下域が発生せず、沈下を示した水準点も見られなかった。

出典：東海3県地質沈下調査会発足30周年記念誌

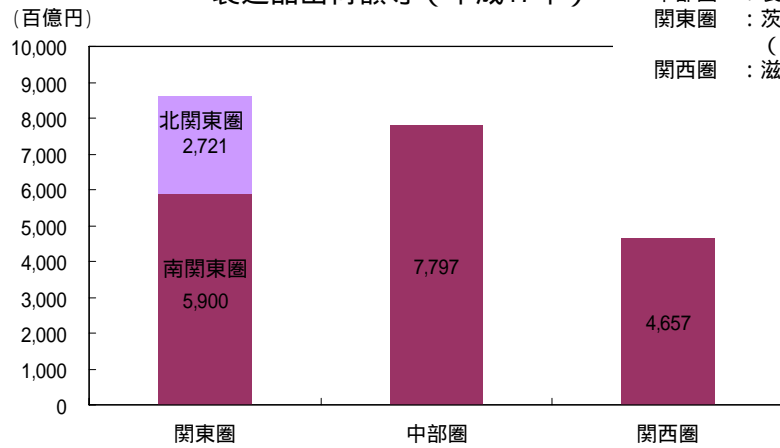
# 1. 中部の特性(産業競争力)

## モノづくりの中心集積地である中部

中部圏の製造品出荷額等は、関東圏、関西圏と比較しても大きく、全国の製造品出荷額上位10品目のうち7品目で中部圏の県が上位3位となっている。  
 また、自動車産業を始めとした輸送用機械器具製造業の事業所集積は全国トップで、全国の約38%のシェアを占めている。  
 それにともない、中部各県の有効求人倍率は、全国と比較して高い水準で推移している。



製造品出荷額等(平成17年)



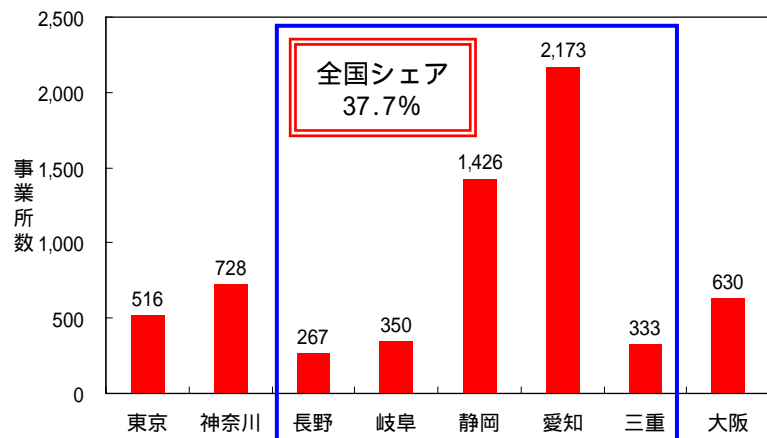
中部圏 : 長野・岐阜・静岡・愛知・三重  
 関東圏 : 茨城・栃木・群馬・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨  
 (北関東圏: 茨城・栃木・群馬) (南関東圏: 埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨)  
 関西圏 : 滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山

全国の製造品出荷額上位10品目

順位	品目名称	出荷金額(百万円)	都道府県上位		
			第1位	第2位	第3位
1	普通自動車(気筒容量2000mlを超えるもの)(シャシーを含む)	8,156,781	愛知	福岡	神奈川
2	軽・小型自動車(気筒容量2000ml以下)(シャシーを含む)	6,299,505	愛知	三重	静岡
3	医薬品製剤(医薬部外品製剤を含む)	6,044,029	大阪	埼玉	静岡
4	その他の自動車部品(二輪自動車部品含む)	5,917,581	愛知	静岡	神奈川
5	平版印刷物(オフセット印刷物)	4,337,082	東京	大阪	埼玉
6	駆動・伝導・操縦装置部品	4,288,088	愛知	静岡	栃木
7	ガソリン	4,220,462	神奈川	千葉	大阪
8	モス型IC	3,316,067	大分	東京	富山
9	自動車用内燃機関の部分品・取付具・附属品	2,971,095	愛知	静岡	群馬
10	その他の電子部品	2,961,654	愛知	兵庫	新潟

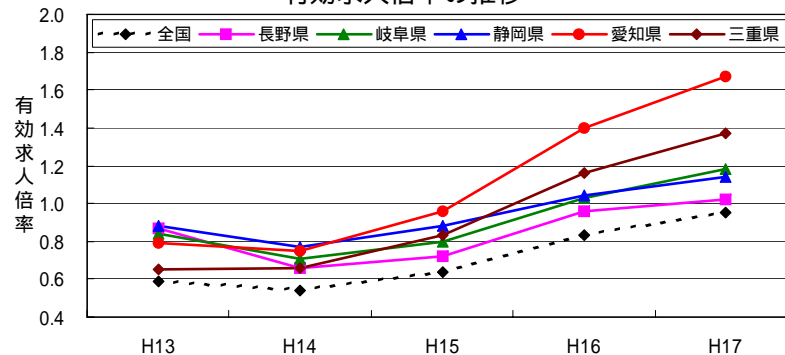
出典: 東海エリアデータブック2006

輸送用機械器具製造業の事業所数(平成16年)



出典: 工業統計

有効求人倍率の推移



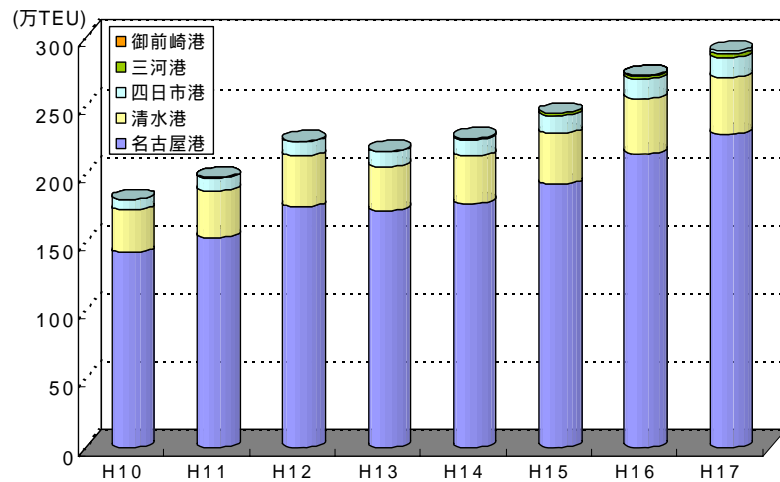
出典: 厚生労働省HP

# 1. 中部の特性(産業競争力)

## 海外との貿易量が増加する中部

好調なモノづくり産業を背景にして、海外との貿易量は増加しており、コンテナ埠頭などの港湾整備も進んでいる。  
 航空貨物取扱量も中部国際空港の開港により増加しているが、中部圏の経済力に見合ったシェアが得られていないため、便数や路線の充実が望まれている。

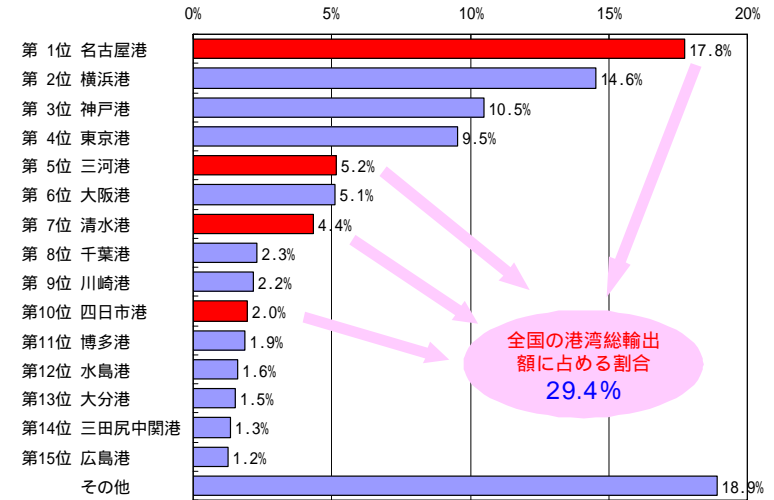
急激な伸びを示す外貨コンテナ貨物量



資料) 各港港湾統計年報  
 注) 平成17年は推定値を含む

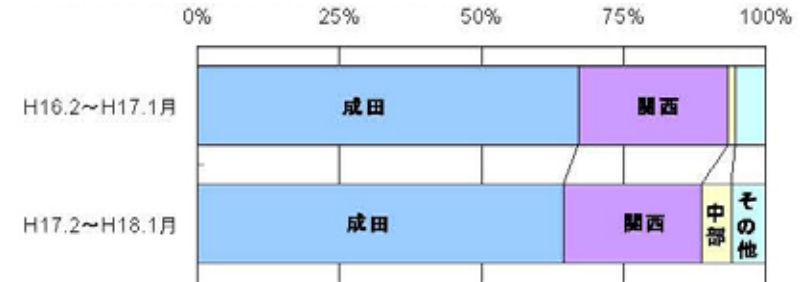


主要貿易港の輸出額上位15港のランキング



出典: 財務省「貿易統計」(2005年)をもとに作成

輸出総額における全国空港別シェア



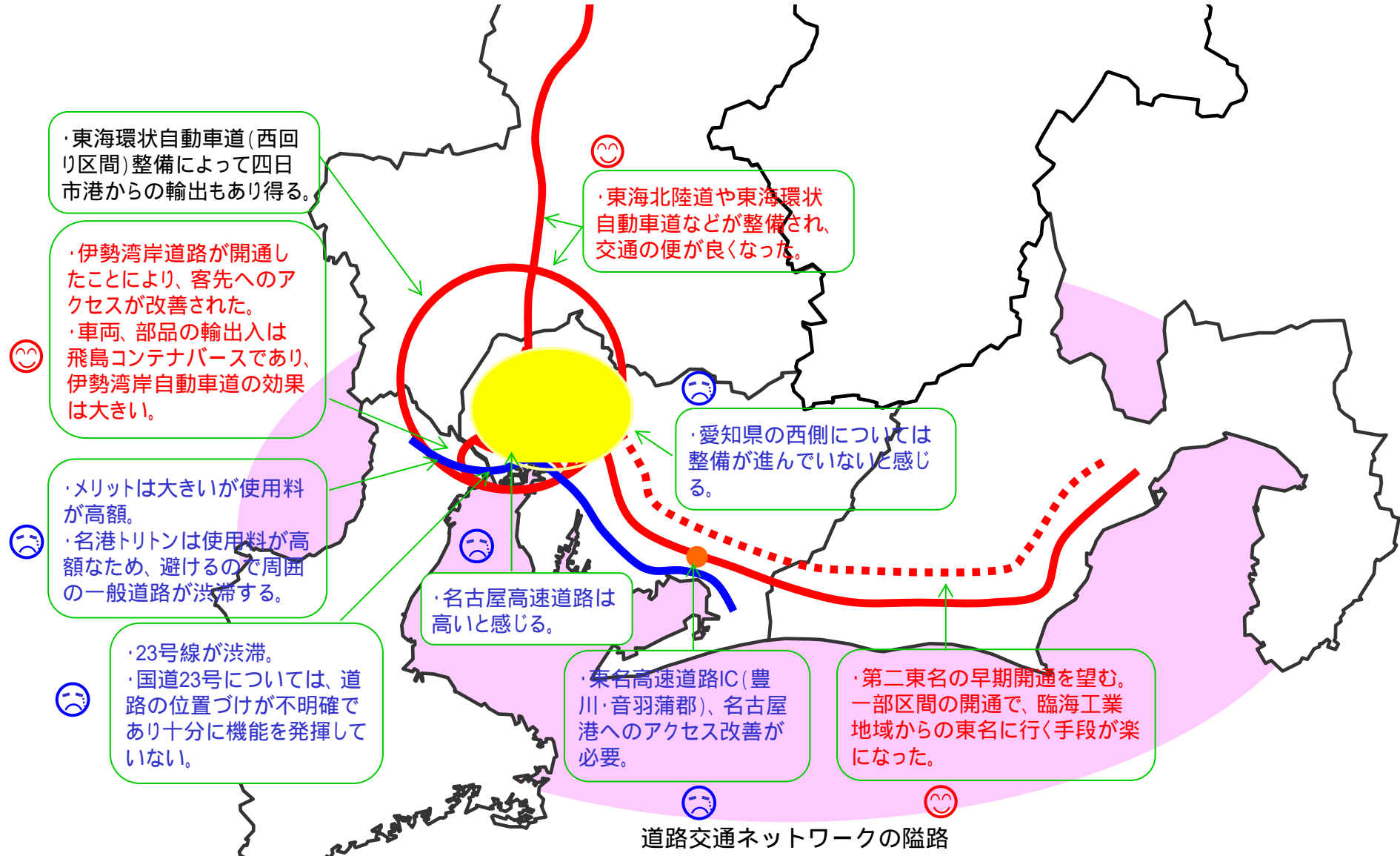
成田: 66.8% 64.3% 関西: 26.6% 24.3%  
 中部: 1.0% 5.2% その他: 5.5% 6.2%

出典: 名古屋税関「中部国際空港開港1年 - 貿易統計等で見るとこの1年」(平成18年)

# 1. 中部の特性(産業競争力)

## モノづくり産業を支える物流ネットワーク(企業ヒアリング結果より)

中部地方では、空港・港湾及び道路ネットワークの強化によって物流の迅速性、コスト縮減等に一定の効果が得られた。しかし、今後の国際競争力の強化に向けて、改善点の普及促進、隘路の対策等が必要である。



# 1. 中部の特性(産業競争力)

モノづくり産業を支える物流ネットワーク(企業ヒアリング結果より)

中部地方では、空港・港湾及び道路ネットワークの強化によって物流の迅速性、コスト縮減等に一定の効果が得られた。しかし、今後の国際競争力の強化に向けて、改善点の普及促進、隘路の対策等が必要である。



- 😊 共同配送拠点の設置、ETCの普及率は輸送効率化渋滞緩和効果が高い。
- 😊 共同倉庫、混載車運送の実施により、輸送が効率化された。
- 😞 少量多頻度輸送車が工場周辺で滞留
- 😞 災害時の道路交通情報、トレーラー対応道路の強化が必要南北方向の道路不足。
- 😞 一般道路の整備も必要。伊勢湾岸自動車道のメリットは大きいが一般道を利用。燃費よりも高速道路料金負担が大きい。

事業者の方々からいただいた物流構造にかかる意見

😊 輸出入センター  
地域別に梱包、  
混載により効率アップ



😞 セントレアの機能強化が必要。滑走路は2本必要。本格的な24時間運用が必要。雪対策をしてほしい。便の増加、通関時間の短縮直行便が少ない。

😞 上屋使用料が高く、コストが高い。生物(ナマモノ)は運びにくい

😊 ロジスティックハブ機能の強化により在庫圧縮・物流効率化。ただし、空港・港湾のコスト削減、時間短縮が今後も必要。

😞 名古屋港へのアクセス道路の渋滞対応が必要。ボトルネックの解消、事故・降雪時の対応が必要。

😞 リードタイムの短縮が必要

😞 名古屋港は、IT化や自動化を導入した先端的な港湾として整備が必要。また災害時にライフラインを担う役割を果たせるように、岸壁等の耐震性を高めるべき。



物流ネットワークの円滑化に向けた改善点等

# 1. 中部の特性(産業競争力)

## 新たな産業技術開発への積極的な取り組みがなされる中部

既存産業の技術革新や先端産業の創出につながるIT、バイオ、ナノテク、環境等の研究開発拠点の連携を促し、中部としての産業競争力の強化を推進する事が必要。

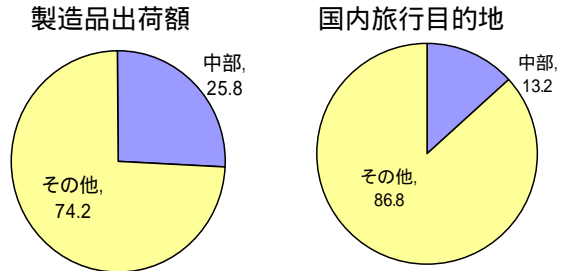


# 1. 中部の特性(交流)

## 中部の観光交流の状況

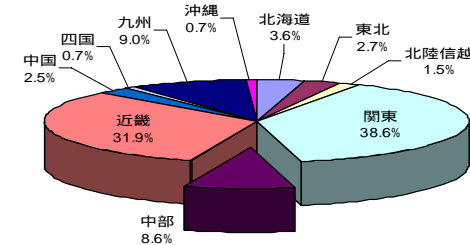
中部は多種多様な観光資源を有し、首都圏、近畿圏に隣接する恵まれた立地条件にあるが、その優位性を活かしてきていない。  
 交流の拡大には、都市の魅力を高めたり、地域の特徴を活かした「中部ブランドの創造と発信」が必要。

経済規模に比して弱い観光



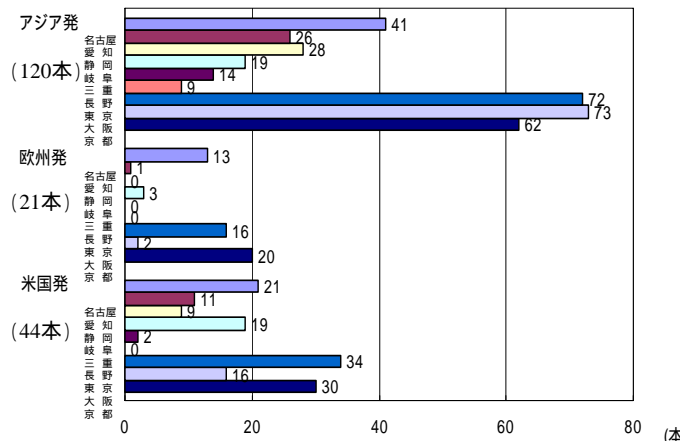
資料)・内閣府「県民経済計算年報」(平成14年)  
 「JTB宿泊白書2005」(2004年度出発地域別宿泊人数(全旅行))に基づき中部運輸局作成

国際コンベンション全体



資料:国際観光振興機構「2004年コンベンション統計」

海外発愛知万博関連パッケージツアー訪問先

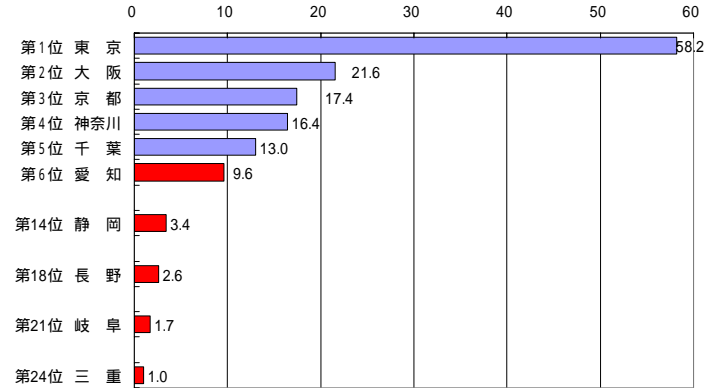


資料:国際観光振興機構資料に基づき中部運輸局作成

( )内はツアーコース数合計(本)

出典:中部運輸局資料

訪日外国人旅行者がよく訪れる都道府県



出典)国際観光振興機構(JNTO)「訪日外国人旅行者調査」(2004-2005年)をもとに作成

### 中部国際空港

**就航先(国際線)**

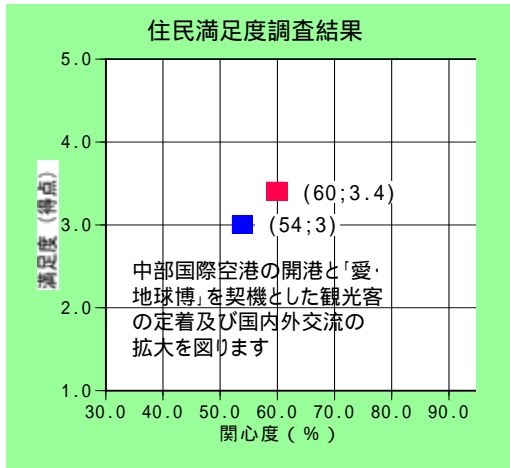
19カ国、2地域  
(42都市) 360便/週  
2006年夏ダイヤ

**就航先(国内線)**

25都市 679便/週  
2006年8月現在

中部国際空港の開港により、国際・国内ネットワークが整備され、広域的な交流に寄与

● : 2006年8月現在就航している都市



# 1. 中部の特性(環境問題)

## すぐれた自然環境・自然景勝地の宝庫・中部

**中部の主な希少動物**

<p><b>オオタカ</b></p> <p>北海道、本州、四国、九州</p>	<p><b>イヌワシ</b></p> <p>北海道、本州、佐渡、隠岐、四国、九州、中国など</p>	<p><b>オオイチョウバイカモ (ミシマバイカモ)</b></p> <p>群馬、長野、静岡県</p>		
<p><b>クマタカ</b></p> <p>九州以北：スリランカ、インド、ヒマラヤ</p>	<p><b>ギフチョウ</b></p> <p>本州</p>	<p><b>メダカ</b></p> <p>北海道・本州・四国・九州 南西諸島；台湾・中国</p>	<p><b>ハリヨ</b></p> <p>岐阜県・滋賀県</p>	<p><b>ライチョウ</b></p> <p>本州・北半球</p>
<p><b>アカウミガメ</b></p> <p>本州・四国・九州・南西諸島</p>	<p><b>ネコギギ</b></p> <p>伊勢湾、三河湾に流入する河川</p>	<p><b>オオサンショウウオ</b></p> <p>岐阜県以西の本州と四国、九州の一部</p>		



<p>白山国立公園(白川郷)</p>	<p>中部山岳国立公園</p>	<p>上信越高原国立公園</p>
<p>秩父多摩甲斐国立公園</p>	<p>妙義荒船佐久高原 国立公園</p>	<p>八ヶ岳中信高原国立公園</p>
<p>南アルプス国立公園</p>	<p>富士箱根伊豆国立公園</p>	<p>天竜奥三河国立公園</p>
<p>三河湾国立公園</p>	<p>愛知高原国立公園</p>	<p>白山国立公園(白川郷)</p>
<p>白山国立公園(白川郷)</p>	<p>白山国立公園(白川郷)</p>	<p>白山国立公園(白川郷)</p>

<p>揖斐関ヶ原養老 国立公園</p>	<p>飛騨木曾川国立公園</p>
<p>白山国立公園(白川郷)</p>	<p>吉野熊野国立公園 (熊野古道)</p>
<p>白山国立公園(白川郷)</p>	<p>伊勢志摩国立公園</p>
<p>白山国立公園(白川郷)</p>	<p>白山国立公園(白川郷)</p>

出典：インターネット自然研究所HP、生物多様性センターHP（環境省）  
国土交通省中部地方整備局HP、沼津河川国道事務所HP、木曾川上流河川事務所HP、豊橋河川事務所HP



# 1. 中部の特性(環境問題)

## 中部の環境問題への意識の変化

万博をきっかけとした環境問題への意識の変化

環境万博の開催によって、公共交通の利用、環境にやさしい購買行動、リサイクル活動等への意識は高まり、国民の環境への意識向上に寄与。  
 また、名古屋市では、ごみ分別の徹底回収により26%の減量に成功。  
 藤前干潟の持つ多様な生態系等、自然環境の保全に寄与した。  
 さらに、市民の環境学習を支援する「なごや環境大学」を開校して市民の環境問題への意識を高めている。



ごみ分別回収(名古屋市)

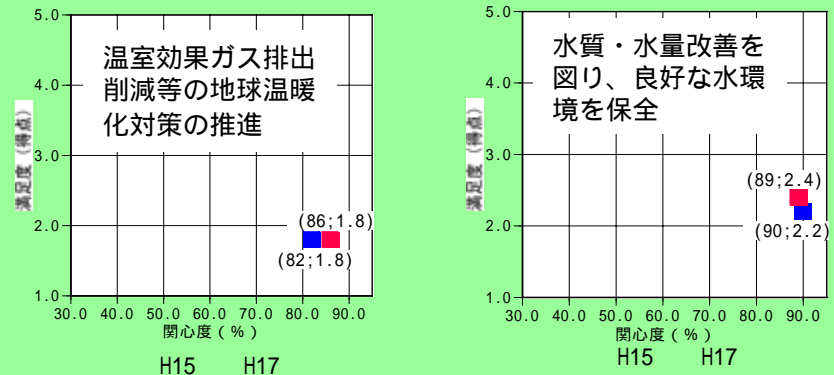


藤前干潟



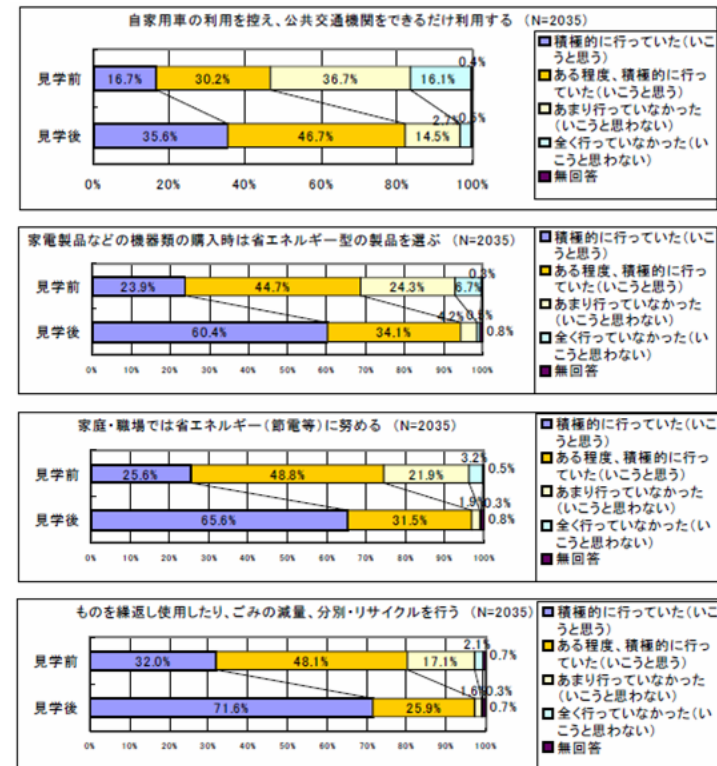
名古屋環境大学HP

## 住民満足度調査結果



「まんなかビジョン」中間評価より

## 博覧会見学前後の参加者の環境意識の変化



アンケート対象者は全国の住民を対象

出典：(財)2005年日本国際博覧会協会

# 1. 中部の特性(環境問題)

## 環境問題の動向

- ・中部地方は、南・中央アルプスなど“日本の屋根”と評される山岳地帯を水源とした急勾配な河川を有する
- ・中央構造線など様々な断層が混在し、もろい地質構造
- ・天竜川など全国有数の土砂生産量の多い水系が存在

- ・既設ダムにおける土砂堆積が進行し、洪水調節機能の低下が懸念
- ・下流への土砂移動が滞り、海岸侵食が顕在化

海岸侵食の顕在化(富士海岸 蒲原工区)



昭和54年

平成13年

出典：中部地方整備局資料

砂浜侵食の影響が深刻化する中田島砂丘

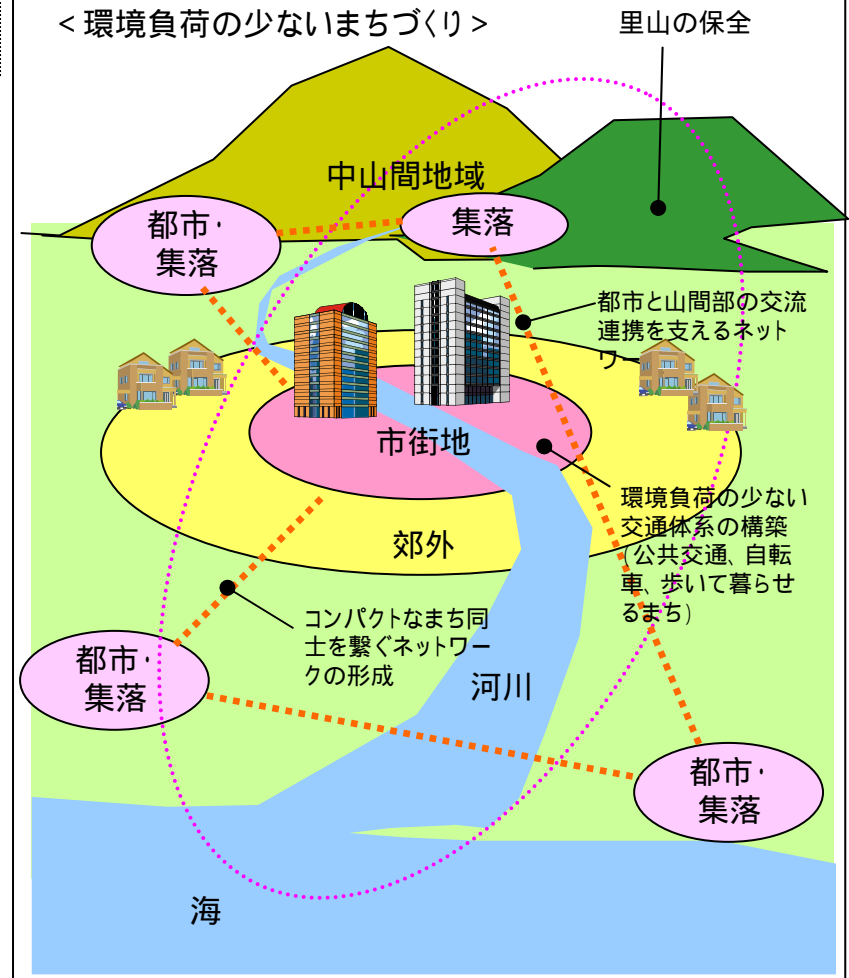


日本三大砂丘の一つであり、アカウミガメの産卵場所としても知られる中田島砂丘では、砂浜が侵食され、かつて埋め立てられたゴミが表出し、海に流出した

出典：静岡県

環境先進地域形成ワークショップ(浜松市、豊田市で開催)から得られた社会資本のあり方・地域づくりに関する声

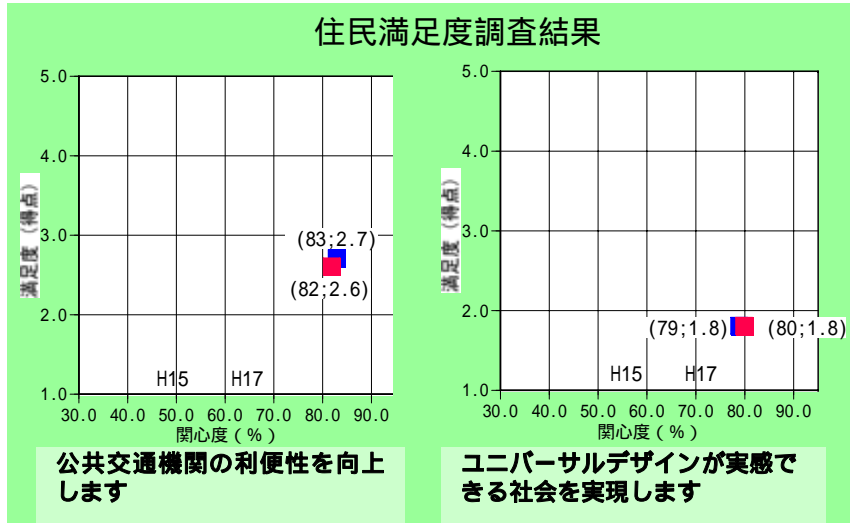
- 流域(上流～沿岸域)が一体となった環境保全
- <森林保全・多自然川づくりなど>
- コンパクトな都市構造の実現
- <環境負荷の少ないまちづくり>



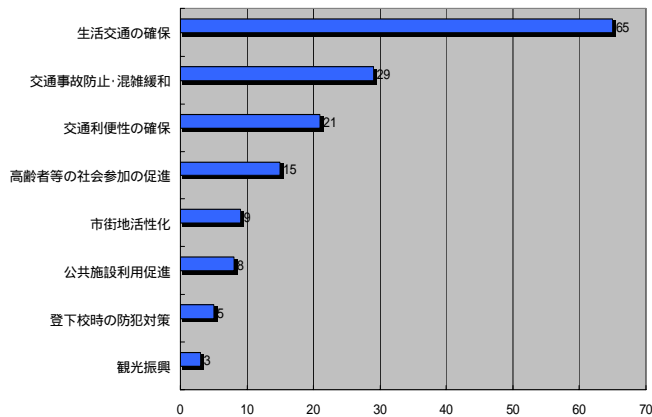
# 1. 中部の特性(暮らし)

## 暮らしの満足度・利便性について

満足度調査結果から、公共交通、ユニバーサルデザイン、安全な生活環境等に関する満足度が低下、低位にあり、豊かな暮らし・生活環境の形成が必要となっている。



コミュニティバスの導入効果 (複数回答)



注：中部運輸局管内のコミュニティバス導入市町村の76% (147市町村中、112市町村) が回答  
資料) 中部運輸局調査による



コミュニティバス  
鈴鹿市(C-BUS)



中部国際空港誘導案内表示  
(4カ国語表示)

出典：中部運輸局資料

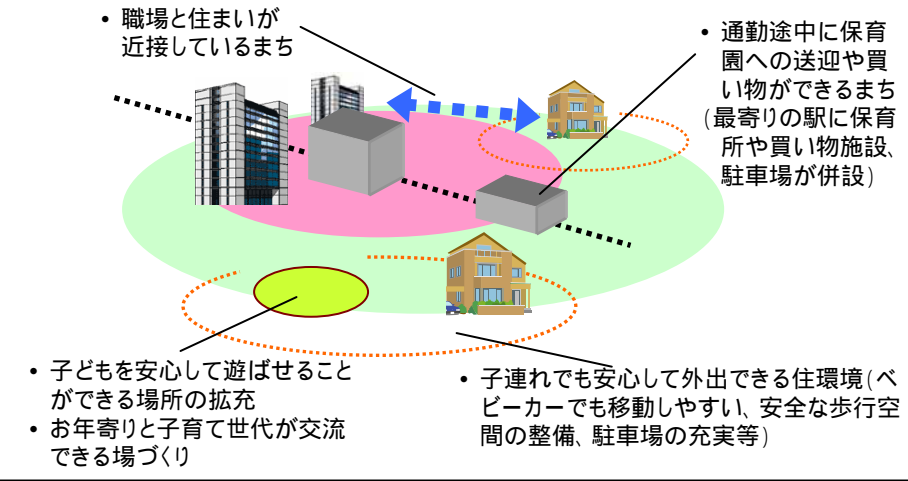
次世代育成・働く女性ワークショップ(静岡市、名古屋市で開催)で得られた社会資本のあり方・地域づくりに関する声

### 子育てしやすいまちづくり

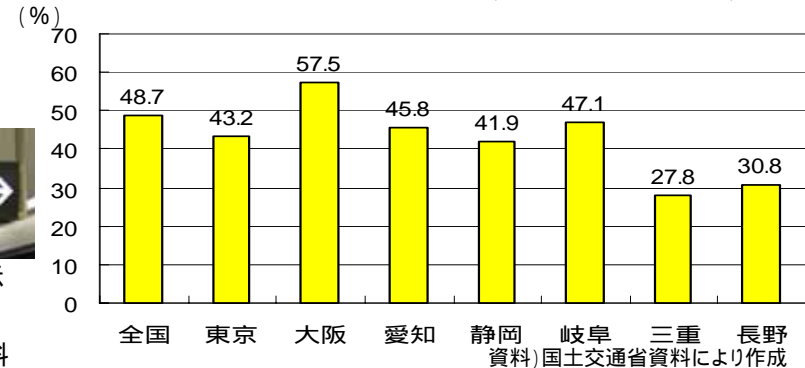
- ▶ベビーカーを押して移動する際に段差など障害を感じることもある
- ▶子どもを安心して遊ばせることができる場所が少ない

### 家庭と仕事を両立しやすいまちづくり

- ▶中部地方は職場と住まいが比較的近接して家庭と仕事を両立しやすい環境にあるのでは
- ▶駅などの周辺に保育園や遅くまで営業しているスーパーなどが併設されていると働きながら子育てしている親にとっては助かる



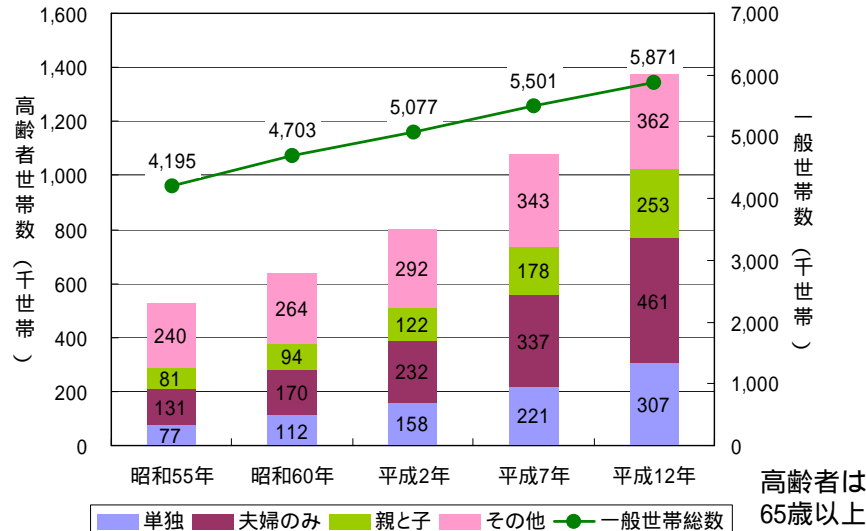
鉄軌道駅のバリアフリー施設整備率(平成17年3月末現在)



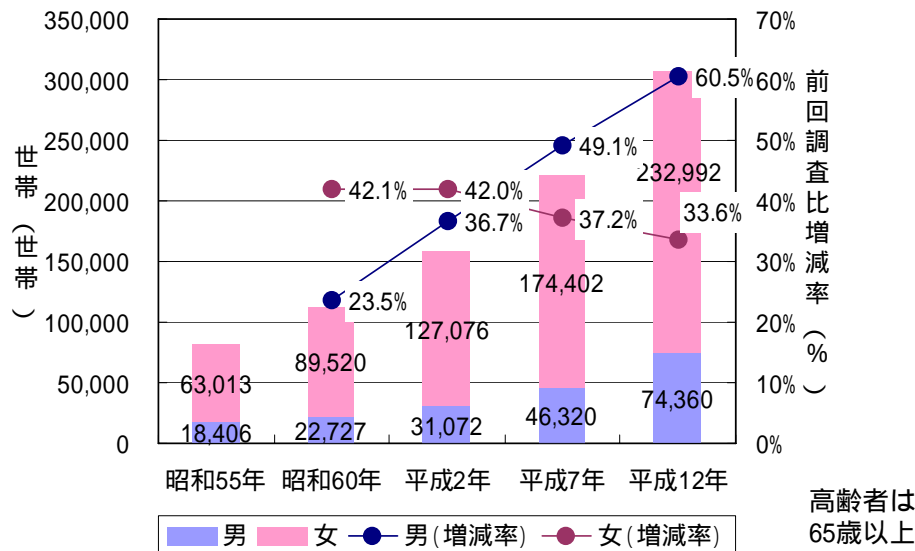
# 1. 中部の特性(暮らし)

## 暮らしの満足度・利便性について

高齡化の動向 中部：長野、岐阜、静岡、愛知、三重



中部の高齡世帯数(家族類型別)及び一般世帯総数の推移(1980~2000)



中部の一人暮らし高齡者数の推移(1980~2000) 出典：国勢調査

高齡化社会ワークショップ(飯田市、大垣市で開催)で得られた社会資本のあり方・地域づくりに関する声

3層の地域構造に対応した社会資本等を構築すべき  
(拠点都市の集積を活用したネットワークの構築と住宅・住環境の創造)

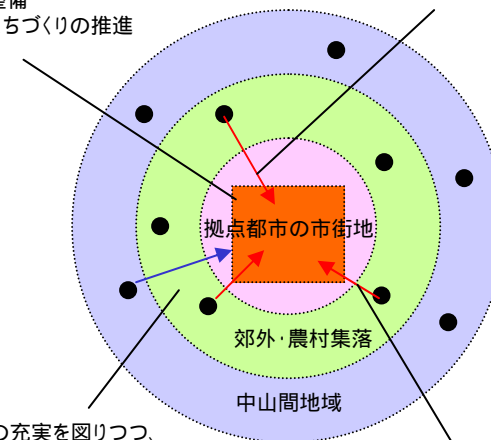
・高齡者のみ、独居世帯が急増。出かける場も機会も失われつつあるが、移転はしたくない

災害の多発する中部の地域特性に対応した社会資本等を構築すべき(都市でも農村集落でも暮らしていける安全な都市構造を創造)

・災害が多い地域でも、そこで高齡者は暮らしつつ生きていきたい

- ・歩いて暮らせる利便性の高い安全な市街地を形成
- ・多世代等の需要を念頭に住宅・住環境を整備
- ・災害に強いまちづくりの推進

- ・農村集落からのアクセス、移送サービス等の充実
- ・コミュニティ活動・拠点の構築



- ・移送サービスの充実を図りつつ、拠点都市への移転需要も勘案した市街地での住宅・住環境を確保
- ・災害に強い地域づくり(河川・遊水地の保全・機能強化等)

- ・市街地へのアクセス、移送サービス・コミュ拠点の耐震化等

# 1. 中部の特性(暮らし)

## 中部発の文化(食文化・TV放送等)

全国的に有名な中部の食産品

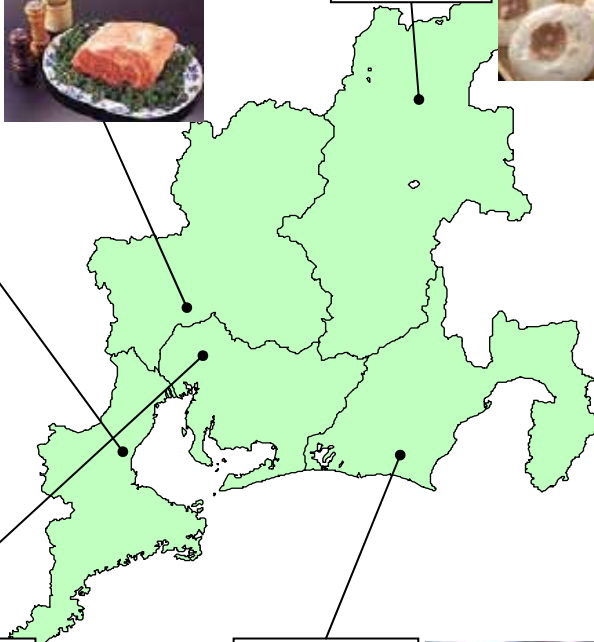
- 岐阜県
- ・朴葉味噌
  - ・飛騨牛
  - ・高山ラーメン
  - ・富有柿
  - ・地酒
  - ・五平餅
  - ・みたらしだんご
  - ・駄菓子



- 長野県
- ・戸隠そば
  - ・おやき
  - ・味噌
  - ・りんご
  - ・高原野菜
  - ・野沢菜



- 三重県
- ・松阪牛
  - ・伊勢海老
  - ・南紀みかん
  - ・あわび
  - ・伊勢茶
  - ・ひじき
  - ・伊勢いも



- 愛知県
- ・ひつまぶし
  - ・みそかつ
  - ・きしめん
  - ・天むす
  - ・ういろう
  - ・味噌煮込み
  - ・あんかけスパゲティ
  - ・手羽先
  - ・台湾ラーメン



- 静岡県
- ・静岡おでん
  - ・お茶
  - ・メロン
  - ・いちご
  - ・みかん
  - ・桜えび
  - ・わさび
  - ・うなぎパイ



出典、写真提供：(財) ながの観光コンベンションビューロー、(社) 飛騨高山観光協会  
 (社) 静岡県茶業会議所HP、静岡県HP  
 (財) 名古屋観光コンベンションビューロー、三重ブランドHP

## 中部地方のテレビ局で制作され中部以外でも放送されている番組

放送地域	ジャンル	番組名	放送時間帯
全国	情報	ビジネス未来人(NHK)	金曜日22:25~22:49
		週刊!健康カレンダー カラダのキモチ(CBC)	日曜7:00~7:30
		ロンブーの田舎が最高(CBC)	毎年9月
		梅辰どんぶり亭(中京テレビ)	不定期
		トヨタECOスペシャル	毎年7月・海の日
	スポーツ	ザ・プロ野球(CBC)	日曜 深夜0:00~0:30
		中京テレビ・プリヂストンレディスオープン(中京テレビ)	毎年5月第3週
		BASEBALL LIVE(東海テレビ)	
	ドラマ	中学生日記(NHK)	月曜日19:00~19:29
		ドラマ30(キッズウォー等)(CBC)	月~金13:30~14:00
		CBCスペシャルドラマ(命の奇跡等)(CBC)	毎年10月
	バラエティ	昼ドラ(牡丹と薔薇等)(東海テレビ)	月~金13:30~14:00
		女優魂(中京テレビ)	火曜 24:20~24:50
		サルヂエ(中京テレビ)	水曜 19:58~20:54
		いただきマッスル!(中京テレビ)	土曜 17:25~17:55
		極楽ピンゴツアー(中京テレビ)	毎年2月
	子供向け番組(アニメ等)	プロ野球オールスタースーパーバトル(東海テレビ)	毎年1月4日
		ウィッチブレイド(CBC)	水曜25:45~26:15
		ウルトラマンメビウス(CBC)	土曜17:30~18:00
		まじめにぶまじめ かいけつゾロリ(名古屋テレビ)	日7:00~7:30
機動戦士ガンダム他(名古屋テレビ)			
		魔弾戦記リュウケンドー(テレビ愛知)	日曜 6:30~7:00

出典：フリー百科事典『ウィキペディア』

### 技術

- ・トヨタ看板方式(トヨタ自動車(株):豊田市 1900年代前半~)
- ・ホット/コールド型自動販売機(株)ポッカコーポレーション:名古屋市 1973年~)

### 商業施設

スーパー銭湯(1990年代~)、パチンコ(昭和初期~)、コンビニエンスストア(コストア:春日井市 1971年~)、漫画喫茶

### 伝統工芸

陶磁器(瀬戸焼、美濃焼等)、山車からくり(江戸時代~)、大正琴(大正元年~)、地球ゴマ(大正10年~)

出典：トヨタ自動車(株)HP、(株)ポッカコーポレーションHP、(株)コストアHP  
 フリー百科事典『ウィキペディア』

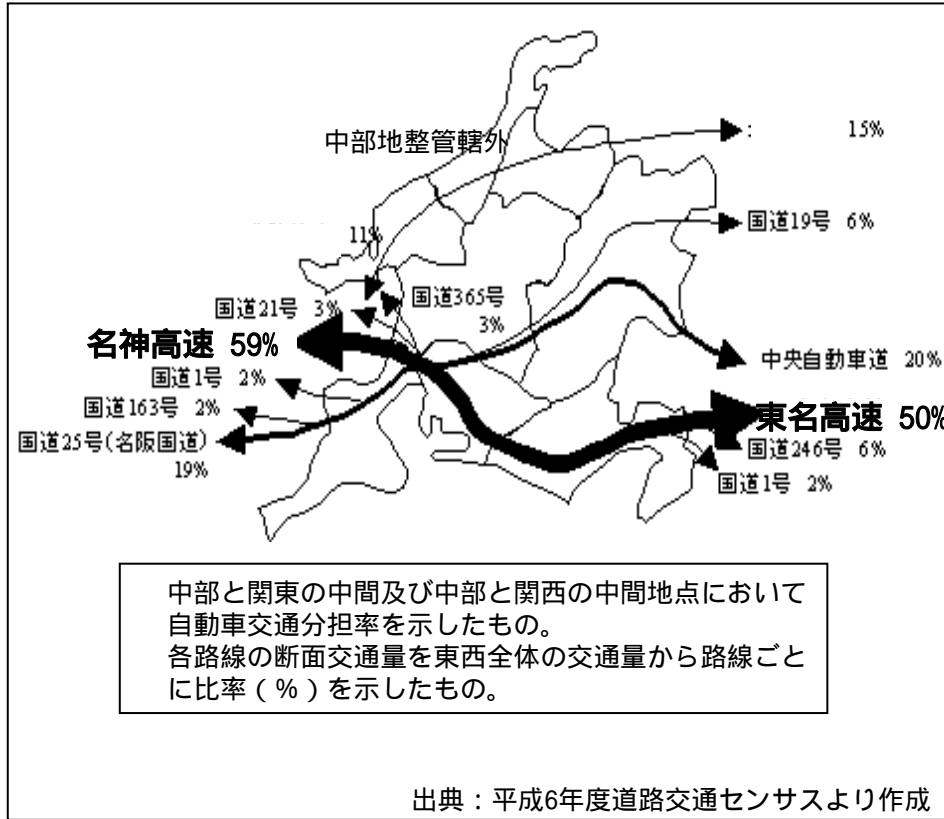
地域の誇りワークショップ(名古屋工業大学、愛知工業大学、三重大学の学生対象)で得られた社会資本のあり方・地域づくりに関する声  
 ~将来を担う学生の方々からのご意見~

- どんなことに地域の誇りを抱くか
- 愛地球博、セントレアによる国際的な街。
  - モノづくり産業が集積、発達した地域。
  - 公共交通機関や道路、施設の利便性が高い。
  - 自然が豊か。独特の食文化、特産品が豊富。
- 地域に対する誇りを育むには
- 魅力ある地域づくりと、積極的な情報発信。
  - 住民の地域に対する関心を高め、理解を深める機会を増やす。
  - 行事やボランティア活動を通して、住民同士の交流や地域とのつながりを深める。

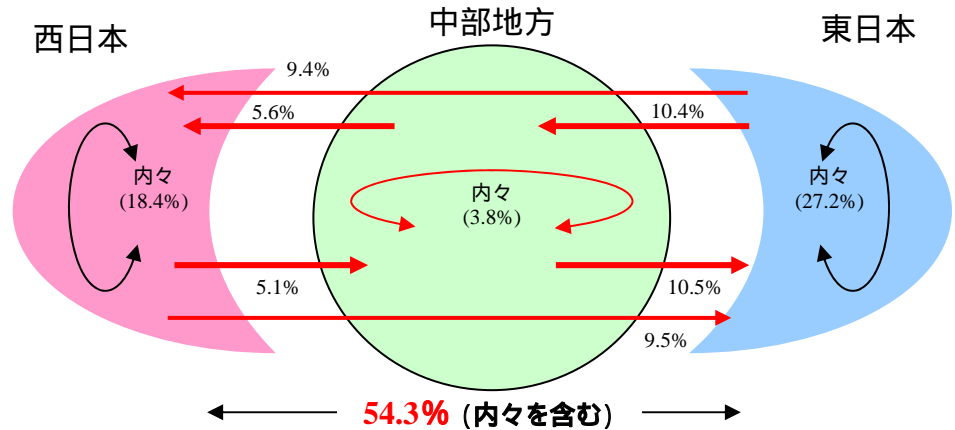
# 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割 (中部の責務と役割)

## 東西交通の要衝としての中部

東西自動車交通の骨幹的役割を担う東名・名神高速道路



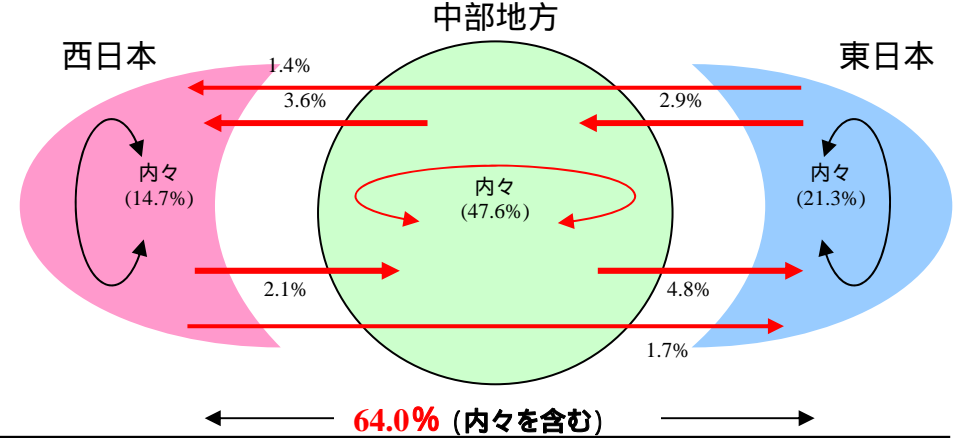
## 中部を介する旅客純流動(鉄道交通)



•鉄道による国内の旅客純流動のうち、その半分(50.6%)が中部地方を介した東西方向の旅客流動となっており、中部地方内々の旅客流動と合わせると、54.3%が中部地方を流動している。 1

出典：第3回全国幹線旅客純流動調査(平成12年度)

## 中部を介する物流(自動車及び自動車部品)



•自動車及び自動車部品の物流のうち、中部地方の内々流動は47.6%を占め、中部を介して東西方向に流動した物流を含めると64.0%を占める。 2

出典：第7回全国貨物純流動調査(物流センサス)

注) 東日本：北海道、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川、新潟  
 中部：富山、石川、福井、長野、岐阜、静岡、愛知、三重  
 西日本：滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山、鳥取、島根、岡山、広島、山口、徳島、香川、愛媛、高知、福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄

1 表中の数値(%)は、交通機関別都道府県間流動表(秋期1日)の流動数(単位：人)の地域間の全国比率  
 2 表中の数値(%)は、代表輸送機関別都道府県間流動表(3日間調査)の流動量(単位：トン)の地域間の全国比率

東西交通の要衝として、人・モノ・情報の移動を支え、モノづくり産業を牽引していく責務・役割を担う

## 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割(中部の責務と役割)

中部ならではの特色・独自性を最大限に活用した観光

### 中部広域観光推進協議会の設立 (平成17年10月28日設立)

中部(東海・北陸・信州)の広域観光の振興を図るため、9県2市の関係者が一体となり観光振興に資する具体的な方策を検討・推進する。



武将のふるさと愛知  
山内一豊生誕地(黒田城址)

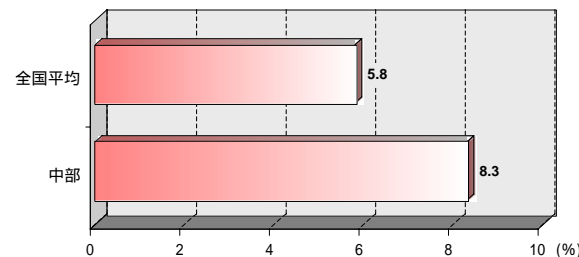


陶磁器づくりの体験  
(陶磁資料館)



### 中部圏の特色である産業の集積を活かした観光

「産業観光」を訪日目的とする外国人旅行者の割合



資料:国際観光振興機構「訪日外国人旅行者調査(2003-2004)」に基づき中部運輸局作成

出典:中部運輸局資料

観光交流ワークショップ(高山市、伊勢市で開催)で得られた社会資本のあり方・地域づくりに関する声

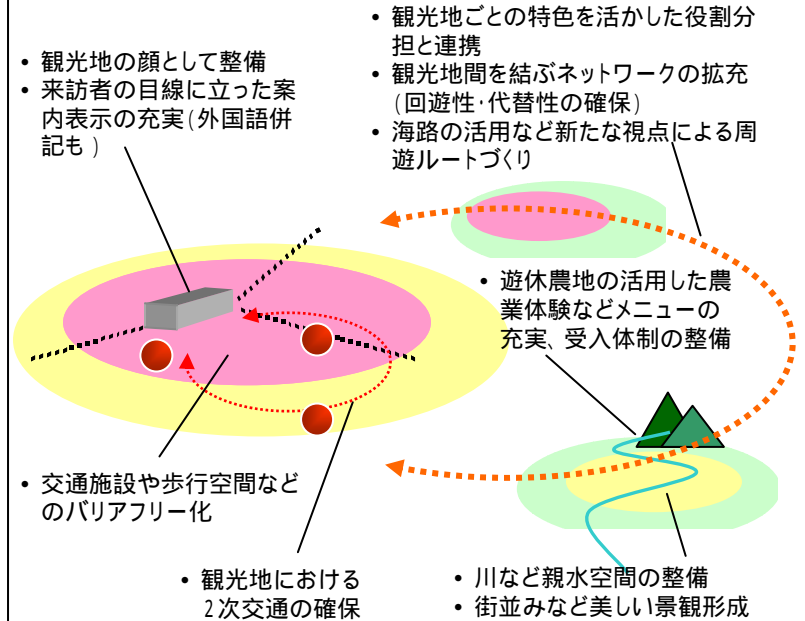
多様な地域資源が広域的に分布している中部の特性を踏まえ、地域間連携により面的な観光交流圏を形成していくべき

➤それぞれの特色を活かした地域づくりとともに、連携を図ることで相乗効果を生み出し、地域全体として魅力が高まる

観光客をもてなす快適な空間づくり

➤きれいな街並み、美しい景観があるというものはある種のおもてなしであり、地元の人が愛着を持って大切にしている姿勢が来訪者を魅了するのは

➤住民にとって住みやすいまちは来訪者にとっても快適

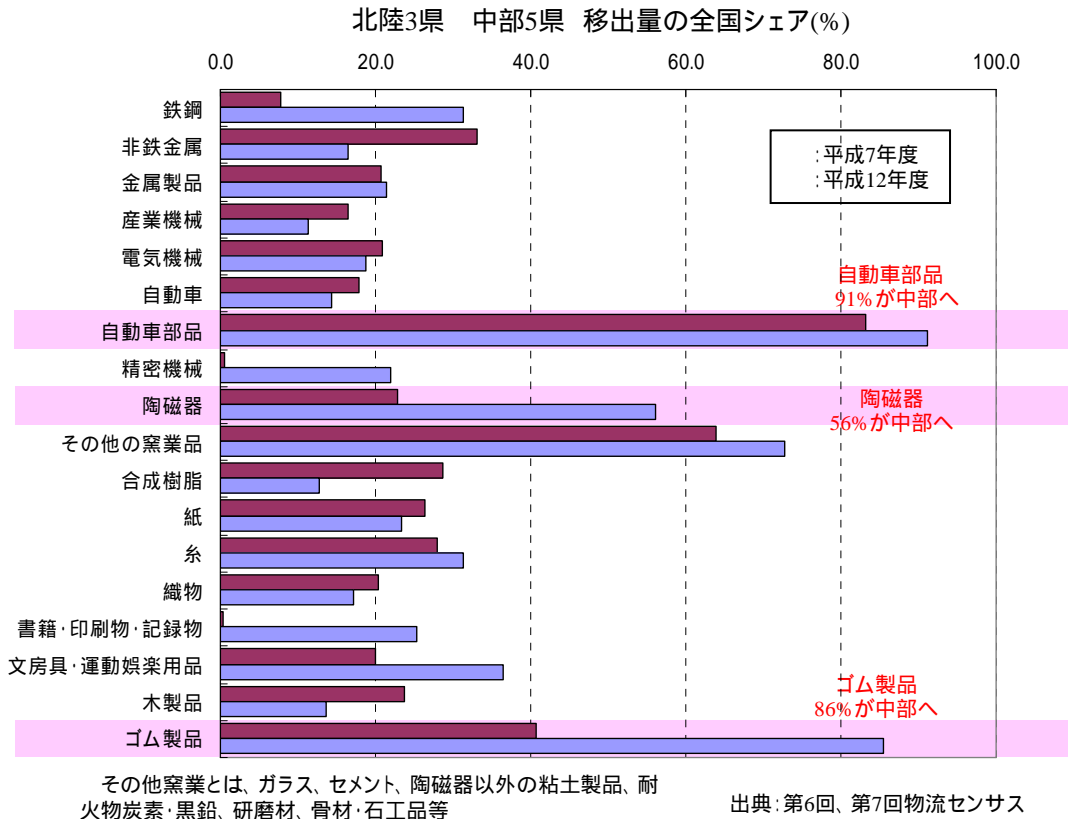
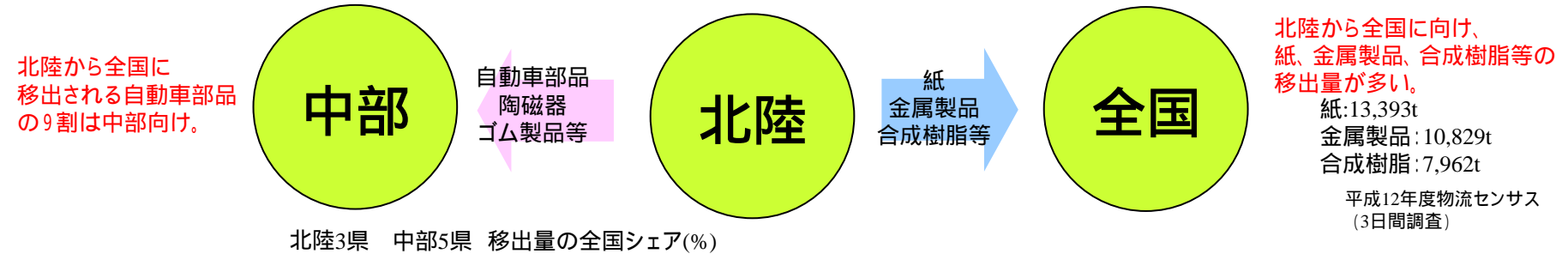


地理的特性を活かした広域観光、モノづくりの特色を活かした産業観光など新たな観光交流の役割を担う

## 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割(中部の責務と役割)

### 南北軸の強化を図る中部

北陸から中部に、自動車部品、陶磁器、ゴム製品等の工業製品が多く移出されており、自動車産業を中心に密接な関わりがある。



今後の日本の北東アジア戦略に資する南北軸を強化する責務・役割を担う



## 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割(中部の責務と役割)

### 全国に輸送される「メイド・イン・中部」

・全国規模での工業製品の移出量を見ると、自動車、自動車部品の5割超を中部地域から移出。  
 ・自動車では、北陸地域で4割、北海道・東北地域でも3割が中部から移出。  
 ・また、自動車部品では、近畿地域の3割が中部から移出されており、自動車及び部品に関して、多くの地域でメイド・イン・中部が利用されている。  
 移出量は、いずれも自圏域内の移出量を含む。

中部5県の全国移出量に占めるシェア(%)

自動車	58.1
自動車部品	54.0
その他の窯業品	49.0
陶磁器	40.8
その他の輸送機械	38.5
精密機械	30.2

資料:第7回全国貨物純流動調査(物流センサス)

全国移出量が10,000トン以下の品目は除く。

表中の移出量とは、全国の品目別の流動量(重量)を100として中部5県から全国に移出される流動量の割合を示すもの

その他の窯業品とは、ガラス、セメント、陶磁器以外の粘土製品、耐火物炭素・黒鉛、研磨材、骨材・石工品等

その他の輸送機械とは、自動車、自動車部品以外の鉄道車両、自転車、船舶、航空機及び部品等

### 中部に輸入され全国各地へ移出されるモノ

わが国に輸入される自動車の4割、自動車部品の3割は、中部地域の港湾・空港で輸入され、全国に輸送される。

	名古屋税関 輸入額(千円)	全国有輸入額 (千円)	名古屋税関 シェア(%)
総額	7,078,155	56,949,392	12.4
食料品及び動物	471,809	5,558,823	8.5
穀物及び同調製品	110,493	632,617	17.5
鉱物性燃料	1,808,472	14,559,732	12.4
石油及び同製品	1,181,439	10,300,992	11.5
化学製品	609,826	4,321,230	14.1
織物用糸及び繊維製品	133,049	637,480	20.9
非金属鉱物製品	101,797	643,639	15.8
鉄鋼	123,636	798,014	15.5
非鉄金属	314,155	1,461,655	21.5
金属製品	112,549	724,002	15.5
一般機械	497,569	5,660,678	8.8
電気機器	662,353	7,401,845	8.9
輸送用機器	637,880	2,062,542	30.9
自動車	403,908	914,948	44.1
自動車の部分品	138,421	420,390	32.9
航空機類	48,083	523,329	9.2
科学光学機器	132,098	1,453,916	9.1

資料:貿易統計、名古屋税関 外国貿易年表 平成17年

中部5県から移出量(自動車)  
の地域シェア(%)

自動車	
北海道・東北	31.7
関東	22.8
北陸	44.0
近畿	20.6
中国・四国・九州	11.1

中部5県から移出量(自動車部品)  
の地域シェア(%)

自動車部品	
北海道・東北	22.5
関東	14.1
北陸	17.3
近畿	35.1
中国・四国・九州	10.8

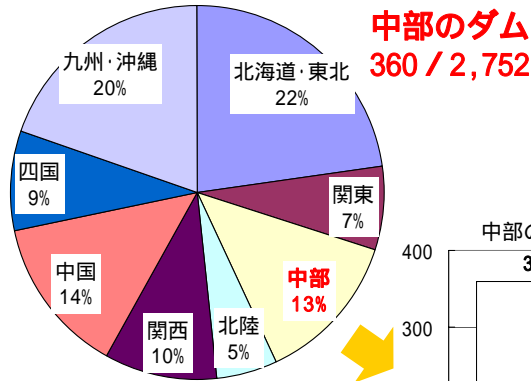
日本のモノづくり産業の中心として、製造基盤を強化し、全国への確実な輸送を行う責務・役割を担う

# 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割 (中部の責務と役割)

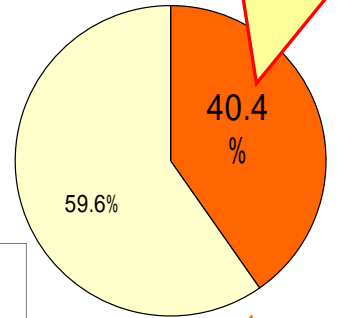
## 他地域のエネルギー供給に不可欠な中部のダム

発電を目的とするダム数と中部5県以外への電力供給するダム数

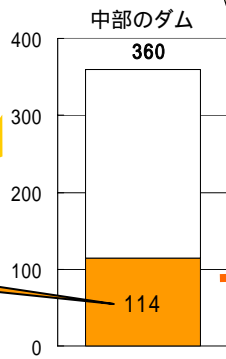
全国のダム数に占める中部の割合



中部5県以外へ電力を供給しているダム (46)



中部のダム 360 / 2,752



発電を目的とするダム数

出典：ダム便覧2006

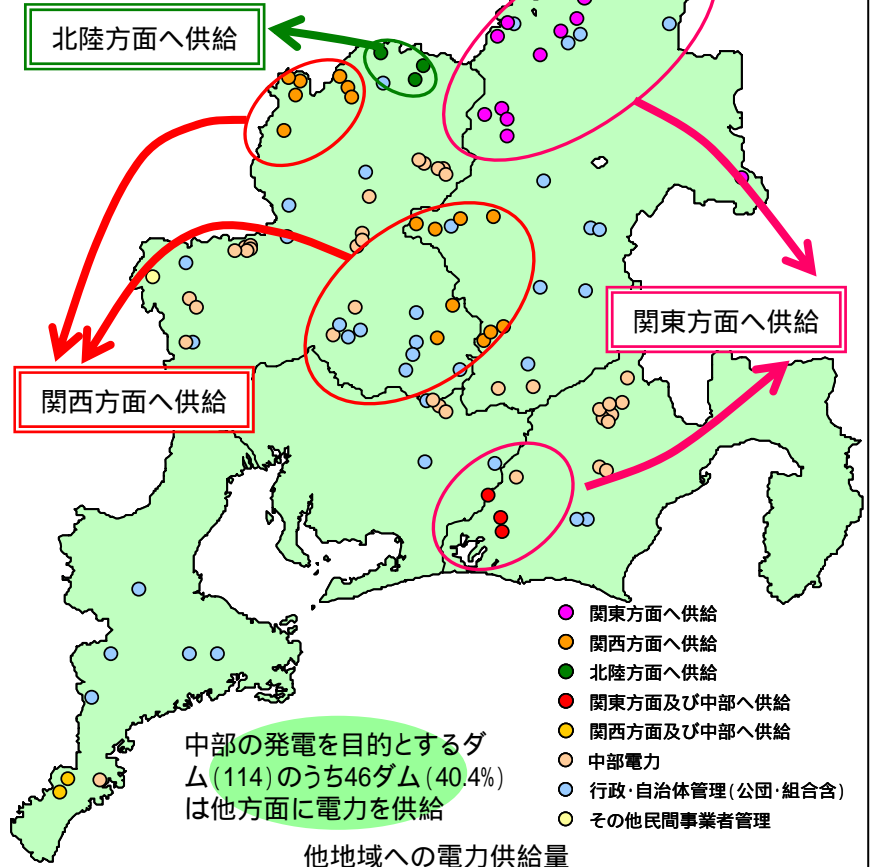
ダムの総貯水容量の順位

順位	ダム名	所在地	総貯水容量	ダム事業者
1	徳山	岐阜県	660,000 千m <sup>3</sup>	水資源機構
2	奥只見	新潟県	601,000 千m <sup>3</sup>	電源開発(株)
3	田子倉	福島県	494,000 千m <sup>3</sup>	電源開発(株)
4	夕張シューパロ(再)	北海道	433,000 千m <sup>3</sup>	北海道開発局
5	御母衣	岐阜県	370,000 千m <sup>3</sup>	電源開発(株)
6	九頭竜	福井県	353,000 千m <sup>3</sup>	国土交通省
7	池原	奈良県	338,400 千m <sup>3</sup>	電源開発(株)
8	佐久間	静岡県	326,848 千m <sup>3</sup>	中部地方整備局・電源開発(株)
9	早明浦	高知県	316,000 千m <sup>3</sup>	水資源機構
10	一ツ瀬	宮崎県	261,315 千m <sup>3</sup>	九州電力(株)

出典：ダム便覧2006

橙色の網掛けは中部地方にあるダムを示す。但し、御母衣ダムは日本海側に注ぐ庄川水系に位置する

中部：長野・岐阜・静岡・愛知・三重  
 関東：茨城・栃木・群馬・埼玉・千葉・東京・神奈川・山梨  
 関西：滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山



方面	供給量 (kw)
関東方面計	113,550
関西方面計	324,400
北陸方面計	11,300
総計	449,250

出力電力量の対象は常時出力10,000kW以上又は認可出力50,000kW以上の発電を行うダム。

(中部全体799,150kWの約56.2%にあたる)

中部5県以外への電力供給するダムの所在

出典：ダム便覧2006より作成

地理的特性・水資源を活かして他の圏域のエネルギー供給を支える責務・役割を担う

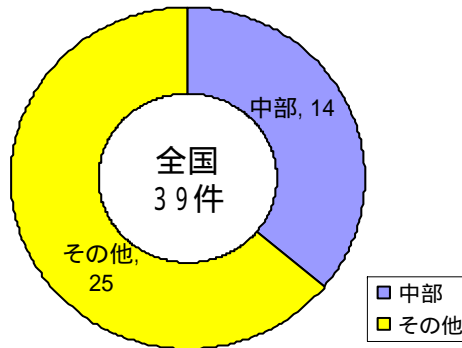


# 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割(中部の責務と役割)

## 環境先進地域としての中部

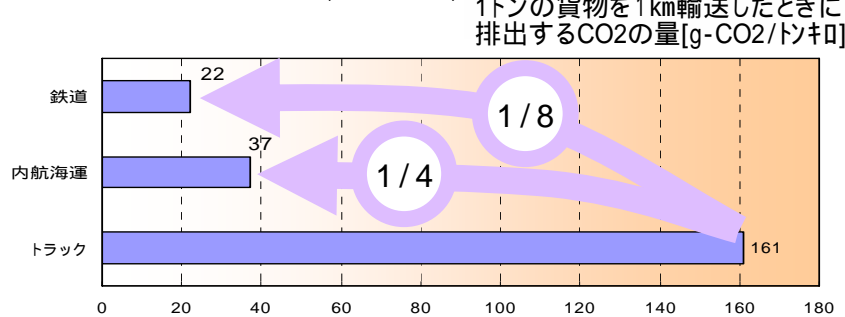
愛知万博を契機に、「環境」をテーマにした万博の理念を継承した取り組みが中部では進んでおり、共同配送やモーダルシフトなど、環境に配慮した物流効率化の意識が高まっている。

物流効率化法認定件数  
(平成18年10月末現在)



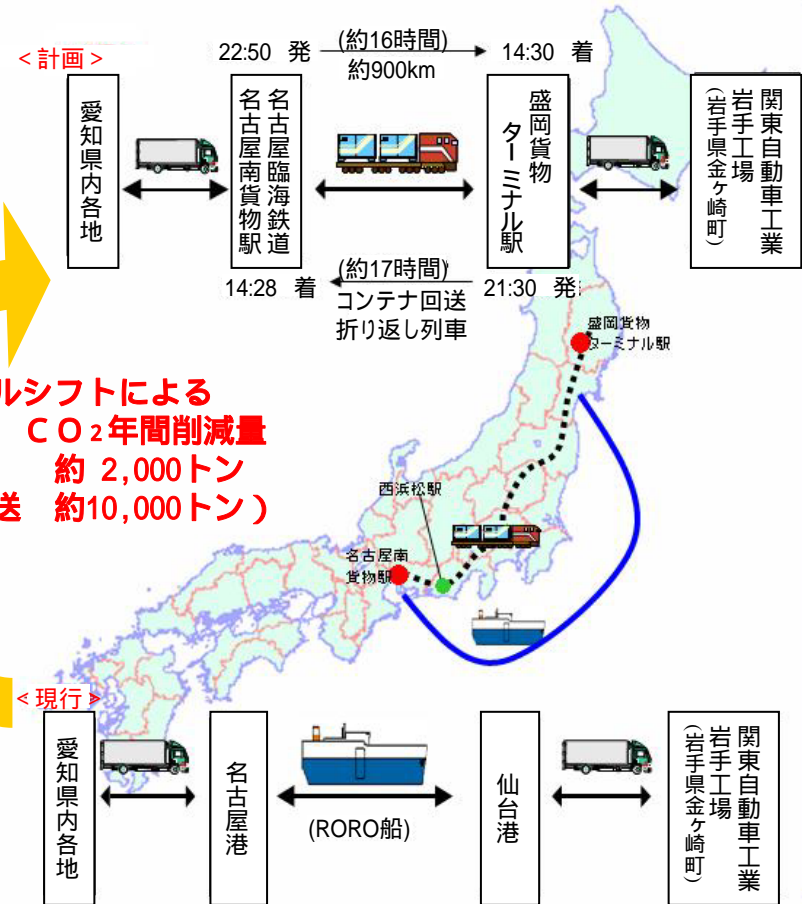
資料) 中部運輸局資料により作成

輸送機関別CO2排出原単位(平成14年度)



トヨタ自動車の部品専用列車

トヨタ自動車の自動車部品専用列車の運行について



JR貨物、トヨタ自動車、トヨタ輸送、日本通運の4社による共同プロジェクト (目標) 効率的な物流体系の構築 CO2排出量の削減

出典: 中部運輸局資料

「環境」をテーマにした万博の理念を継承して、環境先進地域としての役割を担う

## 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割 (中部の責務と役割)

(仮説) 中部の水資源を工業製品というかたちに代え、相当量輸移出しているのではないか。  
 (仮想水の考え方を引用)

中部の工業製品を仮想水に算定 (フロー図)




**工業製品の仮想水**  
 出荷額当たりの水資源消費量を算出。

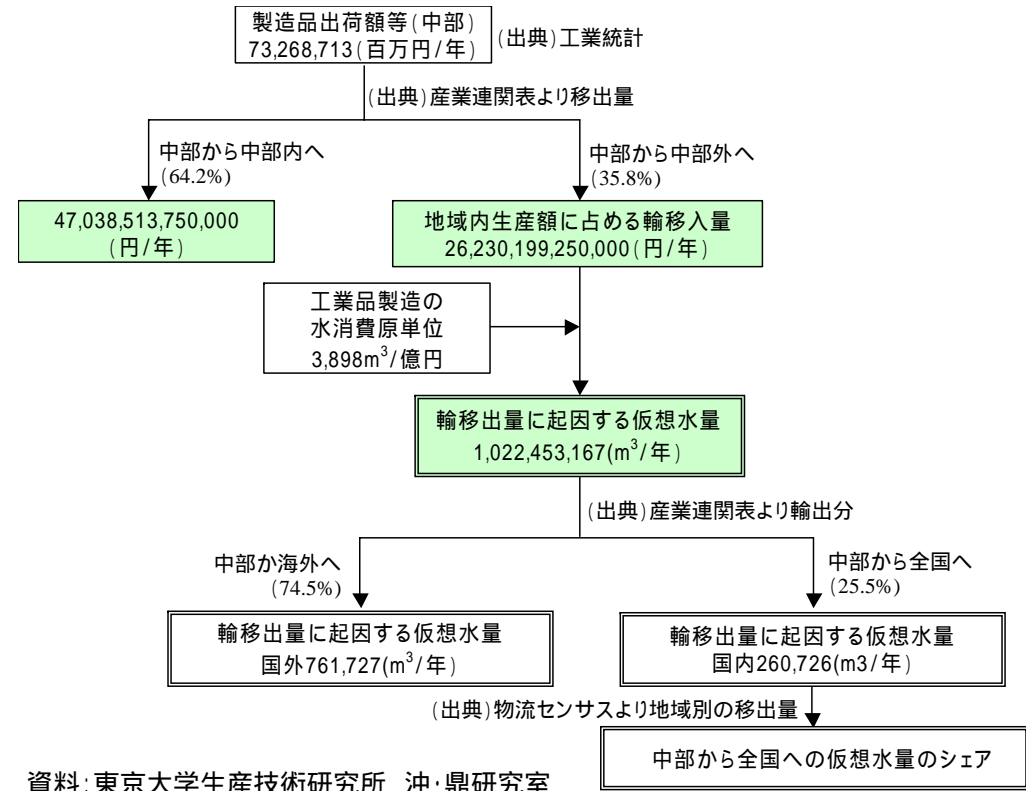
工業製品の消費原単位は3,898 (m<sup>3</sup>/億円)

$$\frac{\text{全国水資源消費量 } 11,087,605,000(\text{m}^3/\text{年})}{\text{全国工業品出荷額 } 284,418,266(\text{億円}/\text{年})} = 3,898 \text{億円}(\text{m}^3/\text{億円})$$

算出方法は、東京大学生産技術研究所 沖・鼎研究室資料に基づく  
 全国水資源消費量、全国工業品出荷額は工業統計より引用

**例えば**

-  **普通乗用車(2000ccクラス)**  
1台あたり お風呂19杯分の水が必要
-  **ピアノ**  
1台あたり お風呂6杯分の水が必要
-  **新聞紙**  
1年あたり お風呂10杯分の水が必要  
(\*お風呂1杯 約0.3m<sup>3</sup>)



### 仮想水とは？

仮想水とは、Virtual waterの直訳で、1990年代以降に提案された考え方です。  
 モノを生産するためには、水資源が使われており、国際的な穀物の輸出入等はあたかもVirtual waterを輸出入しているのと同じだ、という考え方

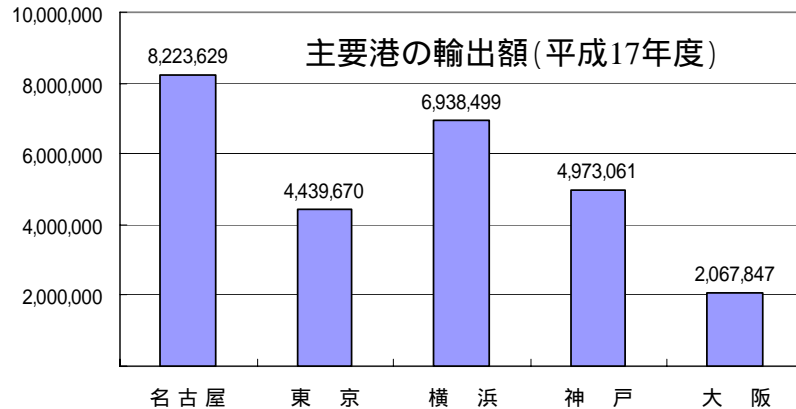
### 水消費原単位について

Virtual waterを考える際には、穀物や畜産物、工業製品の生産に、単位あたりでどのくらいの水が利用されているか、という「水消費原単位」を知ることが必要です。

## 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割(中部の責務と役割)

中部の水資源を利用して製造される工業用品は、国内外への輸移通を通じて、他地域の水消費を負担

全国の主要港湾のうち、名古屋港の輸出額は全国トップ。また、全国貿易黒字額の96%をカバーしている。このように、世界規模での製造品の輸移通は、中部の水資源の活用によって成り立っている。



	名古屋	東京	横浜	神戸	大阪
全国比(%)	13.3	7.2	11.2	8.1	3.4

資料:名古屋港統計年報

### 税関別の輸出入額と貿易黒字額

2007(平成17)年度 (単位:百万円)

税関	輸出額	輸入額	全国比		貿易黒字額	全国比
			輸出額	輸入額		
全国	65,656,544	56,949,392			8,707,152	
名古屋税関	15,639,779	7,078,155	23.8	12.4	8,561,624	98.3
横浜税関	11,169,550	10,894,708	17.0	19.1	274,841	3.2
東京税関	15,518,503	17,648,592	23.6	31.0	-2,130,088	-24.5
大阪税関	8,043,935	8,144,448	12.3	14.3	-100,513	-1.2
神戸税関	8,802,134	6,185,272	13.4	10.9	2,616,861	30.1

資料:貿易統計

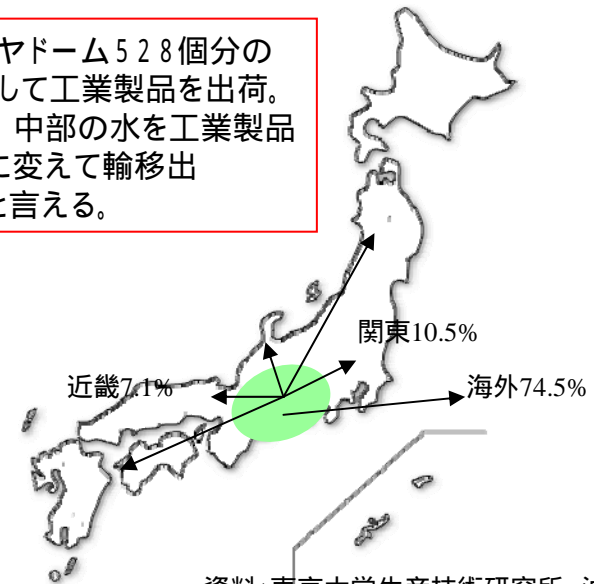
### 中部の仮想投入水の地域構成

	中部からの移出量(トン)	シェア	仮想水量	シェア
	物流センサスより	(%)	(千m <sup>3</sup> /年)	(%)
北海道・東北	57,521	6.8	17,766	1.7
関東	346,580	41.1	107,042	10.5
北陸	82,392	9.8	25,447	2.5
近畿	234,560	27.8	72,445	7.1
中国・四国・九州	123,121	14.6	38,026	3.7
全国(中部以外)	844,174	100.0	260,726	25.5

輸移出に起因する仮想水量(中部から全国へ)	260,726	25.5
輸移出に起因する仮想水量(中部から海外へ)	761,727	74.5
輸移出に起因する仮想水量 合計	1,022,453	100.0

徳山ダム(総貯水量660,000千m<sup>3</sup>)の1.5個分に相当

毎年ナゴヤドーム528個分の水を利用して工業製品を出荷。すなわち、中部の水を工業製品という形に変えて輸移出していると言える。



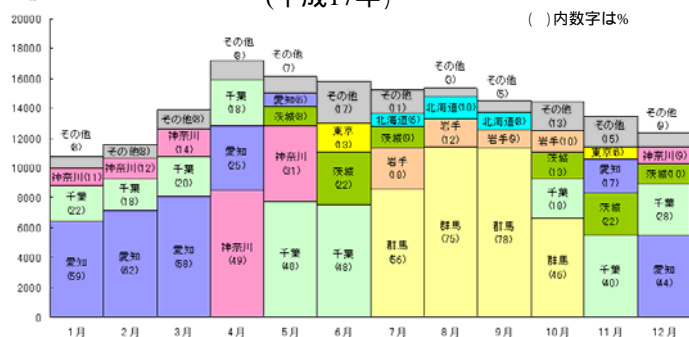
資料:東京大学生産技術研究所 沖・鼎研究室  
工業統計、各県産業連関表

モノづくりを通して他地域へ水資源を輸移出しており、我が国の水供給の責務・役割を担う

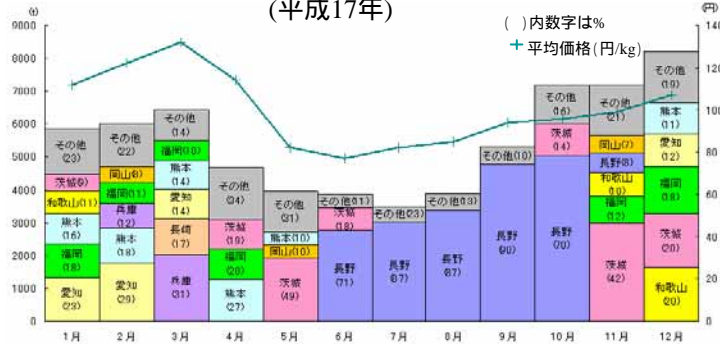
## 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割(中部の責務と役割)

### 中部は食料品の一大供給地

キャベツの東京都中央卸売市場における月別入荷割合  
(平成17年)



はくさいの大阪府中央卸売市場における月別入荷割合  
(平成17年)



はくさい



セルリー



キャベツ

出典: 愛知県ホームページ

出典: 独立行政法人農畜産業振興機構(ベジ探)

都道府県	H12 人口	H16 キャベツ		H16 はくさい		H16 ちんげんさい		H17 米(水陸稲) 収穫量(t)	H16 セルリー	
		収穫量(t)	出荷量(t)	収穫量(t)	出荷量(t)	収穫量(t)	出荷量(t)		収穫量(t)	出荷量(t)
長野県	2,215,168	57,000	48,500	209,900	182,900	2,680	2,390	237,400	13,500	12,900
岐阜県	2,107,700	5,820	3,650	8,500	3,970	188	106	127,300	3	3
静岡県	3,767,393	16,600	14,100	7,350	5,080	7,610	6,890	95,500	8,680	8,360
愛知県	7,043,300	202,600	186,800	39,000	33,200	3,700	3,380	162,200	3,180	3,020
三重県	1,857,339	12,100	9,330	6,210	4,340	119	22	161,000	3	3
中部5県	16,990,900	294,120	262,380	270,960	229,490	14,297	12,788	783,400	25,366	24,286
全国	126,925,843	1,279,190	1,100,349	887,562	673,142	47,107	39,836	9,074,000	35,991	34,021
割合	13%	23%	24%	31%	34%	30%	32%	9%	70%	71%

都道府県	H12 人口	H16 カリフラワー		H16 レタス		H16 みかん(普通温州)		H17 切り花 出荷量(千本)	H15 あさり 収穫量(t)
		収穫量(t)	出荷量(t)	収穫量(t)	出荷量(t)	収穫量(t)	出荷量(t)		
長野県	2,215,168	1,750	1,500	176,300	169,900	-	-	275,500	-
岐阜県	2,107,700	153	70	578	391	1,140	1,050	25,400	-
静岡県	3,767,393	942	768	18,700	17,600	98,900	84,600	274,300	2,832
愛知県	7,043,300	2,700	2,310	10,300	9,530	9,250	7,180	764,700	8,890
三重県	1,857,339	143	61	682	458	6,250	5,130	-	2,854
中部5県	16,990,900	5,688	4,709	206,560	197,879	115,540	97,960	1,339,900	14,576
全国	126,925,843	23,508	18,414	509,075	473,176	435,419	374,560	4,836,500	37,372
割合	13%	24%	26%	41%	42%	27%	26%	28%	39%

資料: 生産出荷統計

野菜を中心とした一大食料供給地であり生産基盤の維持、確実な食料輸送を行う責務・役割を担う

## 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割 (中部の責務と役割)

(仮説) 中部の水資源を農産物というかたちに代え、相当量移出しているのではないか。

(仮想水の考え方を引用)


中部の農作物 (個別農作物) を仮想水に算定 (フロー図)


**農産物の仮想水**

農産物の水消費原単位は、東京大学生産技術研究所 沖・鼎研究室資料から引用。

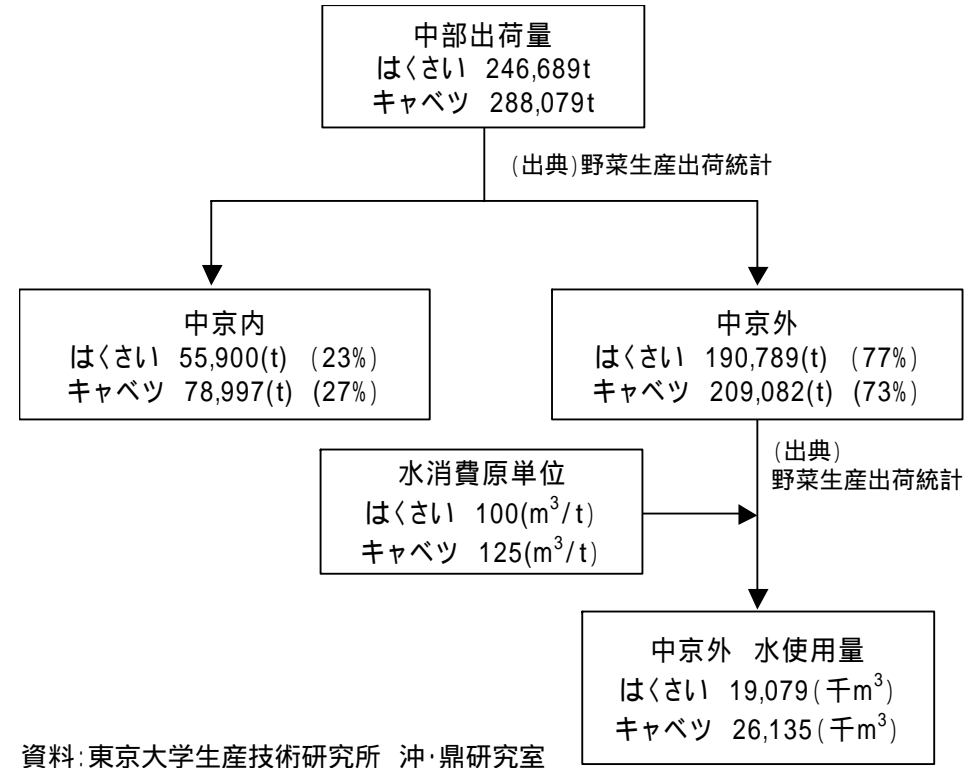
はくさいの水消費原単位 100 m<sup>3</sup> / t  
 キャベツの水消費原単位 125 m<sup>3</sup> / t

上記水消費原単位を基に、国民1人当たりの消費量に対する、水消費量を算出。

 **はくさい**  
 国民1人当たり お風呂 2杯分の水が必要  
 (国民1人当たりの年間消費量6kg)

 **キャベツ**  
 国民1人当たり お風呂 4杯分の水が必要  
 (国民1人当たりの年間消費量10kg)

(\*お風呂1杯 約0.3m<sup>3</sup>)



### 仮想水とは？

仮想水とは、Virtual waterの直訳で、1990年代以降に提案された考え方です。

モノを生産するためには、水資源が使われており、国際的な穀物の輸出入等はあたかもVirtual waterを輸出入しているのと同じだ、という考え方

### 水消費原単位について

Virtual waterを考える際には、穀物や畜産物、工業製品の生産に、単位あたりでどのくらいの水が利用されているか、という「水消費原単位」を知ることが必要です。

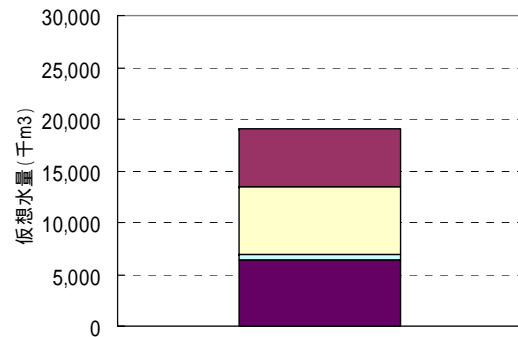


## 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割(中部の責務と役割)

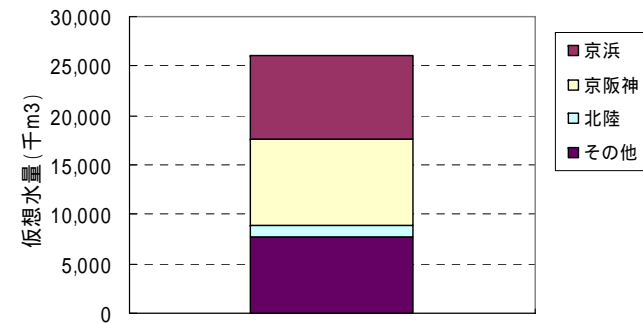
中部の水資源を利用して生産される農産物は、国内他地域への移出を通じて、他地域の水消費を負担

農産物の一大供給地である中部は、はくさい、キャベツを中心に全国に作物を移出しており、生産に伴う仮想水量をカバー。はくさいは年間約19,000千m<sup>3</sup>、キャベツでは年間約26,000千m<sup>3</sup>に達する。

中部からの移出に伴う仮想水量(はくさい)



中部からの移出に伴う仮想水量(キャベツ)



中部から仕向先別仮想水量

	京浜	京阪神	北陸	その他	合計
出荷量(t)	55,681	65,800	4,990	64,318	190,789
仮想水量(千m <sup>3</sup> )	5,568	6,580	499	6,432	19,079
仮想水量割合	29.2	34.5	2.6	33.7	100.0

中部から仕向先別仮想水量

	京浜	京阪神	北陸	その他	合計
出荷量(t)	68,605	68,849	9,414	62,214	209,082
仮想水量(千m <sup>3</sup> )	8,576	8,606	1,177	7,777	26,135
仮想水量割合	32.8	32.9	4.5	29.8	100.0

凡例

京浜	埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県
京阪神	滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県
北陸	石川県、富山県、福井県
その他	上記以外の都道府県

1: 農作物の水消費原単位については、単品ごとに沖・県研究室資料を活用。

2: 移出、移入量については、品目別の物流センサスから推計。輸出入量は加味していない。

資料: 東京大学生産技術研究所 沖・県研究室、生産出荷統計

はくさい、キャベツだけでもあわせて、45,000千m<sup>3</sup>の仮想水量を使用。これは、ナゴヤドーム(1,250千m<sup>3</sup>)の36個分に相当。

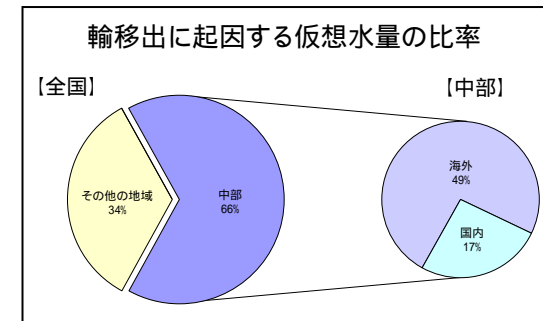
農産物の生産を通して、我が国の水供給の責務・役割を担う

## 2. 中部が果たすべき責務と期待される役割(中部の責務と役割)

(参考資料) 工業用品の製造及び国内外への輸移出によって生じる仮想水の負担算定データ

		全国	中部	全国比	自動車等 輸送用機械器具 製造業(中部)
全国回収水量	(千m <sup>3</sup> /日)	115,561	-		9,401
全国淡水使用量	(千m <sup>3</sup> /日)	145,938	-		10,162
全国淡水使用率	(%)	20.8	-		7.5
全国水資源消費量	(m <sup>3</sup> /年)	11,087,605,000	-		277,765,000
工業品製造の水消費原単位	(m <sup>3</sup> /億円)	3,898	-		548
製造品出荷額等	(百万円/年)	284,418,266	73,268,713	0.26	26,351,623
地域内生産額に占める輸移出率	(%)	14.0	35.8		43.6
輸移出に起因する仮想水量	(m <sup>3</sup> /年)	1,552,127,361	1,022,453,167	0.66	62,961,406

資料: 東京大学生産技術研究所 沖・鼎研究室、工業統計、各県産業連関表



**普通乗用車** (気筒容量2000ml以下)

- ・2004年 5,655,350台出荷
- ・5,850,379百万円(出荷額)  
103万円/台
- ・輸送用機械器具製造業の  
水消費原単位(548m<sup>3</sup>/億円)

1台当たり5.64m<sup>3</sup>

**お風呂19杯分\*に相当**  
(\*お風呂1杯 約0.3m<sup>3</sup>)

**ピアノ**

- ・2004年 125,378出荷
- ・43,936百万円(出荷額)  
35万円/台
- ・その他の製造業の  
水消費原単位(511m<sup>3</sup>/億円)

1台当たり1.79m<sup>3</sup>

**お風呂6杯分\*に相当**  
(\*お風呂1杯 約0.3m<sup>3</sup>)

**新聞紙**

- ・2004年 3,711,972t出荷
- ・382,080百万円(出荷額)  
10.3万円/t
- ・パルプ・紙・紙加工品製造業の  
水消費原単位(40,346m<sup>3</sup>/億円)

1t当たり41.56m<sup>3</sup>

- ・新聞紙1日分 0.19kg(1枚19g、10枚)
- 1年間 69kg (=0.19×365)

新聞1年当たり水消費2.87m<sup>3</sup>

**お風呂10杯分\*に相当**  
(\*お風呂1杯 約0.3m<sup>3</sup>)

(参考資料) 農産物の生産及び国内他地域への移出によって生じる仮想水の負担算定データ(各地域への出荷量)

	米	はくさい	キャベツ
水消費原単位(m <sup>3</sup> /t)	3,600	100	125
出荷量(t)	中京内	485,505	55,900
	中京外	297,895	190,789
水使用量(千m <sup>3</sup> )	中京内	1,747,818	5,590
	中京外	1,072,422	19,079

資料: H12野菜生産出荷統計

**はくさい**

- ・H12年 779,900t出荷
- ・人口126,925,843人(H12国勢調査)  
国民1人当たりの年間消費量6kg
- ・はくさいを生産するための  
水消費原単位100(m<sup>3</sup>/t)

1人当たり0.60m<sup>3</sup>

**お風呂2杯分\*に相当**  
(\*お風呂1杯 約0.3m<sup>3</sup>)

**キャベツ**

- ・H12年 1,279,000t出荷
- ・人口126,925,843人(H12国勢調査)  
国民1人当たりの年間消費量10kg
- ・キャベツを生産するための  
水消費原単位125(m<sup>3</sup>/t)

1人当たり1.25m<sup>3</sup>

**お風呂4杯分\*に相当**  
(\*お風呂1杯 約0.3m<sup>3</sup>)



# 3. 中部の責務と役割に起因する課題

日本の「モノづくり」の中心として発展した中部では、多大な環境負荷を与えてきたのではないかと

モノづくり産業を支える大動脈として活躍してきた幹線道路。沿道に居住する人々の生活環境の保全との両立が重要。

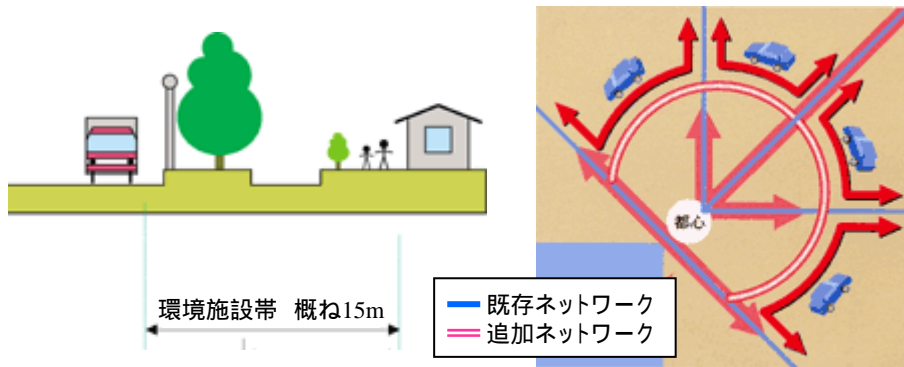
伊勢湾をはじめ水環境への負荷。水質汚濁等を改善し、自然環境の回復が重要。



### 道路に関する環境問題

- ・大気汚染
  - ・騒音
  - ・振動
  - ・地球温暖化
- 等

### 道路環境対策例



騒音・排気ガスなど車の影響を和らげる環境施設帯の整備

交通を分散させる道路ネットワークの整備



赤潮

## ・赤潮発生 (プランクトン大量発生)

(原因)

水系の富栄養化

(問題)

魚介類への影響

- ・溶存酸素濃度の低下による窒息
- ・エラにプランクトンが詰まる窒息
- ・プランクトンの毒素による死
- ・悪臭



苦潮

## ・苦潮発生

(原因)

水系の富栄養化

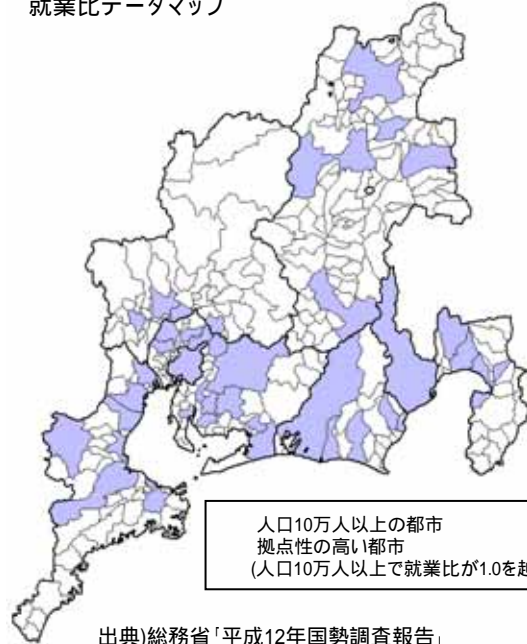
(問題)

- ・底層水中の酸素が無くなり底生生物が酸欠死 (アサリ、カニ、底魚等)
- ・貧酸素水塊の湧昇による魚類の死

# 3. 中部の責務と役割に起因する課題

一部の地域において人や「モノ」の過度な集中、減少が進んでいるのではないか？

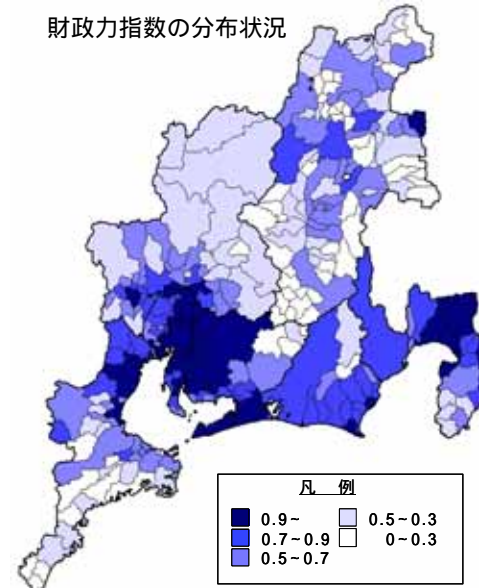
就業比データマップ



人口10万人以上の都市  
拠点性の高い都市  
(人口10万人以上で就業比が1.0を越える都市)

出典)総務省「平成12年国勢調査報告」  
注)市町村区域は平成17年10月1日時点のもの

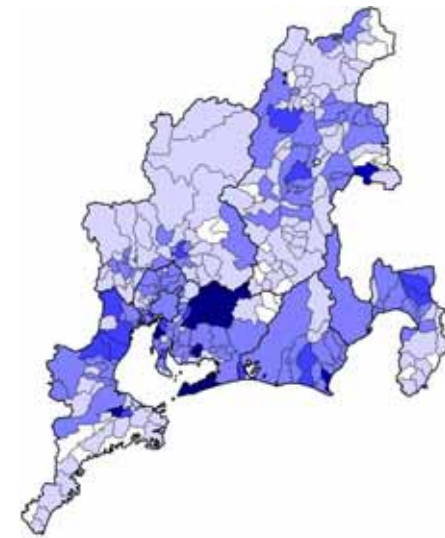
財政力指数の分布状況



凡 例  
 0.9- 0.5-0.3  
 0.7-0.9 0-0.3  
 0.5-0.7

出典：市町村別決算状況調をもとに作成  
注)市町村区域は平成17年10月1日時点のもの

従業員一人あたり製造品出荷額等  
(単位:百万円/人)



出典)経済産業省「平成16年工業統計」  
注)市町村区域は平成17年10月1日時点のもの

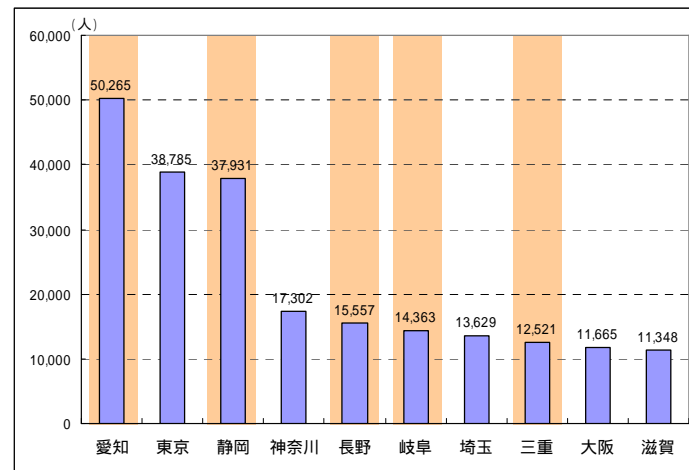
凡 例  
 100- 25-50  
 75-100 10-25  
 50-75 0-10  
 秘匿データ等

愛知県内の各職安別の有効求人倍率(平成17年2月)

職安名	有効求人倍率
名古屋中	2.94
豊田	2.34
岡崎	2.34
一宮	1.76
豊橋	1.69
半田	1.50
新城	1.43
津島	1.41
春日井	1.05
犬山	1.01

資料 愛知労働局「ローバーマーケットプロフィール」

外国人労働者数(平成14年6月1日現在)



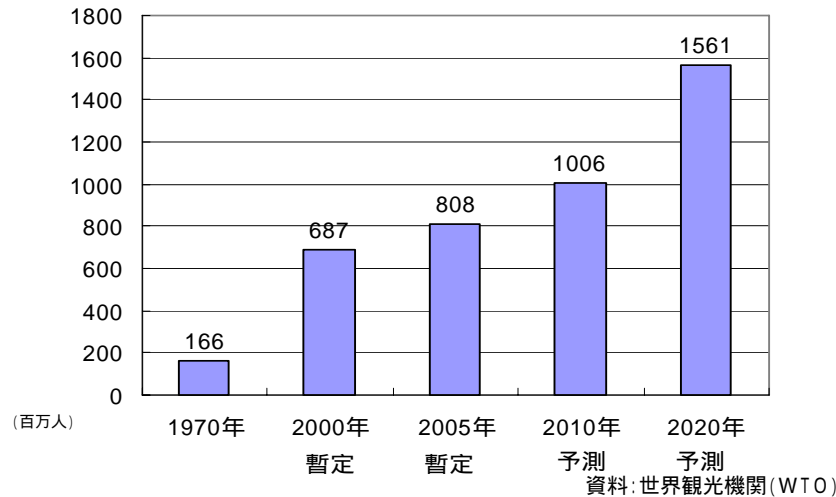
資料 厚生労働省HPより作成

# 3. 中部の責務と役割に起因する課題

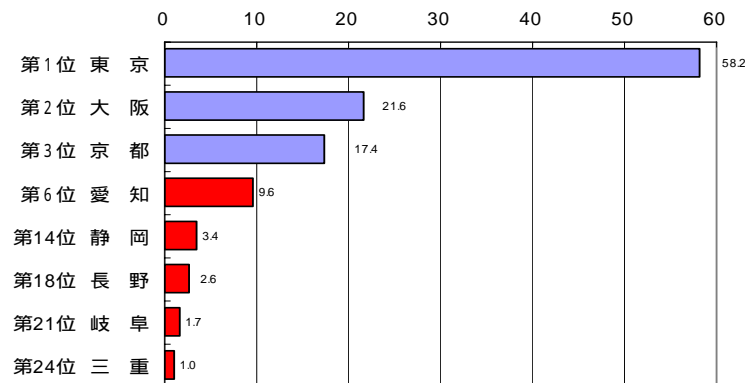
日本のまんなかである優位性を活かし国土の東西軸、南北軸の結節点である中部が有する多様な地域資源を有効に利活用できているか？

国際的には大交流時代が到来。中部国際空港などの交通ネットワークを活用し、観光資源を提供することが重要。

世界的な交流人口(国際観光客到達数)の推移



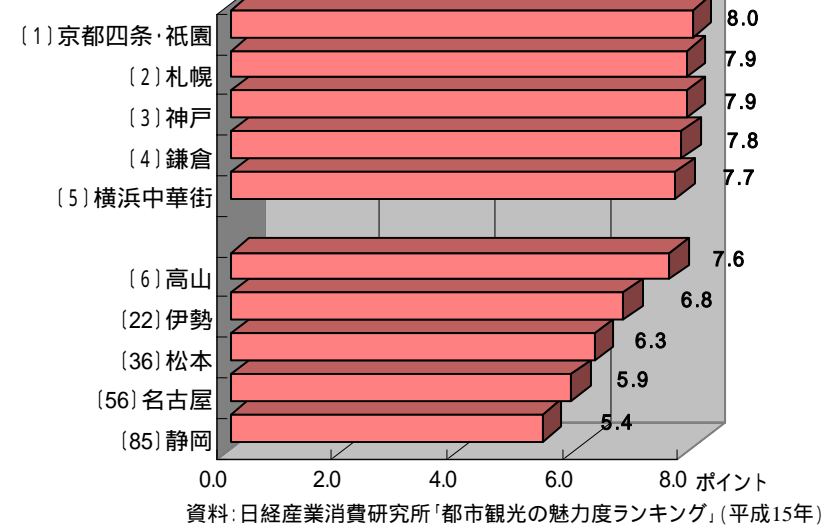
訪日外国人がよく訪れる都道府県



出典)国際観光振興機構(JNTO)「訪日外国人旅行者調査」(2004-2005年)をもとに作成

多様な地域資源を活用するため、都市の魅力を引き上げることや、交流のための人材育成が重要になってくる。

都市の魅力度



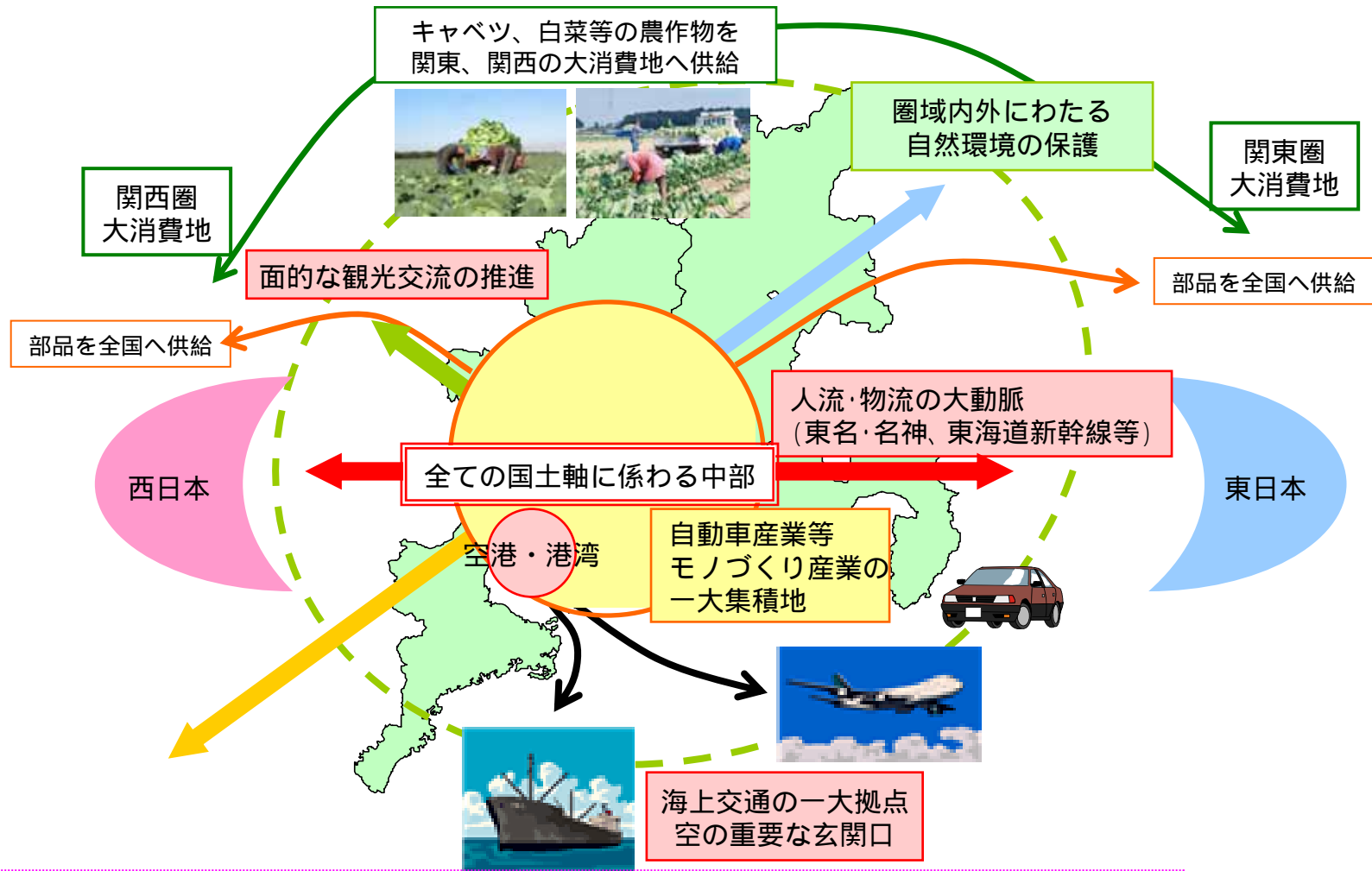
観光まちづくりの人材育成(観光カリスマ塾)



平成18年「中山観光カリスマ塾」(日間賀島)

出典:中部地方整備局資料

# 日本の『まんなか』としての責務・役割



- ・ 中部の交通インフラは国内外の交通ネットワークに直結し、交流に寄与
- ・ 中部の『モノづくり』我が国の産業競争力の強化に貢献。部品等を全国へ供給
- ・ 中部の山河やその自然環境は、地球環境の保全並びに美しい国の形成に寄与
- ・ 中部が上記の責務・役割を果たすためには安全・安心が確保された基盤が不可欠

**国内外との交通ネットワークの形成とそれを支えるインフラ整備とそれに併せたソフト施策が必要**

## 本日も議論いただきたいこと

### 中部の責務と役割とは何か。

東西交通の要衝として、人・モノ・情報の移動を支え、モノづくりを牽引していく  
地理的特性を活かした広域観光、モノづくりの特色を活かした産業観光など新たな観光交流を促進する

今後の日本の北東アジア戦略に資する南北軸を強化する

モノづくり産業の中心として、製造基盤を強化し、全国に確実な輸送を行う

地理的特性・水資源を活かして他の圏域のエネルギー供給を支える

地理的特性・環境特性から我が国の国土保全を支える

「環境」をテーマにした万博の理念を継承して、環境先進地域としての役割を担う

モノづくりを通して他地域へ水資源を輸移出しており、我が国の水供給を支える

農産物の生産を通して、我が国の水供給を支える

等

### 中部の責務と役割に起因する課題とは何か。

日本の大動脈や「モノづくり」の中心集積地である中部では、十分な安全対策が施されているか？

日本の「モノづくり」として発展してきた中部では、多大な環境負荷を与えてきたのではないか？

一部の地域において人や「モノ」の過度な集中、減少が進んでいるのではないか？

日本のまんなかである優位性を活かし国土の東西軸、南北軸の結節点である中部が有する多様な地域資源を有効に利活用できているか？

等