

愛知県の庄内川に レベル5 氾濫特別警報発表

- ・ 河川が氾濫しているおそれ
- ・ 命の危険が迫っているため
直ちに身の安全を確保

警戒 レベル	取るべき行動
5	命の危険 直ちに安全確保！
～＜警戒レベル4までに必ず避難！＞～	
4	危険な場所から 全員避難
3	危険な場所から 高齢者等は避難
2	自らの避難行動 を確認
1	災害への心構え を高める

レベル5氾濫特別警報 を発表した地域

9月8日18時20分時点

河川名	浸水が想定される市町村
庄内川	名古屋市

愛知県の庄内川に レベル5 氾濫特別警報発表

- **避難情報に従い直ちに身の安全を確保**
- **最新の河川情報は「川の防災情報」とキキクル
でご確認ください**

愛知県の庄内川にレベル5氾濫特別警報発表(詳細)

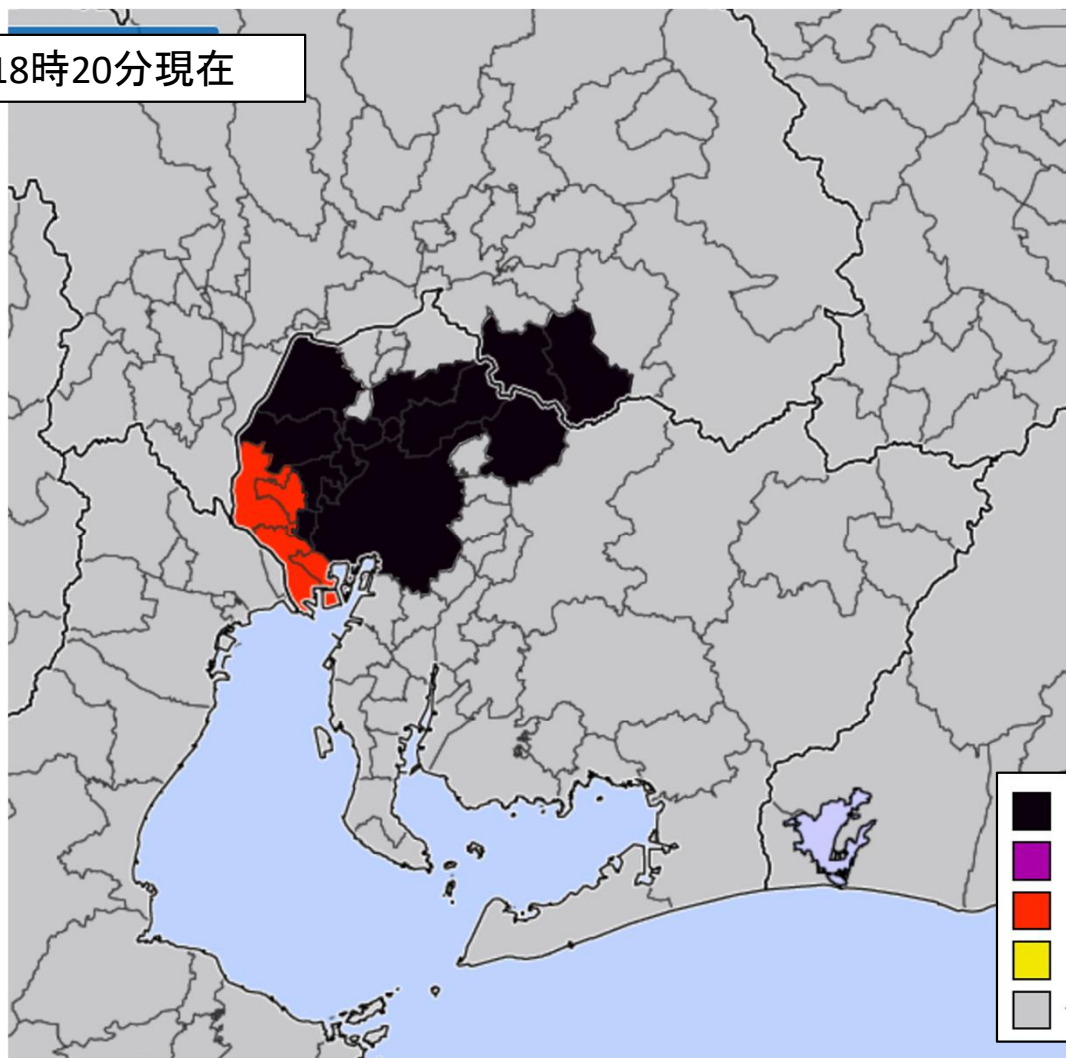
- 愛知県名の庄内川にレベル5氾濫特別警報を発表しました。
- 名古屋市矢田川の瀬古基準観測所(名古屋市)では、「氾濫発生水位」に到達しました。矢田川では既に氾濫が発生している可能性があり、名古屋市では浸水しているおそれがあります。直ちに、市町村からの避難情報を確認するとともに、各自安全確保を図るなど、適切な防災行動をとってください。
- 特に浸水想定区域などでは、何らかの災害がすでに発生している可能性が極めて高く、警戒レベル5に相当します。命の危険が迫っているため直ちに身の安全を確保しなければならない状況です。

※指定された避難場所への避難がかえって危険な場合には、少しでも浸水しにくい高い場所に移動するなど、身の安全を確保する必要があります。

- 自分の命、大切な人の命を守るため、地元市町村からすでに発令されている避難情報に直ちに従い身の安全を確保してください。
- また、気象台等が発表する地域に応じた詳細な情報を確認するとともに、今いる場所の災害発生の危険度を気象庁HP等の「キキクル」で確認してください。

特別警報・危険警報・警報の発表状況(氾濫)

2026年9月8日18時20分現在



名古屋市矢田川の瀬古基準観測所(名古屋市)では、「氾濫発生水位」に到達しました。矢田川では既に氾濫が発生している可能性があり、名古屋市では浸水しているおそれがあります。直ちに、市町村からの避難情報を確認するとともに、各自安全確保を図るなど、適切な防災行動をとってください。

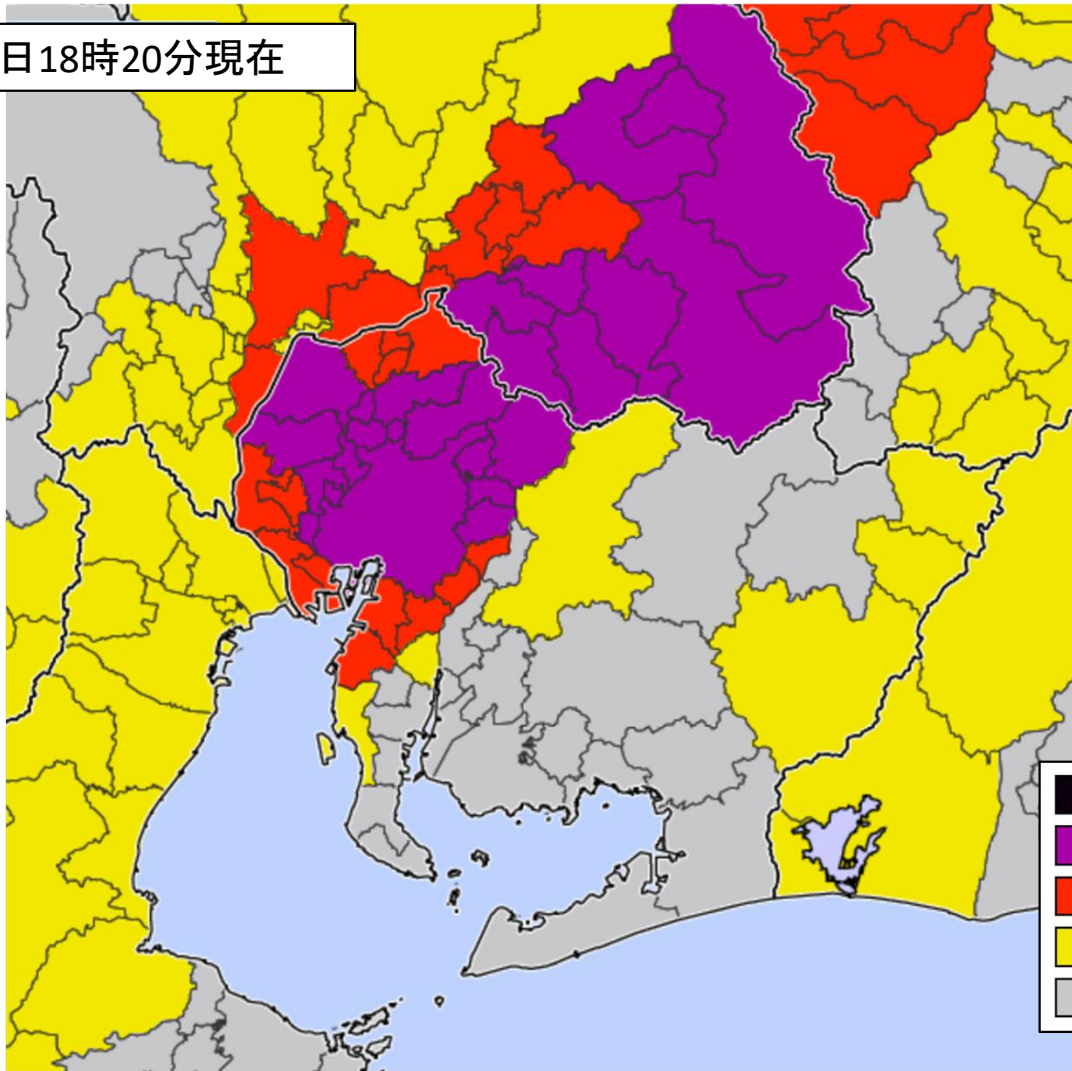
- レベル5 氾濫特別警報
- レベル4 氾濫危険警報
- レベル3 氾濫警報
- レベル2 氾濫注意報
- 発表なし

特別警報・危険警報・警報が発表されている市町村内のどこで災害発生の危険度が高まっているかを「洪水キキクル」で確認してください。

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
(気象警報・注意報：<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#contents=warning>)

特別警報・危険警報・警報の発表状況(大雨)

2026年9月8日18時20分現在

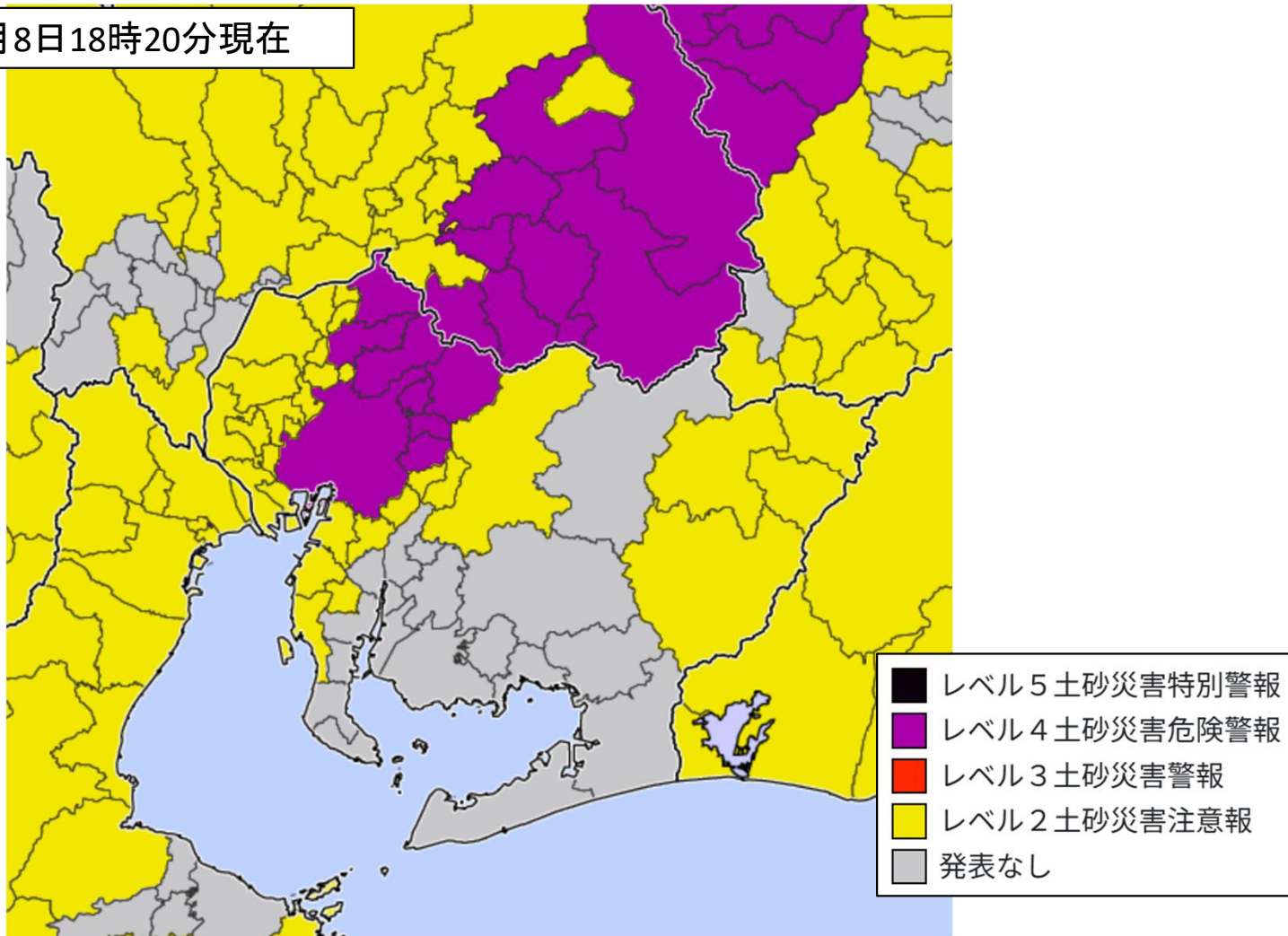


特別警報・危険警報・警報が発表されている市町村内のどこで災害発生の危険度が高まっているかを「キキクル」で確認してください。

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
(気象警報・注意報：<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#contents=warning>)

特別警報・危険警報・警報の発表状況(土砂災害)

2026年9月8日18時20分現在

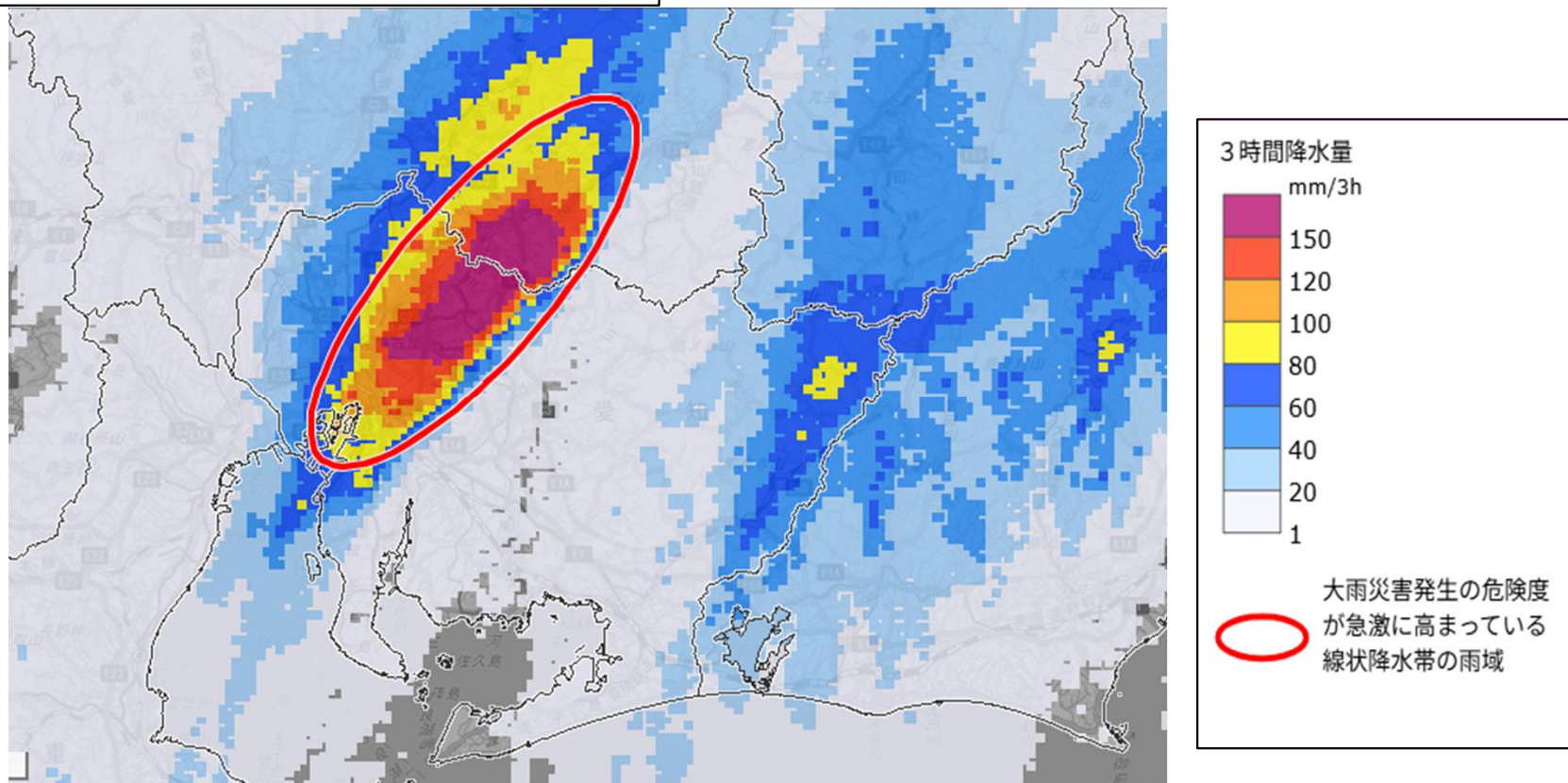


特別警報・危険警報・警報が発表されている市町村内のどこで災害発生の危険度が高まっているかを「キキクル」で確認してください。

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
(気象警報・注意報：<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#contents=warning>)

気象防災速報(線状降水帯発生)

3時間降水量 2026年9月8日18時20分

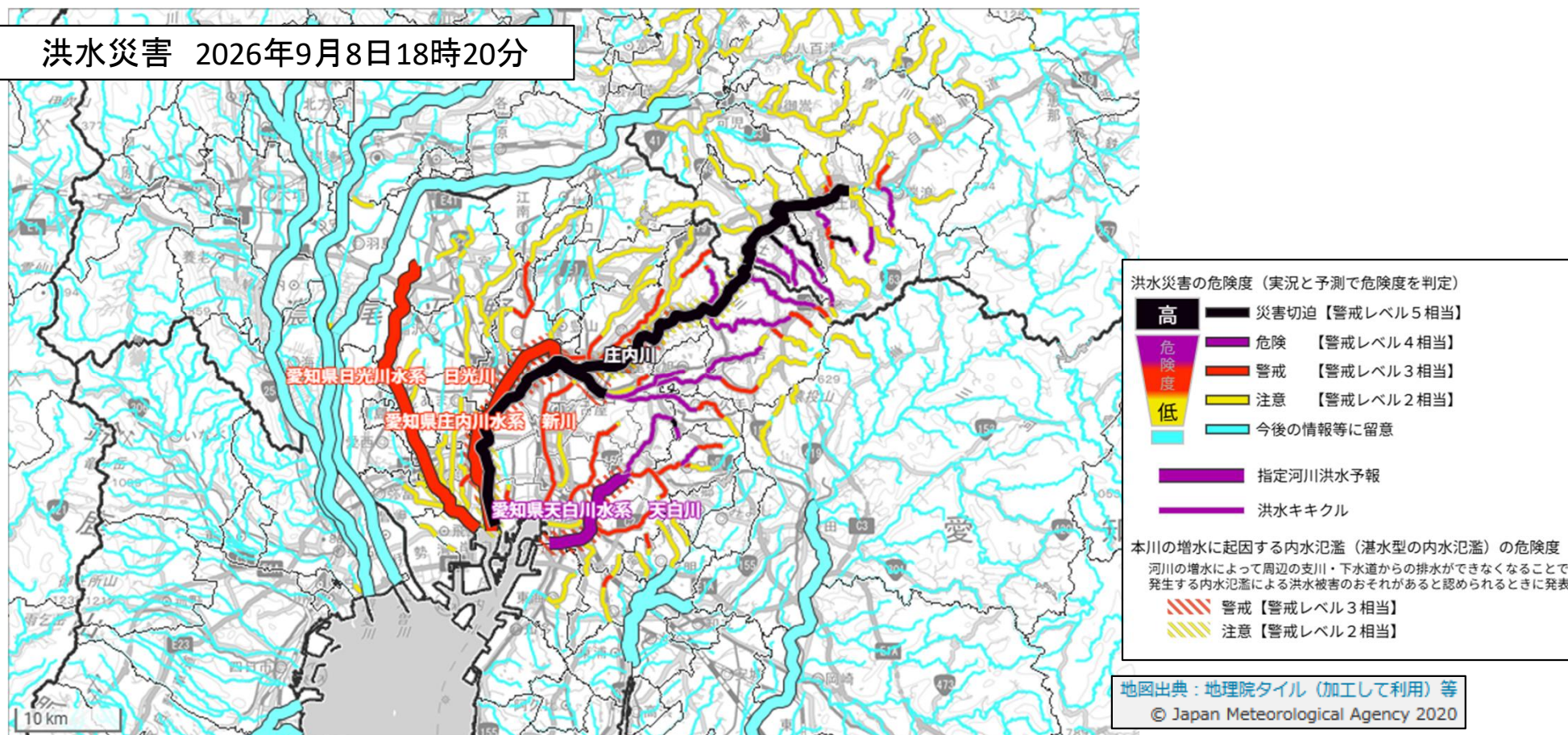


- 線状降水帯が発生している地域では、命に危険が及ぶ災害発生の危険度が急激に高まっています。危険な場所にいる方は速やかに安全な場所に避難することが重要です。
- 線状降水帯の周辺の地域でも、大雨による災害発生の危険度が高まっている場合があります。線状降水帯の有無によらず、災害発生の危険度の高まりを示すキキクルを活用することが極めて重要です。

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
(キキクル: <https://www.jma.go.jp/bosai/risk/#elements:land>)

洪水キキクル

洪水災害 2026年9月8日18時20分

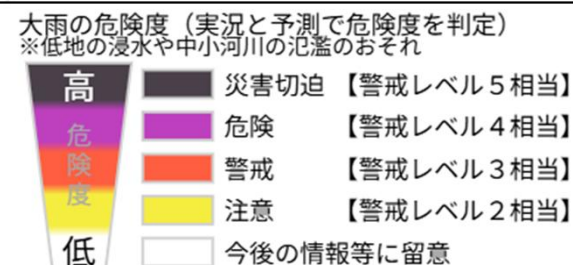
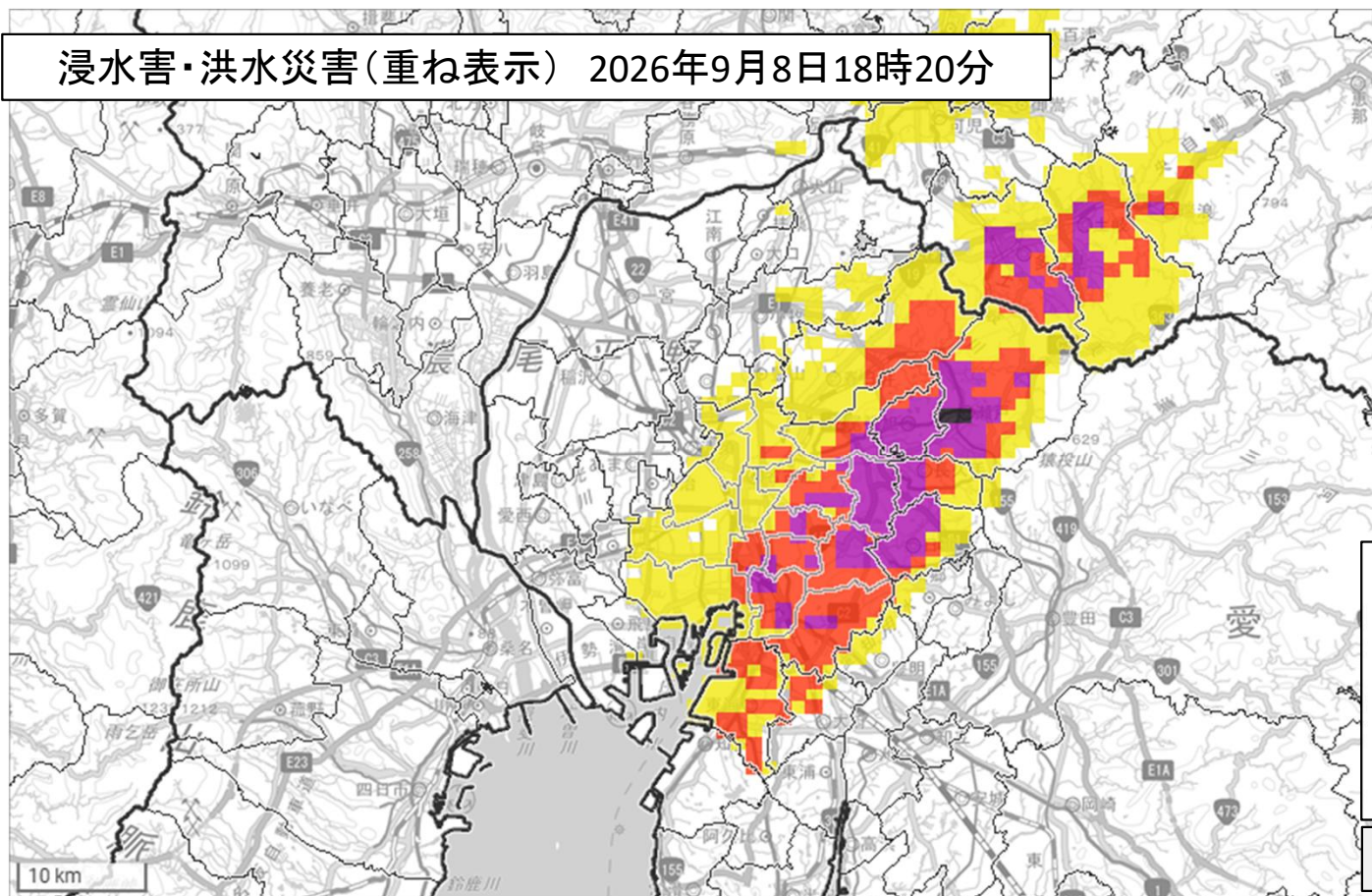


- 警戒レベル5に相当する「災害切迫」（黒）となっている場所では、重大な災害が切迫しているか、すでに発生している可能性が高い状況となっています。土砂災害警戒区域や浸水想定区域等の危険な場所からまだ避難できていない方は、いまいる場所よりも安全な場所へ直ちに移動等することが重要です。
- 警戒レベル4に相当する「危険」（紫）となっている場所では、重大な災害がいつ発生してもおかしくない状況となっています。危険な場所にいる方は速やかに安全な場所に避難することが重要です。

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
（キキクル：<https://www.ima.go.jp/bosai/risk/#elements:flood>）

大雨キキクル

浸水害・洪水災害(重ね表示) 2026年9月8日18時20分



地図出典：地理院タイル(加工して利用)等
© Japan Meteorological Agency 2020

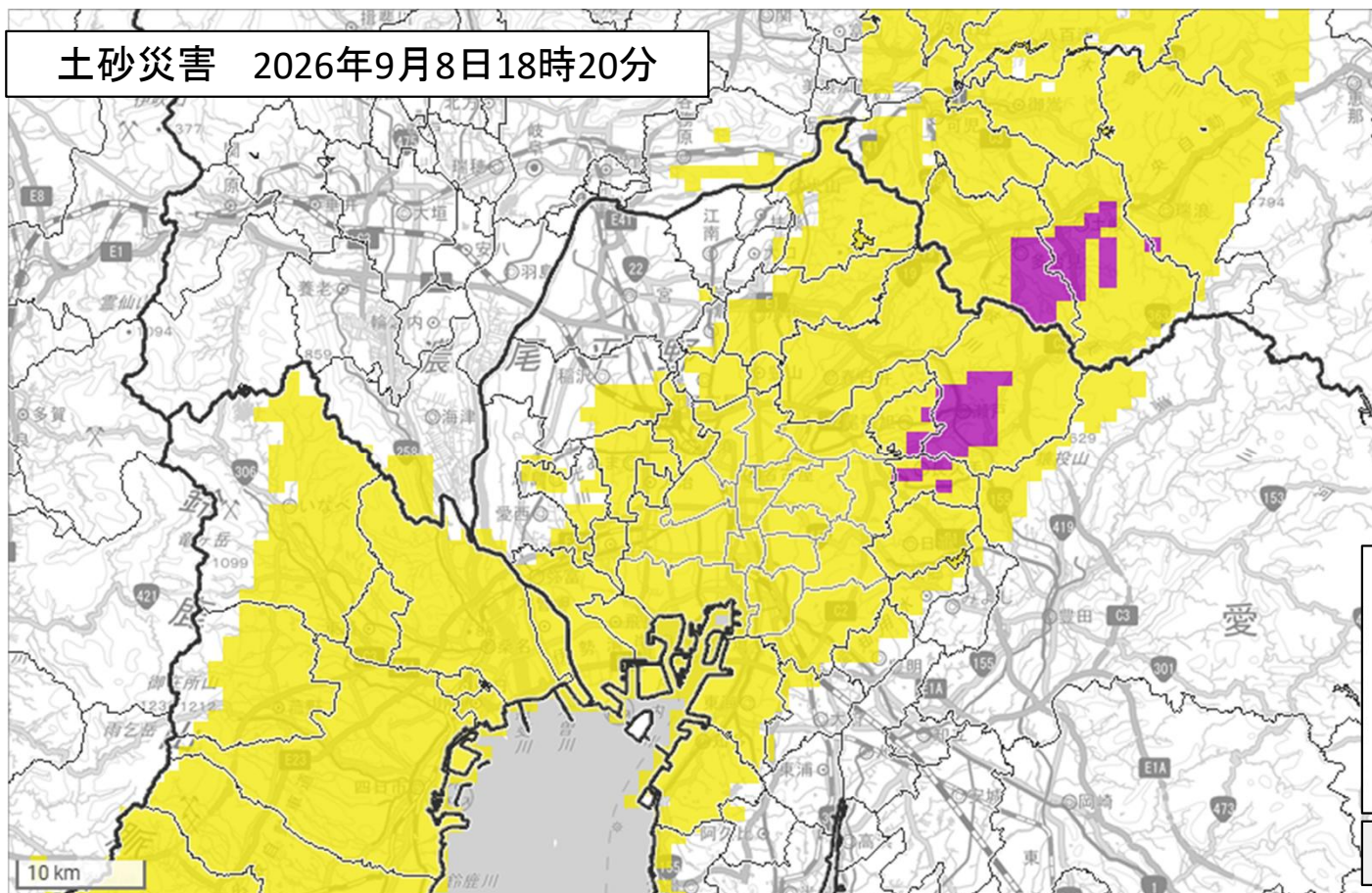
- 警戒レベル5に相当する「災害切迫」(黒)となっている場所では、重大な災害が切迫しているか、すでに発生している可能性が高い状況となっています。土砂災害警戒区域や浸水想定区域等の危険な場所からまだ避難できていない方は、いまいる場所よりも安全な場所へ直ちに移動等することが重要です。
- 警戒レベル4に相当する「危険」(紫)となっている場所では、重大な災害がいつ発生してもおかしくない状況となっています。危険な場所にいる方は速やかに安全な場所に避難することが重要です。

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
(キキクル：https://www.jma.go.jp/bosai/risk/#elements:hazardmap&inund_flood)

土砂キキクル

土砂災害 2026年9月8日18時20分

適宜省略



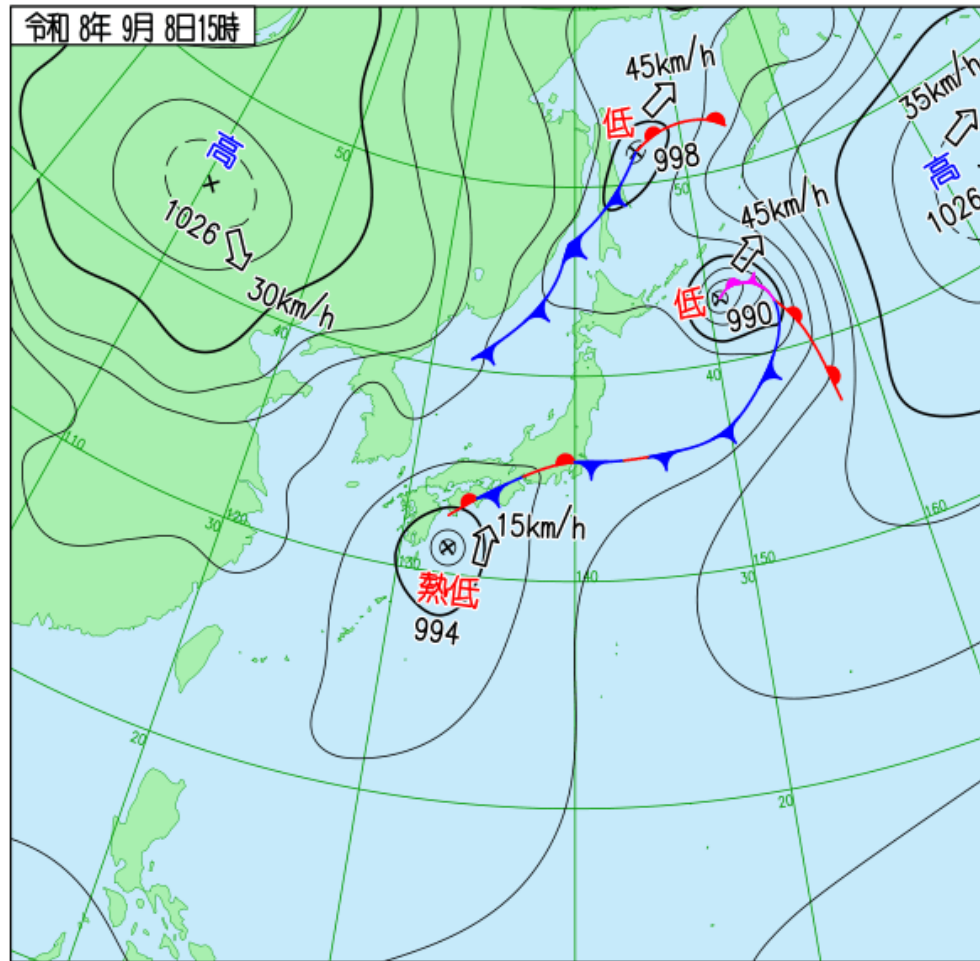
土砂災害の危険度（実況と予測で危険度を判定）



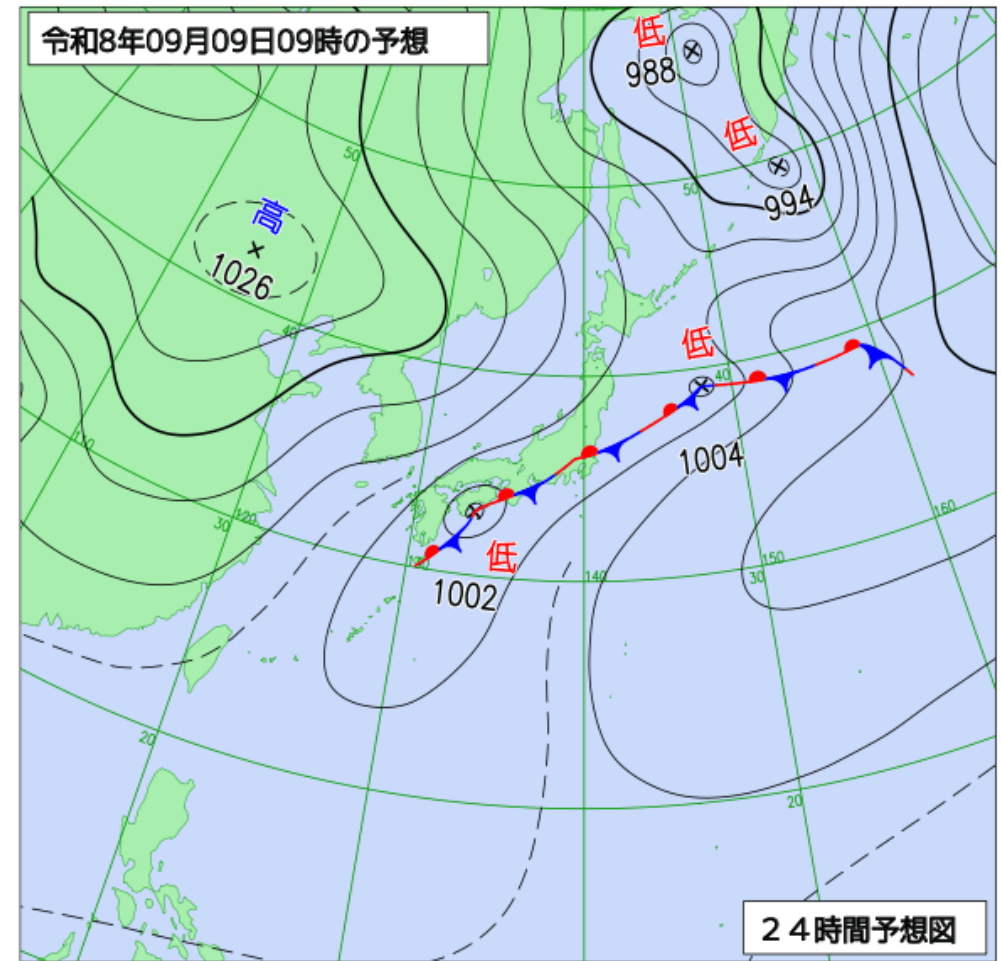
地図出典：地理院タイル（加工して利用）等
© Japan Meteorological Agency 2020

- 警戒レベル5に相当する「災害切迫」（黒）となっている場所では、重大な災害が切迫しているか、すでに発生している可能性が高い状況となっています。土砂災害警戒区域や浸水想定区域等の危険な場所からまだ避難できていない方は、いまいる場所よりも安全な場所へ直ちに移動等することが重要です。
- 警戒レベル4に相当する「危険」（紫）となっている場所では、重大な災害がいつ発生してもおかしくない状況となっています。危険な場所にいる方は速やかに安全な場所に避難することが重要です。

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
（キキクル：<https://www.jma.go.jp/bosai/risk/#elements:land>）



地上天気図
(9月8日15時)



予想天気図
(9月9日9時予想)

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
(天気図：https://www.jma.go.jp/bosai/weather_map/)

警報級となる可能性のある期間

日		8日	9日				10日	
時		18～24	00～06	06～12	12～18	18～24	00-12	12-24
愛知県	大雨	■	■	■	■	■	■	
	土砂災害	■	■	■	■	■	■	
岐阜県	大雨	■	■	■	■	■	■	
	土砂災害	■	■	■	■	■	■	■
三重県	大雨	■	■	■	■	■		
	土砂災害	■	■	■	■	■	■	■
静岡県	大雨	■	■	■	■	■	■	
	土砂災害	■	■	■	■	■	■	■

■ 可能性がある ■ 可能性が高い

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
 (気象警報・注意報：<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#contents=warning>)

時系列情報(明日までの警報等の見通し) 愛知

【！】警報が発表されています。最新の警報の発表状況やキキクルなどをあわせて確認し、必要な行動をとってください。

愛知県の時系列情報 (明日までの警報等の見通し)

2026年09月08日18時24分発表

愛知県西部		8日		9日							10日	備考・関連する現象	
		18-21	21-24	00-03	03-06	06-09	09-12	12-15	15-18	18-21			21-24
1 時間最大雨量 (mm)		70	50	50	50	50	50	50	50	40	40		
2 4 時間最大雨量 (mm)		200											
				150									
大雨													
土砂災害													
高潮	潮位 (m)	1.0	0.2	0.9	1.0	0.7	-0.5	0.7	1.0	0.9	0.2		

愛知県東部		8日		9日							10日	備考・関連する現象	
		18-21	21-24	00-03	03-06	06-09	09-12	12-15	15-18	18-21			21-24
1 時間最大雨量 (mm)		60	50	50	50	50	50	50	50	40	40		
2 4 時間最大雨量 (mm)		200											
				150									
大雨													
土砂災害													
高潮	潮位 (m)	1.0	0.2	0.8	0.9	0.7	-0.4	0.8	1.2	0.8	0.2		

災害切迫	特別警報級の現象発生の可能性のある時間帯
危険	危険警報級の現象発生の可能性のある時間帯 (土砂災害、高潮については、危険警報発表の可能性のある時間帯)
警戒	警報級の現象発生の可能性のある時間帯 (土砂災害、高潮については、警報発表の可能性のある時間帯)
注意	注意報級の現象発生の可能性のある時間帯 (高潮については、注意報発表の可能性のある時間帯)
	上記のいずれでもない気象状況の場合
	時間経過により過去のものになった場合、または、参照する値が存在しない場合 (高潮については、5～10時台の発表では翌日12時以降、11～16時台の発表では翌日18時以降の時間帯を含む)

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
(時系列情報：https://www.ima.go.jp/bosai/warning_timeline/#area_type=japan&area_code=010000&efilter=all&lfilter=all)

今後の雨の予想

地域	9日18時までの 24時間雨量(予想)	10日18時までの 24時間雨量(予想)
愛知県	200	80
岐阜県	200	100
三重県	150	80
静岡県	200	100

単位：ミリ

今後の予想を含めた最新の情報は地元の気象台が発表した気象情報をご利用ください。
(気象情報：<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#contents=information&element=information>)

関連資料の掲載場所

※アイコンをクリックすると気象庁HPが表示されます。



[@JMA_bousai](https://twitter.com/JMA_bousai)

気象庁公式の防災情報アカウントを開設しました。台風接近や大雨のおそれがある場合等に、現況や今後の見通し、防災上の留意点、緊急会見の内容等を解説します。



気象庁の公式チャンネルです。緊急記者会見の様態などをお届けします。最新の防災気象情報については、気象庁ホームページやX（旧Twitter）をご覧ください。



- 避難行動判定フロー・避難情報のポイント（内閣府（防災担当））

https://www.bousai.go.jp/oukyu/hinanjouhou/r3_hinanjouhou_guideline/pdf/flow.pdf

https://www.bousai.go.jp/oukyu/hinanjouhou/r3_hinanjouhou_guideline/pdf/point.pdf

レベル5大雨特別警報が 発表されたときにとるべき行動

すでに安全な避難ができず、
命が危険な状況です
むやみに移動せず
今いる場所よりも**安全な場所へ**移動して
身の安全を確保しましょう

❗ 浸水した場所での車移動は危険！
立ち往生し水没するおそれがあります。
むやみに移動せずに安全な場所で状況が落ち着くまで待機しましょう。

❗ 河川・用水路・冠水した箇所へ
絶対に近づかない！
特に地下施設やアンダーパス、低地は短時間で
浸水する危険があります。
⚠ 浸水深30cm以上となる低地は要注意



❗ 市町村が発令する警戒レベル4避難指示までに
必ず避難しましょう！

❗ レベル5大雨特別警報が発表される前段階から
最新の気象・避難情報を確認！
テレビ、ラジオ、インターネット、SNS、防災行政無線等で
最新の情報を確認してください！

❗ 浸水リスクを確認しましょう！
ご自身のいる場所が、河川の氾濫や内水氾濫による浸水リスクがないか、
自治体が公表しているハザードマップや防災情報を確認しましょう。

内閣府(防災担当)・警察庁・消防庁・国土交通省・気象庁

レベル5大雨特別警報

が発表されたときの車運転の注意点

浸水が懸念されるときは
車での移動を控えてください！
冠水した道路への進入は
命に関わる危険があります
安全を最優先に行動しましょう！



車はわずか**30cm程度**の浸水でも**走行不能**に
なる場合があります



エンジン停止や水圧で
窓やドアが**開かなくなります**
万が一、ドアが開かなくなった場合の備えとして、
脱出用ハンマーをすぐに使える位置に！



徒歩または**早めの避難**を心がけ、
やむを得ず車を使う場合は**冠水した道路を避けてください**

内閣府(防災担当)・警察庁・消防庁・国土交通省・気象庁

(参考)大雨による災害の留意事項①

大雨が降ると…

一瞬にして多くの人命や財産を奪ってしまう
土砂災害が発生！

崖崩れや土石流の発生を確認して
から避難することはできない。



広島市の土石流による被害の様子
(平成26年8月20日気象庁撮影)

平成26年8月豪雨では、広島県広島市で土石
流が発生し、人的被害をもたらした。

中小河川は**水位が急激に上昇！**

中小河川は、大雨が降ると短時間のうち
に急激な水位上昇が起こりやすい。



福岡県朝倉市を流れる北川の様子
(出典：国土地理院ホームページ)

平成29年7月九州北部豪雨では、福岡県朝倉
市の赤谷川、北川等で水位が短時間で上昇して
氾濫が発生し、人的被害をもたらした。

大河川は**広範囲・長時間浸水！**

大河川で水が堤防を越えたり堤防が
決壊したりすると、広範囲が長時間浸水
するなど大きな被害となる。



茨城県常総市の浸水被害
(資料：国土交通省関東地方整備局)

平成27年9月関東・東北豪雨では、鬼怒川の氾
濫で茨城県常総市の約3分の1の面積が浸水し、
浸水が概ね解消するまでに10日を要した。

ハザードマップを参考に、
キキクルや指定河川洪水予報を活用し、

安全に避難できる早い段階で避難開始を判断することが重要！

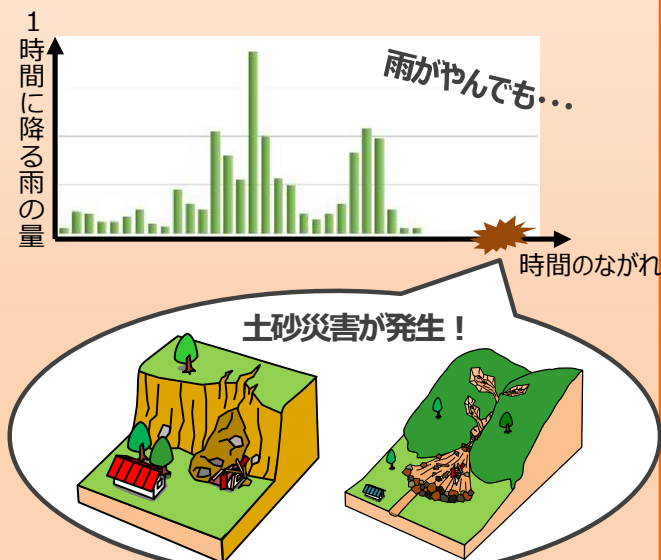


(参考)大雨による災害の留意事項②

大雨がやんでも…

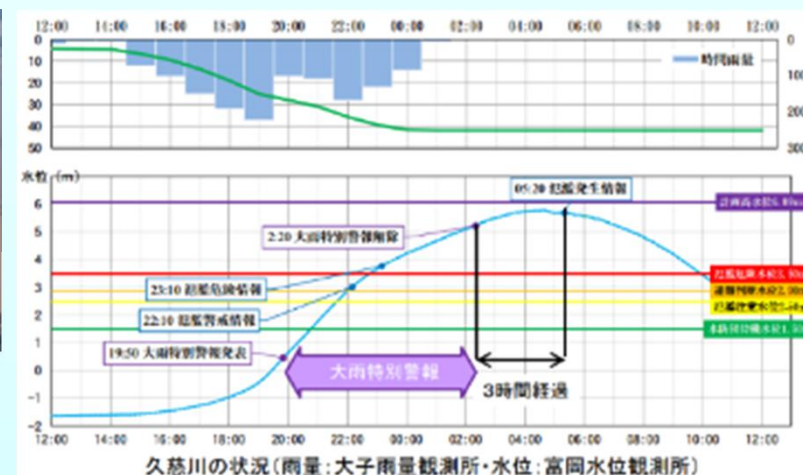
土砂災害の危険が継続！

雨が弱まったりやんだりしても、それまでに降った大雨により地盤が緩んだ状態が続き、土砂災害が発生することがある。



油断禁物！ 大河川は時間差で増水

大河川は上流の雨により下流で遅れて増水する。このため、大雨が止んだ後であっても、水位が上昇し氾濫することがある。



(出展：「第1回気候変動を踏まえた水災害対策検討小委員会」資料に加筆)

令和元年東日本台風では、吉田川、阿武隈川、石田川、蛇尾川、都幾川、越刃川、久慈川、千曲川の7河川で大雨特別警報解除後に氾濫発生情報を発表している。

避難先から家に帰る前に

自治体の避難情報や気象情報を確認することが大切！

危険な状況ではなくなったことを確認してから家に帰りましょう。



(参考)5段階の警戒レベルと防災気象情報

気象状況	気象庁等の情報		市町村の対応	住民がとるべき行動	警戒レベル
災害の切迫・発生	キキクル 災害切迫	河川氾濫、大雨、土砂災害、高潮 レベル5 特別警報 (警戒レベル5相当情報)	緊急安全確保 ※必ず発令される 情報ではない	命の危険 直ちに安全確保！ ・すでに安全な避難ができず、命が危険な状況。いまいる場所よりも安全な場所へ直ちに移動等する。	5
2時間～0時間程度前	危険	レベル4 危険警報 (警戒レベル4相当情報)	避難指示 第4次防災体制 (災害対策本部設置)	危険な場所から全員避難 ・台風などにより暴風が予想される場合は、暴風が吹き始める前に避難を完了しておく。	4
数時間～3時間程度前	警戒	レベル3 警報 (警戒レベル3相当情報)	高齢者等避難 第3次防災体制 (避難指示の発令を判断できる体制)	危険な場所から高齢者等は避難 ・高齢者等以外の人も必要に応じ、普段の行動を見合わせ始めたり、避難の準備をしたり、自主的に避難する。	3
半日～数時間前	注意	レベル2 注意報 (警戒レベル2)	第2次防災体制 (高齢者等避難の発令を判断できる体制) 第1次防災体制 (連絡要員を配置)	自らの避難行動を確認 ・ハザードマップ等により、自宅等の災害リスクを再確認するとともに、避難情報の把握手段を再確認するなど。	2
数日～約1日前		早期注意情報 (警戒レベル1)	・心構えを一段高める ・職員の連絡体制を確認	災害への心構えを高める	1

市町村は、防災気象情報などを参考に避難情報を発令

＜警戒レベル4までに必ず避難！＞

「避難情報に関するガイドライン」（内閣府）に基づき気象庁において作成

(参考)「キキクル」の通知サービスについて

- 土砂災害や洪水災害等からの自主的な避難の判断に役立ていただくために、危険度が上昇したとき等にメールやスマホアプリでお知らせするプッシュ型の通知サービス※¹を実施しています。
- この通知は市町村からの避難指示等よりも先に届く場合があります。このため、通知を受信したときには、市町村からの避難指示等を確認するとともに、避難指示等が発令されていなくても、市町村内のどこで危険度が高まっているかをキキクルや河川の水位情報等で確認することで、自主的な避難の判断※^{2・3}に活用いただけます。



※1 住民の主体的な避難の判断を支援する取組の一環として、気象庁の協力のもとで、以下のリンク先の5つの事業者が実施するものです。

(https://www.jma.go.jp/jma/kishou/known/bosai/ame_push.html)。

※2 離れた場所に暮らしている家族に避難を呼びかけることにも活用いただくことができます。

※3 避難にあたっては、あらかじめ指定された避難場所へ向かうことにこだわらず、川や崖から少しでも離れた、近くの頑丈な建物の上層階に避難するなど、自らの判断でその時点で最善の安全確保行動をとることが重要です。



合同記者会見

◆ 前線と熱帯低気圧の
影響による大雨について

今すぐ適切な避難行動を

令和8年9月8日(火) 19:45

国土交通省

中部地方整備局 河川部

氾濫発生水位を超過した河川（警戒レベル5相当）

- ・ 庄内川水系矢田川（愛知県名古屋市）

氾濫危険水位を超過した河川（警戒レベル4相当）

- ・ 庄内川水系庄内川（愛知県名古屋市）

◆ 最新の河川情報は「川の防災情報」で確認ください。

- 庄内川水系矢田川の瀬古水位観測所では、
17時20分に計画高水位を超過し、18時10分に
最高水位に到達しました。氾濫が発生している
可能性が高い状態です。
- 現在、水位は下降していますが引き続き高い状態
であり、また、これまでの降雨により土壌が水分を
多く含み今後の雨によって水位が上昇しやすく
なっています。
- 自治体から発信される避難情報を確認し、
適切な避難行動をお願いします。
- 既に浸水して避難が困難な場合には、建物の
上階や高い場所へ移動するなど命を守るため
の行動をお願いします。

○河川の水位やカメラ映像等は「川の防災情報」で確認可能。
堤防まで近づかなくても、家の中からリアルタイムで入手できます！
(<https://www.river.go.jp/index>)

 **川の防災情報** で検索！

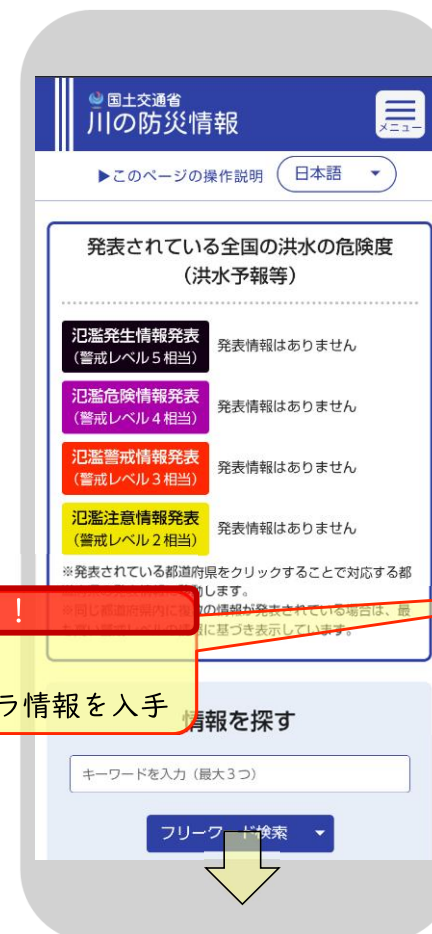


川の防災情報QR

トップ画面

【PC】

【スマートフォン】



「川の防災情報」 河川水位の情報

水位状況でチェック!



水位の観測値でチェック!

国土交通省 川の防災情報 2026/04/28 09:45

岐阜県岐阜市

発表情報 観測所 登録地点 レーダー雨量 浸水想定 表示切替

良川(ながらがわ)

水位観測所情報

忠節 木曽川水系 長良川

最新観測値 2026/04/28 09:30

水位状況 横断面図 グラフ 観測値

日付	時刻	水位[m]	10分雨量[mm]	降り始めからの雨量[mm]
04/28	09:40	--	--	--
	09:30	-2.73 →	--	--
	09:20	-2.73 ↓	--	--
	09:10	-2.72 →	--	--
	09:00	-2.72 →	--	--
	08:50	-2.72 →	--	--
	08:40	-2.72 →	--	--

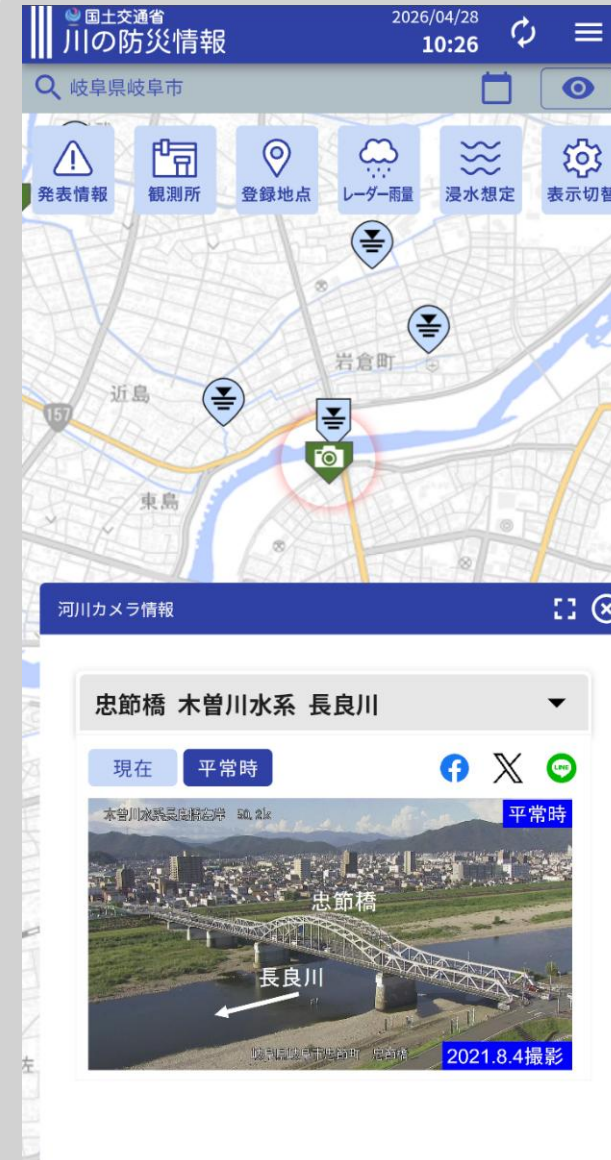
「川の防災情報」 河川映像の情報

河川の状況もしっかり確認!



※10分ごとに更新される静止画

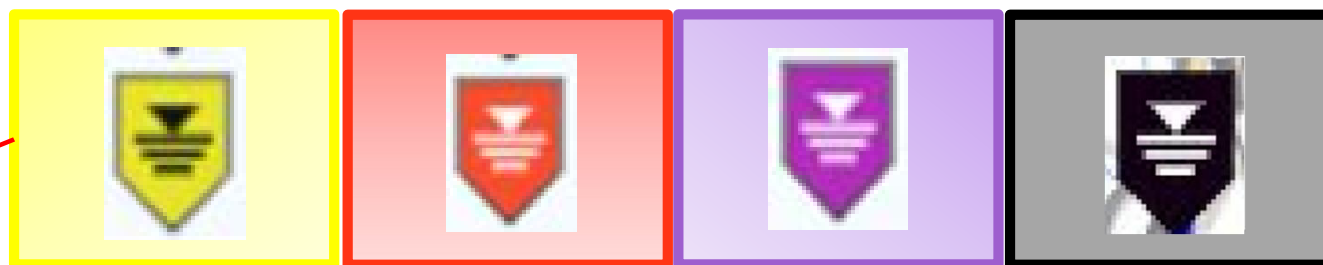
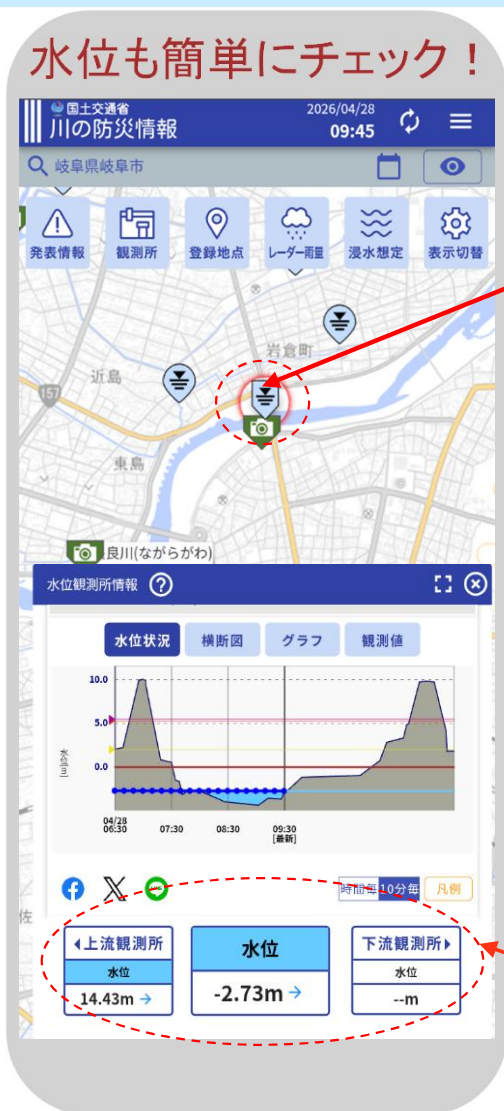
平常時との違いも確認!



※任意の平常時の様子

○表示される水位計マークの色にも注目してください。
堤防まで近づかなくても、家の中からリアルタイムで入手できます！

水位上昇時の情報 / とるべき行動



情報	氾濫注意水位	氾濫警戒水位	氾濫危険水位	氾濫発生水位
警戒レベル	警戒レベル2相当	警戒レベル3相当	警戒レベル4相当	警戒レベル5相当
基準	水防団が出動する目安となる水位	今後氾濫するおそれのある水位	いつ氾濫してもおかしくない水位	氾濫の発生氾濫による著しい危険が切迫
とるべき行動	ハザードマップで避難先/避難経路確認	高齢者等は危険な場所から避難	全員、危険な場所から避難	命の危険が切迫！直ちに身の安全を確保！

川の水位の状況（上昇中↑ 下降中↓）が判ります。

大雨・線状降水帯の発生に伴う 中部地整管内の道路状況について

— 令和8年9月8日 —

国土交通省

中部地方整備局

道 路 部

降雨による事前通行規制区間(直轄国道)

考え方：異常気象時において被害が発生する恐れが著しい箇所を含む相当の区間を指定

概 要：9路線20区間、総延長156.1km

事前通行規制位置図(直轄国道)



<規制区間や規制実施条件の確認こちら>

■道路情報提供システム <https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/>

又は

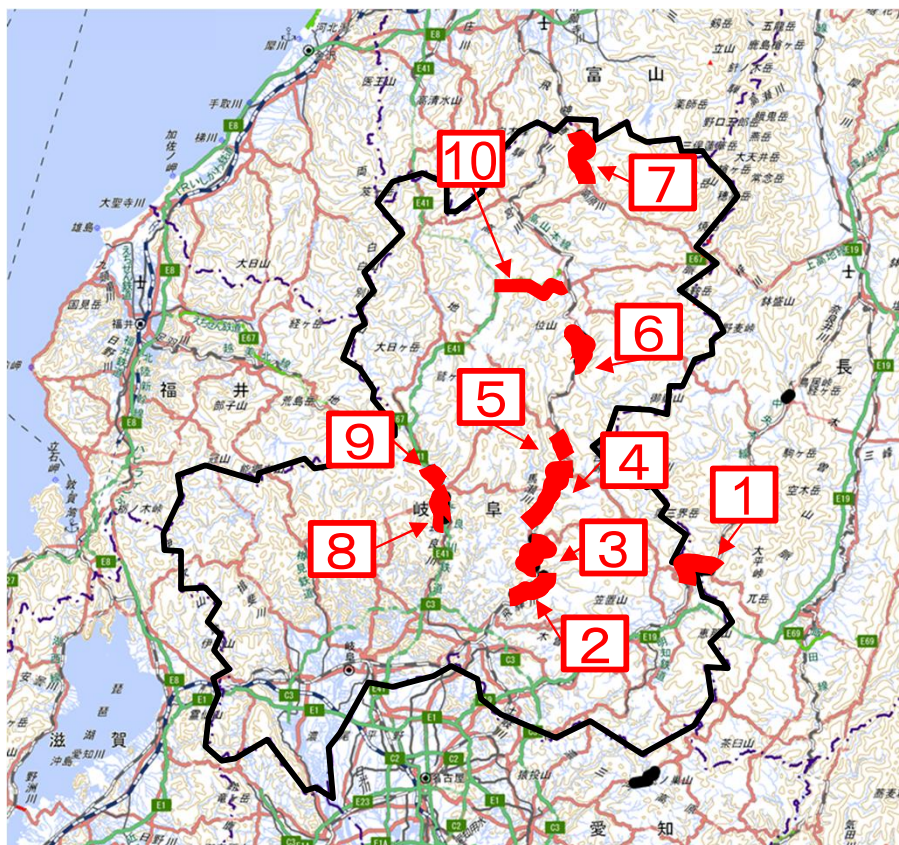
■道路情報防災webマップ https://www.cbr.mlit.go.jp/road_map/doro_bosaijoho_webmap/main/index.html

降雨による事前通行規制区間(岐阜県)

考え方：異常気象時において被害が発生する恐れが著しい箇所を含む相当の区間を指定

概 要：3路線9区間、総延長77.5km

事前通行規制位置図(岐阜県内)



番号	担当 事務所	担当 出張所	名称	通行規制区間			
				区間		延 長	規制基 準 連続雨 量 (基準雨 量)
				自	至		
1	多治見	瑞浪	賤母	岐阜県中津川市山口	長野県木曽郡南木曽町田立	3.9	280
2	岐 阜	美濃加茂	上麻生	岐阜県加茂郡七宗町檜原	加茂郡白川町河岐	11.4	150
3	岐 阜	美濃加茂	大利	岐阜県加茂郡白川町坂ノ東	下呂市金山町井尻	12.5	150
4	高 山	下呂	瀬戸	岐阜県下呂市金山町中切	下呂市三原	17.9	150
5	高 山	下呂	東上田	岐阜県下呂市東上田字栃洞	下呂市東上田字小砂場	2.6	350
6	高 山	高山	渚	岐阜県高山市久々野町渚	高山市久々野町無数河	8.0	150
7	高 山	神岡	吉ヶ原	岐阜県飛騨市神岡町船津	飛騨市神岡町東茂住	11.8	120
8	岐 阜	八幡	吉野	岐阜県郡上市美並町三戸字瀬上	郡上市八幡町稲成	6.3	150
9	岐 阜	八幡	神路	岐阜県郡上市八幡町五町	郡上市大和町神路	3.1	150
10	高 山	高 山		高山IC	飛騨清見IC	15.2	290

<規制区間や規制実施条件の確認こちら> 令和7年4月現在

■道路情報提供システム <https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/>

又は

■道路情報防災webマップ https://www.cbr.mlit.go.jp/road_map/doro_bosaijoho_webmap/main/index.html

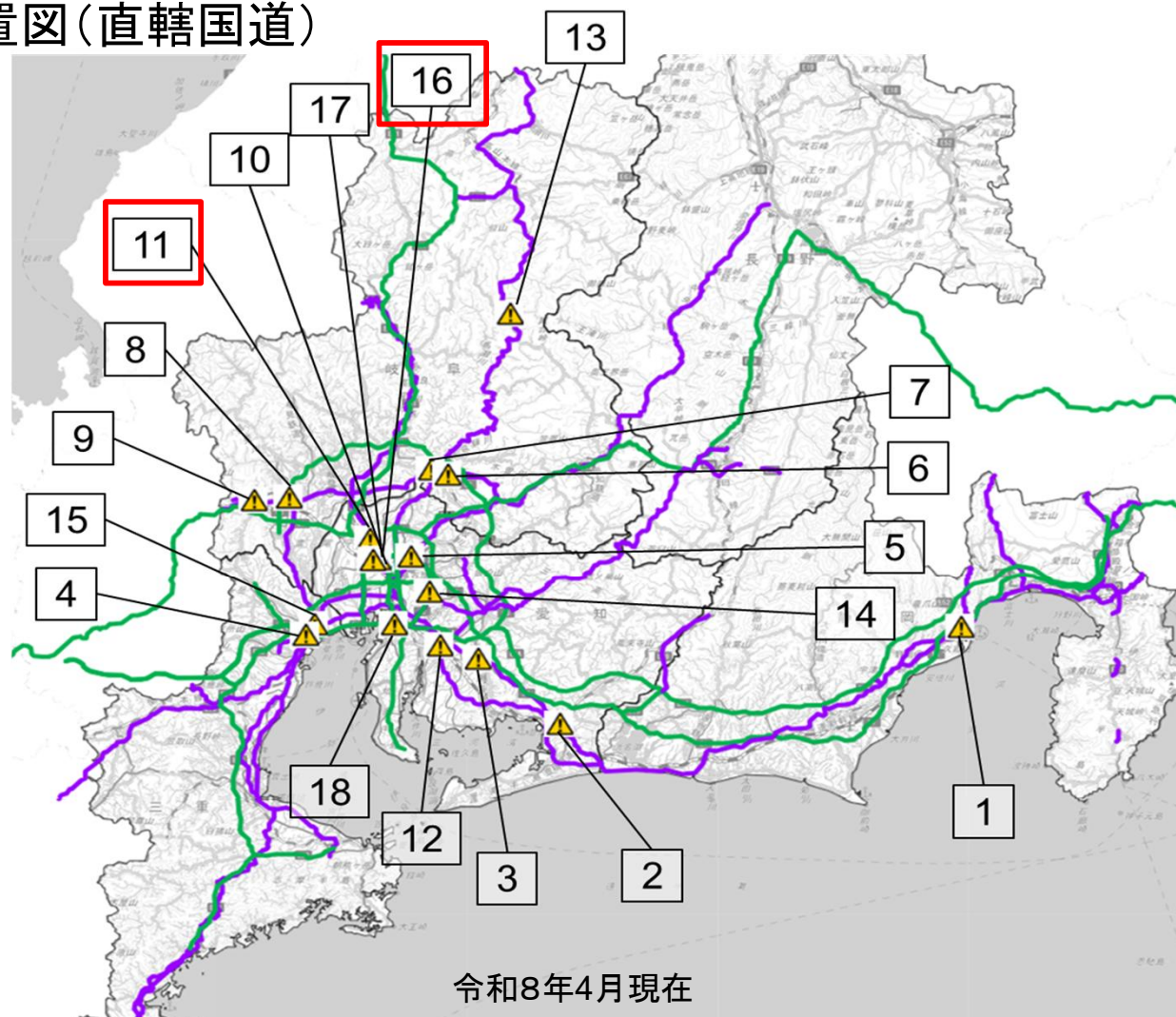
通行規制実施済み箇所

冠水による通行規制区間(直轄国道)

考え方：異常気象時において道路が冠水する恐れがある箇所を指定

概要：アンダーパス 15箇所、平面部 2箇所、トンネル（153号と302号の立体交差） 1箇所

冠水想定箇所位置図(直轄国道)



<規制区間や規制実施条件の確認こちら>

■道路情報提供システム <https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/>

又は

■道路情報防災webマップ https://www.cbr.mlit.go.jp/road_map/doro_bosaijoho_webmap/main/index.html

 通行規制実施済み箇所

○高速道路・一般道路の交通情報

日本道路交通情報センター（JARTIC） https://www.iartic.or.jp/	高速道路、一般道路に関する規制情報・渋滞情報などの交通情報を提供	
---	----------------------------------	---

○高速道路の交通情報

iHighway中日本（NEXCO中日本） https://www.c-ihighway.jp/	ネクスコ東日本・中日本・西日本が管理する高速道路等の道路交通情報を提供	
みちラジの概要 https://www.c-nexco.co.jp/pdf/common/michiradi.pdf	高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などを提供	

○高速道路や国が管理する国道の道路情報

道路情報提供システム https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/	高速道路や国道の通行規制、規制区間、道路画像などの道路情報を提供	
---	----------------------------------	---

○各道路管理者のホームページ

NEXCO中日本 ドライバーズサイト https://www.c-nexco.co.jp/	高速道路の記者発表資料や道路情報などを提供	
中部地方整備局 https://www.cbr.mlit.go.jp/	国が管理する国道の記者発表資料や道路情報などを提供	

○各道路管理者の公式X

NEXCO中日本 公式X	中部地方の高速道路に関する情報を提供	
東京支社 https://x.com/c_nexco_tokyo	東京・神奈川（東名・圏央道 茅ヶ崎JCT～相模原）・静岡（東名 豊川以東・新東名 新城以東・中部横断道 富沢以南）地区	
名古屋支社 https://x.com/c_nexco_nagoya	東海3県（新東名 新城以西・東名 豊川以西・東海北陸道 白川郷以南）・長野（中央道 伊北以西）・滋賀（北陸道 木之本以南）地区	
中部地方整備局 道路部 公式X	中部地方の国道に関する情報を提供	
https://x.com/mlit_chubu_road	静岡県、愛知県、岐阜県、三重県、長野県（南部）	

レベル5大雨特別警報が 発表されたときにとるべき行動

すでに安全な避難ができず、
命が危険な状況です
むやみに移動せず
今いる場所よりも**安全な場所へ移動して**
身の安全を確保しましょう

! 浸水した場所での車移動は危険！
立ち往生し水没するおそれがあります。
むやみに移動せずに安全な場所で状況が落ち着くまで待機しましょう。

! 河川・用水路・冠水した箇所へ
絶対に近づかない！
特に地下施設やアンダーパス、低地は短時間で
浸水する危険があります。

⚠ 浸水深30cm以上となる低地は要注意



! 市町村が発令する警戒レベル4避難指示までに
必ず避難しましょう！

! レベル5大雨特別警報が発表される前段階から
最新の気象・避難情報を確認！

テレビ、ラジオ、インターネット、SNS、防災行政無線等で
最新の情報を確認してください！

! 浸水リスクを確認しましょう！

ご自身のいる場所が、河川の氾濫や内水氾濫による浸水リスクがないか、
自治体が公表しているハザードマップや防災情報を確認しましょう。

レベル5大雨特別警報

が発表されたときの車運転の注意点

浸水が懸念されるときは
車での移動を控えてください！
冠水した道路への進入は
命に関わる危険があります
安全を最優先に行動しましょう！

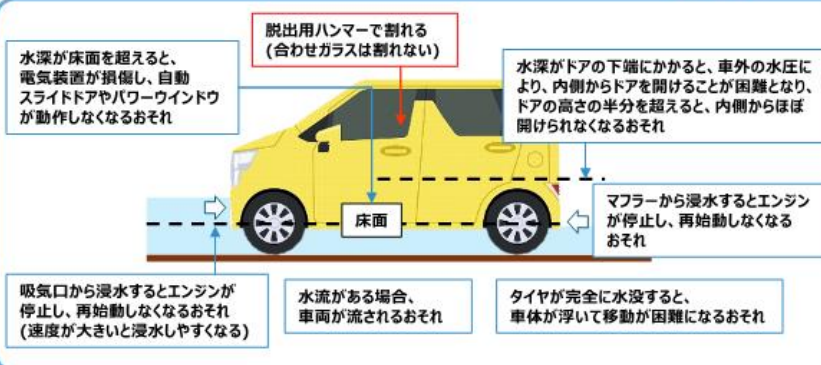


車はわずか**30cm程度**の浸水でも**走行不能**になる場合があります



エンジン停止や水圧で
窓やドアが**開かなくなります**

万が一、ドアが開かなくなった場合の備えとして、
脱出用ハンマーをすぐに使える位置に！



徒歩または**早めの避難**を心がけ、

やむを得ず車を使う場合は**冠水した道路を避けてください**

- 大雨により、土砂流入や道路冠水等の災害が発生した場合や、通行が危険となった場合に通行止めを行う可能性があります。
- 事前通行規制区間において、大雨により道路を安全に通行することが困難と想定される場合は、災害が発生する前に道路の通行止めを行います。
- 今後発表される気象情報や道路情報に注意し、警戒が必要な地域や時間帯の外出は出来るだけお控えください。
- やむを得ず外出される場合は、土砂崩れや冠水などの道路状況に留意頂くなど安全に十分注意した対応をお願いいたします。

合同記者会見説明資料

国土交通省 中部運輸局

①水深が床面を超えたら、もう危険！

自動車が冠水した道路を走行する場合に発生する不具合について

自動車が冠水した道路を走行する場合、水深が車両の床面を超えると、エンジン、電気装置等に不具合が発生するおそれがあります。また、水深がドアの高さの半分を超えると、ドアを内側からほぼ開けられなくなります。

- ◆ 浸水による車両への影響については、車両形状や設計により異なります。特に車高が低い車両では影響を受けやすいため、注意が必要です。
- ◆ 自動車は水深が深い場所を走行できるように設計されていません。大雨等の際には、早めの避難を心がけることはもちろん、冠水した道路に安易に侵入しないこと、冠水路で自動車が動かなくなった場合早めに脱出することが重要です。

詳しくは国土交通省のHPをご確認ください。(次ページ)

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001317808.pdf>

②水深が床面を超えたら、もう危険！

(別紙)

自動車が冠水した道路を走行する場合に発生する不具合について

- ◆ 浸水による車両への影響については、車両形状や設計により異なります。特に、車高が低い車両では影響を受けやすいため、注意が必要です。
- ◆ 自動車は、水深が深い場所を走行できるように設計されていません。このため、大雨等の際には、早めの避難を心掛けることはもちろん、冠水した道路に安易に進入しないこと、冠水路で自動車が動かなくなった場合には早めに脱出することが重要です。

1. 自動車が冠水した道路を走行する際に生じる不具合

- 水深が床面を超えると、車内に浸水して電気装置が故障するおそれや、マフラーから浸水してエンジンルームが損傷するおそれがあります。その結果、次のような不具合を生じるおそれがあります。
 - 自動スライドドアやパワーウィンドウが動作しなくなる
 - エンジンやモーターが停止し、再始動できなくなる

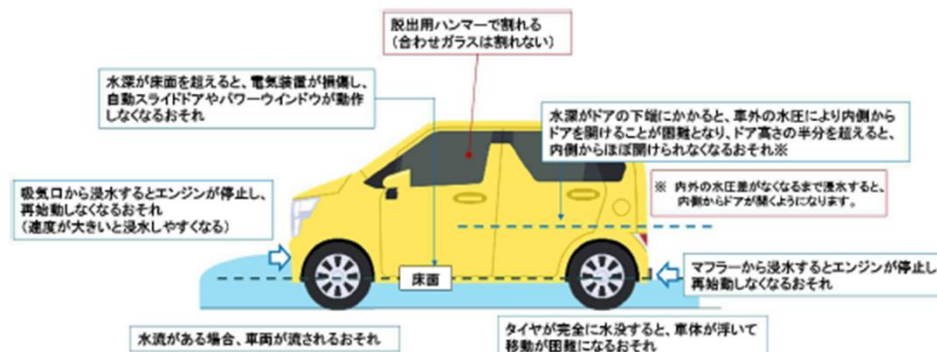
【注意！】 水深が床面以下であっても、走行速度が大きくなると、車両が巻き上げた水や生じた波により、吸気口からエンジンに浸水し、最悪の場合、エンジンが停止して動作しなくなるおそれがあります。また、電気自動車やハイブリッド車では、駆動用バッテリーに浸水すると、車両が停止するおそれがあります。

【注意！】 水流がある場合、車両が流されるおそれがあり、大変危険です。

- タイヤが完全に水没すると、車体が浮いて移動が困難になるおそれがあります。
- 水深がドアの下端にかかると、車外の水圧により内側からドアを開けることが困難となり、ドア高さの半分を超えると、内側からほぼ開けられなくなります。※1、※2

※1 内外の水の高さが同じになるまで浸水すると、内側からドアが開くようになります。

※2 自動車のガラスは、脱出用ハンマーで割ることができます。ただし、フロントガラス及び一部のドアガラス(各メーカーにご確認ください)は、合わせガラスのため割ることはできません。脱出用ハンマーは、新車購入時にオプション購入するか、自動車の販売店・用品店で購入可能です。



2. その他の注意事項

- 冠水した道路では、路面が見えづらくなります。水深や道路の端がわからない場所(アンダーパスなど)には進入しないようにしてください。
- 万が一、車両が水中に落ちてしまった場合には…

まず落ちついて、シートベルトを外し、窓を開け、脱出します。シートベルトが外れない場合はシートベルトカッターなどで切断します。窓が開かない場合は、水面より上にあるドアガラスまたはリヤガラスを緊急脱出ハンマーなどで割って脱出します。万一に備えて緊急脱出ハンマー、シートベルトカッターなどを運転者の手が確実に届く場所に用意しておきましょう。ガラスが割れない場合は車内外の水圧差がなくなるまで浸水するのを待ち、ドアを開け、脱出します。

出典(一社)日本自動車工業会「安全すてきなカーライフ PASSPORT 2019-2020」P28

- 水が引いた後も、エンジンをかけないでください。また、発火するおそれがありますので、バッテリーの端子(マイナス側)を外してください。(ただし、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及びハイブリッド自動車は、高電圧のバッテリーを搭載していますので、自分で対処せず、自動車整備工場等にご相談ください。)
- 一度浸水した車両は、運転可能であっても、電気装置等が損傷を受けているおそれがあるため、自動車整備工場等で点検整備を受けるようにしてください。
- その他車両ごとの注意事項については、車両に備えられているオーナーズマニュアルをご覧ください。



脱出用ハンマー、シートベルトカッターの例

脱出用ハンマー、シートベルトカッターの使い方
(JAF ホームページより)

③ドライバーの命と大切な荷物を守るために！

異常気象時は運行中止も視野に...

無理な輸送を
強要されたら...

荷主勧告制度

出典：国土交通省

荷主勧告制度とは

「荷主勧告」は、貨物自動車運送事業法に基づき、トラック運送事業者の過積載運行や過労運転防止措置義務違反等の違反行為に対し行政処分を行う場合に、当該違反行為が荷主の指示によるなど主として荷主の行為に起因するものと認められるときは、国土交通大臣が当該荷主に対し違反行為の再発防止のための適当な措置を執るべきことを勧告するもの。

勧告を発出した場合には、当該荷主名及び事業の概要を公表します。

また、法律に基づく勧告のほか、①勧告には至らないものの違反行為への関与が認められる荷主に対する「警告」、②関係機関からの法令違反情報等をもとに関係する荷主を特定し早期に働きかけを行う「協力要請」といった措置を適宜により設けています。

こんなときは情報提供を!!

上記とは別に、貨物自動車運送事業法附則第1条の2に規定する違反原因行為に該当する荷主の行為の例として、「輸送の安全確保義務違反を招くおそれのある異常気象時など、安全な運行の確保が困難な状況で運行を強要するような行為」も示しています。

輸送の安全を確保できないような運行を強要された場合には下記の国土交通省の「荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口」のホームページと適正取引相談窓口へご提供ください。

無理な輸送を強要されたら、下記へ情報提供を!

荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口

方法1

QRコードを
読み取り!



方法2

ヤフーやグーグルの検索窓に下記の文字を入力して検索!

荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集

検索

荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集について

国土交通省は、貨物自動車運送事業者及び荷主のみなさまに対して、これまで、「標準運送約款の改正」、「適正取引の推進」、「荷主勧告制度」、「働きかけ」等を周知してきました。これらの取組みに関するご認識、ご意見、ご要望等、実施状況等の実態把握を行うため、荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口を設置致します。

意見等の募集窓口

貴社等の荷待ちや荷役に含まれない輸送業務（追加乗客）、コンプライアンス確保に影響する輸送に関する情報（非合理的な到着時間の設定、重量違反等となるような依頼、燃料費等のコスト増加にかかる運賃・料金の不当な値上げ等）などをお持ちの場合は、下記へ情報をお寄せください。

【お寄せいただく情報の記載例】

- ・燃料費が費用が上がったため、その分の値上げ交渉をしたが、（荷主）から「こっちも厳しいんだ」と言われ断念した。
- ・〇年〇月〇日に（お困りのことの内容）について、（荷主）に対して申し入れ、相談等を行ったにもかかわらず、全く相手にされず改善がされていない。
- ・荷卸し、積み込みで時間指定されるにもかかわらず、指定時間を超えても常に〇〇時間待たされ、（荷主）と相談したが改善されない。

●お持ちの情報はこちらへ投稿ください
（！意見募集の投稿ページに移動します）

クリックすると
投稿画面が開きます

国土交通省トラック荷主特別対策室(トラックGメン)

国土交通省 物流・自動車部 貨物流通課 03-5253-8575	北陸信越運輸局 自動車交通部 貨物課 025-285-9154	中国運輸局 自動車交通部 貨物課 082-228-3438
北海道運輸局 自動車交通部 貨物課 011-290-2743	中部運輸局 自動車交通部 貨物課 052-952-8037	四国運輸局 自動車交通部 貨物課 087-802-6773
東北運輸局 自動車交通部 貨物課 022-791-7531	近畿運輸局 自動車交通部 貨物課 06-6949-6447	九州運輸局 自動車交通部 貨物課 092-472-2528
関東運輸局 自動車交通部 貨物課 045-211-7248	神戸運輸監理部 兵庫陸運部 輸送部門 078-453-1104	沖縄総合事務局 運輸部 陸上交通課 098-866-1836

ドライバーの命と大切な荷物を守るために！ 異常気象時は運行中止も視野に...

台風等による異常気象時下における無理な運行により、近年、事業用トラックの横転事故等が相次ぐなど、トラック運送事業の遂行に支障をきたす事案が散見されております。

台風等による被害発生が予測される場合には、国から示された「異常気象時における措置の目安」を基に、着荷主・発荷主等とも連携を図りつつ、ドライバーの命と大切な荷物を守るための行動の実践に取り組みましょう。

なお、安全な輸送を行うことができないと判断したにもかかわらず、荷主等に輸送を強要された場合、国土交通省のホームページに設置する「意見等の募集窓口」や、最寄りの地方運輸局又は運輸支局等にその旨通報する手段が設けられています。

⚠ 異常気象時における措置の目安 ⚠

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*
降雨時 	20~30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30~50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキ効力がなくなる（ハイドロプレーニング現象）	輸送を中止することも検討するべき
	50mm/h以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない
暴風時 	10~15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15~20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	輸送を中止することも検討するべき
	20~30m/s	通常の速度で運転するのが困難になる	
	30m/s以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない
降雪時 		大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき	
視界不良（濃霧・低気圧等）時 		視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき	
警報発表時 		輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき	

* 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じず輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（平成21年9月29日付け国土安第73号、国土安第77号、国土安第87号）」に基づき行政処分を行う。

出典：国土交通省自動車部貨物課長通達 ※この目安は令和2年2月28日現在。

④公共交通機関の運休、遅延について

- ◆ 今後の天候状況によっては、各公共交通に運休や、長時間にわたる運転見合わせが発生するおそれがあります。
- ◆ 今後の気象情報と各公共交通機関の運行状況にご注意ください。
- ◆ 天候によっては、計画が変更になる場合がありますので、最新の情報をご確認ください。
- ◆ 実際の運行状況は、各社ホームページでご確認願います。
- ◆ また、運転再開時のご利用に際しては、大変混雑する場合がございます。お時間に余裕を持ったご利用をお願いいたします。

主な鉄道各社

JR東海

東海道・山陽新幹線運行状況 (jr-central.co.jp)

在来線運行状況 (jr-central.co.jp)

JR西日本

JR西日本 West Japan Railway Company: トップページ (westjr.co.jp)

名古屋鉄道

名古屋鉄道: トップページ (meitetsu.co.jp)

近畿日本鉄道

近鉄列車運行情報 (kintetsu.jp)

その他鉄道・路線バス、定期旅客船

中部運輸局

中部運輸局管内の公共交通機関(運行状況)ホームページリンク集 | 国土交通省

中部運輸局 (mlit.go.jp)

■訪日外客等への災害情報提供（日本政府観光局）

日本政府観光局（JNTO）にて、自然災害時等の非常時に役立つ各種情報提供が行われています。

○多言語コールセンター「Japan Visitor Hotline」

対応範囲：病気、災害等、非常時のサポートおよび一般観光案内

対応言語：英語・中国語・韓国語

サポート対象：訪日旅行者からの直接お問い合わせ

（原則として三者間通訳や予約代行等には対応いたしません）

電話番号：050-3816-2787（365日24時間対応）

○公式X（旧Twitter）・微博（Weibo）アカウント「Japan Safe Travel」

自然災害に関する警報・注意報、各交通機関の交通障害、感染症や熱中症の注意喚起など訪日中の旅行者の安心・安全につながる情報を配信しています。

対応言語：英語(X)、簡体字(微博)

URL(X)：<https://twitter.com/JapanSafeTravel>

URL(微博)：<https://weibo.com/u/7385501623>

○JNTOグローバルウェブサイト

外国人旅行者向けウェブサイト内に、災害関連情報を集約したページを設けています。

対応言語：英語

URL：<https://www.japan.travel/en/news/JapanSafeTravel/>

[多言語ウェブサイト・SNS一覧](#)

JNTO日本語ウェブサイトには、自然災害関連情報、復興プロモーション情報は掲載しておりません。

日本語での自然災害関連情報は、国土交通省の災害・防災情報をご覧ください。

[国土交通省 災害・防災情報](#)

※詳しくはコチラ➡ https://www.jnto.go.jp/jpn/projects/visitor_support/safetravelinfo.html



プッシュ型情報発信アプリ「Safety tips」

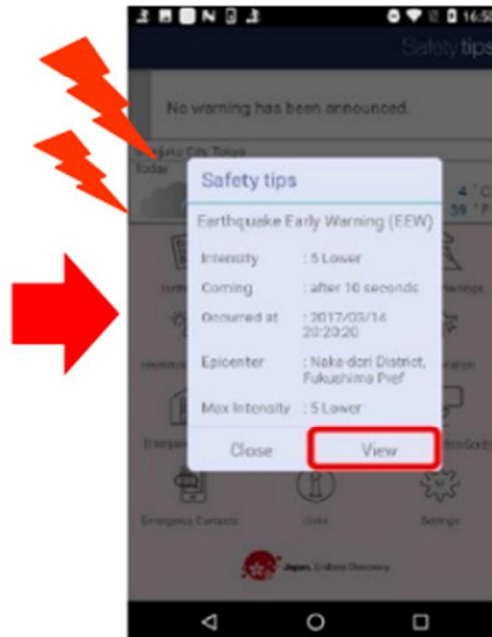


- ・自然災害の多い日本において訪日外国人旅行者が安心して旅行できるよう、平成26年10月から提供を開始した観光庁監修の外国人旅行者向け災害時情報提供アプリ。
- ・日本国内における緊急地震速報、津波警報、気象特別警報、噴火速報、避難情報、熱中症情報、Jアラート等をプッシュ型で通知できる他、対応フローチャートやコミュニケーションカード等、災害時に必要な情報を収集できるリンク集等を掲載。

・地震発生時のプッシュ通知



通常時



緊急地震速報プッシュ通知



取るべき行動

【対応言語数】:15言語

英語・中国語(簡体字/繁体字)・韓国語・日本語・スペイン語・ポルトガル語・ベトナム語・タイ語・インドネシア語・タガログ語・ネパール語・クメール語・ビルマ語・モンゴル語

Android:



iPhone



※本アプリは無料