

技術者一覧（道路）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
144	沼津河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 三島高架橋橋梁補強補修工事	山本建設株式会社	内田 智大
145	沼津河川国道事務所	道路	土木	令和3年度 沼津河川国道沼津地区舗装修繕工事	山本建設株式会社	荒川 直哉
146	沼津河川国道事務所	道路	土木	令和3年度 河津下田道路箕作相玉地区道路建設工事	加和太建設株式会社	小松 京介
147	沼津河川国道事務所	道路	土木	令和2年度 河津下田道路1号高架橋PC上部工事	大成建設株式会社	草野 瑞季
148	沼津河川国道事務所	道路	調査	令和2年度 東駿河湾（岡宮愛鷹）Aランプ橋橋梁詳細設計業務	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	竹田 文哉
149	沼津河川国道事務所	道路	調査	令和3年度 沼津河川国道管内利水影響検討業務	株式会社建設技術研究所	和田 茂樹
150	沼津河川国道事務所	道路	調査	令和3年度 沼津河川国道道路防災点検業務	国際航業株式会社	菊池 萌
151	沼津河川国道事務所	道路	調査	令和3年度 沼津維持構造物点検業務	株式会社東京建設コンサルタント	桐戸 健太郎
152	沼津河川国道事務所	道路	土木	令和3年度 御殿場維持管内除雪作業	白幸産業株式会社	堀口 大樹

【土木】令和2年度 三島高架橋橋梁補強補修工事



発注者: 沼津河川国道事務所 受注者: 山本建設株式会社

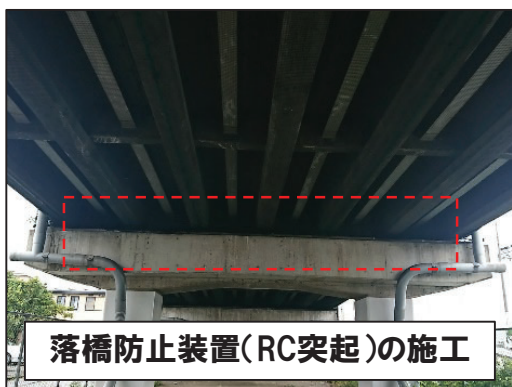


内田 智大
山本建設株式会社
2017年入社(5年目)

入社後、道路新設工事や河川護岸工事、橋梁下部工事等に従事した後、2020年9月からR2.三島高架橋橋梁補強補修工事に携わっています。

<工事(業務)の目的及び概要>

この工事では、橋梁用防護柵の取替や橋桁の落橋防止装置(RC突起)の施工等、橋梁の補強補修を行っています。橋台2基、橋脚9基を含む、施工延長は約160mです。



落橋防止装置(RC突起)の施工



橋梁用防護柵の取替



・現場での私の役割

現場では、次の作業に必要な測量・丁張出しや施工業者、資材の段取りを行っています。作業中は、作業員が安全に作業を行っているか、作業をするにあたって危険な箇所がないかを日々チェックしています。

・建設業を選んだ理由

元々、地元に戻って地元の役に立つ仕事がしたい、と考えていました。その中で、建設業の自分達がつくったものが形として残り地元を守る仕事に魅力を感じ、この道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事の魅力は、私たちの生活に欠かすことができないもの、生活をより良くするものをつくることです。仕事内容は多岐にわたり、大変な時期もありますが、自分たちがつくったものが形となったときは何物にも代えがたい喜びがあります。

【土木】令和3年度 沼津河川国道沼津地区舗装修繕工事

発注者：沼津河川国道事務所

受注者： 山本建設株式会社



荒川 直哉
2018年入社

入社後3年ほど、土木工事や道路の一部にある構造物などの工事に従事し、2021年9月から沼津市内の国道1号線における道路修繕工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は国道1号線、沼津市内の共栄町交差点を含む舗装修繕工事で、施工延長210m、面積3300㎡程の工事内容となっています。



舗装舗設・転圧状況

・現場での私の役割

現場では、出来形管理、品質管理、工程管理、原価管理、発注者との打合わせなどを行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、小さい時から重機やダンプ、建設機械が好きで大人になったら工事現場で働きたいと思っていました。また自分が施工し完成したものが長く10年、20年と形となり残ることも魅力の一つだと思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

土木の仕事は、工事を始めてから完成まで様々な準備をしたり問題があったりしますが、それを一つ一つしっかりと解決していき無事に完成した時に思う達成感はとても素晴らしく感じられます。次の世代へ惜しみなく繋いでいける素晴らしい物を一緒に作っていきましょう。

【土木】令和3年度 河津下田道路箕作相玉地区道路建設工事

発注者: 沼津河川国道事務所
受注者: 加和太建設株式会社



小松 京介
2018年入社

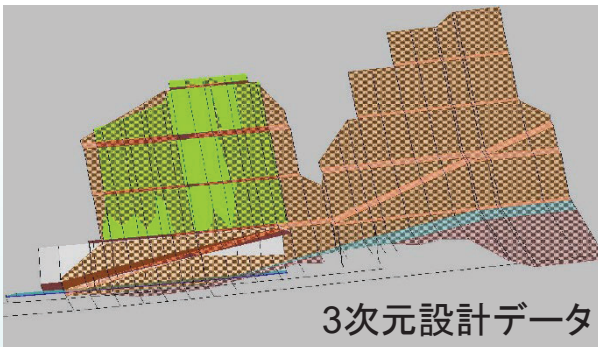
入社後に道路工事や下水道工事に従事し、2021年8月から河津下田道路箕作相玉地区道建設工事に携わっています。



工事概要

この工事は、河津下田道路(仮称)下田北IC付近の本線施工に関わる道路改良工事です。

ICT建機による掘削状況



3次元設計データ

現場での私の役割

現場では、主に安全管理、工事写真や工事測量などの管理を担当しています。特に3Dデータの作成やデータを用いて丁張出しや出来形管理は、私の役目です。

建設業を選んだ理由

私は、物を造ることが大好きでした。大学で土木工学を学び、大きな構造物により興味が湧いてきました。やるなら地図に残せるような物を造りたいと思い建設業を選びました。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、楽しいことばかりではありません。でも現場を完成させた時、辛かったことをチャラにしてくれるほどの達成感があります。やりがいのある仕事間違いなしです！

【土木】令和2年度 河津下田道路1号高架橋PC上部工事

発注者：沼津河川国道事務所

受注者：大成建設株式会社



草野瑞季
(2017年入社)

入社して4年間、熊本県で災害復旧の橋梁工事に従事していました。

2021年4月から本工事に配属となり、これまでの経験を活かし工事担当をしています！



工事概要

本工事は河津下田道路の高架橋(橋長=347.5m)を施工するものです。構造形式はPC6径間連続ラーメン箱桁橋で、移動作業車による「張出架設工法」と固定支保工による「場所打ち工法」の2つの施工方法で橋を繋げます。



現場での私の役割

現場では安全を第一とし、主に施工方法や計画工程立案、出来形品質管理を行っています。ラーメン橋は構造がシンプルな分、コンクリート肌面や構造ラインが目立つ橋です。そんな橋を美しく正確に作り上げるのが私の役割です。

建設業を選んだ理由

打ちっぱなしコンクリート壁面のおしゃれなカフェが大好きで、その延長で建設業を志望いたしました。コンクリートに囲まれている今の職場が幸せです。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、パソコンの前で頭を悩ませたり、測量のために現場を歩き回ったり、発注者や協力業者の方々と打合せがあったりと多岐に渡ります。

多様な関係者と良好な関係を構築するコミュニケーション能力が求められる仕事だからこそ、毎日が刺激的でおもしろい仕事です。

建設業の魅力が少しでも多くの人に伝われば幸いです。

【土木】令和2年度 東駿河湾(岡宮愛鷹)Aランプ橋 橋梁詳細設計業務

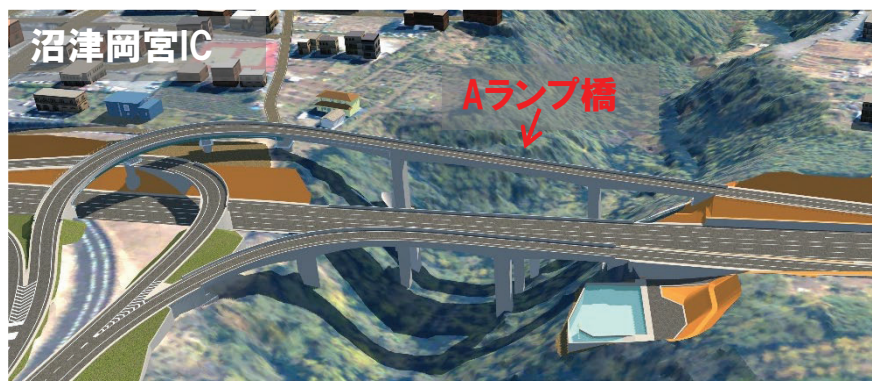


発注者:国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所
受注者:株式会社オリエンタルコンサルタンツ



竹田 文哉
2019年入社

入社して3年目になります。令和2年7月から令和2年度東駿河湾(岡宮愛鷹)Aランプ橋橋梁詳細設計業務を担当しています。



＜業務の目的及び概要＞

この業務は東駿河湾環状道路(沼津岡宮～愛鷹)において、沼津市岡宮地区に計画されている沼津岡宮ICのAランプ橋の橋梁詳細設計を行うものです。

VRを用いた点検シミュレーションの様子



・私の役割

架橋位置における条件整理、最も経済的となる橋梁形式の検討、3次元モデルによる施工シミュレーションや維持管理計画の検討など、最適な橋梁計画を提案するために必要な業務を行っています。

・建設業を選んだ理由

スケールの大きさや、自分が携わったモノが将来に継承されて多くの人々の役に立てるという点に魅力を感じ、建設業を選びました。その中でもプロジェクトの構想や計画段階から携わることのできる「設計」の分野に興味を持ち、建設コンサルタントを選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

設計の仕事は、日々学ぶことばかりで大変さを感じることも多いですが、自分の提案で課題を解決できた時や、担当した業務の納品を無事に終えた時は大きな達成感を感じています。また、BIM/CIMやVRなどといった新技術の活用に関与し自分が主体となって取り組み上司や発注者の方へ説明するなど、若手が活躍する機会も多いため、やりがいや責任感を持って働いています。未来を担うみなさんにも建設業という仕事の魅力を感じていただければ嬉しいです。

【調査】令和3年度 沼津河川国道管内利水影響検討業務



発注者: 沼津河川国道事務所 受注者: 株式会社建設技術研究所



和田 茂樹

2016年入社(入社6年目)

主に道路事業に関連した水文調査・地質調査に従事しています。



＜業務概要＞

沼津河川国道事務所管内の各路線において、地域住民や周辺水文環境に配慮した道路事業を推進するため、水文定期観測、工事影響評価、対策検討、調査計画立案等を実施しています。



KY(危険予知)活動
～作業前の安全確認～



調査状況(沢水流量観測)



水質分析試料の採取

・建設コンサルタント業を選んだ理由

大学で専攻した地球科学を活かした分野で活躍したいと就活をしていたところ「建設コンサルタント」という業種を知りました。自身が携わった事業が形となり、社会資本整備や防災減災で社会に貢献できる点に魅力があると感じています。

・現場での私の役割

毎月実施の水文定期観測(地下水位観測,流量観測,水質分析等)で収集した観測結果や工事進捗状況を基に、「工事現場周辺の水文環境に影響が生じていないか」、「地域住民の利用水源に支障は生じていないか」について調査・検討しています。私自身まだまだ勉強の日々ですが、若手の強みである「新たな視点」「チャレンジ精神」を活かし、より良い検討・提案ができるよう日々研鑽を積んでいます。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

社会資本整備は近年特に国が力を入れている分野です。私たちの仕事がやがて国民・地域・次世代の生活と安全を支える一助となります。学ぶことやこなすことが多い業種ですが、やりがいと自分自身の成長を強く実感できると思いますよ！

【調査】令和3年度 沼津河川国道道路防災点検業務

発注者：沼津河川国道事務所 受注者：国際航業株式会社



菊池 萌 2014年入社
入社8年目。防災点検・地質調査
を主に担当しています。

＜業務の目的及び概要＞

本業務では、沼津河川国道事務所が管理する一般国道において、定期的に切土・盛土等の点検を実施し、点検した危険箇所や維持管理に必要な情報をとりまとめています。また、台風や豪雨等により災害が発生した場合は、現場に急行し、災害発生の原因や今後の対策について検討します。



道路災害箇所の現地調査



崩壊地の調査



空中写真判読

＜現場での私の役割＞

現場管理や現地点検を実施しています。現地点検では、その地域の地形地質を踏まえ、地すべりや崩壊地等の災害要因が道路にどのような悪影響を及ぼすか検討し、その危険度を評価します。また、必要に応じて、道路通行を維持するための対策を提案します。

＜建設コンサルタント業を選んだ理由＞

学生時代は地質学を学んでいました。その地質の視点から、防災やインフラ整備事業に携わりたいと思い、この業界に進みました。

＜未来をつくる若手技術者の皆様へ＞

道路防災事業は、道路利用者が日々安心・安全に道路を通るために欠かせない仕事です。一方で、災害発生時には、いち早い道路復旧のために持ちうる手の全てを駆使して対応にあたらねばならないという過酷さもありますが、自分自身の成長を強く実感できると思います。ぜひ一緒に成長しながら、日本の国土強靱化を支えましょう。

【調査】令和3年度 沼津維持構造物点検業務



発注者: 沼津河川国道事務所

受注者: 株式会社東京建設コンサルタント



桐戸 健太郎
2015年入社



＜業務の目的及び概要＞

この業務は、道路施設の損傷及び変状を早期に発見し、安全で円滑な交通を確保するとともに、沿道や第三者への被害の防止を図ることです。

入社後は、主に国交省や自治体の事故対策検討・設計、施設点検に従事しています



社内会議(安全講習会)の状況

・現場での私の役割

現場では、擁壁・函渠等の土工構造物や標識や照明等の道路付属物等の点検をしています。道路付属物にひびわれや腐食などの異常がないか、過去の状況と比べて変状の進行がないかを調べています。

・建設業を選んだ理由

私は、世の中の役に立つ仕事がしたいという思い、携わった物が目に見える形になるといいなという思いから、建設業界に飛び込みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、公共施設の建設計画や維持管理などを行うための計画・調査・設計などを行っており、社会に貢献できる仕事です。苦勞することもあります、達成感は特別なもので、経験して見ないと分からないものです。

【土木】令和3年度 御殿場維持管内除雪作業



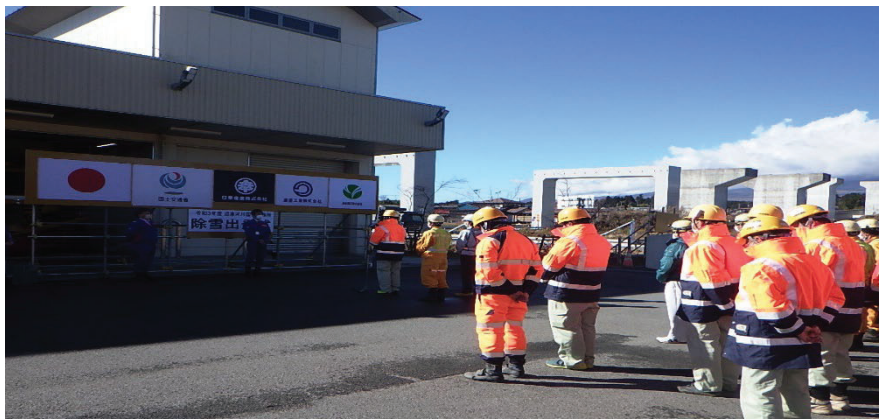
発注者: 沼津河川国道事務所

受注者: 臼幸産業株式会社



堀口 大樹
2016年入社

入社後数ヶ月ほど研修期間として様々な現場を回った後、一つの現場の施工管理補助として業務に努めます。その後橋梁整備工事や区画整理工事、造成工事の現場代理人として従事しました。



<工事(業務)の目的及び概要>

降雪が多くなるこれからの時期において『地域の守り手』として国道を中心に道路の啓開作業にあたります。主な作業としては凍結防止剤の散布、除雪作業があります。



除雪の作業状況

・現場での私の役割

天候により作業の内容が変わるため、まず凍結防止剤の散布や除雪作業の指示を受けた後機械の出動準備を行います。機械出動中は雪寒基地で待機し、国道の情報カメラにて路面状況や降雪状況を確認し適切な作業指示を行います。

・建設業を選んだ理由

私が生まれ育った町を自然災害から守り、地域の人たちが住みやすい環境作りに携わる仕事であること。さらに創り上げたものが実際目に見えて生涯残るものであったり、地図に残ることもこの仕事ならではの理由です。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

以前と比べて建設業界も変化しつつあります。時代とともにICT施工やドローンによる測量など様々な新技術が適用され、若手ならではの知識が必要とされることも増えており、とてもやりがいのある仕事になっています。