

技術者一覧（河川）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
55	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和2年度 設楽ダム国道257号添沢地区橋梁下部工事	朝日工業 株式会社	落合 祐次
56	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和2年度 設楽ダム国道257号奴田工区道路建設工事	朝日工業 株式会社	佐々木 優樹
57	設楽ダム工事事務所	河川	測量	令和2年度 設楽ダム管内水文観測所保守点検及び資料整理業務	有限会社 旭測量事務所	綱木 惇
58	設楽ダム工事事務所	河川	調査	令和3年度 設楽ダム希少魚類飼育繁殖業務	いであ 株式会社	猪苗代 盛達
59	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和2年度 設楽ダム瀬戸設楽線松戸地区工事用進入路工事	株式会社 加藤建設	小松 祐哉
60	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和2年度 設楽ダム瀬戸設楽線5号橋下部工事	株式会社 大林組	館林 雅治
61	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和2年度 設楽ダム瀬戸設楽線5号橋下部工事	株式会社 大林組	平山 稜子
62	設楽ダム工事事務所	河川	調査	令和3年度 設楽ダム猛禽類環境調査業務	株式会社 建設技術研究所	井川 裕介
63	設楽ダム工事事務所	河川	調査	令和2年度 豊川上流域魚類及び生息環境調査業務	株式会社 建設技術研究所	白井 峻太
64	設楽ダム工事事務所	河川	調査	令和3年度 設楽ダム貯水池地質調査業務	国際航業 株式会社	松本 翔
65	設楽ダム工事事務所	河川	土木	令和3年度 設楽ダム田口地区整備工事	黒柳建設 株式会社	鷹見 龍
66	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	平成31年度 設楽ダム廃棄岩骨材運搬路整備工事	五洋建設 株式会社	碓井 博希
67	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和元年度 設楽ダム国道257号4号橋左岸下部工事	五洋建設 株式会社	山脇 佑介
68	設楽ダム工事事務所	河川	土木	令和2年 設楽ダム大栗地区整備工事	長坂建設興業 株式会社	杉浦 良太
69	設楽ダム工事事務所	河川	土木	令和2年 設楽ダム下延坂地区整備工事	長坂建設興業 株式会社	山田 祐輝
70	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和2年度 設楽ダム瀬戸設楽線1号橋上部工事	日本車輛製造 株式会社	川瀬 美苗
71	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和元年度 設楽ダム瀬戸設楽線橋梁下部工事	株式会社 ピーエス三菱	安達 良
72	設楽ダム工事事務所	河川	土木	令和2年度 設楽ダム大崎地区整備工事	藤城建設 株式会社	家喜 嵐士
	設楽ダム工事事務所	河川	土木	令和2年度 設楽ダム大崎地区整備工事	藤城建設 株式会社	松尾 義亜
73	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和元年度 設楽ダム本体左岸掘削工事	若築建設 株式会社	江副 慶爾
74	設楽ダム工事事務所	河川（道路）	土木	令和2年度 設楽ダム右岸工事用道路工事	若築建設 株式会社	鶴田 凌三

【土木】令和2年 設楽ダム国道257号添沢地区橋梁下部工事



発注者: 設楽ダム工事事務所 受注者: 朝日工業株式会社

朝日工業株式会社



落合 祐次
2010年入社



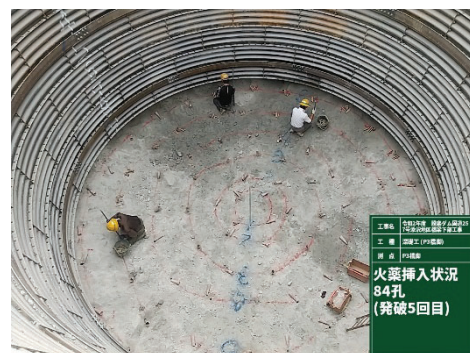
<工事の目的及び概要>

この工事は、設楽ダム建設事業の内、設楽町田口地区において付替国道257号の橋梁下部工を建設する工事です。

入社後は、岡崎市発注工事に従事しました。その後、国交省の道路や河川工事に従事しており、本工事では、現場代理人を担当しています。



<コンクリート打設状況>



<装薬作業状況>

・現場での私の役割

現場では、施工における安全・工程の調整を行い、現場で働く一人一人が安全と円滑に作業ができるように努めています。

・建設業を選んだ理由

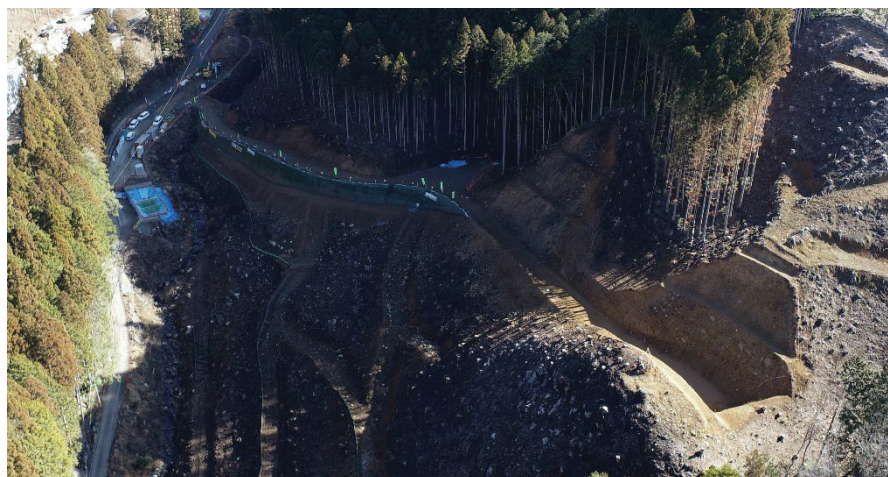
私は大学で土木工学を学び、学んだ知識を活かし、社会インフラとして人々の生活に切っても切れない土木分野で仕事に携わりたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、人々の生活に欠かせないものづくりで、施工中も地域の人々との繋がりがあります。現場が竣工後、地域の人々から感謝の言葉を頂いた時の充実感、一つの現場をやり遂げた時の達成感はこの業界ならではの思いです。皆様もインフラに携わってみませんか。



佐々木 優樹
2019年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は設楽ダム建設に伴う付替国道257号工事用道路の道路建設工事である。本工事はその一部となる設楽町田口において行う工事である。(施工延長L=218.7m)

2019年9月～2021年5月まで名四国道事務所発注の道路建設工事に従事した後、2021年5月から本工事に携わっています。愛知県出身、室蘭工業大学 工学部 建築社会基盤系学科 土木コース卒業、朝日工業株式会社 工事部所属。



ジオテキスタイル補強土壁 補強材敷設作業状況

・現場での私の役割

現場では、測量、施工写真の撮影、安全管理を担当しています。デスクワークは写真の整理、安全書類の作成を担当しています。実務にあたり、上司の指導を受けながら職務に励んでいます。

・建設業を選んだ理由

私は、仕事をするなら、地元で役立つ仕事をしたいと考えていました。大学で土木を学び、インフラ整備の重要性を知り、工事に携わりたいと思ったので地元の土木会社に入社することを決めました。

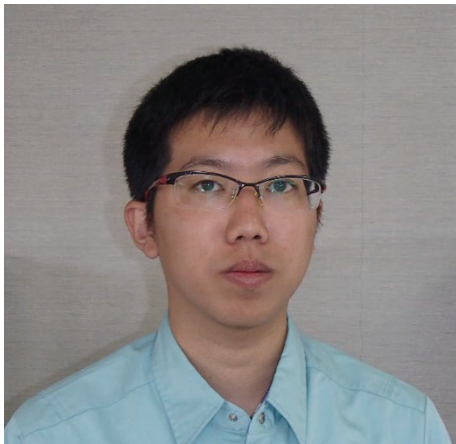
・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、多くの人と協力し工事をする為、人とのコミュニケーションはとても大事で、苦労も多く大変です。しかし、工事が竣工したときは達成感があり、非常にやりがいのある仕事です。

令和2年度 設楽ダム管内水文観測所保守点検及び資料整理業務



発注者: 設楽ダム工事事務所 受注者: 有限会社旭測量事務所



網木 博
2016年入社

幼い頃から工作が得意で、砂場でトンネルやダムを造って遊ぶことが大好きな子供でした。設楽ダムの工事現場を見ると胸が躍ります。

最近の目標は、「したらダムカレー」を全店舗制覇することです。



<業務の目的及び概要>

この業務は設楽ダム工事事務所管内の豊川流域の水文観測所観測器械の点検・ロガーデータ回収等を行います。また水文観測により得られた観測データについて観測値の補正、標準照査、統計資料の登録・作成を行います。

雨量計の点検作業



・現場での私の役割

現場では、安全を最優先に考え、器械の点検や清掃等を行っています。統計に直接影響する重要なデータを取り扱う業務ですので、細心の注意を払って作業しています。

・建設業を選んだ理由

学生の頃、自然災害が発生するたびに現場に真っ先に駆け付ける建設業の方々の姿を報道で目にしました。その度に公共のインフラストラクチャーの恩恵を享受している事を痛感し、自分も何かしらの形で携わりたいと思い、この職を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

現在、革新的な技術の登場によって、あらゆるものが大変革期の只中にあります。これは若い皆様の柔軟な発想と熱意を闊達に活かせる時代がやってきているといっても過言ではありません。

【調査】令和3年度 設楽ダム希少魚類飼育繁殖業務



発注者:設楽ダム工事事務所 受注者:いであ株式会社



放流した令和3年産まれのネコギギ(全長6cm)

<業務の目的及び概要>

この業務では、希少淡水魚の適切な保全対策検討の一環として、希少淡水魚の飼育繁殖及び作業管理を行うとともに、希少淡水魚の河川への放流等を行っています。

 **いであ株式会社**
IDEA Consultants, Inc.

猪苗代 盛達
2016年入社

水産系の大学を卒業後、
海域環境調査の実務経験
を経て、2016年4月から
ネコギギの飼育繁殖に携
わっています。



屋内水槽での夜間観察



屋外試験池での飼育管理

・現場での私の役割

現場では、飼育施設においてネコギギの飼育管理や人工繁殖に取り組み、飼育繁殖により得られた個体を用いて、河川への放流実験を行っています。ネコギギの保全啓発活動の一環として、近隣の高校等で生体展示も行っています。

・建設コンサルタントを選んだ理由

私は幼い頃から生き物が好きで、商業高校卒業時、将来は自然環境や野生生物に関する仕事に就くことを目標に掲げて大学に進学し、現在に至ります。普段は人が立ち入らないフィールドでも環境調査を行うことがあり新鮮です。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、課題を見つけて解決策をご提案することだと思います。人間活動を進める中で環境コンサルティングができる場でもあり、自身の技術力が試されます。求められる答えを提供できる技術者になれるよう、共に頑張りましょう。

【土木】令和2年 設楽ダム 瀬戸設楽線松戸地区 工事用進入路工事



発注者: 設楽ダム工事事務所 受注者: 株式会社加藤建設



小松 祐哉
2016年入社

入社6年目となりますが
現在従事している現場で
は「現場代理人」という
監理者として従事してい
ます。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事設楽ダム建設に伴い水没する道路を付け替える為の工事用の道路を作る工事です。主に仮橋・仮栈橋を施工する現場で、最大高さ約42m、橋長約100mとなります。



栈橋の作業状況

・現場での私の役割

現場では、現場代理人として現場に従事しております。現場では安全管理、工程管理、品質管理などを管理し、現場をコントロールしながら進めていく役割をしています。

・建設業を選んだ理由

私は、建設業で作られるスケールの大きいものづくりに携わりたいと思い建設業を選びました。一つの目標に向かっていろいろな人と造り上げるものに魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、たしかに大変なことが多いかもしれませんが、ですが、完成した時の達成感はずごく灌漑深いものがあります。なので挑戦してほしいと思っています。

【土木】令和2年 設楽ダム瀬戸設楽線5号橋下部工事



発注者：設楽ダム工事事務所 受注者：株式会社大林組



館林 雅治
2021年入社

入社後初めての現場配属がこの現場になります。

出身地：兵庫県伊丹市
趣味：サッカー、ドライブ、音楽を聴くこと

転勤先の色々な観光地に行きたいと思っています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は設楽ダム建設事業のうち、将来ダムの供用域に位置する既設県道の付け替え工事になります。本工事は、そのうち高架橋区間における橋梁の下部工事を行うものです。



コンクリート大量打設の作業状況

・現場での私の役割

現場では、主に安全管理、品質管理（鉄筋の出来形管理、コンクリートの打設管理）、測量、資材の発注・整理を行っています。また、隣接現場との車両等の日時調整や、環境管理（濁水処理等）も私の役割です。

・建設業を選んだ理由

私の地元では、阪神淡路大震災があり、被災の様子を見る機会が多々ありました。そこで、自然災害から人々の命を守ることができる丈夫な社会インフラをつくりたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事（社会インフラをつくること）は、ものをつくって終わりではなく、その先にその構造物を利用する私たちの生活があります。そんなやりがいと達成感のある仕事で一緒に未来をつくっていきましょう！！

【土木】令和2年度 設楽ダム瀬戸設楽線5号橋下部工事



発注者: 設楽ダム工事事務所 受注者: 株式会社大林組



平山 綾子
2019年入社

入社後、東京の鉄道地下化工事や高速道路の災害復旧工事に従事した後、2021年7月から現在の工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

ダム供用域である既設県道を付け替える工事です。2本の橋脚(H=64m、53m)をつくります。



遠隔臨場の様子



コンクリート打設の作業状況

・現場での私の役割

主に、測量業務や安全管理、品質管理などを行っています。現場では「明るく元気に」を心がけ、活気ある現場の雰囲気づくりをするのも私の大切な役割です。

・建設業を選んだ理由

高校生のころ、橋梁に興味を持ったのがきっかけです。自分たちが普段何気なく使っている鉄道や橋梁、高速道路などの構造物は、生活をする上で非常に重要なものだと気づき、魅了されました。そのような構造物をつくる建設業が、私にはとてもかっこよく思えたので、ゼネコンに就職しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、みんなで一つの構造物をつくるやりがいのある仕事です。日々悩むことだらけですが、それ以上にものづくりの楽しさや人とのつながりを感じることが出来ます。自分の好きなこと、将来したいことを考えて、強い意志を持っていれば、男も女も関係ありません。

【調査】令和3年度 設楽ダム猛禽類環境調査業務



発注者：設楽ダム工事事務所

受注者：株式会社建設技術研究所



井川 裕介
2018年入社

<業務経験>

入社後は、国土交通省発注の道路・砂防事業における猛禽類調査業務に中心に従事し、2021年11月から設楽ダム建設事業に携わっています。

<プロフィール>

学生時代は海洋学を専攻したほか、休日は野鳥観察や昆虫採集を行うなど、公私共に自然環境と関わっています。



猛禽類の一例：クマタカ

<業務の目的及び概要>

この業務は、設楽ダム建設にあたり、事業地周辺で猛禽類の生息状況を調査し、その結果を基に環境保全措置を検討することにより、自然環境と共存した事業推進に寄与することを目的としています。



- ・双眼鏡、望遠鏡を併用して観察
- ・高画質カメラで個体を撮影し、雌雄や年齢も把握

猛禽類調査の実施状況

・現場での私の役割

現場では、現場責任者として調査員の統率・安全管理・施工業者との調整等の現場管理を行うとともに、調査員として調査を実施しています。猛禽類調査では、山間地や工事現場における事故防止、地元住民とのトラブル回避など、安全管理が特に重要です。

・建設業を選んだ理由

学生時代に地元で大規模な道路事業が行われており、環境学習等のイベントに参加する機会がありました。その中で、私が興味を持つ自然環境分野から、私たちの生活に直結するインフラ整備に貢献できる仕事があることを知り、建設業への就職を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、環境保全とインフラ整備を両立させる役目を担っており、近年注目されている“持続可能な開発目標 (SDGs)”に直結しています。皆様もぜひ、将来世代のニーズに応えるインフラ整備に貢献してみませんか？

【調査】令和2年度

豊川上流域魚類及び生息環境調査業務

発注者：設楽ダム工事事務所 受注者：株式会社 建設技術研究所



白井 峻太
2021年入社

大学院では、渓流水の水質に関する研究を行っていました。

4月に入社後、本業務に携わっています。



水中写真
(潜水目視によるアユの分布調査)

<工事(業務)の目的及び概要>

本業務は、設楽ダム下流における魚類（特にアユ）の生息環境の保全を図ることを目的とし、アユの生息環境や生息実態の調査を行う業務です。



←アユの計測状況



↑水温計の点検作業

・現場での私の役割

現場では、現地調査員として、かつ調査における現場管理担当として活動しております。また、調査前の計画段階では、調査計画策定のための現地踏査も行っております。

・建設業を選んだ理由

小さいころから、家族で登山をするなど、自然環境に対して興味がありました。その後、大学で研究を行ったり、自分の将来について考えたりするにつれて、建設事業と自然環境との関係に興味を持つようになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事では、建設事業が自然環境に与える影響を様々な方向から考え、かつ人と自然が共により良くなるよう対策を考える必要があります。自然環境の仕組みはまだ分からない部分が多く、難しいところもありますが、自然が好きなお人にとっては「好き」なものの未来のために働ける魅力的な仕事だと思います。

【調査】令和3年度 設楽ダム貯水池地質調査業務



発注者：設楽ダム工事事務所 受注者：国際航業株式会社



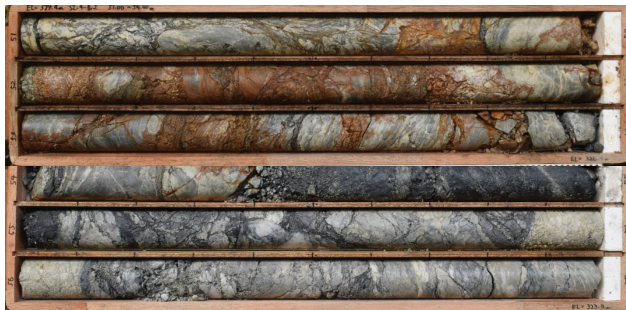
松本 翔
2016年入社

入社後は、道路やトンネル工事に伴う水文調査、地すべりやトンネルを対象とした地質調査業務に従事してきました。2021年6月から設楽ダムの地質調査に携わっています。

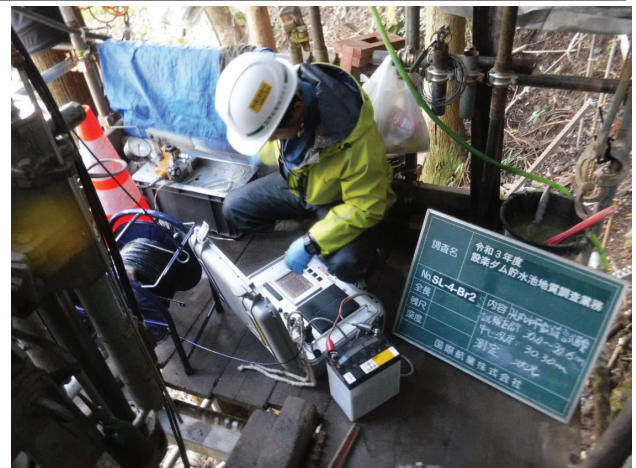


＜業務の目的及び概要＞

この業務は、設楽ダム貯水池の地すべりブロックに対し、地質調査(ボーリング調査・原位置試験)を実施し、地すべり特性を把握することを目的とした。これらの成果は、地すべり対策検討及び設計の基礎資料として、次の工程につながっていく重要な調査である。



ボーリングコア写真



原位置試験状況

・現場での私の役割

- ①現場管理：作業進捗管理、現場の安全管理、工事関係者との調整を行いました。
- ②ボーリングコア観察：地質性状の評価、すべり面判定・評価、柱状図作成。
- ③原位置試験（孔内載荷試験）：すべり面前後の岩盤の強度評価・検討。

・建設業を選んだ理由

大学で専攻した地質学を活かすことができる業種として建設コンサルタントという分野があることを知り、専門的な知識で社会貢献できる点に魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、泥臭く地道に経験を積むという過程を一定量避けては通れない業界ですが、積んだ経験の分だけ技術者レベルは向上するため、日々の業務で自身の成長を感じ、やりがいを持って働けるとおもいます。建設業といっても多種多様な分野があります。ぜひ、皆さんも自分にあった分野が見つけてください。

【土木】令和3年度 設楽ダム田口地区整備工事



発注者: 設楽ダム工事事務所 受注者: 黒柳建設株式会社



麻見 龍
2017年入社

入社後4年ほど国土交通省発注の橋梁下部、道路改良、築堤・護岸などの現場に携って来ました。現在は初めて現場代理人として工事に従事しています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事はダム建設に伴う貯水池範囲の伐採及び発生した森林資源から電気をつくるための原料となるウッドチップを作る工事です。

伐採 21,500m²、チップ加工 12,450m³

チップ加工作業状況



・現場での私の役割

現場では、隣接工事との工程調整、日々の安全管理や写真管理を行いながら、工事が円滑に進められるよう協力業者の方々と積極的にコミュニケーションを取り、工事を進めています。

・建設業を選んだ理由

私は、自分が作ったものが何十年先でも地域の方々に利用され、社会に貢献できる建設業に魅力を感じこの仕事を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、作ったものが残り、友人や家族に自慢できたり、一つの物を作り上げる達成感を得ることができます。また現在は、週休二日制度や建設ICTの導入など、職場環境の改善により、以前のきつい・汚い・危険・厳しい・帰れない・格好悪いという状況から変わりつつあります。ものを作る過程には、大変な事もありますが、社会に貢献できる建設業にぜひ興味を持ってみてください。

【土木】平成31年度

設楽ダム廃棄岩骨材運搬路整備工事

発注者：中部地方整備局 設楽ダム工事事務所 受注者：五洋建設株式会社



碓井 博希
2018年入社

五洋建設(株)に入社後約1年半、土木設計部にて港湾構造物の設計業務に従事しました。2019年8月から設楽ダム廃棄岩骨材運搬路整備工事に携わっています。



<工事の目的及び概要>

設楽ダム建設のための骨材や廃棄岩を運搬する仮設工事用道路を整備する工事で、掘削約17万m³、盛土約17万m³、仮栈橋約670m等を施工するもの。



仮栈橋における支持杭打設状況

・現場での私の役割

施工が効率的かつ安全に進むように施工順序を計画し、協力業者と作業調整を行います。現地条件を確認し、施工方法を検討します。設計図面、数量計算書等から成果物がどのようなものかを読み解き、施工に必要な資材を手配します。

・建設業を選んだ理由

多くの人と関わりながら働く建設業に魅力を感じ、建設業を選びました。実際に現場では同僚・協力業者の方々と関わりながら、みんなで知恵を出し合い施工を進めていくことが楽しく、建設業の魅力です。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は世の中のイメージの通り、大変な業界です。つらいことも多くあります。しかし、同僚や協力業者の方々と日々の仕事を積み重ね、自分が担当した施工が完了したときに、よく頑張ったと思える仕事です。

【土木】令和元年度 設楽ダム国道257号

4号橋左岸下部工工事

発注者:中部地方整備局 設楽ダム工事事務所 受注者:五洋建設株式会社



山脇 佑介
2017年入社

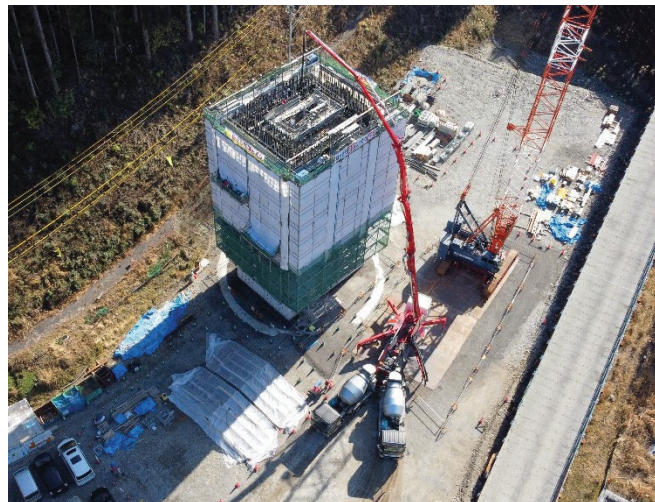


<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は、設楽ダム建設のための国道257号線付替工事の内、4号橋(仮称)の左岸側の橋脚(P1)を施工する工事です。
Φ=17m,L=18mの深礎杭を1本と、H=54mの橋脚を1基施工します。

五洋建設(株)に入社後、関東、中部地方で、護岸工事、上下水道施設建設工事、堤防工事に従事してきました。

2021年4月から本工事に配属となり、今回初めて橋梁下部工事に携わります。



橋脚コンクリート打設状況

・現場での私の役割

工事の進捗に合わせ、必要な書類の作成や、関係各所への提出を行っています。また、事前に協力業者と打合せを行い、安全な施工方法で、品質の良い構造物を作ることができるように検討しています。

・建設業を選んだ理由

漠然と“ものづくり”に携わりたいという思いはありましたが、どの分野を専攻するか悩んでいました。学生時代、学校主催の見学会で建設現場を見る機会があり参加しました。そこで、スケールの大きい構造物を自分の手で作ることができる点が印象に残り、最終的に建設業を選択しました。

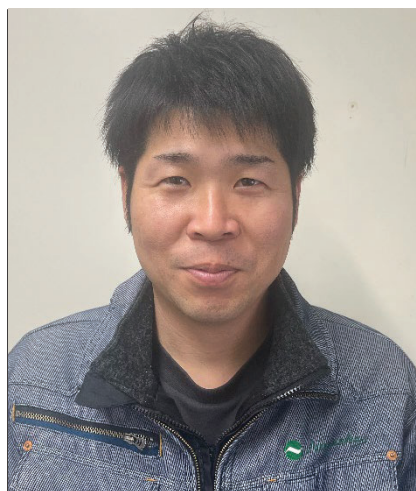
・未来をつくる若手技術者の皆様へ

技術者になりたいと考えてはいるものの、建設業界はきつい、汚い、危険の3Kのイメージが強く、なかなか足を踏み入れずらいと思っている方が多いかもしれません。しかし、現在は働き方改革が業界全体に徐々に浸透してきており、働きやすい環境が整ってきています。その環境で一緒に、スケールの大きな“ものづくり”をしていきましょう。

【土木】令和2年 設楽ダム大栗地区整備工事



発注者:設楽ダム工事事務所 受注者:長坂建設興業株式会社



杉浦 良太
2009年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は設楽ダム建設に伴う大栗地区の伐採、伐木処理工事です。

入社から2年間は地元の公共工事に携わり、その後は国土交通省の道路工事や河川工事を経験してきました。現在は約3年間、この設楽ダム事業に従事しております。



工事名	令和2年度設楽ダム大栗地区整備工事
工種	伐木処理工
位置	大栗遺跡
破碎状況	

枝葉破碎の作業状況

・現場での私の役割

現場では、現場代理人として、安全衛生、施工上の運営、出来形、品質を管理しています。協力業者や、社内の仲間たちと最後まで無事故・無災害で現場が竣工できるように、意識を持ち、取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

朝の玄関先の父の背中は大変大きかったです。そんな父も建設業界で働いており、私はそんな父の背中にあこがれを抱いていました。土木工学の高校へ入学し、知識をつけ、今も私は父の背中を追いかけています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、職場の仲間と協力して、工事をどのように進めるか、無事故・無災害で終わるように責任をもってやる仕事です。工事が完成した時の達成感に、やりがいを感じ、とても充実した気持ちになります。

【土木】令和2年 設楽ダム下延坂地区整備工事



発注者:設楽ダム工事事務所 受注者:長坂建設興業株式会社



山田 祐輝
2014年入社

入社後は舗装工事や道路建設工事、造成工事などに携わり、近年では国土交通省の工事を担当しています。この設楽ダム事業には、2年ほど従事しています。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は設楽ダム建設に伴う下延坂地区の伐採工事です。



積込の作業状況

・現場での私の役割

現場では、現場代理人を務めています。現場内の安全を確保するため、危険な箇所を目を光らせ、施工に関しては、良質な出来形・品質を確保を努め、円滑な施工を可能にするための工程の調整等を行っております。

・建設業を選んだ理由

幼少期から、形に残るものを作成することが好きで、説明書を読んで組み立てる作業がとても大好きでした。大人になっても形に残る仕事がしたいと考え、この建設業界に入ることを決意しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

今、建設業界はフレッシュな若者を求めています。決して簡単な仕事ではありませんが、努力が実る仕事でもあると思います。僕たちと一緒に明るい未来を築いていくために、建設業の扉を開いてみませんか。

【土木】

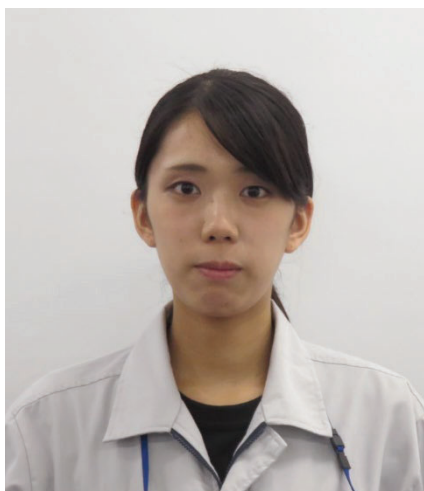
令和2年度 設楽ダム瀬戸設楽線1号橋上部工事

発注者:設楽ダム工事事務所 受注者:日本車輛製造株式会社



<工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、設楽ダム建設事業における、付替県道瀬戸設楽線1号橋の橋桁の製作・架設を行う道路建設工事です。



川瀬 美苗
2019年入社

入社後は愛知県半田市にある衣浦製作所にて鋼橋上部工の製作に携わっています。本工事では、工場の現場代理人として工場製作工の施工管理を行っています。

・現場での私の役割

鋼橋の製作から架設における工程調整や製作方法の検討、製品の品質・出来形の確認などを行っています。工場製作と現地架設の2つの異なる工種があり、これが鋼橋上部工事の特徴です。工場内の調整のみならず現地担当者との調整も行い、工事が円滑に進められるように連携しています。

・建設業を選んだ理由

私は、モノづくりが好きで、目に見える形で残る大きなものを作りたいとの思いから建設業を選びました。大学では土木工学を専攻し、その中でも鋼構造に興味を持ち鋼橋の製作に携わることができる橋梁メーカーを志望しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

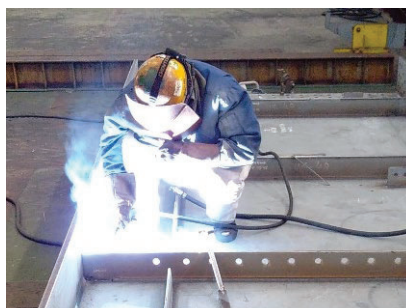
この仕事は、2つとして同じものではなくそれぞれの現場状況に合わせた設計や施工方法で行います。毎回、一から検討をしていく必要がありますが、モノづくりの大変さを感じることは多いですが、完成したときの達成感はその分大きいと思います。建設業に興味のある方は一緒に建設業界を盛り上げていきましょう。

《部材全景》



工事場所：愛知県北設楽郡設楽町大名倉
橋梁形式：鋼3径間連続非合成鈹桁橋
製作重量：231.163t 橋長：115.0m

《溶接状況》



《組立精度確認》



【土木】令和元年度 設楽ダム瀬戸設楽線橋梁下部工事



発注者:設楽ダム工事事務所事務所

受注者:株式会社ピーエス三菱



安達 良
2016年入社

愛知県出身

入社以来、名古屋市発注の造園工事や高速道路の大規模修繕工事にて床版取替工事に従事しました。当作業所で2020年12月より、現場代理人として日々業務に取り組んでいます。



1号橋A2橋台



2号橋A1橋台

〈工事(業務)の目的及び概要〉

愛知県瀬戸市から北設楽郡設楽町に至る県道33号瀬戸設楽線の振替工事です。下部工(橋台)を設楽町大名倉地区にて2基施工しています。



コンクリート打設状況(2号橋A1橋台)

・現場での私の役割

現場では、工程や安全の管理をしています。協力業者と工程の打ち合わせし無駄なく現場を進められるように工程を調整しています。また、作業員がより安全に作業できるよう現場を整備しています。

・建設業を選んだ理由

学生時代、東日本大震災の被災地へボランティアに行きました。交通機関が多くの人を支えていることを実感し、土木工事に携わりたいと思ったのがきっかけです。土木工事を通して人の役に立つ構造物の建設を目標にしています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

自分の造ったものが地図に載り、人の生活に深く結びつきます。何年も使われ続け、多くの人々の役に立つものの建設に携われることが、この仕事の魅力です。一緒に建設業界を盛り上げましょう！

【土木】令和2年度 設楽ダム大崎地区整備工事



発注者：設楽ダム工事事務所 受注者：藤城建設株式会社



家喜 嵐士（2016年入社）

高校卒業後、地元の建設会社である藤城建設に入社。国土交通省発注工事などに携わっています。



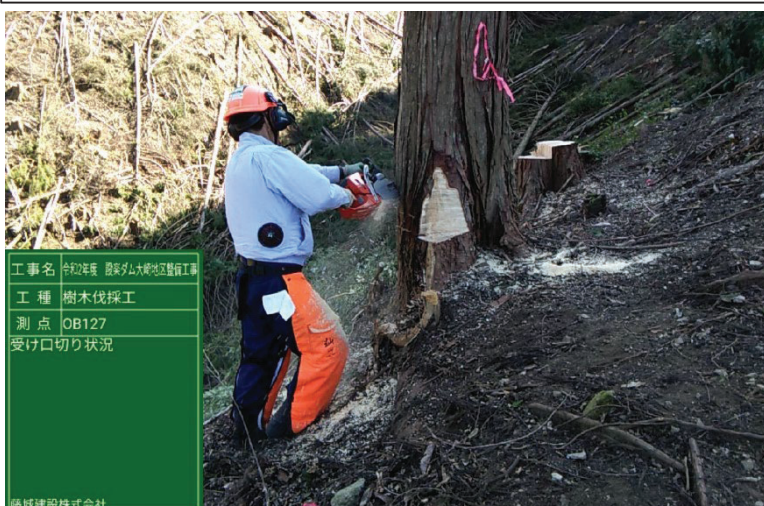
松尾 義亜（2021年入社）

高校卒業後、地元の建設会社である藤城建設に入社。国土交通省発注工事などに携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、設楽ダム建設事業に伴う、樹木の伐採・作業ヤードの整備を目的とした工事で、施工延長423m、面積50000㎡の木を伐採する工事です。



樹木の伐採作業状況

・現場での私の役割

(現場代理人：家喜) 現場代理人として工程や安全の管理、発注者及び関係機関等との打ち合わせを行っています。また現場が無事故・無災害で竣工できるように作業員への安全指示も行っています。

(現場担当者：松尾) 現場では施工状況の写真撮影及び整理、工事の進捗状況に応じて測量を行い、位置出しや丁張の設置を行っています。また安全書類等の管理も行っています。

・建設業を選んだ理由

(現場代理人：家喜) 学生時代に進路に悩んでいた時に、先生に藤城建設を勧められ入社しました。

(現場担当者：松尾) 工業高校で土木について学び、そこで自分が手掛けたものが地図に残ることや、誰かの為になる仕事であること。又、いつもお世話になっている地元に戻ることができることにとても魅力を感じ、建設業に従事したいと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は決して楽な仕事ではないと思います。大変なことが沢山あると思いますが、その分工事が完成した時の達成感をとても感じられます。建設業は人々の生活を豊かにし、守る仕事でもあります。誰かの為になる仕事ができることは建設業の魅力だと思います。

【土木】令和元年度 設楽ダム本体左岸掘削工事



発注者:設楽ダム工事事務所 受注者:若築建設株式会社



江副 慶爾
2021年入社

2021年6月から
設楽ダム本体左岸
掘削工事に携わっ
ています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、左岸頂部の掘削土及びダム堤体工の資材等の運搬、施工するための工事用進入路を施工するものです。



補強土壁(盛土)の作業状況

・現場での私の役割

現場では、日々の打合わせや現場点検などの安全管理、写真管理を主に行っています。

・建設業を選んだ理由

建設業はたくさんの人と関わりながら仕事を進めることができ、自分の手掛けたものが形として残るため、やりがいを感じられると思いこの業界に入りました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、日々現場が進んでいく過程を見ることができます。そこで得られる達成感ややりがいはほかの仕事にはない建設業の魅力だと思います。これから建設業界に入るみなさんと、若手技術者として一緒に頑張っていきたいと思っています。

【土木】令和2年度設楽ダム右岸工事用道路工事



発注者：設楽ダム工事事務所 受注者：若築建設株式会社



鶴田 凌三
2021年入社

入社後、1ヶ月間の研修を行い、現在の現場に配属されました。



＜工事の目的及び概要＞

この工事は設楽ダム建設に伴う工事用道路として、設楽町松戸地区の寒狭川右岸にて、延長約213mの鋼製仮橋をLIBRA工法で構築します。



出来形確認測量状況

・現場での私の役割

現場では、主に安全管理や写真管理をしています。職人さんが安全に作業するために、危険な箇所が無いかを光らせています。

・建設業を選んだ理由

幼いころからものづくりが好きで、元々機械工作や電子工作を好んでしていました。高校生の時に、“大きなもの。残り続けるもの。”を作りたいと思い建設業の道に進みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、同じものが二つと無い物を作るため、覚えることがたくさんあります。一人前になるまでの道のりはまだまだ長いですが、自分が作ったものが後世に残るといってもやりがいのある仕事です。

皆さんも、少しでも興味があれば建設業へ来てみてください！