

技術者一覧（道路）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
181	静岡国道事務所	道路	土木	令和元年度 1号清水立体清水IC東道路建設工事	名工建設(株)	武藤 諒太
182	静岡国道事務所	道路	土木	令和元年度 1号清水立体八坂高架橋中下部工事	静和工業(株)	高島 葵
183	静岡国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号清水立体八坂高架橋工事	JFEエンジニアリング(株)	中田 祐利花
184	静岡国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号清水立体八坂高架橋工事	JFEエンジニアリング(株)	ユヤ ニャンシュエ
185	静岡国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号清水立体飯田高架橋ONランプ下部工事	(株)橋本組	関宮 茜
186	静岡国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号藤枝BP敷田道路建設工事	矢作建設工業(株)	山田 広輝
187	静岡国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号藤枝BP敷田道路建設工事	矢作建設工業(株)	西本 つかさ
188	静岡国道事務所	道路	調査	令和3年度 静岡国道管内交通量調査業務	株式会社 静環検査センター	池田 洸輝
189	静岡国道事務所	道路	土木	令和3年度 静岡国道管内西部構造物点検業務	国際航業株式会社	桑原 正樹
190	静岡国道事務所	道路	土木	令和3年度 静岡国道管内西部構造物点検業務	国際航業株式会社	仲山 涼介
191	静岡国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号静岡維持管内橋梁耐震補強工事	静和工業株式会社	小塩 麻衣
192	静岡国道事務所	道路	その他	令和3年度 静岡県道路メンテナンス会議推進業務	株式会社 建設技術研究所	山本 久留望
193	静岡国道事務所	道路	その他	令和2年度 静岡国道管内CCTV設備整備工事	NDS株式会社	臼井 幹生

【土木】令和元年度 1号清水立体清水IC東道路建設工事

発注者：静岡国道事務所

受注者：名工建設株式会社 静岡支店



武藤 諒太
2017年入社

入社5年目。入社後、鉄道工事及び橋梁下部工工事に従事した後2021年9月から令和元年度 1号清水立体清水IC東道路建設工事に携わっています。

・現場での私の役割

現場では、安全に工事を進めるための安全管理、より良いものをつくるための品質管理、無理、無駄のないようにするための工程管理を、日々変わりゆく現場で作業員の方たちと良好なコミュニケーションをとり、上司にサポートしてもらいながら行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、大学の時にインターンシップで建設業の会社に参加した際に、ものづくりに興味を持ち、私たちの生活を支えているインフラを建設することで、社会に貢献することや、達成感を味わってみたいと思ったからです。

・未来をつくる若手・女性技術者の皆様へ

この仕事は、計画段階から、様々な方と打合せや協議を重ね施工を行います。ですが、計画通り進むこともあれば、現場の自然環境や、天候等によって、計画通り進まないこともあります。その都度計画を練り直し、より良いものを作るように業務を行っていきます。その過程は、とても大変で日々勉強の毎日ですが、完成させた時の達成感はずごくあります。

建設業に興味のある方は、ぜひ感じてみてください。

現場状況



<工事の目的及び概要>

国道1号静岡バイパス清水立体は、延長2.4kmを高架構造にする事業で、交通渋滞、交通安全、環境保全を目的とした事業です。本工事は東名高速道路清水ICから静岡バイパスへアクセスするための下部工工事を含まれた道路新設工事です。

主な工種：掘削工ICT 4,000m³、橋台工 1基
RC橋脚工 1基、舗装工 4,400m²
帯鋼補強土壁・アーカー補強土壁工 237m² 他



コンクリート打設状況

【土木】令和元年度 1号清水立体八坂高架橋中下部工事

発注者：静岡国道事務所 受注者：静和工業株式会社



高島 葵
2021年入社

入社後3か月の研修期間を経て、7月から清水立体工事に現場担当者として携わっています。



▷コンクリート打設状況



◁P 29 橋脚完成写真

<工事概要>

工事延長L=140m、道路土工1式、RC橋脚工1式、舗装工1式、構造物撤去工1式、仮設工1式
静岡バイパスの交通事故減少や交通渋滞緩和に向け、清水立体化事業としてP 29橋脚の新設工事を行っています。

・現場での私の役割

現場では、危険予知資料の作成や、安全施設の点検、写真管理を行ったり、協力会社の方がスムーズに仕事ができるように事前に測量を行ったりしています。

まだ分からないことがたくさんあるので、先輩や、現場の職人さんに教えてもらいながら、日々勉強しています。

・建設業を選んだ理由

大学時代は海洋学部で海に関する様々な分野を学ぶことができました。その中で測量学の授業を受け、そこで初めて土木の世界に興味を持ちました。土木について調べていくうちに港湾工事を見つけ、海と土木の両方に関わることができると思いこの道に進むことを決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は外での力仕事もあり大変だと感じることも多いかもしれませんが、近年はトイレや更衣室などの設備も整っており、女性にとっても働きやすい環境になってきています。とてもやりがいのある仕事だと思うので、一緒に立派な技術者を目指して頑張っていきましょう。

【土木】令和2年度 1号清水立体八坂高架橋工事



発注者: 静岡国道事務所 受注者: JFEエンジニアリング(株)



JFE エンジニアリング 株式会社
JFE

中田 祐利花
2018年入社

中部地方整備局、浜松市、関東地方整備局、首都高速道路(株)発注の新設橋梁工事に従事し、2020年7月から清水立体八坂高架橋工事に携わっています。

大学時代は土木学科で、鋼橋の維持管理に関する研究をしていました。



<工事(業務)の目的及び概要>

主要道路である国道1号静岡バイパス清水地区の平面区間を高架構造にすることにより、交通渋滞および交通安全、環境保全を目的とした工事です。弊社は八坂地区の高架橋工事を担当しています。



鋼製梁の運搬・架設作業状況

・現場での私の役割

施工管理を担当しています。主な仕事としては、三重県の工場で作成した鋼製部材を現場で架設・溶接・塗装を行うための作業手配、また施工に伴う品質管理や橋の出来形管理を行っています。最近では建設DXが現場で積極的に導入されているため、本工事のデジタル技術活用における責任者も任されています。

・建設業を選んだ理由

私は大きな構造物が好きで、建設現場を見るとわくわくする子供でした。大学における研究活動を通じて橋を造る仕事に就くことを決めました。

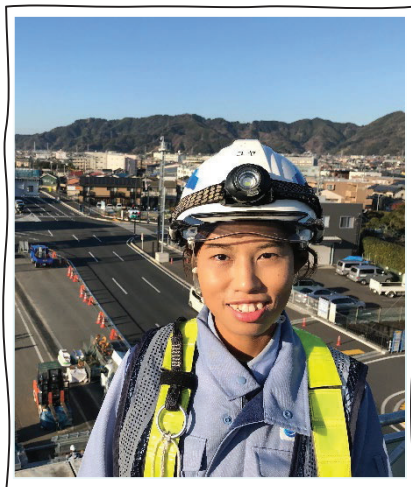
・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、厳しそうな印象を持つ人が多いと思います。私自身インドア派であり入社には勇気が必要でしたが、今ではこの仕事に就くことを諦めなくて良かったと感じています(皆さんが自分の好きな仕事をできますように)。

【土木】令和2年度 1号清水立体八坂高架橋工事



発注者: 静岡国道事務所 受注者: JFEエンジニアリング(株)



JFE エンジニアリング 株式会社
JFE

ユヤ ニャンシュエ
2017年入社

ミャンマーの大学を卒業後JFEに入社、ヤンゴン支店で2年間海外プロジェクトの仕事を経験し来日、日本では中日本高速道路(株)等の新設橋梁工事に従事し、2021年10月から清水立体八坂高架橋工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

主要道路である国道1号静岡バイパス清水地区の平面区間を高架構造にすることにより、交通渋滞および交通安全、環境保全を目的とした工事です。弊社は八坂地区の高架橋工事を担当しています。



鋼製梁の架設作業状況

・現場での私の役割

現場では施工管理を担当しており、主に橋の出来形や作業ヤードのレイアウトの位置出し等の測量を行っています。また設計図面から高力ボルトのサイズや数量を読み取り、作業員さんに施工指示することも行っています。

・建設業を選んだ理由

父親が建設業の仕事に就いていたため、その影響を受け、目に見える形で社会の役に立つことに魅力を感じて建設業の仕事に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

自分が携わった橋を皆さんが利用している所を見ると、誇りに思いとてもうれしい気持ちになります。建設中はうまくいかないこともあり毎日が勉強ですが、みんなの力を合わせてチームワークで構造物を造ることは、やりがいのある職業だと思っています。

【土木】令和2年度 1号清水立体飯田高架橋ONランプ下部工事



発注者：静岡国道事務所 受注者：株式会社橋本組



＜工事の目的及び概要＞

この工事は、バイパス（静岡方面）へ合流する下り線ONランプ設置に伴って本線を拡幅するための橋梁下部工事で、橋脚8基の築造を行っています。

関宮 茜 2019年入社

入社後は、主に海洋工事に従事しておりましたが、2021年1月から本工事に現場担当者として携わっています。

コンクリート打設状況



・現場での私の役割

現場では、安全管理・品質管理・出来形管理・写真管理・測量などを行っています。職人さんや会社の上司の方々に教えていただきながら仕事を進めています。

・建設業を選んだ理由

多発する自然災害の報道を見る中で災害復旧や減災に興味を持ち、人々の暮らしを守る土木施工管理の仕事に就きたいと思うようになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業で働くのは大変なことも多いですが、自分が携わった工事によって人々の生活が便利になったり、災害から守られる命があるかもしれないと思うと大きなやりがいを感じます。「人の役に立つ仕事がしたい」と考えている方にはぴったりの仕事です！

【土木】令和2年度 1号藤枝BP藪田道路建設工事

発注者：静岡国道事務所

受注者：矢作建設工業株式会社



山田 広輝
2016年入社

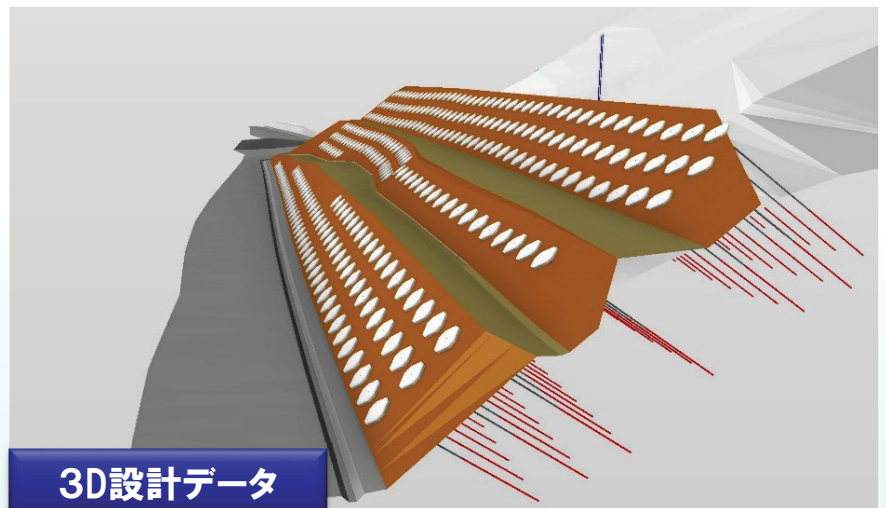


＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は国道1号藤枝バイパスの交通渋滞改善を目的として藤枝市仮宿から島田市野田に至る延長10.7kmの道路を4車線化する事業の内、藤枝市下藪田から中藪田までの360m区間の切土法面整形とアンカー打設を行う道路改良工事です。

入社後、お城近傍に分水路を設ける遊水地整備工事、ICT施工がメインとなる切土量約200,000m³の道路建設工事を経験しました。

これら国土交通省の現場経験を活かし、2020年11月から監理技術者として1号藤枝BP藪田道路建設工事に従事しています。



3D設計データ

・現場での私の役割

今回の工事で初めて監理技術者として従事しています。現場では安全管理、品質管理、工程管理を担当しており、発注者との協議等により現場の調整に日々奮闘しています。

・建設業を選んだ理由

私の父が建設業に従事しており、建設業を身近に感じたことで興味を持ったことがきっかけです。土木系の学科を専攻したことで建設業の奥深さを学び、規模の大きさに魅力を感じたことが理由です。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は休みが少なく長時間労働が多いというイメージがあるかもしれませんが、現在は官庁工事を中心とした「完全週休二日制」などの働きやすい環境づくりが推進されています。

天候や気温に関わらず外に出て仕事をする大変さがありますが、その分竣工時に得られる達成感は格別なものがあります。この達成感を一緒に味わいましょう。

【土木】令和2年 1号藤枝BP藪田道路建設工事



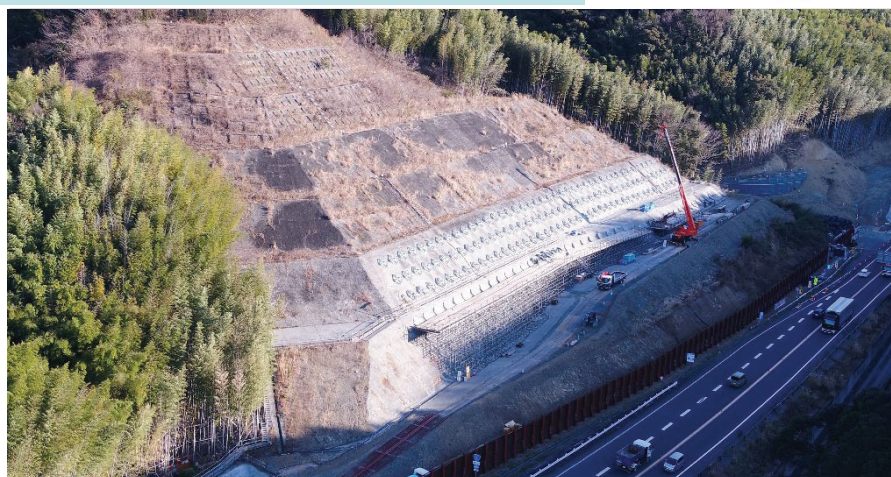
発注者: 静岡国道事務所 受注者: 矢作建設工業株式会社



西本 つかさ
2021年入社

入社後半年間、鉄道の駅高架化工事に従事した後、2021年10月から1号藤枝BP藪田道路建設工事を担当。

右も左も分からない新入社員ではありますが、日々スキルアップを目標に担当技術者として工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は国道1号藤枝バイパスの交通渋滞改善を目的として藤枝市仮宿から島田市野田に至る延長10.7kmの道路を4車線化する事業の内、藤枝市下藪田から中藪田までの360m区間の切土法面整形とアンカー打設を行う道路改良工事です。



アンカー工における削孔作業状況

・現場での私の役割

現場では安全管理を中心に工事測量、写真撮影を担当し、出来形や品質を管理しています。また、モニタリングや動態観測により、地山の挙動を常に把握することで当現場の安全施工に努めています。

・建設業を選んだ理由

自分の家が建つ様子を間近で見たことで建設業界に興味を持ちました。工事が進捗していく様子を自分の目で見たい、また完成したものが多くの人々の役に立つことを実感したく思い土木の道に進みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

入る前は女性だからとネガティブな感情も多少なりありましたが、いざ現場に出てみると性別なんて気にならないほど学ぶこと、工事を進めることに一生懸命になれます。それは性別分け隔てなく接して下さる先輩方や作業員の方々、整備された現場設備があるからだと感じています。日々工事の進みの速さに驚きながらも、自分が携わったという達成感を得ることがやりがいに繋がっています。

【調査】令和3年度静岡国道管内交通量調査業務

発注者：中部地方整備局 静岡国道事務所
受注者：株式会社 静環検査センター



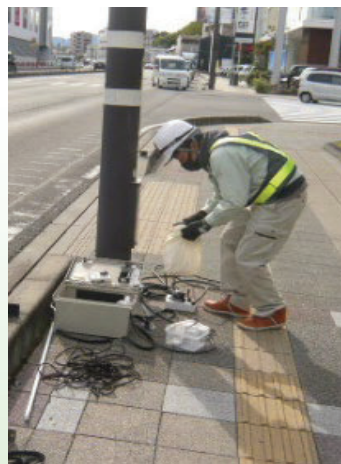
池田 洸輝
2018年入社

大気環境や水環境など生活環境全般の調査業務に従事しています。

今年度は静岡国道事務所発注の交通量調査で、機器設置、現場管理、結果整理などを行っています。



↑ 交通量調査状況の全景



↑ 機械観測機器の設置状況(ビデオカメラ)



↑ 機械観測機器の設置状況(可搬式トラフィックカウンター)

＜工事(業務)の目的及び概要＞

道路の計画・建設・維持修繕その他の管理の基礎資料を得ることを目的として、交通量や渋滞状況の調査を行っています。

・仕事のやりがい

交通量調査は、従来の人手観測から機械観測への転換が進められています。機械観測の技術は進化していますが、現場での設置方法や設定次第で、調査に必要な精度が得られないことがあります。自動化の流れの中でも、技術者としての力が求められることにやりがいを感じています。

・建設業を選んだ理由

自分の関わった仕事によって、インフラの維持管理の基礎となったり、環境施策へ活かされ、人々の安全・安心な生活の支えとなることに魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

仕事をしていると道路を例にとってみても、様々な分野で、多くの技術者が関わっていることを実感します。私を含め、誰もが能力を発揮でき、活躍できる場所が、きっとどこかにあると思います。私たちの若い力で、新しいことに積極的にチャレンジし、一緒に建設業を盛り上げていきましょう。

【土木】令和3年 静岡国道管内西部構造物点検業務



発注者: 静岡国道事務所 受注者: 国際航業株式会社



桑原 正樹
2015年入社

入社後は主に道路施設点検業務に従事し、道路標識、道路照明、擁壁、函渠、大型ボックスカルバート、横断歩道橋等の点検をしています。



道路照明の点検状況

<業務の目的及び概要>

この業務の目的は、道路構造物の損傷及び変状を早期に発見し、道路利用者への被害の防止を図り、効率的な維持管理を行うことです。



共同溝の点検状況



道路照明の点検状況

・現場での私の役割

現場では、道路施設の照明や灯具の落下、支柱の倒壊等を事前に防ぐための点検を行います。点検結果は正確に記録を行い、効率的な維持管理に役立てます。点検は、現交通へ配慮し、安全第一で実施します。

・建設業を選んだ理由

私は、学生時代のインターンシップで点検業務を体験させていただき、インフラ施設の維持管理の重要性を学び、建設業界で働きたいと考えるようになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、生活の基盤となるインフラ施設の維持管理です。普段、何気なく利用する道路の安全を守る、やりがいのある仕事です。

【土木】令和3年度 静岡国道管内西部構造物点検業務



発注者：静岡国道事務所 受注者：国際航業株式会社



仲山 涼介
2021年入社

入社1年目で本業務をはじめとした、道路附属物の維持管理業務と、構造物の設計業務に従事しています。

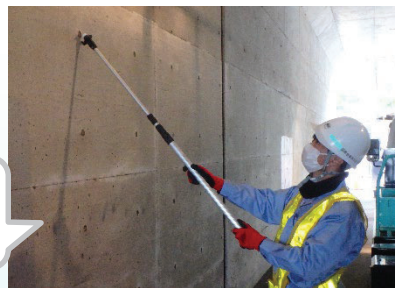
<工事(業務)の目的及び概要>

主に国道1号の道路構造物の損傷及び変状を早期に発見し、安全及び円滑な交通を確保するとともに、沿道や第三者への被害の防止を図り、効率的な維持管理に必要な基礎資料を得るため、道路施設の状況等を確認するものです。



全ての道路附属物を
5年に1回点検します

道路BOXの点検作業状況



チョーキング



テストハンマーによる打音点検

亀裂の幅や長さ等を記しています。

・現場での私の役割

現場では、まだ資格がないため、単独で作業を行うことはできません。そのため、作業を行う先輩技術者の補助や、変状（ひびや浮き等の施設の異常）に見落としががないかを確認し、より精度の高い点検を行うため作業しています。

・建設業を選んだ理由

普段何気なく利用している道路施設に携わる仕事がしたいと思い選びました。図面や計画などの机上で作成したものを実際の現場で確認できるのは建設業でしか味わえない面白さだと思っています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、今すぐに何か成果が出るというものありませんが、時間をかけ、コツコツと続けていく事で、道路利用者の安心・安全へと繋がるものです。私もまだまだこれからですが、共に頑張りましょう！

【土木】 令和2年度 1号静清維持管内橋梁耐震補強工事



発注者: 静岡国道事務所 受注者: 静和工業株式会社



小塩 麻衣
2020年入社

入社後半年ほどは、焼津漁港災害復旧工事に従事していました。2020年10月から静清バイパスの橋梁耐震補強工事に、現場担当者として携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、大きな地震により甚大な被害が生じないように、桁に約20tほどの変位制限装置を取り付け、橋脚の天端に2.3m×3.2m×1.6mのコンクリート突起を設置する工事です。



変位制限装置引き込みの作業状況

・現場での私の役割

現場では、安全管理、出来形管理、現場巡視を行っています。高所での作業が多いので、高所作業時の安全管理は徹底して行っています。また、出来形管理では、後に見えなくなってしまう部分もあるので、細かく管理し記録するようにしています。

・建設業を選んだ理由

私は、高校三年間で土木を専門として学び、建設業に興味を持ちました。自分たちの造ったものが、地図に残り、多くの人役に立つというところにとっても魅力を感じ、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、とてもやりがいや達成感、誇りを待てる職業です。また、性別関係なく活躍できる職業でもあります。現在では、男女ともに働きやすい環境へと変わり、女性技術者も増えてきています。人の役に立つ構造物を一緒に造っていただければなと思っています。

【土木】令和3年度 静岡県道路メンテナンス会議推進業務

発注者: 静岡国道事務所 受注者: (株)建設技術研究所

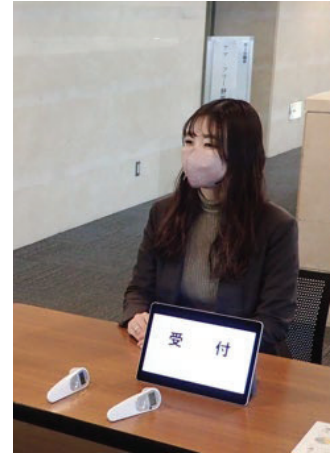


山本 久留望
2017年入社

橋梁の維持管理に係る計画・点検・設計等を行う部署に所属し、入社後2年ほど既設橋梁の耐震補強設計に従事した後、2019年5月から橋梁の長寿命化計画策定等に関する業務に携わっています。



講習会の準備・運営補助



＜業務の目的及び概要＞

本業務では、県下自治体の道路メンテナンスサイクルの確立に向け、静岡県道路メンテナンス会議の開催支援や、メンテナンスを推進する際に発生した技術的課題に対するサポートを静岡県道路メンテナンス会議事務局を通じて行っております。



点検講習会に向けた現地踏査

・業務での私の役割

橋梁の点検や補修に関する技術講習会や、道路構造物のメンテナンスを行う上で、必要となる近隣住民への合意形成手法を学ぶP I講習会の各種資料作成や運営補助を行っております。

・建設コンサルタントを選んだ理由

父が建築士であり、設計業に対する憧れがありました。大学で土木を専攻したことをきっかけに橋梁の維持管理に興味を持ち、現職を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

橋梁にかかわる仕事としてパツと思いつくのは、設計や工事かと思いますが、計画系の業務もあるということを知って頂きたいです。各自治体のニーズに合わせた長寿命化計画を策定していくうえでは、補修・補強に関する工法、施工や点検方法まで幅広い知識が必要になるため、現在の仕事に責任とやりがいを感じるとともに、社会人になっても日々勉強なのだなと実感することが多々あります。忙しい時期もちろんありますが、成長を感じることができる業界だと思います。

令和2年度 静岡国道管内CCTV設備整工事

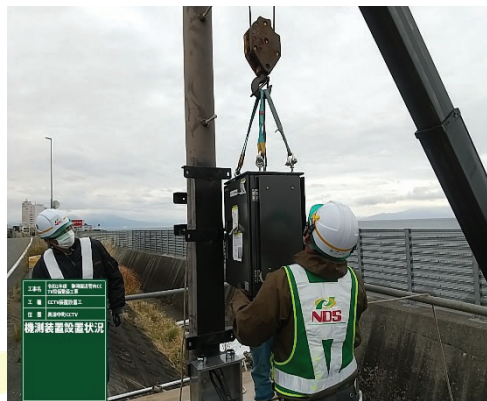


発注者:静岡国道事務所 受注者:NDS株式会社



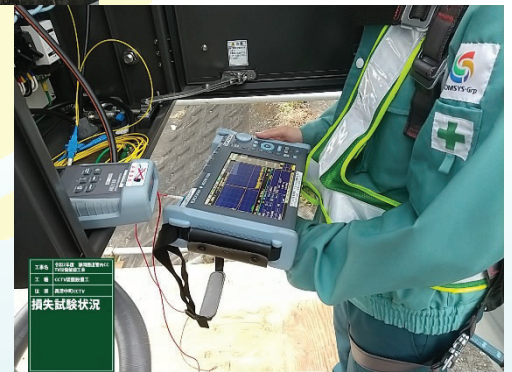
臼井 幹生
2018年入社

入社から2年間は通信事業者発注の工事で現場作業を経験し、その後公共工事に携わっています。本工事は2021年3月から現場代理人として従事しています。



【機器設置状況】

【機器試験状況】



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は静岡国道管内のバイパスを渋滞緩和、交通安全のために監視するCCTVカメラを新設及び更改する工事です。

・現場での私の役割

現場では、現場代理人として安全・工程・品質管理を行っています。工事が安全かつ円滑に進められるように、発注者や監督職員との打合せ、作業員との段取り等のコミュニケーションを大事にして工事を進めております。

・建設業を選んだ理由

インターネットが当たり前となった現代社会で通信環境をどのように構築しているのか興味があり、この業界を選びました。また多くの人の役に立ち、便利で安心な生活をもたらしたいと思い、現在の仕事に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業の魅力は、一つ一つの現場が完成すると、長きにわたり残ることです。完成までの苦労は多々ありますが、出来上がったのを見ると、感慨深くなりとてもやりがいを感じます。将来自分の携わった現場を通りかかった時に、自分の家族や友人に自慢できる物づくりを一緒に行いましょう。