

技術者一覧（港湾）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
312	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-1.2m)築造工事(その2)	五洋建設株式会社	安中 京平
313	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和3年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-1.2m)築造工事	五洋建設株式会社	永田 雅大
314	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和3年度 名古屋港土砂処分場汚濁防止膜設置工事	五洋建設株式会社	遠藤 望音
315	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-1.2m)築造工事(その2)	五洋建設株式会社	宮下 太郎
316	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和3年度 名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-1.5m) 栈橋上部工事	東亜・大本・徳倉特定建設工事共同企業体	小野 豪丸
317	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和2年度 名古屋港稲永ふ頭岸壁(-1.0m)改良工事	五洋建設株式会社	大村 匠海
318	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和2年度 名古屋港稲永ふ頭岸壁(-1.0m)改良工事	五洋建設株式会社	竹山 博之
319	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和3年度 名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-1.5m) 栈橋上部工事	東亜・大本・徳倉特定建設工事共同企業体	渡邊 悠樹
320	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和3年度 名古屋港土砂処分場汚濁防止膜設置工事	五洋建設株式会社	都築 佳恵
321	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和3年度 名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-1.5m) 栈橋上部工事	東亜・大本・徳倉特定建設工事共同企業体	福田 伶旺
322	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和3年度 名古屋港飛島ふ頭東泊地(-1.5m) 浚渫工事	りんかい日産建設株式会社	平野 智大
323	名古屋港湾事務所	港湾	調査	令和3年度 名古屋港ポートアイランド周辺環境調査	三洋テクノマリン株式会社	鈴木 琢也
324	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和3年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-1.2m)築造工事	五洋建設株式会社	和田 光
325	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-1.2m)築造工事(その2)	五洋建設株式会社	澤 亜哉斗
326	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-1.2m)築造工事	東洋・株木特定建設工事共同企業体	矢ヶ崎 新
327	名古屋港湾事務所	港湾	港湾	令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-1.2m)築造工事	東洋・株木特定建設工事共同企業体	鈴木 颯人

令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事(その2)

発注者:中部地方整備局 名古屋港湾事務所
受注者:五洋建設株式会社



2019年入社

安中 京平

◆建設業に入った動機

中学2年生の時、東日本大震災を経験しました。それを機に、生活の基盤である土木工学を学びたいと思いました。大学で土木を学ぶに連れて奥深さを知り、数ある業種の中から社会貢献度の極めて高い建設業を選びました。

◆仕事のやりがい

平面の図面から、立体的に構造物が完成した時の感動は何ものにも代え難いです。図面通り施工するためには、様々な人と協力し合い進めます。施工業者との作業間連絡調整などかなり神経を使いますが、その反面、自分の意見や計画が滞りなく遂行できた時は、安堵感と達成感に包まれます。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

建設業は、辛くて大変なイメージがあると思います。実際のところ、そのイメージ通りだと言えますが、その辛く大変なことが「カタチ」となり現れてくれます。その時の達成感は、建設業ならではの実感しています。また、近年では働き方改革が進んでおり、長時間労働や休みが確保できないという心配は少なく、働きやすい環境と私生活を充実できる環境が整っています。

ぜひ一緒に頑張っていきましょう！



朝礼の様子

ー工事の概要ー

本工事は、名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)の基礎工および本体工(ハイブリッドケーソン)を施工するものです。(ハイブリッドケーソン据付2函、ハイブリッドケーソン製作1函)

据付状況



製作状況



令和3年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事

発注者：中部地方整備局 名古屋港湾事務所
受注者：五洋建設株式会社



2014年入社 永田 雅大(ながた まさひろ)

入社後3年間は北陸地方で民間工事(電力関係)および公共工事に携わり、2018年より東海地方で民間工事(電力関係)に携わった後、本工事の現場代理人として従事しています。

◆建設業に入った動機

大学入学時はものづくりに興味があったこともあり、土木分野を専攻しましたが、大学院進学の際に環境マネジメント分野を専攻し、インフラの維持管理を研究する中で建設業により興味を持ち、自分も携わってみたいと思い建設業を志望しました。

◆仕事のやりがい

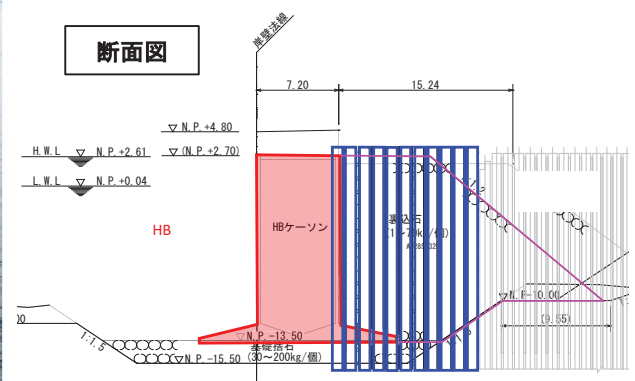
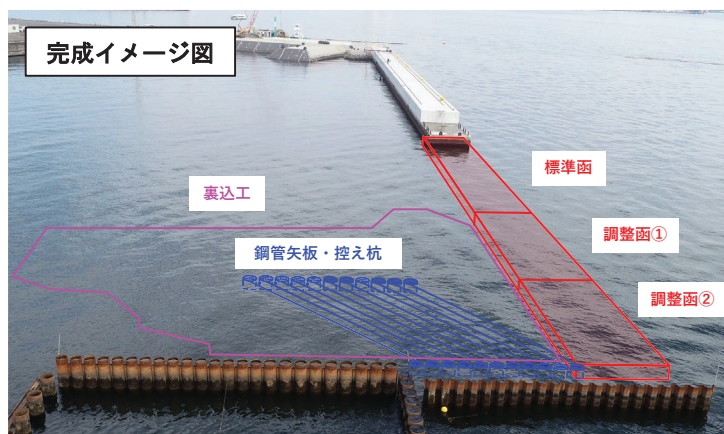
現場の業務は決して楽なことばかりではありませんが、完成した構造物を見たときや工事が完工した時の達成感は何にも代えられないものがあると思います。何より建設業は人と人のつながりが感じられることが魅力だと思います。

◆建設業入職を希望する皆さんへ

ここ数年で建設業は業界全体で働きやすい職場改善に取り組んでいるので、数年前の3Kのイメージからはガラッと変わってきており、女性職員も少しずつ増えてきています。これからは男女問わず活躍していける業界だと思うので、ぜひこれからの建設業を若い力で盛り上げていきましょう。

ー工事(業務)の目的および概要ー

本工事は名古屋港金城ふ頭再編改良事業の一環で、大型の自動車運搬船に対応した水深12mの岸壁を新たに築造する工事です。



令和3年度 名古屋港土砂処分場汚濁防止膜設置工事

発注者: 中部地方整備局 名古屋港湾事務所 受注者: 五洋建設株式会社



2021年入社 **遠藤 望音** (えんどう もね)

今回の工事が初めての現場配属となります。学ぶことばかりなのでどんどん吸収し、今後の自分の働き方の糧にしたいです。

◆建設業に入った動機

大学で、土木工学を専攻していました。そこで、様々な工事現場に見学に行く機会がありました。港湾の埋立に興味を抱き、自分の力であたらしい土地を作り出したいという思いを持ったので建設業を選びました。

◆仕事のやりがい

単純な形のブロック1個でも、自分が携わって製作したものが完成すると達成感を感じます。また、現在行っている工事が将来多くの人役に立つものの基礎になると自覚することで、責任感を持って仕事を行うことができます。そして、何よりも大きい魅力はいろいろな会社・業種の人と関わり合いながら一つの目的に向かって進むことができることだと思います。

◆建設業入職を希望する皆さんへ

建設業では、近年働き方改革により休日もしっかりとることができます。また様々な関連業者、発注者と話すことによってコミュニケーション能力も鍛えられます。また、若手職員も多く働いているので相談事や悩みも気軽に先輩職員に話すことができます。私たちと一緒に建設業界を盛り上げていきましょう！



一工事の概要一

本工事は、中部国際空港の南西側に汚濁防止膜を設置する工事です。護岸造成の際、石材等を海中に投入しますが、それにより海底の土砂等が周辺海域に拡散し海水が濁ることを防ぐために汚濁防止膜の設置が欠かせません。埋立等の工事を円滑に行うための大切な工事です。



←汚濁防止膜設置状況

起重機船作業状況→



令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事(その2)

発注者: 中部地方整備局 名古屋港湾事務所
受注者: 五洋建設株式会社



2020年入社 **宮下 太郎** (みやした たろう)

◆建設業に入った動機

高専時代、建設学科だったからという理由ではありますが、学んでいくうちに仕事の規模の大きさと、大人数で一つのものを作ることに憧れて建設業に入りたいと思いました。

◆仕事のやりがい

仕事のやりがいとしては何も無かった場所から物ができた時の達成感や、自分の仕事が形になって残っているということはとても誇りに思い、やりがいとなっています。また、自分自身が主体となって現場を動かしていると実感でき、頼られるとやっぱり嬉しいですし、もっと頑張ろうと思えます。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

以前から建設業は離職率が高いなどと言われていますが、確かに仕事内容も多く、人付き合いが大変でストレスの増える仕事ではあると思います。この場ではみなさん達成感が…とか綴っていると思いますが、達成感で飯が食えるか！って感じです。ですが、仕事場で共に同じ方向を向き、一つのものを作る時の一体感は何にも変えられないものだと思います。

ぜひ一緒に怒られ、泣き、笑い合いましょう！



ー工事の概要ー

本工事は名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)の基礎工及び本体工(ハイブリットケーソン)を施工するものです。現在は竣工しており、無事故・無災害に工事を終了することができました。



起重機船による
HBケーソン据付



ケーソン製作
ヤード状況

【土木】令和3年度名古屋港飛島ふ頭東岸壁（-15m）栈橋上部工事

発注者：国土交通省 中部地方整備局 受注者：東亜・大本・徳倉特定建設工事共同企業体



小野 豪丸
2017年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は、飛島ふ頭東岸壁R1バースの新設を目的とし、上部工、舗装工等を行っています。

入社後、神奈川県で港湾の工事(橋脚・護岸補強)に3年間従事しました。

その後、2020年に飛島ふ頭東岸壁にて栈橋の本体工事に携り、2021年4月から本工事に配属されました。



ポンプ車(47mブーム)によるコンクリート打設状況

・現場での私の役割

現場では、工事を円滑に進め、業者と事前に打合せを重ね、工程管理を行っています。

また、高品質な施工を行うため、若手職員と協力し測量を行っています。

・建設業を選んだ理由

私は高校生のころ、東日本大震災を経験しました。その経験から、大学では地震について学び、津波などの災害に強い港湾施設の施工に携わりたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

工事を行うにあたって、問題に直面することが多々あります。それを現場職員、業者と相談し、対処し、それらが目に見える形で構造物として完成したとき、大きな達成感を感じられると思います。そうして作り上げたものが社会に役立ちます。

是非技術者として、一緒にみらいを作っていきませんか？

令和2年度 名古屋港稲永ふ頭岸壁(-10m)改良工事

発注者: 中部地方整備局 名古屋港湾事務所
受注者: 五洋建設株式会社



2021年入社 **大村 匠海**

◆建設業に入った動機

大学時代に見た「プロフェッショナル 仕事の流儀」という番組で建設業の特集を見た事がきっかけです。大学でも土木の授業を専攻していたため、大学で学んだ事を活かしたいと考え、建設業を選びました。

◆仕事のやりがい

現場で測量した事が実際に形となって、出来上がっていく事に魅力を感じています。また、様々な業者の方とコミュニケーションを取りながら、協力して物事を進めていく過程もとても面白いです。そして出来上がった物を実際に目にした時に、とても大きな達成感を味わう事が出来ます。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

“地図に残る仕事”というのは、他の職種では味わう事が出来ない大きな魅力であると思います。

また建設業界は残業時間が長く、業務内容も多くプライベートが充実しないイメージがあります。しかし実際は働き方改革の推進により、そういった点は改善されつつあります。今後、より働きやすくなる業界を共に作り上げていきたいと思っています。

ぜひ一緒に頑張りましょう！



↑ 朝礼実施状況

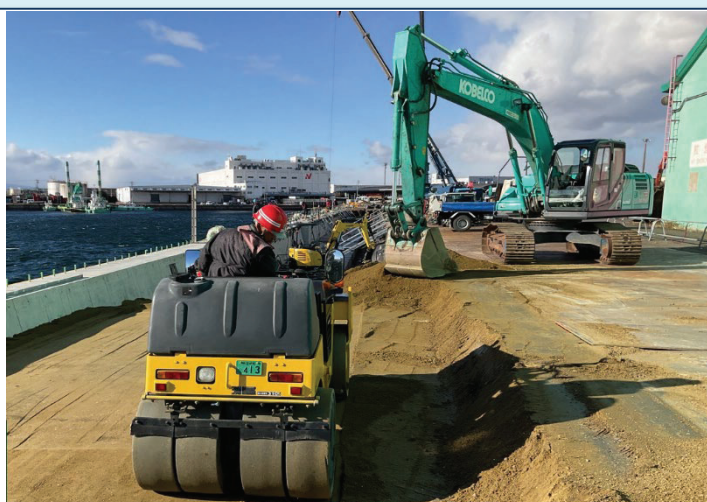
ー現場での自分の役割・抱負ー

先輩方のご指導の元、測量の補助や日々の安全管理(点検表の確認、危険箇所の明示等)を行なっています。

また、一つの工種を初めて担当する事になり、日々勉強しながら業者の方と打ち合わせして施工を進めています。

職員だけでなく、作業員さんの方々にも働きやすい環境づくりをこれからも目指していきたいです。

現場施工状況 →



令和2年度 名古屋港稲永ふ頭岸壁(-10m)改良工事

発注者：中部地方整備局 名古屋港湾事務所
受注者：五洋建設株式会社



2019年入社

竹山 博之

◆建設業に入った動機

私は鹿児島県奄美大島で生まれ育ちました。幼い頃から台風による港湾施設への被害を身近に感じ、特に港湾機能が麻痺すると生活物資が不足する体験を今でも忘れません。

このため港湾施設等のインフラ整備を行い、人々が安心して暮らせる社会づくりに貢献したく建設業を選びました。

◆仕事のやりがい

設計図面で表現されたモノが、様々な作業工程が積み重なり、現場で施工されていく過程を管理することが最大のやりがいだと感じます。また、施工過程の中には「様々な知恵と工夫、熟練した技術」が交わるため、日々新たな発見があるのもやりがいの一つだと思います。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

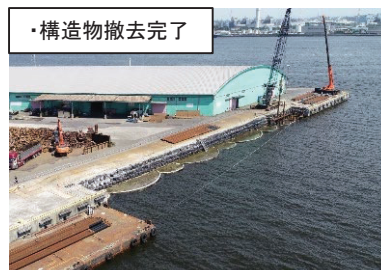
建設業は、人々の暮らしを支える経済社会基盤を建設していく「社会資本の担い手」としてなくてはならない産業です。しかし、3K(きつい・汚い・危険)の負のイメージが根強く残っているのが現状です。これらの課題に対して、新技術の導入による生産性の向上と併せて週休2日の確保、環境改善など魅力ある産業の創出に向けた取り組みを今まきに行っているところです。

より良い環境と働きがいを共に築きましょう！！



一 工事の概要一

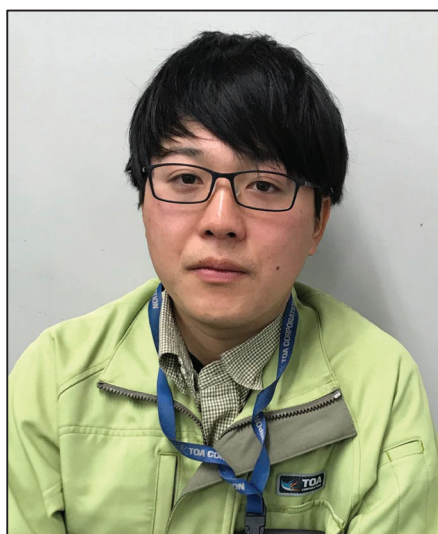
稲永ふ頭は昭和41年に供用を開始し戦後名古屋港の急成長を支えた一大貿易拠点です。当時としては画期的な上屋を建設し、フォークリフトなどの効率的な使用を可能にしました。本工事は、名古屋港稲永ふ頭岸壁の老朽化対策を目的として、岸壁約100mを撤去し再構築するものです。



【土木】令和3年度名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-15m) 棧橋上部工事

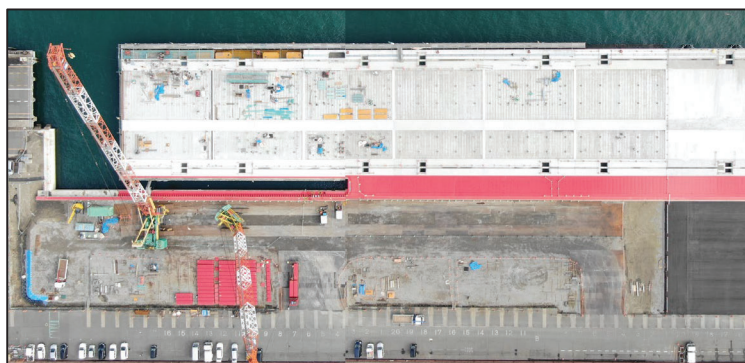
発注者：国土交通省 中部地方整備局

受注者：東亜・大本・徳倉特定建設工事共同企業体



渡邊 悠樹
2021年入社

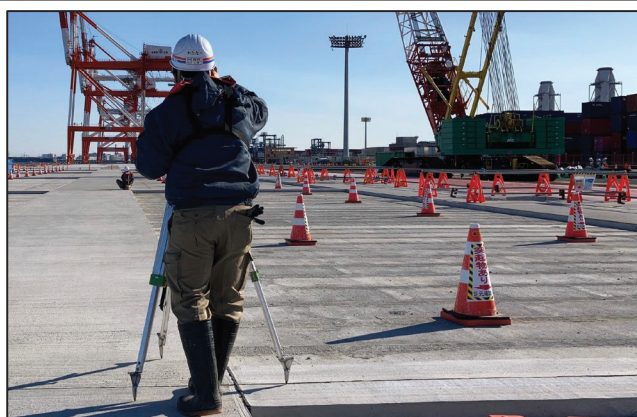
本工事が入社後初めて
配属された現場になります。



現場写真

〈工事概要〉

名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-15m)R1バースにおける上部工、付属工、土工、舗装工、電線管布設工及び構造物撤去工を施工するものです。



測量の様子

・現場での私の役割

現場では、主に測量、安全管理、写真管理を行っています。現場内で危険な箇所がないか確認し、安全指示事項を作業員に周知しています。また施工を進めるためにコンクリート打設の高さ出しや型枠等の位置出しを行っています。

・建設業を選んだ理由

私が建設業を選んだ理由は、祖父母の家が中越沖地震で被災し、現地を目の当たりにし、より人々が安心して暮らせるインフラ整備に携わりたいと思ったのがきっかけです。また規模が大きい港湾施設の現場に携わることで達成感を感じられると思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

実際に自分が携わっている現場の構造物が出来上がっていく過程を見ていく中で、達成感を感じることが出来ます。建設業は地図に残る仕事であり、人々の暮らしを守ることができるとてもやりがいのある仕事です。

令和3年度名古屋港土砂処分場汚濁防止膜設置工事

発注者：中部地方整備局 名古屋港湾事務所 受注者：五洋建設株式会社



2020年入社 **都築 佳恵**(つづき よしえ)

◆建設業に入った動機

小さい頃にゲートブリッジを見てかっこいい！と思ったことがきっかけです。海の上に建つ姿を見てとても感動したのを覚えています。

また、高校から土木系学科を専攻していたため、学んできた事を活かしたいと思ったこと、人を感動させられる仕事をしたいという理由で建設業を選びました。

◆仕事のやりがい

たくさんの人の手で大きなスケールのものづくりができるということが、建設業の魅力だと感じます。

また、作り上げたものが人々の生活を支えていくんだと思うと、責任も感じますが誇らしい仕事です。

◆建設業入職を希望する若者へ

建設業は3Kや女性が働くにはハードな業界というイメージがあると思います。しかし、男女別のトイレや更衣室、冷暖房付きの休憩室など男女ともに働きやすい環境整備が進んでいます。

そのような環境整備をするためには私たち若手の「こんな現場・事務所にしたいな」という気持ちが重要です。

みんなと一緒に働きやすい環境を作っていきましょう！



起重機船

ー現場での私の役割ー

この工事に配属される前は陸上工事や現場支援業務に携わっていたため、今回初めて海上工事に配属になりました。

現場では、安全管理(安全書類の作成、危険箇所の明示、作業員さんや業者に対する教育の実施)に努め、立会や工事を進めるために必要な書類の作成を任せてもらっています。



朝礼状況

【土木】 令和3年度 名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-15m)栈橋上部工事

発注者：国土交通省 中部地方整備局

受注者：東亜・大本・徳倉 特定建設工事共同企業体

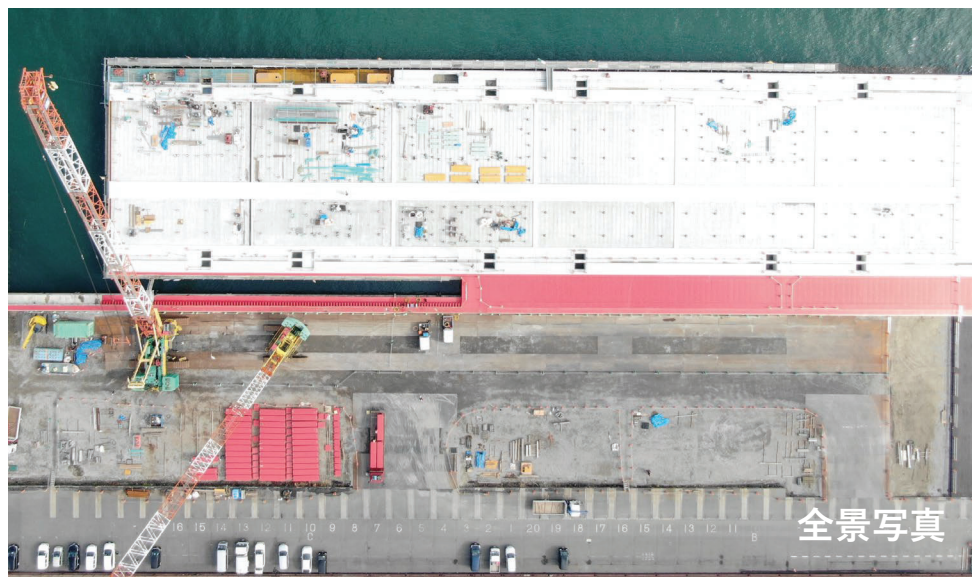


福田 伶旺
2018年度 入社

入社から3年間、民間工事に従事した後、2021年の8月からこの工事に携わっています。

[工事概要]

本工事は、名古屋港飛島ふ頭東岸壁(-15m)R1バースにおける上部工、背後地の土工・舗装工等を施工するものです。



全景写真



受梁コンクリート



コンタリート
打設状況

・建設業を選んだ理由

父親が建設業で働いているので、中高生の頃から興味を持ち出し、専門学校で土木について勉強していくうちに、さらに思いが深くなり建設業を選びました。

・現場での役割

現場では安全管理、測量作業や立会の準備などを行っています。測量では作業員さん方と話し合い手戻りのないよう作業に努めています。

・未来を作る若手技術者の皆様へ

この仕事は工事ごとで作業環境や人間関係なども全然変わり大変だとは思いますが、ただ新しい事を学べたり、様々な人と関わりながら仕事をしていくので、自分なりの楽しさ・面白さがあると思います。

【土木】 令和3年 名古屋港飛島ふ頭東泊地(-15m) 浚渫工事

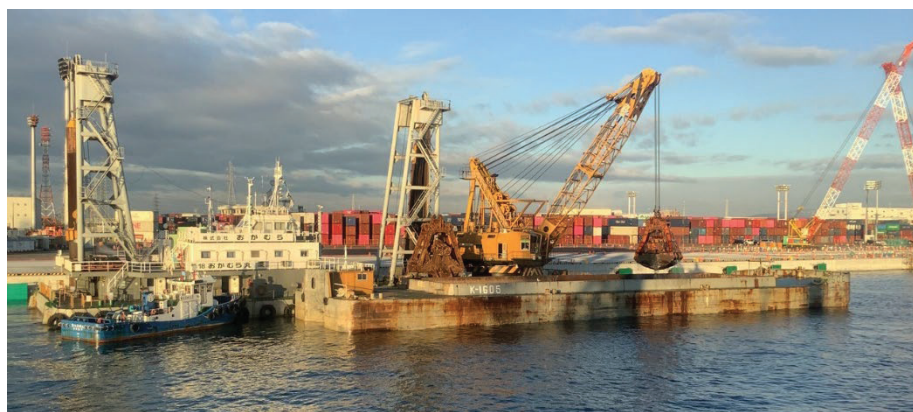


発注者:名古屋港湾事務所 受注者:りんかい日産建設株式会社



平野 智大(ヒラノ トモヒロ)
2020年入社

入社後は東北地方で災害復旧工事に従事し、2021年8月から名古屋港土砂処分場汚濁防止膜設置工事に従事後、2022年1月から飛島ふ頭浚渫工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

本工事は飛島ふ頭東泊地(-15m)の浚渫を行う工事です。



浚渫作業状況

・現場での私の役割

現場での役割は、担当技術者であり、主に写真管理や安全管理等を行っています。また、自社の船舶管理システム等を使用し、施工箇所付近の船舶の動きを見て、滞りなく作業が出来るよう管理をしています。

・建設業を選んだ理由

叔父が土木の仕事に就いているため、話を聞いているうちに建設業に興味を持ち、大学で土木工学科に進学した後、形として残る仕事がしたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

あまり良い印象を持たれない建設業ですが、私たちが生活するにあたって必要不可欠な業種です。知らない誰かの生活を支える、そんな仕事に誇りを持ち、日本の発展のために働いたら良いと思っています。共に頑張りましょう。

【調査】令和3年度

名古屋港ポートアイランド周辺環境調査

発注者：名古屋港湾事務所

受注者：三洋テクノマリン株式会社



鈴木 琢也
2016年入社

入社後、機器の取扱や各地の現地調査を現地担当者として従事した後、名古屋支店に赴任。

支店では、名古屋港を中心に環境調査業務や測量業務に従事する中、本業務には、2021年4月から現場責任者として携わっています。

調査海域

(ポートアイランド周辺で実施中)



<工事(業務)の目的及び概要>

名古屋港における埋立事業の実施に伴い周辺環境に与える影響を把握するため、水質汚濁の監視調査と底質及び海洋生物等の海洋環境について現地調査を実施しています。



作業前の危険予知活動



工事施工業者との合同調査

現地調査実施状況

・現場での私の役割

現場作業責任者として、調査中に取得したデータの妥当性の判断、調査に関わる作業員の安全管理、調査位置の妥当性確認など、現地調査に関わる全てを統括し、管理技術者の下で業務に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

私は、小さい頃からダイビングなどを通じて海に関心があり、海に関わる事を職業にしたいという思いから高校・大学と海洋関係の学校を卒業しました。

現在の仕事を選んだのは、これまで得られた知識を生かせると思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設コンサルタントは、工事施工等、直接、港湾整備を行うわけではありませんが、建設と環境の両立によって公益に貢献するやりがいのある仕事です。

業務の中では、機器の取り扱いなど覚えることが幅広く大変です。特に、冬季などは天候に左右されることが多く、自然が相手で大変なこともあります。その分、現地で潮風を浴びる気持ちよさは格別で、海が好きな人にはぴったりの仕事だと思います。

令和3年度名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事

発注者：中部地方整備局 名古屋港湾事務所
受注者：五洋建設株式会社

2021年入社 **和田 光**(わだ ひかる)



入社後半年ほど静岡県発注の橋脚耐震補強工事に従事した後、2021年11月から本工事に携わっています。

◆建設業に入った動機

現場条件は工事ごとに異なるため、土木構造物の一つとして同じものはありません。そのため非常に多くの人が知恵を出し合い、協力して一つの構造物をつくっているというスケールの大きさに魅力を感じました。

◆仕事のやりがい

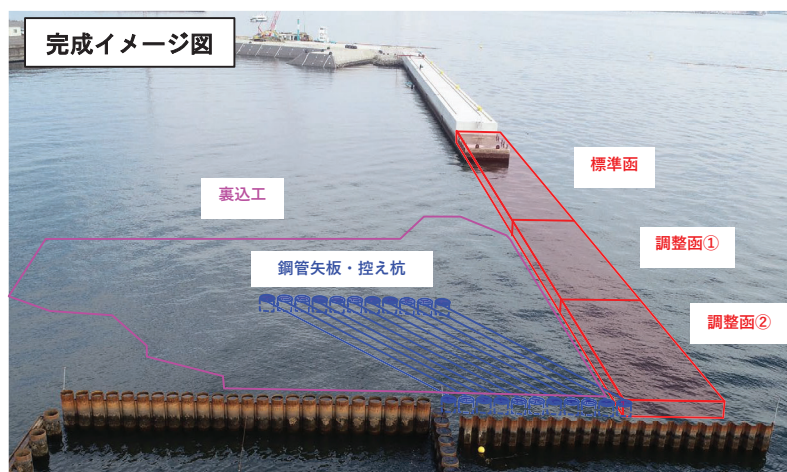
様々な制約があるなかで、図面をもとに構造物をつくるのは簡単なことではなく、責任感も大きいです。しかし、私が従事した構造物が他の人の生活に役立つと考えるとやりがいを感じます。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

建設業は大変な業界というイメージがあるかもしれませんが、もちろん、実際に大変な部分もありますが、その分仕事で感じる達成感は大きいと思います。ICTツールの活用で建設業の生産性は変わってきており、これからどんどんと若い力が必要になってきます。私も含め若者で建設業を盛り上げていきましょう。

ー工事の概要ー

本工事は、2015年から始まった名古屋港金城ふ頭再編改良事業の一環で、自動車関連産業の国際競争力を維持・強化することを目的とし、大型自動車運搬船に対応した-12mの岸壁を築造する工事です。



令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事(その2)

発注者: 中部地方整備局 名古屋港湾事務所
受注者: 五洋建設株式会社



2016年入社 澤 亜哉斗

◆建設業に入った動機

街が整備され綺麗になり、安心・安全に住みやすい街を目の当たりにし、建設を通じて豊かな社会を実現したいと思い建設業を選びました。

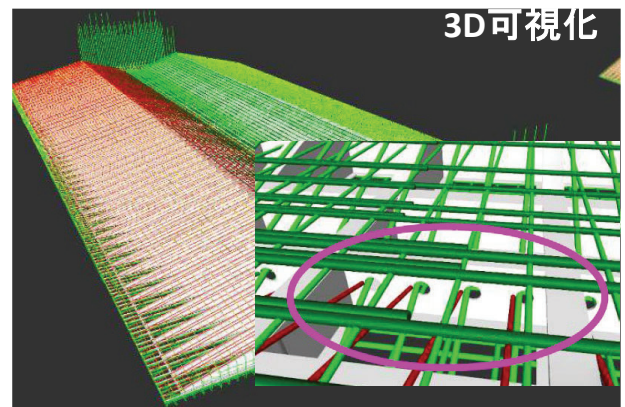
◆仕事のやりがい

建設業工事は、港湾や空港、道路・河川等暮らしの全てに役立つ仕事です。工事により街や国が成長し、豊かな生活に繋がります。また、各工事毎に色々な構造物を色々な会社・人と協力して一つの物を作り終えることにやりがい・達成感を感じます。

◆建設業入職を希望する若者へのメッセージ

建設業は、現在働き方改革の背景もあり、非常に働きやすくなっていると思います。休日の取得も進んでおりプライベートも充実しています。また業務についても3Dモデル等といった最新技術の導入が進んでいます。今後は、脱炭素社会への取組も進んでいき未来の自然を守る活動にも携われます。女性職員も増えており、より綺麗で快適な職場環境の整備が進んでおります。

ぜひ一緒に頑張っていきましょう！



— 工事の概要 —

この工事は名古屋港金城ふ頭において、大型の自動車運搬船に対応した水深12mの岸壁を新たに築造する工事です。

- ・基礎工: 基礎捨石3,994m³
捨石均し1,806m²
- ・本体工: HBケーソン進水据付2函
HBケーソン製作1函



【土木】 令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)築造工事

発注者:名古屋港湾事務所 受注者:東洋・株木特定建設工事共同企業体



矢ヶ崎 新 2021年入社

入社後3か月ほど研修を受け、入社して初めて従事した、工事になります。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)の基礎工及び本体工(ハイブリッドケーソン)を施工する工事です。



測量状況

・現場での私の役割

現場では、先輩方の背中を見て学びながら、「写真管理」「安全管理」を主に担当していました。「写真管理」では、現場状況・立会状況の写真を撮影し、工事過程が設計・計画通りに進んでいるかの記録を残す大事な作業を行っていました。

・建設業を選んだ理由

構造物を作り、インフラを整備するという、形としてしっかり残すことができる。直接的に社会に貢献できる業界だと感じ、建設業を選びました。また、チーム一丸となってプロジェクトに挑む姿に魅力を感じたからです。

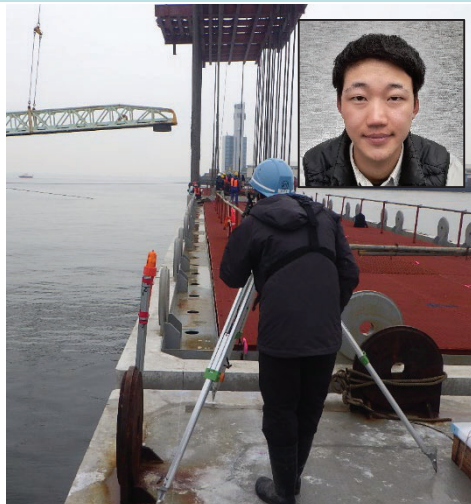
・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は作ったものが形として残り、友人や家族に自慢出来たり、多くの人の生活の支えとなり喜んでもらえる、嬉しさがあります。とてもやりがいがあり、他業界では味わえない面白さもあります。私も若手技術者の一員として、皆さんで盛り上げていきましょう！

【土木】令和2年度 名古屋港金城ふ頭岸壁 (-12m) 築造工事



発注者:名古屋港湾事務所 受注者:東洋建設株式会社



鈴木 颯人
2018年入社

入社後、四日市港・名古屋港を中心に、護岸復旧工事、地盤改良工事、構造物撤去工事など5つの工事に携わり、2020年10月から金城ふ頭の岸壁築造工事に従事しております。

HBケーソン据付状況



<工事概要>

名古屋港金城ふ頭岸壁(-12m)において、基礎工及び本体工(HBケーソン据付・製作)を施工するもの

- ・HBケーソン据付:2,767t(標準函2函)
- ・HBケーソン製作:1,969t(調整函2函)

HBケーソン鋼殻据付状況



HBケーソン完成



・現場での私の役割

現場では、工事を進める上で必要な事前準備(協力会社との打合せ・測量)や施工中の安全管理・出来形管理・品質管理・写真管理を行っています。現場の最前線にいるので、問題点や計画通りにいかないことなどを的確に把握し、速やかに上司に報告するよう心がけています。(ケーソン据付の誘導はとても緊張しました。。。)

・建設業を選んだ理由

学生の頃に参加した現場見学会で、羽田空港滑走路の栈橋下部(ジャケット式)を見たときに、海上にモノをつくる港湾土木の仕事に一瞬で魅了されました。島国の日本を支えている、“海”に携わるやりがいのある仕事だと日々感じています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

港湾土木は、対象の構造物が大きく、とてもダイナミックで、新しい現場になる度にそのスケールに圧倒されることばかりです。ヒトの管理、モノの管理と大変なことも多いですが、それ以上のやりがいと達成感が感じられる仕事だと思います。興味がある方は、是非一度現場を見学し、現場でしか味わえない雰囲気を感じてみてください！