

技術者一覧（道路）

頁	発注事務所名	部門	分野	工事・業務名	受注業者名	技術者氏名
262	北勢国道事務所	道路	土木	令和元年度 東海環状大安5高架橋北下部工事	株式会社 久志本組	小林 まお
263	北勢国道事務所	道路	土木	令和元年度 東海環状大安5高架橋北下部工事	株式会社 久志本組	前原 歩
264	北勢国道事務所	道路	土木	令和元年度 東海環状大安5高架橋北下部工事	株式会社 久志本組	北川 隼大
265	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状大安北勢高架橋下部工事	株式会社 森本組	倉掛 史弥
266	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状大安5高架橋中下部工事	日本土建 株式会社	中里 七五十
267	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状大安1高架橋下部工事	株式会社 ノバック	森 大輝
268	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 東海環状青川高架橋下部工事	五洋建設 株式会社	石谷 直渡
269	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状大安北勢地区道路建設工事	日本土建株式会社	岡田 涉
270	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 東海環状大安北勢地区道路建設工事	朝日土木株式会社	桑原 佑司
271	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状東員大安整備工事	朝日土木(株)	玉田 潤
272	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状東員大安整備工事	朝日土木(株)	新立 愛斗
273	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年 東海環状北勢第二高架橋1下部工事	信藤建設(株)	伊藤 晴太
274	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年 東海環状鎌田川橋下部工事	松岡建設(株)	田代 弘輔
275	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状田切川橋下部工事	アイトム建設(株)	岡 洋佑
276	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状塩崎田辺道路建設工事	松岡建設(株)	横山 海斗
277	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 東海環状塩崎田辺道路建設工事	松岡建設(株)	松元 佑太
278	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 東海環状員弁川橋下部工事	(株)久志本組	田口 翔真
279	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 東海環状向平地区北部道路建設工事	信藤建設(株)	山本 一貴
280	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 東海環状大安北勢地区整備工事	水谷建設(株)	小路 貴大
281	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 東海環状大安北勢地区整備工事	水谷建設(株)	日下部 圭梧
282	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 東海環状大安北勢地区整備工事	水谷建設(株)	市川 舞
283	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 東海環状大安北勢地区整備工事	水谷建設(株)	水谷 裕太
284	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 東海環状二之瀬地区北部道路建設工事	(株)久志本組	西浦 大輔
285	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度北勢BP田光四日市跨道橋PC上部工事	昭和コンクリート工業(株)	稲葉 千乃
286	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 1号伊勢大橋長良川左岸下部工事	(株)大林組	近藤 優太
287	北勢国道事務所	道路	土木	令和元年度 北勢BP坂部トンネル工事	大日本土木(株)	服部 裕史
288	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年度 北勢BP山之平地区道路建設工事	堀田建設株式会社	伊藤 智起
289	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 名阪国道交通安全対策工事	三重農林建設(株)	伊藤 奨太
290	北勢国道事務所	道路	土木	令和元年度 名阪国道亀山地区橋梁補修工事	(株)中村組	椎葉 翔太
291	北勢国道事務所	道路	土木	令和2年度 名阪国道山添視距改良工事	(株)米杉建設	篠田 菫
292	北勢国道事務所	道路	土木	令和3年 名阪国道越川地区防災工事	東進産業(株)	上田 大記

【土木】 令和元年度 東海環状大安5高架橋北下部工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:株式会社久志本組



小林 まお
2016年入社

入社後、東海環状の橋梁下部工事を4年程従事していました。

現在は6年目となり、令和2年4月から現場代理人として東海環状橋梁下部工事に携わり、日々精進しています。

現場独自のスローガン

よい
まかせつけ



<工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、東海環状自動車事業として、RC橋脚工基礎部H=3.5m 柱部H=13.5m 梁部W=23mまたフレッシュコンクリート量1680m³と大規模なマスコンクリートを構築する工事である。



橋脚躯体工・PC緊張工 PCケーブル緊張作業状況

・現場での私の役割

私は現場代理人として、工事着工から竣工まで、発注者・協力業者と現場で事前に打ち合わせを行い、工事をどのように進めていくかを調整し日々取り組んでいます。初めての現場代理人なので、上司のサポートの下、無事故で竣工する事を心掛けています。

・建設業を選んだ理由

高校で建設関係の勉強している内に、身近にある構造物がどれだけの人達が施工に関わり、どのような形、流れで構造物が出来上がって行くのかに興味を持ったので自分も実際に建設業に入り色々な構造物に携わりたいと思い選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は自分が携わって構築した構造物が地図にのり、人々の暮らしに役立てる仕事です。構造物は永続に残るものなので未来の自分達の子供にも自慢でき誇れる仕事だと思います。現場環境によっては苦勞する事もありますが、出来上がった時の達成感は気持ちが良いです。これから自分達が誇れる構造物を一緒に築き上げて行きましょう。 262

【土木】令和元年度 東海環状大安5高架橋北下部工事

発注者:北勢国道事務所 受注者:株式会社久志本組



前原 歩
2019年入社

入社後、1年間四日市市発注のインフラ設備に関わる工事に従事した後、入社2年目から、高架橋北下部工事の安全巡視員を担当しています。



YouTube撮影



＜工事(業務)の目的及び概要＞

本工事は、東海環状事業として、RC橋脚工
基礎部H=3.5m 柱部H=13.5m 柱部W=23mまた
フレッシュコンクリート量1680 m^3 と大規模なマスコンクリートを
構築する工事です。



梁部コンクリート打設状況

・現場での私の役割

現場では、安全巡視員を担当しています。主に、現場の安全管理、作業員の健康チェック、作業手順に基づいた施工の確認、機材の点検、現場周辺の異常を確認し、作業員全員が安全に作業できるよう日々巡視しています。

・建設業を選んだ理由

私は、何もない所に、構造物や、道路を施工し、日常生活に欠かせない構造物を施工していく建設業に魅力を感じ建設業を選択しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

自らの手で施工した構造物を想像してみてください。職人さんと協力してできた構造物は、とてつもない達成感を感じます。この先何年も構造物が残り、人々の役に立つことができ誇りある職業だと思います。地図に残っていく構造物を共に施工し、日本の未来を繋いでいきましょう！

【土木】令和元年度年 東海環状大安5高架橋北下部工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:株式会社久志本組



北川 隼大
2021年入社

入社後、1ヶ月の研修期間を経て、国土交通省発注の令和元年度東海環状大安5高架橋北下部工事に配属となりました。主に現場での安全巡視、安全書類の作成などを行っています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

本工事は、東海環状事業として、RC橋脚工
基礎部H=3.5m 柱部H=13.5m 梁部N=23m
また、フレッシュコンクリート量1680^mと大規模な
マスコンクリートを構築する工事です。



埋戻しの作業状況

・現場での私の役割

現場では、主に安全管理、現場での進捗状況の撮影等の仕事をしています。現場に従事する協力業者の方とのコミュニケーションを取りながら、現場が安全に作業できるよう日々務めています。

・建設業を選んだ理由

学生時代、建設業に関することを学び、何も無い所に構造物を建てたり、完成すると地中深く見えなくなる部分があるという所がどのようなになっているか興味が湧き建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、様々な人との関わりが一つになってできる仕事だと思います。人々が協力して創り上げたものが、平和で安心して暮らすための必要なものに成ることを信じ、今日も安全に頑張りましょう。

【土木】令和2年度 東海環状大安北勢高架橋下部工事

発注者:北勢国道事務所

受注者:株式会社 森本組 名古屋支店



倉掛 史弥
2018年入社



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は東海環状自動車道の一部となる橋梁の下部工を設置する工事であり、工区が3ヶ所に点在する工事です。総施工延長L=340m、RC橋脚工6基の工事です。

入社後、3年間ほど東日本大震災の復興工事に従事し、主にコンクリート構造物の工事に携わってきました。2020年6月ごろから本工事に携わっています。



測量状況

・現場での私の役割

現場では、写真管理・安全管理・測量業務を担当しています。現場がスムーズに動くように協力業者方と密にコミュニケーションを取ることを心掛けて日々の業務に取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

私は、学生時代に教授から「土木という仕事は、地図に残る仕事だ」と言われました。それを聞いて、多くの人々の暮らしの役にたち、地図に残るスケールの大きい仕事なのだと感じ、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、少し悪いイメージを持たれがちですが、長く携わってきた工事の竣工を迎えた時の達成感は建設業に勝るものはないと考えています。建設業は大きな達成感を得られ、人々の暮らしを豊かにする仕事です。

【土木】令和2年度東海環状大安5高架橋中下部工事

発注者:北勢国道事務所

受注者:日本土建株式会社



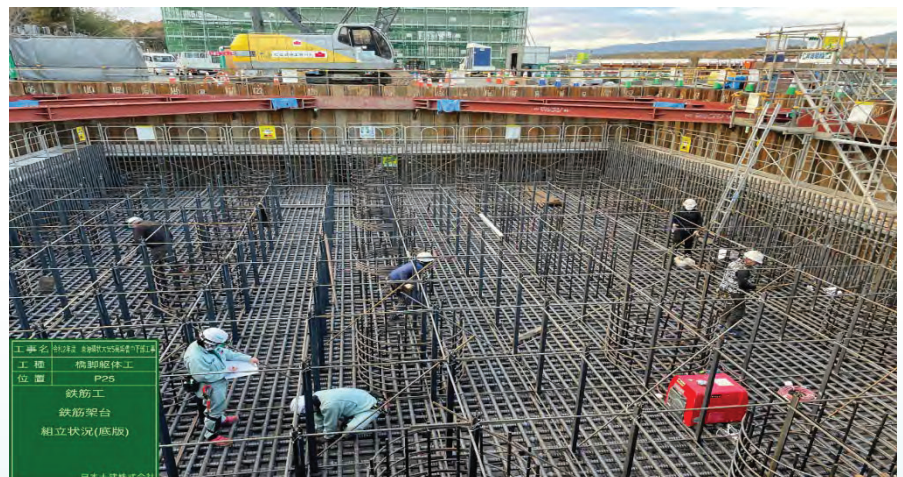
中里 七五十
2020年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、東海環状自動車道の建設に伴う橋梁下部工事で、大安高架橋のP25橋脚を、施工しています。

入社後は堤防工事、舗装工事に携わり今回の橋脚工事が3つ目の現場になります。
本工事では担当技術者として働いています。



鉄筋架台組立作業状況

・現場での私の役割

現場での主な役割は、測量、写真撮影、安全巡視を行っています。事務所での業務は安全書類の整理、現場で撮影した写真の整理を行っています。

・建設業を選んだ理由

やりがいを感じる仕事がしたいと思ったのが理由です。

皆で協力して造ったものがその場所に形として残ることもやりがいの一つだと思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

とても大変な仕事だとは思いますが、その成果は私たちの生活を支える構造物となります。そのような構造物を造るプロジェクトの一員として参加できる、とてもやりがいを感じる仕事だと思います。

【土木】令和2年度 東海環状大安1高架橋下部工事



発注者:北勢国道事務所

受注者:株式会社 ノバック



森 大輝
2019年入社

入社後1年ほど兵庫県姫路市の歩道改修工事に従事した後、2020年4月からは和歌山県みなべ市の阪和道下部工事に従事、その後2021年5月から東海環状自動車道大安1高架橋下部工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は愛知県豊田市から岐阜県を経由し三重県四日市をつなぐ道路の一部となる橋梁下部工を設置する工事で、施工延長190m、高さは、橋台19m、橋脚12.2mの工事です。



工事名	令和2年度 東海環状大安1高架橋下部工事
工 種	橋台工
測 点	A2橋台

生コンクリート打設状況

橋台躯体工、生コンクリート打設の作業状況

・現場での私の役割

現場では、工事写真の撮影や測量、現場の安全管理などが主な役割です。

・建設業を選んだ理由

僕が建設業を選んだ理由は、元々物作りが好きで地図に載るようなものを自分で作ってみたいと思ったからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は構造物が出来上がっていく工程を直で見ることができ、やりがいを目で見て感じることができます。そして資格を取得することによって自分でもできることも増え、スキルアップにもつながる面白い仕事だと思います。

令和3年度 東海環状青川高架橋下部工事

発注者：北勢国道事務所

受注者：五洋建設株式会社 名古屋支店

工事現場全景写真

現在、仮設工事用道路の
舗設が完了しています。

今後、A1橋台、逆T型・
L型擁壁、補強土壁の順
に施工していきます。

<工事概要>

工事場所：三重県いなべ市大安町丹生川久下地先

工期：2021/10/01~2023/12/28

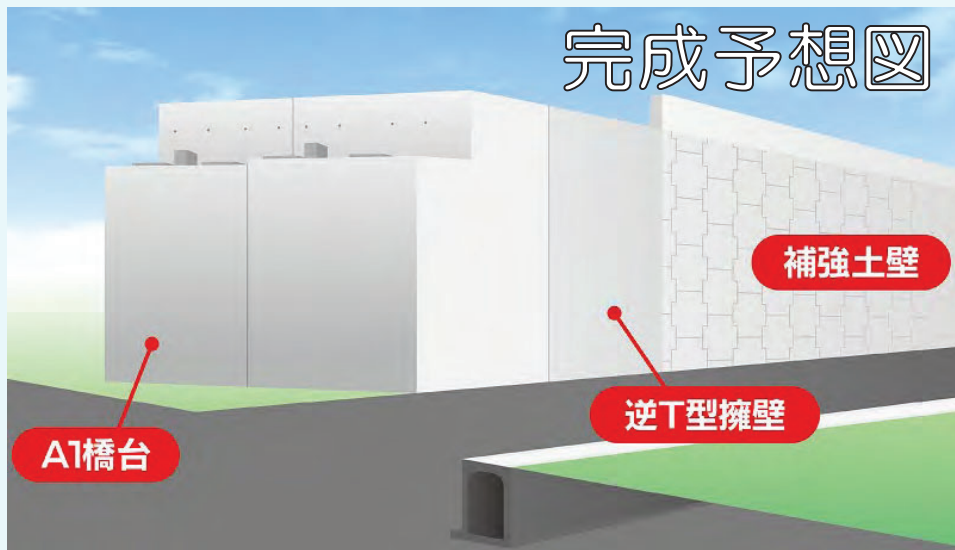
本工事は、東海環状自動車道大安IC~北勢IC間における
青川高架橋築造工事の内、道路土工、橋台工、擁壁工、
排水構造物工、防護柵工、仮設工を施工する工事です。



工事担当者 石谷 直渡
2020年入社 (2年目)

- 出身地：広島県
- 血液型：B型 (Rh+)
- 趣味：映画、カラオケ
- 学生時代の部活：テニス部
- 好きな言葉：失敗から学ぶ
- 欲しいもの：多くの経験
- 将来の夢：一人前の技術者

入社後名古屋支店に配属され、
1年半ほど国交省設楽ダム工
事事務所発注の工事に従事し
た後、2021年10月から本工
事に携わっています。



完成予想図

- 現場での私の役割**
現場担当者として現場の安全管理、資機材発注、書類作成等の業務を行っています。
協力会社の作業員さんたちとコミュニケーションを取りながら、安全に作業を進め
られるように日々頑張っています。
- 建設業を選んだ理由**
進学先の大学で土木について学び、社会インフラを作り守っていくことの必要性、
重要性について考えるきっかけとなりました。私も社会インフラに携わる一翼を担
えたらと思い、建設業の道を選びました。
- 未来をつくる若手技術者の皆様へ**
私たちの暮らしをよりよくするために必要不可欠なこの職業ですが、近年人手不足
の問題が顕著になっています。少しでも建設業に興味のある方はぜひ私たちと一緒に
働きましょう。

268

【土木】令和2年度東海環状大安北勢地区道路建設工事



発注者：北勢国道事務所 受注者：日本土建株式会社



岡田 渉
2015年入社

入社後は、舗装工事・橋梁下部工事・造成工事・堤防工事・推進工事に従事した後、2021年9月から東海環状道路建設工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

本工事は、東海環状自動車道の建設に伴う盛土工事です。



ICTバックホウによる法面整形状況

・現場での私の役割

現場での主な役割は、丁張・位置出し等の測量、出来形・品質管理を行っています。また協力業者さんと工程打合わせや危険予知活動及び作業手順書の確認を行い、無事故無災害で工事を進められるよう、安全管理も行っています。

・建設業を選んだ理由

父と祖父が建設業に携わっていたため、小さい頃から父や祖父が造ったものを見て憧れを持ち、いつか自分の子供に「あの道路はお父さんが造ったんだぞ」と誇れるようになりたいのと、造ったものが次の世代まで残る仕事がしたいと思い、土木の道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事の魅力は、自分が携わった構造物、道路等が形として残ることと、一つの現場を、工事に携わる業者の方たちと協力して施工していきますので、苦勞することも多々ありますが、現場が完成した時に、この上ない達成感を感じます。

【土木】令和3年度 東海環状大安北勢地区道路建設工事

発注者：北勢国道事務所 受注者：朝日土木株式会社



桑原 佑司
2014年入社

入社後、主に東海環状工事業の下部工事に携わってきました。本工事では担当技術者として現場に従事しています。

◆工事(業務)の目的及び概要

この工事は、東海環状自動車道事業内において発生した仮置土を盛土材として使用できるように石灰系材料で攪拌する改良工事と、盛土施工する箇所のセメント系攪拌地盤改良補強工事です。



石灰系材料で攪拌する改良工事



セメント系攪拌地盤改良工事

◆現場での私の役割

現場では、安全管理・写真管理・測量業務などを担当しています。また、協力会社と打ち合わせを密に行い、施工進捗の確認や今後の作業の段取りなどにも取り組んでいます。

◆建設業を選んだ理由

私は、大学で土木について専攻しましたので、学んだ知識を活かしたいと思い、建設業を選びました。自分が携わった工事の構造物を見ると感慨深い想いになり、建設業を選んでよかったなと思っています。

◆未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、自分が携わった構造物が地域社会の一部として役立つことができるので、大きなやりがいや達成感を得ることができます。是非、私たちと一緒に頑張りましょう！

令和2年度 東海環状東員大安整備工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:朝日土木株式会社



玉田 潤
2011年入社

入社して11年目になります。2015年から現場代理人として国土交通省発注工事に従事し、現在は令和2年度東海環状東員大安整備事に現場代理人として携わっています。

<工事概要>

この工事は員弁郡東員町からいなべ市大安町までの国道365号の整備工事をしています。



・現場での私の役割

現場では現場代理人を務めており、現場の安全管理はもちろん、多岐にわたり現場の管理をしています。現場に従事する作業員の方や発注者の方とコミュニケーションを図りながら、無事に完成を迎えられるように現場を進めています。

・建設業を選んだ理由

私が高校の時、通学駅に工事現場がありました。何気なく毎日見ていましたが、現場の進む様子や作り方を見て、物を造る事に興味を持ちました。その後、土木系の大学に進学し、大学を卒業後、今の会社に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、楽ではないし、すぐに一人前になる仕事ではないと思います。その反面、工事が完成したときの達成感や満足感はとても大きいと思います。またその工事に関わるたくさんの人たちと協力して一つの物を造るということは他では味わえないことのひとつかもしれません。昔のイメージ(3K)は変わってきています。ぜひ建設業にも興味を持ってください。

【土木】令和2年度 東海環状東員大安整備工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:朝日土木株式会社



新立 愛斗(しんだて ちかと)
2016年入社

＜工事(業務)の目的及び概要＞

東海環状自動車道整備事業の一環として国道365号の整備工事を行っています。

入社後は橋梁下部工事、道路建設工事などに従事した後、2021年4月から現在の工事に携わっています。



測量の作業状況

・現場での私の役割

現場での主な役割は、測量、写真撮影、安全巡視を行っています。事務所内での業務は安全書類の整理、現場で撮影した写真の整理などを行っています。

・建設業を選んだ理由

私の父が建設業に携わっていたため、建設業に対して、昔から興味を持っていました。自分の身近な場所に四日市中央工業高等学校があったことから、同校の都市工学に進学し、学校の先生方の紹介もあり朝日土木(株)に入社しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、どうしても3K（きつい、汚い、危険）のイメージが強くあると思いますが、業界の方々の努力のおかげで大きく改善されつつあると思います。様々な仕事の中でも建設業は達成感がかなり得られる仕事だと思います。興味のある方は建設業界に来てみてください。

【土木】令和2年 東海環状北勢第二高架橋1下部工事



発注者:北勢国道事務所

受注者:信藤建設株式会社



伊藤 晴太
2018年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

本工事は東海環状自動車の建設に伴う下部工事で橋脚3基、橋台1基を施工する工事となっております。

2020年10月から東海環状北勢第二高架橋1下部工事に担当技術者として携わっています。



梁コンクリート打設作業状況

・現場での私の役割

現場では、作業状況、出来形確認、品質管理等々の写真撮影、安全管理として安全施設等の点検整備、作業員の不安全行動の是正、資機材整理や、上司の方々の測量補佐、日々の書類の整理及び管理などを行っております。

・建設業を選んだ理由

私は、四日市中央工業高等都市計画科で高校三年間を過ごしました。その過程で自分たちの施工したモノが地図に残る、自分の采配で大きい構造物が出来上がることに魅力を感じ、建設業に従事しています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、3K(きつい・汚い・危険)の悪いイメージが定着してしまっていますが、業界全体でイメージ改善を図ろうと新3K(給料・休日・希望)の実現に向けて変わってきています。実際に週休二日制やICT(情報化施工)などを取り入れて日々進化しています。自身が従事して完成した大型構造物を見たときの達成感、充実感は他の仕事ではなかなか味わえるものではないと思います。皆さんも是非とも建設業を視野に入れてみてください。

【土木】令和2年度東海環状鎌田川橋下部工事

発注者:北勢国道事務所

受注者:松岡建設株式会社



田代 弘輔

プロフィール

当該工事で初の現場代理人を務めています。入社時は建築部で10年ほど従事しており3年ほど前から土木工事にも携わってきました。

現場全体図



建設業を選んだ理由

私の父は建築技術者として施工管理の仕事に携わっており、そのため幼少期から家で図面を確認する父の姿を見て育ち、それを身近に感じていました。その父の影響もあり後世に残る仕事がしたい、子供に自慢できる仕事に就きたいと思い建設業に就職しました。

現場代理人として

初めての現場代理人として、施工管理以外に発注者監督員や現場技術員とのやりとりの大変さを感じています。また近隣住民に工事に対してご理解、ご協力を得るためのマネジメントの難しさも感じています。現場担当者とは違い様々な役割がありますが、やりがいのある立場だと思い日々努力しています。

現場での役割

現場技術員との打合せ、また工事を円滑に進めてく上で現場隣接企業に対し、工程説明や工程ごとのイメージ図を作成して情報共有を随時行っています。現場では測量、安全、工程、出来形、写真などの施工管理を行っています。協力業者と頻りにコミュニケーションを取ることを心掛けて、無災害で工事を進めています。最後まで無災害で完工できるように努めています。

未来を担う若手技術者へ

工事はゼロから造る新設工事や、既存の構造物や道路を補修する維持修繕工事など様々な工事があります。工事を行っていく上で、安全、出来形、工程、品質など多様な施工管理が必要不可欠です。もちろん辛さもありますが、工事完成時は他の業種では味わえない達成感があり、誇りに思える仕事です。



弊社が開発した防草対策【ウィードコート工法】です。仕上がりが綺麗ですので一度ご覧になってください。



【土木】令和2年度 東海環状田切川橋下部工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:アイトム建設株式会社



岡 洋佑
2014年入社

入社後、主に国土交通省発注の道路建設工事に従事した後、2021年4月から三重県いなべ市北勢町地内にて、東海環状自動車道の下部工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、国道475号東海環状自動車道の開通のため三重県いなべ市北勢町塩崎地区及び田辺地区にて、橋台2基(A1,A2橋台)、橋脚1基(P4橋脚)を構築する下部工事です。



鉄筋組立の作業状況

・現場での私の役割

今は現場代理人として従事しており、主な仕事としては工程の調整や現場に必要な材料の段取りを行っています。私自身、下部工の施工は初めてということもあり、不明な点も多数ありますが、自分のスキルアップにも繋がっています。

・建設業を選んだ理由

私がこの業界を選んだ理由としては、1つの構造物をいろんな方々と協力して完成させるという点が決め手となりました。学生時代は野球をやっており、個人で動くより、集団で動く方が楽しいという思いもありました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、世間的なイメージもそこまで良くはありません。しかし、現在では週休二日制の工事も増えており、プライベートの時間も比較的自由に使うことができます。みんなで1つの物を作ることが好きな方々は楽しい業界と思います。

【土木】令和2年度 東海環状塩崎田辺道路建設工事



発注者:北勢国道事務所

受注者:松岡建設株式会社



横山 海斗
2017年入社

入社して約5年が経とうとしていますが、日々できる事が増えていく事に、喜びを感じ努力しています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、三重県いなべ市北勢町で今後開通を目指している国道475号東海環状自動車道のBOXカルバートを構築する工事です。



コンクリート打設の作業状況

・現場での私の役割

現場では、測量業務と安全管理や出来形管理を行っています。日々、作業員の方々に気持ちよく作業をしてもらえるように職場環境を整える事も行っています。

・建設業を選んだ理由

私は、小さい頃から建設業に携わる親の仕事姿を見て憧れがあり、親の背中を追いかけてこの業界に入りました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、毎日現場の風景が変化していき、毎月ドローンで撮影した現場進捗写真を見ていくのは、とてもやりがいや、達成感を感じます。

工事が竣工し、地図上に残った時には家族や友人などに自慢話をしています。

【土木】令和2年度 東海環状塩崎田辺道路建設工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:松岡建設株式会社



松元 佑太
2020年入社



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は、三重県いなべ市北勢町で今後開通を目指している国道475号東海環状自動車道のBOXカルバートを構築する工事です。

入社して2年目になり、2021年4月から東海環状自動車道の道路建設工事に携わっています。



BOXカルバート出来形測定

・現場での私の役割

現場での業務としては、測量や出来形管理を行っています。他にも毎日安全に作業が終わるように、前日に安全指示事項などを考え、工事日誌や作業計画を作っています。入社2年目でまだまだ分からないことばかりですが、先輩方に教わりながら日々、自分自身の能力向上に向けて努めています。

・建設業を選んだ理由

私は大学に入り就職のことを考える際に、小さいころから「ものづくり」に興味を持っていたことから、現場監督という立場から人々の暮らしを支えたいと思ったので建設業を選びました。

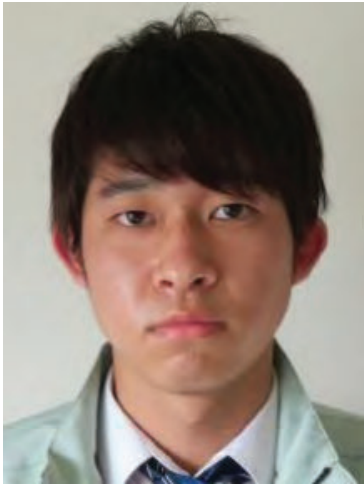
・未来をつくる若手技術者の皆様へ

私は大学生の頃、文系だったので建設業に関する知識が全く無い状況で就職しました。その為、覚える事はたくさんあります。今回の工事で初めて、工期の始まりから終わりまで携わり、大きな構造物ができた時にやりがいというものすごく感じました。この事から、文系だからとこの業界を避けている方も、会社説明会などで建設業の魅力について知ってもらえれば良いと思います。

【土木】令和3年度 東海環状員弁川橋下部工事



発注者:北勢国道事務所 受注者(株)久志本組



田口 翔真
2020年入社

入社後は災害復旧工事、北勢バイパス工事、下水工事に携わり、現在は、いなべ市北勢町にある、員弁川に架かる橋梁を築造する工事に、安全巡視者として携わっております。



瀬替えをして橋脚を構築します



D7ブルドーザと記念撮影!

<工事の目的及び概要>

本工事は、員弁川に架かる橋梁【橋脚1基】を築造する工事です。
残土処理工-2350m³、RC橋脚工-1基、仮設工-1式

・現場での私の役割

現場の安全管理、写真管理、出来形管理等を先輩の方に教えてもらいながら、行っています。

・建設業を選んだ理由

何もない場所から、年月を積み重ねて物を作るということに憧れを持っており、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

私たちが普段使っているバイパス道路や公共施設等は、何もない場所からたくさんの業種の方たちが携わり、作られています。大変なこともたくさんあれば、その分得られる達成感も大きくなり、すごくやりがいのある仕事だとおもいます。

【土木】令和3年度 東海環状向平地区北部道路建設工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:信藤建設株式会社



山本 一貴
2019年入社

昨年9月まで四日市市発注の雨水函渠布設工事に従事した後、10月から本工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>
東海環状自動車道の建設に伴い北勢PA予定地付近での路体の盛土を行うものです。



PU型側溝据付状況

・現場での私の役割

現場では、担当技術者として、朝礼や安全教育等の主催の補助、施工現場の日々の安全巡視、写真管理、GNSSを利用した測量などを主に行っています。

・建設業を選んだ理由

私はもの作りを通して、人々の生活環境をより良く改善したいと思い、建設業を選びました。もの作りを通して、社会貢献できている実感も強く、非常にやりがいを感じています。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、もの作りを通して社会貢献できる誇らしい仕事です。将来、自分の家族や友達に「あの道路工事に携わったんだよ」と自慢することを目標に一緒に建設業界を盛り上げていきましょう。

【土木】令和3年度 東海環状大安北勢地区整備工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:水谷建設株式会社



小路 貴大
2016年入社 6年目

入社後は、橋梁下部工事、道路改良工事、民間工事に従事した後、本工事では現場代理人を担当しています。

<工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、東海環状自動車道の建設工事に伴う大安IC～北勢IC(仮称)区間にて、橋梁下部工2基(大安工区)北勢IC(仮称)(北勢工区)擁壁工、排水構造物工を施工します。



・現場での私の役割

主な業務は、発注者・協力業者の打合せ、書類作成、工程管理。
日々現場は進んで行き状況は変わって行くので円滑に現場が進むように意識し作業をしています。

・建設業を選んだ理由

私は、父が建設業で働いており小さい頃からその姿をみていて自分も同じ仕事
がしてみたいと思い建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業界は、汚い・きついなどあまり良い印象はないと思います。ですが、どの業界であろうが大変な事はたくさんあります。建設業は自分が携わった現場が完成した時の達成感がある仕事です。是非、建設業を選んでみてください。

【土木】令和3年度 東海環状大安北勢地区整備工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:水谷建設株式会社



日下部 圭梧(氏名)
2021年入社

入社後、半年ほどたって令和3年9月から東海環状大安北勢地区整備工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

本工事は、北勢町地区において北勢IC工区におけるCランプの擁壁工事の施工を行っています。

コンクリートスキンの設置状況



工事名	令和3年度東海環状大安北勢地区整備工事
工種	擁壁工
位置	C5補強土壁No.30付近
補強土壁工	二段目
コンクリートスキン	
設置状況	
水谷建設(株)	

・現場での私の役割

現場では主に、測量、出来形・品質等の確認及び写真管理を行っています。測量では図面に書かれている事を正確に現場に表すよう心掛けています。

・建設業を選んだ理由

私は、高校生の担任に勧められて興味をもち建設業を選びました。自分が携わった工事がどんな風に完成するか楽しみです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、自分が施工して完成したものが何十年、何百年も残り続ける仕事です。大変なこともたくさんあると思いますが、とてもやりがいがある仕事なので、一緒に地図に残る仕事をしましょう。

【土木】令和3年 東海環状大安北勢地区整備工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:水谷建設株式会社



市川 舞
平成31年入社

入社後はソーラー発電所造成、ため池改修工事に携わりました。この現場では、大安工区RC橋脚工を主に担当しています。



<工事(業務)の目的及び概要>

本工事では、東海環状自動車道のうち、大安町地区において橋梁下部工事(P28,P31)、北勢町地区において北勢IC Cランプの擁壁工事等の施工を行います。



・現場での私の役割

現場では、主に測量業務を担当しています。CAD図面から構造物の座標を拾って現場に位置を出したり、レベルで基準高を確認するシンプルな作業ですが、責任感を持って取り組んでいます。

・建設業を選んだ理由

学校で学んだ土木の知識を生かしたいと思い建設業を選びました。現場で行われている作業と、勉強した知識が繋がると面白く感じます。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

毎日勉強づくしで大変ですが、振り返ると自身の成長を感じることができてうれしいです。構造物が出来上がっていくのを間近で見られるのは楽しいですし、完成した時に感じるやりがいは建設業の醍醐味だと思います。

【土木】令和3年度 東海環状大安北勢地区整備工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:水谷建設株式会社



水谷 祐太
2019年入社

入社後二か月ほど三重県発注の道路工事に従事した後、2019年9月から造成工事に携わり、2021年12月から橋梁工事に携わっています。



＜工事(業務)の目的及び概要＞

この工事は三重・岐阜・愛知また各高速道路を相互に連絡しながら環状を形成する、名古屋都市圏の骨格道路となる東海環状自動車道のうち、大安町地区において橋梁下部工事 2、北勢町地区において北勢ランプの擁壁工事の施工を行う工事です。



盛土材破碎の作業状況

・現場での私の役割

現場では、施工状況の写真を撮ったり、材料検収、出来形を測定したりします。現在は、ZR950JCが搬入され、岩砕を材料に盛土材も造っています。造られた盛土材の粒径が一定になるように定期的に機械の設定など確認しています。

・建設業を選んだ理由

私は、人々の生活の基盤となるものをつくり、地域の発展に貢献できる建設業は非常にやりがいのある仕事だと感じ選びました。完成した構造物が地図に残ることに魅力だと思います。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、建設業といえばきつい・汚い・危険と言ったイメージが強いですが、働き方改革や機械施工の発展による安全な施工等、そのイメージを解消しつつあります。ぜひ建設業に興味を持ってみてください。

【土木】 令和3年度 東海環状二之瀬地区北部道路建設工事



発注者：北勢国道事務所

受注者：株式会社久志本組



西浦 大輔
2018年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

東海環状自動車道事業における三重県最北端箇所付近にて砂防堰堤・グラウンドアンカーなどを施工します。

入社後から主に国土交通省発注の現場に従事させてもらっており、現在二之瀬地区における砂防堰堤工事に安全巡視員として従事しております。



法面でのグラウンドアンカー吹付の作業状況

・現場での私の役割

現場では、安全巡視員として現場の日常点検、測量業務、写真撮影・管理出来形・品質等の確認、作業員さんへの指示出しを行っております。

・建設業を選んだ理由

私は、高校2年生の時に久志本組にインターンシップでお世話になり、世の中にはこういう仕事があるのかと興味を持ち始め久志本組に入社を決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

何もない所から人々に欠かせない構造物が時間をかけて出来上がっていく、その達成感を一緒に味わいましょう。

【土木】令和2年度 北勢BP田光四日市跨道橋PC上部工事



発注者：北勢国道事務所 受注者：昭和コンクリート工業株式会社



稲葉 千乃
2019年入社

入社後、名古屋第二環状自動車道と東海環状自動車道の橋梁工事に従事した後、2021年6月から北勢BP田光四日市跨道橋PC上部工事に携わっています。



＜工事の目的及び概要＞

本工事は、国道1号北勢BPを跨ぐ県道616田光四日市線のPC上部工事で、3径間に渡るPC連続中空床版及び橋梁附属物の施工を行う工事です。

橋長：51.0m 有効幅員：8.0m



PCホロースラブ本体打設前全景・打設状況

・現場での私の役割

安全巡視員として従業員が安全に作業できるように常に巡視を行っております。また、工事を進めるための測量や出来形管理、写真管理を行っております。

・建設業を選んだ理由

私が学生時代に大地震が起き、その被災状況に衝撃を受けました。その時、テレビ等で建設業界の方々が復旧作業を行っているのを見て、少しでも人のためになる仕事がしたいと思い、建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は労働環境が過酷というイメージがあると思いますが、週休2日制の導入や残業時間の削減等働き方改革や、現場環境では快適トイレの設備等女性向けのものも増えてきたりと、女性でも働きやすい環境に変わってきています。

また、何もない所から自分で測量等管理した通りに構造物が完成した時に達成感、やりがいを感じれる仕事です。

【土木】令和3年度 1号伊勢大橋長良川左岸下部工事

発注者:北勢国道事務所

受注者:株式会社 大林組



近藤 優太
2020年入社

入社後一年半ほどJR発注の鉄道工事に従事した後、2021年10月から伊勢大橋橋梁建設工事に携わっています。



<工事概要>

現伊勢大橋は昭和9年架橋で老朽化が著しいため、現在の位置より約20m下流に、新しい伊勢大橋を架け替える工事です。本工事では、長良川左岸に計画されている1橋脚・1橋台を構築します。



P1橋脚 鋼管矢板基礎工施工状況

・現場での私の役割

現場では、安全管理や出来形管理、工事写真の撮影を主な業務としています。日々の工事進捗を把握し、上司への報告・連絡・相談を徹底します。

・建設業を選んだ理由

大学時代、熊本地震に被災しました。その際、熊本城をはじめとする被災地の復旧・復興工事の様子を身近に見て、建設業が、人が生きていくうえで重要な役割を果たしているというところに魅力を感じたからです。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

世代を超え、子や孫世代まで残るような構造物を作るといった感動を得られるのは、建設業ならではの魅力だと思います。

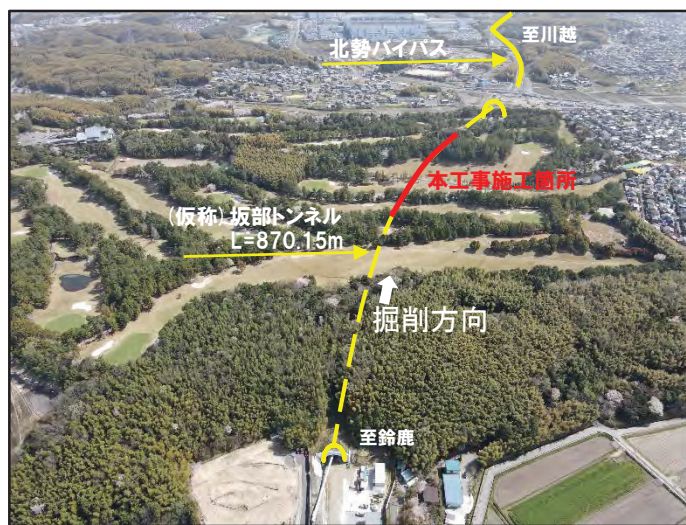
【土木】令和元年度 北勢BP坂部トンネル工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:大日本土木株式会社



服部 裕史
2011年入社

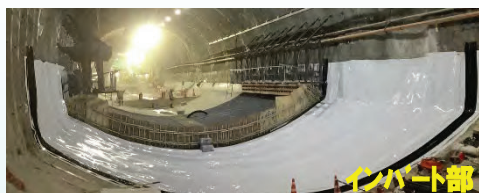
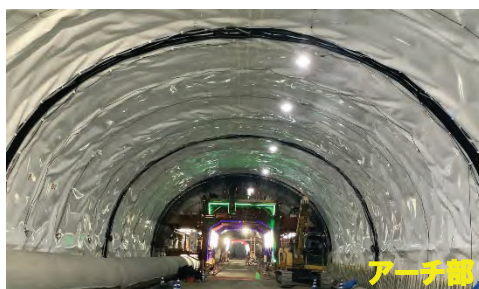


(仮称)坂部トンネルは国道1号北勢バイパスの一部で、本工事はトンネル延長L=870.15mのうちトンネル掘削L=177m、覆工L=402.7m、インバートL=402.7mを施工しています。

入社後は、国内にて地方自治体発注の浄水場新設工事、国土交通省発注の道路トンネル新設工事に従事しました。また、海外3カ国にてODA（政府開発援助）案件での下水処理場新設工事、給配水施設新設工事などのインフラ工事に従事しました。本工事には、2021年8月より従事しています。

今日と違う、明日を拓こう。

DNC 大日本土木



ウォータータイト構造部の防水シート
設置完了状況



品質管理実施状況
(覆工コンクリート打設時)

・現場での私の役割

現在トンネルの仕上げとなる覆工コンクリート巻立作業を行っており、防水工、鉄筋工など、様々な工種を施工するための施工計画の立案や安全品質などの各種施工管理および、若手社員への指導や教育を行っています。

・建設業を選んだ理由

私が小学生の頃、近くの工事現場で何も無かった空き地に構造物が日々出来上がっていく過程を見て建設業に興味を抱き、自身も橋やトンネルなどの工事に携わり、誇りをもって後世に残せる大きなものを造ってみたいと思い建設業界に進む道を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業の仕事は、「安心」「安全」「快適」な暮らしを守るために欠かせない仕事です。多くの現場を経験しても、工事する場所、環境などの様々な条件によって1つとして同じ工事はありません。日々様々な課題を克服して「安心をつくり続ける」のが我々の仕事です。完工したときの達成感を一緒に味わいましょう。『今日と違う、明日を拓こう。』

【土木】令和3年 北勢BP山之平地区道路建設工事

発注者:北勢国道事務所 受注者:堀田建設株式会社



堀田建設(株)



伊藤 智起
2017年入社

入社後は主に国土交通省の道路建設工事に従事しており、本工事では現場代理人を担当しています。



<工事の目的及び概要>

この工事は、国道1号北勢バイパス建設事業に伴う改良工事で、プレキャストカルバート工、場所打ち函渠工を主要工種として行う工事です。



プレキャストカルバート据付作業状況

・現場での私の役割

現場では、現場代理人を担当しており、現場の統括の他、主に安全・出来形・工程を管理しています。竣工まで無事故、無災害で終わられる様、管理する事を最大の目標として工事を進めています。

・建設業を選んだ理由

私は、社会インフラ整備として、より良い改善また工夫を行う事で、人々に豊かな生活を感じていただけるなどの社会貢献ができるので、仕事のやりがいを感じ、建設業に従事することを決心しました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、時に大変な事もありますが、それを上回るほどの達成感や、やりがいがあります。また、ICT技術においては若手が伸びやすい職種です。モノづくりに興味がある方、ぜひ建設業へ。

【土木】令和2年度 名阪国道交通安全対策工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:三重農林建設(株)



伊藤 奨太
2015年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

名阪国道上野ICにおいて、名阪国道上りONランプの加速車線延伸のため、横断ボックスを延ばす工事を行います。

建設系の学校を卒業後、入社当初から国土交通省発注の工事に従事しています。2020年6月から名阪国道工事に携わっています。



工事名	令和2年度 名阪国道交通安全対策工事
工種	舗装工
測点	GRS
コンクリート打設状況	

コンクリート打設状況

・現場での私の役割

現場では、構造物構築前の位置出しや高さを調べる測量、施工状況の写真撮影、作業員さんへの指示及び確認、工事を円滑に行う為の工程管理を行っています。

・建設業を選んだ理由

物作りに興味があり、その中でも一番地域に役立つ構造物造りに携われ、やりがいを感じられる建設業を選びました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、きついイメージがありますが、近年では測量器械や建設機械が自動化されていて、測量についてはスマホで簡単にでき、建設機械についても事前にプログラム化する事で、設定した高さや位置で停止させる事もできます。自分が携わった道路や構造物が一生残る為、非常に誇りを感じる仕事です。

(土木) 令和元年度 名阪国道亀山地区橋梁補修工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:株式会社 中村組



椎葉 翔太
2015年入社



<工事(業務)の目的及び概要>

名阪国道亀山大橋の、橋梁補修工事です。
断面修復工、桁補修工、防護柵工と様々な工種のある現場です。

入社後、東海環状や名二環で橋脚工事を施工。その後、造成工事に従事した後、2020年7月から名阪国道亀山地区橋梁補修工事に現場代理人として携わっています。



断面修復工、研りの出来形測定状況

・現場での私の役割

現場では、主に品質・写真・出来形管理を行っています。
また、協力業者の方達と打合せを行い安全管理や、施工の指示を行い、日々の安全作業を目指しています。

・建設業を選んだ理由

私は、小学生の頃から、物作りが大好きでよく椅子などを作っていました。
それから、人々の生活に欠かせない道路等を作ってみたいと思い中村組に就職を決めました。

・未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設の仕事は、とてもやりがいのある仕事です。何も無い場所に地図にも載るくらいの大きなものが出来た時は、嬉しいですし子供や孫にも自慢ができます。
施工途中は忙しかったり大変な事も多いですがやりがいのある、楽しい仕事です。
ぜひ、一緒に仕事を行い、建設業を盛り上げていきましょう！

【土木】令和2年度 名阪国道山添視距改良工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:株式会社 米杉建設

1工区 神野口(ドローン写真)



篠田 薫
2020年入社



工事の目的及び概要

視距改良及び線形改良に伴い、カーブ区間の視認性・走行性の向上により、交通事故の防止を目的とした工事です。

入社後半年ほど建築のほうで奈良県発注の改築工事に従事し、2021年1月から土木のほうで名阪国道山添視距改良工事に従事しています。

建設業を選んだ理由

私は、父親や祖父、親戚に建設業に携わっている者が多く、元々興味を持っていました。それにモノづくりが好きなため、大学は建築やインテリア・服飾が学べるところに進学し、就職を考えたときに現場に出たいと思い建設業を選びました。

現場での私の役割

現場では、書類の作成や図面等の修正・測量業務・ドローンを用いた航空写真の撮影等を行っています。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

この仕事は、まだまだ悪いイメージがあるのか、若手技術者や女性技術者が少ないです。しかし最近では、快適トイレの導入や建設ICTが活用され働きやすくなっています。もちろん大変なこともあります。自分が携わった構造物がいろんな方々に利用してもらえるのはやりがいを感じますし、とても嬉しいです。少しでも建設業に興味がある方、一緒に頑張りましょう！

2工区 小倉(鋼矢板圧入状況)



工事の目的及び概要

上り小倉ICとオフランプを63mから80mに延伸する工事で本工程に先立ち、現道国道25号に埋設してある水道管保護が必要な為、鋼矢板による土留め作業を行っています。

【土木】令和3年 名阪国道越川地区防災工事



発注者:北勢国道事務所 受注者:東進産業株式会社



東進産業株式会社



上田 大記
2021年入社

入社2年目になります。
入社後、法面・橋梁・防護
柵工事などの工事に従事
した後、2021年8月から本
工事に携わっています。



<工事(業務)の目的及び概要>

名阪国道越川大橋の高架下法面を土砂災害から守る為、法枠工・網状鉄筋挿入工などの工事を行っています。



網状鉄筋挿入工:削孔角度測定

現場での私の役割

現場では、安全管理・出来形計測・材料検収などの業務を行っています。特に、安全管理には力を入れています。事故・災害の無いよう職人さんの安全を第一に考え現場の管理を行っています。

建設業を選んだ理由

私は、小さい頃から物造りに興味があり、職人さんと力を合わせて一から物を造っていける建設業に魅力を感じ、建設業で働きたいと思い選びました。

未来をつくる若手技術者の皆様へ

建設業は、覚えることがたくさんあり大変な職業ですが、日々の成果が目に見えて現れるのでとてもやりがいのある仕事です。

また、建設業は3K(きつい・汚い・危険)のイメージがあるかと思いますが、現在は働き方改革により週休2日制度を取り入れる現場や、ICT技術を使用することで職場環境が変わり働きやすい職場になってきています。

少しでも興味があれば一緒に建設業に携わってみませんか。