

技術者一覧（道路）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
225	名四国道事務所	道路	土木	令和2年 23号蒲郡BP広石第2橋PC上部工事	川田建設株式会社	神野 匡輝
226	名四国道事務所	道路	土木	令和2年 23号蒲郡BP広石第2橋PC上部工事	川田建設株式会社	愛知 郁花
227	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 23号蒲郡BP豊沢道路建設工事	(株)加藤建設	中田 貴大
228	名四国道事務所	道路	土木	令和3年度 23号豊橋BP大清水地区橋梁下部工事	徳倉建設(株)	永野くるみ
229	名四国道事務所	道路	土木	令和3年度 23号豊橋BP大清水地区橋梁下部工事	徳倉建設(株)	鈴木佳紘
230	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 23号豊橋BP道路建設工事	朝日工業(株)	斉藤 優矢
231	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 23号豊橋BP道路建設工事	朝日工業(株)	上松 祐介
232	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 23号豊橋BP道路建設工事	朝日工業(株)	早田 七都
233	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 23号豊橋BP大崎地区橋梁下部工事	日起建設株式会社	福島 州宏
234	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 23号蒲郡BP為当地地区橋梁下部工事	山旺建設(株)	萩原 良一
235	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 23号蒲郡BP為当地地区橋梁下部工事	山旺建設(株)	汐満 敦史
236	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 23号蒲郡BP為当地地区橋梁下部工事	山旺建設(株)	蒲野 幸樹
237	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 23号蒲郡BP金野高架橋鋼上部工事	高田機工株式会社	西岡 健三郎
238	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 23号蒲郡BP金野第5橋東下部工事	藤城建設	鈴木達也
239	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 247号西知多道路荒尾ランプ橋下部工事	オリエンタル白石(株)	倉橋 昂志
240	名四国道事務所	道路	土木	令和3年度 豊田出張所管内整備工事	ヤハギ道路	梶浦楓真
241	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 155号豊田南BP横山地区道路建設工事	近藤組	荒木 勇伍
242	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 155号豊田南BP宮口地区道路建設工事	中部土木	永田 和也
243	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 155号豊田南BP天王地区道路建設工事	中部土木	宮本 直哉
244	名四国道事務所	道路	土木	令和2年度 153号豊田北BP越戸本新地区道路建設工事	太啓建設	田中 洸太郎
245	名四国道事務所	道路	土木	令和3年度 153号豊田北BP越戸東地区道路建設工事	太啓建設	兵藤 匠

【土木】令和2年 23号蒲郡BP広石第2橋PC上部工事



発注者:名四国道事務所 受注者:川田建設株式会社



神野 匡輝
2020年入社

入社2年目。三遠南信道小嵐本線橋PC上部工事に従事した後、2021年8月から蒲郡BP広石第2橋工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は国道23号BPの蒲郡ICと豊川為当ICをつなぐ道路の一部となる橋梁の上部工を設置する工事で、施工延長111.4m、有効幅員9.750～11.250mの工事です。



コンクリート打設状況

・現場での私の役割

現場で、品質管理・出来形管理・安全管理・写真管理・資機材の調達などを行い、施工が円滑に進むよう施工管理を行っています。日頃から「安全第一」を心掛け、「より良い品質」の構造物を構築し、社会貢献できるよう努力しています。

・建設業を選んだ理由

出身大学に土木科があり面白そうだと思ったのがきっかけです。授業で学んでいくうちに地図に残る仕事がしたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、需要のなくなることのない業種です。自分の作ったものが形に残る仕事であり、完成した時の達成感は素晴らしいものです。

これからの日本のインフラをみんなで支えていきましょう。



令和2年 23号蒲郡BP広石第2橋PC上部工事

発注者:名四国道事務所 受注者:川田建設株式会社



愛知 郁花
2020年入社

文系大学の出身ですが、入社後に「川田アカデミー（社内研修プログラム）」を1年間受講し、構造力学などの理系科目を一から習得しました。また、3DCAD・VR・点群処理も学びました。その後、2021年9月から本工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は豊橋BPと岡崎BPをつなぐ道路の一部となる橋梁の上部工を設置する工事です。橋長111.4m・幅員9.5mのPC3径間連続コンポ桁橋です。



・現場での私の役割

工事を進めていくための測量や墨出し、出来形管理や写真管理等の施工管理業務を上司の指導を受けながら行っています。安全で品質のよいモノを届けられるよう日々精進しています。また、施工管理業務とは別に、本工事の3Dモデル作成といったCIM業務にも携わっています。

・建設業を選んだ理由

大学での専攻とは畑違いの業界ですが、橋梁はひとつとして同じモノは無く、地図にも刻まれるところに魅力を感じました。建設業界は女性が少ないイメージでしたので、10年間女子校で育ったからこそできることがあるのではないかと思います。建設業へ足を踏み入れる決意をしました。日本のインフラの一端を担えていることに誇りを感じています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

土木に縁のない経歴を持った私を受け入れ、可能性を感じ、チャンスをくださる会社に感謝しています。私がしていただいたように「望む人には門が開かれる」そんな業界になって欲しいと思っています。うまくいかない事、辛い事もたくさんありますが、それらを意に介さないほど大きなやりがいがあります。桁架設が完了したときの感動は、一生忘れないでしょう。3Kなどと言われ、悪いイメージが先行するこの業界を少しでも良くしていく。それが私たち若手技術者にできることではないでしょうか。

令和2年度 23号蒲郡BP豊沢道路建設工事

発注者: 名四国道事務所

受注者:  株式会社 加藤建設



中田 貴大
2017年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は、県立御津高校グラウンド下を通る国道23号蒲郡バイパスのボックスカルバート(施工延長66m、内空断面高さ6.2m×幅10.6m)を構築する工事です。

入社後は、地盤改良工や圧入立坑工などを経験し、2018年から主に国交省の現場を担当するようになりました。2019年からは23号蒲郡バイパス工事における豊沢トンネルを構築する工事の現場代理人として従事しています。



カルバート工の構築作業中

・現場での私の役割

本工事では、主に安全・出来形・品質を管理しています。品質の良いものを作ることはもちろん大事ですが、なにより無事故・無災害で現場が終わられる様に管理していくことが一番重要だと考えています。そのため、多くの現場従事者が安全に作業できる現場環境づくりを心掛けて、日々の安全管理を行っています。

・建設業を選んだ理由

私は「人のためになる仕事」がしたく、建設業は多くの方々の生活が豊かになり、快適に暮らすことができる手助けをできる「人のためになる仕事」であると考えているため、建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

これから先においても建設業の担う役割は、人々の生活の基盤となるものの建設・整備を行っていくことだと思います。ともに建設業における技術者として、周囲に誇れるものづくりをしていきましょう！

【土木】令和3年度

23号豊橋BP大清水地区橋梁下部工事

発注者：名四国道事務所 受注者：徳倉建設株式会社



永野くるみ
2015年入社

これまでは主に、東北圏・九州圏での工事を担当して来ました。2021年7月から当現場に配属になり、日々の施工管理業務にあたっております。

〈プロフィール〉

出身：宮城県
趣味：ドライブ
特技：空手

鋼管杭
削孔状況→



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、豊橋バイパスの4車線化計画に伴い、災害に強い国土幹線道路の機能強化対策のために高架橋の補強工事を行っています。



↑ 橋脚フーチング
配筋組立状況

・現場での私の役割

現場では、施工管理業務全般（品質・出来形・安全・写真管理等）、測量、資機材の手配、協力業者との作業調整等の業務を担当をしています。

・建設業を選んだ理由

地元で3.11東日本大震災を経験し、道路の陥没や落石による通行遮断等を間近で体験しました。その時に建設業の人達が活躍しているのを見て、自分もこんな仕事をしてみたいと思い、この仕事に飛び込みました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、私たちが生活していくためには必要不可欠な仕事だと思います。大変なことは多々ありますが、工事竣工時の達成感は格別です。私たちと一緒に地図に残る仕事をしてみませんか。

【土木】令和3年度

23号豊橋BP大清水地区橋梁下部工事

発注者：名四国道事務所 受注者：徳倉建設株式会社



鈴木 佳紘
2016年入社

入社以来、新設から維持工事等様々な工事に従事してきました。2021年8月から豊橋BP工事に携わっています。

〈プロフィール〉
出身地：愛知県
趣味：サッカー



〈工事(業務)の目的及び概要〉

この工事は、豊橋バイパスの4車線化計画に伴い、災害に強い国土幹線道路の機能強化対策のために高架橋の補強工事を行っています



コンクリート打設の作業状況

・現場での私の役割

現場では、主に安全管理について担当しています。作業所内ではいちばん若手ですが事故が無いよう安全で働きやすい環境づくりを心掛け、よいモノをみんなで作り上げたいと思います。

・建設業を選んだ理由

大学で土木を専攻していたということもあり、建設業への入社を決めました。土木工事のスケールの大きさ、地図に残る仕事という点に魅力を感じて施工管理に興味を持ち、社会に貢献したいと思い建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

近年、自然災害が多いため、日本全国で被害があり被害者が出ています。建設業の現状は、優れた建設技術者の高齢化、若手職員が不足しています。これからは災害に強い日本をつくるため、社会のインフラ整備を行う土木（建設業）と一緒に担っていきましょう。

【土木】令和2年度 23号豊橋BP道路建設工事



発注者:名四国道事務所 受注者:朝日工業株式会社



斉藤 優矢
2019年入社

入社後1年ほど岡崎市発注の河川工事や下水道工事に従事した後、2020年4月から令和元年度23号豊橋BP大崎道路建設工事に携わりました。今年度は、昨年度に続き令和2年度23号豊橋BP道路建設工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は23号豊橋BPの4車線化に向けて擁壁を作る工事です。大崎地区においてはL=32.7mの重力式擁壁とL=56mの逆T型擁壁を、野依地区においてはL=434.7mのプレキャスト擁壁・補強土擁壁を作っています。



重力式擁壁の打設状況

・現場での私の役割

現場では、主として安全・品質・出来形・写真管理を行っています。加えて、上司にサポートしてもらいながら、簡単な工程管理(資機材の段取り、協力業者との連絡・調整)を行っています。

・建設業を選んだ理由

車やバイクが趣味で、自分が携わった道路や構造物の近くを走ることができれば楽しいのではないかと思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

自分が思う建設業の一番の魅力は、構造物ができていく様を間近で見られることだと思います。日々変わる作業内容や危険箇所、天気など、気を付けなければならないことも多いと思いますが、同じ工事は一つとしてないというのも、建設業の面白いところだと思います。

【土木】令和2年度 23号豊橋BP道路建設工事



発注者:名四国道事務所 受注者:朝日工業株式会社



上松 祐介
2020年入社

入社後は岡崎市での橋梁補修工事等に従事し、現在は令和2年度23号豊橋BP道路建設工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

本工事は、23号豊橋バイパス4車線化のため、大崎地区にて逆T擁壁・重力式擁壁、野依地区でプレキャスト擁壁及び補強土壁をつくり、その伴う盛土を行う工事です。



・現場での私の役割

現場では、測量作業による丁張・位置出し、写真管理等を行っています。また協力業者の方との危険予知活動及び作業手順の打合せを行い、無事故無災害で竣工できるよう安全管理を行っています。

・建設業を選んだ理由

高校で建設業に関して学び、多くの人々が利用し生活に欠かせない構造物をつくる仕事であり、やりがいがあると思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

土木の仕事は危険と隣り合わせであり、休みの少ないというイメージがあると思いますが、働き方改革や現場の週休2日制の導入等により働きやすい環境になってきていると感じます。大変なこともありますが、工事完成後は達成感が得られると思います。

【土木】令和2年度 23号豊橋BP道路建設工事



発注者:名四国道事務所

受注者:朝日工業株式会社



早田 七都
2021年入社

入社後1ヶ月ほど社相研修を受けた後、2021年6月から令和2年度23号豊橋BP道路建設工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は国道23号豊橋バイパス建設工事の一環であり、豊橋市大崎地区と野依地区の施工箇所が点在する道路建設工事です。



逆T式擁壁の打設状況

・現場での私の役割

現場では、写真測量等の補助を行っています。また、安全等の日常書類の整理を行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、地元の道路の整備が進み発展していく様子を見て、自分自身も街づくりに携わり社会基盤をより良いものにしたいたいと考え、建設業に入りたいと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、学ぶことがたくさんあり大変ではありますが、完成していく構造物を間近で見れて、やりがいを感じられる仕事だと思います。

【土木】令和2年度 23号豊橋BP大崎地区橋梁下部工事



発注者: 名四国道事務所 受注者: 日起建設株式会社



福島 州宏
2019年入社

入社後、下水道事業団発注の耐震改修工事に1年、国土交通省発注の道路建設工事に1年従事した後、2021年3月から本工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は一般国道23号豊橋バイパスの4車線化に向けて橋梁の下部工を構築する工事で、施工延長400m、橋脚の高さ約8mの工事です。



場所打杭の掘削作業状況

・現場での私の役割

現場では、安全管理や測量作業、出来形・品質の測定・写真撮影を主に行っています。現場が安全かつ円滑に進められるように日々の管理、協力業者とのコミュニケーションを大切に、無事故で現場が完成できるよう努めています。

・建設業を選んだ理由

この仕事に就いたのは、同じ施工管理の仕事をしていた母の影響です。いつも忙しそうにしていたのですが、仕事の話を楽しそうに話す姿に憧れて、この業界に入りました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、自分が施工に携わった構造物が何十年と残り、様々な人々の生活に影響を与える仕事です。大変なことも多くありますが、とても達成感のある仕事だと思います。ぜひその達成感を一緒に味わいましょう！

【土木】令和2年度 23号蒲郡BP為当地区橋梁下部工事



発注者:名四国道事務所 受注者:山旺建設株式会社



萩原 良一
2010年入社

入社後2年ほど愛知県発注工事に従事した後、国土交通省発注の道路や河川工事に携わってきました。本工事では、監理技術者を担当しています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は蒲郡市と豊橋市をつなぐ道路の一部となる橋梁の下部工と上部工床版を構築する工事です。

〈為当地区〉ONランプ床版工事、施工延長220m

〈為当IC地区〉本線橋脚工事、橋脚2基



床版鉄筋組立状況



橋脚基礎杭施工状況

・現場での私の役割

現場では、監理技術者として工事全般の施工管理を行っています。協力業者や関係機関の方々と、日々調整・打合せを行いながら、円滑な工事進捗を図っています。

・建設業を選んだ理由

私は、大学で土木工学を専攻しており、学んだことが体現・実感できる仕事として建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、数多くの人に関わりあって作り上げていく魅力ある業界です。新しい技術やアイデア使って自分だけの現場を作り上げることができます。若い力で建設業界を盛り上げていきましょう！

【土木】令和2年 23号蒲郡BP為当地区橋梁下部工事



発注者:名四国道事務所 受注者:山旺建設株式会社



汐満 敦史
2016年入社



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は国道23号蒲郡BP内為当エリアにおけるRC橋脚2基と鋼橋上部床版工事です。

入社後、主に国土交通省発注の河川工事や橋梁下部工事に従事した後、2021年6月から現場代理人として本工事に携わっています。



・現場での私の役割

現場では、現場代理人として、主に安全、品質、出来形の管理を行っています。また、施工方法や工程の調整など、協力業者の方々と話し合って現場を進めています。

・建設業を選んだ理由

私は、幼い頃からものづくりの仕事に興味があり、大学でも土木工学科を専攻し学んでいく中でよりその気持ちが強くなったので、この仕事に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、一番近くで様々なものが造られていく様を見ることが出来ます。自分では想像も出来ない方法で物が出来ていく過程を見れることは、この業界の特権だと思いますので、是非、皆様にも体験して頂きたいです。

令和2年度 23号蒲郡BP為当地区橋梁下部工事

発注者:名四国道事務所

受注者:山旺建設株式会社



蒲野 幸樹
2018年入社



入社後、3年間は主に愛知県発注の道路改良工事や、民間の造成工事に従事した後、2021年4月から令和2年度蒲郡BP為当地区橋梁下部工事に携わっています。

<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は、名豊道路の一部にあたる国道23号蒲郡バイパス内為当エリアにおけるRC橋脚工事と鋼橋上部床板工事です。



・現場での私の役割

現場では安全巡視員を務めており、工事が安全に行われているか、日々巡視を行っております。また、現場測量や工事写真撮影等の現場管理も行っております。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業という仕事は、一人では何一つできません。多くの協力業者さんと協力しあい、初めて造り上げていくことが出来る仕事だと私は思います。人と人との繋がりが深く感じられるやりがいのある仕事ですので、ぜひ、建設業界に飛び込んで、一緒に新しい未来をつくりましょう！



・建設業を選んだ理由

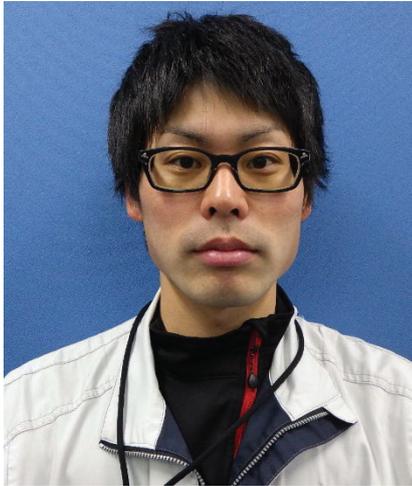
同じ建設業界で働いている父の影響が大きいです。小さいころに現場で施工管理を行っている父の姿を見て、とてもかっこよく感じました。なので私も父のようになりたいと思い、建設業界に入りました。

【土木】

令和2年度 23号蒲郡BP金野高架橋鋼上部工事



発注者:名四国道事務所 受注者:高田機工株式会社



<工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、一般国道23号蒲郡バイパスの一部となる金野高架橋の建設工事です。豊川市御津町にて鋼橋の架設・床版工事をいたします。

橋長:171.5m・鋼重:396t



完成予想パース

高田機工株式会社

西岡 健三郎
2015年入社

入社後、主に国土交通省・NEXCOの橋梁上部工工事に従事していました。本工事では2021年7月より現場代理人として従事しています。



県道上における夜間架設状況

・現場での私の役割

現場代理人として、安全管理・施工の計画・品質といった工事全般的な管理を行っています。また、工事を円滑に進められるように、発注者・各関係機関・隣接工事との連絡調整をしています。

・建設業を選んだ理由

自分が携わったことが形として残る、いわば「地図に残る仕事」に魅力を感じ、建設業を選びました。高等専門学校で土木を専攻し、OBの方との縁もあって現在の会社に就職しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、生活基盤の支えとなっており、工事を完成させた後の達成感・充実感はいかえのないものです。働き方改革などにより建設業も働きやすい環境に変化しています。これを機に建設業に興味を持っていただければ幸いです。

【土木】 令和2年度 23号蒲郡BP金野第5橋東下部工事
発注者：名四国道事務所 受注者：藤城建設株式会社



＜工事の目的及び概要＞

この工事は、一般国道23号蒲郡バイパスの一部となる橋梁下部工を施工する工事です。

工期：令和2年10月1日～令和4年12月16日

工事場所：愛知県豊川市御津町

橋台：2基 橋脚：5基 各種橋台背面擁壁



鈴木 達也
2017年入社 23歳



場所打杭施工状況

入社後、主に国土交通省発注工事に従事した後、2020年10月より、本工事の現場代理人を担当しております。

夏は野球、冬はスノーボードなどとにかく体を動かすのが大好きです！

・現場での私の役割

現場代理人として、施工、工程、安全全般の計画及び管理を行いつつ、発注者や関係官公庁、隣接工事との調整を行い、工事全体が円滑に進むよう努力しています。

・建設業を選んだ理由

祖父が建設関係の仕事をしており建設業を目指すようになりました。高校では建築志望でしたが土木のスケールの大きさに惹かれ建設業の中でも土木の現場監督を目指すようになりました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、日々勉強の毎日で苦勞の連続です。しかし若手技術者の力が必ず必要となります！自分たちが生活しているこの地域を自分たちの手でより良い場所にしていきませんか？建設業のスケールの大きさを体感し今後の建設業を共に盛り上げていきましょう！



橋台床掘状況

【土木】令和2年度

247号西知多道路荒尾ランプ橋下部工事

発注者：国土交通省 中部地方整備局

受注者：オリエンタル白石株式会社



倉橋 昂志
2013年入社



入社後は上部工工事、ニューマチックケーソン工事に従事しています。本工事では現場代理人として工事完了まで無事故・無災害に努めています。

<工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、中部国際空港、国際拠点港湾の名古屋港と高規格幹線道路（伊勢湾岸自動車道）を連絡する道路である「国道247号西知多道路」の（L=2.0km）愛知県東海市東海町の荒尾OFFランプのPL3、PL4橋脚をニューマチックケーソン工法にて施工する工事です。

・現場での私の役割

現場代理人として、施工管理業務(安全管理・品質管理・出来形管理・工程管理・写真管理)を行い、工事が安全且つ円滑に進むよう、日々従事しています。特に協力業者の方々が安全に作業できるように、安全管理には細心の注意を払って行っています。

・建設業を選んだ理由

大学で土木学科を専攻し、学んでいるうちにものづくりに興味を持ちました。普段私たちの生活を支えているインフラを建設することで達成感や感動を味わいたいと思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

我々が生活していく中で必要なインフラを造り、それが形となり地図に残る為、やりがいのある仕事です。また工事が完成した時の達成感や感動は、他の業種では味わえないものだと思います。

なので、ぜひ皆様にも味わっていただきたいです。

【土木】令和3年度 豊田出張所管内整備工事



発注者:名四国道事務所 受注者:ヤハギ道路株式会社



梶浦 楓真
2018年入社

入社後約3年間豊田市発注の
下水道新設工事に従事した後、
2021年9月から、豊田南バイ
パス建設工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は豊田南バイパス(豊田市東新町～逢妻町)の田町地区において擁壁構築・路体盛土、豊田北バイパス(豊田市逢妻町～勘八町)の若草・越戸地区において切り回し道路・除草工を行う工事です。



盛土工(ICT活用)の作業状況

・現場での私の役割

現場では主に、施工前の測量・材料の段取り・施工中における工事目的物の品質・第三者や作業員の安全管理を役割としています。工区が点在し周辺では隣接工事の施工も行われているため、調整・連携を取り合いながら円滑に工事を進めています。

・建設業を選んだ理由

私は、幼い頃から物を自分で作ることに大変興味があり工業の学校へ進学しました。そこで自分の好きなものづくりを学び、卒業したら建設業に携わり、自分自身の手で生涯残るものを作りたいと強く決心し建設業の道へ進みました。

・未来をつくる若手技術者・学生の皆様へ

この仕事は、自分が技術者として建設業に従事し作り上げたものが、目に見えて何十年も後世へ残り続け、さらに建設業は人々が生活していくためには必要不可欠で非常に社会貢献度が高い職業だと私は思います。

これほど達成感があり、魅力がある職業は他にはなかなか無いと思います。

ものづくりに興味がある方、今現在建設業に従事されている方々でこの業界をさらに盛り上げていきましょう。

【土木】令和2年度

155号豊田南BP横山地区道路建設工事

発注者:国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所

受注者:株式会社 近藤組



荒木 勇伍
2017年入社

入社後3年間は民間工事に従事し、4年目から公共工事（155号豊田南BP工事）に従事しています。本工事では安全巡視者を担当し、工事完了までの無事故・無災害に努めています。



<工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、市街地の渋滞緩和を目的とした、国道のバイパス工事を行うものであり、横山地区におけるインターチェンジ部分の横断函渠構築と逢妻地区の国道155号の拡幅に向けた旧橋の撤去を行う工事です。

・現場での私の役割

現場では、作業員さんとのコミュニケーションを大切にしながら施工管理業務（安全管理・品質管理・工程管理・写真管理）を行っています。また、工事にあたり必要な関係機関の書類作成業務も行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、父と祖父が建設業に携わっており、子供の頃から何かを造ることがとても好きでした。大規模なものをたくさんの人と一丸となって造ることに憧れ現在の職に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事の魅力は、自分が携わって一生懸命造ったものが、長年そのままの形として残ることです。施工していく段階で苦労することはありますが、長い時間かけて完成したときの達成感は何事にも代え難いものです。

【土木】 令和2年度 155号豊田南BP 宮口地区道路建設工事

発注者:国土交通省 中部地方 名四国道事務所
受注者:中部土木株式会社



永田 和也
2016入社

入社後、民間・名古屋市の土木工事に従事していました。本工事では、現場代理人を担当しております。



現場全景



補強土壁

<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は豊田南バイパスにおける道路の基盤を支える工事です。主に補強土壁・路体盛土を行っています。

・現場での私の役割

日々の作業の安全・工程・品質・出来形を管理し、工期内に事故なく現場をおえるように努めるのが役割です。

・建設業を選んだ理由

私は、体を動かす仕事が好きだったので、その中で社会貢献ができ、何かやり遂げたという実感が身近に感じられる仕事を考えたとき、当てはまるのが建設業でした。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この建設業の仕事は、日々の生活を支える仕事であり、何十年先も残るものです。これを自分が手掛けたものだ、誇らしく思うようになります。自分がやってきたことが成果として目の前にあるという実感を皆さんと共有できたら、嬉しく思います。

【土木】令和2年度

155号豊田南BP天王地区道路建設工事

発注者:名四国道事務所 受注者:中部土木株式会社



宮本 直哉
2019年入社

入社後3年ほど愛知県発注の舗装工事に従事した後、2021年4月から天王地区道建設工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は、豊田市天王町における豊田南バイパスの道路建設工事であり、工事延長は約560mです。市道山神神城線の道路切替に伴い、地盤改良工・擁壁工・排水構造物工・舗装工の施工を行い、バイパス本線の道路土工を行います。



補強土壁の作業状況

・現場での私の役割

現場では、現場代理人を担当しており、各作業班との打合せや、現場巡視、測量、材料の発注等を行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、昔からものづくりが好きで、この先何十年も残り続けるものをつくりたいと思い、建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、多くの知識・経験が必要です。私も日々、上司・先輩社員の指導の下、勉強しています。難しいこともたくさんありますが、道路や構造物が完成した時の達成感は計り知れません。

【土木】令和2年度 豊田BP越戸本新地区道路建設工事



発注者:名四国道事務所 受注者:太啓建設株式会社



 **太啓建設株式会社**

田中 洸太郎
2020年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は名四国道豊田BPにおける施工延長55m、高さ5mのU型擁壁を構築する工事です。

入社後、令和元年度豊田BP整備工事に従事した後、2021年5月から令和2年度 豊田BP越戸本新地区道路建設工事に携わっています。



コンクリート打設状況

・現場での私の役割

現場では、測量をはじめ資材の発注、写真管理・出来形管理を行っています。又当現場では安全巡視者を務めているため、現場において工事が安全に進められているかを日々巡視しています。

・建設業を選んだ理由

私は、やりたいことが見つからなかった高校生の頃に見た、テレビでの建設業の仕事風景を見て興味を持ち、この仕事を選びました。又自分が携わったものが形として残ることに、とても魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、設計に始まり図面に起こしたものを形として実際に作るという仕事です。この仕事に携わることで地図に残るものを一緒に作っていきましょう。

【土木】令和3年度 153号豊田北BP越戸東地区道路建設工事

発注者:名四国道事務所 受注者:太啓建設株式会社



 **太啓建設株式会社**

兵藤 匠
2019年入社

入社後、愛知県発注の道路改良工事・耐震補強工事・河川工事に従事し、現在は令和3年度153号豊田北BP越戸東地区道路建設工事の安全巡視者を務めています。

<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は、153号豊田北バイパス越戸東地区にてU型擁壁を構築する工事です。

コンクリート打設状況



・現場での私の役割

現場では、安全巡視者として現場に関わる安全管理全般と施工に対する測量・品質管理・出来形管理が主な役割です。

・建設業を選んだ理由

私は、ものづくりの仕事に就きたいと思い、その中で造ったものを多くの人に眺めてもらい利用されることで人の役に立つ建設業に魅力を感じ就職しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、ものを造るために多くの人の協力が必要になりますが、皆が一丸となって造る構造物が完成した時の達成感は、何事にも代えがたいそんな仕事だと思います。