

技術者一覧（道路）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
194	名古屋国道事務所	道路	土木	令和3年度 第一出張所管内交通安全施設整備工事	北川ヒューテック株式会社	村上 皓星
195	名古屋国道事務所	道路	土木	令和2年 第一管内橋梁補強補修工事	株式会社オカシズ	塚原 聖斗
196	名古屋国道事務所	道路	土木	令和2年 第二出張所管内橋梁補修工事	昭和土木株式会社	伊東 未来
197	名古屋国道事務所	道路	土木	令和2年度 第二出張所管内橋梁補修工事	昭和土木株式会社	川崎 拓也
198	名古屋国道事務所	道路	土木	令和2年度 第三出張所西部橋梁補強補修工事	中日建設株式会社	加納 壮馬
199	名古屋国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号尾張大橋補修工事	株式会社市川工務店	岩井 新
200	名古屋国道事務所	道路	土木	令和2年度 第四岡崎出張所管内交通安全施設整備工事	世紀東急工業(株) 名古屋支店	高橋 俊介
201	名古屋国道事務所	道路	土木	令和3年度 豊田出張所南部橋梁補強補修工事（橋梁補修）	矢作建設工業株式会社	豊田 和也
202	名古屋国道事務所	道路	土木	平成30年度 三河道路清掃作業	中部ロード・メンテナンス	佐藤 航平
203	名古屋国道事務所	道路	土木	令和2年度 153号新伊勢神トンネル工事	株式会社銭高組	浅野 健太
204	名古屋国道事務所	道路	土木	令和3年度 三河地区交通安全施設整備工事	株式会社竹中道路	杉本 陽路
205	名古屋国道事務所	道路	その他	令和2年 豊田出張所管内維持修繕工事	太啓建設株式会社	近藤 弘基
206	名古屋国道事務所	道路	その他	令和3年度 名古屋国道道路情報表示設備整備工事	名古屋電機工業 株式会社	加藤和輝
207	名古屋国道事務所	道路	土木	令和3年度 東三河出張所管内交通安全施設整備工事	(株)NIPPO中部支店	林 祐太
208	名古屋国道事務所	道路	土木	令和3年度 東三河出張所管内街路樹維持工事	(株)豊橋園芸ガーデン	牧野 みほ
209	名古屋国道事務所	道路	土木	令和2年度 1号岡崎朝日町電線共同溝根石地区工事	地崎道路(株)	石津 こずえ

【土木】 令和3年度 第一出張所管内交通安全施設整備工事



発注者:名古屋国道事務所 受注者:北川ヒューテック株式会社



村上 皓星
2015年入社

入社後4年間、石川県にて官公庁発注の舗装工事に従事しました。2019年 9月頃から、愛知県にて各種工事に従事しています。本工事では現場代理人を担当しています



＜工事の目的及び概要＞

本工事は国道1号線及び19号線の道路改良を目的とし、道路拡幅・区画線・道路附属施設の整備を行っています。



工事名 令和3年度 第一出張所管内交通安全施設整備工事
工種 排水構造物工
測点 No.266+5
透水樹
据付状況

・現場での私の役割

現場での役割として、規制時・作業状況等の安全管理・測量業務・工程管理・出来形管理を担当しております。

・建設業を選んだ理由

私は、自分の住んでいる町が好きです。月日の経過とともに、田んぼしかなかった場所にスーパーや薬局・ホテルなど様々な施設が出来上がっていきました。最初の方はただ工事してるなとしか思いませんでしたが、いざ道路ができると一気に風景が変わっていきました。道路に関心が湧いたのもその時です。いつかは自分も携わってみたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、正直いってきついです。ですが、大きな魅力は、皆が使ってくれるものを造ることができるということです。そして家族や友人に、ここは自分が造ったものだと胸を張って自慢できることも大きな喜びとなります。ちなみに私は自分が施工した道进行るのが好きです。それは愛着があるからです。この愛着はいずれ自分の誇りとなります。若手技術者の皆さん、きついと思うだけでなく、自分の仕事に愛着・誇りを持つことがこの業界で生き残る術だと私は考えます。

【土木】令和2年度 第一管内橋梁補強補修工事



発注者：名古屋国道事務所

受注者：株式会社オカシズ

豊かで快適な社会の創造をめざして

株式会社 **オカシズ**



塚原 聖斗
2014年入社

入社後3年ほど国土交通省・市町村発注の工事に現場担当者として従事した後、2019年9月より初めて国土交通省発注工事の現場代理人を経験し、現在に至ります。現在は橋梁補強補修工事に現場代理人として携わっています。



<工事の目的及び概要>

この工事は名古屋市内外に点在する5か所の橋梁を補強補修する工事で、主に経年劣化や雨水により腐食した橋梁装置の取替作業を実施しています。



伸縮装置の設置状況

・現場での私の役割

私の担当している現場は国道上での作業のため地域住民への対応や関係機関との調整を図り、常に安全を意識し無事故無災害を重点に置きつつ現場の運営をしています。

・建設業を選んだ理由

身近にない職業で名前が残るような仕事をしてみたいと考え現在の職に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、一朝一夕でできる業種ではありません。建設業の中でも土木・河川・港湾といった幅広くそれぞれ内容の異なる職種があります。

また監督としての責任も大きく、作業内容によってはミスの許されない作業に係わるためプレッシャーが重くのしかかる時もあります。

しかし、自分が携わった道路や橋が地図に載り、日常的に多くの人を使用していると実感すると非常に達成感があり次の工事でも頑張ろう、という気持ちになります。

上記にも書きましたが、建設業でも職種は多岐にわたります。自分がやってみたい、興味がある、面白そう、理由は何でもいいです。一度、のぞいてみませんか。

【土木】令和2年度 第二出張所管内橋梁補修工事

発注者：名古屋国道事務所

受注者：昭和土木株式会社



昭和土木株式会社 2021年入社 伊東 未来

入社後、道路建設工事に従事後、2021年8月から第二出張所管内橋梁補修工事に携わっています。

SHOWWA

橋梁の補強工事を行います!
令和2年度 第二出張所管内橋梁補強補修工事 工期 令和4年 3月15日まで

変位制限装置
橋桁 橋脚
地震などの災害時でも橋脚から橋桁がずれない様になります。

位置図
施工箇所

工事中は、皆様にご迷惑やご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。

国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所 管理第二課 TEL:052-853-7325
名古屋国道維持第二出張所 TEL:0568-31-7181

昭和土木株式会社 名古屋第二出張所作業所 TEL:0568-68-6211



<工事の目的及び概要>

この工事は名古屋国道維持第二出張所管内の橋梁の補強（変位制限設置）、補修（塗装塗替・亀裂補修・支承取替・鋼板接着）を行う工事です。

<現場での私の役割>

現場では、安全管理・品質管理・出来高管理など様々な業務を行っています。安全管理では安全巡視者として現場内の点検や現場作業員とコミュニケーションを行い、無事故無災害で工事が完成できるよう、先輩の指導を頂きながら現場を進めています。

<未来をつくる若手技術者の皆様へ>

この仕事は橋や道路など多くの人々が利用する構造物を作る仕事です。建設業では働きやすい環境づくりを目的とし、快適トイレの導入や現場の週休2日制の改善により女性でも働きやすい環境整備が行われています。大変なこともあります。計画通りに施工が行われている達成感、地図に残る嬉しさがある仕事です。

建設業に興味のある方は、一緒に建設業を盛り上げましょう！



川崎 拓也
2010年入社

2014年に1級土木施工管理技士を取得し、道路建設工事の現場代理人を務める。その後4つの橋梁補強補修工事の現場代理人を務め、2021年8月から本工事に従事。

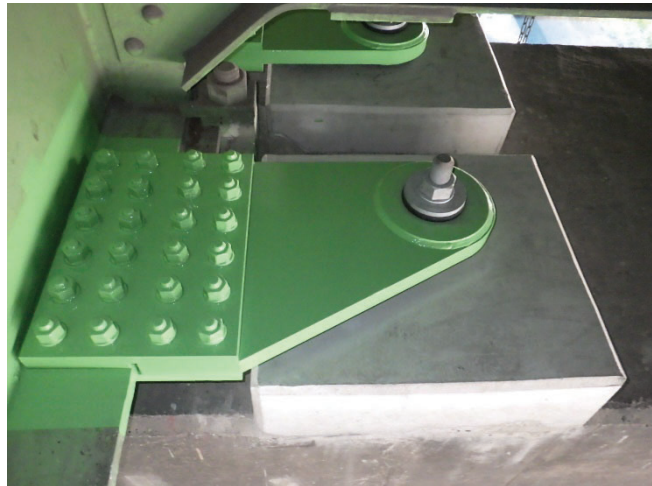


昭和土木株式会社
SHOWA CIVIL ENGINEERING INC.



<工事の目的及び概要>

この工事は名古屋国道維持第二出張所管内の橋梁の補強(変位制限装置設置)、補修(塗装塗替、亀裂補修等)を行う工事です。



変位制限装置

・現場での私の役割

現場では、現場代理人、監理技術者の補佐を行い、工程、出来形、品質管理等の一部を任せられています。また、一年目の新入社員に仕事の進め方、楽しさ、大変さを教えながら現場を進めています。

・建設業を選んだ理由

私は、大学で土木工学を専攻しており、学んでいくうちにものづくりに興味を持ちました。学んだことを生かせればと思い建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

私の子供のころからの夢が「社会の役に立つ」ことでした。どんな仕事でも社会貢献はできると思いますが、土木の仕事では何かをつくって形に残すことでストレートに世の中の役に立っているという実感があります。シビルエンジニアとしての社会貢献、一緒に体験してみませんか？

【土木】令和2年度 第三出張所西部橋梁補強補修工事

発注者:名古屋国道事務所 受注者:中日建設株式会社



加納 壮馬 (19歳)
2021年入社

2021年6月から第三出張所西部橋梁補強補修工事に携わっています。



＜工事の目的及び概要＞

この工事は名古屋国道維持第三出張所管内の国道23号に架かる橋梁の補強や補修を行い、性能・機能の回復や長寿命化を図ることを目的とした工事です。



安全巡視状況

・現場での私の役割

主に写真撮影や品質管理、安全管理を担当しています。協力業者さんとの打ち合わせに参加して作業員さんに指示を出したり、日々の状況に応じて現場の取り仕切りなどを行っています。

・建設業を選んだ理由

自分の携わったモノが、その場に長く残る仕事であり、地図に残ることも魅力に感じ、建設業に入ろうと決めました。また、中日建設へ入社を決めたのは、学んできたことが生かせること、地元愛知県の企業であり地域貢献ができること、そして技術力がある優良企業として紹介されたことです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、大変な仕事というイメージがあるかもしれませんが。しかし、現在では最新技術の登場などにより、生産性や安全性が飛躍的に向上し、従来の建設業からは想像もできない世界です。

建設業に興味を持った方、地元貢献がしたい方は是非一緒に働きましょう！

【土木】令和2年度 1号尾張大橋補修工事



発注者:名古屋国道事務所 受注者:株式会社 市川工務店



現場代理人 岩井 新
2019年入社

2019年5月から東海環状自動車道の工事に従事した後、2020年11月から今回の工事に携わり、初の現場代理人を務めています。補修工事は初めてで、分からないことも多いですが、今後の工事に活かしていけるよう精一杯頑張っていきます。



＜工事概要＞

工 期:令和2年10月8日～令和4年3月15日

工事内容:支承補修工、上部工補修工、下部工補修工
排水装置補修工、桁補修工、橋梁塗装工
交通管理工

本工事は、支承・桁等の鋼材補修、トラス橋下面の塗装塗替等の橋梁補修を行い、橋梁の長寿命化対策を目的としています。



塗膜厚測定状況

・現場での私の役割

補修箇所の調査や、現場での写真撮影、出来形管理、品質管理など行っています。また、現場は安全第一ですので日々安全管理には、力を入れています。

・建設業を選んだ理由

私は、大学で学ぶにつれ大きな工事に携わり、達成感を味わいたいと思いました。また、人々の生活に必要な不可欠な道路や、橋梁などのインフラを建設し多くの人の役に立ちたいと考えたため建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、最初は分からないことばかりで覚えるのに必死になり大変だと思います。ですが経験を積み、知識を蓄えることでより工事に貢献でき、達成感を得ることができる仕事だと思います。工事現場での仕事は一見大変な環境の中働くイメージがあるかと思いますが、年々職場環境もよくなり働きやすくなってきています。ぜひとも迷っていらっしゃる方々、共に建設業で働きませんか？

【土木】令和2年度 第四岡崎出張所管内交通安全施設整備工事

発注者：名古屋国道事務所 受注者：世紀東急工業株式会社



高橋 俊介
2013年入社

入社後、埼玉県で3年、長野県で4年間、主に民間工事を中心に携わっていました。2019年に初めて中部地整で現場代理人を経験し、今回で2回目の現場代理人となります。夜間工事がメインで大変ですが、竣工目指して頑張っております。



<工事概要>

施工場所：愛知県名古屋市西区・天白区・幸田町道の駅筆柿の里

工期：令和3年3月15日～令和4年2月28日

主な工種：切削オーバーレイ工、区画線工、防護柵工

本工事は、国道302号の交差点の改良・交通安全の確保、国道23号道の駅の駐車場修繕を目的とした工事です。



切削状況



舗設状況

・現場での私の役割

主に、測量や品質・出来形管理、安全管理、材料管理などを行っています。特に第四出張所管内では、国道302号において夜間車線規制を行っており、規制状況の確認や一般車・歩行者の通行状況も気にして施工管理を行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、ものづくりに興味があり大学で土木学科を専攻しました。土木を学んで行くうちに舗装に興味もち、弊社に就職しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、頭と体を使い大変ですが、何もなかった所に自分の作った新しい道路や構造物ができた時の達成感は非常に素晴らしいです。また、車で走っている時に、家族や友達に『ここは俺が舗装した！』と自慢できることも魅力の一つです。

現在、働き方改革により残業時間の削減、週休二日制の導入などを取り入れ、昔の建設業よりも非常に働きやすくなっております。魅力を感じた方は私たちと一緒に建設業を目指しましょう。

【土木】令和3年度

豊田出張所南部橋梁補強補修工事(橋梁補修)

発注者:名古屋国道事務所 受注者:矢作建設工業株式会社



豊田 和也(25歳)
2019年入社

入社後、国土交通省・NEXCO発注工事に従事した後、2021年10月から現場代理人として本工事に携わっています。



<工事の目的及び概要>

本工事は、橋梁補強工事であり、大規模地震に対して限定的な損傷に留め、緊急輸送機能等の確保のために行っています。対象橋梁：4橋梁（うち、豊田市内3橋梁、瀬戸市内1橋梁）です。



・現場での私の役割

現場では、無事故無災害で工事を完了させるため日々の安全管理に目を配っています。特に新規入場した方の安全意識向上のため、現場を整然とし気持ちよく働ける状況を作るよう留意しています。また、工事を円滑に進捗させるため協力会社や関係機関、ならびに地元住民の方々とコミュニケーションを図っています。

・建設業を選んだ理由

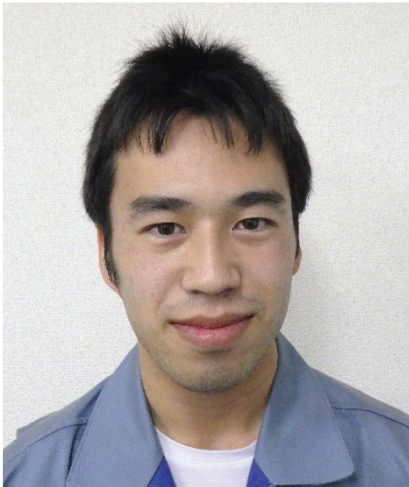
私は、人の役に立ちものづくりに携わりたいという強い思いから、この業界を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、きつい・きたない・危険(3K)プラスして振動・騒音(2S)が加わり、良くないイメージを持っているかと思います。しかし、施工機械の発展・働き方改革・AI活用による技術革新により、そんなイメージも払拭されつつあります。さらに、ものづくりの現場における“人”も大切であり、人が本来もっている人間味と先端技術の両方を感じ取ることができます。

【土木】平成30年度 三河道路清掃作業

発注者:名古屋国道事務所 受注者:中部ロード・メンテナンス株式会社



佐藤 航平

2018年入社

入社後、愛知県や市等の自治体が発注する道路清掃作業を担当しました。

現場代理人として本工事に携わっています。

＜工事の目的及び概要＞

本工事では、岡崎国道・豊田・東三河維持出張所管内の国道を路面清掃や排水施設内の清掃を行う仕事です。

路面清掃作業とは下記の様に、路肩に堆積した土砂に埃が立たないように散水し路面清掃車で土砂を取り除く作業です。これにより、障害物を除去し事故や冠水を未然に防止しています。



・現場での私の役割

私の現場での主な仕事は、施工状況写真の撮影や安全管理を行うことです。

事務所に戻ってからは工程管理の調整で、又作業現場が重複するようであれば、他の施工業者と日程の調整を行います。

・建設業を選んだ理由

元々、大学の専攻は建設業とは関係のないものでした。就職活動をしている時に、たまたま今の会社の紹介ページが目にとまり、自分なりに道路の維持整備とはこういった仕事なのか調べ、興味が湧いたためこの業界に進みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

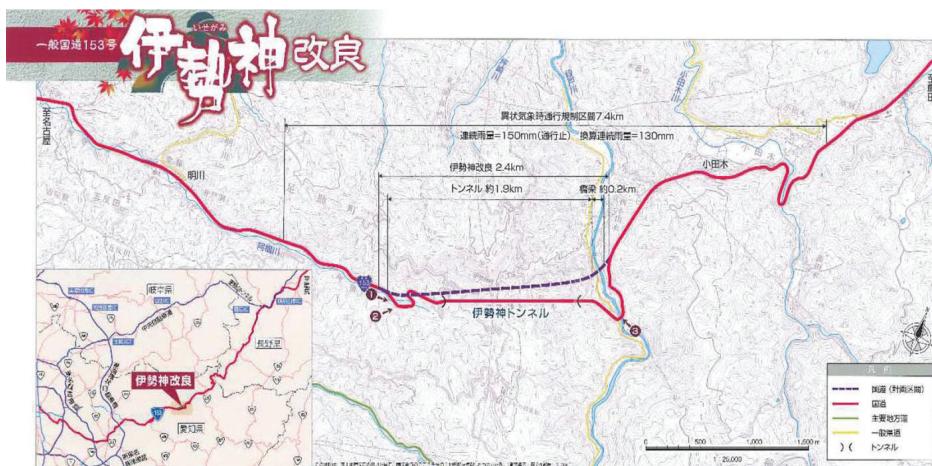
一般的な建設業と違い、私の行っている道路清掃作業は地図に残るような物を残していく仕事では有りません。今あるものを、後の世代が快適に使えるようバトンを繋いでいくそんな仕事です。50年100年先と後の世代のためにきれいな道路を残していく。そんな仕事を皆さんと共に出来る日を楽しみにしています。

【土木】令和2年度 153号新伊勢神トンネル工事

発注者：中部地方整備局 受注者：株式会社銭高組



浅野 健太
2021年入社



<工事の目的及び概要>

この工事は、現道153号線伊勢神トンネルが狭隘であるため現道の隣に新設のトンネルを築造します。トンネルの延長は1900mです。

入社1年目の新入社員です。大阪で研修を行った後に名古屋支店に配属されました。舗装工、EPS(軽量盛土)工を経験させていただきました。

出身地：富山県
趣味：野球観戦・ゴルフ



終点側坑口掘削の作業状況

・現場での私の役割

分からないことも多くありますが、先輩社員・作業員と話し合い工事が安全かつスムーズに進むように安全・品質管理を行っています。

・建設業を選んだ理由

日常生活に欠かせない道路や橋を造るのに関わりたいと思ったのがきっかけです。また多くの人と協力し、構造物を造り上げていくことに感銘を受け建設業に進みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

大変なこともありますが、やりがいを感じ前向きに取り組んでいます。一日でも早く一人前の技術者となれるように頑張ります。一緒に建設業界を盛り上げていきましょう。

【土木】令和3年度 三河地区交通安全施設整備工事

発注者:名古屋国道事務所 受注者:株式会社竹中道路



杉本 陽路
2019年入社

入社後は主に国土交通省発注の工事に従事しており、2021年10月から本工事に携わっています。



＜工事の目的及び概要＞

国道1号 東栄町3丁目東交差点のコンパクト化を行っています。

・現場での私の役割

現場では主に写真や安全、品質の管理をすると共に、協力業者さんと打ち合わせて作業員さんに指示を送ったり、日々の状況に応じて現場の取り仕切りなどを行っています。

・建設業を選んだ理由

東日本大震災で被災した際にインフラの重要性を身を持って学び、それを自分も支えていけるようになりたいと思い高校進学の際は土木科を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業といえばきつい・汚い・危険と言ったイメージを持たれがちですが、働き方改革や機械施工の発展による安全な施工等、日々そのイメージを解消しつつあります。ぜひ建設業に興味を持ってみてください。

【土木】令和2年度 豊田出張所管内維持修繕工事



発注者:名古屋国道事務所 受注者:太啓建設株式会社



太啓建設(株) 近藤弘基
2021年入社

入社後豊田市発注の調整池築造工事に従事した後、2021年8月から国土交通省発注の維持修繕工事に携わっています。



<工事概要>

この工事は、豊田維持出張所管内の直轄国道において経常的な道路維持(L=89.0km)を行う工事である。工種は、応急処理工等多工種あり、週休2日交代制モデル工事(試行)である。



舗装工事の作業状況

・現場での私の役割

現場では、・・・安全管理に関する書類の作成を行ったり、施工状況を撮影して書類にまとめる写真管理を行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、・・・橋やトンネル等の構造物やインフラの整備に興味があり、私もこの業界に入り、道路やインフラ等の構造物を造ることで、人の暮らしを支えたいと思い建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、・・・大変なことは多いと思いますが、それを乗り越えて1つの大きなモノを完成させれば、きっと自分の中で素晴らしい経験となるはずです。一緒に頑張りましょう!

【その他】 令和3年度

名古屋国道道路情報表示設備整備工事

発注者：名古屋国道事務所 受注者：名古屋電機工業株式会社



楠町道路情報板

Nagoya
NAGOYA ELECTRIC WORKS CO., LTD.

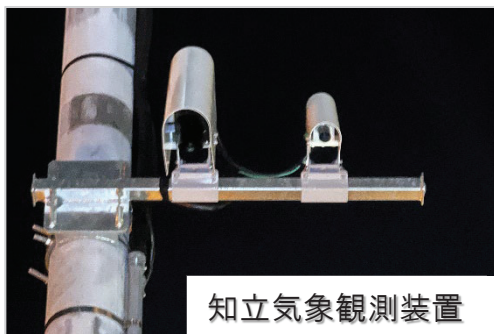
工事の目的及び概要

この工事は国道1号、19号、153号、302号の道路情報板設備と、国道23号の気象観測設備更新工事。及び、名古屋市中心部で老朽化した駐車場案内表示板の撤去工事を行っています。



加藤和輝
2019年入社

入社後2年間、他工事にて経験を積んだ後、2021年5月から本工事の担当技術者として携わっています。



知立気象観測装置



三の丸駐車場案内板

現場での私の役割

私は、担当技術者として作業現場の管理をしています。特に無事故と合理的な作業を念頭に、安全に且つムリ・ムラ・ムダなく完工させることができるよう、作業手順や規制形態を念入りに確認しながら、事前準備を行っています。安全第一のもと、当社のメンバーだけではなく、協力会社さんとの綿密な打ち合わせやコミュニケーションが必要とされる役割です。

建設業を選んだ理由

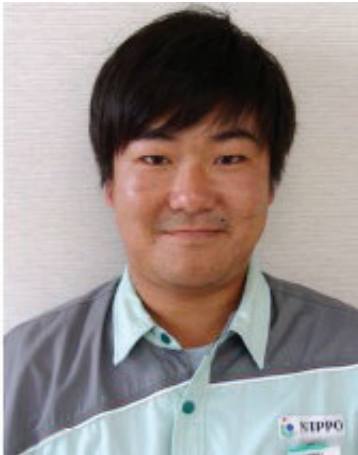
誰かの役に立つ仕事がしたいと考え、数十年と目に見える形で残り、多くの人に使われ続けるものをつくりあげる建設業に強い魅力を感じたため、この業界を選びました。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

道路情報板はドライバーにとって欠かせない重要インフラです。私たちが手掛ける情報板は、道路状況や渋滞情報などを多くの道路利用者に周知することで、二次被害の防止や、遅滞のない物流、そして快適なドライブの実現を支援する、いわば重要インフラの“歯車”のひとつとして活躍するものです。あなたも人々の豊かなくらしを支える歯車を、一緒に作っていきませんか？

【土木】令和3年度 東三河出張所管内交通安全施設整備工事

発注者:名古屋国道事務所 受注者:株式会社NIPPO



林 祐太
2021年入社

入社後は主に、
テニスコート設置工事に
従事しており、
本工事では、現場代理人
を担当しています。



<工事の目的及び概要>

この工事は国道1号、豊橋市における交通安全の強化を目的に計画された整備工事です。

ガードレールの基礎を
設置しています!!



・現場での私の役割

主に施工計画、施工管理、工程管理、安全管理を行っています。現場が安全で円滑に進められるよう、協力業者や地域の方とのコミュニケーションを密に行うことを大切にし、無事故で現場が完成できるように努めています。

・建設業を選んだ理由

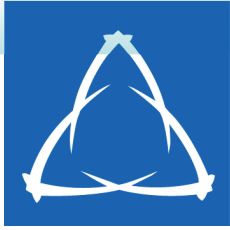
私は、津波での災害を目の当たりにしたことで、防災対策に興味をもち、大学では土木を専攻していました。そこで、コンクリートやアスファルトの奥深さに魅了され、建設業に従事したいと決意しました!

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

普段見ている舗装やコンクリートは一見同じでも、実は特性や機能が違うこともあります。それをより効果的に安心して国民の皆様が使ってもらえるよう、我々は工事を行っています。是非、快適で安全な未来をいっしょに作りましょう!

【土木】令和3年度 東三河出頭所管内街路樹維持工事

発注者:名古屋国道事務所
受注者:株式会社豊橋園芸ガーデン



株式会社 豊橋園芸ガーデン



牧野 みほ
2017年入社

入社後に施工管理の資格を取得した後、街路樹管理工事等に従事しました。本工事では現場代理人を担当しています。



工事名	令和3年度 東三河出頭所管内街路樹維持工事
工程	応急処理工
細別	応急作業A-3
作業場所	305.1KP(下)
	作業中



工事名	令和3年度 東三河出頭所管内街路樹維持工事
工程	応急処理工
細別	応急作業A-3
作業場所	305.2KP(下)
	完了

道路除草作業状況

<工事の目的及び概要>

この工事は国道1号・23号の植栽維持と道路除草を行う工事です。



工事名	令和3年度 東三河出頭所管内街路樹維持工事
工程	植栽維持工
細別	寄植剪定A-2
作業場所	298.7KP(下)
	作業中



工事名	令和3年度 東三河出頭所管内街路樹維持工事
工程	植栽維持工
細別	寄植剪定A-2
作業場所	297.2KP(下)
	完了

植栽維持作業状況

・現場での私の役割

現場では、工程の管理や安全に作業が行えるような施工計画を立てる仕事をしています。また、現場の作業をスムーズに進めるために必要な関係機関との連絡調整や、作業員・地域住民の方の安全を守るため日々現場作業員との打ち合わせをしています。

・建設業を選んだ理由

私は、きれいな街作りに興味があり、公共事業を通して街の景観や人々の暮らしをより良いものにすることに貢献できると思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、日々危険と隣り合わせなイメージがあるかもしれませんが、安全に作業を行うために全員が考え、話し合い、協力し合って仕事をします。その中で学ぶことは多く、また自分たちの手で街をきれいにしていく達成感や喜びも大きいです。大変ではありますが、やりがいをもって誇れる仕事だと思いますので、興味がある方は一緒に建設業界を盛り上げていきましょう。

【土木】令和2年度

1号岡崎朝日町電線共同溝根石地区工事

発注者:名古屋国道事務所 受注者:地崎道路株式会社



石津 こずえ
2015年入社

入社後から昨年度まで、道路整備工事や電線共同溝工事など関東地方を中心に、国土交通省発注工事に従事しておりました。
本工事では、主に積算業務、書類補助として従事しています。



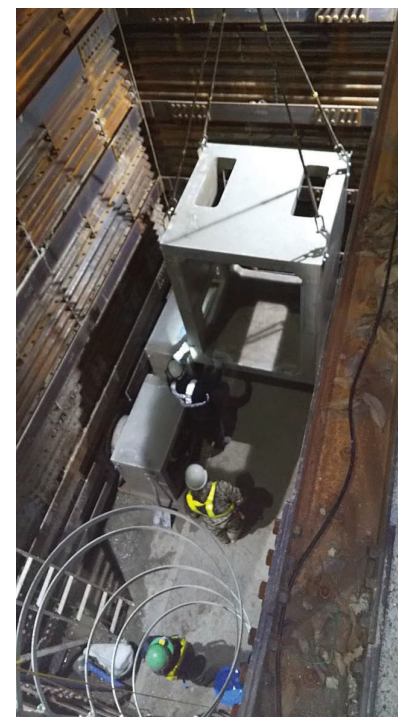
工事名	1号線上下線電線共同溝敷設工事
工種	推進工
測点	RNo.27~LNo.27

SH削進機
据付状況

推進工の施工状況

<工事の目的及び概要>

この工事は、国道1号線上下線（愛知県岡崎市大平町～根石町）の歩車道において、『景観』『安全』『防災』の向上を目的とした電線共同溝工事を施工しています。



特殊部の設置状況

・現場での私の役割

現場では、書類作成や積算業務等、現場の補助業務を担当しています。現場業務の負担を少しでも減らせるように、自分にできる限りのことを精一杯しています。

・建設業を選んだ理由

庭園が好きでその勉強をしようと、土木工学科を専攻したことでした。その中で道路のことを学び、興味を持ったことがきっかけでした。
学んだことを活かし、人々の暮らしに役立てたらと思い現在の会社に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この業界は決して楽な業種ではありませんが、竣工した時の達成感、他では味わえないものがあります。
ICT施工といった現場をより効率的に施工できるようになる技術の発展など、より働きやすくなってきています。是非、この業界に興味を持ってみてください。