

技術者一覧（道路）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
293	飯田国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠南信二日洞地区工用道路建設工事	小池建設 株式会社	石黒 良光
294	飯田国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠南信矢筈工用道路建設工事	株式会社 早野組 中部支店	井原 諒
295	飯田国道事務所	道路	土木	令和3年度 三遠南信7号橋下部工事	東急建設 株式会社 名古屋支店	小高 祐大
296	飯田国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠南信八重河内地区道路建設工事	神稲建設 株式会社	清水 優希
297	飯田国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠南信八重河内地区道路建設工事	神稲建設 株式会社	御子柴 怜
298	飯田国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠南信11号トンネル工事	株式会社 不動テトラ	池田 晋
299	飯田国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠南信11号トンネル工事	株式会社 不動テトラ	橋高 巧
300	飯田国道事務所	道路	土木	令和2年度 三遠南信11号トンネル工事	株式会社 不動テトラ	青木 航
301	飯田国道事務所	道路	土木	令和2年度 19号桜沢・菟原道路建設工事	株式会社 岡谷組	有賀 喬一
302	飯田国道事務所	道路	その他	令和2年度 474号矢筈トンネル照明設備工事	シーキューブ 株式会社	沖原 弘之
303	飯田国道事務所	道路	調査	令和3年度 三遠南信道飯橋道路環境調査業務	大日本コンサルタント 株式会社	海老原 学
304	飯田国道事務所	道路	調査	令和3年度 153号駒ヶ根・宮田地区地質調査業務	株式会社 パスコ	渡邊 和輝
305	飯田国道事務所	道路	調査	令和3年度 153号伊那地区地質調査業務	日本工営 株式会社	土肥 聖平
306	飯田国道事務所	道路	測量	令和3年度 153号伊那地区測量業務	株式会社 長姫	土井 勇也
307	飯田国道事務所	道路	測量	令和3年度 153号宮田地区測量業務	株式会社 嶺水	牧島 玲也
308	飯田国道事務所	道路	土木	平成30年度 三遠南信池島トンネル本坑工事	株式会社 安藤・間	永井 亮真
309	飯田国道事務所	道路	土木	平成30年度 三遠南信小嵐トンネル本坑工事	五洋建設 株式会社	小山 兼汰
310	飯田国道事務所	道路	土木	平成30年度 三遠南信小嵐トンネル本坑工事	五洋建設 株式会社	村田 義貴

【土木】令和2年度 三遠南信二日洞地区

工事用道路建設工事

発注者：飯田国道事務所

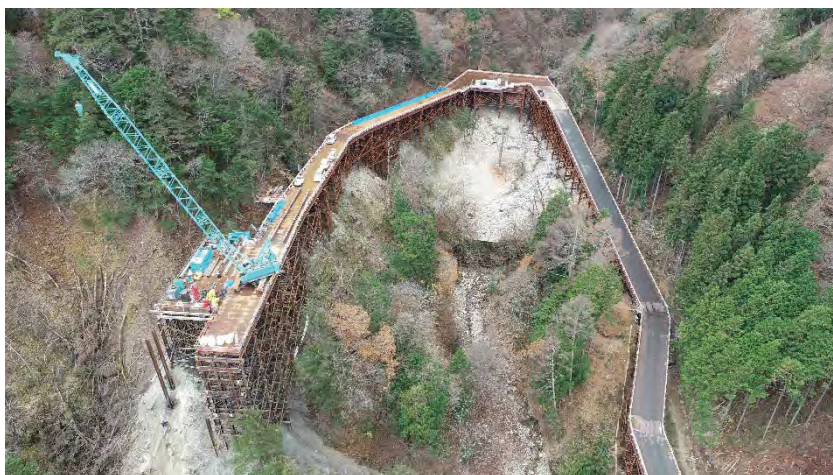
受注者：小池建設株式会社



KOIKE 小池建設株式会社
Civil Engineering

石黒 良光
2014年入社

入社2年目頃から、国土交通省、長野県飯田建設事務所、飯田市発注の土木工事にて現場代理人を務めさせて頂きました。2021年4月から二日洞地区工事用道路建設工事に携わっております。



<工事(業務)の目的及び概要>

この工事は飯田市と浜松市をつなぐ道路の一部となるトンネル及び橋梁を造るための工事用道路(仮橋)を建設する工事です。



ダウンザホールハンマー
削孔状況

・現場での私の役割

現場では現場代理人として、主に現場の安全管理や、工程管理を行なっております。また工事現場が円滑に進むよう協力会社との打合せも行なっております。

・建設業を選んだ理由

私は、高校では土木科に入学しました。そこで建設会社への職場体験や企業見学をさせていただいた事により、私も建設業を通して、生まれ育ったこの地域の発展に携わりたいと強く思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、「きつい・危険・きたない」などあまり良いイメージではないのが現状ですが、建設業界の未来のため新3K「給与・休暇・希望」を実現できるよう共に頑張っていきましょう。

【土木】令和2年度 三遠南信 矢筈工事用道路建設工事

発注者: 飯田国道事務所 受注者: 株式会社早野組 中部支店



真心と確かな技術
株式会社 **早野組**
環境への想いをかたちに



＜工事目的及び概要＞

この工事は三遠南信道路に架かる橋をつくる為の工事用道路と県道路の迂回路をつくる工事です。

井原 諒 2012年入社

専門高校卒業後、株式会社早野組に就職しました。入社後は主に公共工事に従事し、様々な工事を経験してきました。

・建設業を選んだ理由

私の父は建設業に従事しており、幼少の頃から父の姿を見ていたことの影響が大きかったのかもしれません。

中学生の頃から本格的に建設業に興味を持ち始め、高校は地元の土木科の専門高校に進学し、土木の基礎知識を学び、父と同じ建設業に就職しました。

・現場での私の役割

現場では安全・品質・出来形管理を行い、作業に応じた測量を行っています。又、業者間における工程調整も大事な仕事の一つです。

この工事の仮橋は測量ミスによる小さな誤差が後に大きな誤差に変わります。正確さが重要となる為、不安があれば必ずダブルチェックし、不安要素を無くしてから次のステップに進むよう心掛けています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

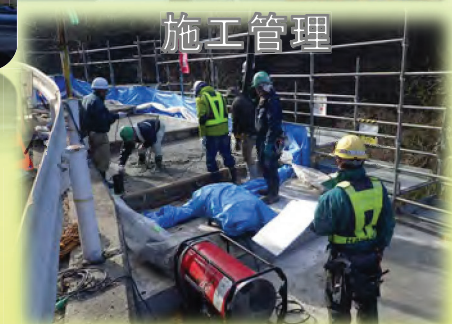
私たちの仕事は、構造物が完成し、お客様に無事引き渡しを終えた瞬間に言葉では表せない達成感が得られます。ゼロから物が造られていき、様々な困難が訪れますが、責任、役割を果たしながら物づくりを心から楽しみ、仲間たちと手を取り合い工事は完成されていきます。将来「ここは私が作り上げたぞ！」と誇りをもって言える仕事です。一緒に建設業を盛り上げていきましょう！



支持杭掘削



杭芯確認



施工管理

【土木】令和3年度 三遠南信7号橋下部工事



発注者:飯田国道事務所 受注者:東急建設株式会社



小高 祐大
2021年入社

入社後、約10ヶ月ほど研修をした後、2022年2月から三遠南信7号橋下部工事に携わっています。休日は最近始めたゴルフの練習に精を出しています。



<工事の目的及び概要>

本工事は、三遠南信自動車道のうち飯橋道路3工区の一部となる、PC3径間連続ラーメン箱桁橋の下部工を施工するものです。大口径深礎杭基礎による最大高さ34.5mのRC橋脚を2基構築します。



<測量の作業状況>

・現場での私の役割

現場では、主に安全管理、測量業務などに取り組んでいます。日々、自分にできることを模索しつつ、与えられた仕事をしっかりこなすことを意識して業務に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

私は、モノづくりを通して人々に感動を与えたいという思いから建設業を選びました。携わった工事でできた構造物を、将来、自分の子供に自慢することが私の夢です。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、人との繋がりが重要な仕事です。発注者や協力会社、地域住民の方々などの協力があり、初めて工事が成り立ちます。なので、まずは積極的にコミュニケーションを取ることを意識してみてください。これからの未来に残る構造物を共に構築していきましょう。



清水 優希
2012年入社

入社から現在に至るまで主に国交省直轄工事の現場に従事し施工管理の経験を積む。今の工事ではICT技術を活用した施工管理を行い生産性向上を目指しています。



<工事概要>

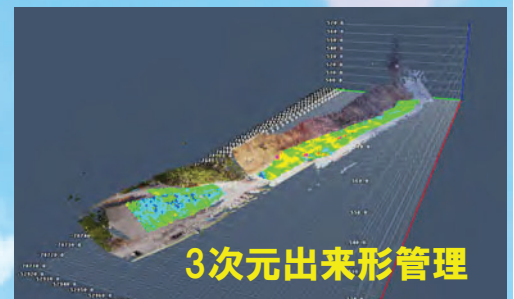
道路土工-路体盛土工(17,000m³)

擁壁工-斜壁多数アンカー(2,200m²)敷均し締固め(13,000m³)

ICTへの取り組み



ICT建機による施工状況

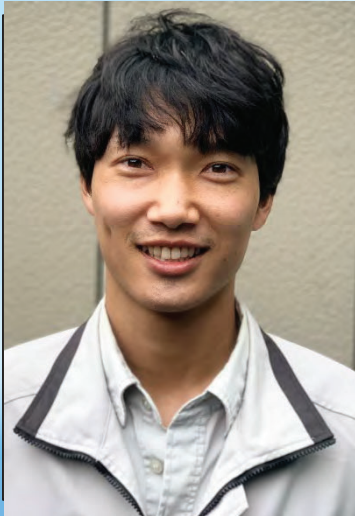


・現場での役割

現場代理人の立場として全般的な施工管理や発注者との連絡調整が主な役割です。施工管理では社内のICTアドバイザーからアドバイスを受けながら、LSによる起工測量から設計データの作成、3次元出来形管理等積極的に取り組んでいます。

・未来をつくる若手・女性技術者の皆様へ

この仕事は、自分が作った社会インフラが利用者の暮らしに役立ち、それが未来に永続的に引き継がれるもので、とてもやりがいのある仕事だと思っています。また、現場ごと違った環境条件なので同じものではなく、それぞれに特有な苦勞や困難もありますが、それを乗り越えることで経験となり、完成した時は達成感とともに出来上がった構造物は誇らしく感じます。このような仕事を一緒に頑張れる技術者が増えれば嬉しいです。



御子柴 怜
2019年入社



＜工事概要＞

令和2年度三遠南信八重河内地区道路建設工事

入社して主に国交省直轄工事の現場に携わっており現在で3年目になります。当地域は私の出身地でもあり、現在の道路は難所が多いため、安全に利用できる新しい道路の建設に携わることができ、それが地域貢献に繋がるよう頑張りたいと思います。



ICTによる敷均し

杭ナビによる出来形管理

・建設業を選んだ理由

私は、大学で土木工学科を専攻し、大学での建設現場の見学やインターンシップの体験により、自分も建設関係の仕事を通し社会に貢献できたらと思い選びました。

・現場での役割

現場では、測量丁張、工程の調整、安全品質出来形管理を行っています。自分の一番の役割は安全管理なので作業員の方が安全に作業できるよう打ち合わせを重ね声掛けをし、安全の確保をしています。

・未来をつくる若手・女性技術者の皆様へ

建設業は、これから私たちが生活していくうえで必要不可欠なものを作る仕事だと思います。私たちの身近で大切な人たちが安全に快適に生活できるよう一緒に頑張っていきましょう。

【土木】令和2年度 三遠南信11号トンネル工事

発注者:国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所

受注者:株式会社不動テトラ



池田 晋
2015年入社

入社より橋梁下部工
トンネル工事・土工事
を経て2021年3月より、現在
の三遠南信11号トンネル工
事に従事しております。
入社前は、鳥取大学にて土
木工学を学んでいました。



＜工事の目的及び概要＞

この工事は長野県飯田市山本の中央自動車道を起点として静岡県浜松市北区引佐町東黒田の新東名高速道路までを結ぶ延長約100kmの高規格幹線道路である三遠南信自動車道のうち、下伊那郡喬木村氏乗において、主にNATM工法によるトンネル工137mとそれに伴う付帯工を行う工事です。



工事名 令和2年度 三遠南信11号トンネル工事
工種 トンネル工 地点 D14
施工サイクル
D1
掘削状況

掘削作業状況

・現場での私の役割

現場では現場代理人として現場での品質・出来形・安全管理に加え、作業所長が計画した工法・工程通りに施工を進められるよう資材の段取り、測量・協力業者との打合せを日々行っております。

・建設業を選んだ理由

私の父、叔父が重機土木の会社に勤めており幼少期から建設業の難しさや楽しさ・やりがいなどの話を聞きながら育ってきました。大学進学の時、父や叔父と同じようにやりがいのある仕事をしたいと考え、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、発注者、協力業者、その他さまざまな人との協力が不可欠です。どんな難しい工事も協力して頑張ればいつかは必ず終わります。皆様も困難な問題に直面した際は、周囲の人と協力しながら頑張ってください。

【土木】令和2年度 三遠南信11号トンネル工事



発注者:国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所
受注者:株式会社不動テトラ



橋高 巧(きったか たくみ)
2019年入社

入社後、国土交通省発注のトンネル工事と民間会社発注の道路工事に従事した後、2021年9月から三遠南信11号トンネル工事に携わっています。



<工事の目的及び概要>

本工事は、長野県飯田市山本の中央自動車道を起点として静岡県浜松市北区引佐町東黒田の新東名高速道路までを結ぶ延長約100kmの高規格幹線道路である三遠南信自動車道のうち、下伊那郡喬木村氏乗において、主にNATM工法によるトンネル工、道路改良工、法面工を施工する工事である。施工延長440m、トンネル延長137m



トンネル掘削状況

・現場での私の役割

工事を進めていくために必要な測量、施工後の出来形の確認、資材等の管理、写真管理をしております。

・建設業を選んだ理由

私は構造物ができていく過程に興味があるために建設業を選びました。特に完成後には外観からは分からない箇所の構造や施工する順序に対し、工事現場に魅力を感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、仕事を進めるためには経験だけでなく様々な知識も必要になってきます。効率的に仕事をするために色々な知識を増やしていくよう頑張ってください。

【土木】令和2年度 三遠南信11号トンネル工事

発注者：国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所

受注者：株式会社不動テトラ



青木 航
2021年入社

入社後当現場でずっと携わっています。



＜工事の目的及び概要＞

この工事は飯田市と喬木村をつなぐ道路の一部となるトンネルを設置する工事で、施工延長440m、トンネル延長137mの工事です。



ずり運搬状況

・現場での私の役割

現場では安全当番を担当し、作業中に危険な箇所がないか巡視を行っています。

・建設業を選んだ理由

家族旅行で土木構造物（ダムや橋など）を見る機会があり、こんな大きな構造物を作るのに携わりたいと考えたからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は現場で今何が起きているのか、これから何をするのかを理解していることが重要なので貪欲に情報を集めて自分のものにしてください。

【土木】令和2年度 19号桜沢・藪原道路建設工事



発注者: 飯田国道事務所
受注者: 株式会社 岡谷組



＜工事概要＞

本工事は、災害に強く事故の少ない安全で安心な国道19号桜沢改良のうち、桜沢地区の道路を完成させる工事で、令和3年11月28日に新しいバイパスが開通しました。



有賀 喬一
2021年入社

2021年4月に入社し、社内研修を受けた後、10月から本工事に携わっています。



路盤
転圧状況



アスファルト
敷均し状況

・現場での私の役割

現場では、測量器械を使って構造物の高さや位置を出したり、施工状況写真を撮影、管理したりしています。

入社1年目ということで、現場について日々勉強しながら仕事に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

ものづくりや自然環境に興味があり、大学で土木工学を学んだ後、地元で貢献できる仕事がしたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

最初は覚えることが多くで大変だと思えることがあるかもしれませんが、自分が測量したところに構造物ができていき、工事が進むにつれて現場の風景が変化していくのを見ると、やりがいや達成感があります。私もまだまだこれからですが、一緒に地域を支える土木技術者を目指しましょう。

【電気】令和2年度 474号矢筈トンネル照明設備工事



発注者：飯田国道事務所

受注者：シーキューブ株式会社



沖原 弘之
2017年入社

入社後、国交省のトンネル照明工事や道路照明工事に従事しており、2021年4月から令和2年度474号矢筈トンネル照明設備工事の現場代理人を担当しております。

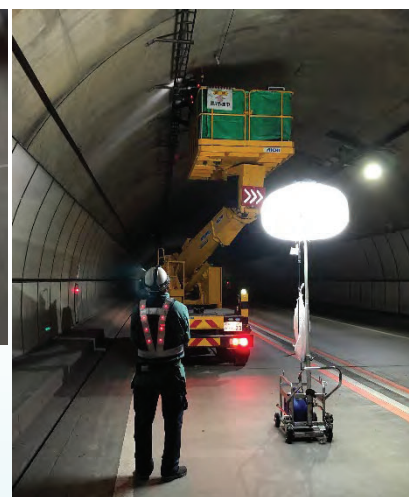


<工事の目的及び概要>

この工事は国道474号矢筈トンネルにおいて、トンネル照明設備を更新する工事で、施工延長が約4,200mの工事です。



**LEDトンネル照明器具
取付状況**



ケーブル敷設状況

・現場での私の役割

主な役割として、工事を円滑に進めるために作業員との工程の調整や発注者、監督職員との打合せを行っております。また、現場での安全管理や日々の進捗管理を行っております。

・建設業を選んだ理由

私は高校の頃、道路照明工事を行っているのを見て照明工事に興味を持ちました。また、自分が携わったものが形に残るため、とてもやりがいを感じられる仕事だと思い、現在の仕事に就きました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

施工管理業務は、責任感のある仕事で苦労することもあります。苦勞を乗り越えて工事を無事やり遂げたときには大きな達成感を味わうことができます。また、形に残る仕事なのでとてもやりがいのある仕事となっております。

【調査】 令和3年度三遠南信道飯喬道路環境調査業務



発注者: 飯田国道事務所 受注者: 大日本コンサルタント株式会社



海老原 学
2010年入社

入社後は、主に道路事業における環境影響評価の調査、予測評価業務、猛禽類調査業務等を経験してきました。

2015年4月より、三遠南信自動車道飯喬道路3工区の自然環境調査業務に担当者として携わっています。



<業務の目的及び概要>

本業務は、飯喬道路3工区の事業実施による自然環境への影響を低減させることを目的とし、貴重動植物の保全対策及びモニタリング調査の実施、委員会運営を行っています。



猛禽類保全対策検討委員会の委員と現地視察を行う様子

・現場での私の役割

業務の主担当者として、動植物の調査・保全対策計画の立案、貴重植物の移植等の保全対策やモニタリング調査の実施、調査結果とりまとめ、猛禽類保全対策検討委員会の資料作成や運営などに携わっています。

・建設業を選んだ理由

持続可能な社会の実現に向けては、「社会資本整備という公共安全」と「環境保全」の両立が必要です。建設コンサルタントの環境系技術者は、両方の要求を満たす中庸案を提案する立場にあり、やりがいのある仕事と感じたためです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、人間の生活に必要な社会資本整備を通して、公共安全や環境の保全に貢献ができるやりがいのある仕事だと思います。その分、責任も非常に大きいですが、明るい未来に向けて向上心を持って取り組んでいきましょう。

【調査】 令和3年度 153号駒ヶ根・宮田地区地質調査業務



発注者: 飯田国道事務所 受注者: 株式会社パスコ



渡邊 和輝
2020年入社

入社後は、トレンチ調査による断層調査業務や建設中の高速道路の水文調査業務などに従事しています。2021年7月より、飯田国道事務所管内における国道153号の地質調査業務に携わっています。本業務では自身の知識やスキルを活かし、よりよい業務成果につなげていきたいです。



＜業務の目的及び概要＞

本業務では、伊那市と駒ヶ根市をつなぐ道路建設に必要な地質調査を行います。現場ではボーリング調査および物理探査を実施し、建設予定箇所の土質状況の把握につなげていきます。



ボーリングコア試料観察の作業状況

・現場での私の役割

現場では、ボーリング掘削でのコア試料観察を主に担当しています。深度による地層の特徴を捉えてコア試料1本1本のつながりを意識することで、地下構造の推定を行っています。また、作業員の方々との「会話」を大切にするすることで、進捗管理をスムーズに進めていく一役を担っています。

・建設業を選んだ理由

私は、「ひとりひとりの『くらしの基盤』を支える仕事」がしたいと考え、現職に就きました。自身の専門分野である地質学の視点から、インフラの利便性や防災・減災能力の向上への礎を支えることで社会に貢献できればと思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、「後世に残るモノ」に関する業務が多いです。その分、業務の責任や困難から苦勞することも多々ありますが、カタチになった際「このインフラは私が関わった」という達成感や満足感は一入です。こうした感情を原動力に皆様と業務に励んでいけたらと思います。

【調査】令和3年度 153号伊那地区地質調査業務



発注者：飯田国道事務所 受注者：日本工営株式会社

NIPPON KOEI

日本工営株式会社



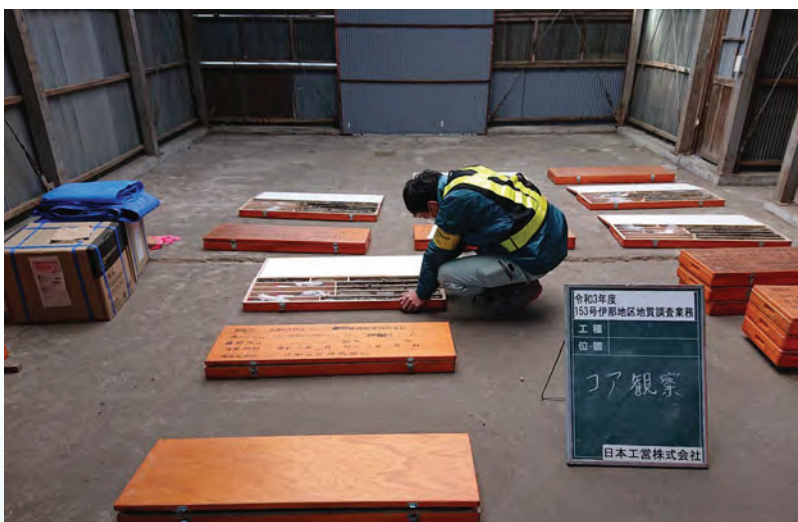
土肥 聖平
2019年入社



<業務の目的及び概要>

この業務は、国道153号伊駒アルプスロード伊那地区において必要な土質状況の把握を目的とした地質調査業務です。

入社後は、東京本社にてボーリング調査を中心とした地盤に関する業務に従事しておりました。入社3年目で名古屋支店に転勤となり、2021年7月より、飯田国道事務所管内における、伊駒アルプスロードの地質調査業務に携わっています。



土質状況把握の作業状況

・現場での私の役割

現場では、ボーリング調査が滞りなく進められるよう、関係機関や地権者との調整、資機材の調達、安全管理などを行っております。また、得られた調査結果の確認や整理を進め、調査箇所の地形地質の把握に繋げていきます。

・建設業を選んだ理由

学生時代に土木工学の勉学に取り組み、我々の生活を支える土木業・建設業に興味を持つようになりました。また、業務内容の規模が大きいこと、人々の生活の利便性や快適性を直接的に向上させることなどに魅力ややりがいを感じました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

我々が普段から何気なく利用している公共物ができるまでの過程に携わる仕事であり、生活の基盤を支える重要な業種です。責任は大きく、難しいことや悩んでしまうこともありますが、それらを乗り越えた「経験」を少しずつ身に付けていくことで、自分の成長を実感できるのもこの仕事の特徴です。便利で安全な住みやすい生活基盤を一緒につくっていきましょう。

【測量】令和3年度 153号伊那地区測量業務

発注者：飯田国道事務所 受注者：株式会社長姫



土井 勇也
2015年 入社

専門学校で測量を学び、(株)長姫に入社。入社以来測量業務に従事しています。2021年7月より、飯田国道事務所管内における国道153号伊駒アルプスロードの測量業務に携わっています。

4級基準点測量



3級水準測量



河川測量



横断測量



＜業務の目的及び概要＞

国道153号伊駒アルプスロードにおいて、基準点測量、水準測量、現地測量、路線測量、河川測量、用地測量等公共測量を行う業務です。

・現場での私の役割

主に現場作業を担当しています。作業毎に主任技術者と円滑に現場作業を進められるように作業方法・工程を話し合い、作業従事者全員が作業内容・危険箇所等を周知することによって、品質管理、安全対策の向上が出来るよう取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

学生時代のアルバイトで「測量」というものを初めて知り、経験していくうちに興味を持ち始め、自らもこの業界に携わりたいと思い測量業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業、中でも測量業は建築・土木に比べ若手技術者が少ないです。現場作業がほとんどで、過酷な現場も多々あります。測量は工事の基盤となる重要な仕事です。その分測量した現場で工事が着工され、次に繋がられることにやりがいを感じています。そんなやりがいを今後この業界で活躍する皆様と共に分かち合っていきたいです。

【測量】令和3年度 153号宮田地区測量業務

発注者：国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所

受注者：株式会社 嶺水



〈業務概要〉

この業務は国道153号伊駒アルプスロードの設計のため、延長3.45kmの区間の基準点測量、水準測量、地形測量、路線測量等を実施したものです。



牧島 玲也
2017年入社

地元高校を卒業し入社後、数々の現場経験を積み、本業務では現場作業の中核として作業班長、測量器械手、計算図化などの役割を担っています。



〈現場での私の役割〉

今回の業務では基準点測量・地形測量・路線測量などを実施しています。どのように行えば事故なく効率的に実施できるかを常に考え測量を行っています。

〈建設コンサルタント業を選んだ理由〉

私は、高等学校で建設業について学んでいました。その中で色々な現場を見学しそこで働いている技術者の方々を見て、いつかこの方々のような技術者になりたいと思ったのがきっかけです。

〈未来をつくる若手技術者の皆様へ〉

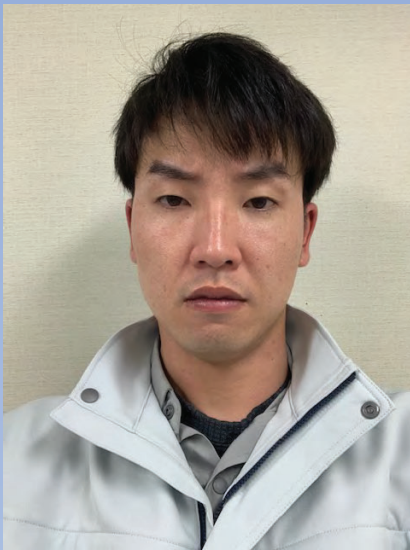
この仕事は、私たちが暮らしていく上でなくてはならない仕事です。業務の種類は様々ですが、業務に関わる人たちが協力して進めて行き、全ての業務が完了した時はやりがいを感じる瞬間だと思います。

【土木】平成30年度三遠南信池島トンネル本坑工事



発注者：中部地方整備局

受注者：株式会社 安藤・間



永井 亮真
2016年入社



＜工事概要＞

本工事は静岡県と長野県をつなぐ三遠南信自動車道のトンネル工事（全長4,998m）で、静岡県側の施工延長2,114mを新設する工事です。

入社後3年ほど愛媛県今治市の造船会社の基礎工事に従事した後、2018年11月から三遠南信池島トンネル本坑工事に携わっています。

生まれ育った浜松で大規模な工事に携わることでき、嬉しい限りです。



切羽作業 鋼製支保工の建込状況

・現場での私の役割

現場ではトンネル掘削（切羽）の施工をメインとして担当しています。業務内容としては、トンネルの方向の管理（測量）、品質管理、出来形管理、工程管理、安全管理を行っています。

・建設業を選んだ理由

インフラや建物など人々の生活や経済活動を根幹から支えている土木構造物の重要性や、大規模工事のダイナミックさに惹かれ、自分も携わってみたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この業界のものづくりは、構造物毎に設計、現場条件などが違うため、造るものすべてがオンリーワンとなるやりがいのある仕事です。そのため、それぞれのメンバーが担う仕事は多く、大変な時もあります。その分、頑張っ乗り越えたときには自分の成長を実感します。建設業で働く皆様、一緒によりよいものづくりができるように共に頑張っていきましょう。

【土木】平成30年度 三遠南信小嵐トンネル本坑工事



発注者:中部地方整備局 飯田国道事務所

受注者:五洋建設株式会社



小山 兼汰
2020年入社

機電職として入社し、技術研究所で約1年、海上土木の現場で使用する船舶機械の開発業務に携わり、2021年2月から小嵐トンネルに従事しております。



坑門



切羽状況

<工事の目的及び概要>

長野県から静岡県を繋ぐトンネル全長4,998mのうち、長野県側の2,854mを施工する工事です。

セントルという鋼製の型枠を使用してトンネルの仕上げとなるコンクリートを打設します。



打設前



覆工 (セントル) 打設後



仮設備 (濁水処理プラント)

トンネル坑内からの湧水やコンクリートの洗い水などアルカリ性の高い濁水が発生します。その濁水を中性に変え、濁りを無くして、綺麗な水を川に放流します。

・現場での私の役割

現場では覆工を担当しており、安全で円滑に進めるための施工管理と品質・出来形管理を行っています。特に覆工はトンネルの仕上げとなる為、仕上がり面が綺麗になるよう管理しています。また、機電職として仮設備関係の管理や機械・電気関係のトラブルにも対応しています。

・建設業を選んだ理由

人々の生活に影響を与えるようなインフラ整備に魅力を感じて建設業を選びました。また、現場で稼働する重機や船舶機械を見て、自分もスケールの大きな仕事に携わりたいと思いました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、きつと感じることもありますが、構造物が出来上がるのを見ると、やりがいをとて感じます。円滑に施工を進める為の設備や機械の整備、トラブル対応など建設業において機電職は重要な役割を担っていると思います。将来、皆様と共に建設業ならではの達成感を味わえる日を楽しみにしています。

【土木】平成30年度 三遠南信小嵐トンネル本坑工事

発注者：中部地方整備局飯田国道事務所

受注者：五洋建設株式会社



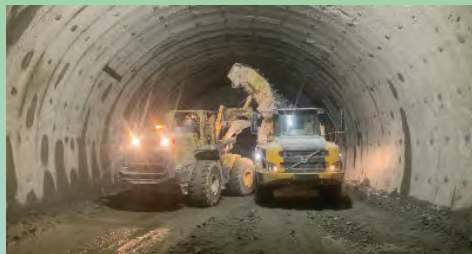
2021年入社
村田 義貴

出身地：三重県鈴鹿市
誕生日：1998年6月12日
趣味：ドライブ
学生時代の部活：野球部

入社後、現在のトンネル現場の配属となり覆工とインバート工を経験し、現在はインバート工を担当しています。人任せではなく自ら行動を行う姿勢で日々業務に取り組んでいます。



この工事は長野県から静岡県を繋ぐトンネル全長4,998mのうち、長野県側の2,854mを施工する工事です。



トンネル掘削工(ズリ出し)

トンネル掘削工
発破工法によって発生したズリを重ダンプで搬出しています。



インバート工(打設完了)

インバート工
トンネルの下部を補強し、変位を抑制するための構造物です。(施工性を確保するため、片側を車両走路区間とした半割施工を行っています。)

・現場での私の役割

現場では、朝礼、担当工種(インバート工)における測量・コンクリート打設管理等を行っています。一日でも早く、一人で担当工種を任せられるように先輩方にご指導を頂き、日々頑張っています。

・建設業を選んだ理由

大きな構造物を見るのが幼少期から好きで、将来はそういった構造物を作りたいと考え、この業界を選びました。現在は大きなトンネルの現場に配属され、やりがいを感じています。将来の夢は海外でも活躍できる技術者となることです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この業界での仕事は自分自身で考える場面が多くあります。試行錯誤を繰り返し、大きな構造物を造り上げることに充実感を感じると共に、出来上がっていく構造物を見たときの達成感は何事にも変えがたいと思います。未来をつくる若手技術者の皆様と働く時が来るのを楽しみにしています。